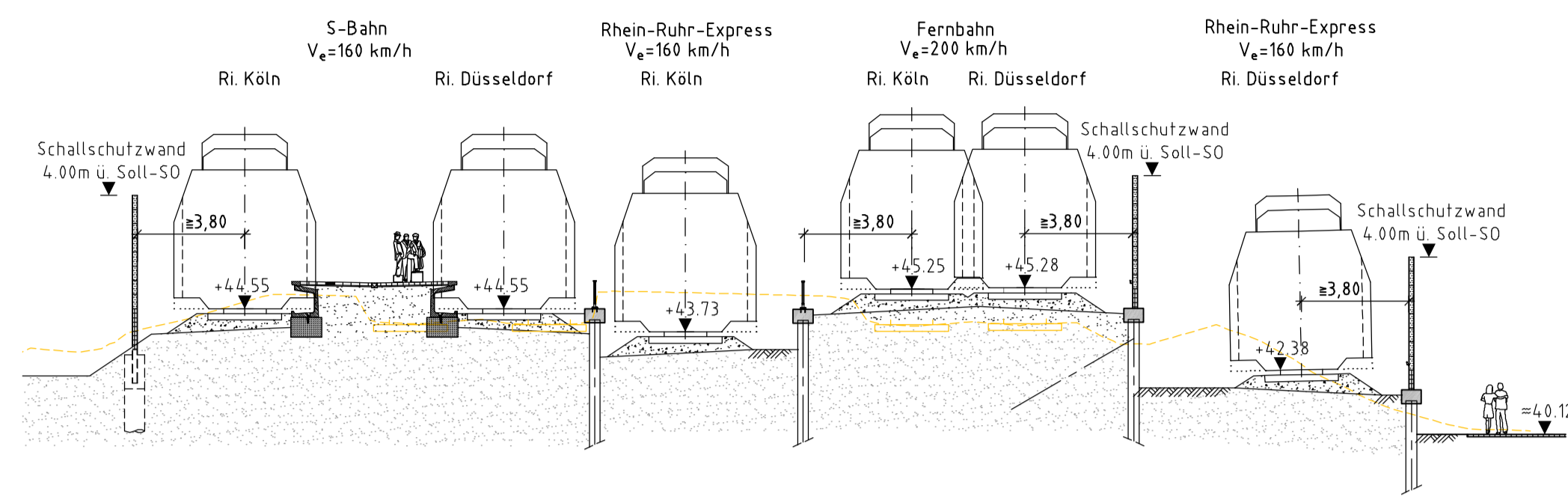
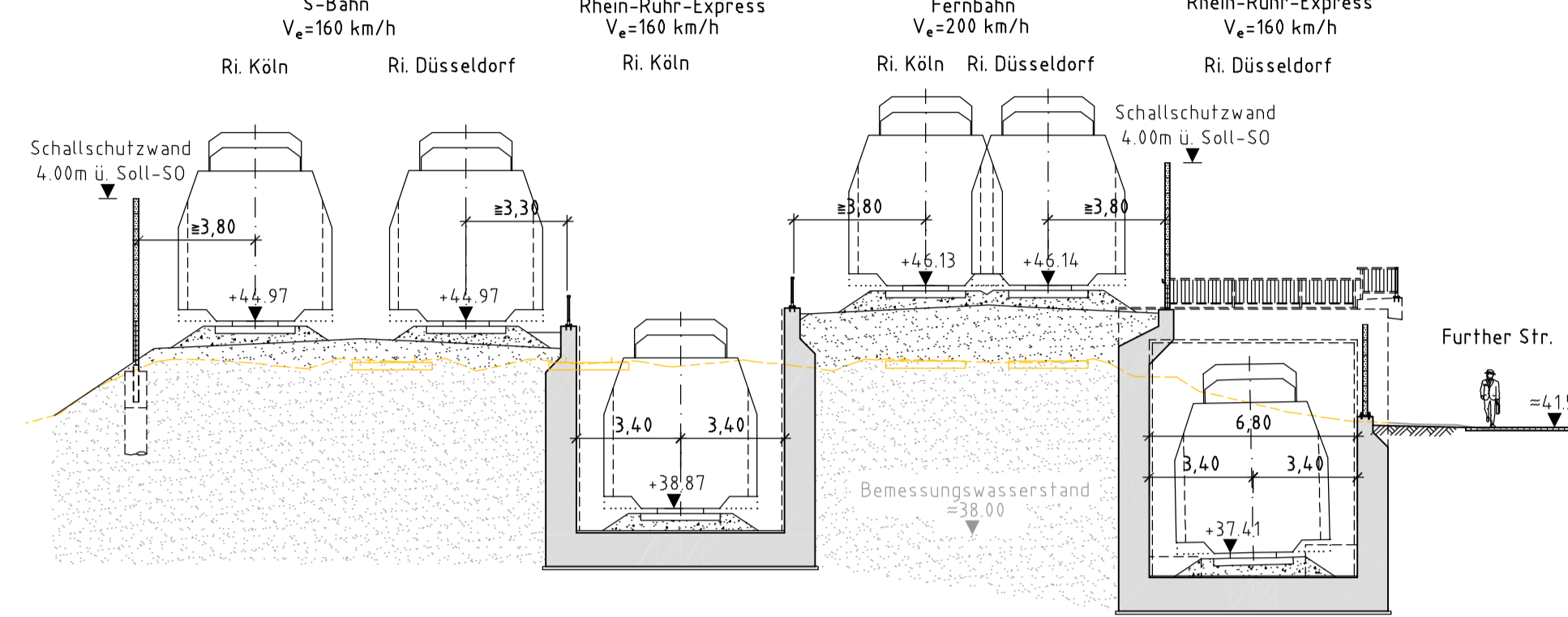


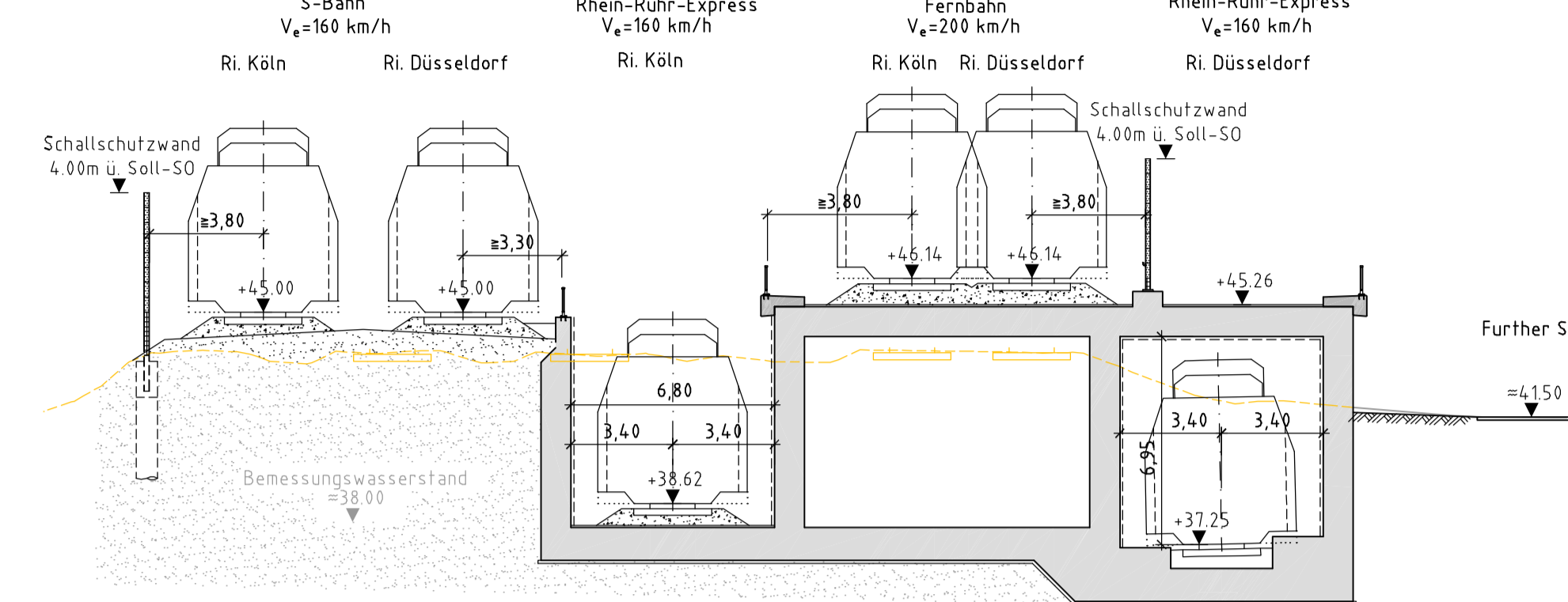
Querschnitt km 30,980
M 1:200



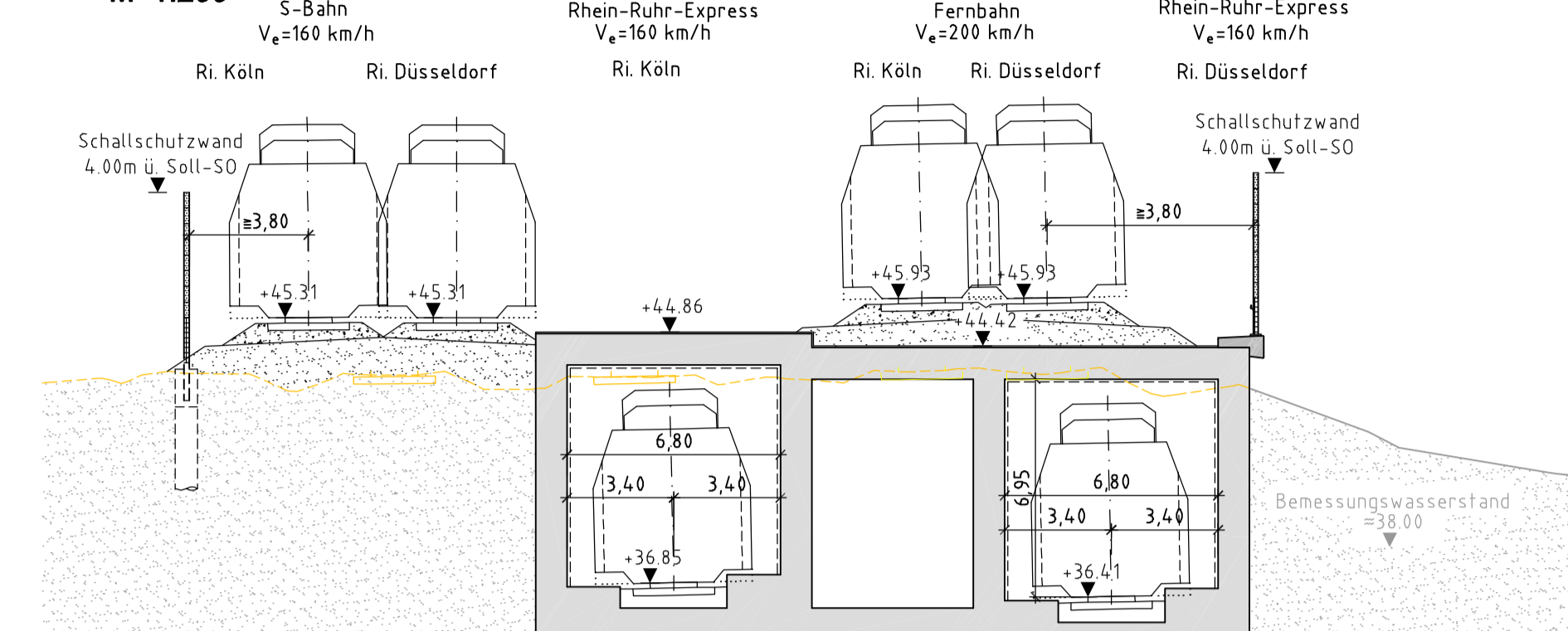
Querschnitt km 31,190
M 1:200



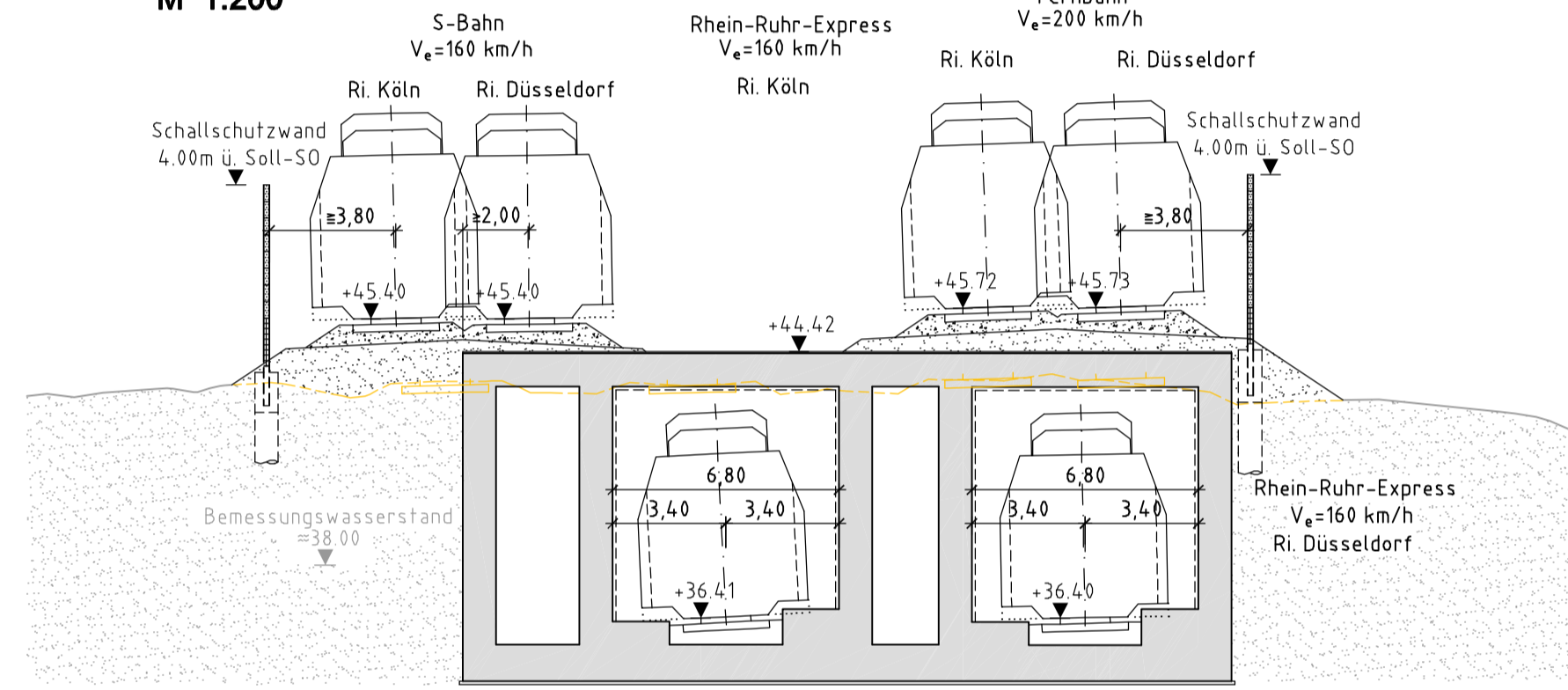
Querschnitt km 31,200
M 1:200



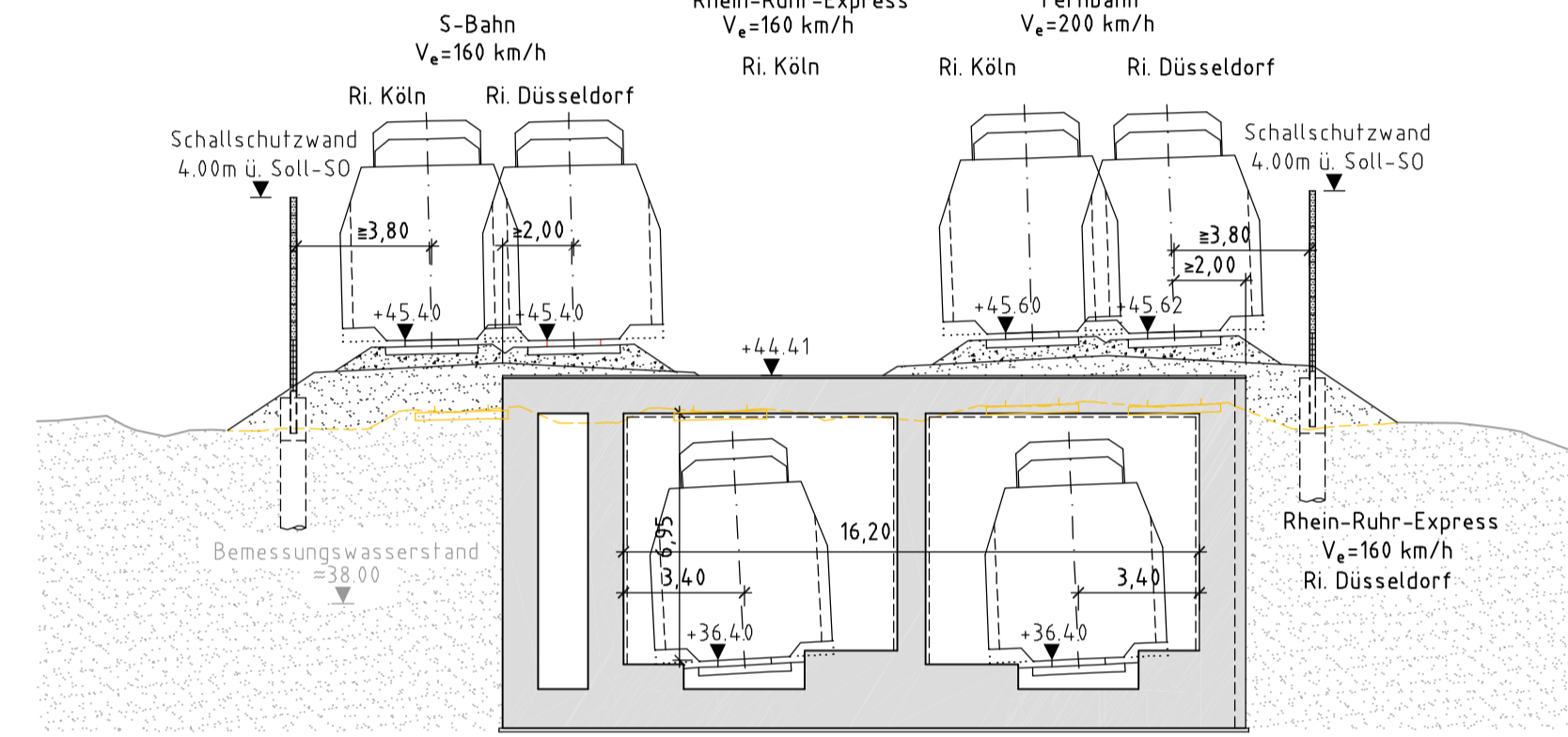
Querschnitt km 31,300
M 1:200



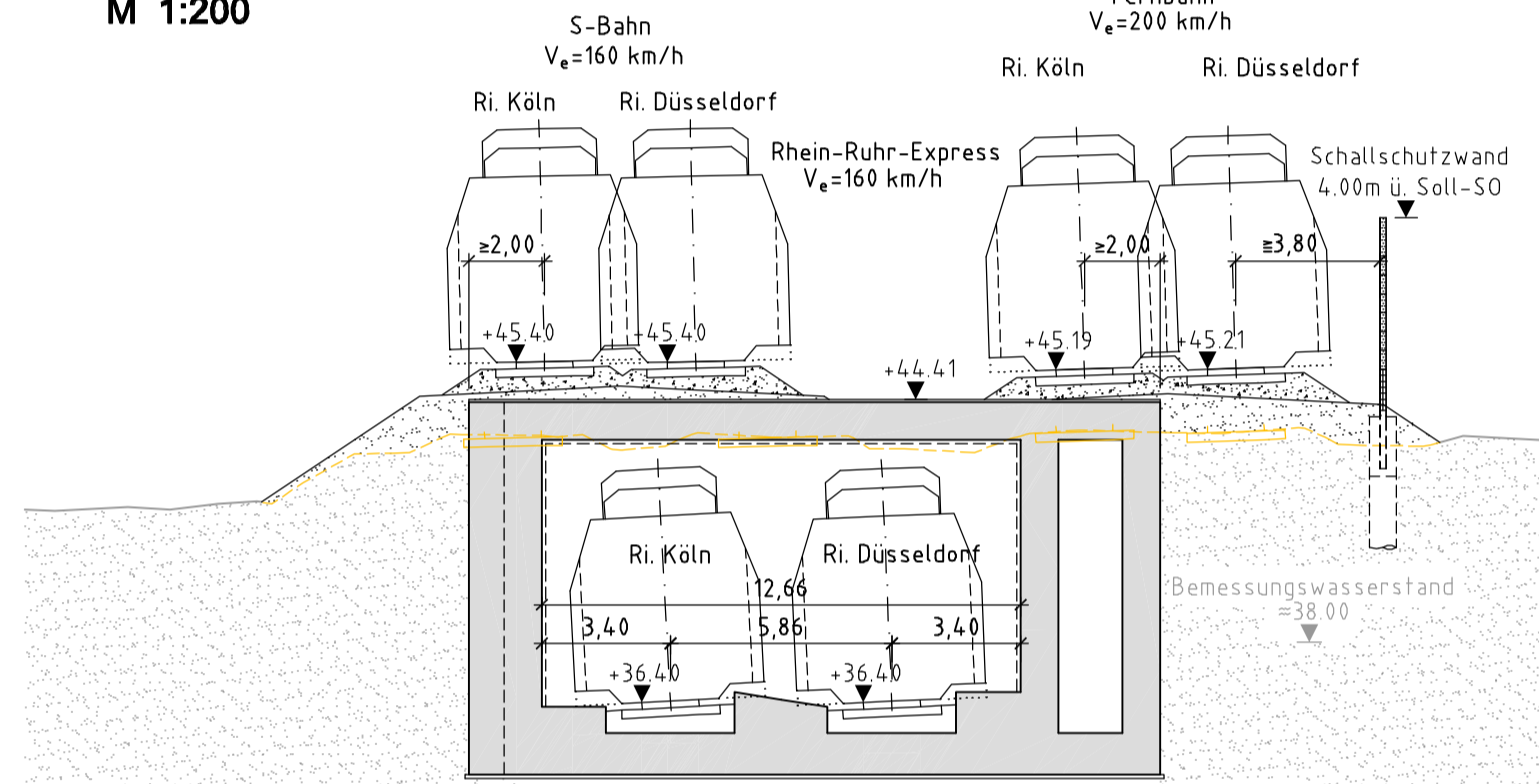
Querschnitt km 31,370
M 1:200



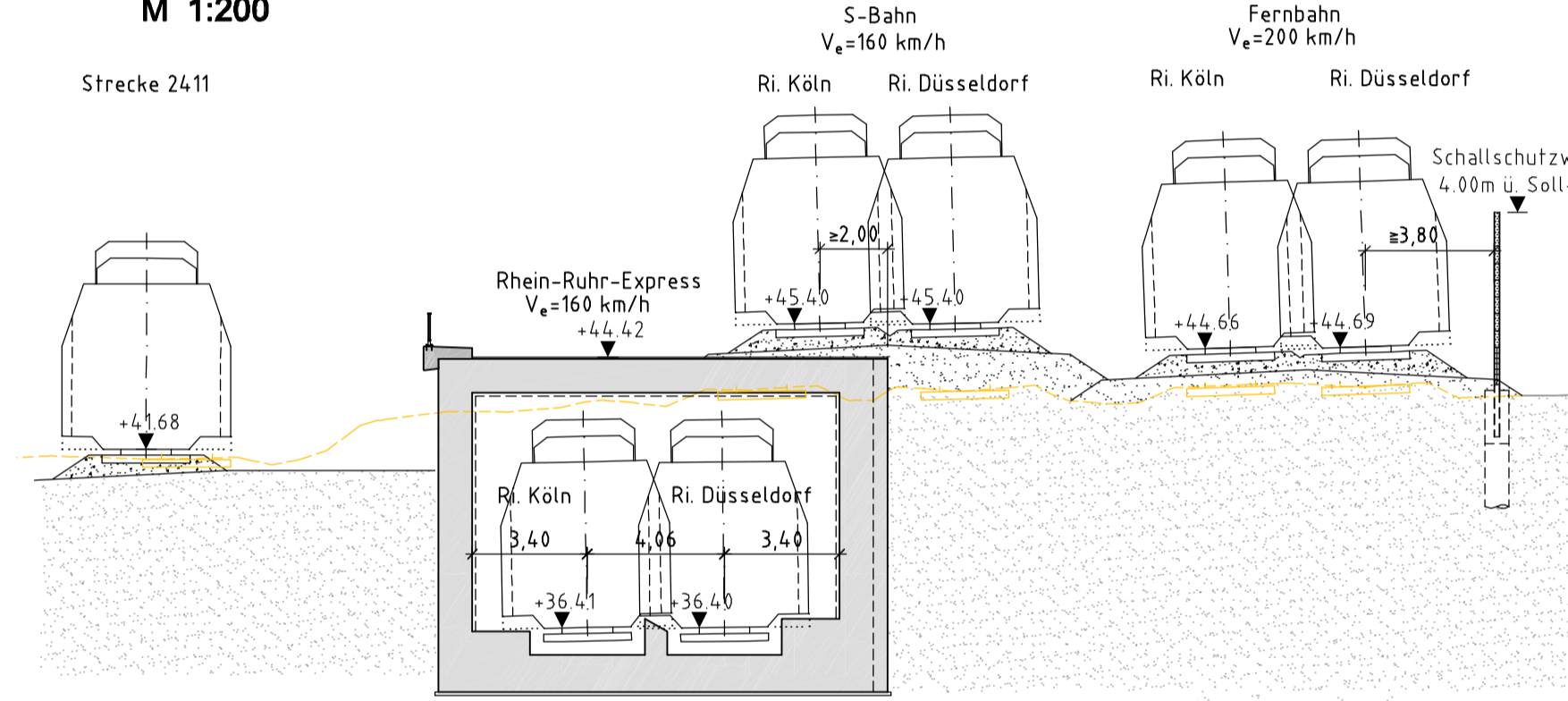
Querschnitt km 31,410
M 1:200



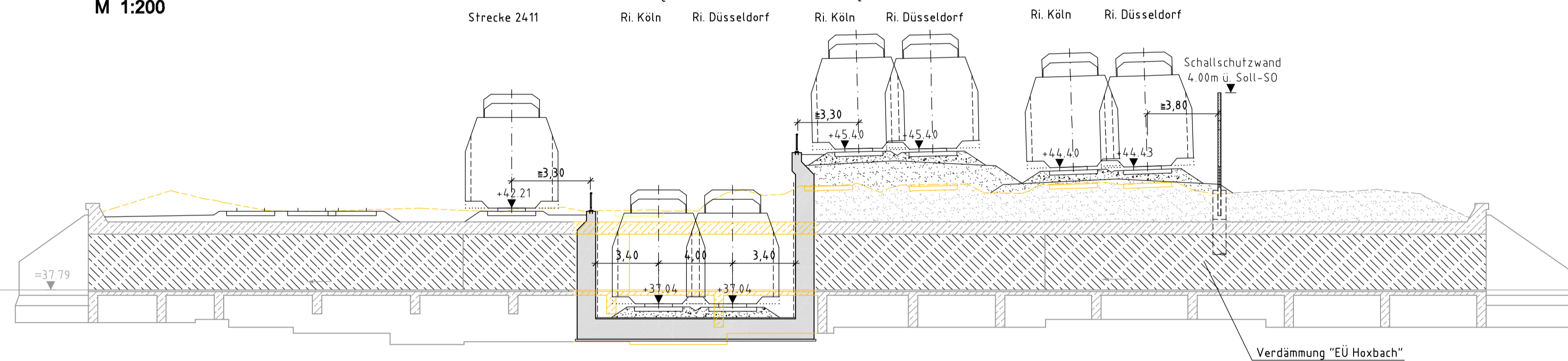
Querschnitt km 31,550
M 1:200



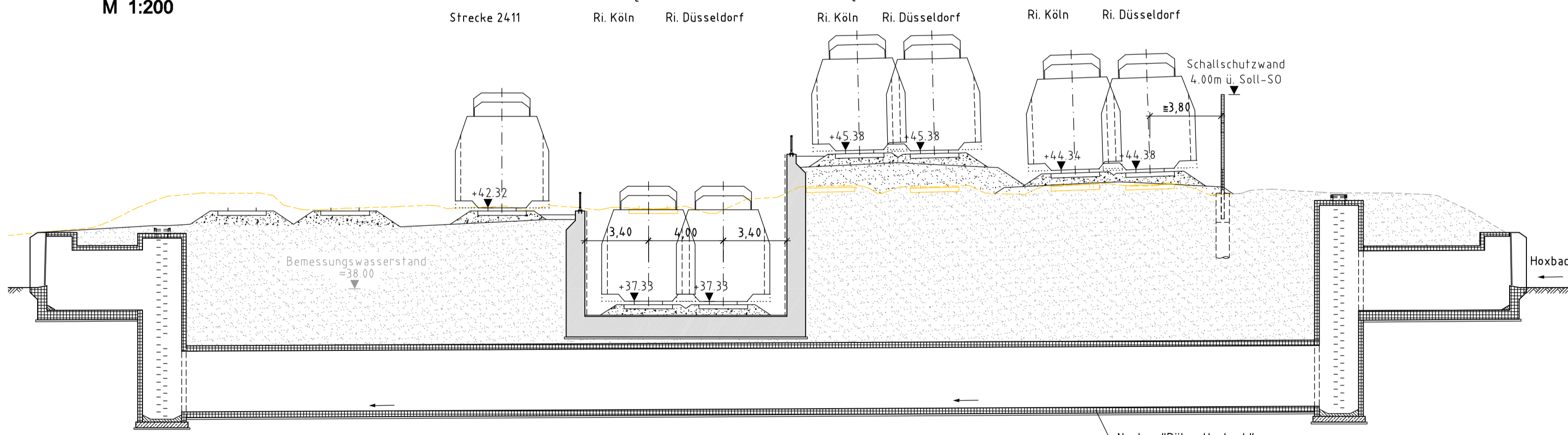
Querschnitt km 31,730
M 1:200



Querschnitt km 31,820
M 1:200



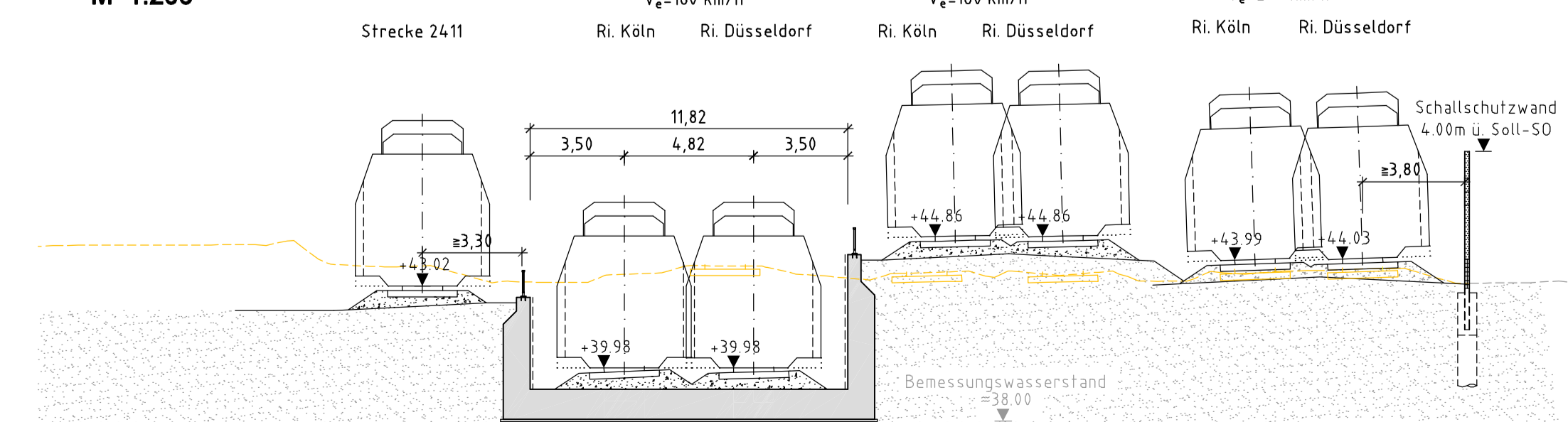
Querschnitt km 31,840
M 1:200



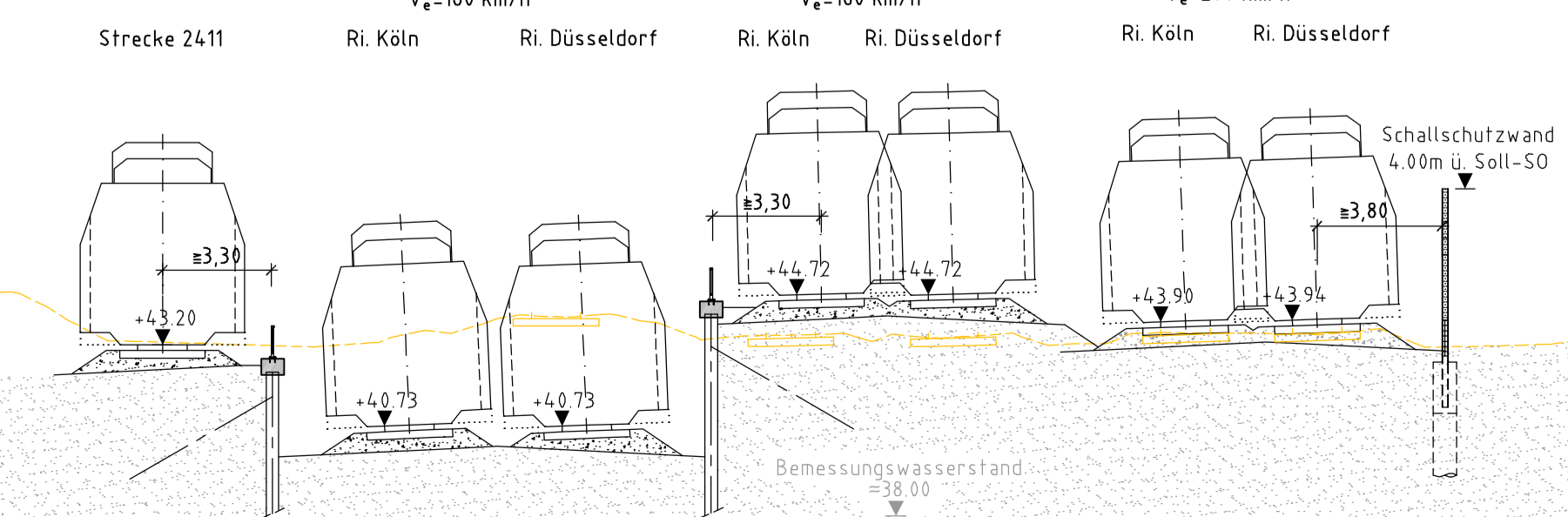
Legende:

- Bestand
- Abbruch
- Neubau

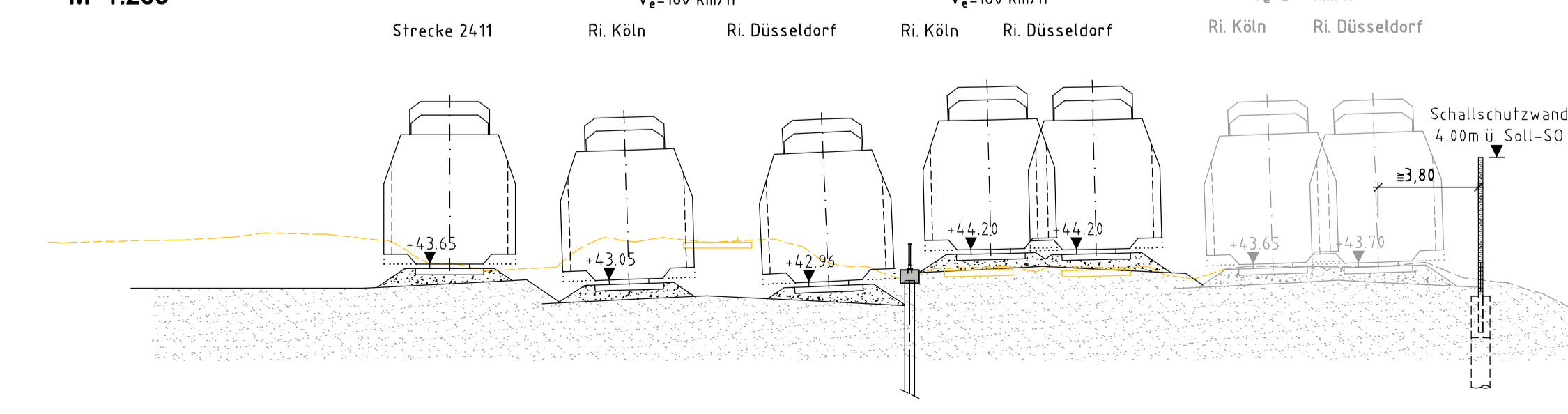
Querschnitt km 31,960
M 1:200



Querschnitt km 31,990
M 1:200



Querschnitt km 32,100
M 1:200



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum																																																																												
Prüfvermerke																																																																															
die Überstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung																																																																													
für die Auftraggeber:		Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift																																																																												
für die DB Engineering & Consulting		Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur																																																																												
Inferenzfähigkeit geprüft Benannte Stelle, Name																																																																															
Datum	geprüft / genehmigt																																																																														
Datum	geprüft / genehmigt																																																																														
Datum	geprüft / genehmigt																																																																														
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfingenieuren	geprüft / genehmigt																																																																													
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen																																																																													
mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr.:																																																																													
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift																																																																													
Genehmigung zur Bauausführung																																																																															
Lageskizze																																																																															
<table border="1"> <tr> <td>Auftraggeber:</td> <td>Planverfasser:</td> <td>DB</td> <td>Blatt-Nr.:</td> </tr> <tr> <td>DB Netz AG</td> <td>DB Engineering & Consulting GmbH</td> <td>Region Nord</td> <td>Auftrag-Nr.:</td> </tr> <tr> <td>ING-W-4</td> <td>Planung / Konstruktiver Ingenieurbau</td> <td>TP-W-IP-HA/IKO</td> <td>Datum:</td> </tr> <tr> <td>Mülheimer Str. 58</td> <td>Volgersweg 2-3</td> <td>31175 Hannover</td> <td>Name:</td> </tr> <tr> <td>47857 Duisburg</td> <td>Ort, Datum, Unterschrift</td> <td></td> <td>Ort, Datum, Unterschrift</td> </tr> <tr> <td>Ort, Datum, Unterschrift</td> <td>Ort, Datum, Unterschrift</td> <td></td> <td>Ort, Datum, Unterschrift</td> </tr> <tr> <td>DB</td> <td>DB</td> <td>DB</td> <td>DB</td> </tr> <tr> <td>Plan-Nr.:</td> <td>2.20/IB-KB 002.0</td> <td>Planart:</td> <td>Machbarkeitsstudie</td> </tr> <tr> <td>Planzeichen:</td> <td></td> <td>Blattfr.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Blattfr.:</td> <td></td> <td>Blatt-Nr.:</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Bauwerksplan</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Kreuzungsbauwerk km 31,500 - Variante Tunnel</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Schnitte</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Strecke 2650</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Strecke: Düsseldorf-Hellenhof - Düsseldorf-Reisholz</td> </tr> <tr> <td>Strecke</td> <td>Bauwerksnummer</td> <td>Brückennr.</td> <td>Barcode</td> </tr> <tr> <td>Kilometer</td> <td>Kennzahl</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Auftraggeber:	Planverfasser:	DB	Blatt-Nr.:	DB Netz AG	DB Engineering & Consulting GmbH	Region Nord	Auftrag-Nr.:	ING-W-4	Planung / Konstruktiver Ingenieurbau	TP-W-IP-HA/IKO	Datum:	Mülheimer Str. 58	Volgersweg 2-3	31175 Hannover	Name:	47857 Duisburg	Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	DB	DB	DB	DB	Plan-Nr.:	2.20/IB-KB 002.0	Planart:	Machbarkeitsstudie	Planzeichen:		Blattfr.:		Blattfr.:		Blatt-Nr.:		Bauwerksplan				Kreuzungsbauwerk km 31,500 - Variante Tunnel				Schnitte				Strecke 2650				Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref				Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0				Strecke: Düsseldorf-Hellenhof - Düsseldorf-Reisholz				Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode	Kilometer	Kennzahl		
Auftraggeber:	Planverfasser:	DB	Blatt-Nr.:																																																																												
DB Netz AG	DB Engineering & Consulting GmbH	Region Nord	Auftrag-Nr.:																																																																												
ING-W-4	Planung / Konstruktiver Ingenieurbau	TP-W-IP-HA/IKO	Datum:																																																																												
Mülheimer Str. 58	Volgersweg 2-3	31175 Hannover	Name:																																																																												
47857 Duisburg	Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift																																																																												
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift																																																																												
DB	DB	DB	DB																																																																												
Plan-Nr.:	2.20/IB-KB 002.0	Planart:	Machbarkeitsstudie																																																																												
Planzeichen:		Blattfr.:																																																																													
Blattfr.:		Blatt-Nr.:																																																																													
Bauwerksplan																																																																															
Kreuzungsbauwerk km 31,500 - Variante Tunnel																																																																															
Schnitte																																																																															
Strecke 2650																																																																															
Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref																																																																															
Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 2.0																																																																															
Strecke: Düsseldorf-Hellenhof - Düsseldorf-Reisholz																																																																															
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode																																																																												
Kilometer	Kennzahl																																																																														