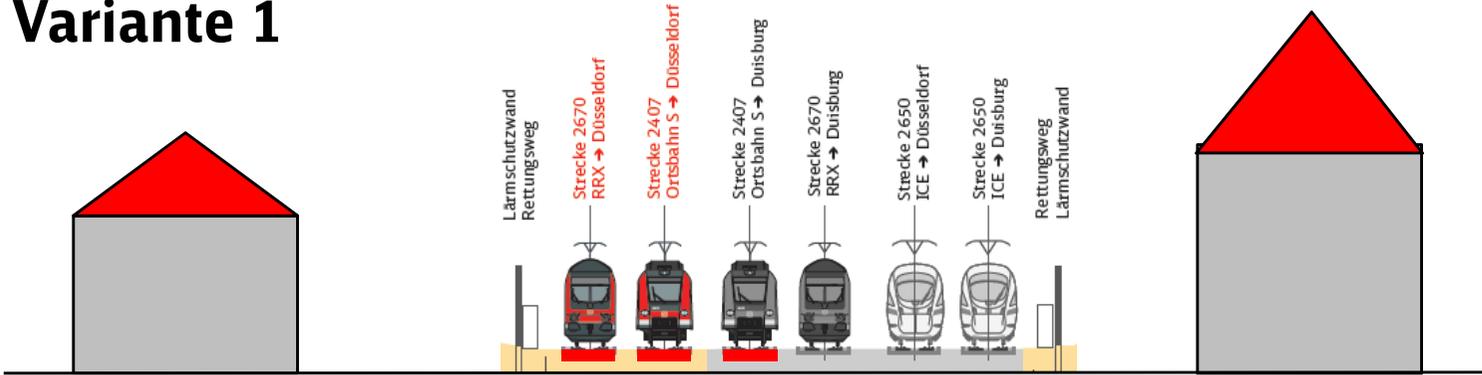


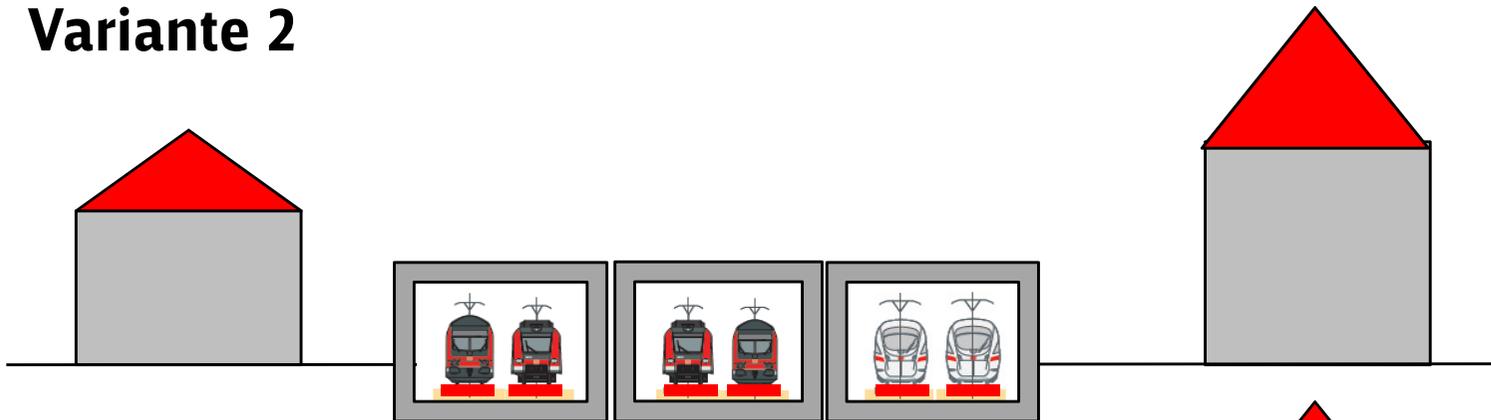
Schematische Darstellung Erschütterungsschutz

Variante 1



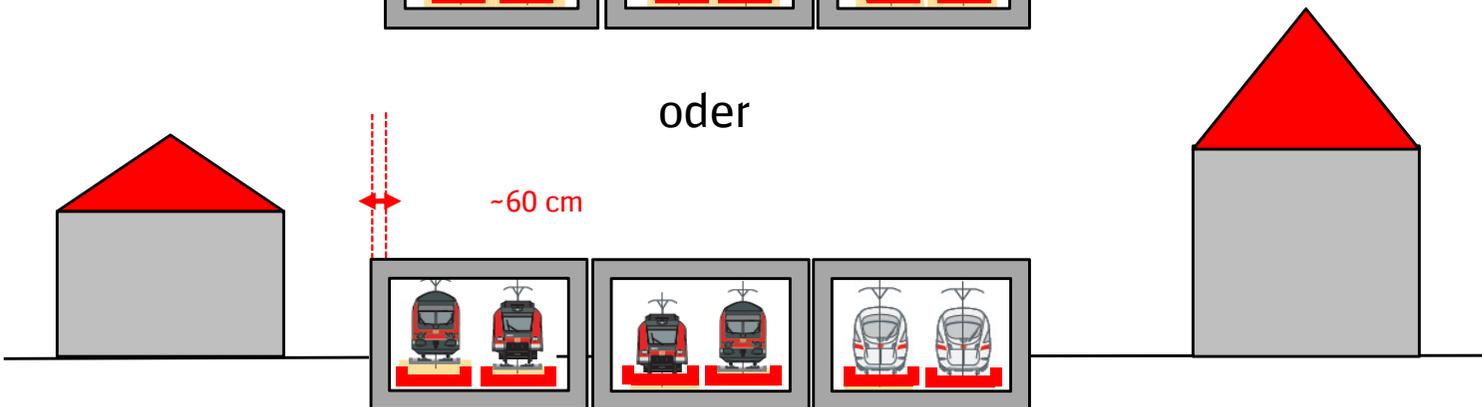
Schwellenbesohlung im Bereich von drei Gleisen gemäß Erschütterungsgutachten

Variante 2



Unterschottermatten im Bereich von sechs Gleisen

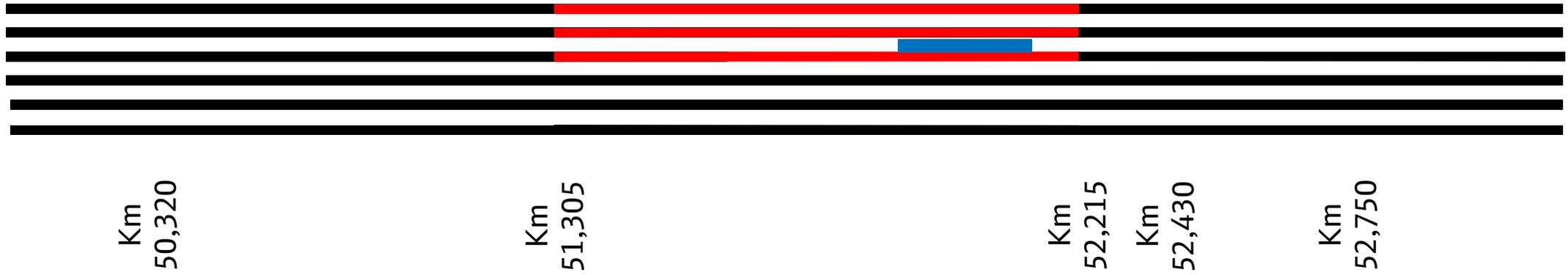
oder



Masse-Feder-System im Bereich von sechs Gleisen
→ Verbreiterung des Bauwerkes um ca. 60 cm

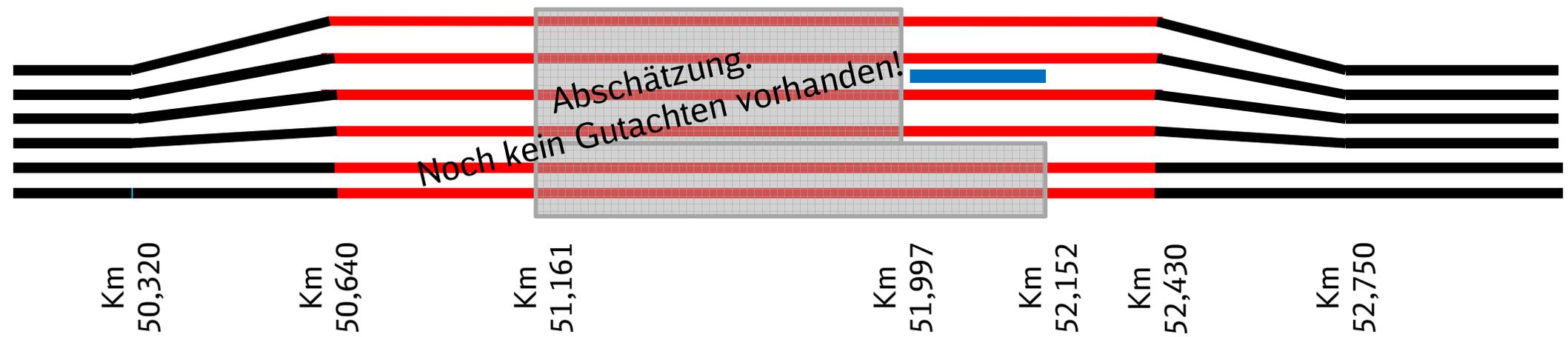
Umfang der Bereiche mit Erschütterungsschutz

Variante 1 (gem. Gutachten)



Variante 2 (im Bereich des gesamten Bauwerks inkl. Rampen)

→ keine Verbesserung des Erschütterungsschutzes, sondern nur Erhalt Status quo



- Gleise mit Erschütterungsschutz
- Gleise ohne Erschütterungsschutz
- S-Bahnhof Angermund