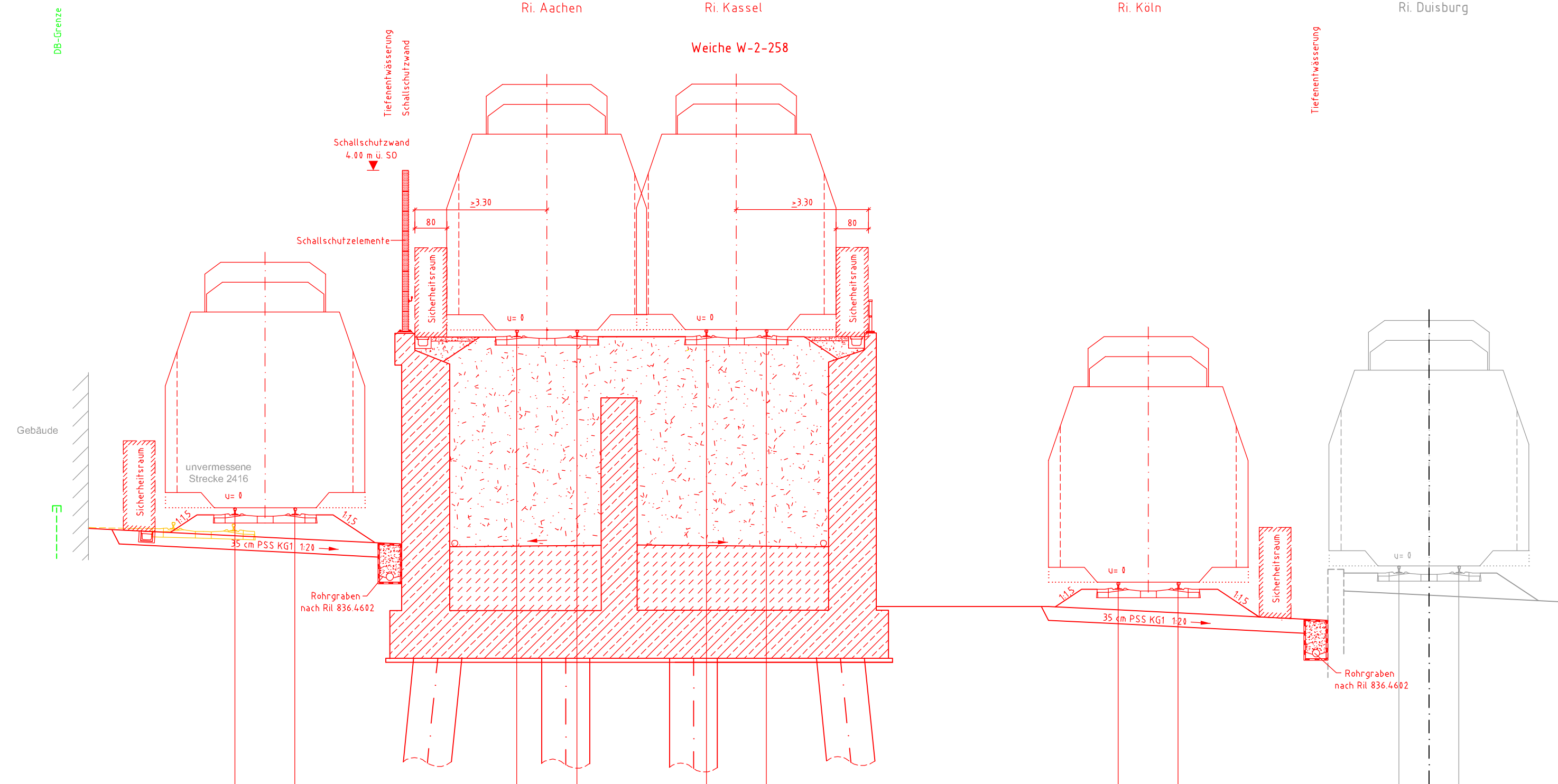


Querprofil 16
km 40,1+00 (Strecke 2670)

Strecke 2416
Ve = 60 km/h

Strecke 2550
Ve = 60 km/h

Ortsbahn RRX (Strecke 2670)
Ve = 70 km/h

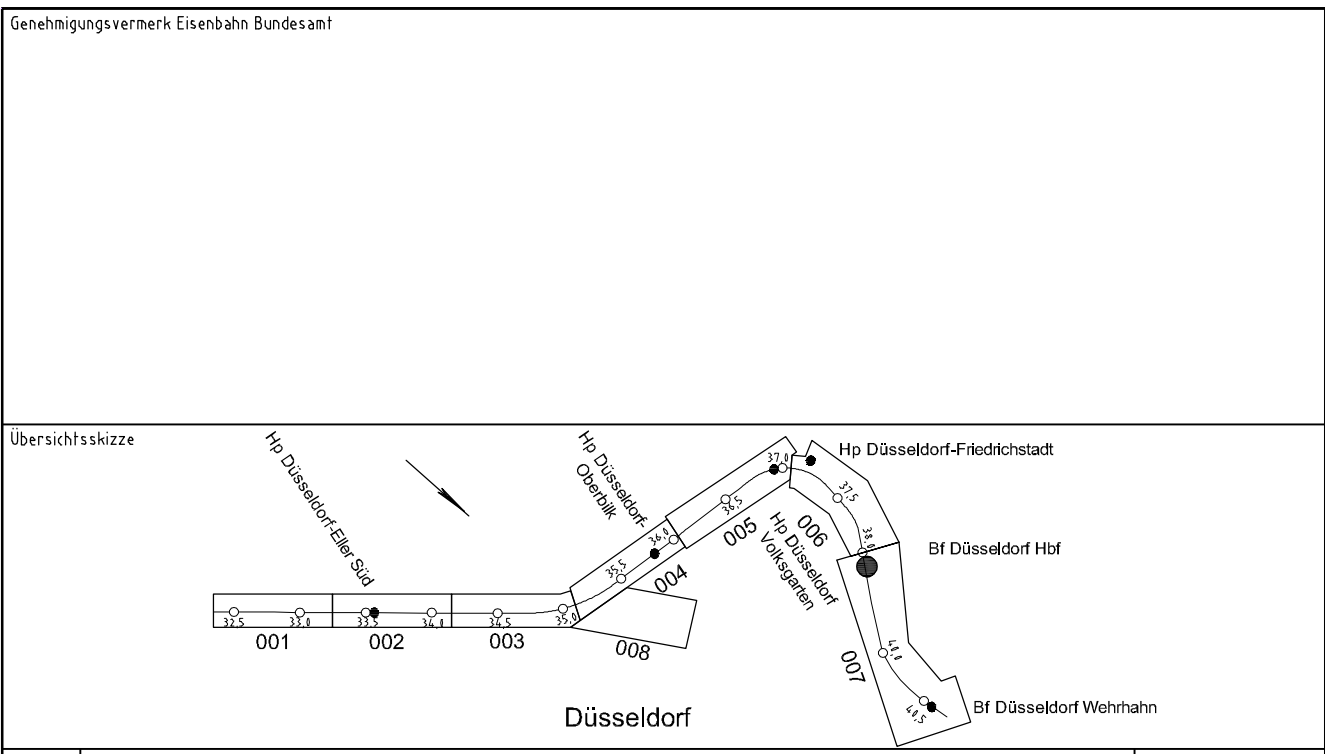


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

NN 34,00

Schienen-OK	Höhe	Abstand
	41,126	-29,881
	41,126	-28,381
	45,488	-22,827
	45,688	-21,327
	45,487	-18,884
	45,487	-16,584
	39,162	-2,775
	39,162	-6,275
	39,274	-0,750
	39,570	0,750
Bestand (aus Nachvermessung)	Höhe 35,75	Abstand -41,00

Unterlage 6.16



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.12.2016
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
 DB Netz AG
 Großprojekte West
 ING-W
 Mülheimer Straße 50
 47957 Duisburg

DB Station & Service AG
 Regionalbereich West
 Willi-Becker-Allee 11
 40227 Düsseldorf

DB Energie GmbH
 Energieversorgung West
 IET-W-W
 Schwarzer Weg 100
 51149 Köln

DB Netz AG
 Großprojekte West
 ING-W-E
 Mülheimer Straße 50
 47957 Duisburg

DB Engineering & Consulting GmbH
 Region West
 ITP-W-P-DUJ2
 Königsberger Allee 28
 47958 Duisburg

Planzeichen-Nr.: 4.21.VA.QP.016.0
 Projekt-Nr.:
 Datum: 04/2016
 Name: Borchers
 bearb.: 04/2016
 Hindemith
 gepr.: 04/2016
 Erikson

Vertreter der Vorhabenträger:
 DB Netz AG
 Großprojekte West
 ING-W-E
 Mülheimer Straße 50
 47957 Duisburg

Planverfasser:
 DB Engineering & Consulting GmbH
 Region West
 ITP-W-P-DUJ2
 Königsberger Allee 28
 47958 Duisburg

Höhensystem: DB_Ref
 Koordinatensystem: DB_Ref
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 297 x 970 mm
 Datum: 15.12.2016
 Unterschrift: gez. i.V. Kolle
 Datum: 15.12.2016
 Unterschrift: gez. i.V. Adler
 Maßstab: 1:100

Rhein-Ruhr-Express PFA 2.1
Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn

Planart: Querprofil

Planinhalt: Strecke 2670 km 40,1+00

16.12.2016 11:12 NancyMuelter @20.15 \\Bld\vd\db\08_311\GLW_2612_Projekte_IBE\B37230467_RRX\PEL_204_GPIVA419_CAD\419_VADP_100\419_VA_DP49700.dwg / B16