Querprofil 8
km 35,1+50 (Strecke 2650)

Legende:
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Ortsbahn RRX (Strecke 2430) Ve= 130 km/h — Ri. Köln / Ri. Düsseldorf

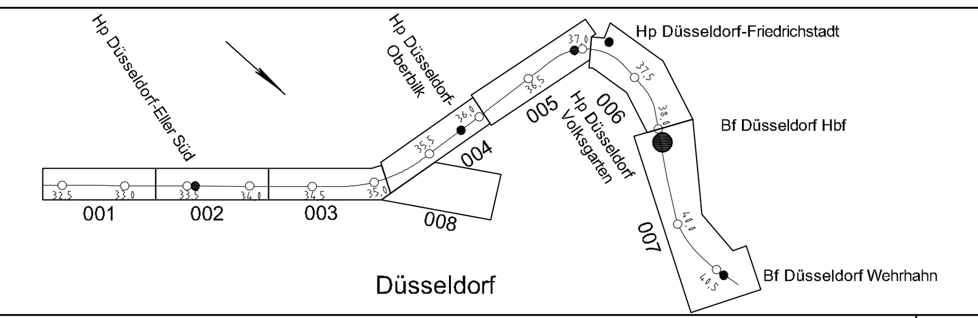
S-Bahn (Strecke 2413) Ve= 120 km/h / Ve= 130 km/h — Ri. Köln/Düsseldorf-Eller / Ri. Düsseldorf-Hbf

Fernbahn (Strecke 2650) Ve= 160 km/h — Ri. Köln / Ri. Düsseldorf

Unterlage 6.8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.12.2016

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Großprojekte West
I.NG-W
Mülheimer Straße 50
47057 Duisburg

DB Station & Service AG
Regionalbereich West
Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf

DB Energie GmbH
Energieversorgung West
I.ET-W-W
Schwarzer Weg 100
51149 Köln

Vertreter der Vorhabenträger:

DB Netz AG
Großprojekte West
I.NG-W-E
Mülheimer Straße 50
47057 Duisburg

Datum: 15.12.2016 Unterschrift: gez. i.V. Kolle

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region West
I.TP-W-P-DU(2)
Königsberger Allee 28
47058 Duisburg

Datum: 15.12.2016 Unterschrift: gez. i.V. Adler

Planzeichen Nr.:	4.21.VA.QP.008.0	
Projekt-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	04/2016	Borchers
bearb.	04/2016	Hindemith
gepr.	04/2016	Erikson
Höhensystem:	DB_Ref	
Koordinatensystem:	DB_Ref	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	297 x 1160 mm	
Maßstab:	1:100	

Vorhaben:

Rhein-Ruhr-Express PFA 2.1
Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn

Planart: **Querprofil**

Planinhalt:

Strecke 2650 km 35,1+50