Unterlage 6.7

Legende:
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Querprofil 7
km 34,8+00 (Strecke 2650)

Strecke 2411
Vε= 80 km/h

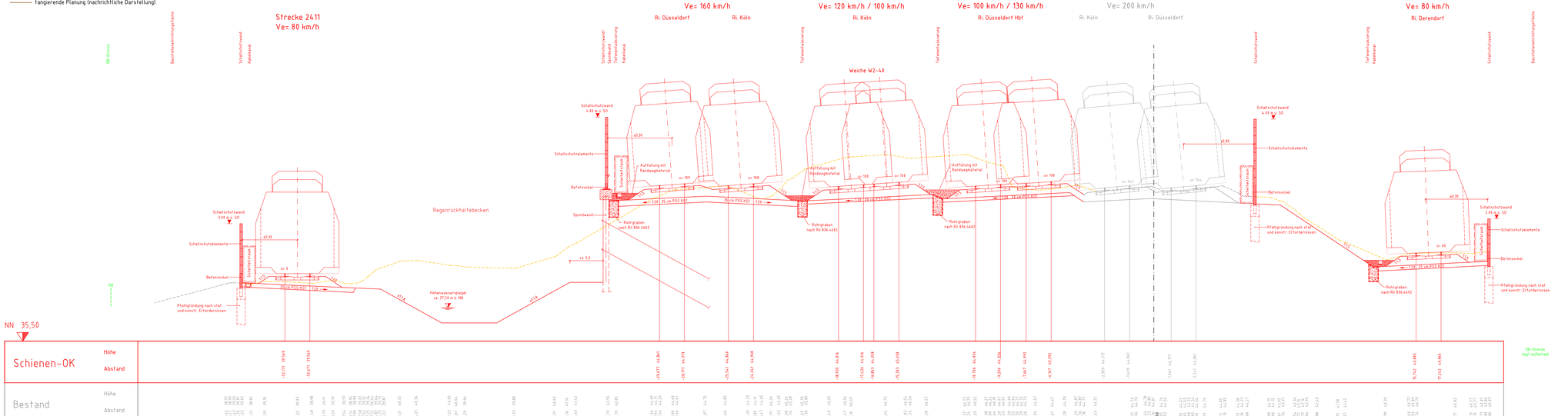
Ortsbahn RRX (Strecke 2430)
Vε= 160 km/h
Ri. Düsseldorf — Ri. Köln

S-Bahn (Strecke 2670/2413)
Vε= 120 km/h / 100 km/h
Ri. Köln

S-Bahn (Strecke 2413/2670)
Vε= 100 km/h / 130 km/h
Ri. Düsseldorf Hbf — Ri. Köln

Fernbahn (Strecke 2650)
Vε= 200 km/h
Ri. Düsseldorf

Strecke 2417
Vε= 80 km/h
Ri. Derendorf



Genehmigungsverfahrk Eisenbahn Bundesamt

Übersichtsskizze

1	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.12.2016
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Großprojekte West
TND-w
Mülheimer Straße 54
47051 Duisburg

DB Station & Service AG
Regionalbereich West
Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf

DB Energie GmbH
Energieversorgung West
ET-w-W
Schwarzer Weg 189
50969 Köln

Planzeichen Nr.: 4.21.V.A.QP.007.0

Praxis-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	16/2016	Borchers
bearb.	16/2016	Hindemith
gepr.	16/2016	Eriksen

Vertreter der Vorhabenträger:
DB Netz AG
Großprojekte West
TND-w-E
Mülheimer Straße 54
47051 Duisburg

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region West
(TP-w-P-DUE)
Königsberger Allee 28
47058 Duisburg

Höhensystem: DB_Ref
Koordinatensystem: DB_Ref
Ursprungsplan:
Blattgröße: 297 x 1160 mm
Maßstab: 1:100

Datum: 15.12.2016 Unterschrift: gez. i.V. Kelle
Datum: 15.12.2016 Unterschrift: gez. i.V. Adler

Vorhaben:

Rhein-Ruhr-Express PFA 2.1
Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn

Planart: Querprofil

Planblatt:

Strecke 2650 km 34,8+00