



Hellerhof – Garath – Benrath – Reisholz/Hassels – Eller

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.0 (Benrath – Reisholz/Hassels – Eller)
3. Variantenvergleich Kreuzungsbauwerk Reisholz
4. Aktueller Planungsstand und nächste Schritte
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Agenda

- 1.** Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
- 2.** Planung im Bereich des PFA 2.0 (Benrath – Reisholz/Hassels – Eller)
- 3.** Variantenvergleich Kreuzungsbauwerk Reisholz
- 4.** Aktueller Planungsstand und nächste Schritte
- 5.** Anregungen und Fragen zur Planung

Rhein-Ruhr-Express (RRX) Das Projekt RRX

Fahrzeuge und Betrieb



Infrastruktur



Rhein-Ruhr-Express



Quelle: VRR



Land NRW



VRR



Abellio GmbH
National Express Rail GmbH



Bund



DB Netz AG
DB Energie GmbH
DB Station&Service AG

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Vorteile und Nutzen des RRX



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter

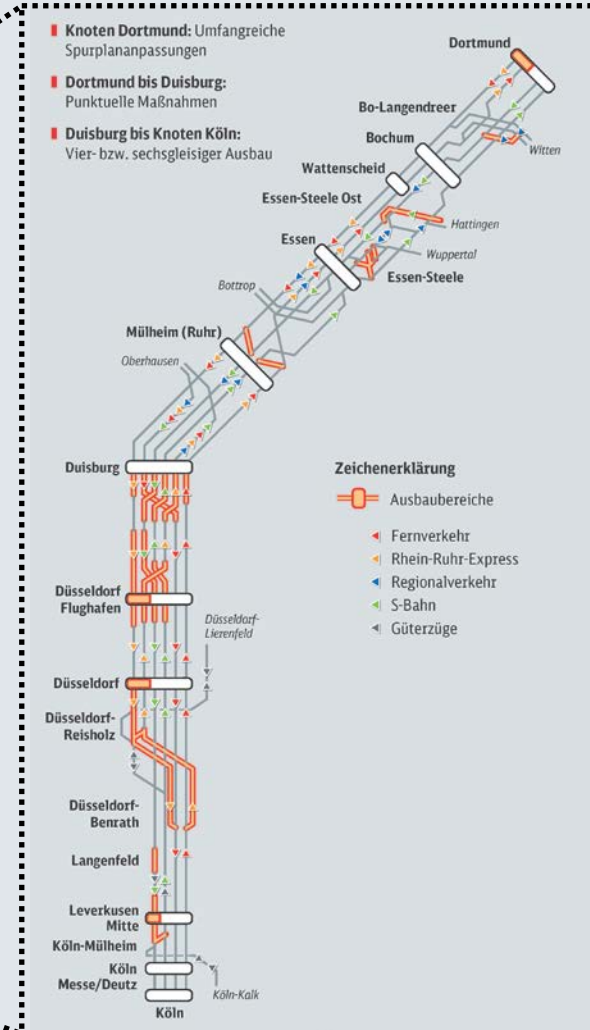
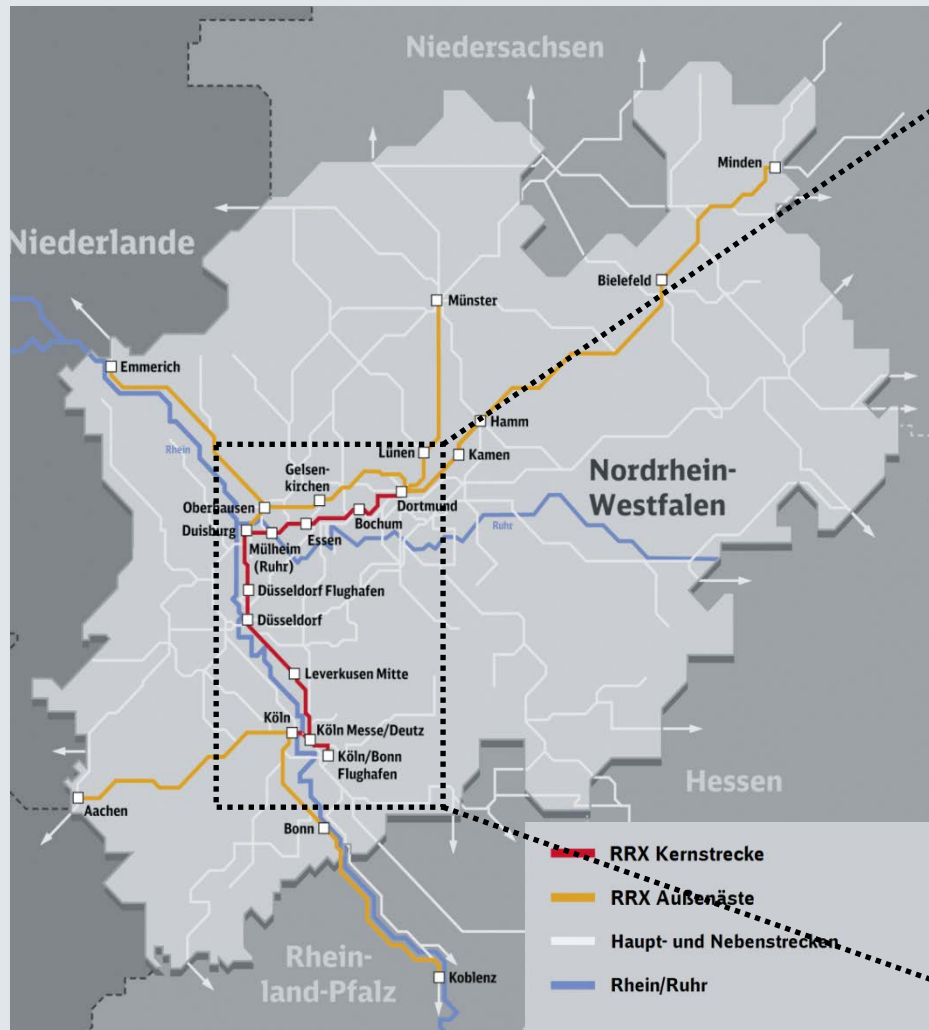
Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



Rhein-Ruhr-Express (RRX)

RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke



Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.0 (Benrath – Reisholz/Hassels – Eller)
3. Variantenvergleich Kreuzungsbauwerk Reisholz
4. Aktueller Planungsstand und nächste Schritte
5. Anregungen und Fragen zur Planung

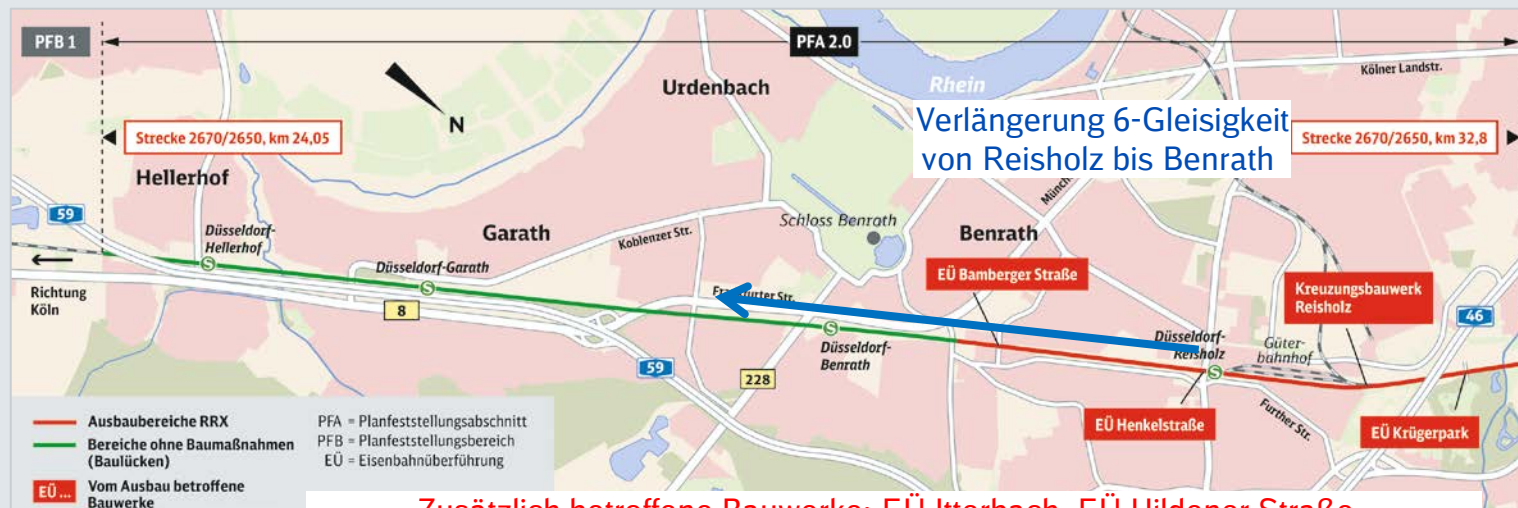
Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.0

BVWP 2030 –RRX-Halt in Benrath

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme ²	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz							
19	2-020-V03	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (Systemhalt Düsseldorf-Benrath)	Einrichtung Haltepunkt Düsseldorf-Benrath; 5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Benrath – Düsseldorf-Reisholz	136,2	136,2	0,0	teilw. VP	VB	1,5			nein	

Auszug aus dem BVWP 2030, Kabinettsbeschluss vom 03.08.2016

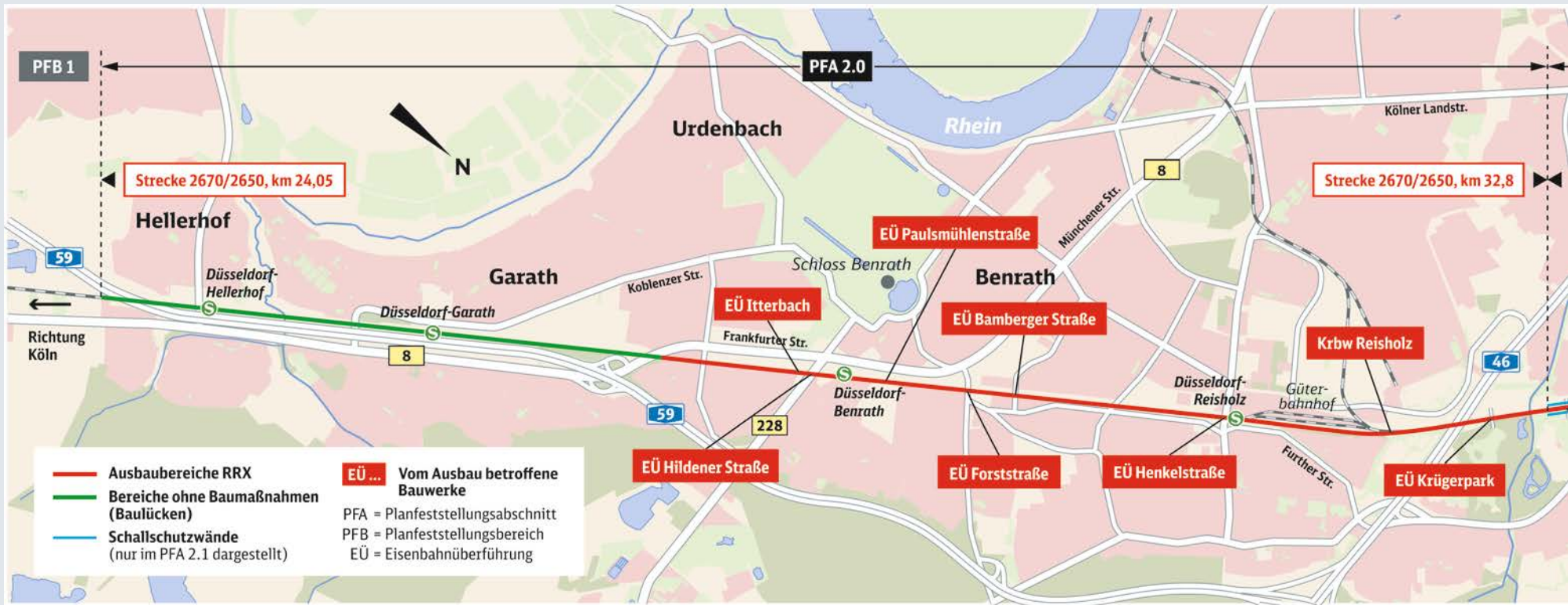
Auswirkungen auf die RRX-Planung:



Zusätzlich betroffene Bauwerke: EÜ Itterbach, EÜ Hildener Straße, EÜ Bahnsteigzugang Düsseldorf-Benrath, EÜ Paulsmühlenstraße, EÜ Forststraße

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Übersichtskarte PFA 2.0 mit RRX-Halt Benrath



[illegible]

Turn- und Sportgemeinde Benrath 1881 e.V.

Frankfurter Straße (B 8)

Flur 26

Flur 25

Outokumpu Nirosa GmbH (ehemals Thyssen)

Busparkplatz

Stadtwerke Busseldorf Rheinbahn-Depot

EÜ Iherbach km 28,300
Neubau für 3 Gleise
Lichte Weite: 7,00 m
Lichte Höhe: 5 (Gewässer)
Breite: ca. 17,0 m (Neubau)

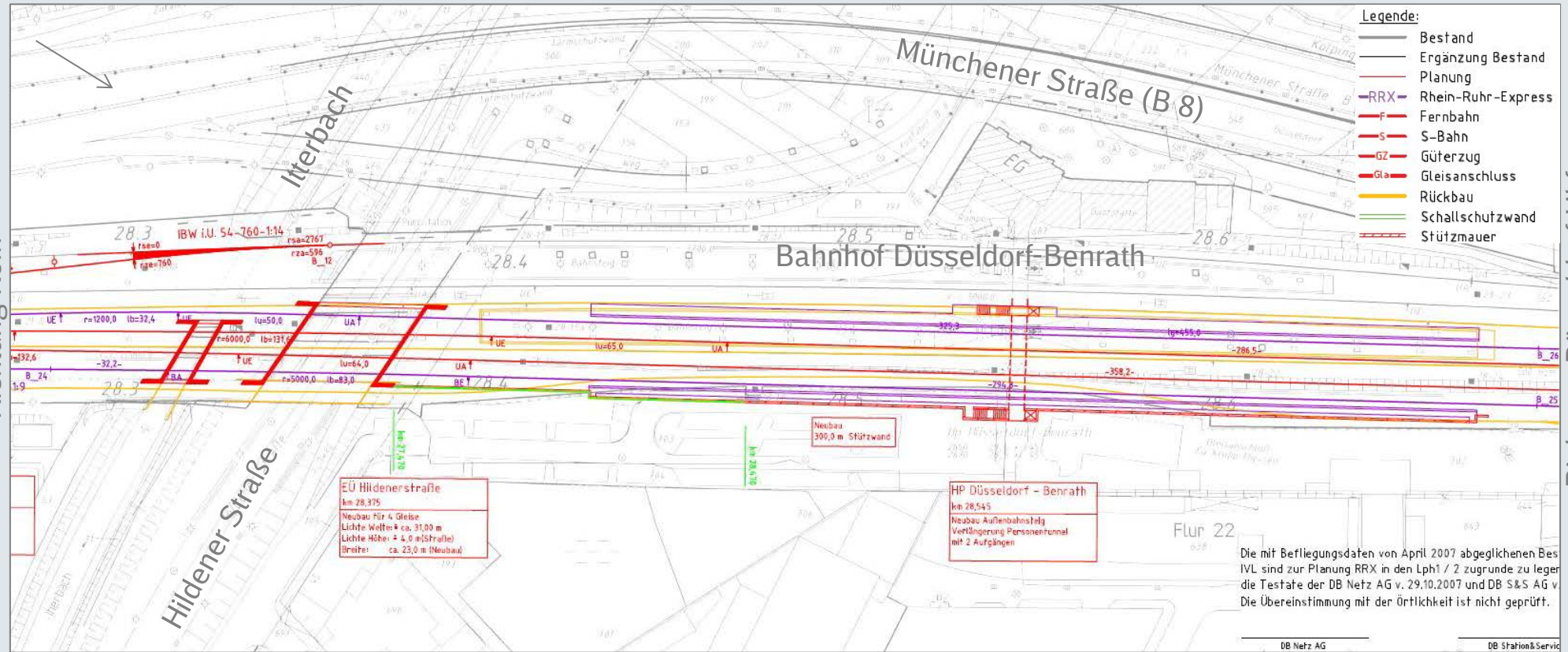
Legende:

- Bestand
- Ergänzung Bestand
- Planung
- RRX Rhein-Ruhr-Express
- F Fernbahn
- S S-Bahn
- GZ Güterzug
- Gla Gleisanschluss
- Rückbau
- Schallschutzwand
- Stützmauer

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Planungsstand Machbarkeitsstudie

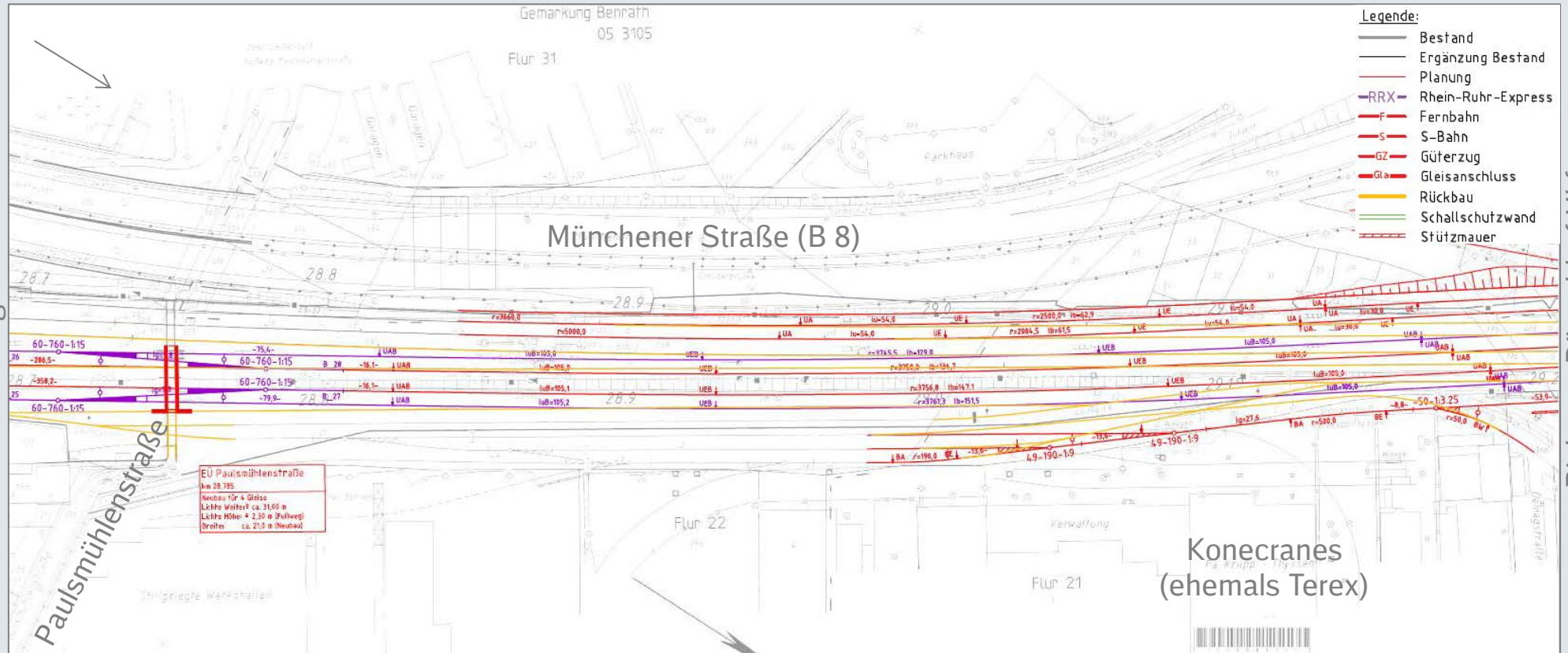
Bereich Hildener Straße – Bahnhof Düsseldorf-Benrath – Münchener Straße (B 8)



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Planungsstand Machbarkeitsstudie

Bereich Paulsmühlenstraße – Münchener Straße (B 8)



The drawing is a technical plan view of a railway corridor. It shows the proposed high-speed rail line (RRX) running horizontally across the center. To the left, the corridor is bounded by Münchener Straße (B 8) and Forststraße. To the right, it is bounded by Bayreuther Straße and Bamberger Straße. The drawing includes various railway lines, including the RRX, Fernbahn, S-Bahn, and Güterzug. A legend in the bottom right corner defines the symbols used for existing infrastructure, planned infrastructure, and specific railway types. The drawing is a technical plan view, showing the layout of the railway corridor and its integration with the surrounding urban environment.

Legende:

- Bestand
- Ergänzung Bestand
- Planung
- RRX
- Fernbahn
- S-Bahn
- Güterzug
- Gleisanschluss
- Rückbau
- Schallschutzwand
- Stützmauer

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Planungsstand Machbarkeitsstudie

Bereich Sülenstraße



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Planungsstand Machbarkeitsstudie

Bereich Spangerstraße – Kolberger Straße



Richtung Düsseldorf Hbf

Güterbahnhof Reisholz

Spangerstraße

Henkelstraße

Further Straße

Legende:

- Bestand
- Ergänzung Bestand
- Planung
- RRX Rhein-Ruhr-Express
- F Fernbahn
- S S-Bahn
- GZ Güterzug
- Gla Gleisanschluss
- Rückbau
- Schallschutzwand
- Stützmauer

EU Henkelstraße
km 30,840
Neubau TSP & Gleise
Lichte Weite ca. 20,00 m
Lichte Höhe 5,50 m
Breite ca. 47,0 m

ABW 54-300-19

Nutzenlänge = 16,5 m
Bahnhofsbreite = 5,90 m

Flur 6

Flur 10

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.0 (Benrath – Reisholz/Hassels – Eller)
3. Variantenvergleich Kreuzungsbauwerk Reisholz
4. Aktueller Planungsstand und nächste Schritte
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Heutige Situation Henkelstraße/S-Bahnhof Reisholz



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Kreuzungsbauwerk (Krbw) Reisholz – Ist-Zustand



Blick auf den S-Bahnhof Düsseldorf-Reisholz und EÜ Henkelstraße ohne Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Krbw Reisholz – Überführung



Blick auf den S-Bahnhof Düsseldorf-Reisholz und EÜ Henkelstraße mit Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Krbw Reisholz – Unterführung

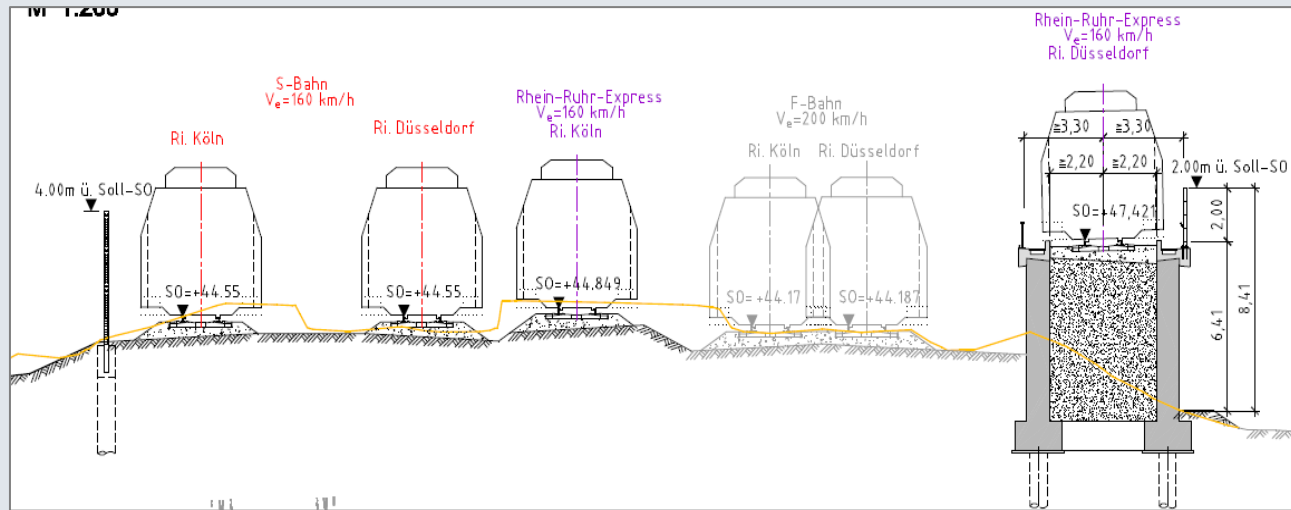


Blick auf den S-Bahnhof Düsseldorf-Reisholz und EÜ Henkelstraße mit Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

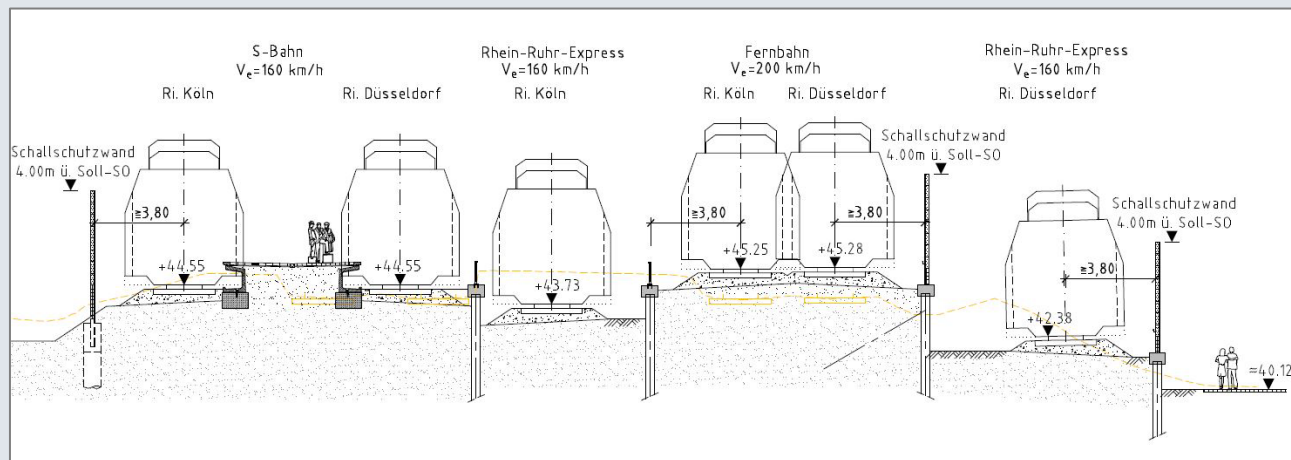
Variantenvergleich Krbw Reisholz Bereich Henkelstraße

Querschnitt ca. km 31,0



Variante Überführung

Aus Sicht der Further Straße:
Höhe Bauwerk plus SSW
(6,41 + 2,00) ca. 8,4 m



Variante Unterführung

Aus Sicht der Further Straße:
Höhe Bauwerk plus SSW
(2,26 + 4,00) ca. 6,3 m

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Krbw Reisholz – Ist-Zustand



Further Straße/Fürstenberger Straße in Blickrichtung Düsseldorf ohne Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Krbw Reisholz – Überführung



Further Straße/Fürstenberger Straße in Blickrichtung Düsseldorf mit Ausbau RRX

Visualisierung Krbw Reisholz – Unterführung

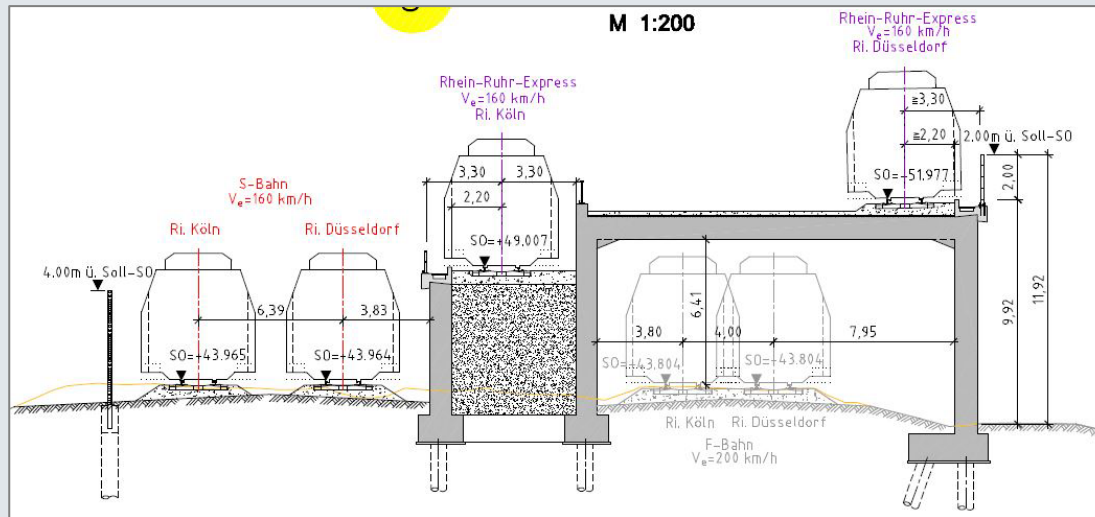


Further Straße/Fürstenberger Straße in Blickrichtung Düsseldorf mit Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

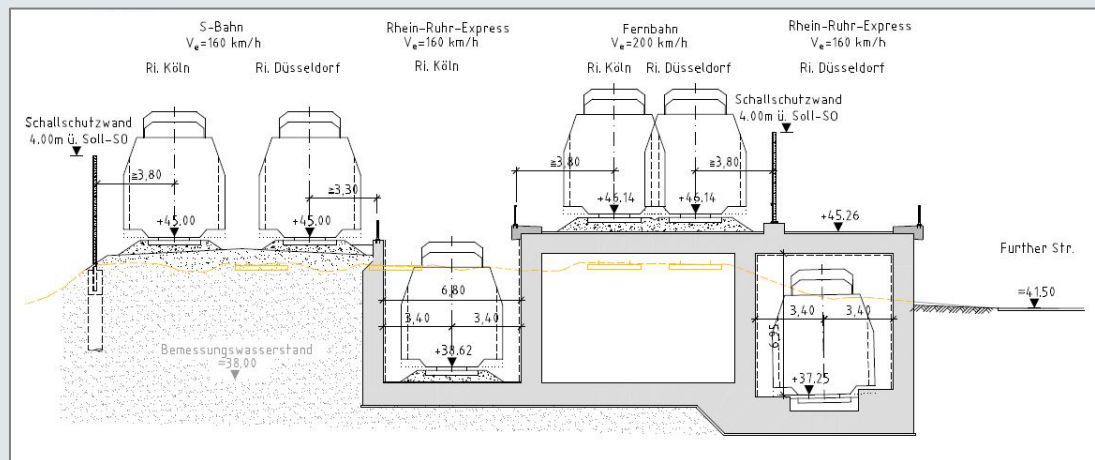
Variantenvergleich Krbw Reisholz Bereich Further Straße

Querschnitt ca. km 31,2



Variante Überführung

Aus Sicht der Further Straße:
Höhe Bauwerk plus SSW
(9,92 + 2,00) ca. 11,9 m

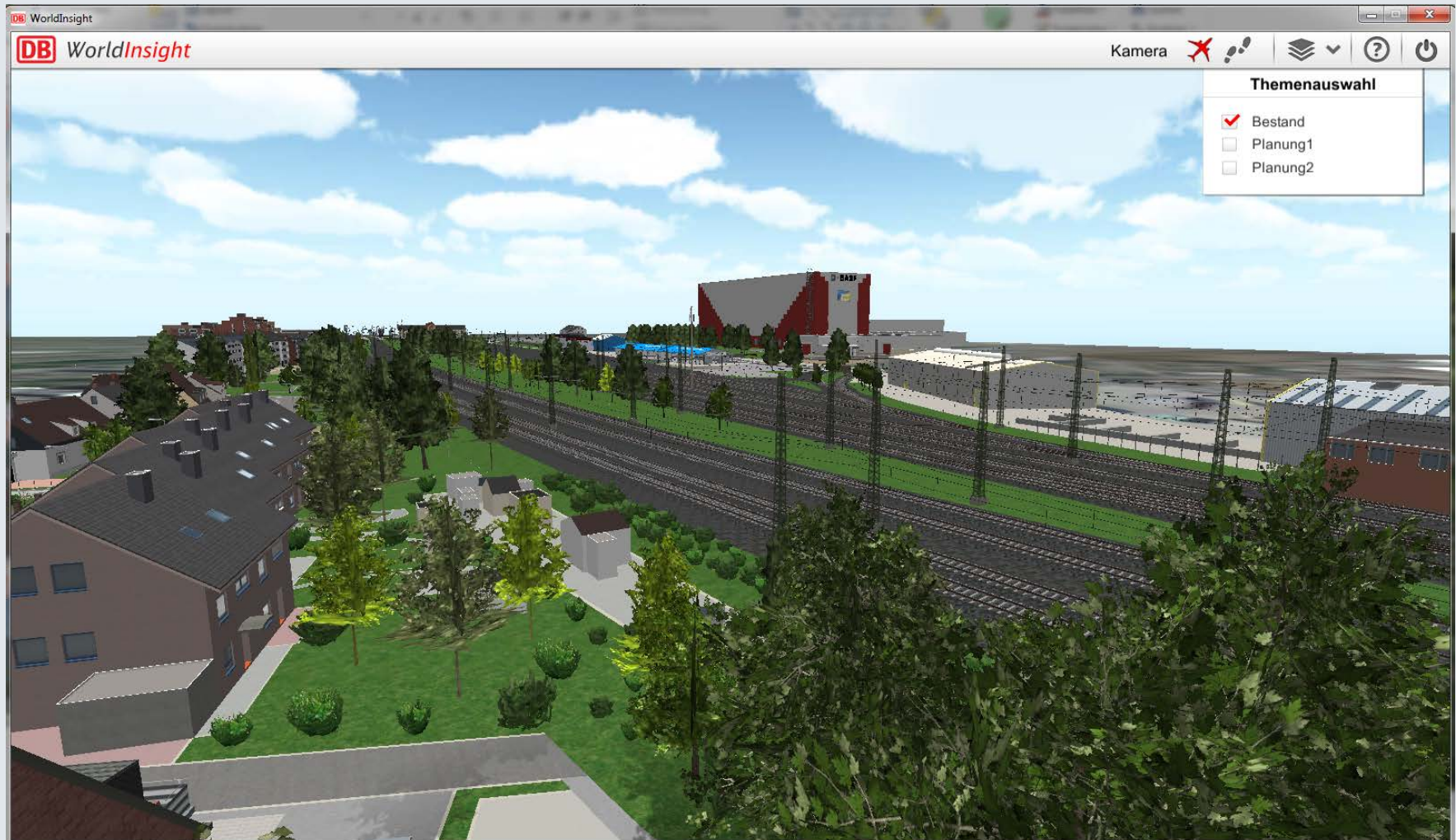


Variante Unterführung

Aus Sicht der Further Straße:
Höhe Bauwerk plus Absturzsicherung
(3,76 + 1,00) ca. 4,8 m

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

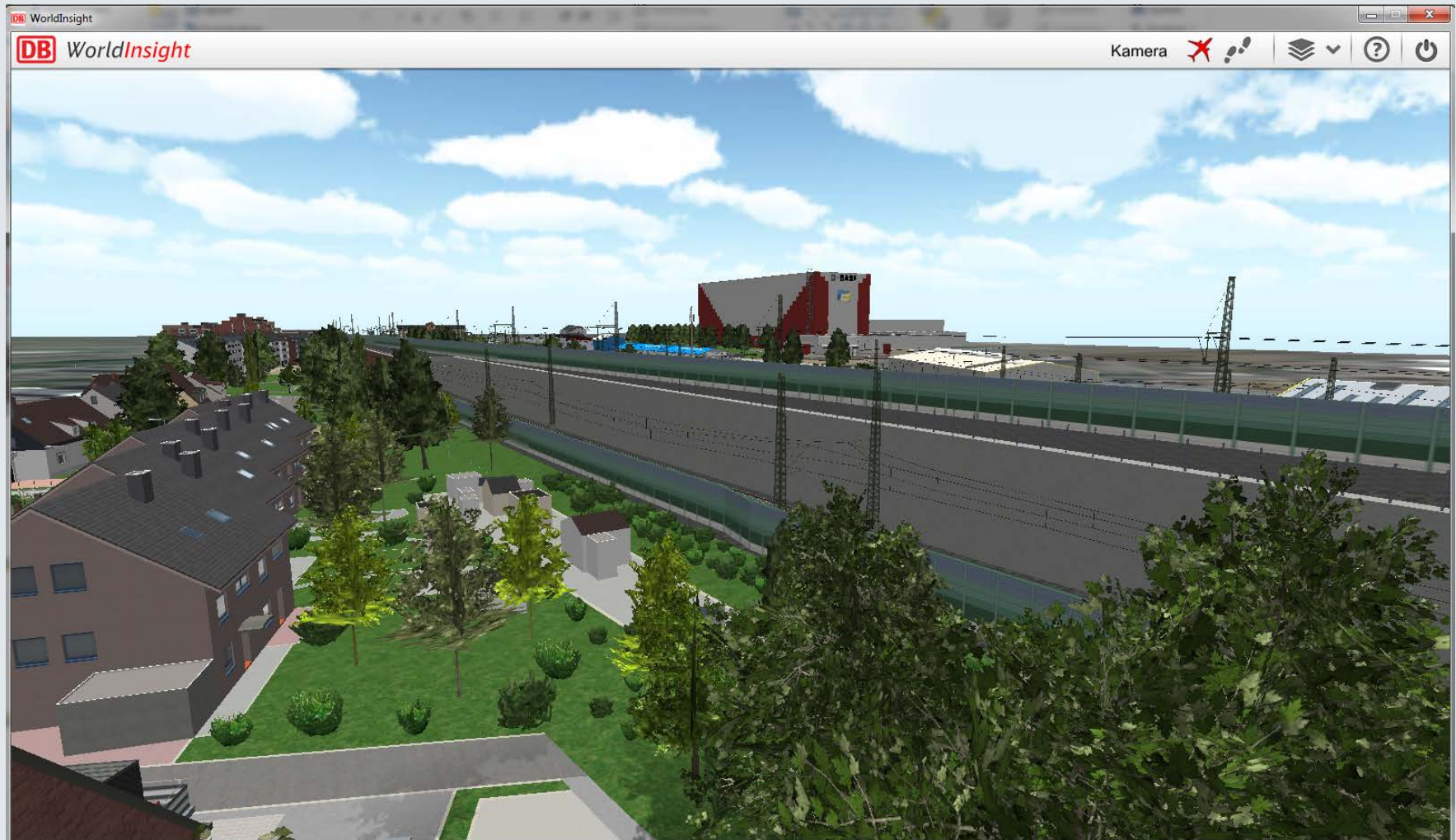
Visualisierung Krbw Reisholz – Ist-Zustand



Alfelder Straße in Blickrichtung Köln ohne Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Krbw Reisholz – Überführung



Alfelder Straße in Blickrichtung Köln mit Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Visualisierung Krbw Reisholz – Unterführung

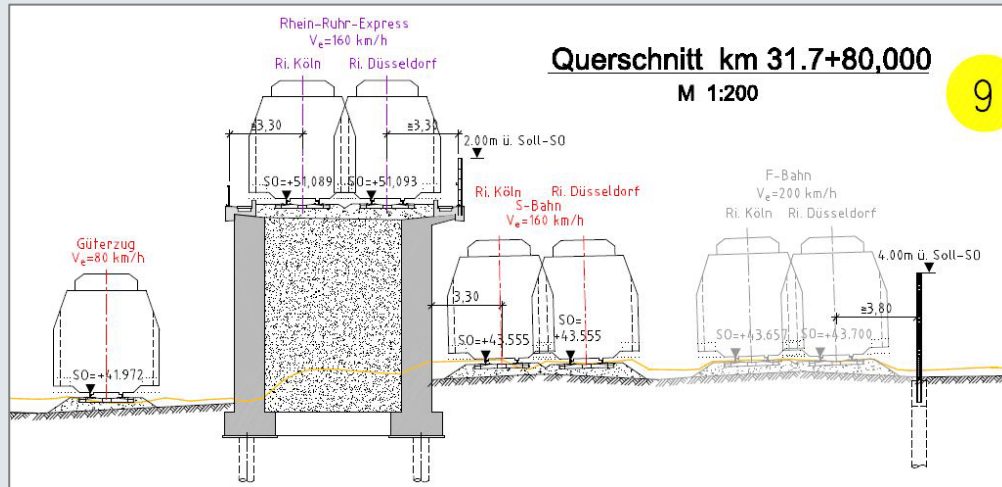


Alfelder Straße in Blickrichtung Köln mit Ausbau RRX

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

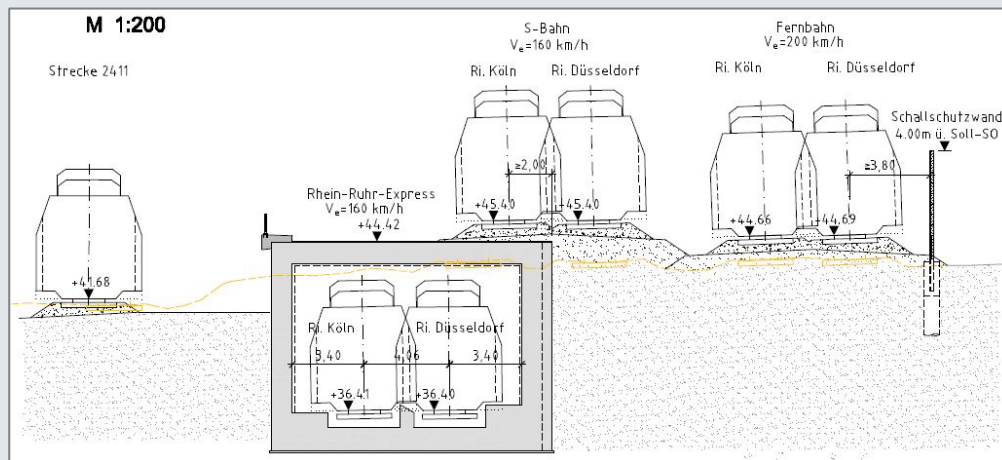
Variantenvergleich Krbw Reisholz im Bereich Alfelder Straße

Querschnitt ca. km 31,7



Variante Überführung

Aus Sicht der Grundstücke
an der Alfelder Straße:
Höhe 4,00 m SSW



Variante Unterführung

Aus Sicht der Grundstücke
an der Alfelder Straße:
Höhe 4,00 m SSW

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Variantenmatrix Krbw Reisholz

	Überführung	Unterführung
Flächenbedarf Fremdgrundstücke	• annähernd gleich	
Stadtbild	Maximale Höhe des Bauwerks inkl. Schallschutzwand (SSW) ca. 12,00 m	Maximale Höhe des Bauwerks inkl. Schallschutzwand (SSW) ca. 6,30 m
Schallschutz	- Schalltechnische Untersuchung noch nicht erfolgt - Vsl. Errichtung von 4,0 m hohen SSW auf der Ostseite des Bahnhofs Reisholz zzgl. vsl. Errichtung von 2,0 m hohen SSW auf dem Bauwerk	- Schalltechnische Untersuchung noch nicht erfolgt - Vsl. Errichtung von 4,0 m hohen SSW auf der Ostseite des Bahnhofs Reisholz Vsl. weniger Betroffenen, da die Lage der RRX-Gleise tiefer ist
Erschütterung	• Erschütterungstechnische Untersuchung ist noch nicht erfolgt	
Hoxbach	Keine direkte Betroffenheit - Erweiterung der EÜ Hoxbach auf der Westseite für den Bereich der zusätzlichen Gleise	Betroffenheit des Hoxbachs Aktuelle Planung Errichtung Düker Aufgrund Stellungnahme Stadt Düsseldorf derzeit Erarbeitung Variante Verlegung Hoxbach Richtung Norden
Anforderungen an Brand- und Katastrophenschutz	- Länge umschlossener Gleisbereich S-Bahn ca. 720 m - Länge umschlossener Gleisbereich Fernbahn ca. 610 m	Länge umschlossener Gleisbereich RRX ca. 620 m

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 2.0

Variantenmatrix Krbw Reisholz

	Überführung	Unterführung
Bauzeit	• Bauzeit annähernd gleich	
Betroffenheit Gleise Fernbahn im Endzustand	• Beide Gleise bleiben im Bestand erhalten	• Höhenänderung der Fernbahn erforderlich, daher Ersatzneubau
Betroffenheit Gleise für der Fern- und Regionalbahn während der Bauzeit	• Sperrungen der Gleise nur bei Bau der Rampen erforderlich	• Bauzeitliche Verlegung der Fernbahn notwendig → große Eingriffe
Auswirkungen auf den Bahnbetrieb des Fern-, Regionalbahn- und S-Bahnverkehr	• Betriebliche Untersuchungen zur den bauzeitlichen Einschränkung des Bahnverkehrs (ICE, IC, RE und S) laufen noch	
Auswirkungen auf den Güterbahnhof Reisholz	• Gleise 6 und 7 werden nur zeitweise für Umleitung S-Bahn benötigt	• Gleise 6 und 7 des Güterbahnhofs werden vsl. für die gesamte Bauzeit benötigt.
Bauzeit	• Bauzeit annähernd gleich	

Variantenvergleich Krbw Reisholz

Weiterer Untersuchungsbedarf:

- Prüfung der Abhängigkeiten zur Gestaltung des Bahnhofs Benrath (Variantenentscheidung Neubau Mittel- oder Außenbahnsteige für den RRX)
- Detaillierung der Bauphasenplanung
- Detaillierte Untersuchungen der Beeinträchtigungen des Bahnbetriebes
 - Welche Züge können wann und wie lange nicht fahren (ICE, IC, RE, S-Bahn S 6, S 68)?
 - Abstimmung mit VRR, NVR, EVU, Fahrgastverbänden, Fahrplan etc. notwendig.
- Weitere Untersuchungen der Beeinträchtigungen des Güterbahnhofs Reisholz und Abstimmung mit der IDR
- Erarbeitung von Varianten für die Verlegung des Hoxbachs

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.0 (Benrath – Reisholz/Hassels – Eller)
3. Variantenvergleich Kreuzungsbauwerk Reisholz
4. Aktueller Planungsstand und nächste Schritte
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Aktueller Planungsstand und nächste Schritte

Ablauf der Planungsschritte bis zum Planfeststellungsbeschluss

- ▶ Aufnahme RRX-Halt in Düsseldorf-Benrath im BVWP 2030 und Beschluss zugehöriges Bundesschienenwegeausbaugesetz
- ▼ DB (Vorhabenträgerin) führt die Grundlagenermittlung durch
- ▼ DB führt die Vorplanung durch
- ▼ DB erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag
 - Erstellung der Genehmigungsplanung
 - Zusammenstellung der Planfeststellungsunterlagen und offizielle Antragsstellung beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
- ▼ Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht (= Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)
- ▼ Anhörungsverfahren durch die zuständige Behörde (hier: Bezirksregierung Düsseldorf)
 - Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat (Beginn der Veränderungssperre)
 - Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu zwei Wochen nach Auslegung)
 - Stellungnahme von Trägern öffentlicher Belange (bis zu zwei Monate nach Auslegung)
 - Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahme durch die DB
 - Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange, DB
 - Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde
- ▼ Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft alle Sachverhalte
- ▶ Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erlässt Planfeststellungsbeschluss (Zustellung und Offenlage der Unterlagen bei der Anhörungsbehörde)

- ▶ 05.05.2017 von 14 bis 19 Uhr
Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Vortrag und Informationsstände
Diakonie Düsseldorf/Ernst-Lange-Haus
Fürstenberger Str. 16, 40599 Düsseldorf

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.0 (Benrath – Reisholz/Hassels – Eller)
3. Variantenvergleich Kreuzungsbauwerk Reisholz
4. Aktueller Planungsstand und nächste Schritte
5. Anregungen und Fragen zur Planung



DB Netz AG
Großprojekte West (I.NG-W-E)
Mülheimer Straße 50
47057 Duisburg

Kontaktaten Öffentlichkeitsarbeit:
0203/3017-2799
rrx@deutschebahn.com
www.rheinruhrexpress.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**