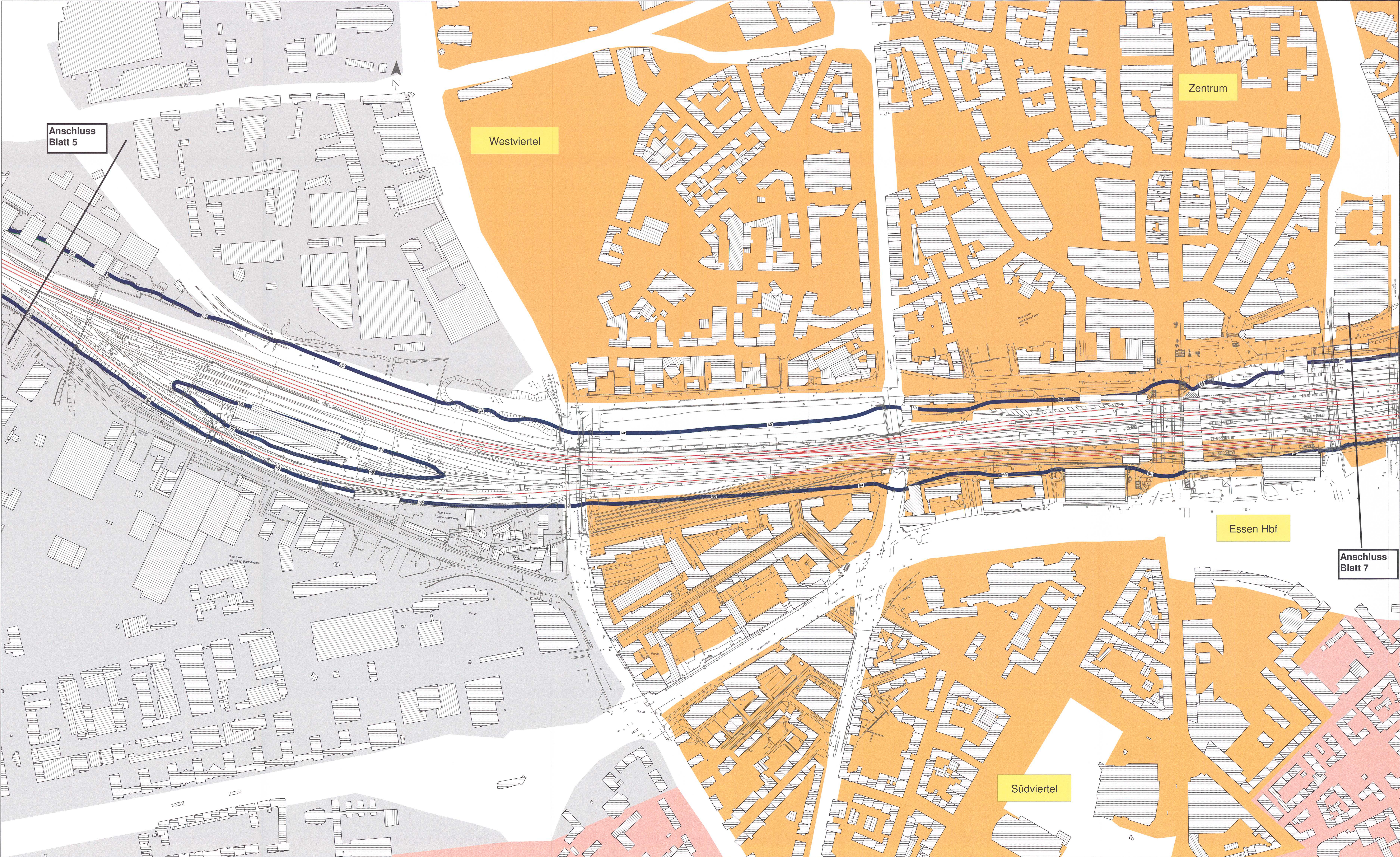




Zeichenerklärung

Lage der Schienen

Hauptgebäude
Nebengebäude

Gebietsnutzungen

- Gewerbegebiete (75/65 dB(A)(T/N))
- Mischgebiete (72/62 dB(A)(T/N))
- Allgemeine Wohngebiete (70/60 dB(A)(T/N))
- Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) (70/60 dB(A)(T/N))

passiver Schallschutz

Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besitzt

Isophone Nacht

Pegel L_n [dB(A)]
nach 16.BlmSchV, (dB(A))
Aufpunkthöhe h = 6,0m ü. Gelände

- 60 dB(A) Prognose ohne zusätzlichen Schallschutz
- 60 dB(A) Prognose mit zusätzlichem Schallschutz

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen an Schienenwegen
Schall03, Ausgabe 1990

Stand der technischen Planung Juli 2012
Planung Regionalbereich West
Verkehrsanlagen I.BT-W-B (21)

Plangrundlage:

IVL-Karten der DB AG Stand Juli 2012

digitale Stadtkarte:

Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2011

(Genehmigungswerk des EBA)

(1) Auslegungsvermerk der Gemeinde

(Anhebungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat
satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom 20
bis 20
in der Gemeinde
Zeit und Ort der Auslegung sind vorher
ortsüblich bekanntgegeben worden.

Gemeinde: Siegel

(4) Auslegungsvermerk der Gemeinde

(Planfeststellungsbeschluss und festgestellter Plan § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung
des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom 20
bis 20
in der Gemeinde
Zeit und Ort der Auslegung sind vorher
ortsüblich bekanntgegeben worden.

Gemeinde: Siegel

nur zur Information

Planverfasser: MÖHLER+PARTNER INGENIEURE AG BERATUNG IN SCHALLSCHUTZ - BAUPHYSIK BAUAKUSTIK AUSBAU BAUPHYSIK München, 08.08.2013 <i>[Signature]</i>		Blatt: 6 von 10 Auftrags-Nr.: 200-3330-5a	
DB Netz AG INPQ 1 Theodor-Heuss-Allee 7 80488 Frankfurt am Main		Planung: DB Projektbau GmbH Regionalbereich West Regionales Projektmanagement I.BV-W-P(1) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg Duisburg 21.11.2013 Dr. Dittmar, Universitätsrat	
DB NETZE		DB NETZE	
Maßstab: 1 : 2.000		Planfeststellungsabschnitt 5a Lageplan zum Schallschutz von Bahn km 124,2 (Strecke 2300) bis km 7,9 (Strecke 2160) von Bahn km 124,2 (Strecke 2291) bis km 130,4 (Strecke 2291) Rhein-Ruhr-Express PFA 5a Stadtgebiet Essen	
Strecke 2291		Kilometer 127,900 - 129,800	
		Kernzahl	
		Anlage 16.3.6	