



NETZE

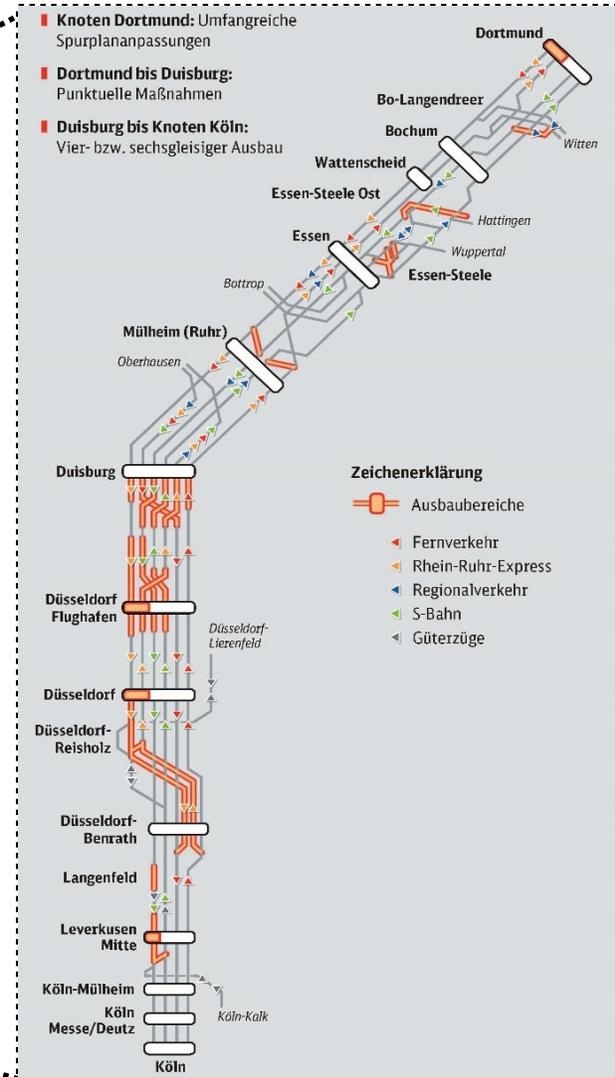
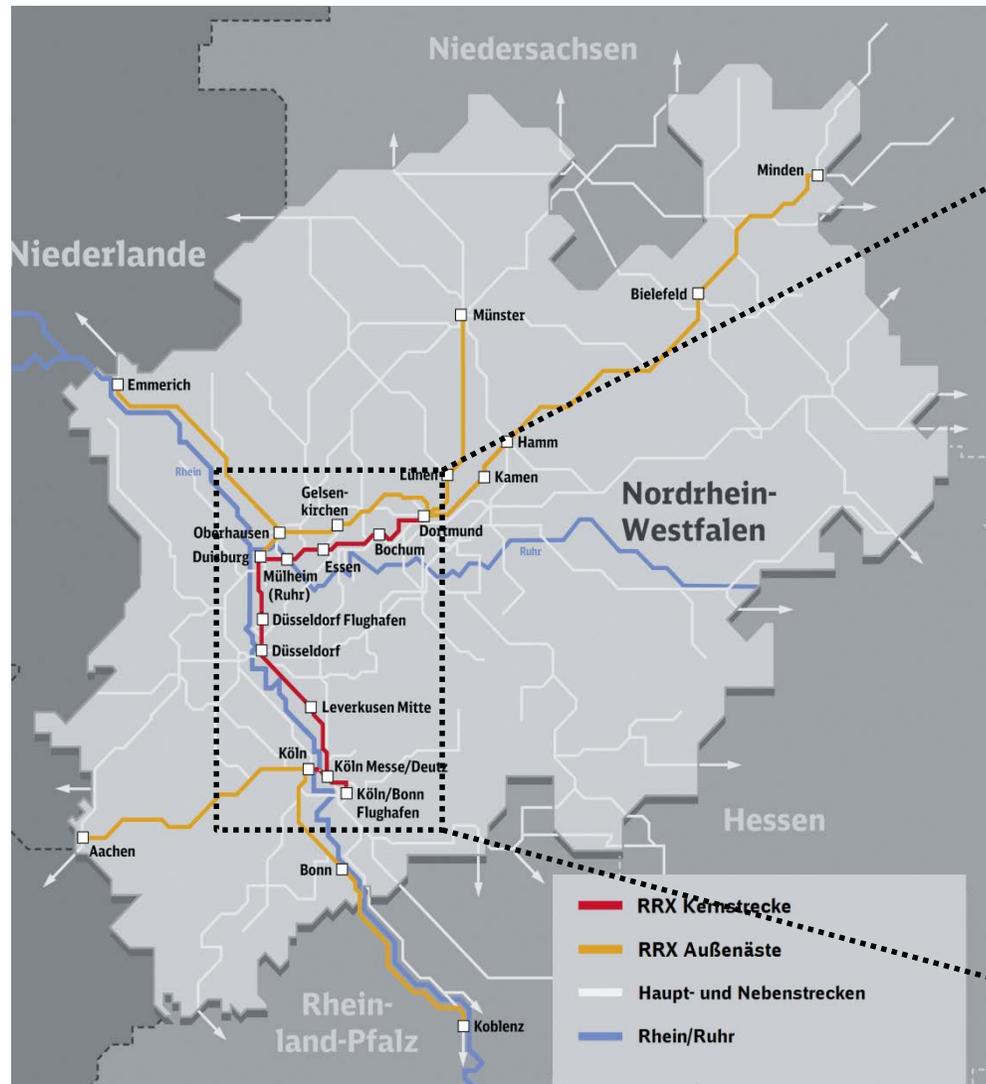
Digitale Bürgerinformation Langenfeld

Das RRX-Projekt im Planfeststellungsabschnitt 1.3

10.11.2020

- | | | |
|-----------|--------------------------------------|----------|
| 1. | Das RRX-Projekt im Überblick | 4 |
| 2. | Baumaßnahmen im Abschnitt Langenfeld | 8 |
| 3. | Sperrungen und Verkehrskonzept | 15 |
| 4. | Schallschutzmaßnahmen | 19 |

RRX-Streckennetz und Außenäste



Der Nutzen des Projektes RRX für Langenfeld



**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit für die S6!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



**Gut für Umsteiger: alle 15-
Minuten ein RRX ab Benrath!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



1. Das RRX-Projekt im Überblick 4
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt Langenfeld 8**
3. Sperrungen und Verkehrskonzept 15
4. Schallschutzmaßnahmen 19

Geplante Baumaßnahmen in Langenfeld



Zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf-Benrath:
durchgängiger Ausbau auf 4 Gleise
S-Bahn verläuft dann zweigleisig, verbesserte Pünktlichkeit

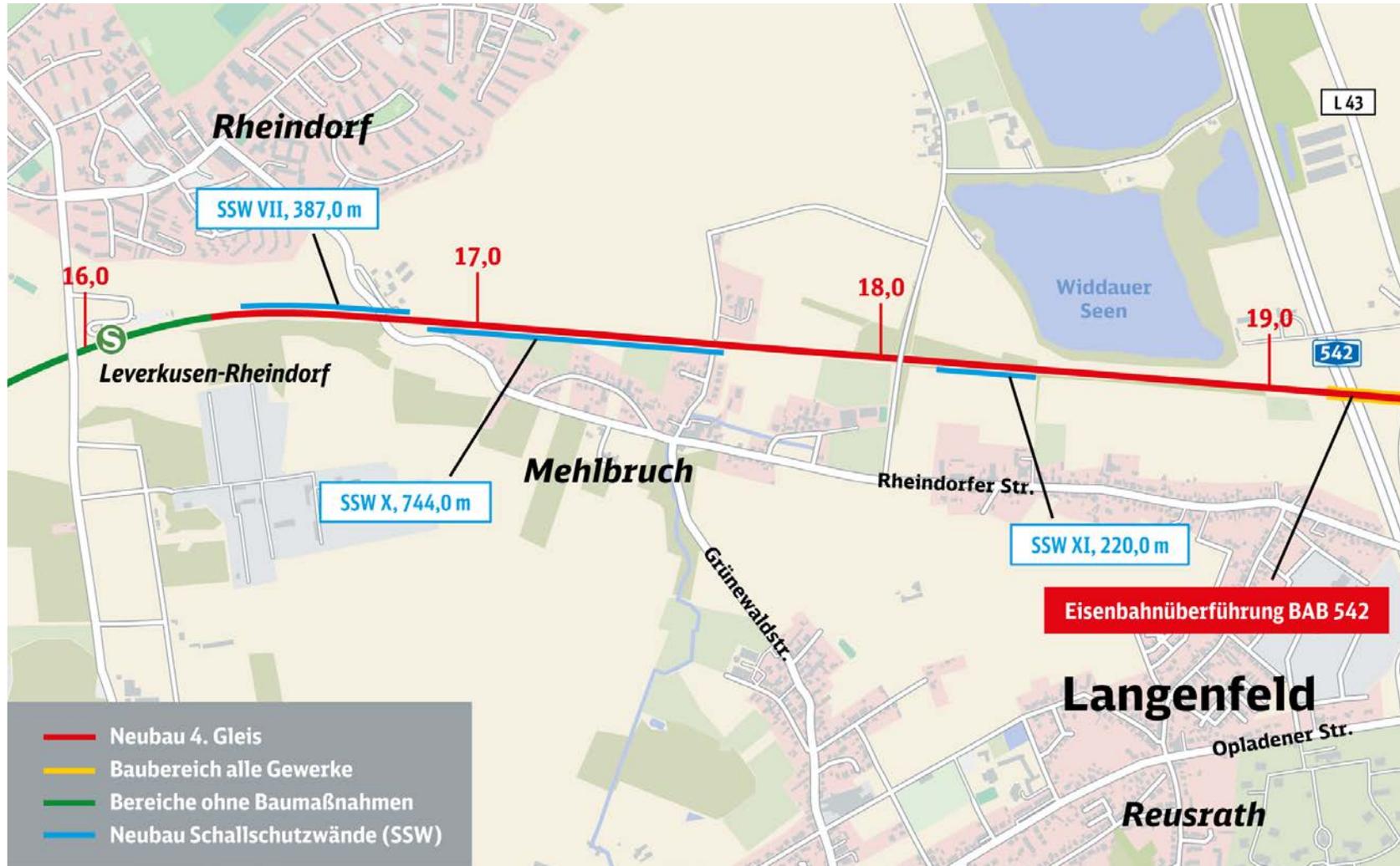


Zwischen Leverkusen-Rheindorf und Langenfeld-Berghausen:
3,5 km neues Gleis inklusive 11 Weichen und Anpassung der Oberleitungsanlage
Eisenbahnüberführungen (EÜ) Katzbergstraße und Autobahn (A) 542 werden verbreitert
Bau von 1,8 Kilometer Schallschutzwand

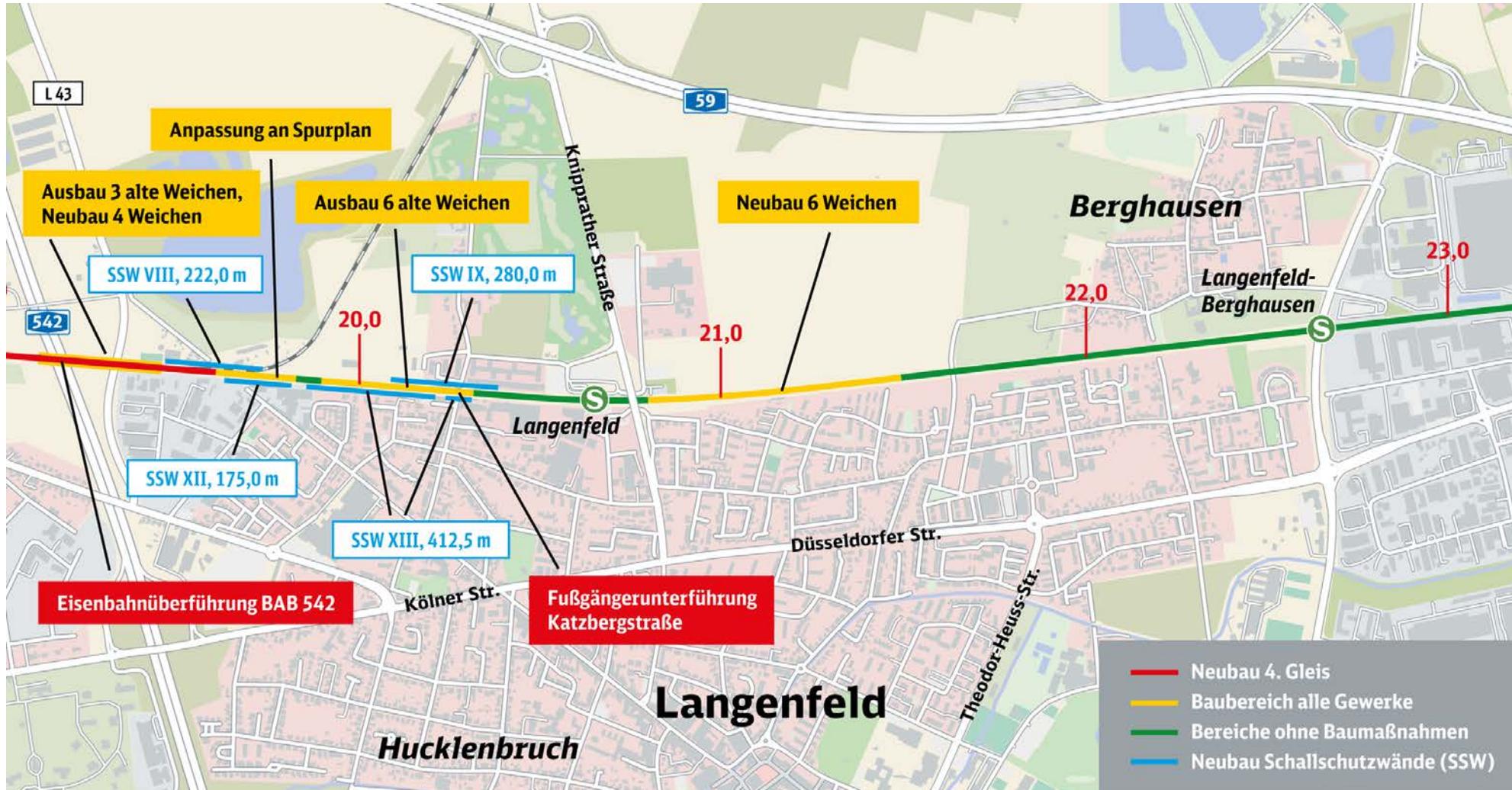


ESTW
Bau eines neuen Elektronischen Stellwerks (ESTW), mit dem die Signaltechnik auf den neuesten Stand gebracht wird. Neubau von Signalen und Signalauslegern und der Sicherungstechnik.

Baumaßnahmen im südlichen Bauabschnitt



Baumaßnahmen im nördlichen Bauabschnitt



2021

- März bis Dezember: Bau der Schallschutzwand Ostseite
- Baubeginn Modulgebäude neues Stellwerk
- Beginn Arbeiten an Brücken
- Installation erster Signalausleger

2022 1. Halbjahr

- Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale für die Fernbahn

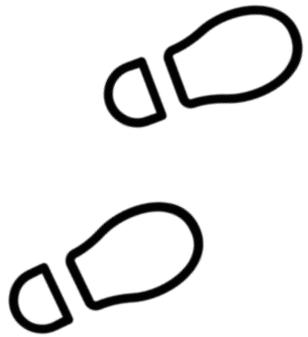
2022 - 2023

- Januar 22 bis September 23: Bau des 4. Gleises und der Schallschutzwände Westseite
- Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn



- Anbindung der neuen an die bestehende Infrastruktur

Die nächsten Schritte auf einen Blick:



Grünrückschnitt für die Einrichtung der Baustraßen wird abgeschlossen.
Die Kampfmittelsondierungen werden fortgesetzt.

Die Baustraßen für das neue S-Bahn-Gleis und die Lärmschutzwände werden eingerichtet

Kabeltiefbauarbeiten beginnen, punktuelle Kabelverlegungen

Errichtung der Lärmschutzwände auf östlicher Seite der Bahn

Beginn von Maßnahmen an der Eisenbahnüberführung Katzbergstraße.
Nach jetzigem Stand kann die Fußgängerunterführung Katzbergstraße mehrere Wochen nicht genutzt werden. Wir informieren rechtzeitig.

1. Das RRX-Projekt im Überblick 4
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Langenfeld 8
- 3. Sperrungen und Verkehrskonzept 15**
4. Schallschutzmaßnahmen 19

Für die Umsetzung der Maßnahme kommt es in 2021 zu verschiedenen Sperrungen

2021 diverse Ferien



- Vollsperrung der S-Bahn zwischen Düsseldorf und Köln-Mülheim
- Regionalverkehr wird ebenfalls umgeleitet, da Ferngleise gesperrt
- Oster- und Herbstferien sowie zwei Wochen in den Sommerferien

2021 Sommerferien 4 Wochen



- S-Bahn ist nicht betroffen
- REs werden voraussichtlich über Opladen umgeleitet, da Ferngleise gesperrt

Die Sperrungen für den Neubau des vierten Gleises können durch das Baukonzept auf den Bereich Chempark bis Langenfeld eingekürzt werden



Juni 2022 bis August 2023



- Frühjahr 2022 einzelne Wochenenden
- Juni 2022 eine Woche Vollsperrung Düsseldorf-Köln
- Danach 14 Monate Vollsperrung der S-Bahn zwischen Langenfeld und Leverkusen Chempark
- Regionalverkehr fährt regulär
- Fahrt nach Düsseldorf uneingeschränkt möglich
- Fahrt nach Köln auch über Benrath
- Sperrung auch außerhalb der Ferien

Inbetriebnahme 2023



- Vollsperrung der S-Bahn zwischen Düsseldorf und Köln-Mülheim
- Regionalverkehr wird ebenfalls umgeleitet, da Ferngleise gesperrt
- Drei Wochen in den Sommerferien 2023

1. Das RRX-Projekt im Überblick 4
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Langenfeld 8
3. Sperrungen und Verkehrskonzept 15
- 4. Schallschutzmaßnahmen 19**

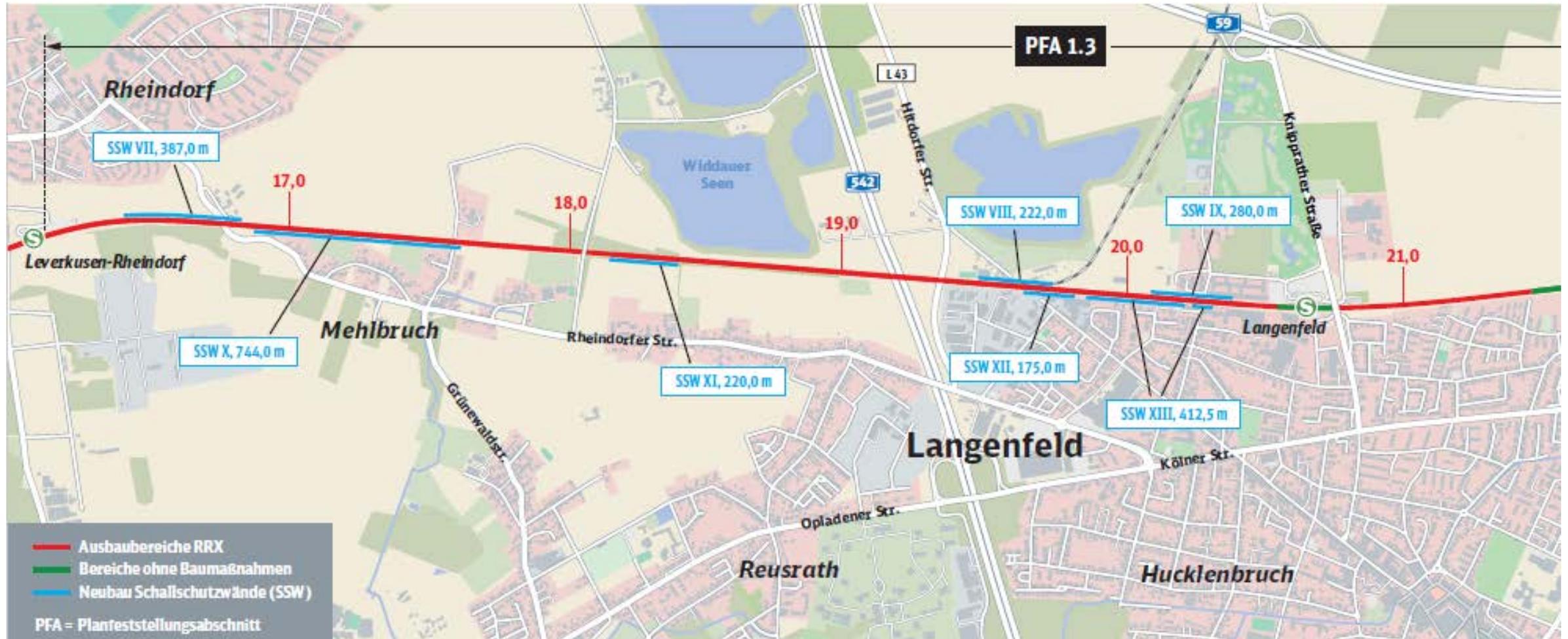
Schallschutzwände

Besonders überwachtes Gleis

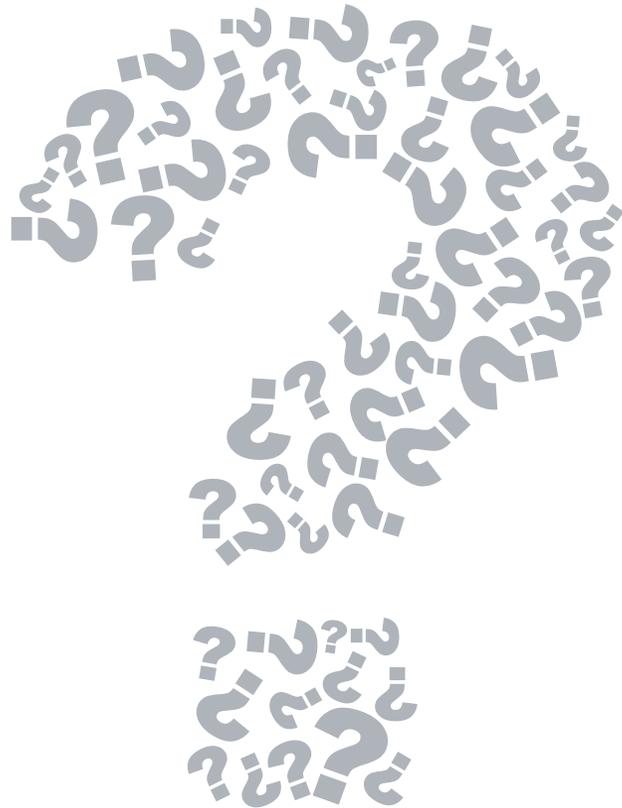
Passiver Schallschutz

- Neubau von Schallschutzwänden auf einer Länge von 1,8 Kilometern mit einer Höhe von zwei bis sechs Metern vorgesehen.
Schallschutzwände werden im südlichen Abschnitt auf Leverkusener Stadtgebiet fortgeführt.
- Besonders überwachtes Gleis auf einer Strecke von rund drei Kilometern zum Einsatz.
Regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen erreichen eine Lärminderung von 3 dB(A).
- 18 Gebäude haben dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz.
Der tatsächliche Anspruch auf passiven Schallschutz wird durch einen Schallgutachter ermittelt.

Schallschutzwände im Streckenabschnitt Langenfeld



Haben Sie weitere Fragen? Hier gibt es Antworten.



Bitte stellen Sie Ihre Fragen jetzt in den Themenräumen.

Oder schreiben Sie an rrx@deutschebahn.com bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)

Während der Arbeiten erreichen Sie unseren Baulärmverantwortlichen. Die aktuellen Kontaktdaten finden Sie auf unserer Webseite.

Informieren Sie sich im Internet unter www.rheinuhrexpress.de und www.rrx.de

Oder auf unserer speziellen Seite für Anwohner: <https://www.rheinuhrexpress.de/pin-map.html>

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Wie Sie uns erreichen.



- **DB Netz AG - Großprojekte West**
 Projektleiter RRX: Michael Kolle
 Leiter Bauabschnitt Langenfeld: Artur Wiatowski

- **Öffentlichkeitsarbeit RRX**
 Julia Pietsch/Mechthild May-Jakoby
 Telefon: 0203/3017-2799
 E-Mail: rrx@deutschebahn.com

- Weitere Infos:
www.rheinruhrexpress.de
www.rrx.de