



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort			Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Strecke 2650		Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)											3)
Adresse: Arminstraße 15			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
673	2.OG	W	Re 37+556	71	69	72	68			x			ja	12,5	-	ja	60	57	-12,1	-11,5	0,4	-	ja	
	3.OG		Re 37+556	72	69	72	69			x			ja	12,7	-	ja	66	62	-6,6	-5,9	6,1	-	ja	
674	2.OG	W	Re 37+537	71	69	72	68			x			ja	12,5	-	ja	60	57	-12,1	-11,5	0,4	-	ja	
	3.OG		Re 37+537	72	69	72	69			x			ja	12,7	-	ja	66	62	-6,6	-5,9	6,1	-	ja	
675	2.OG	W	Re 37+547	71	69	72	68			x			ja	12,5	-	ja	60	57	-12,1	-11,5	0,4	-	ja	
	3.OG		Re 37+547	72	69	72	69			x			ja	12,7	-	ja	66	62	-6,6	-5,9	6,1	-	ja	
Adresse: Arminstraße 17			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
676	1.OG	W	Re 37+498	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,2	-14,7	-	3,7	ja	
	2.OG		Re 37+498	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,7	-11,1	0,8	7,9	ja	
	3.OG		Re 37+498	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,5	6,5	13,8	ja	
677	1.OG	W	Re 37+504	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,1	-14,7	-	3,7	ja	
	2.OG		Re 37+504	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,8	-11,1	0,7	7,9	ja	
	3.OG		Re 37+504	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,3	-5,5	6,4	13,8	ja	
Adresse: Arminstraße 18			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
678	1.OG	W	Re 37+485	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,0	-14,6	-	3,8	ja	
	2.OG		Re 37+485	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+485	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,5	13,9	ja	
679	1.OG	W	Re 37+491	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,1	-14,6	-	3,8	ja	
	2.OG		Re 37+491	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+491	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,5	13,9	ja	
Adresse: Arminstraße 19			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
680	1.OG	W	Re 37+473	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,0	-14,5	-	3,9	ja	
	2.OG		Re 37+473	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+473	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,3	6,6	14,0	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
681	1.OG	W	Re 37+479	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,0	-14,6	-	3,8	ja
	2.OG		Re 37+479	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja
	3.OG		Re 37+479	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,1	-5,4	6,6	13,9	ja
Adresse: Arminstraße 20				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)									
682	1.OG	W	Re 37+461	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	57	53	-14,9	-14,5	-	3,9	ja
	2.OG		Re 37+461	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,8	0,9	8,2	ja
	3.OG		Re 37+461	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja
683	1.OG	W	Re 37+467	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	57	53	-14,9	-14,5	-	3,9	ja
	2.OG		Re 37+467	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja
	3.OG		Re 37+467	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja
Adresse: Arminstraße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)									
684	1.OG	W	Re 37+455	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	57	53	-14,9	-14,4	-	4,0	ja
	2.OG		Re 37+455	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja
	3.OG		Re 37+455	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja
	4.OG		Re 37+455	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,5	ja	69	66	-2,9	-2,3	9,9	17,2	ja
685	1.OG	W	Re 37+448	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,5	ja	57	53	-14,7	-14,4	-	4,1	ja
	2.OG		Re 37+448	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	60	57	-11,6	-10,9	1,0	8,2	ja
	3.OG		Re 37+448	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja
	4.OG		Re 37+448	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,6	ja	69	66	-2,9	-2,3	10,0	17,3	ja
Adresse: Arminstraße 22				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)									
686	1.OG	W	Re 37+442	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,5	ja	57	53	-14,7	-14,3	-	4,2	ja
	2.OG		Re 37+442	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	60	57	-11,6	-10,9	1,0	8,2	ja
	3.OG		Re 37+442	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja
	4.OG		Re 37+442	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,6	ja	69	66	-2,9	-2,3	10,0	17,3	ja
687	1.OG	W	Re 37+436	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,5	ja	57	53	-14,5	-14,1	-	4,4	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
687	2.OG	W	Re 37+436	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	61	57	-11,5	-10,8	1,1	8,3	ja	
	3.OG		Re 37+436	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,5	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,7	14,1	ja	
	4.OG		Re 37+436	72	69	72	69			x			ja	13,0	19,7	ja	70	66	-2,9	-2,3	10,1	17,4	ja	
Adresse: Arminstraße 23			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
688	1.OG	W	Re 37+425	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,6	ja	58	54	-13,8	-13,6	-	5,0	ja	
	2.OG		Re 37+425	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	61	58	-11,1	-10,7	1,6	8,6	ja	
	3.OG		Re 37+425	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,7	ja	66	63	-6,1	-5,4	6,9	14,3	ja	
	4.OG		Re 37+425	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,8	ja	70	67	-2,7	-2,1	10,4	17,7	ja	
689	1.OG	W	Re 37+430	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,6	ja	57	54	-14,2	-14,0	-	4,6	ja	
	2.OG		Re 37+430	71	69	72	69			x			ja	12,7	19,2	ja	61	57	-11,4	-10,8	1,3	8,4	ja	
	3.OG		Re 37+430	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,6	ja	66	63	-6,2	-5,5	6,7	14,1	ja	
	4.OG		Re 37+430	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,7	ja	70	67	-2,7	-2,2	10,3	17,5	ja	
Adresse: Arminstraße 24			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
690	1.OG	W	Re 37+410	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	61	56	-11,3	-11,5	1,2	7,5	ja	
	2.OG		Re 37+410	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,7	ja	63	59	-9,5	-9,4	3,6	10,3	ja	
	3.OG		Re 37+410	72	70	73	69			x			ja	13,4	20,0	ja	67	64	-5,6	-5,0	7,8	15,0	ja	
	4.OG		Re 37+410	72	70	73	70			x			ja	13,4	20,2	ja	70	67	-2,4	-2,0	11,0	18,2	ja	
691	1.OG	W	Re 37+416	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,8	ja	59	55	-12,8	-12,8	-	6,0	ja	
	2.OG		Re 37+416	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,5	ja	62	58	-10,4	-10,1	2,5	9,4	ja	
	3.OG		Re 37+416	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,9	ja	67	64	-5,9	-5,3	7,3	14,6	ja	
	4.OG		Re 37+416	72	70	73	69			x			ja	13,3	20,0	ja	70	67	-2,6	-2,1	10,7	17,9	ja	
Adresse: Bunsenstraße 16			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
692	3.OG	S	Li 37+607	62	60	63	60					x	ja	3,2	10,6	ja	57	54	-5,2	-5,8	-	4,8	ja	
Adresse: Bunsenstraße 18			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
693	2.OG	S	Li 37+608	62	60	63	61					x	ja	3,6	11,1	ja	55	51	-8,3	-9,0	-	2,1	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
693	3.OG	S	Li 37+608	63	61	64	61						x	ja	4,3	11,8	ja	58	55	-5,5	-6,1	-	5,7	ja	
694	2.OG	S	Li 37+608	63	61	64	61						x	ja	4,2	11,8	ja	55	52	-8,4	-9,2	-	2,6	ja	
	3.OG		Li 37+608	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,4	ja	59	55	-5,4	-6,0	-	6,4	ja	
695	2.OG	S	Li 37+608	61	59	62	60					x	ja	2,8	10,3	ja	54	51	-8,0	-8,7	-	1,6	ja		
	3.OG		Li 37+608	62	60	63	60					x	ja	3,6	11,0	ja	58	54	-5,5	-6,0	-	5,0	ja		
Adresse: Bunsenstraße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
696	2.OG	N	Li 37+597	62	60	63	61						x	ja	3,5	11,1	ja	55	52	-7,7	-8,5	-	2,6	ja	
	3.OG		Li 37+597	63	61	64	61						x	ja	4,2	11,7	ja	58	55	-5,2	-5,9	-	5,8	ja	
	4.OG		Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,6	12,1	ja	61	57	-3,5	-4,3	1,1	7,8	ja	
	5.OG		Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,4	ja	62	59	-2,0	-2,5	2,9	9,9	ja	
Adresse: Dreieckstraße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
697	1.OG	N	Re 37+739	69	67	70	66		x					ja	10,2	16,4	ja	59	54	-11,1	-11,0	-	5,4	ja	
	2.OG		Re 37+739	69	67	70	66		x					ja	10,5	16,8	ja	61	57	-9,0	-8,7	1,5	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+739	69	67	70	66		x					ja	10,6	16,9	ja	69	65	-1,5	-1,3	9,1	15,6	ja	
	4.OG		Re 37+739	69	67	70	66		x					ja	10,6	17,0	ja	70	66	-0,2	-0,2	10,4	16,8	ja	
Adresse: Dreieckstraße 8				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
698	2.OG	W	Re 37+766	69	67	70	66		x					ja	10,6	16,9	ja	59	55	-11,2	-10,5	-	6,4	ja	
	3.OG		Re 37+766	70	67	70	67			x				ja	10,8	17,2	ja	64	61	-6,2	-5,5	4,6	11,7	ja	
699	2.OG	W	Re 37+762	69	67	70	66		x					ja	10,3	16,7	ja	59	55	-10,8	-10,2	-	6,5	ja	
	3.OG		Re 37+762	69	67	70	66		x					ja	10,6	17,0	ja	64	60	-6,4	-5,7	4,2	11,3	ja	
Adresse: Dürkheimer Weg 52				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
700	1.OG	NO	Li 34+951	67	65	70	67	x	x				x	ja	10,7	17,5	ja	53	52	-16,8	-14,1	-	3,4	ja	
701	1.OG	SO	Li 34+949	63	61	66	63	x					x	ja	6,9	13,1	ja	51	50	-15,5	-12,2	-	0,9	ja	
Adresse: Dürkheimer Weg 54				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
702	EG	NO	Li 34+940	63	61	67	64	x			x	x	ja	7,9	14,3	ja	51	50	-16,1	-12,8	-	1,5	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
702	1.OG	NO	Li 34+940	66	64	70	66	x	x				x	ja	10,1	16,6	ja	53	52	-16,5	-13,7	-	2,9	ja	
Adresse: Dürkheimer Weg 56				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
703	EG 1.OG	NO	Li 34+933 Li 34+933	64 66	62 64	68 70	64 66	x x			x		x	ja ja	8,2 10,1	15,0 16,8	ja ja	51 53	51 52	-16,5 -16,5	-12,7 -13,7	- -	2,3 3,1	ja ja	
Adresse: Dürkheimer Weg 58				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
704	EG 1.OG	NO	Li 34+916 Li 34+916	63 65	61 64	67 69	64 66	x x			x		x	ja ja	7,8 9,7	14,5 16,3	ja ja	51 53	51 52	-16,4 -16,5	-12,7 -13,3	- -	1,8 3,0	ja ja	
Adresse: Dürkheimer Weg 60				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
705	1.OG	NO	Li 34+899	65	64	69	67	x			x		x	ja	9,8	17,1	ja	53	53	-16,2	-12,9	-	4,2	ja	
Adresse: Ellerstraße 45				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
706	3.OG	NO	Re 37+874	71	68	71	67			x				ja	11,2	17,7	ja	65	62	-5,4	-4,9	5,8	12,8	ja	
Adresse: Ellerstraße 47				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
707	2.OG 3.OG	NO	Re 37+865 Re 37+865	70 70	68 68	70 71	67 67			x				ja ja	10,8 11,1	17,3 17,6	ja ja	59 64	56 61	-10,9 -6,3	-10,4 -5,7	- 4,8	6,9 11,9	ja ja	
708	2.OG 3.OG	NO	Re 37+859 Re 37+859	70 70	68 68	70 71	67 67			x				ja ja	10,8 11,2	17,2 17,6	ja ja	59 64	55 61	-11,7 -6,5	-11,1 -5,8	- 4,7	6,1 11,8	ja ja	
709	2.OG 3.OG	NO	Re 37+871 Re 37+871	70 70	68 68	70 71	67 67			x				ja ja	10,8 11,2	17,3 17,7	ja ja	61 65	57 61	-9,5 -5,9	-9,1 -5,3	1,3 5,3	8,2 12,4	ja ja	
Adresse: Ellerstraße 49				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
710	2.OG 3.OG	NO	Re 37+848 Re 37+848	70 70	68 68	70 71	67 67			x				ja ja	10,8 11,1	17,2 17,5	ja ja	58 64	55 61	-12,2 -6,5	-11,7 -5,9	- 4,6	5,5 11,6	ja ja	
711	2.OG 3.OG	NO	Re 37+855 Re 37+855	70 70	68 68	70 71	67 67			x				ja ja	10,8 11,1	17,2 17,5	ja ja	58 64	55 61	-12,0 -6,5	-11,5 -5,8	- 4,6	5,7 11,7	ja ja	
712	2.OG 3.OG	NO	Re 37+841 Re 37+841	70 70	68 68	70 71	67 67			x				ja ja	10,9 11,2	17,2 17,6	ja ja	58 64	54 61	-12,4 -6,6	-11,8 -6,0	- 4,6	5,4 11,6	ja ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort			Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Rechts Links		Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)											
Adresse: Ellerstraße 51			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
713	1.OG	NO	Re 37+835	69	67	70	66		x				ja	10,1	16,4	ja	54	50	-15,4	-15,0	-	1,4	ja	
	2.OG		Re 37+835	70	68	70	67			x			ja	10,9	17,3	ja	58	54	-12,4	-11,9	-	5,4	ja	
	3.OG		Re 37+835	70	68	71	67			x			ja	11,2	17,6	ja	64	61	-6,5	-5,9	4,7	11,7	ja	
714	2.OG	W	Re 37+829	69	67	70	66		x				ja	10,6	17,0	ja	57	54	-12,9	-12,4	-	4,6	ja	
	3.OG		Re 37+829	70	67	70	67			x			ja	10,9	17,3	ja	64	60	-6,7	-6,0	4,2	11,3	ja	
715	2.OG	W	Re 37+823	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,5	ja	57	54	-12,6	-12,0	-	4,5	ja	
	3.OG		Re 37+823	69	67	70	66			x			ja	10,4	16,8	ja	63	60	-6,9	-6,1	3,5	10,7	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 2			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
716	EG	O	Li 37+792	58	56	60	58	x					ja	0,3	8,2	ja	59	56	-1,0	-0,8	-	7,4	ja	
	1.OG		Li 37+792	62	60	63	61					x	ja	3,9	11,5	ja	62	60	-1,0	-0,8	2,9	10,7	ja	
	2.OG		Li 37+792	67	65	68	66					x	ja	8,9	16,5	ja	68	65	0,0	0,0	8,9	16,5	ja	
	3.OG		Li 37+792	69	66	70	68			x		x	ja	10,4	18,1	ja	70	67	0,0	0,0	10,4	18,1	ja	
	4.OG		Li 37+792	69	67	70	68			x		x	ja	10,5	18,2	ja	70	67	0,0	-0,1	10,5	18,1	ja	
717	2.OG	O	Li 37+797	66	64	67	65					x	ja	8,0	15,5	ja	67	64	-0,1	0,0	7,9	15,5	ja	
	3.OG		Li 37+797	68	66	69	67					x	ja	9,6	17,3	ja	69	66	0,0	0,0	9,6	17,3	ja	
	4.OG		Li 37+797	68	66	69	67					x	ja	9,7	17,4	ja	69	66	0,0	0,0	9,7	17,4	ja	
718	2.OG	N	Li 37+800	60	59	62	60					x	ja	2,2	10,2	ja	54	51	-8,0	-8,5	-	1,7	ja	
	3.OG		Li 37+800	61	59	62	60					x	ja	3,0	11,0	ja	57	54	-5,0	-5,5	-	5,5	ja	
	4.OG		Li 37+800	61	59	63	61					x	ja	3,4	11,4	ja	61	58	-2,3	-2,7	1,1	8,7	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 4			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
719	EG	O	Li 37+777	64	63	67	65	x			x		ja	7,8	16,0	ja	67	65	0,0	0,0	7,8	16,0	ja	
	1.OG		Li 37+777	69	67	70	68			x		x	ja	10,8	18,7	ja	70	68	-0,1	-0,1	10,7	18,6	ja	
	2.OG		Li 37+777	69	67	70	68			x		x	ja	11,0	18,8	ja	70	68	0,0	0,0	11,0	18,8	ja	
	3.OG		Li 37+777	69	67	71	68			x		x	ja	11,2	19,0	ja	71	68	0,0	0,0	11,2	19,0	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
719	4.OG	O	Li 37+777	69	67	71	68		x				x	ja	11,3	19,0	ja	71	68	-0,1	-0,1	11,2	18,9	ja	
	5.OG		Li 37+777	70	67	71	68			x			x	ja	11,3	18,9	ja	71	68	-0,1	0,0	11,2	18,9	ja	
720	EG	O	Li 37+783	63	62	67	65	x				x	ja	7,2	15,4	ja	67	64	-0,1	-0,1	7,1	15,3	ja		
	1.OG		Li 37+783	68	66	70	67		x			x	ja	10,2	18,0	ja	70	67	0,0	0,0	10,2	18,0	ja		
	2.OG		Li 37+783	69	67	70	68		x			x	ja	10,5	18,2	ja	70	67	-0,1	0,0	10,4	18,2	ja		
	3.OG		Li 37+783	69	67	70	68		x			x	ja	11,0	18,7	ja	70	68	-0,1	0,0	10,9	18,7	ja		
	4.OG		Li 37+783	69	67	70	68		x			x	ja	11,0	18,7	ja	70	68	0,0	0,0	11,0	18,7	ja		
	5.OG		Li 37+783	69	67	71	68		x			x	ja	11,1	18,7	ja	70	68	-0,1	0,0	11,0	18,7	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
721	2.OG	O	Li 37+734	61	59	63	60					x	ja	3,1	10,7	ja	55	52	-7,1	-7,7	-	3,0	ja		
	3.OG		Li 37+734	62	60	63	61					x	ja	3,6	11,2	ja	58	55	-4,6	-5,3	-	5,9	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 6				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
722	EG	O	Li 37+764	61	61	66	65	x				x	ja	7,0	15,4	ja	66	64	-0,1	-0,1	6,9	15,3	ja		
	1.OG		Li 37+764	68	67	70	68		x			x	ja	10,6	18,6	ja	70	68	0,0	0,0	10,6	18,6	ja		
	2.OG		Li 37+764	69	67	71	68		x			x	ja	11,1	18,9	ja	70	68	-0,1	0,0	11,0	18,9	ja		
	3.OG		Li 37+764	69	67	71	68		x			x	ja	11,1	18,9	ja	71	68	0,0	0,0	11,1	18,9	ja		
723	EG	O	Li 37+772	63	62	67	65	x				x	ja	7,5	15,8	ja	67	65	0,0	0,0	7,5	15,8	ja		
	1.OG		Li 37+772	69	67	70	68		x			x	ja	10,8	18,7	ja	70	68	0,0	0,0	10,8	18,7	ja		
	2.OG		Li 37+772	69	67	71	69		x			x	ja	11,2	19,1	ja	71	68	0,0	0,0	11,2	19,1	ja		
	3.OG		Li 37+772	70	68	71	69			x		x	ja	11,4	19,2	ja	71	68	-0,1	-0,1	11,3	19,1	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 7				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
724	1.OG	O	Li 37+725	64	62	65	63					x	ja	5,9	13,6	ja	53	50	-12,6	-13,0	-	0,6	ja		
	2.OG		Li 37+725	65	63	66	64					x	ja	6,8	14,5	ja	57	53	-9,2	-10,0	-	4,5	ja		
	3.OG		Li 37+725	65	63	67	64					x	ja	7,2	14,8	ja	62	58	-4,7	-5,5	2,5	9,3	ja		
	4.OG		Li 37+725	66	64	67	64					x	ja	7,4	14,9	ja	65	62	-1,7	-2,1	5,7	12,8	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
725	1.OG	O	Li 37+727	62	61	64	61						x	ja	4,3	12,0	ja	53	49	-11,1	-11,6	-	0,4	ja	
	2.OG		Li 37+727	63	62	65	62							x	ja	5,2	12,8	ja	56	53	-8,3	-8,9	-	3,9	ja
	3.OG		Li 37+727	64	62	65	63							x	ja	5,6	13,2	ja	60	57	-4,6	-5,4	1,0	7,8	ja
	4.OG		Li 37+727	64	62	65	63							x	ja	5,9	13,5	ja	63	60	-2,1	-2,6	3,8	10,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 8				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
726	EG	O	Li 37+754	53	52	64	63	x				x	x	ja	4,8	13,3	ja	64	62	0,0	0,0	4,8	13,3	ja	
	1.OG		Li 37+754	71	71	73	71						x	ja	13,6	21,7	ja	73	71	0,0	0,0	13,6	21,7	ja	
	2.OG		Li 37+754	72	70	73	71						x	ja	14,0	22,0	ja	73	71	-0,1	-0,1	13,9	21,9	ja	
	3.OG		Li 37+754	72	70	73	71						x	ja	13,7	21,6	ja	73	71	0,0	0,0	13,7	21,6	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 9				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
727	1.OG	O	Li 37+719	65	63	66	64						x	ja	6,9	14,6	ja	53	50	-13,3	-13,7	-	0,9	ja	
	2.OG		Li 37+719	66	64	67	65						x	ja	7,8	15,5	ja	57	54	-9,8	-10,6	-	4,9	ja	
	3.OG		Li 37+719	66	64	68	65						x	ja	8,2	15,8	ja	63	59	-5,0	-5,8	3,2	10,0	ja	
	4.OG		Li 37+719	67	65	68	65						x	ja	8,3	15,9	ja	66	63	-1,7	-2,2	6,6	13,7	ja	
728	1.OG	O	Li 37+713	66	64	67	65						x	ja	7,6	15,4	ja	54	50	-13,5	-14,1	-	1,3	ja	
	2.OG		Li 37+713	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,3	ja	58	54	-10,1	-10,8	-	5,5	ja	
	3.OG		Li 37+713	67	65	69	66						x	ja	9,1	16,7	ja	63	60	-5,1	-5,9	4,0	10,8	ja	
	4.OG		Li 37+713	68	66	69	66						x	ja	9,2	16,8	ja	67	63	-1,9	-2,4	7,3	14,4	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 11				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
729	1.OG	O	Li 37+700	66	64	68	65						x	ja	8,1	15,8	ja	54	51	-13,6	-14,0	-	1,8	ja	
	2.OG		Li 37+700	67	65	69	66						x	ja	9,1	16,8	ja	59	55	-9,9	-10,7	-	6,1	ja	
	3.OG		Li 37+700	68	66	69	67						x	ja	9,5	17,2	ja	64	60	-5,0	-5,9	4,5	11,3	ja	
730	1.OG	O	Li 37+707	66	64	67	65						x	ja	7,9	15,7	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	1,6	ja	
	2.OG		Li 37+707	67	65	68	66						x	ja	8,9	16,6	ja	59	55	-9,8	-10,6	-	6,0	ja	
	3.OG		Li 37+707	68	66	69	66						x	ja	9,4	17,0	ja	64	60	-5,0	-5,8	4,4	11,2	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5





# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
731	EG	O	Li 37+691	63	61	65	63	x				x	ja	5,4	13,4	ja	52	49	-12,7	-13,3	-	0,1	ja		
	1.OG		Li 37+691	66	65	68	66					x	ja	8,4	16,2	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	2,1	ja		
	2.OG		Li 37+691	68	66	69	67					x	ja	9,4	17,1	ja	59	56	-9,8	-10,6	-	6,5	ja		
	3.OG		Li 37+691	68	66	69	67					x	ja	9,8	17,4	ja	64	61	-5,1	-5,9	4,7	11,5	ja		
732	1.OG	O	Li 37+697	66	65	68	66					x	ja	8,3	16,1	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	2,0	ja		
	2.OG		Li 37+697	67	66	69	66					x	ja	9,3	17,0	ja	59	55	-9,7	-10,5	-	6,5	ja		
	3.OG		Li 37+697	68	66	69	67					x	ja	9,7	17,3	ja	64	61	-5,0	-5,8	4,7	11,5	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
733	EG	O	Li 37+678	63	61	65	63	x				x	ja	5,5	13,5	ja	52	49	-12,7	-13,3	-	0,2	ja		
	1.OG		Li 37+678	67	65	68	66					x	ja	8,6	16,4	ja	54	51	-13,6	-14,2	-	2,2	ja		
	2.OG		Li 37+678	68	66	69	67					x	ja	9,5	17,2	ja	59	55	-10,0	-10,7	-	6,5	ja		
	3.OG		Li 37+678	68	66	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	64	60	-5,3	-6,2	4,6	11,4	ja		
	4.OG		Li 37+678	68	66	70	67			x		x	ja	10,1	17,7	ja	67	64	-2,4	-3,0	7,7	14,7	ja		
734	EG	O	Li 37+685	63	61	65	63	x				x	ja	5,4	13,4	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,2	ja		
	1.OG		Li 37+685	66	65	68	66					x	ja	8,5	16,3	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	2,2	ja		
	2.OG		Li 37+685	68	66	69	67					x	ja	9,4	17,2	ja	59	55	-9,8	-10,7	-	6,5	ja		
	3.OG		Li 37+685	68	66	69	67					x	ja	9,9	17,5	ja	64	60	-5,2	-6,0	4,7	11,5	ja		
	4.OG		Li 37+685	68	66	70	67			x		x	ja	10,1	17,7	ja	67	64	-2,4	-2,9	7,7	14,8	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
735	EG	O	Li 37+675	63	61	65	63	x				x	ja	5,5	13,5	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,3	ja		
	1.OG		Li 37+675	67	65	68	66					x	ja	8,6	16,4	ja	54	51	-13,6	-14,1	-	2,3	ja		
	2.OG		Li 37+675	68	66	69	67					x	ja	9,6	17,3	ja	59	55	-10,1	-10,8	-	6,5	ja		
	3.OG		Li 37+675	68	66	69	67					x	ja	10,0	17,7	ja	64	60	-5,4	-6,3	4,6	11,4	ja		
	4.OG		Li 37+675	69	67	70	67			x		x	ja	10,2	17,8	ja	67	64	-2,5	-3,1	7,7	14,7	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
736	EG	O	Li 37+669	63	61	65	63	x					x	ja	5,5	13,5	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,3	ja	
	1.OG		Li 37+669	67	65	68	66							x	ja	8,7	16,5	ja	55	51	-13,6	-14,2	-	2,3	ja
	2.OG		Li 37+669	68	66	69	67							x	ja	9,6	17,4	ja	59	56	-10,1	-10,9	-	6,5	ja
	3.OG		Li 37+669	68	66	70	67							x	ja	10,1	17,7	ja	64	60	-5,5	-6,3	4,6	11,4	ja
	4.OG		Li 37+669	69	67	70	67							x	ja	10,2	17,8	ja	67	64	-2,5	-3,1	7,7	14,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 19				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
737	EG	O	Li 37+662	63	61	65	63	x					x	ja	5,5	13,6	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+662	67	65	68	66							x	ja	8,7	16,5	ja	55	51	-13,6	-14,1	-	2,4	ja
	2.OG		Li 37+662	68	66	69	67							x	ja	9,7	17,4	ja	59	56	-10,2	-10,9	-	6,5	ja
	3.OG		Li 37+662	68	66	70	67							x	ja	10,1	17,8	ja	64	60	-5,5	-6,3	4,6	11,5	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
738	EG	O	Li 37+645	63	62	65	63	x					x	ja	5,7	13,7	ja	52	49	-12,7	-13,3	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+645	67	65	68	66							x	ja	8,8	16,6	ja	55	52	-13,5	-14,1	-	2,5	ja
	2.OG		Li 37+645	68	66	69	67							x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-10,1	-10,8	-	6,7	ja
	3.OG		Li 37+645	68	67	70	67							x	ja	10,2	17,8	ja	64	61	-5,4	-6,1	4,8	11,7	ja
	4.OG		Li 37+645	69	67	70	67							x	ja	10,4	18,0	ja	67	64	-2,4	-2,9	8,0	15,1	ja
739	EG	O	Li 37+651	63	62	65	63	x					x	ja	5,6	13,7	ja	52	49	-12,6	-13,3	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+651	67	65	68	66							x	ja	8,8	16,6	ja	55	51	-13,6	-14,1	-	2,5	ja
	2.OG		Li 37+651	68	66	69	67							x	ja	9,7	17,4	ja	59	56	-10,1	-10,8	-	6,6	ja
	3.OG		Li 37+651	68	66	70	67							x	ja	10,1	17,8	ja	64	61	-5,4	-6,2	4,7	11,6	ja
	4.OG		Li 37+651	69	67	70	67							x	ja	10,3	17,9	ja	67	64	-2,4	-3,0	7,9	14,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 23				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
740	EG	O	Li 37+628	63	62	65	63						x	ja	5,8	13,8	ja	52	49	-12,8	-13,3	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+628	67	65	68	66							x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,7	ja
	2.OG		Li 37+628	68	66	69	67							x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,9	-10,6	-	6,9	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
740	3.OG	O	Li 37+628	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	65	61	-5,1	-5,9	5,1	11,9	ja	
	4.OG		Li 37+628	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	68	64	-2,2	-2,7	8,2	15,3	ja	
741	EG	O	Li 37+636	63	62	65	63						x	ja	5,8	13,8	ja	52	49	-12,8	-13,4	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+636	67	65	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,6	-14,1	-	2,6	ja	
	2.OG		Li 37+636	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,9	-10,7	-	6,8	ja	
	3.OG		Li 37+636	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	64	61	-5,2	-6,0	5,0	11,8	ja	
	4.OG		Li 37+636	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	68	64	-2,3	-2,8	8,1	15,2	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 25 Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)															
742	2.OG	S	Li 37+609	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,5	ja	55	52	-8,9	-9,6	-	2,9	ja	
	3.OG		Li 37+609	64	62	65	62						x	ja	5,5	13,0	ja	59	56	-5,5	-6,1	-	6,9	ja	
743	EG	O	Li 37+616	64	62	65	63						x	ja	6,0	14,0	ja	53	49	-12,9	-13,5	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+616	67	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+616	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	60	56	-9,6	-10,3	0,2	7,2	ja	
	3.OG		Li 37+616	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,9	ja	65	61	-4,8	-5,7	5,4	12,2	ja	
744	2.OG	S	Li 37+609	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,5	ja	56	52	-9,4	-10,1	-	3,4	ja	
	3.OG		Li 37+609	65	63	66	63						x	ja	6,4	14,0	ja	60	57	-5,4	-6,0	1,0	8,0	ja	
745	EG	O	Li 37+624	63	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	52	49	-12,9	-13,4	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+624	67	66	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,4	-13,9	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+624	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,1	7,1	ja	
	3.OG		Li 37+624	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	65	61	-5,0	-5,7	5,2	12,1	ja	
746	1.OG	SO	Li 37+610	67	65	68	66						x	ja	8,5	16,3	ja	54	51	-13,7	-14,3	-	2,0	ja	
	2.OG		Li 37+610	68	66	69	66						x	ja	9,3	17,0	ja	59	55	-9,8	-10,6	-	6,4	ja	
	3.OG		Li 37+610	68	66	69	67						x	ja	9,7	17,3	ja	64	61	-5,0	-5,7	4,7	11,6	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 27 Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)															
747	2.OG	N	Li 37+597	63	61	64	61						x	ja	4,3	11,9	ja	55	52	-8,3	-9,1	-	2,8	ja	
	3.OG		Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,5	ja	59	55	-5,3	-6,1	-	6,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
747	4.OG	N	Li 37+597	64	62	65	62						x	ja	5,3	12,8	ja	61	58	-3,3	-4,0	2,0	8,8	ja
748	EG	O	Li 37+592	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,4	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+592	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+592	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,8	-10,5	-	7,0	ja
	3.OG		Li 37+592	69	67	70	67			x			x	ja	10,3	17,9	ja	65	61	-5,1	-5,7	5,2	12,2	ja
	4.OG		Li 37+592	69	67	70	68			x			x	ja	10,6	18,2	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,4	15,6	ja
749	EG	O	Li 37+585	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,3	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+585	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+585	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,8	-10,4	-	7,1	ja
	3.OG		Li 37+585	69	67	70	67			x			x	ja	10,3	18,0	ja	65	61	-5,0	-5,8	5,3	12,2	ja
	4.OG		Li 37+585	69	67	70	68			x			x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,5	15,6	ja
750	2.OG	N	Li 37+597	64	62	65	63						x	ja	5,4	13,1	ja	56	53	-8,7	-9,6	-	3,5	ja
	3.OG		Li 37+597	64	62	65	63						x	ja	6,0	13,6	ja	60	57	-5,3	-6,0	0,7	7,6	ja
	4.OG		Li 37+597	65	63	66	63						x	ja	6,3	13,8	ja	63	60	-2,5	-3,1	3,8	10,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 29				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
751	EG	O	Li 37+569	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,3	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+569	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+569	68	66	69	67						x	ja	9,9	17,5	ja	59	56	-9,9	-10,4	-	7,1	ja
	3.OG		Li 37+569	69	67	70	67			x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-5,1	-5,8	5,3	12,2	ja
	4.OG		Li 37+569	69	67	70	68			x			x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,5	15,7	ja
752	EG	O	Li 37+575	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,3	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+575	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+575	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,8	-10,4	-	7,1	ja
	3.OG		Li 37+575	69	67	70	67			x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-5,1	-5,8	5,3	12,2	ja
	4.OG		Li 37+575	69	67	70	68			x			x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,5	15,7	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
752	5.OG	O	Li 37+575	70	67	70	68			x			x	ja	10,9	18,4	ja	69	66	-1,3	-1,6	9,6	16,8	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 31				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
753	EG	O	Li 37+560	64	62	66	64						x	ja	6,1	14,1	ja	53	50	-12,9	-13,5	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+560	68	66	69	66						x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,5	-13,9	-	2,9	ja	
	2.OG		Li 37+560	69	66	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,6	-10,3	0,3	7,3	ja	
	3.OG		Li 37+560	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-4,8	-5,5	5,6	12,5	ja	
	4.OG		Li 37+560	69	67	70	68		x				x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,6	15,7	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 33				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
754	EG	O	Li 37+548	65	63	66	64						x	ja	6,1	14,1	ja	53	50	-13,0	-13,6	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+548	68	66	69	66						x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,6	-14,0	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+548	69	67	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,2	7,2	ja	
	3.OG		Li 37+548	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-4,9	-5,5	5,5	12,5	ja	
	4.OG		Li 37+548	69	67	70	68		x				x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,5	8,6	15,8	ja	
	5.OG		Li 37+548	70	68	70	68			x			x	ja	10,9	18,4	ja	69	66	-1,0	-1,3	9,9	17,1	ja	
	6.OG		Li 37+548	70	68	71	68			x			x	ja	11,1	18,5	ja	70	67	-0,7	-0,7	10,4	17,8	ja	
755	EG	O	Li 37+553	64	63	66	63						x	ja	6,1	14,0	ja	53	50	-13,0	-13,4	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+553	68	66	69	66						x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,6	-14,0	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+553	69	66	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,2	7,2	ja	
	3.OG		Li 37+553	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-4,9	-5,5	5,5	12,5	ja	
	4.OG		Li 37+553	69	67	70	68		x				x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,5	8,6	15,8	ja	
	5.OG		Li 37+553	70	68	70	68			x			x	ja	11,0	18,4	ja	69	66	-1,2	-1,3	9,8	17,1	ja	
	6.OG		Li 37+553	70	68	71	68			x			x	ja	11,1	18,5	ja	70	67	-0,7	-0,8	10,4	17,7	ja	
756	EG	O	Li 37+537	65	63	66	64						x	ja	6,2	14,1	ja	52	49	-13,2	-13,6	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+537	68	66	69	66						x	ja	9,1	16,9	ja	55	52	-13,7	-14,1	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+537	69	67	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,2	7,2	ja	
	3.OG		Li 37+537	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	65	62	-4,8	-5,4	5,6	12,6	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
756	4.OG	O	Li 37+537	70	67	70	68			x			x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,1	-2,4	8,7	15,9	ja
	5.OG		Li 37+537	70	68	70	68			x			x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,0	-1,2	10,0	17,3	ja
	6.OG		Li 37+537	70	68	71	68			x			x	ja	11,2	18,6	ja	70	67	-0,6	-0,6	10,6	18,0	ja
757	EG	O	Li 37+542	65	63	66	64						x	ja	6,2	14,1	ja	52	50	-13,2	-13,6	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+542	68	66	69	66						x	ja	9,1	16,9	ja	55	52	-13,6	-14,1	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+542	69	67	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,3	0,2	7,3	ja
	3.OG		Li 37+542	69	67	70	67			x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	62	-4,8	-5,5	5,6	12,5	ja
	4.OG		Li 37+542	70	67	70	68					x	x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,5	8,6	15,8	ja
	5.OG		Li 37+542	70	68	70	68					x	x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,1	-1,3	9,9	17,2	ja
	6.OG		Li 37+542	70	68	71	68					x	x	ja	11,1	18,6	ja	70	67	-0,6	-0,7	10,5	17,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 37				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
758	EG	O	Li 37+526	65	63	66	64						x	ja	6,3	14,2	ja	53	50	-13,2	-13,6	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+526	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-13,9	-	2,9	ja
	2.OG		Li 37+526	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	60	56	-9,4	-10,1	0,4	7,4	ja
	3.OG		Li 37+526	69	67	70	67			x			x	ja	10,3	17,9	ja	65	62	-4,5	-5,1	5,8	12,8	ja
	4.OG		Li 37+526	69	67	70	68			x			x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,0	-2,4	8,7	15,9	ja
	5.OG		Li 37+526	70	68	70	68				x		x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,0	-1,2	10,0	17,3	ja
759	EG	O	Li 37+532	65	63	66	64						x	ja	6,3	14,2	ja	53	50	-13,2	-13,7	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+532	68	66	69	66						x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,6	-13,9	-	2,9	ja
	2.OG		Li 37+532	69	67	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,5	-10,2	0,4	7,4	ja
	3.OG		Li 37+532	69	67	70	67			x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	62	-4,6	-5,2	5,8	12,8	ja
	4.OG		Li 37+532	70	67	70	68					x	x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,0	-2,4	8,7	15,9	ja
	5.OG		Li 37+532	70	68	70	68					x	x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,0	-1,2	10,0	17,3	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 39				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
760	EG	O	Li 37+521	65	63	66	64						x	ja	6,5	14,3	ja	53	50	-13,4	-13,7	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+521	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	55	52	-13,4	-13,7	-	3,0	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
760	2.OG	O	Li 37+521	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,4	ja	60	57	-9,2	-9,8	0,6	7,6	ja	
	3.OG		Li 37+521	69	67	70	67		x						ja	10,3	17,9	ja	65	62	-4,3	-5,0	6,0	12,9	ja
761	EG	O	Li 37+516	65	63	66	64						x	ja	6,5	14,3	ja	53	50	-13,3	-13,6	-	0,7	ja	
	1.OG		Li 37+516	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	55	52	-13,4	-13,7	-	3,0	ja	
	2.OG		Li 37+516	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,4	ja	60	57	-9,2	-9,8	0,6	7,6	ja	
	3.OG		Li 37+516	69	67	70	67		x					x	ja	10,3	17,9	ja	65	62	-4,3	-4,9	6,0	13,0	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 41				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
762	EG	O	Li 37+511	65	63	66	64						x	ja	6,5	14,3	ja	53	50	-13,2	-13,5	-	0,8	ja	
	1.OG		Li 37+511	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	55	52	-13,3	-13,6	-	3,1	ja	
	2.OG		Li 37+511	69	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-9,1	-9,7	0,6	7,7	ja	
	3.OG		Li 37+511	69	67	70	67		x					x	ja	10,2	17,9	ja	66	62	-4,1	-4,8	6,1	13,1	ja
	4.OG		Li 37+511	69	67	70	68		x					x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-1,9	-2,1	8,8	16,1	ja
5.OG	Li 37+511	70	67	70	68			x				x	ja	10,9	18,4	ja	70	67	-0,7	-0,8	10,2	17,6	ja		
763	EG	O	Li 37+506	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,3	ja	53	50	-13,2	-13,4	-	0,9	ja	
	1.OG		Li 37+506	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,1	-13,5	-	3,2	ja	
	2.OG		Li 37+506	69	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-9,0	-9,7	0,7	7,7	ja	
	3.OG		Li 37+506	69	67	70	67		x					x	ja	10,2	17,8	ja	66	62	-4,1	-4,7	6,1	13,1	ja
	4.OG		Li 37+506	69	67	70	68		x					x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-1,9	-2,1	8,8	16,1	ja
5.OG	Li 37+506	70	67	70	68			x				x	ja	10,9	18,4	ja	70	67	-0,7	-0,7	10,2	17,7	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 43				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
764	EG	O	Li 37+495	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,4	ja	53	50	-12,8	-13,0	-	1,4	ja	
	1.OG		Li 37+495	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,6	ja	56	53	-12,8	-13,1	-	3,5	ja	
	2.OG		Li 37+495	69	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-8,9	-9,5	0,8	7,9	ja	
	3.OG		Li 37+495	69	67	70	67		x					x	ja	10,2	17,9	ja	66	62	-4,0	-4,7	6,2	13,2	ja
4.OG	Li 37+495	69	67	70	68		x					x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-1,8	-2,0	8,9	16,3	ja		
765	EG	O	Li 37+500	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,3	ja	53	50	-13,0	-13,2	-	1,1	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
765	1.OG	O	Li 37+500	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,6	ja	55	52	-13,0	-13,3	-	3,3	ja
	2.OG		Li 37+500	69	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-9,0	-9,6	0,7	7,8	ja
	3.OG		Li 37+500	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,9	ja	66	62	-4,1	-4,7	6,1	13,2	ja
	4.OG		Li 37+500	69	67	70	68		x				x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-1,8	-2,0	8,9	16,2	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 45				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
766	EG	O	Li 37+484	66	63	66	64						x	ja	6,7	14,4	ja	54	51	-12,1	-12,1	-	2,3	ja
	1.OG		Li 37+484	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	56	53	-12,3	-12,4	-	4,3	ja
	2.OG		Li 37+484	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,4	ja	61	57	-8,7	-9,1	1,1	8,3	ja
	3.OG		Li 37+484	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	18,0	ja	66	62	-4,0	-4,6	6,3	13,4	ja
767	EG	O	Li 37+490	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,4	ja	54	51	-12,6	-12,6	-	1,8	ja
	1.OG		Li 37+490	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,6	ja	56	53	-12,5	-12,8	-	3,8	ja
	2.OG		Li 37+490	69	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-8,8	-9,3	0,9	8,1	ja
	3.OG		Li 37+490	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	17,9	ja	66	62	-4,1	-4,6	6,2	13,3	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 49				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
768	EG	O	Li 37+407	65	63	66	63						x	ja	6,1	13,9	ja	54	51	-11,7	-11,5	-	2,4	ja
	1.OG		Li 37+407	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,4	ja	56	53	-12,1	-12,0	-	4,4	ja
	2.OG		Li 37+407	68	66	69	67						x	ja	9,5	17,2	ja	60	57	-8,7	-8,9	0,8	8,3	ja
	3.OG		Li 37+407	69	66	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	65	62	-3,9	-4,3	6,0	13,3	ja
769	EG	O	Li 37+412	65	63	66	64						x	ja	6,4	14,2	ja	56	53	-10,2	-9,8	-	4,4	ja
	1.OG		Li 37+412	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	58	55	-10,6	-10,3	-	6,4	ja
	2.OG		Li 37+412	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	61	59	-7,9	-7,9	1,9	9,6	ja
	3.OG		Li 37+412	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,9	ja	66	63	-3,8	-4,0	6,4	13,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 51				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
770	1.OG	O	Li 37+395	66	64	67	65						x	ja	7,7	15,5	ja	54	51	-13,2	-13,6	-	1,9	ja
	2.OG		Li 37+395	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,4	ja	59	56	-9,1	-9,6	-	6,8	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5





# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
770	3.OG	O	Li 37+395	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	65	61	-3,9	-4,4	5,1	12,4	ja
	4.OG		Li 37+395	68	66	69	66							x	ja	9,4	17,0	ja	67	64	-1,6	-1,7	7,8	15,3
771	EG	O	Li 37+401	64	62	65	63						x	ja	5,6	13,5	ja	52	50	-12,7	-12,8	-	0,7	ja
	1.OG		Li 37+401	67	65	68	65						x	ja	8,1	15,9	ja	55	52	-12,9	-13,1	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+401	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	59	56	-9,0	-9,5	-	7,3	ja
	3.OG		Li 37+401	68	66	69	67						x	ja	9,5	17,2	ja	65	62	-4,0	-4,4	5,5	12,8	ja
	4.OG		Li 37+401	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	68	65	-1,6	-1,8	8,2	15,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 53				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
772	1.OG	SO	Li 37+383	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,4	ja	53	50	-13,1	-13,5	-	0,9	ja
	2.OG		Li 37+383	66	64	67	65						x	ja	7,5	15,2	ja	58	55	-8,6	-9,2	-	6,0	ja
	3.OG		Li 37+383	67	65	67	65						x	ja	8,0	15,7	ja	64	60	-3,8	-4,2	4,2	11,5	ja
	4.OG		Li 37+383	67	65	68	65						x	ja	8,3	15,9	ja	66	63	-1,6	-1,7	6,7	14,2	ja
773	1.OG	SO	Li 37+388	66	64	67	64						x	ja	7,2	15,0	ja	53	50	-13,4	-13,8	-	1,2	ja
	2.OG		Li 37+388	67	65	67	65						x	ja	8,0	15,8	ja	59	55	-8,8	-9,5	-	6,3	ja
	3.OG		Li 37+388	67	65	68	66						x	ja	8,5	16,2	ja	64	61	-3,9	-4,3	4,6	11,9	ja
	4.OG		Li 37+388	67	65	68	66						x	ja	8,8	16,4	ja	67	64	-1,6	-1,7	7,2	14,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 55				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
774	1.OG	SO	Li 37+376	64	62	65	63						x	ja	5,7	13,4	ja	53	50	-12,5	-12,9	-	0,5	ja
	2.OG		Li 37+376	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,2	ja	58	55	-8,1	-8,5	-	5,7	ja
	3.OG		Li 37+376	66	64	66	64						x	ja	7,0	14,7	ja	63	60	-3,4	-3,9	3,6	10,8	ja
	4.OG		Li 37+376	66	64	67	64						x	ja	7,4	15,0	ja	65	62	-1,5	-1,7	5,9	13,3	ja
775	1.OG	SO	Li 37+379	65	63	66	63						x	ja	6,2	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,2	-	0,7	ja
	2.OG		Li 37+379	66	64	66	64						x	ja	7,0	14,7	ja	58	55	-8,2	-8,8	-	5,9	ja
	3.OG		Li 37+379	66	64	67	65						x	ja	7,5	15,2	ja	63	60	-3,6	-4,1	3,9	11,1	ja
	4.OG		Li 37+379	67	64	67	65						x	ja	7,8	15,5	ja	66	63	-1,5	-1,8	6,3	13,7	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 57				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
776	2.OG	SO	Li 37+369	64	62	65	62					x	ja	5,1	12,7	ja	57	54	-7,3	-7,8	-	4,9	ja		
	3.OG		Li 37+369	64	62	65	63					x	ja	5,7	13,2	ja	62	59	-3,0	-3,3	2,7	9,9	ja		
777	1.OG	SO	Li 37+374	64	62	64	62					x	ja	5,0	12,6	ja	52	49	-12,1	-12,4	-	0,2	ja		
	2.OG		Li 37+374	65	62	65	63					x	ja	5,9	13,5	ja	58	54	-7,8	-8,2	-	5,3	ja		
	3.OG		Li 37+374	65	63	66	63					x	ja	6,4	14,0	ja	63	59	-3,3	-3,7	3,1	10,3	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 59				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
778	2.OG	SO	Li 37+364	63	61	64	61					x	ja	4,4	11,9	ja	57	54	-7,0	-7,4	-	4,5	ja		
	3.OG		Li 37+364	64	61	64	62					x	ja	4,9	12,5	ja	62	58	-2,8	-3,2	2,1	9,3	ja		
	4.OG		Li 37+364	64	62	65	62					x	ja	5,4	12,9	ja	64	60	-1,3	-1,4	4,1	11,5	ja		
779	2.OG	SO	Li 37+360	62	60	63	61					x	ja	3,7	11,2	ja	57	53	-6,6	-7,0	-	4,2	ja		
	3.OG		Li 37+360	63	61	64	61					x	ja	4,3	11,8	ja	61	58	-2,6	-3,0	1,7	8,8	ja		
	4.OG		Li 37+360	63	61	64	62					x	ja	4,8	12,3	ja	63	60	-1,3	-1,5	3,5	10,8	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 61				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
780	2.OG	SO	Li 37+356	62	60	63	60					x	ja	3,1	10,5	ja	56	53	-6,1	-6,4	-	4,1	ja		
	3.OG		Li 37+356	62	60	63	61					x	ja	3,7	11,2	ja	61	57	-2,4	-2,7	1,3	8,5	ja		
	4.OG		Li 37+356	63	61	64	61					x	ja	4,2	11,7	ja	62	59	-1,2	-1,5	3,0	10,2	ja		
781	3.OG	SO	Li 37+352	62	60	63	60					x	ja	3,1	10,5	ja	60	57	-2,2	-2,4	0,9	8,1	ja		
	4.OG		Li 37+352	62	60	63	61					x	ja	3,7	11,1	ja	62	59	-1,3	-1,4	2,4	9,7	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 63				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
782	4.OG	SO	Li 37+352	62	60	63	60					x	ja	3,3	10,6	ja	61	58	-1,3	-1,3	2,0	9,3	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße DB				Gebietseinstufung: G				IGW Tag: 69 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
783	2.OG	NO	Re 37+312	69	66	70	67	x					ja	0,6	-	ja	70	67	-0,1	0,0	0,5	-	ja		
Adresse: Harkortstraße 23				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
784	3.OG	O	Li 37+893	62	59	62	60					x	ja	-	5,7	ja	59	56	-3,5	-4,1	-	1,6	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall   Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)							dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
784	4.OG	O	Li 37+893	62	60	63	61					x	ja	-	6,3	ja	61	57	-2,4	-3,0	-	3,3	ja
	5.OG		Li 37+893	62	60	64	61					x	ja	-	6,7	ja	62	59	-1,6	-1,9	-	4,8	ja
Adresse: Harkortstraße 27				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)									
785	2.OG	S	Li 37+877	63	61	64	61					x	ja	-	6,8	ja	59	56	-4,6	-5,0	-	1,8	ja
	3.OG		Li 37+877	63	61	64	62					x	ja	-	7,4	ja	61	58	-3,2	-3,7	-	3,7	ja
	4.OG		Li 37+877	64	62	65	62					x	ja	0,3	8,0	ja	62	59	-2,4	-2,9	-	5,1	ja
786	3.OG	O	Li 37+885	62	60	63	61					x	ja	-	6,6	ja	60	56	-3,8	-4,5	-	2,1	ja
	4.OG		Li 37+885	63	61	64	62					x	ja	-	7,2	ja	61	58	-2,5	-3,2	-	4,0	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 1				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)									
787	EG	SW	Li 38+069	63	62	65	63					x	ja	0,7	8,6	ja	65	63	-0,1	0,0	0,6	8,6	ja
	1.OG		Li 38+069	64	62	66	64					x	ja	1,3	9,2	ja	66	63	-0,1	0,0	1,2	9,2	ja
	2.OG		Li 38+069	64	63	66	64					x	ja	1,6	9,5	ja	66	63	-0,1	0,0	1,5	9,5	ja
	3.OG		Li 38+069	65	63	66	64					x	ja	1,8	9,6	ja	66	64	0,0	0,0	1,8	9,6	ja
	4.OG		Li 38+069	65	63	66	64					x	ja	1,9	9,7	ja	66	64	0,0	0,0	1,9	9,7	ja
	5.OG		Li 38+069	65	63	66	64					x	ja	2,0	9,8	ja	66	64	0,0	0,0	2,0	9,8	ja
	6.OG		Li 38+069	65	63	67	64					x	ja	2,1	9,8	ja	67	64	0,0	0,0	2,1	9,8	ja
788	EG	SO	Li 38+074	65	64	67	66					x	ja	3,0	11,1	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	11,1	ja
	1.OG		Li 38+074	66	64	68	66					x	ja	3,4	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,4	11,4	ja
	2.OG		Li 38+074	66	65	68	66					x	ja	3,6	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,6	11,6	ja
	3.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,8	11,7	ja	68	66	-0,1	0,0	3,7	11,7	ja
	4.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,8	11,7	ja	68	66	0,0	-0,1	3,8	11,6	ja
	5.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,9	11,6	ja	68	66	-0,1	0,0	3,8	11,6	ja
	6.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,9	11,6	ja	68	66	-0,1	0,0	3,8	11,6	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 2				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)									
789	EG	SO	Li 38+082	66	64	67	66					x	ja	3,0	11,1	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	11,1	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
789	1.OG	SO	Li 38+082	66	64	68	66						x	ja	3,5	11,5	ja	68	65	-0,1	0,0	3,4	11,5	ja	
	2.OG		Li 38+082	67	65	68	66							x	ja	3,7	11,7	ja	68	66	0,0	-0,1	3,7	11,6	ja
	3.OG		Li 38+082	67	65	68	66							x	ja	3,8	11,7	ja	68	66	0,0	0,0	3,8	11,7	ja
	4.OG		Li 38+082	67	65	68	66							x	ja	3,9	11,7	ja	68	66	-0,1	0,0	3,8	11,7	ja
	5.OG		Li 38+082	67	65	68	66							x	ja	3,9	11,7	ja	68	66	0,0	0,0	3,9	11,7	ja
	6.OG		Li 38+082	67	65	68	66							x	ja	3,9	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,9	11,6	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 3				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
790	5.OG	NO	Li 38+085	62	60	63	60						x	ja	-	5,8	ja	63	60	0,0	0,0	-	5,8	ja	
	6.OG		Li 38+085	63	60	64	61							x	ja	-	6,8	ja	64	61	0,0	0,0	-	6,8	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 4				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
791	6.OG	NO	Li 38+085	62	59	62	60						x	ja	-	5,2	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,2	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 11				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
792	2.OG	SW	Li 38+036	60	58	62	60						x	ja	-	5,1	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,1	ja	
	3.OG		Li 38+036	61	58	62	60							x	ja	-	5,3	ja	62	59	-0,1	0,0	-	5,3	ja
	4.OG		Li 38+036	61	59	62	60							x	ja	-	5,5	ja	62	59	-0,1	0,0	-	5,5	ja
	5.OG		Li 38+036	61	59	62	60							x	ja	-	5,7	ja	62	60	-0,1	0,0	-	5,7	ja
	6.OG		Li 38+036	61	59	62	60							x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 12				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
793	EG	SW	Li 38+035	60	58	62	60						x	ja	-	5,2	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,2	ja	
	1.OG		Li 38+035	61	59	62	60							x	ja	-	5,9	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,9	ja
	2.OG		Li 38+035	61	59	63	61							x	ja	-	6,2	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,2	ja
	3.OG		Li 38+035	62	60	63	61							x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,4	ja
	4.OG		Li 38+035	62	60	63	61							x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja
	5.OG		Li 38+035	62	60	63	61							x	ja	-	6,7	ja	63	61	-0,1	0,0	-	6,7	ja
6.OG	Li 38+035	62	60	63	61							x	ja	-	6,7	ja	63	61	-0,1	0,0	-	6,7	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block I. 13				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
794	EG	SW	Li 38+035	61	60	63	61					x	ja	-	6,6	ja	63	61	-0,1	0,0	-	6,6	ja		
	1.OG		Li 38+035	62	60	64	62					x	ja	-	7,1	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,1	ja		
	2.OG		Li 38+035	62	60	64	62					x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja		
	3.OG		Li 38+035	62	61	64	62					x	ja	-	7,4	ja	64	61	-0,1	0,0	-	7,4	ja		
	4.OG		Li 38+035	63	61	64	62					x	ja	-	7,5	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,5	ja		
	5.OG		Li 38+035	63	61	64	62					x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja		
	6.OG		Li 38+035	63	61	64	62					x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	-0,1	-	7,5	ja		
795	EG	SO	Li 38+040	65	64	67	65					x	ja	2,7	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,8	ja		
	1.OG		Li 38+040	66	64	68	66					x	ja	3,1	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	11,1	ja		
	2.OG		Li 38+040	66	64	68	66					x	ja	3,3	11,3	ja	68	65	0,0	0,0	3,3	11,3	ja		
	3.OG		Li 38+040	66	64	68	66					x	ja	3,5	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,5	11,4	ja		
	4.OG		Li 38+040	67	65	68	66					x	ja	3,6	11,4	ja	68	65	-0,1	0,0	3,5	11,4	ja		
	5.OG		Li 38+040	67	65	68	66					x	ja	3,6	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,6	11,4	ja		
	6.OG		Li 38+040	67	65	68	66					x	ja	3,6	11,4	ja	68	65	0,0	-0,1	3,6	11,3	ja		
Adresse: Harkortstraße Block I. 14				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
796	EG	NO	Li 38+051	64	62	66	63					x	ja	1,1	9,0	ja	66	63	0,0	0,0	1,1	9,0	ja		
	1.OG		Li 38+051	65	63	66	64					x	ja	1,8	9,7	ja	66	64	0,0	0,0	1,8	9,7	ja		
	2.OG		Li 38+051	65	63	67	64					x	ja	2,1	10,0	ja	67	64	0,0	0,0	2,1	10,0	ja		
	3.OG		Li 38+051	65	63	67	65					x	ja	2,4	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,4	10,2	ja		
	4.OG		Li 38+051	66	64	67	65					x	ja	2,5	10,3	ja	67	64	0,0	0,0	2,5	10,3	ja		
	5.OG		Li 38+051	66	64	67	65					x	ja	2,7	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,4	ja		
	6.OG		Li 38+051	66	64	67	65					x	ja	2,7	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,4	ja		
797	EG	SO	Li 38+053	64	62	66	63					x	ja	1,1	9,0	ja	66	63	0,0	0,0	1,1	9,0	ja		
	1.OG		Li 38+053	65	63	66	64					x	ja	1,8	9,7	ja	66	64	0,0	0,0	1,8	9,7	ja		
	2.OG		Li 38+053	65	63	67	64					x	ja	2,2	10,0	ja	67	64	0,0	0,0	2,2	10,0	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)										
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)											Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
797	3.OG	SO	Li 38+053	65	63	67	65				x	ja	2,4	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,4	10,2	ja	
	4.OG		Li 38+053	66	64	67	65				x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,4	ja	
	5.OG		Li 38+053	66	64	67	65				x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,5	ja	
	6.OG		Li 38+053	66	64	67	65				x	ja	2,8	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,8	10,5	ja	
798	EG	SO	Li 38+048	65	64	67	65				x	ja	2,8	10,9	ja	67	65	0,0	0,0	2,8	10,9	ja	
	1.OG		Li 38+048	66	64	68	66				x	ja	3,2	11,2	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,2	ja	
	2.OG		Li 38+048	66	64	68	66				x	ja	3,4	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,4	11,4	ja	
	3.OG		Li 38+048	67	65	68	66				x	ja	3,6	11,5	ja	68	65	0,0	0,0	3,6	11,5	ja	
	4.OG		Li 38+048	67	65	68	66				x	ja	3,7	11,5	ja	68	65	-0,1	0,0	3,6	11,5	ja	
	5.OG		Li 38+048	67	65	68	66				x	ja	3,7	11,5	ja	68	65	0,0	0,0	3,7	11,5	ja	
	6.OG		Li 38+048	67	65	68	66				x	ja	3,7	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,7	11,4	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)									
799	EG	SO	Li 38+059	64	62	66	64				x	ja	1,2	9,2	ja	66	63	0,0	0,0	1,2	9,2	ja	
	1.OG		Li 38+059	65	63	66	64				x	ja	1,9	9,8	ja	66	64	0,0	0,0	1,9	9,8	ja	
	2.OG		Li 38+059	65	63	67	65				x	ja	2,3	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,3	10,2	ja	
	3.OG		Li 38+059	66	64	67	65				x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,4	ja	
	4.OG		Li 38+059	66	64	67	65				x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,5	ja	
	5.OG		Li 38+059	66	64	67	65				x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,8	10,6	ja	
	6.OG		Li 38+059	66	64	67	65				x	ja	3,0	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,9	10,6	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 16				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)									
800	EG	SO	Li 38+066	64	62	66	64				x	ja	1,2	9,2	ja	66	63	0,0	0,0	1,2	9,2	ja	
	1.OG		Li 38+066	65	63	66	64				x	ja	1,9	9,8	ja	66	64	0,0	0,0	1,9	9,8	ja	
	2.OG		Li 38+066	65	63	67	65				x	ja	2,3	10,1	ja	67	64	-0,1	0,0	2,2	10,1	ja	
	3.OG		Li 38+066	66	63	67	65				x	ja	2,5	10,3	ja	67	64	0,0	0,0	2,5	10,3	ja	
	4.OG		Li 38+066	66	64	67	65				x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,4	ja	
	5.OG		Li 38+066	66	64	67	65				x	ja	2,8	10,5	ja	67	64	-0,1	0,0	2,7	10,5	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
800	6.OG	SO	Li 38+066	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,8	10,5	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 17				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
801	EG	SO	Li 38+089	65	64	67	65						x	ja	2,6	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,6	10,8	ja	
	1.OG		Li 38+089	66	64	68	66						x	ja	3,2	11,3	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,3	ja	
	2.OG		Li 38+089	66	64	68	66						x	ja	3,6	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,6	11,6	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 18				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
802	EG	SO	Li 38+096	65	64	67	65						x	ja	2,6	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,6	10,8	ja	
	1.OG		Li 38+096	66	64	68	66						x	ja	3,2	11,3	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,3	ja	
	2.OG		Li 38+096	66	64	68	66						x	ja	3,6	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,6	11,6	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
803	EG	NO	Li 38+107	61	60	63	61						x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja	
804	EG	SO	Li 38+103	65	64	68	66	x					x	ja	3,1	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	11,1	ja	
Adresse: Harkortstraße Block II. 1				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
805	EG	NO	Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	7,0	ja	63	61	0,0	0,0	-	7,0	ja	
	1.OG		Li 38+022	62	60	64	62						x	ja	-	7,5	ja	64	61	0,1	0,0	-	7,5	ja	
	2.OG		Li 38+022	63	61	64	62						x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja	
	3.OG		Li 38+022	63	61	64	62						x	ja	-	7,9	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,9	ja	
	4.OG		Li 38+022	63	61	65	62						x	ja	0,2	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,2	7,9	ja	
	5.OG		Li 38+022	64	61	65	62						x	ja	0,3	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	8,0	ja	
806	6.OG		Li 38+022	64	61	65	62						x	ja	0,3	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	8,0	ja	
	EG	SW	Li 38+006	62	61	64	62						x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	-0,1	-	7,6	ja	
	1.OG		Li 38+006	63	61	65	62						x	ja	0,1	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	8,0	ja	
	2.OG		Li 38+006	63	61	65	63						x	ja	0,4	8,3	ja	65	62	0,0	0,0	0,4	8,3	ja	
	3.OG		Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,6	8,4	ja	65	62	0,0	0,0	0,6	8,4	ja	
4.OG		Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,7	8,5	ja	65	63	0,0	0,0	0,7	8,5	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
806	5.OG	SW	Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,8	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,8	8,6	ja
	6.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,9	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,9	8,6
807	EG	SO	Li 38+014	65	63	67	65						x	ja	2,4	10,4	ja	67	64	-0,1	0,0	2,3	10,4	ja
	1.OG		Li 38+014	65	64	67	65						x	ja	2,8	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	2,7	10,7	ja
	2.OG		Li 38+014	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,9	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,9	ja
	3.OG		Li 38+014	66	64	68	65						x	ja	3,1	11,0	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	11,0	ja
	4.OG		Li 38+014	66	64	68	66						x	ja	3,2	11,1	ja	68	65	0,0	-0,1	3,2	11,0	ja
	5.OG		Li 38+014	66	64	68	66						x	ja	3,3	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,3	11,1	ja
	6.OG		Li 38+014	67	64	68	66						x	ja	3,3	11,1	ja	68	65	0,0	-0,1	3,3	11,0	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 2				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
808	EG	NO	Li 38+022	61	59	62	60						x	ja	-	6,0	ja	62	60	0,0	-0,1	-	5,9	ja
	1.OG		Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja
	2.OG		Li 38+022	62	60	64	61						x	ja	-	6,9	ja	64	61	0,0	0,0	-	6,9	ja
	3.OG		Li 38+022	62	60	64	62						x	ja	-	7,1	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,1	ja
	4.OG		Li 38+022	63	60	64	62						x	ja	-	7,2	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,2	ja
	5.OG		Li 38+022	63	61	64	62						x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
	6.OG		Li 38+022	63	61	64	62						x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 3				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
809	1.OG	NO	Li 38+022	61	59	62	60						x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja
	2.OG		Li 38+022	61	59	62	60						x	ja	-	5,8	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,8	ja
	3.OG		Li 38+022	61	59	63	60						x	ja	-	6,0	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,0	ja
	4.OG		Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	6,2	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,2	ja
	5.OG		Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,4	ja
	6.OG		Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	6,3	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,3	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5





# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort			Stationierung	Beurteilungspegel				Prüfung gemäß 16.BImSchV						Überschreitung		Anspruch	Beurteilungspegel				Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach
Stockwerk	Fassadenorientierung	km	Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Prognose				auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						IGW		auf Schallschutz	Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz				durch Lärmschutz		Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		
				Ohne-Fall	Mit-Fall			Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adresse: Harkortstraße Block II. 4				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
810	4.OG	NO	Li 38+022	61	59	62	60				x	ja	-	5,2	ja	62	59	0,1	0,0	-	5,2	ja			
	5.OG		Li 38+022	61	59	62	60				x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja			
	6.OG		Li 38+022	61	59	62	60				x	ja	-	5,3	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,3	ja			
Adresse: Harkortstraße Block II. 12				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
811	3.OG	SW	Li 37+978	61	58	62	60				x	ja	-	5,2	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,2	ja			
	4.OG		Li 37+978	61	59	62	60				x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja			
	5.OG		Li 37+978	61	59	62	60				x	ja	-	5,5	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,5	ja			
	6.OG		Li 37+978	61	59	62	60				x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja			
Adresse: Harkortstraße Block II. 13				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
812	EG	SW	Li 37+978	60	58	62	60				x	ja	-	5,1	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,1	ja			
	1.OG		Li 37+978	61	59	62	60				x	ja	-	5,7	ja	62	60	0,0	-0,1	-	5,6	ja			
	2.OG		Li 37+978	61	59	63	60				x	ja	-	6,0	ja	63	60	-0,1	0,0	-	6,0	ja			
	3.OG		Li 37+978	61	59	63	61				x	ja	-	6,2	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,2	ja			
	4.OG		Li 37+978	62	60	63	61				x	ja	-	6,3	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,3	ja			
	5.OG		Li 37+978	62	60	63	61				x	ja	-	6,5	ja	63	60	0,0	-0,1	-	6,4	ja			
	6.OG		Li 37+978	62	60	63	61				x	ja	-	6,6	ja	63	61	-0,1	-0,1	-	6,5	ja			
Adresse: Harkortstraße Block II. 14				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
813	EG	SO	Li 37+982	65	63	67	65				x	ja	2,3	10,3	ja	67	64	0,0	0,0	2,3	10,3	ja			
	1.OG		Li 37+982	65	64	67	65				x	ja	2,7	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,6	10,6	ja			
	2.OG		Li 37+982	66	64	67	65				x	ja	2,9	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,8	ja			
	3.OG		Li 37+982	66	64	67	65				x	ja	3,0	10,9	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,9	ja			
	4.OG		Li 37+982	66	64	68	65				x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja			
	5.OG		Li 37+982	66	64	68	65				x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	0,0	-0,1	3,2	10,9	ja			
	6.OG		Li 37+982	66	64	68	65				x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	0,0	-0,1	3,2	10,9	ja			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
814	EG	SW	Li 37+978	61	59	63	61					x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	-0,1	-	6,3	ja		
	1.OG		Li 37+978	62	60	63	61						x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja	
	2.OG		Li 37+978	62	60	64	61							x	ja	-	7,0	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,0	ja
	3.OG		Li 37+978	62	60	64	62							x	ja	-	7,2	ja	64	61	0,0	-0,1	-	7,1	ja
	4.OG		Li 37+978	63	61	64	62							x	ja	-	7,3	ja	64	61	-0,1	-0,1	-	7,2	ja
	5.OG		Li 37+978	63	61	64	62							x	ja	-	7,3	ja	64	61	-0,1	0,0	-	7,3	ja
	6.OG		Li 37+978	63	61	64	62							x	ja	-	7,4	ja	64	61	-0,1	-0,1	-	7,3	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
815	EG	NO	Li 37+994	63	61	64	62					x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja		
	1.OG		Li 37+994	63	61	65	63						x	ja	0,3	8,1	ja	65	62	-0,1	0,0	0,2	8,1	ja	
	2.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,6	8,4	ja	65	62	0,0	0,0	0,6	8,4	ja
	3.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,8	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,8	8,6	ja
	4.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	1,0	8,7	ja	65	63	-0,1	0,0	0,9	8,7	ja
	5.OG		Li 37+994	64	62	66	63							x	ja	1,1	8,8	ja	66	63	0,0	0,0	1,1	8,8	ja
	6.OG		Li 37+994	64	62	66	63							x	ja	1,2	8,8	ja	66	63	0,0	0,0	1,2	8,8	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 16				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
817	EG	NO	Li 37+994	62	60	64	61					x	ja	-	7,0	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,0	ja		
	1.OG		Li 37+994	63	61	64	62						x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja	
	2.OG		Li 37+994	63	61	65	62						x	ja	0,2	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,2	8,0	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
817	3.OG	NO	Li 37+994	63	61	65	63						x	ja	0,4	8,2	ja	65	62	0,0	0,0	0,4	8,2	ja	
	4.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,6	8,4	ja	65	62	0,0	0,0	0,6	8,4	ja
	5.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,8	8,5	ja	65	62	0,0	0,0	0,8	8,5	ja
	6.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,9	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,9	8,6	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 17				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
818	EG	NO	Li 37+994	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja	
	1.OG		Li 37+994	62	60	64	62							x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
	2.OG		Li 37+994	63	61	64	62							x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja
	3.OG		Li 37+994	63	61	65	62							x	ja	0,2	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,2	7,9	ja
	4.OG		Li 37+994	64	61	65	63							x	ja	0,4	8,1	ja	65	62	0,0	0,0	0,4	8,1	ja
	5.OG		Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,5	8,2	ja	65	62	0,0	0,0	0,5	8,2	ja
6.OG	Li 37+994	64	62	65	63							x	ja	0,7	8,3	ja	65	62	0,0	0,0	0,7	8,3	ja		
Adresse: Harkortstraße Block II. 18				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
819	EG	SW	Li 38+006	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja	
	1.OG		Li 38+006	62	60	64	62							x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
	2.OG		Li 38+006	63	61	64	62							x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja
	3.OG		Li 38+006	63	61	65	62							x	ja	0,1	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	7,9	ja
	4.OG		Li 38+006	63	61	65	63							x	ja	0,4	8,1	ja	65	62	-0,1	0,0	0,3	8,1	ja
	5.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,5	8,2	ja	65	62	0,0	0,0	0,5	8,2	ja
6.OG	Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,7	8,3	ja	65	62	-0,1	0,0	0,6	8,3	ja		
820	EG	SO	Li 37+997	61	59	63	61						x	ja	-	6,1	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,1	ja	
	1.OG		Li 37+997	62	60	63	61							x	ja	-	6,8	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,8	ja
	2.OG		Li 37+997	62	60	64	62							x	ja	-	7,2	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,2	ja
	3.OG		Li 37+997	63	61	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	61	0,0	-0,1	-	7,4	ja
	4.OG		Li 37+997	63	61	64	62							x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja
5.OG	Li 37+997	63	61	65	62							x	ja	0,1	7,8	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	7,8	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
820	6.OG	SO	Li 37+997	64	61	65	62							x	ja	0,3	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	7,9	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
821	EG	SW	Li 38+006	62	60	64	61							x	ja	-	7,0	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,0	ja
	1.OG		Li 38+006	63	61	64	62							x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja
	2.OG		Li 38+006	63	61	65	62							x	ja	0,1	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	7,9	ja
	3.OG		Li 38+006	63	61	65	63							x	ja	0,3	8,1	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	8,1	ja
	4.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,5	8,3	ja	65	62	0,0	0,0	0,5	8,3	ja
	5.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,7	8,4	ja	65	62	-0,1	0,0	0,6	8,4	ja
	6.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,8	8,5	ja	65	62	0,0	-0,1	0,8	8,4	ja
Adresse: Harkortstraße Block III. 1				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
822	EG	SO	Li 37+962	65	63	67	65							x	ja	2,2	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,2	10,2	ja
	1.OG		Li 37+962	65	64	67	65							x	ja	2,6	10,6	ja	67	65	0,0	-0,1	2,6	10,5	ja
	2.OG		Li 37+962	66	64	67	65							x	ja	2,8	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	2,8	10,7	ja
	3.OG		Li 37+962	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja
	4.OG		Li 37+962	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja
	5.OG		Li 37+962	66	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	10,9	ja
	6.OG		Li 37+962	66	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	10,9	ja
823	EG	NO	Li 37+965	61	60	63	61							x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja
	1.OG		Li 37+965	62	60	64	62							x	ja	-	7,1	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,1	ja
	2.OG		Li 37+965	62	60	64	62							x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
	3.OG		Li 37+965	62	60	64	62							x	ja	-	7,4	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,4	ja
	4.OG		Li 37+965	63	61	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,5	ja
	5.OG		Li 37+965	63	61	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,5	ja
	6.OG		Li 37+965	63	61	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,5	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block III. 2				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
824	EG	NO	Li 37+964	60	59	62	60					x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja		
	1.OG		Li 37+964	61	59	63	61					x	ja	-	6,1	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,1	ja		
	2.OG		Li 37+964	61	59	63	61					x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,4	ja		
	3.OG		Li 37+964	62	60	63	61					x	ja	-	6,5	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,5	ja		
	4.OG		Li 37+964	62	60	63	61					x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja		
	5.OG		Li 37+964	62	60	63	61					x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja		
	6.OG		Li 37+964	62	60	64	61					x	ja	-	6,8	ja	64	61	0,0	0,0	-	6,8	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 3				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
825	1.OG	NO	Li 37+964	60	58	62	60					x	ja	-	5,1	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,1	ja		
	2.OG		Li 37+964	61	59	62	60					x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja		
	3.OG		Li 37+964	61	59	62	60					x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja		
	4.OG		Li 37+964	61	59	63	60					x	ja	-	5,8	ja	62	60	-0,1	0,0	-	5,8	ja		
	5.OG		Li 37+964	61	59	63	60					x	ja	-	5,9	ja	63	60	0,0	0,0	-	5,9	ja		
	6.OG		Li 37+964	62	59	63	60					x	ja	-	6,0	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,0	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 4				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
826	6.OG	NO	Li 37+963	61	58	62	60					x	ja	-	5,1	ja	62	59	-0,1	0,0	-	5,1	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
827	EG	S	Li 37+903	64	62	65	63					x	ja	1,0	8,8	ja	62	59	-3,2	-3,9	-	4,9	ja		
	1.OG		Li 37+903	65	63	66	64					x	ja	1,5	9,2	ja	65	62	-1,3	-1,6	0,2	7,6	ja		
	2.OG		Li 37+903	65	63	66	64					x	ja	1,8	9,5	ja	66	63	-0,2	-0,3	1,6	9,2	ja		
	3.OG		Li 37+903	65	63	67	64					x	ja	2,1	9,8	ja	66	64	-0,2	-0,3	1,9	9,5	ja		
	4.OG		Li 37+903	66	63	67	64					x	ja	2,3	10,0	ja	67	64	-0,2	-0,3	2,1	9,7	ja		
	5.OG		Li 37+903	66	63	67	64					x	ja	2,2	9,8	ja	66	64	-0,2	-0,2	2,0	9,6	ja		
	6.OG		Li 37+903	65	63	66	64					x	ja	2,0	9,6	ja	66	64	-0,1	-0,1	1,9	9,5	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block III. 16				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
828	EG	O	Li 37+913	65	63	67	65					x	ja	2,3	10,3	ja	65	62	-2,0	-2,5	0,3	7,8	ja		
	1.OG		Li 37+913	66	64	67	65					x	ja	2,7	10,6	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,6	ja		
	2.OG		Li 37+913	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja		
	3.OG		Li 37+913	66	64	68	65					x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	11,0	ja		
	4.OG		Li 37+913	67	64	68	66					x	ja	3,3	11,1	ja	68	65	0,0	-0,1	3,3	11,0	ja		
	5.OG		Li 37+913	67	64	68	66					x	ja	3,4	11,1	ja	68	65	-0,1	0,0	3,3	11,1	ja		
	6.OG		Li 37+913	67	65	68	66					x	ja	3,4	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,4	11,1	ja		
829	EG	S	Li 37+908	65	63	66	64					x	ja	1,5	9,3	ja	63	60	-2,7	-3,2	-	6,1	ja		
	1.OG		Li 37+908	65	63	66	64					x	ja	1,9	9,7	ja	66	63	-0,2	-0,2	1,7	9,5	ja		
	2.OG		Li 37+908	65	63	67	64					x	ja	2,2	10,0	ja	66	64	-0,2	-0,2	2,0	9,8	ja		
	3.OG		Li 37+908	66	64	67	65					x	ja	2,4	10,2	ja	67	64	-0,1	-0,2	2,3	10,0	ja		
	4.OG		Li 37+908	66	64	67	65					x	ja	2,6	10,3	ja	67	64	-0,1	-0,2	2,5	10,1	ja		
	5.OG		Li 37+908	66	64	67	65					x	ja	2,6	10,2	ja	67	64	-0,2	-0,1	2,4	10,1	ja		
	6.OG		Li 37+908	66	64	67	65					x	ja	2,5	10,1	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,4	10,0	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 17				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
830	EG	O	Li 37+918	65	63	66	64					x	ja	1,9	9,9	ja	65	62	-1,4	-1,7	0,5	8,2	ja		
	1.OG		Li 37+918	65	63	67	65					x	ja	2,4	10,3	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,3	10,2	ja		
	2.OG		Li 37+918	66	64	67	65					x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	-0,1	0,0	2,6	10,5	ja		
	3.OG		Li 37+918	66	64	67	65					x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,8	10,6	ja		
	4.OG		Li 37+918	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	-0,1	3,0	10,7	ja		
	5.OG		Li 37+918	66	64	68	65					x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja		
	6.OG		Li 37+918	66	64	68	65					x	ja	3,2	10,8	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	10,8	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 18				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
831	EG	SO	Li 37+925	65	63	66	64					x	ja	1,9	9,8	ja	66	63	-0,7	-0,8	1,2	9,0	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
831	1.OG	SO	Li 37+925	65	63	67	65						x	ja	2,3	10,2	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,2	10,1	ja	
	2.OG		Li 37+925	66	64	67	65							x	ja	2,6	10,5	ja	67	64	0,0	-0,1	2,6	10,4	ja
	3.OG		Li 37+925	66	64	67	65							x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,8	10,6	ja
	4.OG		Li 37+925	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja
	5.OG		Li 37+925	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja
	6.OG		Li 37+925	67	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	-0,1	-0,1	3,1	10,8	ja
832	EG	O	Li 37+922	65	63	66	64						x	ja	1,8	9,7	ja	65	63	-0,9	-1,0	0,9	8,7	ja	
	1.OG		Li 37+922	65	63	67	65						x	ja	2,2	10,1	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,1	10,0	ja	
	2.OG		Li 37+922	66	64	67	65						x	ja	2,5	10,4	ja	67	64	0,0	-0,1	2,5	10,3	ja	
	3.OG		Li 37+922	66	64	67	65						x	ja	2,7	10,5	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,5	ja	
	4.OG		Li 37+922	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	0,0	-0,1	2,9	10,6	ja	
	5.OG		Li 37+922	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja	
6.OG	Li 37+922	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,8	ja	67	65	-0,1	-0,1	3,0	10,7	ja			
Adresse: Harkortstraße Block III. 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
833	EG	SO	Li 37+930	65	63	66	64						x	ja	1,8	9,7	ja	66	63	-0,3	-0,3	1,5	9,4	ja	
	1.OG		Li 37+930	65	63	67	65						x	ja	2,2	10,1	ja	67	64	0,0	0,0	2,2	10,1	ja	
	2.OG		Li 37+930	66	64	67	65						x	ja	2,5	10,4	ja	67	64	0,0	-0,1	2,5	10,3	ja	
	3.OG		Li 37+930	66	64	67	65						x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,5	ja	
	4.OG		Li 37+930	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,8	10,6	ja	
	5.OG		Li 37+930	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	2,9	10,7	ja	
6.OG	Li 37+930	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja			
Adresse: Harkortstraße Block III. 20				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
834	EG	SO	Li 37+938	65	63	66	64						x	ja	1,9	9,8	ja	66	64	-0,1	-0,1	1,8	9,7	ja	
	1.OG		Li 37+938	65	63	67	65						x	ja	2,3	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,3	10,2	ja	
	2.OG		Li 37+938	66	64	67	65						x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	-0,1	0,0	2,5	10,4	ja	
3.OG	Li 37+938	66	64	67	65						x	ja	2,8	10,6	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,7	10,5	ja			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
834	4.OG	SO	Li 37+938	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	0,0	-0,1	2,9	10,6	ja	
	5.OG		Li 37+938	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja
	6.OG		Li 37+938	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	3,0	10,7	ja
Adresse: Harkortstraße Block III. 21				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
835	EG	SO	Li 37+944	65	63	66	64						x	ja	2,0	9,9	ja	66	64	-0,1	0,0	1,9	9,9	ja	
	1.OG		Li 37+944	65	63	67	65						x	ja	2,4	10,3	ja	67	64	-0,1	0,0	2,3	10,3	ja	
	2.OG		Li 37+944	66	64	67	65						x	ja	2,6	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,5	ja	
	3.OG		Li 37+944	66	64	67	65						x	ja	2,8	10,6	ja	67	65	0,0	0,0	2,8	10,6	ja	
	4.OG		Li 37+944	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	2,9	10,7	ja	
	5.OG		Li 37+944	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja	
6.OG	Li 37+944	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja			
Adresse: Harkortstraße Block III. 22				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
836	EG	SO	Li 37+950	65	63	67	64						x	ja	2,1	10,0	ja	66	64	-0,1	0,0	2,0	10,0	ja	
	1.OG		Li 37+950	65	63	67	65						x	ja	2,5	10,4	ja	67	64	-0,1	0,0	2,4	10,4	ja	
	2.OG		Li 37+950	66	64	67	65						x	ja	2,7	10,6	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,6	ja	
	3.OG		Li 37+950	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,7	ja	
	4.OG		Li 37+950	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja	
	5.OG		Li 37+950	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja	
6.OG	Li 37+950	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja			
Adresse: Harkortstraße Block III. 23				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
837	EG	SO	Li 37+956	65	63	67	65						x	ja	2,2	10,1	ja	67	64	-0,1	0,0	2,1	10,1	ja	
	1.OG		Li 37+956	65	63	67	65						x	ja	2,5	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,5	10,5	ja	
	2.OG		Li 37+956	66	64	67	65						x	ja	2,8	10,7	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,7	10,6	ja	
	3.OG		Li 37+956	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,8	ja	
4.OG	Li 37+956	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,9	ja	67	65	-0,1	-0,1	3,0	10,8	ja			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5





# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
837	5.OG	SO	Li 37+956	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja
	6.OG		Li 37+956	66	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	10,9
Adresse: Hinter dem Bahndamm 1				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
838	1.OG	SW	Re 37+638	71	68	71	67			x				ja	11,6	17,9	ja	67	63	-4,3	-4,4	7,3	13,5	ja
	2.OG		Re 37+638	71	69	72	68			x				ja	12,1	18,5	ja	67	63	-4,1	-4,1	8,0	14,4	ja
	3.OG		Re 37+638	71	69	72	68			x				ja	12,2	18,7	ja	69	65	-2,5	-2,2	9,7	16,5	ja
	4.OG		Re 37+638	71	69	72	68			x				ja	12,2	18,8	ja	71	67	-1,1	-1,0	11,1	17,8	ja
839	EG	W	Re 37+650	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,1	ja	69	65	-0,3	-0,3	9,9	15,8	ja	
	1.OG		Re 37+650	72	70	72	69			x			ja	12,8	19,1	ja	72	68	-0,4	-0,5	12,4	18,6	ja	
	2.OG		Re 37+650	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	72	68	-0,4	-0,5	12,8	19,1	ja	
	3.OG		Re 37+650	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,7	ja	72	68	-0,3	-0,3	13,0	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+650	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,7	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,5	ja	
Adresse: Hinter dem Bahndamm 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
840	EG	W	Re 37+667	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+667	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,1	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,7	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+667	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+667	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,7	ja	73	68	-0,2	-0,2	13,1	19,5	ja	
	4.OG		Re 37+667	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,7	ja	73	69	-0,1	-0,2	13,1	19,5	ja	
841	EG	W	Re 37+659	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+659	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,2	ja	72	68	-0,2	-0,3	12,8	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+659	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,6	ja	73	68	-0,2	-0,2	13,1	19,4	ja	
	3.OG		Re 37+659	72	70	73	69			x			ja	13,4	19,8	ja	73	69	-0,2	-0,2	13,2	19,6	ja	
	4.OG		Re 37+659	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,8	ja	73	69	-0,2	-0,2	13,1	19,6	ja	
842	EG	W	Re 37+673	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,2	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,2	16,1	ja	
	1.OG		Re 37+673	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+673	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,3	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
842	3.OG	W	Re 37+673	72	70	73	69			x				ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,4	ja
	4.OG		Re 37+673	72	70	73	69			x				ja	13,2	19,6	ja	72	68	-0,2	-0,1	13,0	19,5	ja
Adresse: Hinter dem Bahndamm 5    Gebietseinstufung: W    IGW Tag: 59 dB(A)    IGW Nacht: 49 dB(A)																								
843	EG	W	Re 37+693	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+693	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+693	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+693	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+693	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,6	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,4	ja	
844	EG	W	Re 37+686	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,3	ja	70	65	0,0	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+686	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+686	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+686	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+686	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,6	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,4	ja	
845	EG	W	Re 37+679	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,3	ja	70	65	0,0	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+679	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+679	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,4	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+679	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+679	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,4	ja	
Adresse: Hinter dem Bahndamm 7    Gebietseinstufung: W    IGW Tag: 59 dB(A)    IGW Nacht: 49 dB(A)																								
846	EG	W	Re 37+706	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+706	72	70	72	68			x			ja	12,9	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,1	12,7	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+706	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,4	ja	72	68	-0,2	-0,1	13,0	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+706	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+706	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,4	ja	
847	EG	W	Re 37+713	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	0,0	-0,1	10,4	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+713	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,1	ja	72	68	-0,1	-0,2	12,8	18,9	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
847	2.OG	W	Re 37+713	72	70	73	69			x				ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+713	72	70	73	69			x				ja	13,3	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,2	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+713	72	70	73	69			x				ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,5	ja	
848	EG	W	Re 37+698	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,2	ja	70	65	0,0	0,0	10,3	16,2	ja		
	1.OG		Re 37+698	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,1	-0,2	12,7	18,8	ja		
	2.OG		Re 37+698	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,2	ja		
	3.OG		Re 37+698	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja		
	4.OG		Re 37+698	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,6	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,4	ja		
Adresse: Hüttenstraße 97				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
849	EG	O	Li 37+420	65	63	66	64						x	ja	6,8	14,6	ja	59	57	-7,2	-6,7	-	7,9	ja	
	1.OG		Li 37+420	68	66	69	67						x	ja	9,3	17,1	ja	62	59	-7,2	-6,8	2,1	10,3	ja	
	2.OG		Li 37+420	69	67	70	67			x			x	ja	10,2	18,0	ja	64	61	-5,9	-5,8	4,3	12,2	ja	
	3.OG		Li 37+420	69	67	70	68			x			x	ja	10,5	18,3	ja	67	64	-3,0	-3,3	7,5	15,0	ja	
850	EG	NO	Li 37+433	65	62	65	63						x	ja	5,9	13,6	ja	61	59	-4,0	-3,5	1,9	10,1	ja	
	1.OG		Li 37+433	66	64	67	65						x	ja	7,7	15,5	ja	64	61	-3,6	-3,3	4,1	12,2	ja	
	2.OG		Li 37+433	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,3	ja	65	62	-3,1	-2,9	5,5	13,4	ja	
	3.OG		Li 37+433	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	66	64	-2,2	-2,1	6,8	14,6	ja	
Adresse: Hüttenstraße 108				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
851	3.OG	SW	Li 37+476	61	59	62	60						x	ja	2,6	10,2	ja	61	58	-1,3	-1,2	1,3	9,0	ja	
	4.OG		Li 37+476	62	60	63	60						x	ja	3,1	10,8	ja	61	59	-1,1	-1,1	2,0	9,7	ja	
Adresse: Hüttenstraße 109				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
852	1.OG	SW	Re 37+325	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,7	ja	72	68	0,0	-0,1	12,3	18,6	ja		
	2.OG		Re 37+325	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,3	ja	72	68	-0,1	-0,1	12,8	19,2	ja		
	3.OG		Re 37+325	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,6	ja	72	69	-0,1	-0,1	13,0	19,5	ja		
	4.OG		Re 37+325	72	69	72	69			x			ja	13,0	19,6	ja	72	69	0,0	-0,1	13,0	19,5	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
852	5.OG	SW	Re 37+325	71	69	72	69			x				ja	12,8	19,4	ja	72	68	0,0	0,0	12,8	19,4	ja
853	1.OG	SW	Re 37+321	70	68	71	67			x				ja	11,5	17,9	ja	71	67	0,0	-0,1	11,5	17,8	ja
	2.OG		Re 37+321	71	69	72	68			x				ja	12,2	18,6	ja	72	68	-0,1	0,0	12,1	18,6	ja
	3.OG		Re 37+321	71	69	72	69			x				ja	12,6	19,1	ja	72	68	-0,1	-0,1	12,5	19,0	ja
	4.OG		Re 37+321	71	69	72	69			x				ja	12,6	19,2	ja	72	68	0,0	0,0	12,6	19,2	ja
	5.OG		Re 37+321	71	69	72	69			x				ja	12,5	19,1	ja	72	68	-0,1	0,0	12,4	19,1	ja
Adresse: Hüttenstraße 110				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
854	EG	SW	Li 37+462	61	59	62	60					x	ja	2,5	10,2	ja	60	57	-2,4	-2,2	0,1	8,0	ja	
	1.OG		Li 37+462	63	60	63	61					x	ja	3,9	11,6	ja	61	59	-2,2	-2,0	1,7	9,6	ja	
	2.OG		Li 37+462	63	61	64	62					x	ja	4,7	12,5	ja	62	60	-1,7	-1,6	3,0	10,9	ja	
	3.OG		Li 37+462	64	62	65	62					x	ja	5,2	13,0	ja	63	61	-1,2	-1,2	4,0	11,8	ja	
	4.OG		Li 37+462	64	62	65	63					x	ja	5,6	13,3	ja	64	61	-1,1	-1,0	4,5	12,3	ja	
855	1.OG	SW	Li 37+468	62	59	62	60					x	ja	2,9	10,6	ja	60	57	-2,5	-2,3	0,4	8,3	ja	
	2.OG		Li 37+468	62	60	63	61					x	ja	3,6	11,3	ja	61	58	-2,0	-1,9	1,6	9,4	ja	
	3.OG		Li 37+468	63	61	64	61					x	ja	4,2	12,0	ja	62	59	-1,5	-1,5	2,7	10,5	ja	
	4.OG		Li 37+468	63	61	64	62					x	ja	4,7	12,4	ja	63	60	-1,3	-1,3	3,4	11,1	ja	
856	EG	O	Li 37+472	66	63	66	64					x	ja	6,7	14,5	ja	56	53	-10,3	-10,2	-	4,3	ja	
	1.OG		Li 37+472	68	66	69	66					x	ja	9,1	16,8	ja	58	55	-10,8	-10,7	-	6,1	ja	
	2.OG		Li 37+472	69	67	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	61	58	-8,0	-8,3	1,9	9,3	ja	
	3.OG		Li 37+472	69	67	70	68			x		x	ja	10,4	18,1	ja	66	63	-3,8	-4,3	6,6	13,8	ja	
	4.OG		Li 37+472	70	67	70	68			x		x	ja	10,8	18,5	ja	69	66	-1,6	-1,8	9,2	16,7	ja	
Adresse: Hüttenstraße 111				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
857	2.OG	SW	Re 37+314	69	67	70	67			x				ja	10,6	17,1	ja	70	66	0,0	0,0	10,6	17,1	ja
	3.OG		Re 37+314	70	68	71	67					x	ja	11,3	17,9	ja	71	67	-0,1	0,0	11,2	17,9	ja	
	4.OG		Re 37+314	70	68	71	68					x	ja	11,6	18,2	ja	71	67	0,0	0,0	11,6	18,2	ja	
858	2.OG	SW	Re 37+311	69	67	70	67			x				ja	10,5	17,1	ja	70	66	0,0	0,0	10,5	17,1	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
858	3.OG	SW	Re 37+311	70	68	71	67			x				ja	11,4	18,0	ja	71	67	0,0	0,0	11,4	18,0	ja
	4.OG		Re 37+311	70	68	71	68			x				ja	11,8	18,4	ja	71	67	0,0	0,0	11,8	18,4	ja
Adresse: Hüttenstraße 113				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
859	3.OG	SW	Re 37+305	70	67	70	67			x			ja	10,9	17,5	ja	70	67	0,0	0,0	10,9	17,5	ja	
	4.OG		Re 37+305	70	68	71	67			x			ja	11,3	18,0	ja	71	67	0,0	-0,1	11,3	17,9	ja	
860	2.OG	NO	Re 37+297	70	67	70	67			x			ja	10,8	17,5	ja	70	66	0,0	-0,1	10,8	17,4	ja	
861	3.OG	SW	Re 37+304	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,9	ja	70	66	0,0	-0,1	10,2	16,8	ja	
	4.OG		Re 37+304	69	67	70	67		x				ja	10,4	17,1	ja	70	66	0,0	0,0	10,4	17,1	ja	
Adresse: Hüttenstraße 117				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
862	5.OG	SW	Re 37+283	62	59	63	60					x	ja	3,3	10,5	ja	63	59	-0,1	-0,2	3,2	10,3	ja	
Adresse: Hüttenstraße 121				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
863	4.OG	SW	Re 37+259	62	60	63	60					x	ja	3,4	10,3	ja	63	59	0,0	-0,1	3,4	10,2	ja	
	5.OG		Re 37+259	63	60	64	61					x	ja	4,3	11,2	ja	64	60	0,0	-0,1	4,3	11,1	ja	
864	5.OG	SW	Re 37+263	63	60	64	61					x	ja	4,3	11,1	ja	64	60	-0,1	0,0	4,2	11,1	ja	
865	4.OG	NO	Re 37+256	64	61	65	61					x	ja	5,1	11,9	ja	65	61	0,0	0,1	5,1	12,0	ja	
	5.OG		Re 37+256	64	62	65	62					x	ja	5,9	12,8	ja	65	62	0,0	0,0	5,9	12,8	ja	
Adresse: Hüttenstraße 134				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
866	4.OG	W	Re 37+358	69	67	70	66		x				ja	10,3	17,0	ja	69	65	-1,2	-1,2	9,1	15,8	ja	
Adresse: Living Central				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
867	5.OG	SW	Re 39+869	69	67	70	66		x				ja	5,1	12,0	ja	69	65	-1,0	-0,9	4,1	11,1	ja	
868	EG	SW	Re 39+877	70	67	70	67			x			ja	5,6	12,3	ja	67	63	-2,7	-3,1	2,9	9,2	ja	
	1.OG		Re 39+877	70	68	71	67			x			ja	6,2	12,9	ja	68	64	-2,6	-2,8	3,6	10,1	ja	
	2.OG		Re 39+877	70	68	71	68			x			ja	6,4	13,3	ja	69	65	-2,3	-2,4	4,1	10,9	ja	
	3.OG		Re 39+877	71	68	71	68			x			ja	6,6	13,4	ja	69	66	-1,8	-1,7	4,8	11,7	ja	
	4.OG		Re 39+877	71	68	71	68			x			ja	6,6	13,5	ja	70	66	-1,4	-1,3	5,2	12,2	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
868	5.OG	SW	Re 39+877	71	68	71	68			x				ja	6,6	13,5	ja	70	67	-1,1	-0,9	5,5	12,6	ja	
Adresse: Luisenstraße 129				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
869	2.OG	N	Li 37+810	63	61	65	63						x	ja	5,3	13,4	ja	54	51	-10,8	-11,1	-	2,3	ja	
	3.OG		Li 37+810	63	62	65	63						x	ja	5,7	13,8	ja	65	62	-0,3	-0,4	5,4	13,4	ja	
	4.OG		Li 37+810	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	65	63	-0,1	-0,1	5,8	13,8	ja	
	5.OG		Li 37+810	64	62	65	63						x	ja	6,0	14,0	ja	65	63	-0,1	-0,1	5,9	13,9	ja	
870	3.OG	S	Li 37+800	69	67	71	68		x				x	ja	11,1	18,9	ja	70	68	-0,1	0,0	11,0	18,9	ja	
	4.OG		Li 37+800	69	68	71	69		x				x	ja	11,3	19,1	ja	71	68	0,0	0,0	11,3	19,1	ja	
	5.OG		Li 37+800	70	68	71	69			x			x	ja	11,3	19,1	ja	71	68	0,0	0,0	11,3	19,1	ja	
	6.OG		Li 37+800	69	67	71	68		x				x	ja	11,2	18,9	ja	71	68	0,0	0,0	11,2	18,9	ja	
871	1.OG	S	Li 37+799	65	63	66	64						x	ja	6,9	14,3	ja	66	63	-0,1	0,0	6,8	14,3	ja	
	2.OG		Li 37+799	69	66	70	68		x				x	ja	10,4	18,1	ja	70	67	0,0	0,0	10,4	18,1	ja	
	3.OG		Li 37+799	69	67	70	68		x				x	ja	10,7	18,4	ja	70	67	-0,1	0,0	10,6	18,4	ja	
	4.OG		Li 37+799	69	67	70	68		x				x	ja	10,7	18,3	ja	70	67	0,0	0,0	10,7	18,3	ja	
	5.OG		Li 37+799	69	67	70	68		x				x	ja	10,7	18,3	ja	70	67	0,0	0,0	10,7	18,3	ja	
872	2.OG	N	Li 37+805	61	60	63	61						x	ja	3,7	11,8	ja	54	51	-9,1	-9,7	-	2,1	ja	
	3.OG		Li 37+805	62	60	64	62						x	ja	4,3	12,3	ja	60	57	-3,9	-4,3	0,4	8,0	ja	
	4.OG		Li 37+805	62	61	64	62						x	ja	4,6	12,6	ja	64	61	-0,4	-0,5	4,2	12,1	ja	
	5.OG		Li 37+805	63	61	64	62						x	ja	4,8	12,7	ja	64	62	-0,1	-0,1	4,7	12,6	ja	
Adresse: Luisenstraße 132				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
873	1.OG	SO	Li 37+803	61	59	62	60						x	ja	2,4	10,3	ja	55	52	-7,2	-7,1	-	3,2	ja	
	2.OG		Li 37+803	62	60	63	61						x	ja	3,2	11,1	ja	57	54	-5,8	-6,0	-	5,1	ja	
	3.OG		Li 37+803	62	60	63	61						x	ja	3,9	11,8	ja	59	56	-4,2	-4,6	-	7,2	ja	
	4.OG		Li 37+803	63	61	64	62						x	ja	4,5	12,4	ja	61	58	-3,1	-3,4	1,4	9,0	ja	
874	1.OG	SO	Li 37+809	62	60	63	61						x	ja	3,3	11,2	ja	56	53	-7,2	-7,0	-	4,2	ja	
	2.OG		Li 37+809	63	61	64	61						x	ja	4,2	12,0	ja	58	55	-5,9	-5,9	-	6,1	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
874	3.OG	SO	Li 37+809	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,8	ja	60	57	-4,2	-4,5	0,7	8,3	ja	
	4.OG		Li 37+809	64	62	65	63							x	ja	5,5	13,3	ja	62	59	-3,0	-3,2	2,5	10,1	ja
Adresse: Luisenstraße 134				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
875	EG	NO	Li 37+826	61	59	63	61						x	ja	3,2	11,1	ja	59	56	-3,8	-3,6	-	7,5	ja	
	1.OG		Li 37+826	63	61	64	62						x	ja	4,7	12,5	ja	61	58	-3,6	-3,4	1,1	9,1	ja	
	2.OG		Li 37+826	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,7	ja	62	60	-3,2	-3,1	2,7	10,6	ja	
	3.OG		Li 37+826	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,5	ja	64	61	-2,4	-2,4	4,3	12,1	ja	
	4.OG		Li 37+826	65	63	67	65						x	ja	7,3	15,1	ja	65	62	-1,8	-1,9	5,5	13,2	ja	
876	EG	O	Li 37+826	61	59	62	60						x	ja	3,0	10,9	ja	58	56	-4,1	-4,0	-	6,9	ja	
	1.OG		Li 37+826	63	61	64	62						x	ja	4,7	12,5	ja	60	58	-4,1	-4,0	0,6	8,5	ja	
	2.OG		Li 37+826	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,7	ja	62	59	-3,7	-3,6	2,2	10,1	ja	
	3.OG		Li 37+826	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,6	ja	63	61	-2,7	-2,9	4,0	11,7	ja	
	4.OG		Li 37+826	65	63	67	65						x	ja	7,3	15,1	ja	65	62	-2,0	-2,2	5,3	12,9	ja	
877	1.OG	SO	Li 37+814	62	60	63	61						x	ja	3,9	11,8	ja	56	54	-7,0	-6,8	-	5,0	ja	
	2.OG		Li 37+814	63	61	64	62						x	ja	5,0	12,8	ja	58	56	-6,0	-5,9	-	6,9	ja	
	3.OG		Li 37+814	64	62	65	63						x	ja	5,8	13,6	ja	61	58	-4,3	-4,4	1,5	9,2	ja	
	4.OG		Li 37+814	65	62	66	64						x	ja	6,4	14,2	ja	63	60	-3,0	-3,2	3,4	11,0	ja	
	EG		O	Li 37+819	60	59	62	60						x	ja	2,7	10,6	ja	56	54	-5,8	-5,6	-	5,0	ja
1.OG	Li 37+819	63		61	64	62						x	ja	4,5	12,3	ja	58	56	-5,9	-5,6	-	6,7	ja		
2.OG	Li 37+819	64		62	65	63						x	ja	5,6	13,4	ja	60	57	-5,1	-5,0	0,5	8,4	ja		
3.OG	Li 37+819	65		63	66	64						x	ja	6,4	14,2	ja	62	59	-3,6	-3,7	2,8	10,5	ja		
4.OG	Li 37+819	65		63	66	64						x	ja	7,0	14,8	ja	64	61	-2,5	-2,8	4,5	12,0	ja		
Adresse: Mintropstraße 28				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
879	2.OG	S	Li 37+869	62	60	63	61						x	ja	-	6,3	ja	59	56	-4,2	-4,6	-	1,7	ja	
	3.OG		Li 37+869	63	61	64	61						x	ja	-	6,9	ja	61	57	-3,1	-3,5	-	3,4	ja	
	4.OG		Li 37+869	63	61	64	62						x	ja	-	7,4	ja	62	59	-2,4	-2,7	-	4,7	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort			Stationierung km	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Re= Rechts Li= Links der Strecke	Ohne-Fall Tag dB(A)	Mit-Fall Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag			Nacht			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Adresse: Mintropstraße 29			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
880	EG	NO	Li 37+829	61	59	62	60							x	ja	3,0	10,8	ja	59	56	-3,7	-3,5	-	7,3	ja
	1.OG		Li 37+829	63	61	64	62							x	ja	4,3	12,1	ja	60	58	-3,5	-3,3	0,8	8,8	ja
	2.OG		Li 37+829	64	62	65	63							x	ja	5,4	13,2	ja	62	59	-3,1	-3,0	2,3	10,2	ja
	3.OG		Li 37+829	64	63	66	64							x	ja	6,3	14,1	ja	63	61	-2,3	-2,4	4,0	11,7	ja
	4.OG		Li 37+829	65	63	66	64							x	ja	6,9	14,7	ja	65	62	-1,8	-1,9	5,1	12,8	ja
Adresse: Oberbilker Allee 52			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
881	4.OG	N	Li 37+285	62	60	63	60							x	ja	3,7	10,8	ja	63	60	-0,2	-0,2	3,5	10,6	ja
882	EG	O	Li 37+278	63	60	64	61							x	ja	4,3	11,6	ja	64	60	-0,2	-0,1	4,1	11,5	ja
	1.OG		Li 37+278	65	63	66	63							x	ja	6,6	14,0	ja	66	63	-0,1	-0,1	6,5	13,9	ja
	2.OG		Li 37+278	66	64	67	65							x	ja	7,9	15,2	ja	67	64	-0,1	-0,1	7,8	15,1	ja
	3.OG		Li 37+278	67	64	68	65							x	ja	8,7	15,9	ja	68	65	-0,1	-0,1	8,6	15,8	ja
	4.OG		Li 37+278	67	65	69	66							x	ja	9,1	16,3	ja	68	65	-0,1	-0,1	9,0	16,2	ja
883	4.OG	S	Li 37+276	61	59	63	60							x	ja	3,1	10,3	ja	63	59	0,0	-0,1	3,1	10,2	ja
884	2.OG	N	Li 37+284	62	60	63	60							x	ja	3,7	10,7	ja	63	60	-0,1	-0,1	3,6	10,6	ja
	3.OG		Li 37+284	63	60	64	61							x	ja	4,5	11,5	ja	64	60	-0,1	-0,1	4,4	11,4	ja
	4.OG		Li 37+284	63	61	65	62							x	ja	5,2	12,2	ja	64	61	-0,2	-0,1	5,0	12,1	ja
885	1.OG	S	Li 37+275	62	59	63	60							x	ja	3,6	10,9	ja	63	60	-0,3	-0,2	3,3	10,7	ja
	2.OG		Li 37+275	63	60	64	61							x	ja	4,4	11,8	ja	64	61	-0,2	-0,2	4,2	11,6	ja
	3.OG		Li 37+275	63	61	64	62							x	ja	5,0	12,4	ja	64	61	-0,2	-0,2	4,8	12,2	ja
	4.OG		Li 37+275	64	61	65	62							x	ja	5,4	12,7	ja	65	62	-0,2	-0,2	5,2	12,5	ja
886	2.OG	S	Li 37+275	62	59	63	60							x	ja	3,3	10,6	ja	63	59	-0,1	-0,2	3,2	10,4	ja
	3.OG		Li 37+275	62	60	63	61							x	ja	4,0	11,2	ja	63	60	-0,1	-0,1	3,9	11,1	ja
	4.OG		Li 37+275	63	60	64	61							x	ja	4,6	11,7	ja	64	61	-0,2	-0,1	4,4	11,6	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5





# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 54				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
887	1.OG	S	Li 37+239	61	59	62	60					x	ja	2,9	10,4	ja	62	59	-0,8	-0,7	2,1	9,7	ja		
	2.OG		Li 37+239	62	59	63	61					x	ja	3,8	11,2	ja	62	60	-0,8	-0,7	3,0	10,5	ja		
	3.OG		Li 37+239	62	60	64	61					x	ja	4,2	11,7	ja	63	60	-0,7	-0,7	3,5	11,0	ja		
	4.OG		Li 37+239	63	60	64	62					x	ja	4,7	12,1	ja	63	60	-0,7	-0,7	4,0	11,4	ja		
888	EG	O	Li 37+262	64	62	65	62					x	ja	5,5	12,8	ja	65	62	0,0	0,0	5,5	12,8	ja		
	1.OG		Li 37+262	66	63	67	64					x	ja	7,4	14,7	ja	67	64	0,0	0,0	7,4	14,7	ja		
	2.OG		Li 37+262	66	64	68	65					x	ja	8,3	15,7	ja	68	65	0,0	-0,1	8,3	15,6	ja		
	3.OG		Li 37+262	67	65	68	66					x	ja	8,9	16,2	ja	68	65	0,0	0,0	8,9	16,2	ja		
	4.OG		Li 37+262	67	65	69	66					x	ja	9,3	16,5	ja	69	65	-0,1	0,0	9,2	16,5	ja		
889	EG	O	Li 37+254	64	62	65	63					x	ja	5,8	13,1	ja	65	62	0,0	0,0	5,8	13,1	ja		
	1.OG		Li 37+254	66	64	67	65					x	ja	7,8	15,1	ja	67	64	-0,1	0,0	7,7	15,1	ja		
	2.OG		Li 37+254	67	64	68	65					x	ja	8,6	15,9	ja	68	65	0,0	0,0	8,6	15,9	ja		
	3.OG		Li 37+254	67	65	69	66					x	ja	9,1	16,4	ja	69	65	0,0	-0,1	9,1	16,3	ja		
	4.OG		Li 37+254	68	65	69	66					x	ja	9,5	16,7	ja	69	66	-0,1	-0,1	9,4	16,6	ja		
890	EG	O	Li 37+252	64	61	65	62					x	ja	5,4	12,7	ja	65	62	0,0	0,0	5,4	12,7	ja		
	1.OG		Li 37+252	66	64	67	64					x	ja	7,7	15,0	ja	67	64	0,0	0,0	7,7	15,0	ja		
	2.OG		Li 37+252	67	64	68	65					x	ja	8,5	15,8	ja	68	65	0,0	0,0	8,5	15,8	ja		
	3.OG		Li 37+252	67	65	68	66					x	ja	9,0	16,2	ja	68	65	0,0	0,0	9,0	16,2	ja		
	4.OG		Li 37+252	68	65	69	66					x	ja	9,3	16,5	ja	69	66	0,0	0,0	9,3	16,5	ja		
891	1.OG	N	Li 37+268	62	60	64	61					x	ja	4,2	11,4	ja	64	60	0,0	0,0	4,2	11,4	ja		
	2.OG		Li 37+268	63	61	65	62					x	ja	5,2	12,4	ja	65	61	0,0	0,0	5,2	12,4	ja		
	3.OG		Li 37+268	64	62	65	62					x	ja	5,8	13,0	ja	65	62	0,0	0,0	5,8	13,0	ja		
	4.OG		Li 37+268	64	62	66	63					x	ja	6,2	13,3	ja	66	62	0,0	0,0	6,2	13,3	ja		
Adresse: Oberbilker Allee 55				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
892	1.OG	N	Li 37+221	61	59	63	60					x	ja	3,1	10,4	ja	62	59	-0,2	-0,1	2,9	10,3	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
892	2.OG	N	Li 37+221	62	60	63	61						x	ja	3,8	11,2	ja	63	60	-0,1	-0,2	3,7	11,0	ja	
	3.OG		Li 37+221	62	60	64	61							x	ja	4,4	11,8	ja	64	61	-0,1	-0,1	4,3	11,7	ja
	4.OG		Li 37+221	63	61	64	62							x	ja	5,0	12,3	ja	64	61	-0,1	-0,1	4,9	12,2	ja
	5.OG		Li 37+221	64	61	65	62							x	ja	5,4	12,6	ja	65	62	-0,1	0,0	5,3	12,6	ja
893	1.OG	N	Li 37+219	62	60	64	61						x	ja	4,1	11,5	ja	63	60	-0,1	-0,1	4,0	11,4	ja	
	2.OG		Li 37+219	63	61	64	62							x	ja	4,9	12,4	ja	64	61	0,0	-0,1	4,9	12,3	ja
	3.OG		Li 37+219	64	61	65	62							x	ja	5,5	12,9	ja	65	62	0,0	0,0	5,5	12,9	ja
	4.OG		Li 37+219	64	62	65	63							x	ja	6,0	13,3	ja	65	62	0,0	0,0	6,0	13,3	ja
	5.OG		Li 37+219	65	62	66	63							x	ja	6,4	13,6	ja	66	63	0,0	0,0	6,4	13,6	ja
Adresse: Oberbilker Allee 56				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
894	EG	O	Li 37+238	62	60	63	62						x	ja	3,7	12,1	ja	63	61	-0,1	-0,1	3,6	12,0	ja	
	1.OG		Li 37+238	67	65	69	67							x	ja	9,6	17,3	ja	69	66	-0,1	-0,1	9,5	17,2	ja
	2.OG		Li 37+238	69	66	70	68			x				x	ja	10,6	18,2	ja	70	67	-0,1	-0,1	10,5	18,1	ja
	3.OG		Li 37+238	69	67	70	68			x				x	ja	11,0	18,5	ja	70	67	-0,1	-0,1	10,9	18,4	ja
	4.OG		Li 37+238	69	67	71	68			x				x	ja	11,3	18,6	ja	71	68	-0,2	-0,1	11,1	18,5	ja
895	1.OG	S	Li 37+234	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,7	ja	64	61	-0,5	-0,4	4,4	12,3	ja	
	2.OG		Li 37+234	64	61	65	63							x	ja	5,9	13,6	ja	65	62	-0,4	-0,3	5,5	13,3	ja
	3.OG		Li 37+234	64	62	66	63							x	ja	6,4	14,0	ja	65	63	-0,4	-0,4	6,0	13,6	ja
	4.OG		Li 37+234	65	62	66	64							x	ja	6,7	14,2	ja	66	63	-0,5	-0,4	6,2	13,8	ja
896	EG	N	Li 37+244	63	61	64	62						x	ja	4,5	12,2	ja	64	61	0,0	0,0	4,5	12,2	ja	
	1.OG		Li 37+244	66	64	67	65							x	ja	7,8	15,3	ja	67	64	0,0	0,0	7,8	15,3	ja
	2.OG		Li 37+244	67	64	68	66							x	ja	8,8	16,1	ja	68	65	0,0	0,0	8,8	16,1	ja
	3.OG		Li 37+244	67	65	69	66							x	ja	9,2	16,5	ja	69	65	0,0	0,0	9,2	16,5	ja
	4.OG		Li 37+244	68	65	69	66							x	ja	9,5	16,7	ja	69	66	-0,1	0,0	9,4	16,7	ja
897	1.OG	S	Li 37+236	62	59	63	61						x	ja	3,8	11,4	ja	63	60	-0,7	-0,5	3,1	10,9	ja	
	2.OG		Li 37+236	63	60	64	62							x	ja	4,7	12,4	ja	64	61	-0,5	-0,5	4,2	11,9	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
897	3.OG	S	Li 37+236	63	61	65	62						x	ja	5,3	12,8	ja	64	61	-0,6	-0,5	4,7	12,3	ja
	4.OG		Li 37+236	64	61	65	63							x	ja	5,6	13,1	ja	64	62	-0,6	-0,6	5,0	12,5
898	EG	N	Li 37+247	63	60	64	61						x	ja	4,3	11,8	ja	64	61	0,0	0,0	4,3	11,8	ja
	1.OG		Li 37+247	65	63	66	64						x	ja	7,0	14,4	ja	66	63	0,0	0,0	7,0	14,4	ja
	2.OG		Li 37+247	66	64	67	65						x	ja	8,0	15,3	ja	67	64	0,0	0,0	8,0	15,3	ja
	3.OG		Li 37+247	67	64	68	65						x	ja	8,4	15,7	ja	68	65	0,0	0,0	8,4	15,7	ja
	4.OG		Li 37+247	67	65	68	65						x	ja	8,7	15,9	ja	68	65	0,0	0,0	8,7	15,9	ja
Adresse: Oberbilker Allee 57				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
899	2.OG	S	Li 37+203	60	58	62	60						x	ja	2,6	10,1	ja	57	54	-5,3	-5,2	-	4,9	ja
900	EG	S	Li 37+201	61	58	62	60						x	ja	2,6	10,1	ja	59	56	-3,2	-3,3	-	6,8	ja
	1.OG		Li 37+201	62	60	64	61						x	ja	4,5	12,0	ja	60	57	-3,9	-4,0	0,6	8,0	ja
	2.OG		Li 37+201	61	58	63	60						x	ja	3,1	10,7	ja	56	54	-6,2	-6,0	-	4,7	ja
	4.OG		Li 37+201	60	58	62	60						x	ja	2,5	10,1	ja	54	51	-7,7	-7,9	-	2,2	ja
	5.OG		Li 37+201	61	58	62	60						x	ja	2,8	10,3	ja	56	53	-6,3	-6,4	-	3,9	ja
901	EG	O	Li 37+209	63	61	65	62						x	ja	5,3	12,9	ja	64	61	-0,8	-0,7	4,5	12,2	ja
	1.OG		Li 37+209	66	63	67	65						x	ja	7,8	15,4	ja	66	64	-0,8	-0,7	7,0	14,7	ja
	2.OG		Li 37+209	67	64	68	66						x	ja	8,8	16,5	ja	68	65	-0,7	-0,8	8,1	15,7	ja
	3.OG		Li 37+209	67	65	69	66						x	ja	9,4	16,9	ja	68	65	-0,8	-0,8	8,6	16,1	ja
	4.OG		Li 37+209	68	65	69	67						x	ja	9,7	17,1	ja	68	65	-0,8	-0,7	8,9	16,4	ja
5.OG	Li 37+209	68	66	69	67						x	ja	9,9	17,3	ja	69	66	-0,7	-0,7	9,2	16,6	ja		
902	EG	N	Li 37+214	62	60	63	61						x	ja	3,6	11,2	ja	63	60	0,0	0,0	3,6	11,2	ja
	1.OG		Li 37+214	64	62	66	63						x	ja	6,1	13,7	ja	66	63	0,0	0,0	6,1	13,7	ja
	2.OG		Li 37+214	65	63	67	64						x	ja	7,2	14,8	ja	67	64	0,0	0,0	7,2	14,8	ja
	3.OG		Li 37+214	66	63	67	65						x	ja	7,8	15,2	ja	67	64	0,0	0,0	7,8	15,2	ja
	4.OG		Li 37+214	66	64	68	65						x	ja	8,1	15,5	ja	68	64	0,0	0,0	8,1	15,5	ja
5.OG	Li 37+214	67	64	68	65						x	ja	8,4	15,7	ja	68	65	0,0	0,0	8,4	15,7	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
903	EG	N	Li 37+217	61	59	62	60					x	ja	2,9	10,4	ja	62	59	0,0	0,0	2,9	10,4	ja	
	1.OG		Li 37+217	63	61	64	62						x	ja	5,0	12,4	ja	64	61	0,0	0,0	5,0	12,4	ja
	2.OG		Li 37+217	64	62	65	63						x	ja	6,0	13,5	ja	65	62	0,0	0,0	6,0	13,5	ja
	3.OG		Li 37+217	65	62	66	63						x	ja	6,6	14,0	ja	66	63	0,0	0,0	6,6	14,0	ja
	4.OG		Li 37+217	65	63	66	64						x	ja	7,0	14,3	ja	66	63	0,0	0,0	7,0	14,3	ja
	5.OG		Li 37+217	65	63	67	64						x	ja	7,3	14,5	ja	67	64	0,0	0,0	7,3	14,5	ja
Adresse: Oberbilker Allee 70				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
904	1.OG	S	Re 37+208	70	68	71	67			x			ja	11,2	17,3	ja	70	66	-0,6	-0,6	10,6	16,7	ja	
	2.OG		Re 37+208	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,3	ja	71	67	-0,7	-0,6	11,4	17,7	ja	
	3.OG		Re 37+208	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,5	ja	71	67	-0,7	-0,6	11,5	17,9	ja	
	4.OG		Re 37+208	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,5	ja	71	67	-0,8	-0,6	11,4	17,9	ja	
905	2.OG	N	Re 37+224	69	67	70	66		x				ja	10,6	16,8	ja	70	66	0,0	0,0	10,6	16,8	ja	
	3.OG		Re 37+224	69	67	70	67		x				ja	10,7	17,1	ja	70	66	0,0	-0,1	10,7	17,0	ja	
	4.OG		Re 37+224	69	67	70	66		x				ja	10,5	16,9	ja	70	66	0,0	0,0	10,5	16,9	ja	
906	1.OG	W	Re 37+221	74	72	74	70			x			ja	14,7	20,7	ja	74	70	0,0	0,0	14,7	20,7	ja	
	2.OG		Re 37+221	75	73	76	72			x			ja	16,2	22,3	ja	76	71	-0,1	0,0	16,1	22,3	ja	
	3.OG		Re 37+221	75	73	75	72			x			ja	16,0	22,3	ja	75	71	-0,1	0,0	15,9	22,3	ja	
	4.OG		Re 37+221	74	72	75	71			x			ja	15,6	22,0	ja	75	71	-0,1	-0,1	15,5	21,9	ja	
907	1.OG	S	Re 37+212	73	71	74	70			x			ja	14,5	20,5	ja	74	69	-0,2	-0,2	14,3	20,3	ja	
	2.OG		Re 37+212	75	73	75	71			x			ja	15,7	21,8	ja	75	71	-0,3	-0,2	15,4	21,6	ja	
	3.OG		Re 37+212	74	72	75	71			x			ja	15,4	21,6	ja	75	70	-0,3	-0,2	15,1	21,4	ja	
	4.OG		Re 37+212	74	72	74	71			x			ja	14,9	21,2	ja	74	70	-0,4	-0,3	14,5	20,9	ja	
908	1.OG	S	Re 37+209	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,1	ja	71	67	-0,5	-0,4	11,6	17,7	ja	
	2.OG		Re 37+209	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,2	ja	72	68	-0,6	-0,5	12,4	18,7	ja	
	3.OG		Re 37+209	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,6	-0,6	12,5	18,8	ja	
	4.OG		Re 37+209	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,3	ja	72	68	-0,7	-0,6	12,3	18,7	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
909	1.OG	S	Re 37+210	72	70	73	69			x				ja	13,1	19,1	ja	72	68	-0,3	-0,3	12,8	18,8	ja
	2.OG		Re 37+210	73	71	74	70			x				ja	14,1	20,3	ja	73	69	-0,3	-0,3	13,8	20,0	ja
	3.OG		Re 37+210	73	71	74	70			x				ja	14,1	20,4	ja	73	69	-0,4	-0,4	13,7	20,0	ja
	4.OG		Re 37+210	73	71	73	70			x				ja	13,8	20,2	ja	73	69	-0,4	-0,5	13,4	19,7	ja
Adresse: Oberbilker Allee 72				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
910	3.OG	S	Re 37+204	69	67	70	66		x				ja	10,1	16,4	ja	68	64	-1,2	-1,0	8,9	15,4	ja	
	4.OG		Re 37+204	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,6	ja	68	64	-1,2	-1,1	9,0	15,5	ja	
911	2.OG	S	Re 37+205	69	67	70	66		x				ja	10,6	16,8	ja	69	65	-1,0	-0,9	9,6	15,9	ja	
	3.OG		Re 37+205	70	67	70	67			x			ja	10,7	17,1	ja	69	65	-0,9	-0,9	9,8	16,2	ja	
	4.OG		Re 37+205	70	67	70	67			x			ja	10,8	17,2	ja	69	65	-1,0	-0,9	9,8	16,3	ja	
912	1.OG	S	Re 37+207	69	67	70	66		x				ja	10,6	16,7	ja	69	65	-0,7	-0,7	9,9	16,0	ja	
	2.OG		Re 37+207	70	68	71	67			x			ja	11,4	17,7	ja	70	66	-0,7	-0,7	10,7	17,0	ja	
	3.OG		Re 37+207	70	68	71	67			x			ja	11,6	17,9	ja	70	66	-0,8	-0,7	10,8	17,2	ja	
	4.OG		Re 37+207	70	68	71	67			x			ja	11,6	18,0	ja	70	66	-0,8	-0,8	10,8	17,2	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 89				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
913	2.OG	S	Re 37+165	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,5	ja	54	50	-15,7	-15,2	-	1,3	ja	
	3.OG		Re 37+165	69	67	70	66			x			ja	10,5	16,8	ja	58	55	-12,1	-11,2	-	5,6	ja	
	4.OG		Re 37+165	69	67	70	66			x			ja	10,5	16,8	ja	62	59	-8,0	-6,9	2,5	9,9	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 305				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
914	3.OG	SO	Re 35+937	69	67	71	66		x				ja	11,3	16,6	ja	54	51	-16,3	-14,3	-	2,3	ja	
Adresse: Oberbilker Allee DB				Gebietseinstufung: G				IGW Tag: 69 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
915	1.OG	NO	Re 37+308	69	67	71	68		x				ja	1,3	-	ja	71	68	0,0	0,0	1,3	-	ja	
Adresse: Seeheimer Weg 2				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
916	1.OG	NO	Li 35+396	69	65	71	66	x	x			x	ja	11,7	16,9	ja	54	49	-16,9	-16,5	-	0,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort		Stationierung km	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
			Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Re= Rechts Li= Links der Strecke	Ohne-Fall Tag dB(A)	Mit-Fall ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)   2)   3)	1)   2)   3)	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)		Nacht dB(A)	Tag dB(A)
Adresse: Siegburger Straße 3			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
917	2.OG	SO	Re 35+947	73	70	74	69			x			ja	14,6	19,8	ja	55	51	-18,9	-17,8	-	2,0	ja	
	3.OG		Re 35+947	73	70	74	69			x			ja	14,8	20,0	ja	60	57	-13,8	-12,1	1,0	7,9	ja	
918	2.OG	SO	Re 35+944	72	69	73	68			x			ja	13,3	18,5	ja	54	50	-18,5	-17,1	-	1,4	ja	
	3.OG		Re 35+944	72	69	73	68			x			ja	13,6	18,9	ja	58	55	-15,0	-13,1	-	5,8	ja	
Adresse: Siegburgerstraße 13			Gebietseinstufung: SOS				IGW Tag: 57 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
919	EG	W	Li 36+146	58	56	61	59	x					ja	3,3	-	ja	58	57	-2,5	-1,3	0,8	-	ja	
	1.OG		Li 36+146	60	58	62	60	x					ja	5,0	-	ja	60	58	-2,8	-1,5	2,2	-	ja	
920	1.OG	W	Li 36+146	61	59	64	61	x					ja	6,1	-	ja	61	60	-2,6	-1,3	3,5	-	ja	
Adresse: Siemensstraße 1			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
921	1.OG	W	Re 37+516	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,2	-14,8	-	3,6	ja	
	2.OG		Re 37+516	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,9	-11,2	0,6	7,8	ja	
	3.OG		Re 37+516	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,4	-5,6	6,3	13,7	ja	
	4.OG		Re 37+516	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	69	66	-3,1	-2,5	9,7	16,9	ja	
922	1.OG	W	Re 37+509	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,2	-14,8	-	3,6	ja	
	2.OG		Re 37+509	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,9	-11,3	0,6	7,7	ja	
	3.OG		Re 37+509	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,4	-5,7	6,3	13,6	ja	
	4.OG		Re 37+509	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	69	66	-3,1	-2,5	9,7	16,9	ja	
Adresse: Sonnenstraße 2			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
923	1.OG	W	Re 37+403	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,2	ja	63	59	-9,1	-9,4	3,7	9,8	ja	
	2.OG		Re 37+403	72	70	73	69			x			ja	13,4	19,9	ja	65	61	-8,1	-8,2	5,3	11,7	ja	
	3.OG		Re 37+403	72	70	73	70			x			ja	13,7	20,3	ja	68	64	-5,3	-4,9	8,4	15,4	ja	
924	EG	W	Re 37+396	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,5	ja	64	60	-5,7	-6,0	4,6	10,5	ja	
	1.OG		Re 37+396	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	67	62	-6,1	-6,4	7,1	13,1	ja	
	2.OG		Re 37+396	73	70	73	70			x			ja	13,7	20,2	ja	67	63	-5,8	-6,0	7,9	14,2	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



# Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude

## Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.12  
Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
924	3.OG	W	Re 37+396	73	70	73	70			x				ja	13,9	20,5	ja	69	66	-4,1	-3,9	9,8	16,6	ja
925	2.OG	S	Re 37+382	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,7	ja	69	64	-1,2	-1,5	9,1	15,2	ja	
	3.OG		Re 37+382	69	67	70	66		x				ja	10,5	16,9	ja	69	65	-1,0	-1,2	9,5	15,7	ja	
926	EG	W	Re 37+388	70	68	70	66			x			ja	10,9	17,0	ja	68	63	-2,5	-2,7	8,4	14,3	ja	
	1.OG		Re 37+388	72	70	73	69			x			ja	13,6	19,9	ja	70	66	-2,7	-2,9	10,9	17,0	ja	
	2.OG		Re 37+388	73	71	74	70			x			ja	14,1	20,5	ja	71	67	-2,7	-2,9	11,4	17,6	ja	
	3.OG		Re 37+388	73	71	74	70			x			ja	14,3	20,8	ja	72	68	-2,2	-2,1	12,1	18,7	ja	
Adresse: Vulkanstraße 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
927	1.OG	W	Re 37+796	71	69	72	68			x			ja	12,5	18,7	ja	54	50	-18,0	-17,7	-	1,0	ja	
	2.OG		Re 37+796	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,2	ja	58	54	-14,6	-14,2	-	5,0	ja	
	3.OG		Re 37+796	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	69	65	-3,6	-3,2	9,5	16,2	ja	
	4.OG		Re 37+796	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,4	ja	72	68	0,0	0,0	13,0	19,4	ja	
928	1.OG	W	Re 37+791	71	69	72	68			x			ja	12,4	18,6	ja	54	50	-17,9	-17,6	-	1,0	ja	
	2.OG		Re 37+791	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,2	ja	58	54	-14,8	-14,4	-	4,8	ja	
	3.OG		Re 37+791	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,4	ja	69	65	-3,4	-3,1	9,6	16,3	ja	
	4.OG		Re 37+791	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,4	ja	72	68	0,0	-0,1	13,0	19,3	ja	
929	1.OG	W	Re 37+786	70	68	71	67			x			ja	11,7	17,9	ja	54	50	-17,0	-16,6	-	1,3	ja	
	2.OG		Re 37+786	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,5	ja	58	54	-13,8	-13,3	-	5,2	ja	
	3.OG		Re 37+786	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,7	ja	68	64	-3,7	-3,3	8,6	15,4	ja	
	4.OG		Re 37+786	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,7	ja	72	68	-0,1	-0,1	12,2	18,6	ja	
930	1.OG	N	Re 37+802	69	67	70	66		x				ja	10,5	16,8	ja	54	51	-15,5	-15,1	-	1,7	ja	
	2.OG		Re 37+802	70	68	71	67			x			ja	11,1	17,4	ja	59	55	-12,0	-11,4	-	6,0	ja	
	3.OG		Re 37+802	70	68	71	67			x			ja	11,2	17,6	ja	65	62	-5,3	-4,7	5,9	12,9	ja	
	4.OG		Re 37+802	70	68	71	67			x			ja	11,3	17,8	ja	69	65	-1,5	-1,4	9,8	16,4	ja	
Adresse: Vulkanstraße 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
931	1.OG	W	Re 37+782	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,6	ja	54	50	-15,8	-15,5	-	1,1	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5



**Rhein Ruhr-Express**  
 Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1  
 Tabelle der Anspruchsberechtigten Gebäude  
**Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff**

Unterlage 16.2.12  
 Teilbereich 5-7

Immissionsort	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall   Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
931	2.OG	W	Re 37+782	70	68	70	67			x				ja	10,9	17,2	ja	58	54	-12,7	-12,1	-	5,1	ja	
	3.OG		Re 37+782	70	68	71	67			x				ja	11,1	17,5	ja	66	62	-5,0	-4,4	6,1	13,1	ja	
932	2.OG	W	Re 37+780	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,7	ja	58	54	-12,1	-11,5	-	5,2	ja		
	3.OG		Re 37+780	69	67	70	66		x				ja	10,5	16,9	ja	64	61	-5,7	-5,0	4,8	11,9	ja		
Adresse: Vulkanstraße 20				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
933	1.OG	W	Re 37+776	69	67	70	66		x				ja	10,1	16,4	ja	54	50	-15,6	-15,2	-	1,2	ja		
	2.OG		Re 37+776	69	67	70	66		x				ja	10,7	17,0	ja	58	54	-12,2	-11,5	-	5,5	ja		
	3.OG		Re 37+776	70	67	70	67			x			ja	10,9	17,3	ja	64	61	-5,9	-5,2	5,0	12,1	ja		
934	3.OG	W	Re 37+770	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,6	ja	63	60	-6,3	-5,6	3,9	11,0	ja		
935	1.OG	W	Re 37+771	69	67	70	66		x				ja	10,2	16,5	ja	55	51	-15,0	-14,6	-	1,9	ja		
	2.OG		Re 37+771	70	67	70	67			x			ja	10,8	17,2	ja	59	55	-11,7	-11,1	-	6,1	ja		
	3.OG		Re 37+771	70	68	70	67			x			ja	11,0	17,4	ja	64	61	-6,0	-5,3	5,0	12,1	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)  
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht  
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)  
 \*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.5