



NETZE

Digitale Bürgerinformation Langenfeld

Zwischenbilanz und Ausblick

25.11.2021

- | | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | Das RRX-Projekt im Überblick | 2 |
| 2. | Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld | 5 |
| 3. | Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! | 9 |
| 4. | Landschaftsplanerischer Begleitplan | 19 |
| 5. | Ausblick 2022/2023 | 21 |

Warum muss für den RRX ausgebaut werden?



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



- **15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund**

Ziele RRX

- **Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr**
- **Deutlich verbessertes Verkehrsangebot**



Der Nutzen des Projektes RRX für Langenfeld

**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit für die S6!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



**Gut für Umsteiger: alle 15-
Minuten ein RRX ab Benrath!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
- 2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5**
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
4. Landschaftsplanerischer Begleitplan 19
5. Ausblick 2022/2023 21



Geplante Baumaßnahmen in Langenfeld



Zwischen Leverkusen-Rheindorf und Langenfeld-Berghausen:

3,5 km neues Gleis inklusive 11 Weichen

Anpassung der Oberleitungsanlage: Dafür werden 150 neue Oberleitungsmaste gebraucht, 48 sind inzwischen aufgestellt

Eisenbahnüberführungen (EÜ) Katzbergstraße und Autobahn (A) 542 werden verbreitert

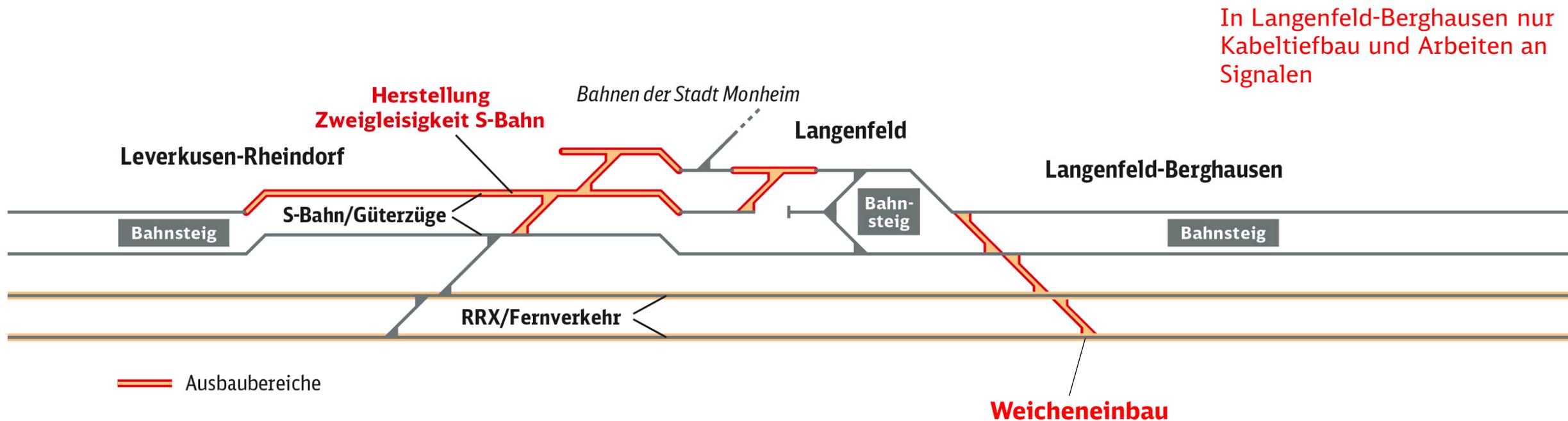
Bau von rund 2 Kilometern Schallschutzwand



ESTW

Bau eines neuen Modulgebäudes für das Elektronischen Stellwerk (ESTW), mit dem die Signaltechnik auf den neuesten Stand gebracht wird. Neubau von Signalen und Signalauslegern und der Sicherungstechnik.

Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn im Bereich Langenfeld



In Langenfeld-Berghausen nur Kabeltiefbau und Arbeiten an Signalen

PFA 1.3 Leverkusen-Rheindorf - Langenfeld-Berghausen

Schallschutzwände

Besonders überwachtetes Gleis

Passiver Schallschutz

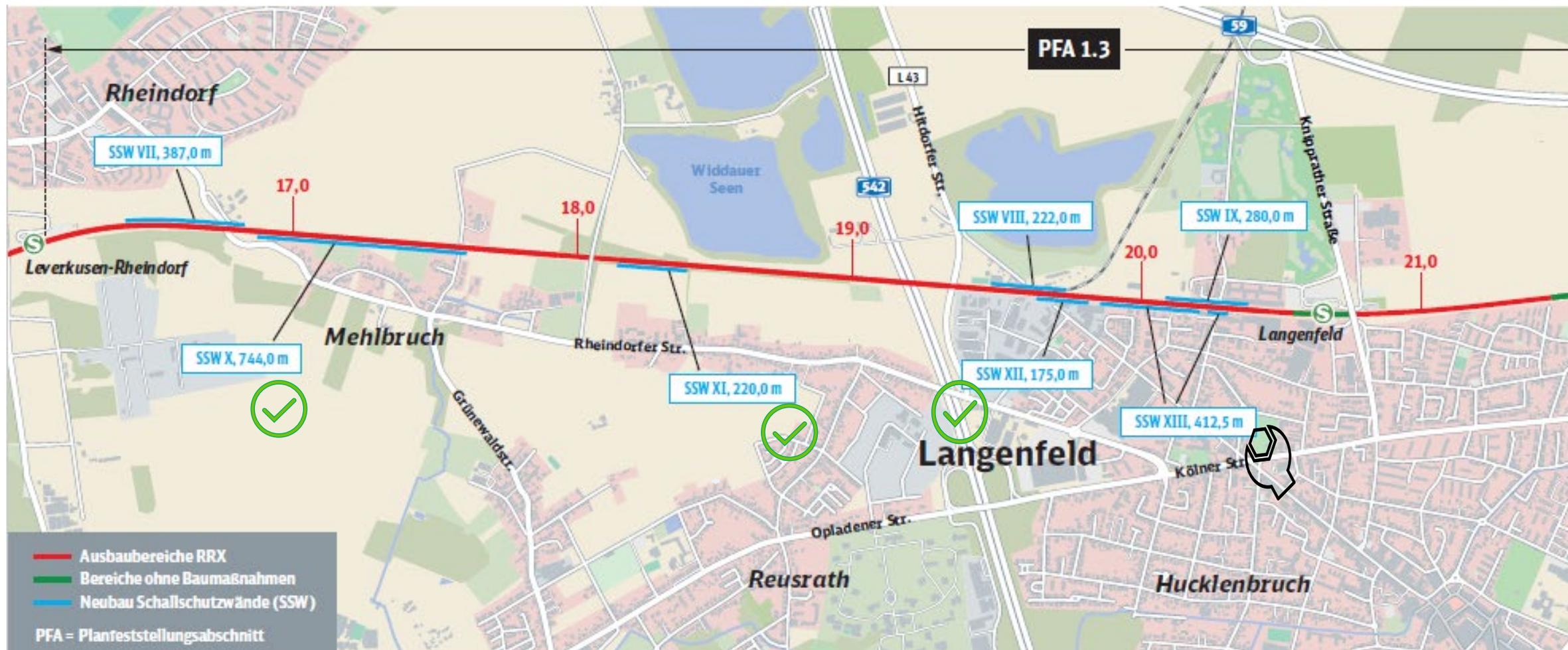
- Neubau von Schallschutzwänden auf einer Länge von rund 2 Kilometern mit einer Höhe von zwei bis sechs Metern vorgesehen.
Schallschutzwände werden im südlichen Abschnitt auf Leverkusener Stadtgebiet fortgeführt.
- Besonders überwachtetes Gleis auf einer Strecke von rund drei Kilometern.
Regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen erreichen eine Lärminderung von 3 dB(A).
- Einige Gebäude, die mit aktiven Schallschutzmaßnahmen nicht ausreichend geschützt werden können, haben Anspruch auf passiven Schallschutz.

1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
- 3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9**
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14
 - 3.3. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 16
4. Landschaftsplanerischer Begleitplan 19
5. Ausblick 2022/2023 21

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Das RRX-Projekt im Überblick | 2 |
| 2. | Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld | 5 |
| 3. | Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! | 9 |
| | 3.1. Schallschutz | 10 |
| | 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße | 14 |
| | 3.3. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung | 16 |
| 4. | Landschaftsplanerischer Begleitplan | 19 |
| 5. | Ausblick 2022/2023 | 21 |



Geplante Schallschutzwände in Langenfeld



Fertiggestellte Schallschutzwände in Langenfeld



- Die erste Schallschutzwand im ganzen RRX-Projekt wurde in Langenfeld errichtet!
- 1.500 Meter Schallschutzwand sind fertiggestellt
- Die Gestaltung der Wände wurde mit der Stadt Langenfeld abgestimmt.





Passiver Schallschutz (auf Basis der 24. BImSchV) umfasst Maßnahmen am Gebäude (Immissionsort)

- In Langenfeld (PA 1.3) gibt es insgesamt 12 anspruchsberechtigte Wohneinheiten.
- Den Eigentümern dieser Wohnungen werden die Untersuchungsberichte in den nächsten Wochen zugeschickt, so dass die Maßnahmen im Frühjahr 2022 umgesetzt werden können.

Schallgedämmte Lüftungselemente



Schallschutzfenster



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14**
 - 3.3. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 16
4. Landschaftsplanerischer Begleitplan 19
5. Ausblick 2022/2023 21



Fußgängerunterführung Katzbergstraße

- Erweiterung der Fußgängerunterführung für das neue Gleis
- Bisher wurden Kabel verlegt, Kampfmittelondierungen durchgeführt und Spundwände mit einer Rückverankerung eingebracht
- Erste Abbrucharbeiten sind ebenfalls erfolgt
- Sperrung der Unterführung verlängert sich aus folgenden Gründen wie z.B. Unvorhergesehenes im Bestand, Stillstand aufgrund Parallelprojekts (Modulgebäude) und der Winterpause über Weihnachten bis zum **01.02.2022**.



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
 - 3.1. Schallschutz 10
 - 3.2. Fußgängerunterführung Katzbergstraße 14
 - 3.3. Elektronisches Stellwerk und Oberleitung 16**
4. Landschaftsplanerischer Begleitplan 19
5. Ausblick 2022/2023 21



Rhein-Ruhr-Express (RRX) Kabel und Signale für das neue Elektronische Stellwerk



- Die Bahnstrecke auf Langenfelder Stadtgebiet wird an das Elektronische Stellwerk (ESTW) Düsseldorf angeschlossen. Ein neues Modulgebäude wurde aufgestellt.
- Umfangreiche Bauarbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik
- 2.100 von geplanten 3.500 Kampfmittelsondierungen durchgeführt.
- Oberleitungsmaste: 48 von 150 Masten aufgestellt
- Kabelkanäle Mitte und bahnrechts fertig
- Fahrdrabt:
geplant: 22.781 m
fertiggestellt 3.167m
- Signalaufstellung mit Helikopter
- Modulgebäudeelement für das ESTW





Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Signale kommen mit dem Helikopter



- Als erste Ausbaustufe des ESTW Düsseldorf bekommen Langenfeld und Leverkusen bis 2023 rund 285 neue Signale.
- Ende Oktober wurden rund 90 dieser Signale an zwei Tagen mit dem Hubschrauber zu den schon vorbereiteten Fundamenten gebracht und sofort montiert. der komplette Ausbaubereich zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld wurde befliegen.
- Deutlich schnelleres Verfahren als Montage per Bahnwagen und Kran: Die Sperrzeit konnte so deutlich effizienter genutzt werden.



1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
- 4. Landschaftsplanerischer Begleitplan 19**
5. Ausblick 2022/2023 21



Umfangreiche Vermeidungs- und Kompensationsmaßnahmen wurden im Landschaftspflegerischen Begleitplan festgelegt

- **Vermeidungsmaßnahmen:** z.B. Abfangen streng geschützter Zauneidechsen aus dem Baufeld, Umsiedelung in Ersatzhabitate in 2020, 2021 und 2022
- **Kompensationsmaßnahmen:** z.B. Rekultivierung aller in Anspruch genommenen Flächen, Nachpflanzen von Gehölzen und Einzelbäumen voraussichtlich ab 2024, Anlage eines Blühstreifens in 2021

Enge Zusammenarbeit mit den Fachbehörden für Natur- und Artenschutz, Gewässerschutz, Bodenschutz und Abfall bei der Durchführung der Maßnahmen sowie der Abfallentsorgung

1. Das RRX-Projekt im Überblick 2
2. Maßnahmen im Abschnitt Langenfeld 5
3. Was wir in Langenfeld bisher erreicht haben! 9
4. Landschaftsplanerischer Begleitplan 19
- 5. Ausblick 2022/2023 21**

Rhein-Ruhr-Express (RRX) Ausblick 2022 / 2023

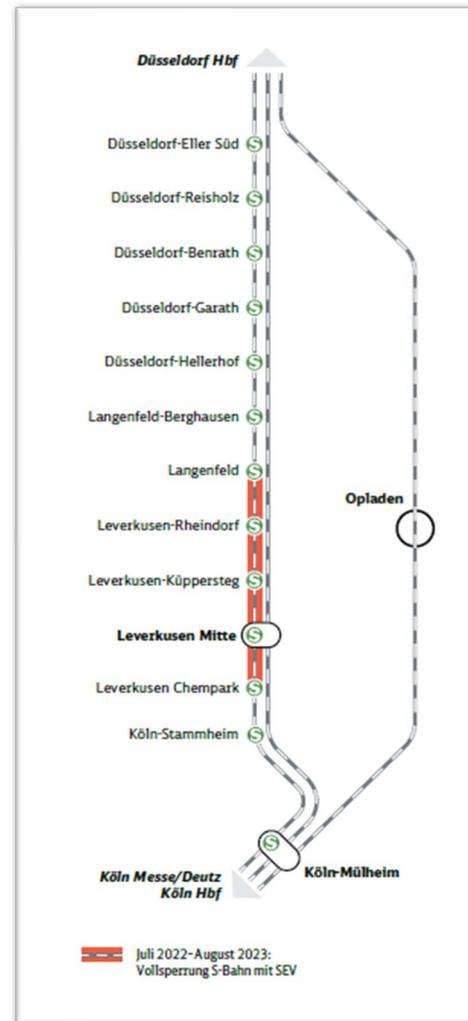
- Aufstellung der letzten Oberleitungsmaste und Signale für die Fernbahn (RRX/ICE Gleise)
- Aufstellung Oberleitungsmaste und Signale auf der S-Bahn
- Neubau des 4. Gleises auf rund drei Kilometern
- Gleisumbau in den zwei Randbereichen zum Neubau (rund 200 Meter und 900 Meter)
- Erweiterung der Eisenbahnbrücke über die Autobahn A 542
- Fertigstellung der Fußgängerunterführung Katzbergstraße
- Anbindung der neuen Leit- und Sicherungstechnik an die bestehende Infrastruktur
- Schallschutzwände auf der Westseite (insgesamt 840 Meter Länge)
- Inbetriebnahme des neuen Gleises



- 14 Monate Vollsperrung der S-Bahn

**Juli 2022 bis August 2023 zwischen
Leverkusen Chempark und Langenfeld.**

- Die S-Bahn aus Richtung Köln fährt ab August die Haltestelle Leverkusen Chempark an und wendet.
- Die Station Langenfeld bleibt (bis auf wenige Wochen) aus Richtung Düsseldorf für die S-Bahnen erreichbar.
- Alle Haltestellen zwischen Leverkusen Chempark und Langenfeld werden mit Bussen des SEV angefahren.
- **In Fahrtrichtung Köln hält während der 14-monatigen Sperrung der RE 1 nicht in Benrath, der RE 5 hält in dieser Zeit nicht in Köln-Mülheim.**



Für dieses Konzept spricht:

- Geringere Lärmbelastung in den Nächten: Viele Arbeiten werden tagsüber ausgeführt.
- SEV bleibt aufgrund neuer Signaltechnik größtenteils auf Lev. Chempark-Langenfeld beschränkt.
- Normaler Betrieb im Regionalverkehr: Die Züge fahren und halten auf ihrer gewohnten Strecke.
- Die (schlechtere) Alternative wären Sperrungen in allen Ferien über mehrere Jahre.
- Beständiger Fahrplan und schnellere Umsetzung der Maßnahmen
- Inbetriebnahme vor der Fußball-Europameisterschaft 2024

Übersicht Sperrungen 2022 - 2023 (aktualisiert 03.02.22)

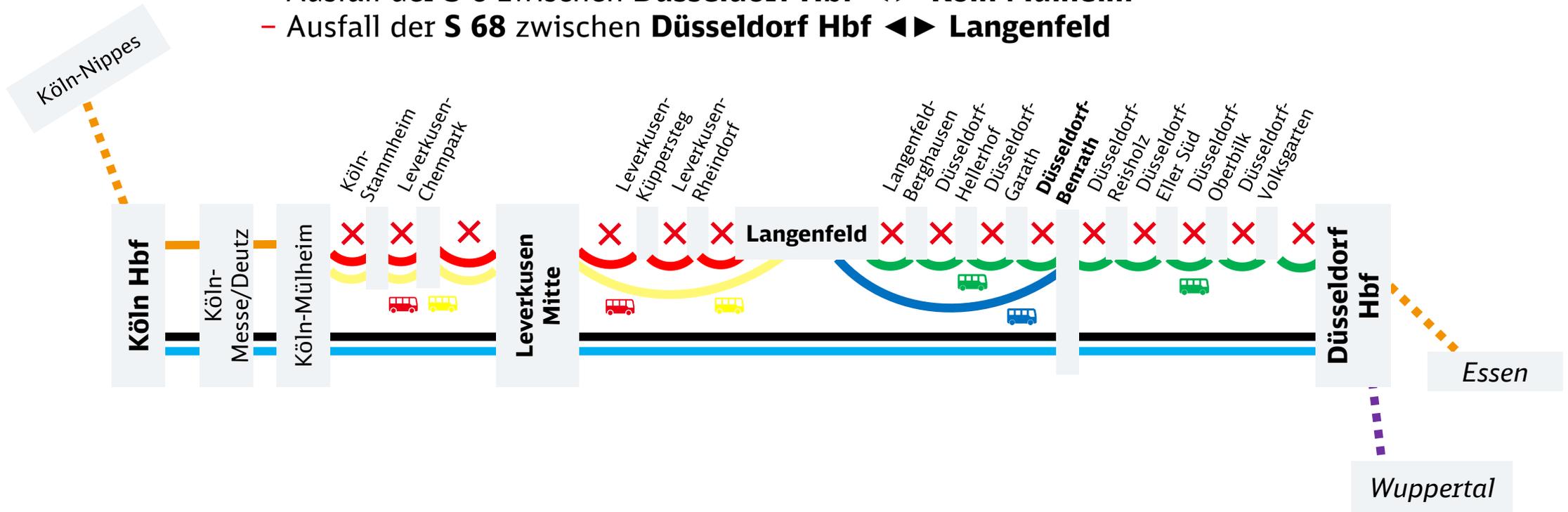


Zeitraum	Auswirkung	Betroffene Linien	Ersatzverkehre
18.02.2022 - 24.02.2022	Nächtliche Sperrung der Fernbahn	RE 1, RE 5	Umleitung und Verweis auf S 6
02.03.2022 - 01.04.2022	Nächtliche Sperrung der Fernbahn	RE 1, RE 5	Umleitung und Verweis auf S 6
19.03.2022 - 20.03.2022	Sperrung S-Bahn zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten
26.03.2022 - 27.03.2022	Sperrung S-Bahn und Fernbahn zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Schnellbusse Düsseldorf Hbf ◄► Benrath ◄► Leverkusen ◄► Köln
02.04.2022 - 03.04.2022	Sperrung S-Bahn und Fernbahn zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Schnellbusse Düsseldorf Hbf ◄► Benrath ◄► Leverkusen ◄► Köln
09.04.2022 - 10.04.2022	Sperrung S-Bahn und Fernbahn zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Schnellbusse Düsseldorf Hbf ◄► Benrath ◄► Leverkusen ◄► Köln
04.04.2022 - 08.04.2022	Sperrung S-Bahn zwischen Köln-Mülheim und Langenfeld	S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld mit allen Halten
23.04.2022 - 24.04.2022	Sperrung S-Bahn (durchgehend) und Fernbahn (nur nachts) zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Umleitung RE 1, RE 5 und ggf. Einsatz von Schnellbussen Düsseldorf Hbf ◄► Benrath ◄► Leverkusen ◄► Köln
30.04.2022 - 01.05.2022	Sperrung S-Bahn (durchgehend) und Fernbahn (nur nachts) zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Umleitung RE 1, RE 5 und ggf. Einsatz von Schnellbussen Düsseldorf Hbf ◄► Benrath ◄► Leverkusen ◄► Köln
18.06.2022 - 19.06.2022	Sperrung S-Bahn (durchgehend) und Fernbahn (nur nachts) zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	RE 1, RE 5, S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten und Umleitung RE 1, RE 5 und ggf. Einsatz von Schnellbussen Düsseldorf Hbf ◄► Benrath ◄► Leverkusen ◄► Köln
20.06.2022 - 24.06.2022	Sperrung S-Bahn zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf Hbf	S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld ◄► Düsseldorf Hbf mit allen Halten
25.06.2022 - 05.08.2022	Sperrung S-Bahn zwischen Köln-Mülheim und Langenfeld	S 6	SEV Köln-Mülheim ◄► Langenfeld mit allen Halten
06.08.2022 - Aug. 2023	Sperrung S-Bahn zwischen Leverkusen-Chempark und Langenfeld	S 6	SEV Leverkusen-Chempark ◄► Langenfeld mit allen Halten

Ersatzkonzept für S 6 und S 68: 18.06.2022 – 24.06.2022



- Ausfall der **S 6** zwischen **Düsseldorf Hbf** ◀▶ **Köln-Mülheim**
- Ausfall der **S 68** zwischen **Düsseldorf Hbf** ◀▶ **Langenfeld**



- Bus Linie A mit allen Halten zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie B zwischen Langenfeld ◀▶ Köln-Mülheim mit Halt in LEV-Mitte, LEV-Chempark und K-Stammheim
- Bus Linie C mit allen Halten zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie D ohne Halt zwischen Düsseldorf-Benrath ◀▶ Langenfeld

- S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Köln-Mülheim
- S 68 Wuppertal Langenfeld mit Teilausfall zw. Düsseldorf Hbf ◀▶ Langenfeld

RE 1(RRX) Hamm - Aachen planmäßiger Verkehr *

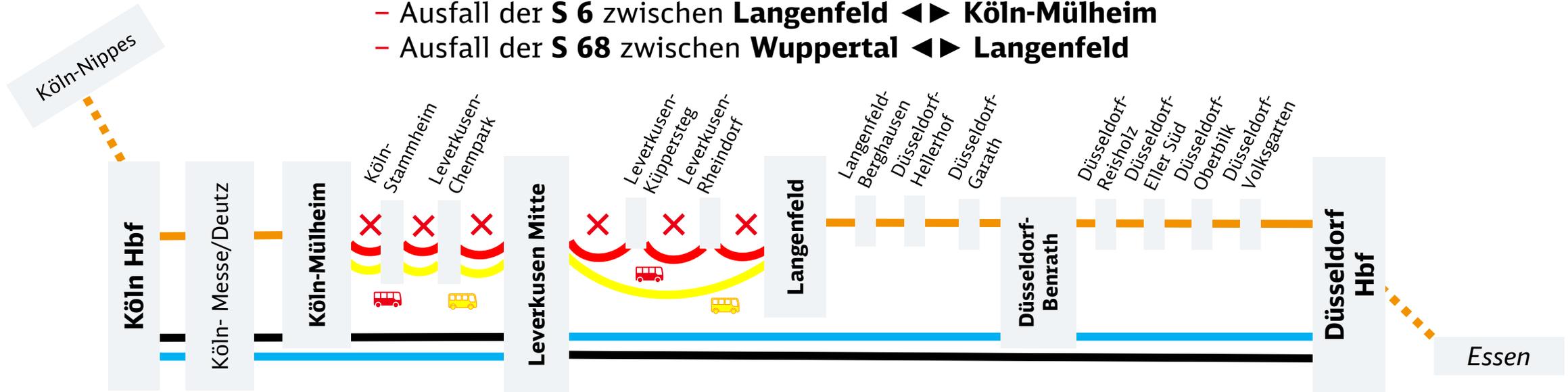
RE 5(RRX) Wesel – Koblenz planmäßiger Verkehr *

* In der Nacht 18./19.06.2022 kommt es zu Umleitungen und Haltausfällen bei diesen Linien

Grafische Übersicht des Ersatzkonzept für S 6 und S 68 Bauphase 2/3 - 25.06.2022 - 05.08.2022 (aktualisiert)



- Ausfall der S 6 zwischen **Langenfeld** ◀▶ **Köln-Mülheim**
- Ausfall der S 68 zwischen **Wuppertal** ◀▶ **Langenfeld**



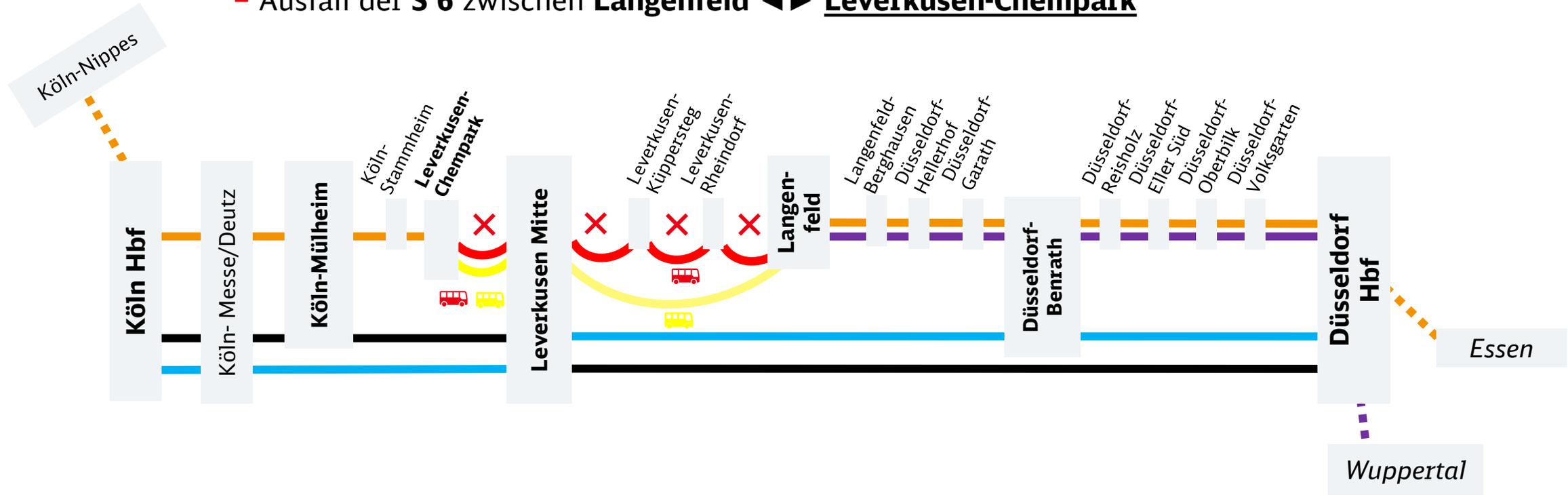
- Bus Linie A mit allen Halten zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld
- Schnellbus Linie B zwischen Köln-Mülheim ◀▶ Langenfeld mit Halt in LEV-Mitte, LEV-Chempark und K-Stammheim

- S 6 Köln - Essen mit Teilausfall zwischen Düsseldorf Hbf ◀▶ Köln-Mülheim
- RE 1(RRX) Hamm - Aachen (hält in Richtung Köln nicht in D-Benrath)
- RE 5(RRX) Wesel - Koblenz (hält in Richtung Koblenz nicht in K-Mülheim)

Grafische Übersicht des Ersatzkonzept für S 6 und S 68 Bauphase 3/3 - 06.08.2022 – Juli 2023 (aktualisiert)



- Ausfall der S 6 zwischen **Langenfeld** ◀▶ **Leverkusen-Chempark**



Bus Linie A mit allen Halten zwischen Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld

Schnellbus Linie B zwischen Leverkusen-Chempark ◀▶ Langenfeld mit Halt in Leverkusen Mitte

S 6 Köln – Essen mit Teilausfall zwischen Langenfeld ◀▶ LEV-Chempark

S 68 Wuppertal – Langenfeld

RE 1(RRX) Hamm - Aachen (hält in Richtung Köln nicht in D-Benrath)

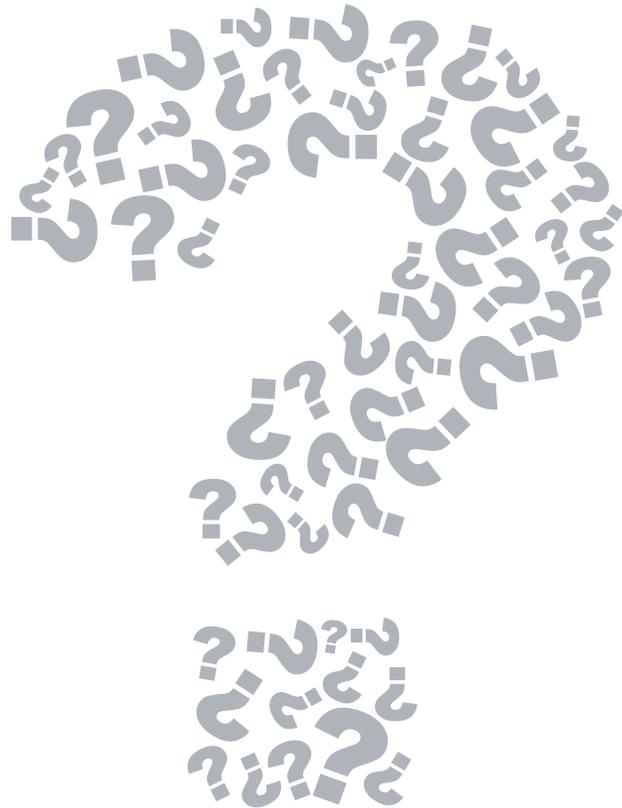
RE 5(RRX) Wesel – Koblenz (hält in Richtung Koblenz nicht in K-Mülheim)

Streckensperrung zur Inbetriebnahme 2023



Im Sommer 2023 geht das vierte Gleis sowie die neue Stellwerkstechnik im Bereich Köln-Düsseldorf in Betrieb.

- Dafür muss die Bahn im August alle Gleise von Köln-Mülheim bis Düsseldorf Hauptbahnhof sperren.
- Der Fern- und Regionalverkehr wird daher im August über die Strecke durch Opladen voraussichtlich ohne Halt umgeleitet.
- Ein SEV wird zwischen den Haltestellen entlang der S-Bahn eingerichtet.



Bitte stellen Sie Ihre Fragen jetzt im Chat.

Oder schreiben Sie an rrx@deutschebahn.com bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)

Während der Arbeiten erreichen Sie unseren Baulärmverantwortlichen unter: 0151/46123016 (Mo-Fr 8:00 – 16:00 Uhr)

Informieren Sie sich im Internet unter www.rheinruhexpress.de und www.rrx.de

Oder auf unserer speziellen Seite für Anwohner: <https://www.rheinruhexpress.de/pin-map.html>

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

