Kray

Steele

Anschluss Blatt 8

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 3

Bahn-km 4,050 (Strecke 2160) Ende bauliche Erweiterung (Neubau) Beginn Baulücke

Bahn-km 132,100 (Strecke 2291) Ende bauliche Erweiterung (Neubau) Beginn erheblicher baulicher Eingriff

Bahn-km 134,500 (Strecke 2193) Ende erheblicher baulicher Eingriff Beginn Baulücke

EC296.01

KA0935.R

KA0934.R

EB27.R

EB18.F

EL026.C

Zeichenerklärung

Lage der Schienen

Lage der Schienen - Rückbau

Hauptgebäude

Nebengebäude

Gebietsnutzungen

Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(T/N))

Mischgebiete (64/54 dB(A)(T/N))

Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(T/N))

Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A)(T/N))

passiver Schallschutz

Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besitzen

Isophone Nacht
Pegel LrN [dB(A)]
nach 16.BImSchV. (dB(A))
Aufpunkthöhe h = 6,0m ü. Gelände

49 dB(A) Prognose ohne zusätzlichen Schallschutz

60 dB(A) Prognose ohne zusätzlichen Schallschutz

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen an Schienenwegen
Schall03, Ausgabe 1990

Stand der technischen Planung Juli 2012
Planung Regionalbereich West
Verkehrsanlagen I.BT-W-B (21)

Plangrundlage:

IVL-Karten der DB AG Stand Juli 2012

digitale Stadtgrundkarte:
Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2011

(Genehmigungsvermerk des EBA)

(1) Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom .....20.....
bis .....20.....
in der Gemeinde.....
Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden.

Gemeinde: Siegel

.....

(4) Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluß und festgestellter Plan (§ 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluß und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom .....20.....
bis .....20.....
in der Gemeinde.....
Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgegeben worden

Gemeinde: Siegel

.....

nur zur Information

Planverfasser: MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG
BERATUNG IN SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK
MÜNCHEN · ... · AUGSBURG · ... · BAMBERG
München, 08.08.2013

	Datum	Name
Blatt	2 von 10	
Auftrags-Nr.	200-3330-5a	
gez.:	05.2013	Mariana
bearb.:	05.2013	Reichert/Mariana
gnpr.:	05.2013	Reichert

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NPG 1
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB NETZE
DB Projektbau GmbH
Regionalbereich West
Regionales Projektmanagement I.BV-W-P(1)
Königsberger Allee 28
47058 Duisburg
Duisburg 21.11.2013
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.:
Planart: Planfeststellung
Paneelnr.:
Maßstab: 594 mm x 1160 mm

Maßstab 1 : 2.000

Planfeststellungsabschnitt 5a
Lageplan zum Schallschutz
von Bahn km 124,2 (Strecke 2300) bis km 7,9 (Strecke 2160)
von Bahn km 124,2 (Strecke 2291) bis km 138,4 (Strecke 2291)

Anlage 16.3.2

Rhein-Ruhr-Express PFA 5a
Stadtgebiet Essen

Strecke	Kilometer	Kennzahl
2291	133,100 - 135,000	