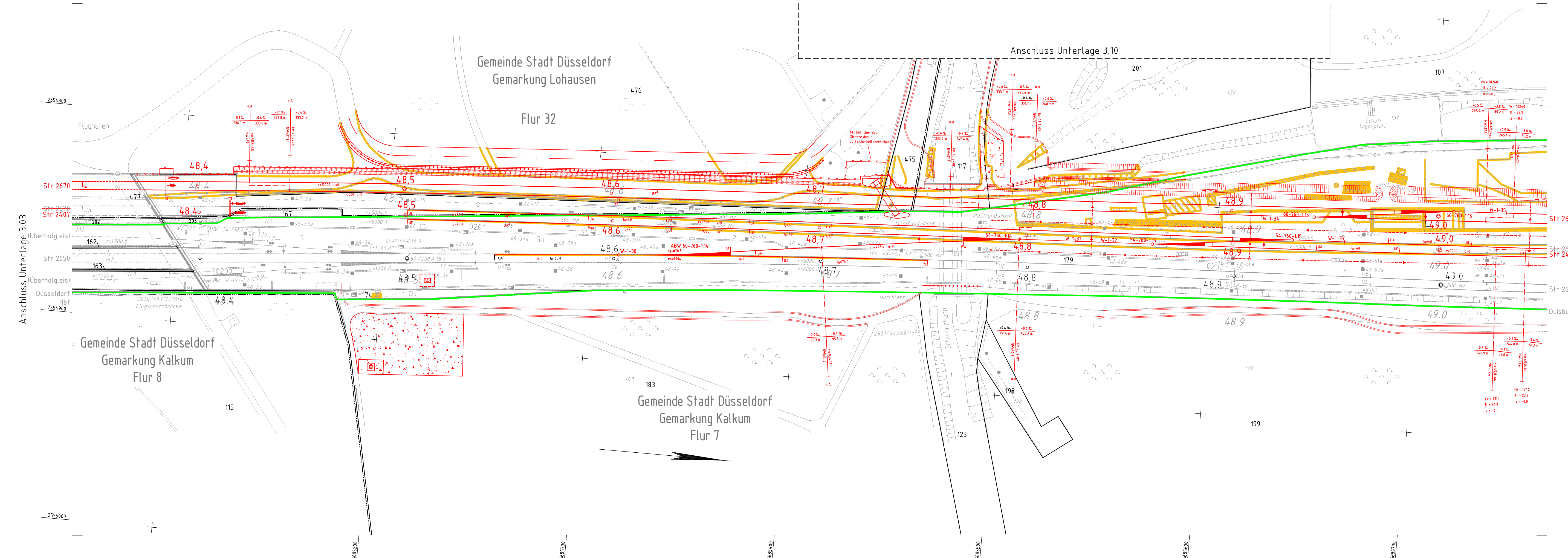


Flughafen Düsseldorf - Start-/Landebahn Nord

Schwarzbach

ehemaliger Bahnhof Kalkum



Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Kataster (amtlich)
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- ▬ Lärmschutzwand mit Tür
- ▬ Böschung
- ▬ Stützwand
- ▬ Zaun
- ▬ Schutzplanke
- ▬ Tiefenerwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- ▬ Sickerschlitz
- ▬ Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- ▬ Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- ▬ Straßeneinlauf
- ⊗ Entwässerungsschacht
- 42-20 Oberleitungsmast mit Mastnummer
- ▬ Kabelkanal
- ☀ Beleuchtungsmast
- ▬ Überdachung
- ▬ Treppe
- ▬ Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

VORABZUG

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	TT.MM.JJJJ
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen Nr.: 4 30a VA LP 104
DB Netz AG Großprojekte West ING-W Mülheimer Straße 50 47057 Duisburg	DB Station&Service AG Regionalbereich West Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf	Projekt-Nr.: E1637230067
Vertreter der Vorhabensträger:		Höhensystem: DHHN 92
DB Netz AG Großprojekte West ING-W-E Mülheimer Straße 50 47057 Duisburg	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland West Planung ITP-W-P-DUI2 Königsberger Allee 28 47058 Duisburg	Koordinatensystem: DB Ref
Datum	Unterschrift	Datum
Vorhaben:		
Rhein-Ruhr-Express Planfeststellungsabschnitt 3.0a: km 46,40 bis km 50,85 Düsseldorf-Uenterrath - Düsseldorf-Kalkum		
Planart: Lageplan		
Planinhalt:	Strecke 2670	km 48,3+38 bis km 49,0+50
	Strecke 2650	km 48,3+38 bis km 49,0+50
	Strecke 2407	km 48,3+38 bis km 49,0+50