



**Legende:**

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- } Kataster (amtlich)
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenerwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

Anschluss Unterlage 3.02

VORABZUG

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	TT.MM.JJJJ
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzuteich-Nr.: 4 30a VA LP 101	
DB Netz AG Großprojekte West ING-W-E Mülheimer Straße 50 47057 Duisburg	DB Station&Service AG Regionalbereich West Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf	DB Energie GmbH Energieversorgung West Schwarzer Weg 100 51149 Köln	Projekt-Nr.: E1637230067
Vertreter der Vorhabenträger:		Planverfasser:	
DB Netz AG Großprojekte West ING-W-E Mülheimer Straße 50 47057 Duisburg	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland West Planung (I.T.P.-W-P-DUI2) Königsberger Allee 28 47058 Duisburg	Höhensystem: DHHN 92	
Datum: Unterschrift		Datum: Unterschrift	
Vorhaben:		Koordinatensystem: DB Ref	
<b>Rhein-Ruhr-Express</b>		Ursprungsplan:	
<b>Planfeststellungsabschnitt 3.0a: km 46,40 bis km 50,85</b>		Blattgröße: 1160 x 297 mm	
<b>Düsseldorf-Uenterrath - Düsseldorf-Kalkum</b>		Maßstab: 1:1.000	
<b>Lageplan</b>			
Planart:	Strecke 2670 km 46,4+00 bis km 46,9+10		
Planinhalt:	Strecke 2650 km 46,4+00 bis km 46,9+10		
	Strecke 2407 km 46,4+00 bis km 46,9+10		