

Zeittafel der Strecke Düsseldorf – Duisburg (Strecken 2650 und 2670 der DB Netz AG)

Nr.	Datum	Maßnahme	Zweck	Recherche/Dokumente
1	1842	Verhandlungsbeginn des Konsortiums mit der preußischen Staatsregierung zum Bau der Cöln-Mindener Eisenbahn	Vereinbarung über Modus und Streckenführung	Eisenbahnen und Eisenbahnunternehmer in der industriellen Revolution; S. 42 ff
2	18.12.1843	Konzessions- und Bestätigungsurkunde für die CME und Statuten	Planung und Bau der Eisenbahn	18431218 Konzessions- und Bestätigungsurkunde CME-Gesellschaft Aktenzeichen GS 1844 S.21 im Preußischen Amtsblatt
3	09.02.1846	IBN Düsseldorf – Duisburg (CME)	Verbindung zwischen Rheinland mit Westfalen	Dr. Ing. Karl Endmann, Düsseldorf und seine Eisenbahn, S. 24
4	15.10.1847	Vollständige IBN und Einweihung der gesamten Bahn.	Verbindung zwischen Rheinland und Westfalen mit Berlin	Eisenbahnen und Eisenbahnunternehmer in der industriellen Revolution; S. 45; Dr. Ing. Karl Endmann, Düsseldorf und seine Eisenbahn, S. 24
5	1856	IBN 2. Gleis zwischen Calcum und Duisburg	Neubau des 2. Gleises	Krause, Günther; Entwicklung des Gleisnetzes der Direktion Essen; Entwicklung des Gleisnetzes der Direktion Elberfeld
6	27.06.1929	Umbenennung von Calcum in Kalkum	Anfang des 20. Jahrhunderts haben sich einige Städte in Deutschland entschieden, ihre Schreibweise von C zu K zu ändern: Konstanz 1901; Köln 1919; Koblenz 1926 und Krefeld 1929.	
7	1928 - 1932	Planfeststellungsverfahren zum Bau des 3. Und 4. Gleises zur Aufnahme des Ruhrschnellverkehrs zwischen Dortmund und Düsseldorf	Erweiterung der Streckenkapazität für den Taktverkehr an Rhein und Ruhr	Dokumente Landesarchiv BR_0007_46122_0001 ff BR_0007_46123_0001 ff BR_0007_46130_0072 ff BR_0007_46134_0001 BR_0007_46130_0001 ff
8	1928 - 1932	Beseitigung der Bahnübergänge der Strecke	Höhengleiche Kreuzungsfreiheit	
9	1932-1933	Enteignungen zum Streckenausbau des 3. Und 4. Gleises zur Aufnahme des Ruhrschnellverkehrs zwischen Dortmund und Düsseldorf	Vorbereitung zum Bau	Dokumente Landesarchiv BR_0007_46130_0001 – BR_0007_46130_0071
10	1937	Baubeginn des 3. und 4. Gleises zwischen Duisburg und Düsseldorf für den künftigen Ruhrschnellverkehr	Fertigstellung des Ausbaus	www.nrwbahnarchiv.de
11	1939	IBN des neuen Stellwerks Kn (E 43) und vermutlich auch des neuen Stw. Kf (E 43)	Erneuerung der Stellwerkstechnik auf	www.nrwbahnarchiv.de

Nr.	Datum	Maßnahme	Zweck	Recherche/Dokumente
			elektro-mechanische Stellwerke	
12	21.07.1941	IBN des 3. und 4. Gleises zwischen Duisburg und Düsseldorf für den künftigen Ruhr-schnellverkehr	Betriebsaufnahme des Ruhr-Schnell-Verkehrs	Amtsblatt RBD Wuppertal Nr. 31 vom 20.06.1941; Presseartikel; Dr. Ing. Karl Endmann, Düsseldorf und seine Eisenbahn, S. 93
13	Ende Mai 1945	Schäden an Bahnanlagen im Bereich Unterrath, Kalkum, Angermund und Großenbaum behoben.	Wiederaufnahme des Bahnbetriebes.	Dr. Ing. Karl Endmann, Düsseldorf und seine Eisenbahn, S. 101
14	1945-1946	Abbau der Ferngleise zwischen DU-Großenbaum und D-Unterrath für Gleis-Reparaturen im Ruhrgebiet	Schienen und Schwellen für die Reparatur der Ruhr-Sieg-Strecke zur schnellen Behebung von Kriegsschäden	Dr. Ing. Karl Endmann, Düsseldorf und seine Eisenbahn, S. 102
15	1946	IBN des Bk Heltorf (km 52,45). 1963 wurde diese Blockstelle später in die Blockstelle Angermund umgewandelt. IBN Bk Schlenk, ABN 1956.	Blockverdichtung	Amtsblatt BD Wuppertal
17	09.11.1953	Planbegutachtungsverfahren zur Elektrifizierung zwischen Düsseldorf Hbf und Hamm	Streckenelektrifizierungen	Dokumente Landesarchiv NW_0656_00061_0001 ff Ein Planfeststellungsverfahren war lt. BD Wuppertal wohl nicht erforderlich, da der Streckenausbau vor dem Krieg eine Elektrifizierung bereits berücksichtigte und bauliche Veränderungen nicht erforderte.
18	19.09.1954	Inbetriebnahme der Bk Lichtenbroich an der Strecke Düsseldorf Hbf-Duisburg Hbf	Blockverdichtung	Amtsblatt BD Wuppertal
19	01.03.1957	Inbetriebnahme der Schaltanlage 110.000 V in Düsseldorf Gerresheim	Bahnstromversorgung	Amtsblatt BD Wuppertal Nr. 8 vom 23.02.1957
20	10.03.1957	Unterspannungsetzen der Oberleitung von Kalkum nach Duisburg	Streckenelektrifizierung	Amtsblatt BD Wuppertal Nr. 8 vom 23.02.1957
21	02.06.1957	Aufnahme des elektrischen Betriebs zwischen Düsseldorf und Hamm (nur Pz des Nahverkehrs, Schnellzüge weiterhin mit Dampf) („Inselektifizierung des Ruhrgebiets.“)	Streckenelektrifizierungen	Amtsblatt BD Wuppertal Nr. 9 vom 23.03.1957; 1945-2005 Düsseldorf 60 Jahre Daten und Fakten 1 - Stadtarchiv Düsseldorf; S. 48
22	01.06.1958	Wiederinbetriebnahme der Ferngleise nach Wiederaufbau zwischen DU-Großenbaum und D-Unterrath - elektrifiziert	Kriegsschadenbeseitigung	Amtsblatt BD Wuppertal Nr. 21 vom 24.05.1958 (342)
23	1963	IBN Bk Kalkum	Blockverdichtung	Amtsblatt BD Wuppertal
24	1965	Ausführungsvertrag zum Rahmenabkommen zwischen der Deutschen Bundesbahn und dem Land Nordrhein-Westfalen der Ausbau des	Streckenausbau	

Nr.	Datum	Maßnahme	Zweck	Recherche/Dokumente
		Streckenabschnitts Düsseldorf–Duisburg unterzeichnet		
25	1970	IBN des neuen Haltepunkts DU-Buchholz	Vorbereitung S-Bahn	Amtsblatt BD Essen
26	30.09.1973	IBN des Haltepunkts DU-Rahm	Vorbereitung S-Bahn	Amtsblatt BD Essen
27	26.05.1974	IBN S-Bahn DU-Großenbaum – Bochum (S 1)	Erweiterung des S-Bahn-Netzes an Rhein und Ruhr	Amtsblatt BD Essen
28	27.10.1975	Aufnahme des S-Bahn-Verkehrs zum neuen Flughafenbahnhof (tief) (S 7)	Betriebsaufnahme Flughafen-S-Bahn	Amtsblatt BD Köln
29	1976	IBN des Stellwerks Grf in Duisburg-Großenbaum (SpDrS 60) ABN der alten Stellwerke Grs und Gn (beide elektromechanisch E43)	Erneuerung der Stellwerks-technik auf Relaisstellwerke	Amtsblatt BD Essen
30	22.05.1977	IBN S-Bahn DU-Großenbaum – Düsseldorf Hbf (S 1)	Betriebsaufnahme Flughafen-S-Bahn	Amtsblatt BD Essen
31	1977	Planungen zum sechsgleisigen Ausbau der Strecke Derendorf bis kurz vor Duisburg Rahm; Planauslage.	Streckenausbau	
32	1984	ABN des Bk Kalkum für die Ortsgleise, Ersatz durch Sbk-Signale 721/722 ABN des Bk Angermund für die Ortsgleise, Ersatz durch Sbk-Sig 725/726	Umrüstung auf selbsttätigen Streckenblock	Amtsblatt BD Köln
33	1988	Frigoscandia (vormals Kühlhausgesellschaft August Lehmann Fruchtimport) ist der letzte Anschließter im Bahnhof DU-Großenbaum. 1988 Untersuchungen im Rahmen der RZ-Planungen, ob bahnseitig dieser Anschluss beibehalten werden soll.		
34	27.10.1989	Außerbetriebnahme (ABN) der Bk Angermund und Bk Kalkum für die Fernbahn, dort Einführung des Zentralblocks. Im Bereich der Ortsgleise bleiben die Stellwerke weiterhin in Funktion.	Änderung der Blocktechnik auf selbsttätigen Streckenblock	Amtsblatt BD Köln
35	27.05.1990	Bahnhof Kalkum wird aufgehoben. Gleichzeitig entfällt der S-Bahn-Halt in Kalkum	Anpassung des S-Bahn-Netzes	Amtsblatt BD Köln
36	1990	Strecke 2650 Gleiserneuerung in km 48,388-48,782	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
37	02.06.1990	Fahrt der S-Bahn von Duisburg aus als S 21 über die Nordkurve nach D-Flughafen-Terminal (tief)		Amtsblatt BD Köln
38	1991	Aufnahme des Verkehrs mit mehr als 160 km/h zwischen	Geschwindigkeiten über	Amtsblatt BD Köln Nr. 21 22.05.1991 (170) und DB

Nr.	Datum	Maßnahme	Zweck	Recherche/Dokumente
		Düsseldorf und Duisburg als LZB	160 km/h auf der Strecke 2650	
39	1999-2000	DU-Großenbaum: Abriss der alten Brücke von 1930 und Neubau der Straßenüberführung im Zuge der Albert-Hahn-Straße		
40	1993	Strecke 2650 Gleiserneuerung in km 48,782-51,048	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
41	1999	Strecke 2670 Gleiserneuerung in km 42,227-53,380	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
42	2000	Strecke 2650 Erneuerung der Weichen in Düsseldorf Flughafen	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
43	2000	Erneuerung und Veränderung von Oberleitungskomponenten	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
44	September 2001	IBN des neuen Bahnhofs D-Flughafen Fernbahnhof. Gleichzeitig ABN des S-Bahn-Verkehrs über die Nordkurve zum Bahnhof D-Flughafen-Terminal (tief)	Erweiterung der Flughafenanbindung an Fern-, Regional- und S-Bahn-Verkehr	
45	2002	Abriss der Stellwerksgebäude Kalkum (ehemals Kf) und der Bk Heltorf (Angermund)		
46	01.07.2002	Aufnahme des Betriebs des „Sky-Trains“		
47	2004	Erneuerung Weichenheizungsanlage W 1 und W 2	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
48	2007	Strecke 2650 Gleiserneuerung in km 52,137-53,380	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
49	2011	Strecke 2650 Gleiserneuerung in km 51,048,533-52,848	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
50	2011	TK Verteilung am Haltepunkt Angermund	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
51	2013	Strecke 2650 Gleiserneuerung in km 48,533-48,380	Erneuerung/Instandsetzung	SAP Auswertung
52	13.09.2014	ABN des Dr-Stellwerks in DU-Großenbaum, IBN des neuen ESTW in Duisburg Hbf	Änderung der Stellwerkstechnik auf elektronische Stellwerke	

Legende:

IBN: Inbetriebnahme; ABN: Außerbetriebnahme; Bk: Blockstelle;

ESTW: Elektronisches Stellwerk; Dr: Drucktastenstellwerk; Sbk: Selbstblock