



Rhein-Ruhr-Express (RRX) PFA 2.1 Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn

Bürgerdialog: Realisierungskonzept und
geplante bauzeitliche Maßnahmen

DB Netz AG | Infrastrukturprojekte West | Rhein-Ruhr-Express (RRX) |
Katharina Neumann | 22.11.2023

Agenda

- 1. Das Projekt RRX**
- 2. Überblick geplante Baumaßnahmen im PFA 2.1**
- 3. Überblick Realisierungskonzept – wie kommen die Fahrgäste an ihr Ziel?**
- 4. Notwendige Baumaßnahmen für das Ersatzkonzept**
- 5. Wie geht es weiter?**
- 6. Wie können Sie sich einbringen?**

Das Projekt RRX

Warum muss für den RRX das Netz ausgebaut werden?



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind trotz mehr Kapazitäten in neuen Fahrzeugen ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



Ziele des RRX-Ausbaus

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



(1) Quelle: NVR_Smilla Dankert

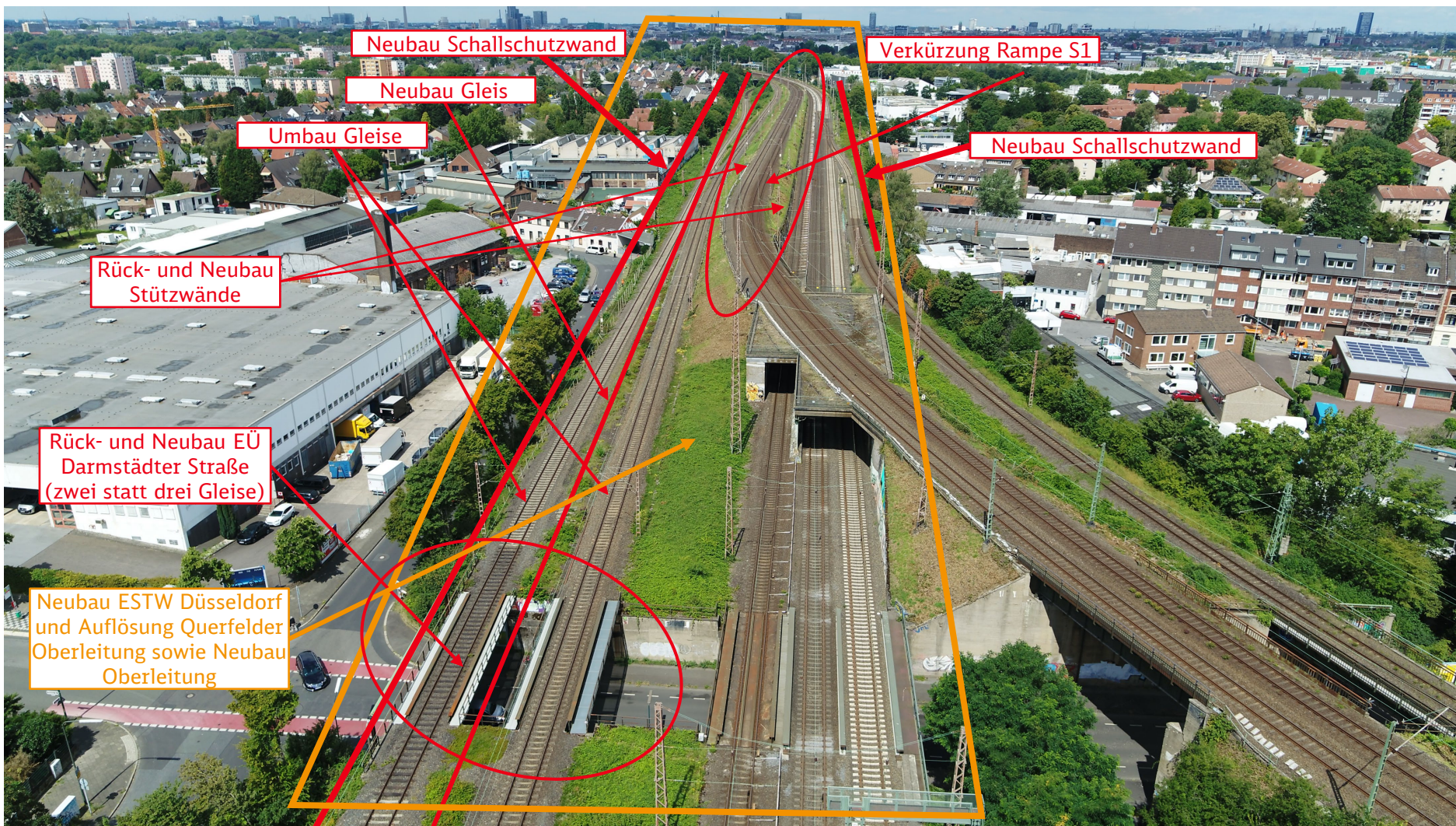
Überblick über die geplanten Baumaßnahmen im PFA 2.1

Wesentliche Infrastrukturmaßnahmen zwischen Reisholz und Wehrhahn

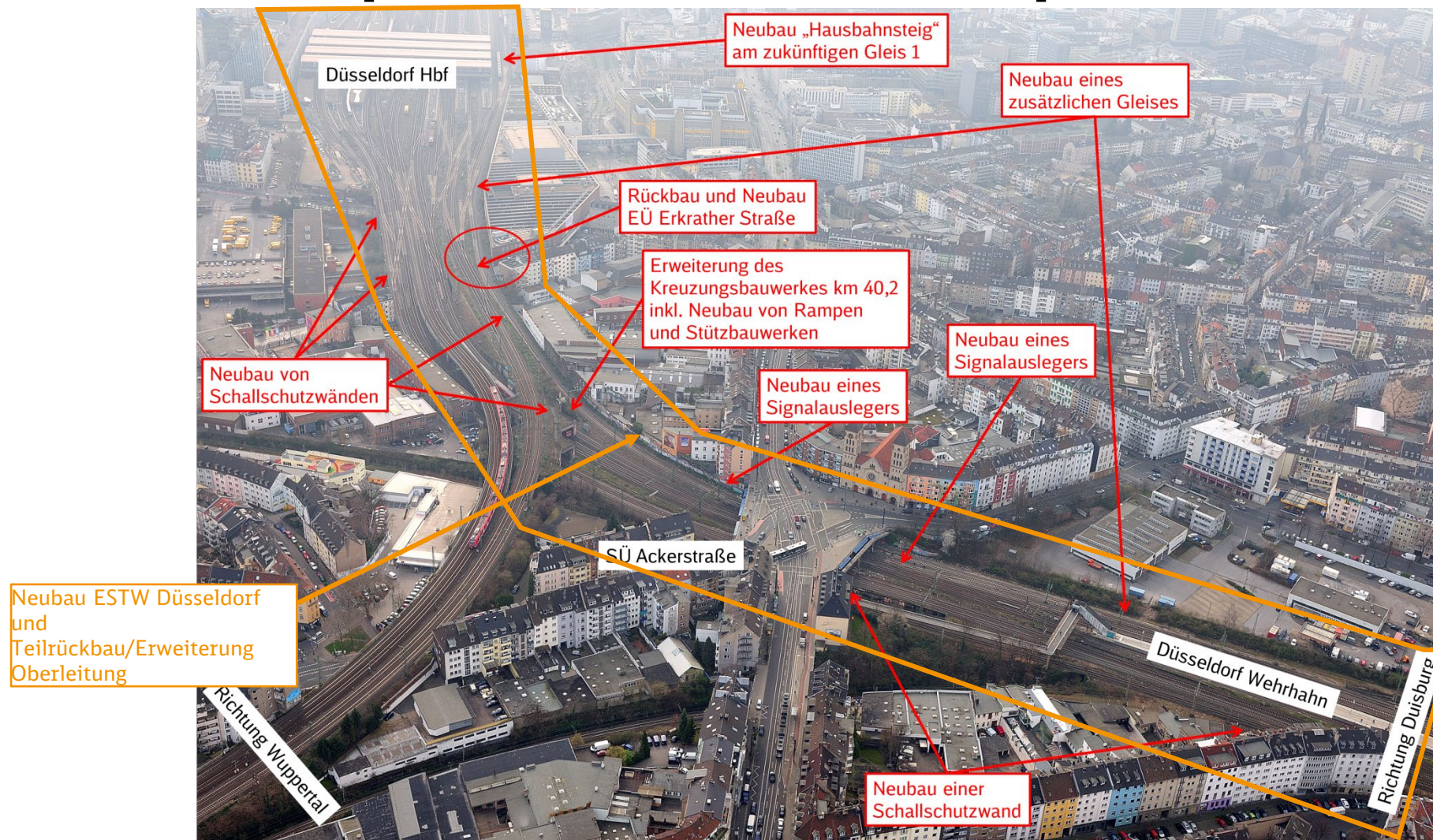
- 6-gleisiger Ausbau zwischen Reisholz und Volksgarten
- Erweiterung der Eisenbahnüberführungen (EÜ) im Umbaubereich
- Umfangreicher Umbau der Gleisanlagen im Düsseldorfer Hauptbahnhof (Nord- und Südkopf)
- Neubau von Schallschutzwänden (i. d. R. mit einer Höhe von 4 m über Schienenoberkante)
- Neubau Bahnsteig am Bf Düsseldorf Hbf
- Erneuerung der Leit- und Sicherungstechnik (Neubau ESTW Düsseldorf)
- Erneuerung und Erweiterung der Streckenausrüstung (z.B. Oberleitung, Kabeltrassen, etc.)



Geplant ist ein umfangreicher Infrastrukturausbau mit einem großen Bauvolumen und vielen Umbauten – Beispiel Düsseldorf-Oberbilk



Geplant ist ein umfangreicher Infrastrukturausbau mit einem großen Bauvolumen – Beispiel Düsseldorf Hbf Nordkopf

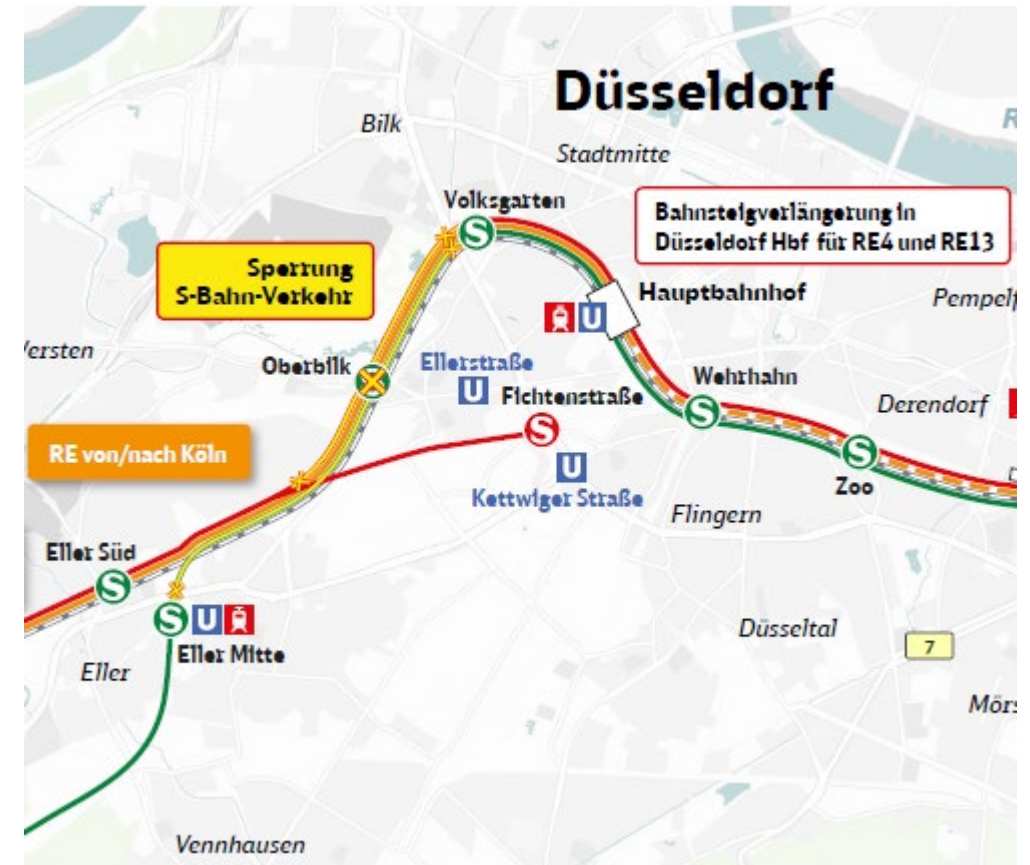


Überblick Realisierungskonzept – wie kommen die Fahrgäste an ihr Ziel?

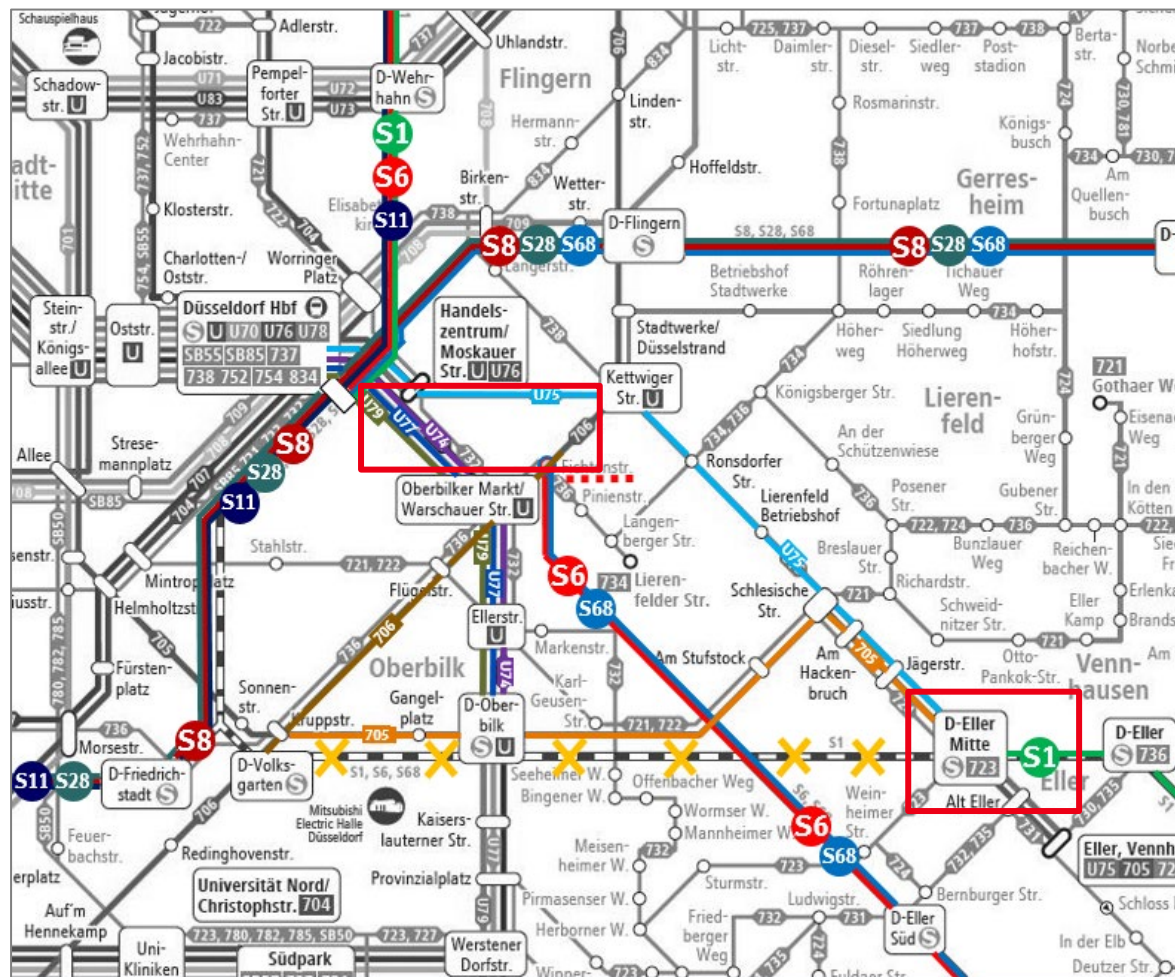
Überblick Realisierungskonzept Relation Düsseldorf-Eller Süd – Düsseldorf Hbf

Vollsperrung der S-Bahn zwischen Eller Süd und Hauptbahnhof mit einer Dauer von vsl. 2,5 Jahren

- Umfassendes Ersatzkonzept für die S-Bahnen der Linien S1, S6 und S68 mit einem Ersatzhalt an der Fichtenstraße
- Der Fernverkehr und die meisten Regionalzüge verkehren ohne Umleitung jedoch u.U. Fahrtzeitverluste durch Geschwindigkeitsreduzierungen unvermeidbar (sog. Langsamfahrstellen aufgrund von Arbeitsschutz)



Verkehrliches Ersatzkonzept S6/S68 und S1 auf einen Blick



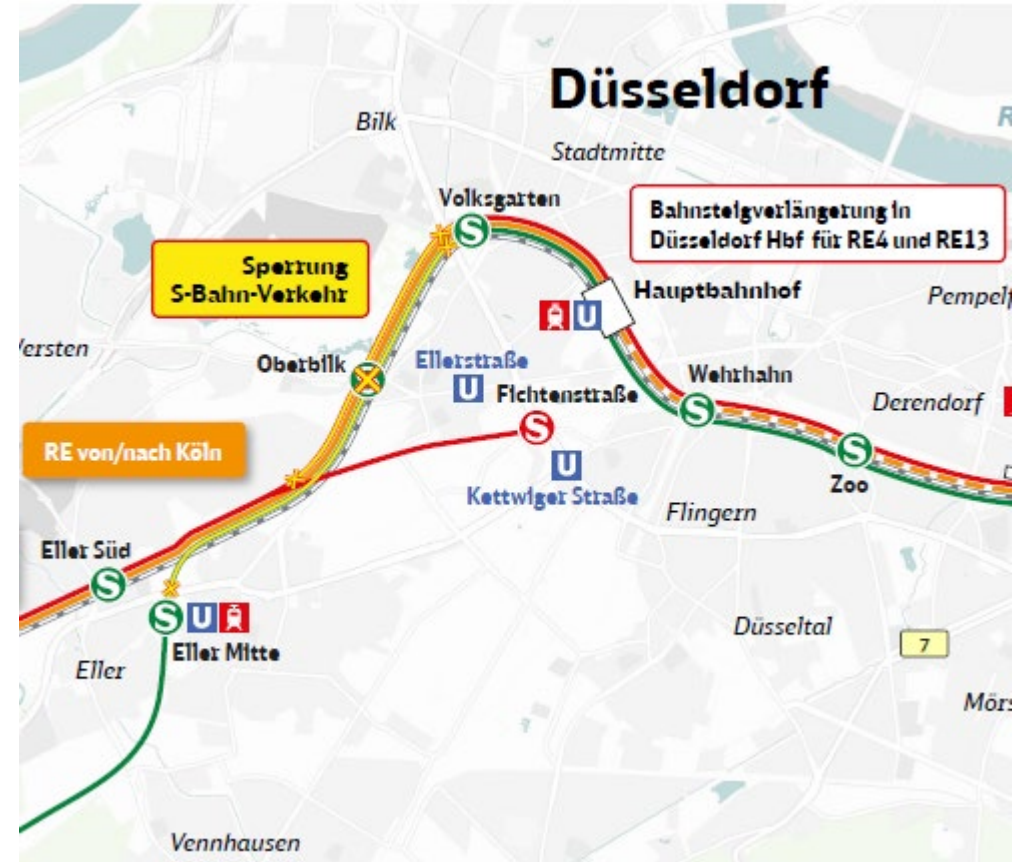
Konzept: Statt SEV (Bus) Umstieg in das Liniennetz der Rheinbahn

- S1 und S6 werden geteilt in Nord und Süd
- S1 und S6 von Nord enden in Düsseldorf Hbf
- **S1 Süd** (Solingen) erreicht **Düsseldorf-Eller Mitte**, Weiterfahrt mit U75 nach Düsseldorf Hbf.
- **S6/S68 Süd** (Langenfeld) erreichen noch D-Eller Süd, fahren dann zum **Ersatzhalt Fichtenstraße**.
- Weiterfahrt ab Oberbilk Markt/Warschauer Straße mit U 74, U77 oder U79 zum Hbf.
- Weitere fußläufig erreichbare Stationen der Rheinbahn: Handelszentrum/Moskauer Straße und Kettwiger Straße.
- Haltausfall Düsseldorf Volksgarten (Düsseldorf-Friedrichstadt ca. 300 m entfernt)
- Haltausfall Düsseldorf-Oberbilk (Düsseldorf Hbf wird alternativ mit U74, U77 oder U79 erreicht)

Überblick Realisierungskonzept Düsseldorf Hbf Nordkopf Relation Wuppertal – Neuss

Verlagerung des Regionalverkehrs der Linien RE4 und RE13 auf die S-Bahn-Strecke

- Durch Verlagerung der Züge der Linien RE4 und RE13 auf die parallel laufende S-Bahn-Strecke Aufrechterhaltung des Regionalverkehrs.
- Ersatzkonzept erfordert Bahnsteigverlängerungen am Bahnhof Düsseldorf Hbf, damit die Züge auch bauzeitlich hier halten können.



Bahnsteigverlängerungen Düsseldorf Hbf

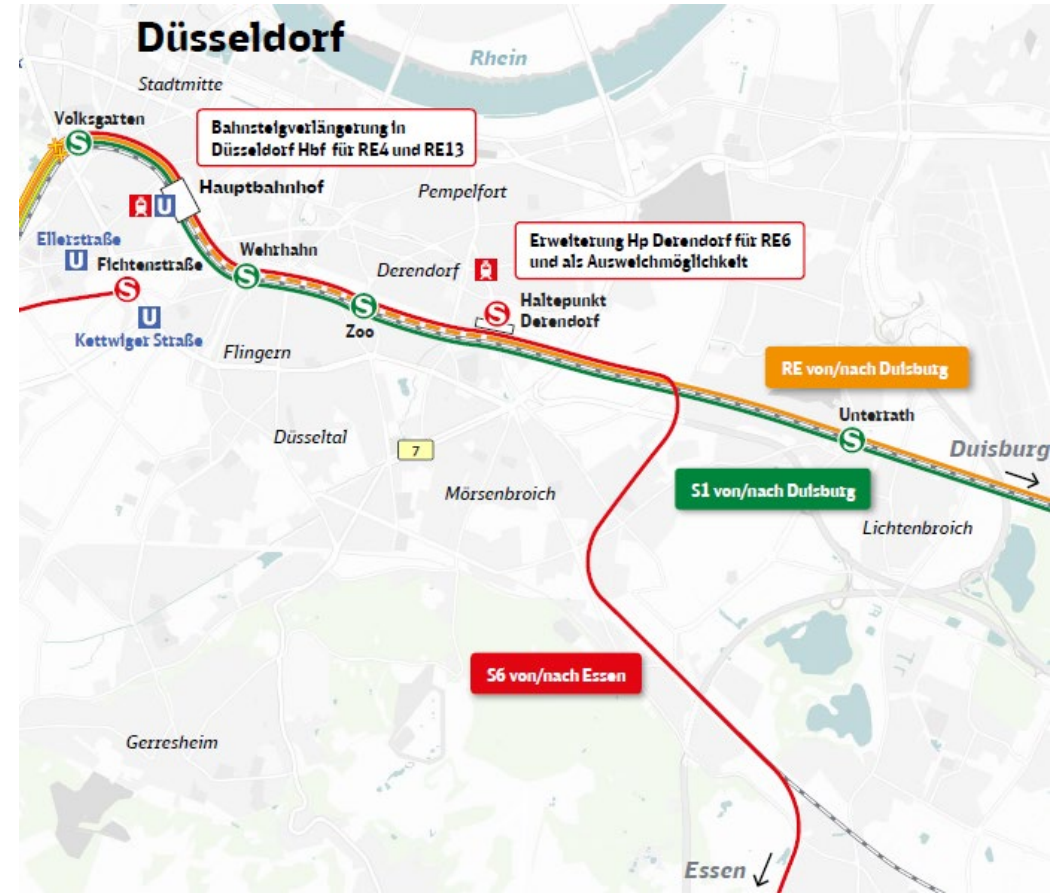


- Die aktuellen S-Bahnsteige Gleis 12, 13 und 14 am Düsseldorfer Hbf sind zu kurz für die RRX- bzw. RE-Züge der Linien RE 4 und RE 13.
- Durch eine provisorische Verlängerung der S-Bahnsteige können die Züge der oben genannten Linien dort halten.
- Hierdurch können die S-Bahn-Gleise bauzeitlich intensiver genutzt werden: Dies schafft auf den anderen Gleisen Freiräume für umfangreiche Bauarbeiten.
- Die Regionalzüge der Relation Wuppertal – Neuss fahren somit weiterhin den Hauptbahnhof Düsseldorf an, es kommt lediglich zu Änderungen der Bahnsteigbelegung.

Überblick Realisierungskonzept Düsseldorf Hbf Nordkopf Relation Köln – Duisburg

Aufteilung der Regionalverkehrslinien RE 6 und RE 19 (nur in der Hauptverkehrszeit) in Nord und Süd mit Ersatzhalt in Düsseldorf-Derendorf

- Umfassendes Ersatzkonzept für den Regionalverkehr mit einem bauzeitlichen Bahnsteig in Düsseldorf-Derendorf
- Aufteilung der Linie RE 6 in
 - RE 6 Nord Düsseldorf-Derendorf – Minden
 - RE 6 Süd Düsseldorf Hbf – Köln/Bonn Flughafen
- In der Hauptverkehrszeit Wende RE 19 bereits in Düsseldorf-Derendorf



Der S-Bahn Haltepunkt Derendorf erhält einen bauzeitlichen Bahnsteig für den Regionalverkehr



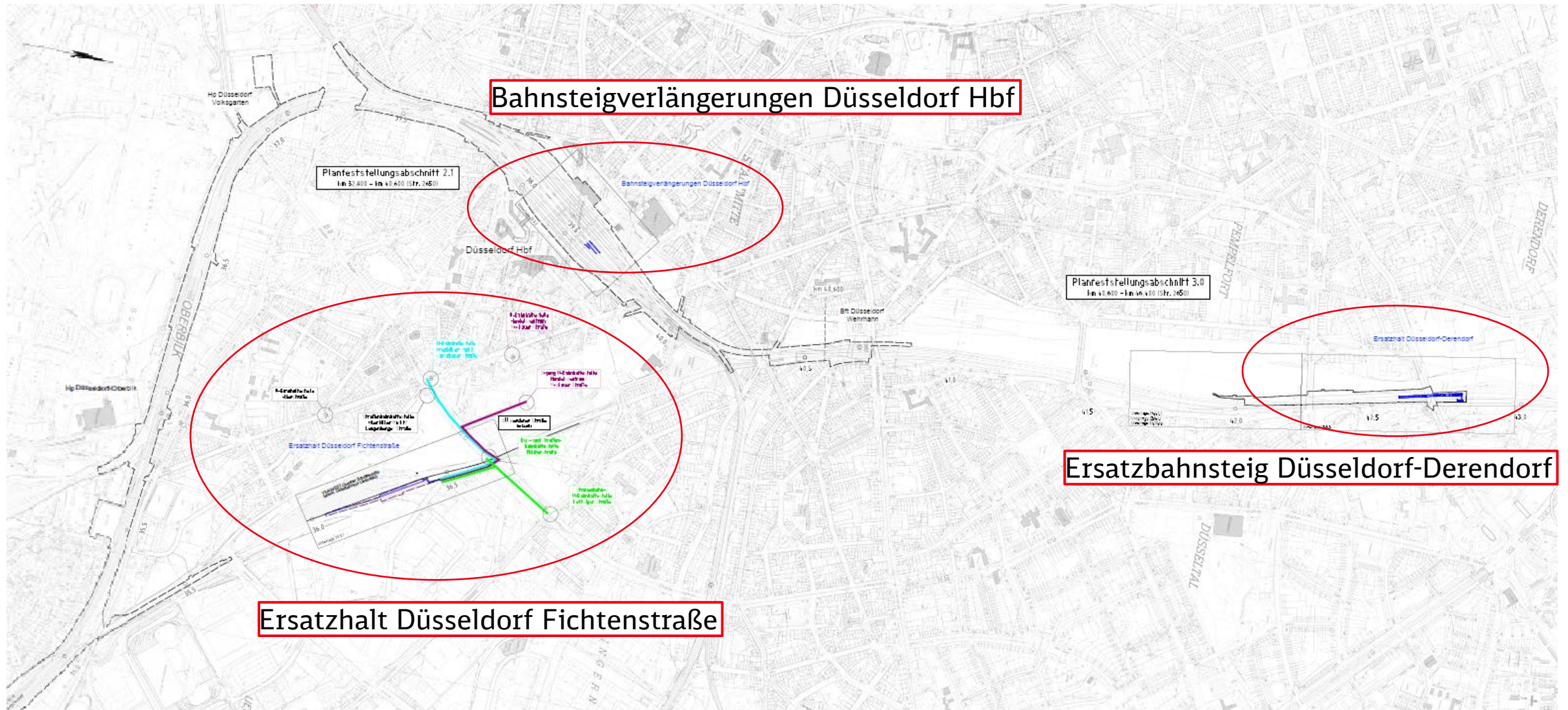
- Für die Linien RE 6 und den RE 19 (Hauptverkehrszeit) wird ein bauzeitlicher Bahnsteig in Düsseldorf-Derendorf errichtet.
- Die Züge der Linien RE 6 und RE 19 (Hauptverkehrszeit) aus und in Richtung Duisburg können hier halten und wenden.
- Weitere RE-Linien fahren in der Regel bis zum Hauptbahnhof und darüber hinaus, z.B. RE 1 und RE 5.
- Je nach Bauphase oder betrieblicher Situation bietet dieser Bahnsteig jedoch auch die Möglichkeit, dass weitere RE-Linien dort halten und wenden.
- Reisende zum Hauptbahnhof können hier in die S-Bahn umsteigen.
- Alternativ besteht auch hier Anschluss zum Netz der Rheinbahn.

Vorteile des geplanten Realisierungskonzeptes

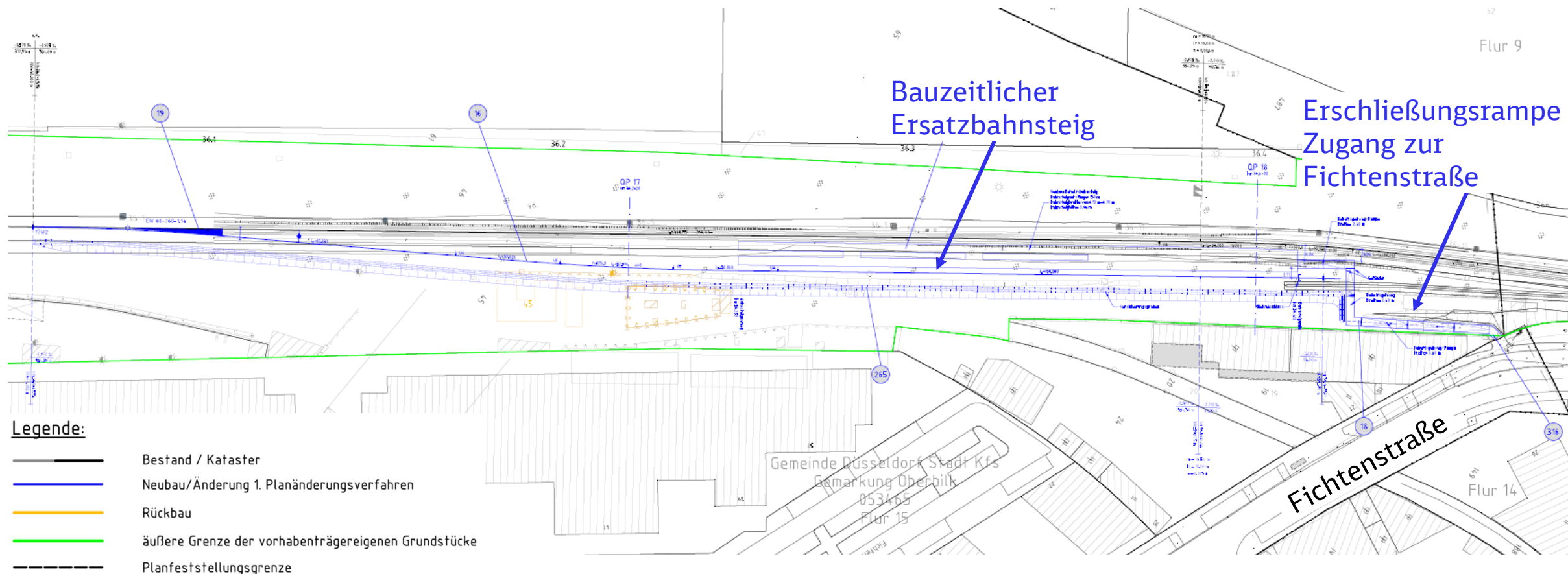
- Geringere Lärmbelastung in den Nächten: Lärmintensive Arbeiten können tagsüber ausgeführt werden
- Sehr gute Alternative zum Schienenersatzverkehr (Bus)
- Schienenersatzverkehr bringt immer Unsicherheiten im dichten Stadtverkehr
- Größtenteils Aufrechterhaltung Betrieb im Fern- und Regionalverkehr
- Beständiger Fahrplan und schnellere Umsetzung der Maßnahmen
- Reduzierung der Bauzeit: Die (schlechtere) Alternative wären Sperrungen in allen Ferien und den Nächten über mehrere Jahre mit umfangreichem Schienenersatzverkehr und stetig wechselnden Fahrplänen

Notwendige Baumaßnahmen für das Ersatzkonzept

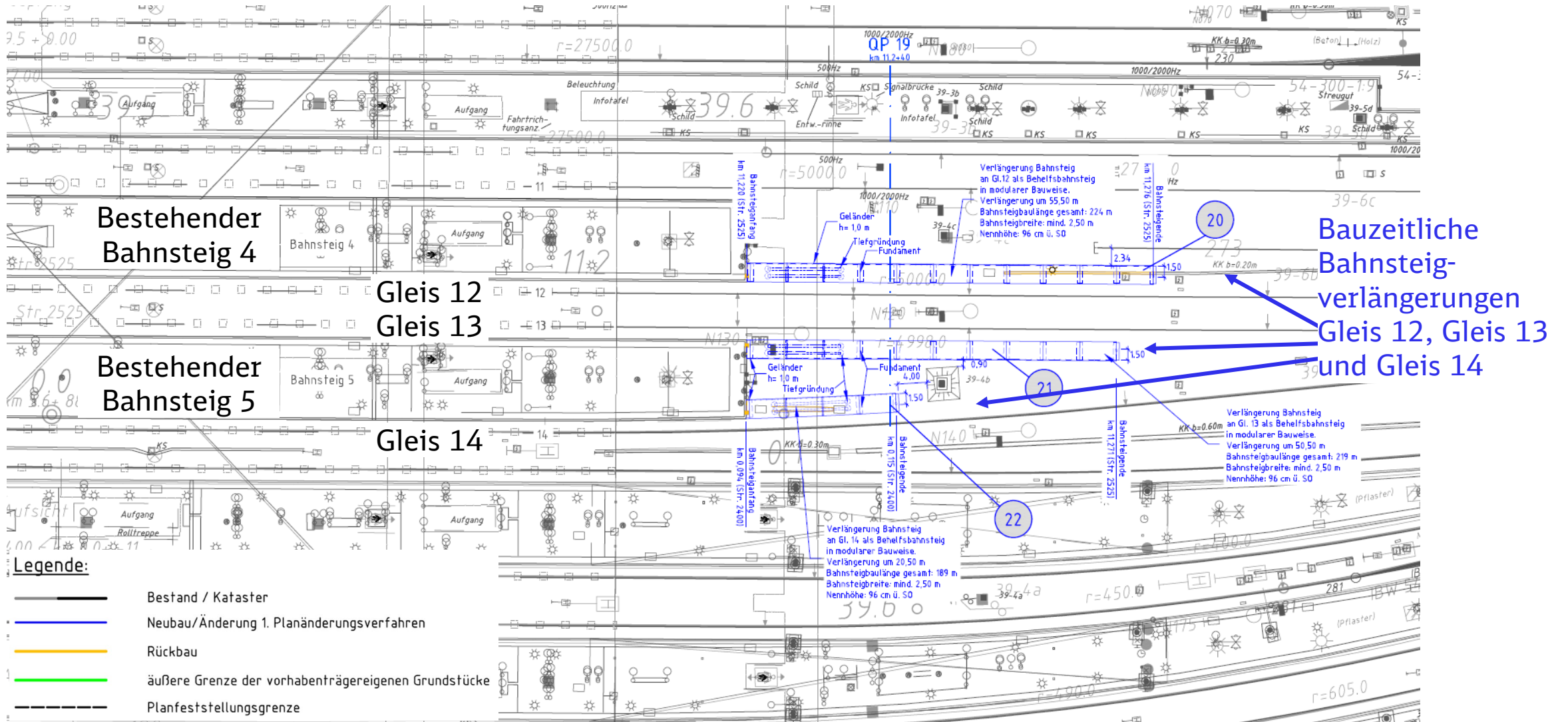
Übersichtslageplan der drei geplanten bauzeitlichen Maßnahmen



Bauzeitlicher Ersatzhalt Düsseldorf Fichtenstraße



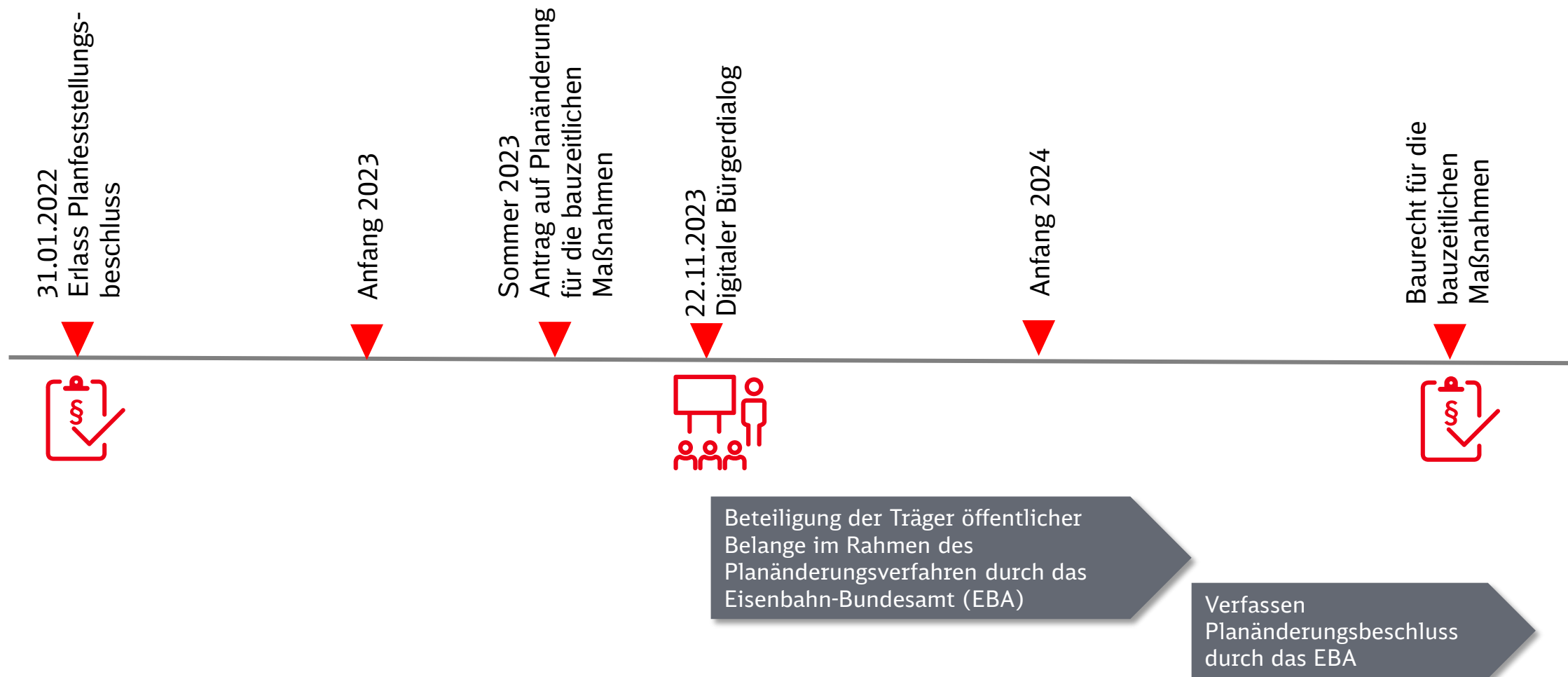
Bauzeitlicher Bahnsteigverlängerungen Düsseldorf Hbf



Wie geht es weiter?

Nächste Schritte bis zum Baubeginn

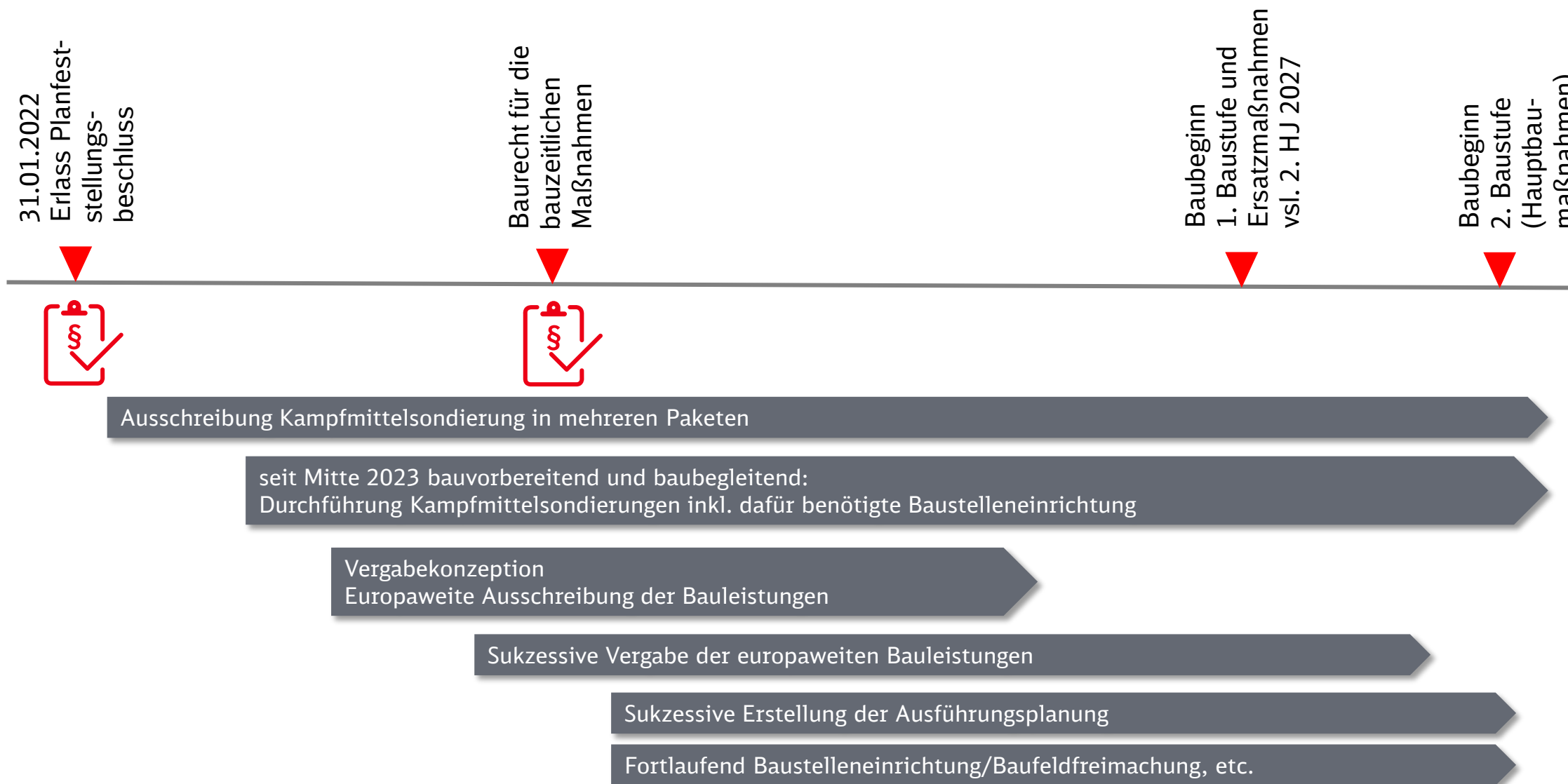
Zeitachse nicht maßstäblich



Parallel Durchführung bauvorbereitender Maßnahmen



Zeitachse nicht maßstäblich



Wie können Sie sich einbringen?

A thick red horizontal line underlining the first few letters of the title.

Dies sind Ihre Kontaktmöglichkeiten zum Projekt

- Bei Fragen, Hinweisen oder Anregungen kommen Sie gerne auf uns zu. Sie erreichen uns unter:

rrx@deutschebahn.com

0203 3017 2790

- Planunterlagen und Informationen sowie Neuigkeiten finden Sie auf unserer Webseite www.rheinruhrexpress.de.

- Gerne erläutern wir Ihnen die Planungen auch in einem persönlichen Gespräch. Einen Termin können Sie unter den obenstehenden Kontaktdaten vereinbaren.





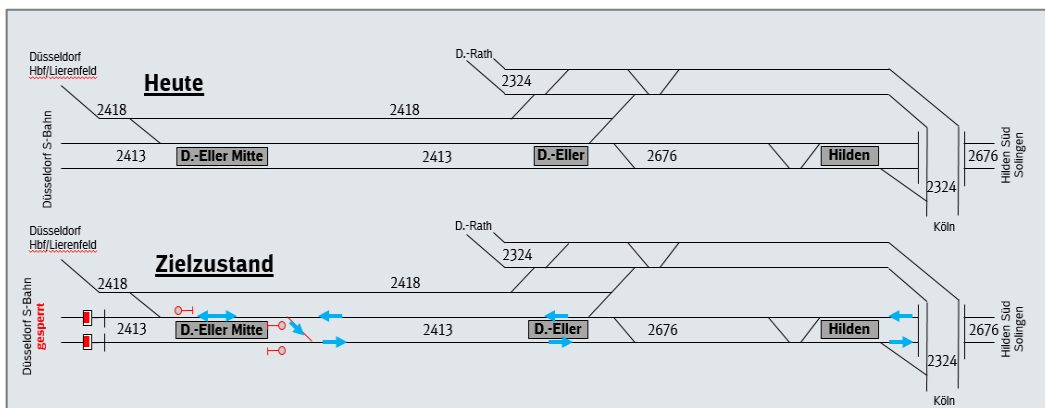
Vielen Dank!

NRX: Gut fürs Land. Gut für die Menschen.

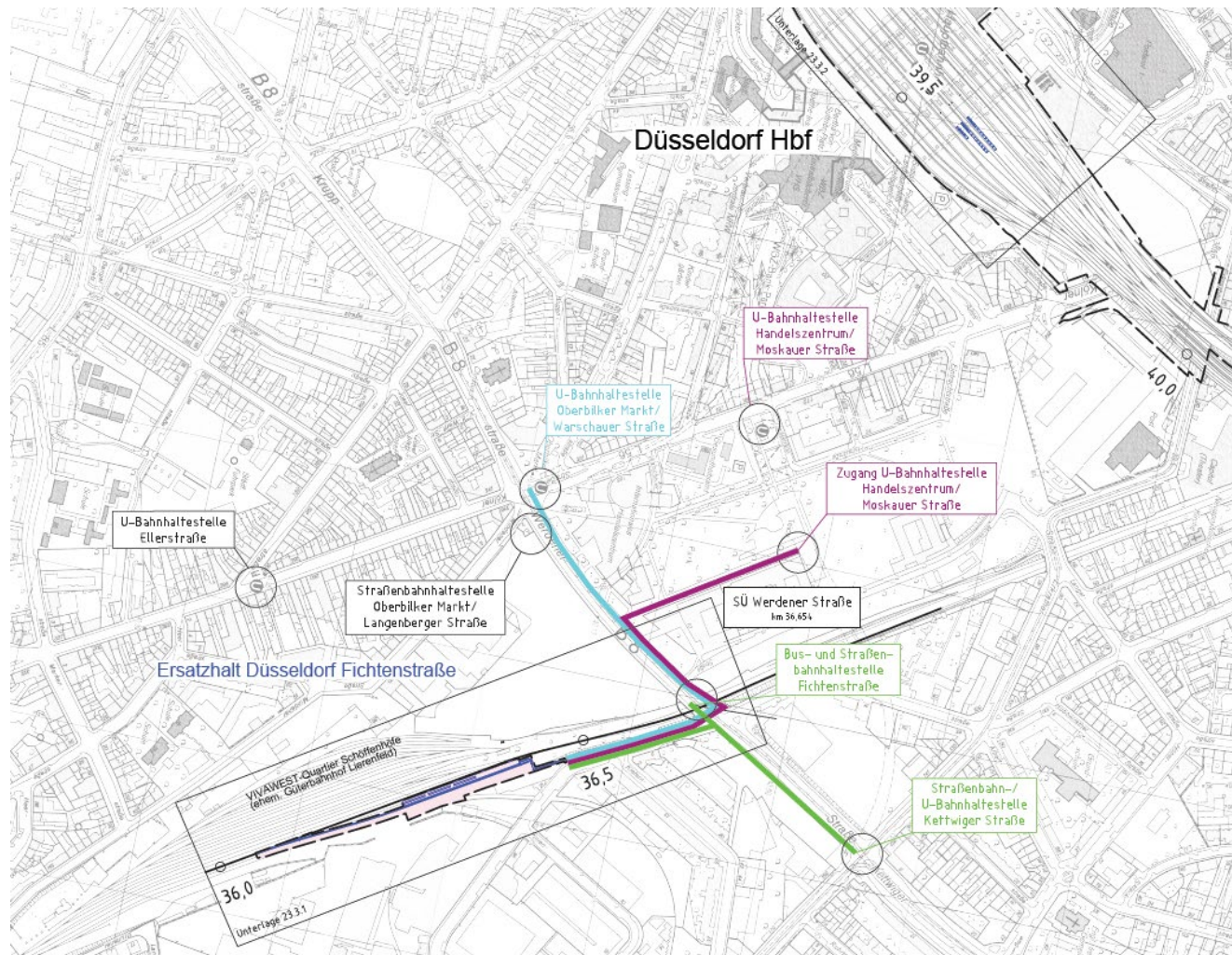
Backup

Ersatzhalt D-Eller Mitte für S 1

- Teilmaßnahme „Robustes Netz“
- Ohne diese Überleitweichen könnte die S 1 aus Solingen nur in D-Eller wenden. In D-Eller besteht keine Umstiegsmöglichkeit zur Rheinbahn
- Die Erreichbarkeit von D-Eller Mitte mit der S-Bahn von Solingen stellt den Anschluss an die Rheinbahn sicher (Vermeidung SEV/Bus)

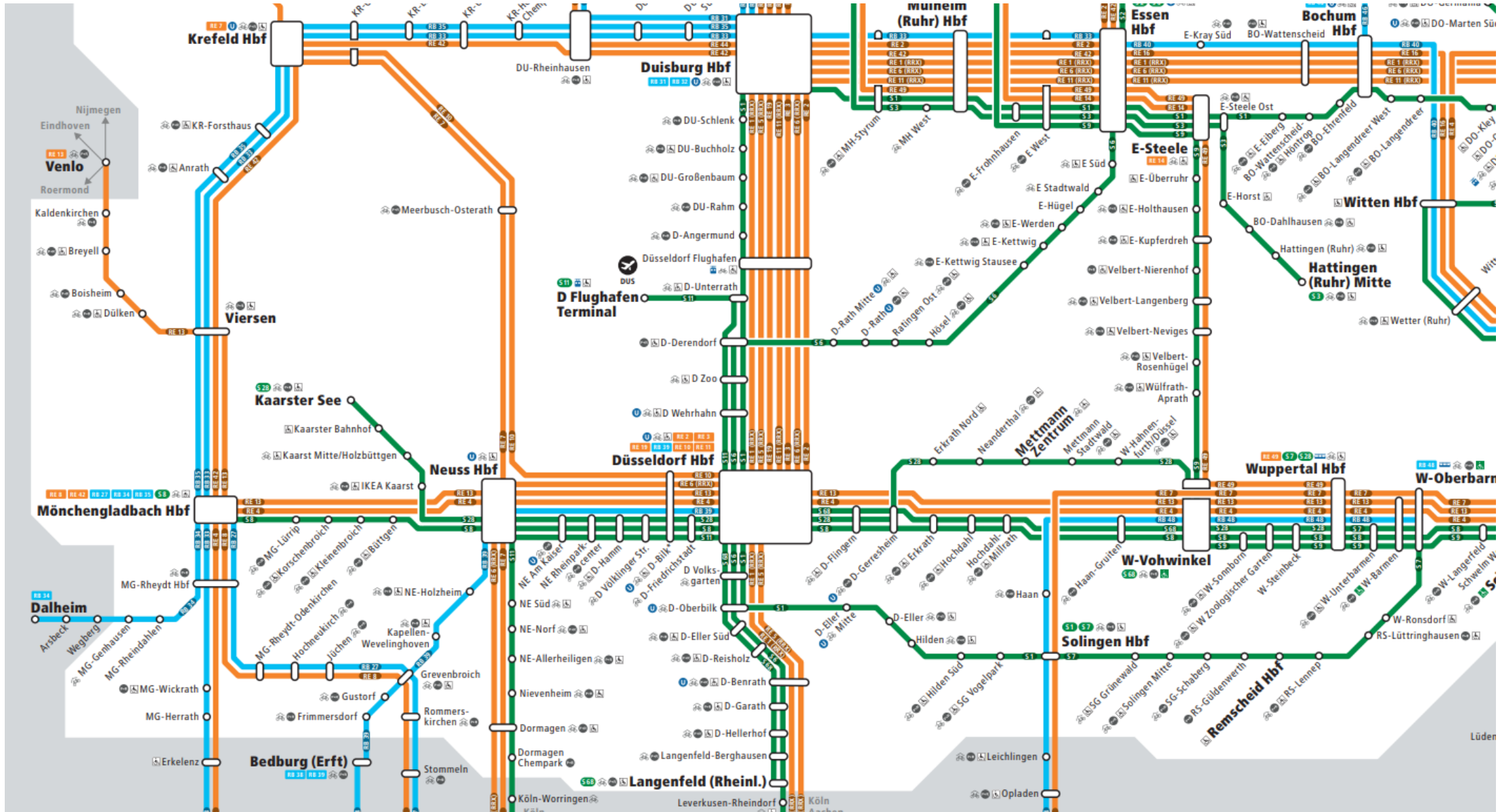


Im Bereich der Fichtenstraße entsteht ein Ersatzhalt

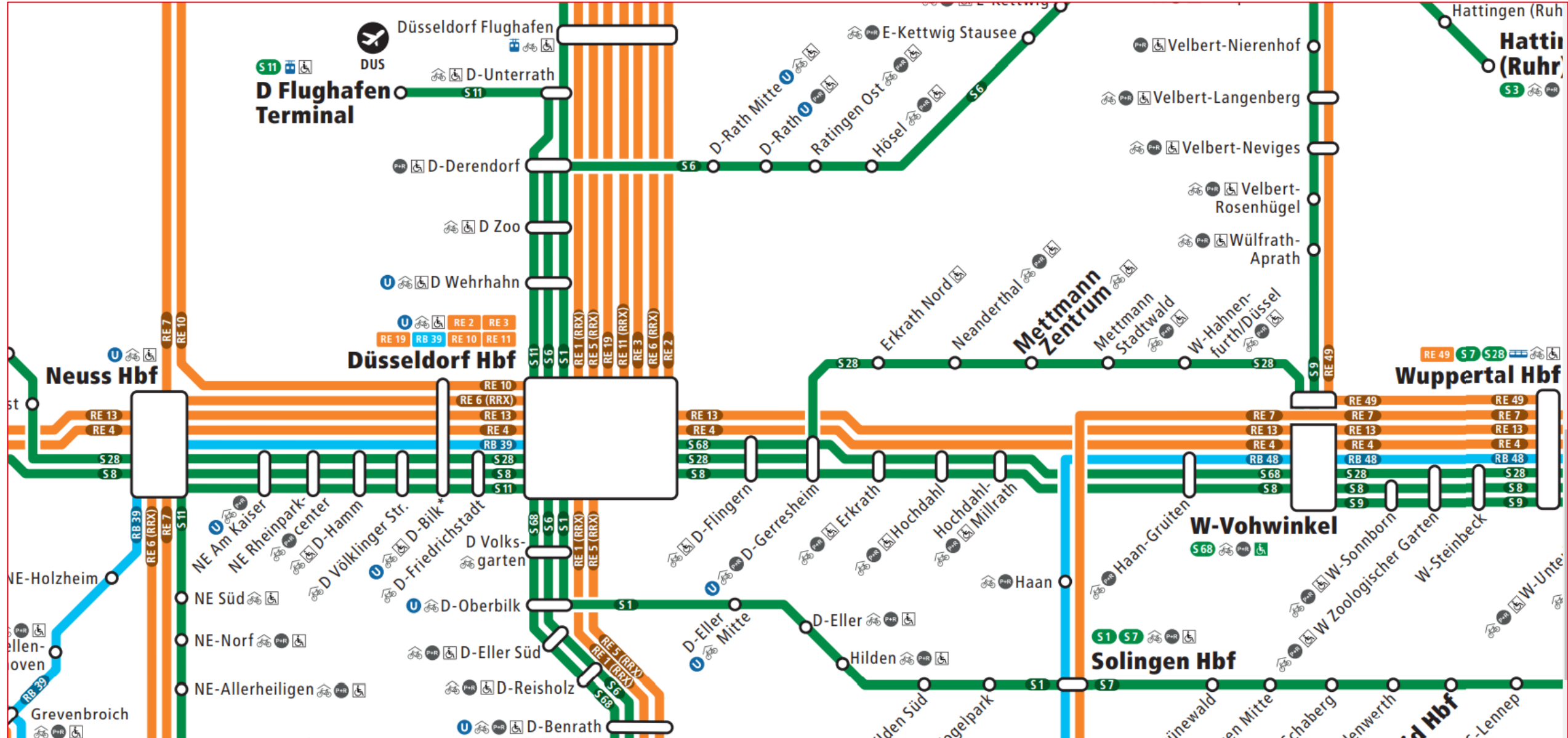


- Errichtung Ersatzhalt für die Züge der Linien S6 und S68 aus bzw. in Richtung Köln/Langenfeld
- Der Düsseldorfer Hbf ist fußläufig erreichbar
- Darüber hinaus bieten die U-Bahn Haltestellen Oberbilkler Markt, Ellerstraße und Kettwiger Straße Anschluss in Richtung Hauptbahnhof, Altstadt sowie diverse andere Richtungen
- Auch mehrere Straßenbahn- und Buslinien verkehren hier

Fahrplan 2022



Fahrplan 2022 – Fokus Düsseldorf



Baustellenfahrplan PFA 2.1 (Arbeitsstand)



Baustellenfahrplan (Arbeitsstand)

Derendorf: bauzeitlicher Bahnsteig für RE-Ersatzhalte RE 6, RE 19 HVZ.
Bei ggf. notwendigen Betriebsführungsfällen auch z. B. für RE 2, RE 3, RE 11, 19 geeignet, z.B. für vorzeitige Wenden.



Baustelle

Linientausch S 11/S 68
S 11(2 x): Köln – Neuss – D Hbf – W-Vohwinkel
S 11(1 x): Köln – Neuss

S 68 Nord: Terminal – D Hbf – Abstellbahnhof
S 68 Süd : Langenfeld - Fichtenstraße

Haltausfall Bilk für RE 4/RE 13
(da Führung über S-Bahn)

RE 1, RE 5: Fernbahn (unverändert)
RE 11: Fernbahn (in Abhängigkeit SPFV)
RE 19: Fernbahn (in Abhängigkeit SPFV)
RE 19 HVZ: D-Derendorf
RE 2, RE 3: vsl. über S-Bahn ab Unterrath
RE 6 Nord: D-Derendorf/RE 6 Süd: D-Hbf

Auf Basis des heutigen SPFV und SPNV-Angebots; daher können sich noch Veränderungen ergeben.

**Arbeitsstand
08/2022**

Ggf. mögliche Alternative für eine Führung RE 6 ohne Unterbrechung: Köln - Neuss - Meerbusch, Krefeld-Uerdingen, Du-Rheinhausen, Duisburg statt über D-Bilk, D-Hbf, D Flughafen.

