



## Bürgerinformation Leverkusen **Fragen & Antworten**

---

Aus der digitalen Veranstaltung

vom 23.05.22

---

## Fragen zu den Baumaßnahmen

### **Wann wird nachts gearbeitet?**

Es wird während der 14-monatigen Sperrpause von Juni 2022 bis August 2023 phasenweise und an verschiedenen Orten nachts gearbeitet. Lärmintensive Arbeiten werden weitestgehend tagsüber durchgeführt. Auf laute Rammarbeiten verzichten wir soweit es geht, wo das nicht möglich ist, werden diese Arbeiten am Tag erledigt. Wir werden die nächtlichen Bauarbeiten wie gewohnt rechtzeitig ankündigen.

### **Wie sieht es mit Erschütterungen aus?**

Erschütterungen entstehen vor allem beim Verdichten des Erdreichs für das neue Gleis durch Walzen. Wir haben einen Emissionsschutzbeauftragten, der auch Erschütterungsmessungen durchführt. Sobald sich abzeichnet, dass wir in die Nähe der Richtwerte geraten, wird der Maschineneinsatz rechtzeitig gestoppt.

### **Wann wird die Baustraße an der Carl-Rumpff-Straße zurückgebaut?**

Die Baustraße dort wird zum Teil überbaut werden mit dem Erdbau für das 4. Gleis. Grundsätzlich brauchen wir die Baustraße bis zum Abschluss des Projekts im August 2023

### **Warum wird der S-Bahn-Betrieb von Köln-Mülheim bis Leverkusen-Chempark nicht schon früher aufgenommen?**

In Leverkusen Chempark muss ab dem 17.06.22 zunächst eine Wendemöglichkeit für die S-Bahn geschaffen werden. Dafür nehmen wir bis Anfang August 2022 einen Teil des neuen Stellwerks in Betrieb. Erst danach kann die S-Bahn bis dorthin fahren.

### **Wann sind die Baumaßnahmen für den RRX in Leverkusen beendet?**

Im August 2023 geht die S-Bahn wieder um ein Gleis erweitert in Betrieb. Bis dahin ist das 3. Gleis erneuert, das 4. Gleis neu verlegt, die Schallschutzwände stehen, der Bahnhof Leverkusen ist ausgebaut und die Technik installiert.

## Fragen zur Sperrung von Unterführungen

### **Gibt es eine Zusammenfassung der Sperrzeiten für die Unterführungen?**

Wir arbeiten hier eng mit der Stadt Leverkusen zusammen und geben zukünftig notwendige Sperrungen rechtzeitig bekannt. Die [jetzt schon bekannten Sperrungen](#) sind auf unserer Website [www.rheinuhrexpress.de](http://www.rheinuhrexpress.de) nachzulesen.

### **Welche Brücke an der Rathenaustraße wird abgerissen?**

Die Fußgängerbrücke, die auf der Westseite der Bahnstrecke direkt an der Rathenaustraße vom Forum zum S-Bahnsteig führt, wird abgerissen und kann jetzt schon nicht mehr genutzt werden. Diese Brücke wird durch eine neue Brücke in einer veränderten Lage ersetzt. Die Fertigstellung der neuen Rad- und Fußwegbrücke soll auch August 2023 sein. Die andere Brücke in Richtung Bahnhof (Richtung Doktorsburg) bleibt.

## Fragen zum Elektronischen Stellwerk

### **Wo genau entsteht das neue Stellwerk?**

Unmittelbar südlich vom Haltepunkt Küppersteg steht das Modulgebäude in Leverkusen. Wenn wir von Stellwerk sprechen, meinen wir aber nicht nur die Gebäude, sondern auch die Signale und die sonstige Technik entlang der ganzen Strecke.

## Fragen zum Ausbau des Bahnhofs Leverkusen Mitte

### Wie lange wird die Bahnstufunterführung gesperrt?

Die Sperrung der Unterführung beginnt am 18.06.22. Wir gehen zurzeit davon aus, dass die Bahnstufunterführung bis mindestens Ende des Jahres gesperrt werden muss.

### Sind die Bahnsteige während der Bauarbeiten alle barrierefrei?

Der Außenbahnsteig Gleis 5 ist weiterhin über Rampen barrierefrei erreichbar, der Mittelbahnsteig leider (wie bisher) nicht. Nach Ende der Baumaßnahmen werden alle Bahnsteige barrierefrei sein, da wir drei neue Aufzüge installieren. Auch die Unterführung ist dann barrierefrei erreichbar.

## Fragen zum Schallschutz

### Wann wird die Schallschutzwand an der Beamtenkolonie abgebaut?

Die Schallschutzwand muss entfernt werden, um dort das neue Gleis zu bauen. Anfang Juli 2022, ggf. auch schon in den letzten Juni-Tagen wird sie abgebaut, im April/Mai 2023 wird die neue Wand an dieser Stelle aufgebaut.

### Wird es Schallschutz westlich der Masurenstraße geben?

Der Schallschutz in Leverkusen endet südlich von Küppersteg, weil hier der nördliche Ausbaubereich für den RRX in Leverkusen endet. Von Langenfeld her reicht der Ausbaubereich und damit der Schallschutz bis zur Masurenstraße. Dazwischen gibt es eine lange Lücke, da dort kein Ausbau stattfindet.

### Worauf beruhen die Schallschutzmaßnahmen?

Die Höhe der Schallschutzwände wurden von Gutachtern, die Schallprognosen auf Basis des Bundesimmissionsschutzgesetzes durchgeführt haben, empfohlen und dann mit dem Planfeststellungsbeschluss, also unserem Baurecht, vom Eisenbahn-Bundesamt verbindlich festgelegt.

### Werden die Kosten für die Schallschutzwände auf die Anwohner:innen abgewälzt?

Nein. Es handelt sich um eine planfestgestellte Maßnahme. Die Kosten werden deshalb komplett vom RRX-Projekt übernommen.

## Fragen zur Sperrpause und dem Schienenersatzkonzept (SEV)

[Umfassende Informationen zum Schienenersatzverkehr gibt es in der Präsentation.](#)

Aktuelle Informationen sind auch über den Baustellen-Newsletter abrufbar unter <https://www.zuginfo.nrw/> oder <https://bauinfos.deutschebahn.com/>

### Gelten die VRS-Tickets auch dann, wenn man von Leverkusen über Düsseldorf-Benrath nach Köln fahren möchten?

Ja, die VRS-Tickets sind in diesem Fall gültig. Das gilt auch für VRS-Jobtickets. Allerdings ist die Fahrt mit dem Schnellbus nach Leverkusen Mitte und Umstieg in die RRX-Züge in den meisten Fällen schneller. Alle Verbindungen sind in den Auskunftssystemen (bahn.de/DB Navigator) enthalten.

### **Wie kann das 9-Euro-Ticket genutzt werden?**

Das Ticket kann uneingeschränkt in den weiterhin verkehren Zügen der Linie RE 1 (RRX) und RE 5 (RRX) sowie im eingerichteten Schienenersatzverkehr genutzt werden.

### **Werden die REs über Opladen umgeleitet?**

Nur in den ersten Nächten zu Beginn der 1. Sperrphase gibt es eine Umleitung über Opladen, ansonsten fahren die Regionalzüge RE 1 (RRX) und RE 5 (RRX) wie gewohnt über Leverkusen.

### **Warum sind bei den Schnellbussen keine Halte zwischen Langenfeld und Leverkusen Mitte vorgesehen?**

Die Strecke Langenfeld - Leverkusen Mitte kann schnell bedient werden, wenn es keine Zwischenhalte gibt. An den Haltestellen Leverkusen-Chempark und Köln-Stammheim kommen die Busse sowieso vorbei, so dass wir deshalb entschieden haben, dass wir hier auch Fahrgäste ein- und aussteigen lassen können.

### **Ist die RRX-Strecke zwischen Leverkusen Mitte und Düsseldorf betroffen?**

Diese Strecke ist von den Sperrungen nicht betroffen. Die RRX Züge fahren wie gewohnt.

### **Kann die S-Bahn in Leverkusen-Chempark ab August wieder fahren?**

Wir werden den Haltepunkt LeverkusenChempark während der 1. Sperrphase zu einem vollwertigen Bahnhof umbauen, so dass es dort eine Wendemöglichkeit gibt.

Ab 5. August kann LeverkusenChempark dann aus Richtung Köln von der S-Bahn wieder angefahren werden. Aus Richtung Düsseldorf endet die S-Bahn weiterhin in Langenfeld. Dazwischen steht der Schienenersatzverkehr zur Verfügung.

### **Wie sieht der SEV für Rollstuhlfahrer aus?**

Im Schienenersatzverkehr gibt es durchgehend Niederflrbusse mit jeweils ca. zwei Plätzen für Rollstühle oder Kinderwagen.

### **Werden zusätzliche Züge auf den Linien RE 1 und RE 5 eingesetzt, wenn die S-Bahn nicht fährt? Werden längere Züge eingesetzt?**

Das ist leider nicht möglich, weil die Strecke komplett ausgelastet ist, was der Grund dafür ist, dass sie jetzt ausgebaut wird.

Längere Züge können nicht gefahren werden, weil die Bahnsteige nicht für noch mehr Waggons ausgelegt sind.

### **Wie oft fahren die Busse?**

Grundsätzlich fahren die Busse im Takt der S-Bahn, also alle 20 Minuten. Während der Hauptverkehrszeiten werden zusätzliche Busse eingesetzt, so dass es mindestens einen 10-Minuten-Takt geben wird. Wir haben, während der vergangenen Sperrpausen, Erfahrungen gesammelt, die in das neue Konzept eingeflossen sind. Wenn es trotzdem Probleme geben sollte, steht der Kundendialog der DB Regio NRW unter der Rufnummer 0202 515 62 515 bereit, der sich darum kümmert, dass sie schnellstmöglich gelöst werden.

### **Wird es bei Heimspielen von Bayer Leverkusen mehr Busse geben?**

Dafür sind wir mit der Stadt Leverkusen, den Ordnungsbehörden und Bayer Leverkusen im Gespräch.

### **Wie ändern sich die Fahrzeiten durch den SEV?**

Im DB Navigator sind die Fahrzeiten schon eingetragen, dort kann man die schnellste Verbindung herausuchen.

### **Werden Monatstickets preislich reduziert?**

Nein, da es ein Schienenersatzkonzept gibt und alle Haltepunkte erreichbar sind, werden die Preise nicht geändert.

**Fährt der SEV auch nachts?**

Ja, der SEV deckt die gesamte Betriebszeit der S-Bahn ab.

**Werden die Fußwege vom Bus zum Bahnhof ausgeschildert?**

Ja, die Fußwege zwischen den Umstiegspunkten Zug <> Bus werden entsprechend ausgeschildert. In Leverkusen Mitte werden aufgrund baubedingter Einschränkungen zusätzliche Wegeleitungen von und zu den Bahnsteigen installiert. Hier stehen wir aktuell im Austausch mit der Stadt Leverkusen.