



PFA 2.1 Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn Informationsveranstaltung vor Offenlage

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.1 (Eller Süd – Oberbilk – Volksgarten – Hbf – Wehrhahn)
3. Geplante Schallschutzmaßnahmen PFA 2.1
4. Ablauf Planfeststellungsverfahren und Hinweise zur Offenlage
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.1 (Eller Süd – Oberbilk – Volksgarten – Hbf – Wehrhahn)
3. Geplante Schallschutzmaßnahmen PFA 2.1
4. Ablauf Planfeststellungsverfahren und Hinweise zur Offenlage
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Rhein-Ruhr-Express

Das Projekt RRR

Fahrzeuge und Betrieb



Infrastruktur



Rhein-Ruhr-Express



Quelle: VRR

Land NRW



Aufgabenträger



Abellio GmbH

National Express Rail GmbH



Bund



DB Netz AG

DB Energie GmbH

DB Station&Service AG

Vorteile und Nutzen des RRX



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter

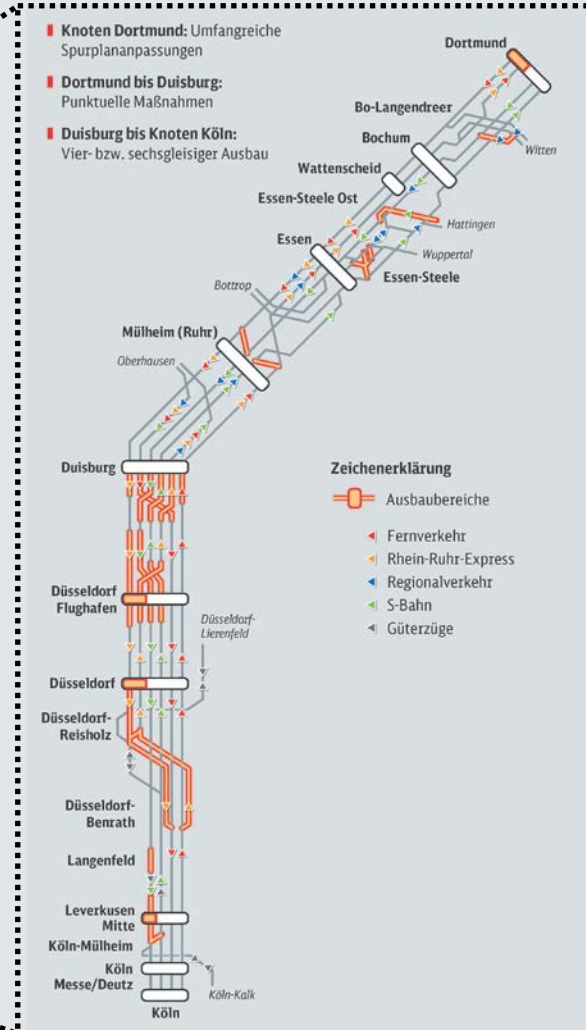
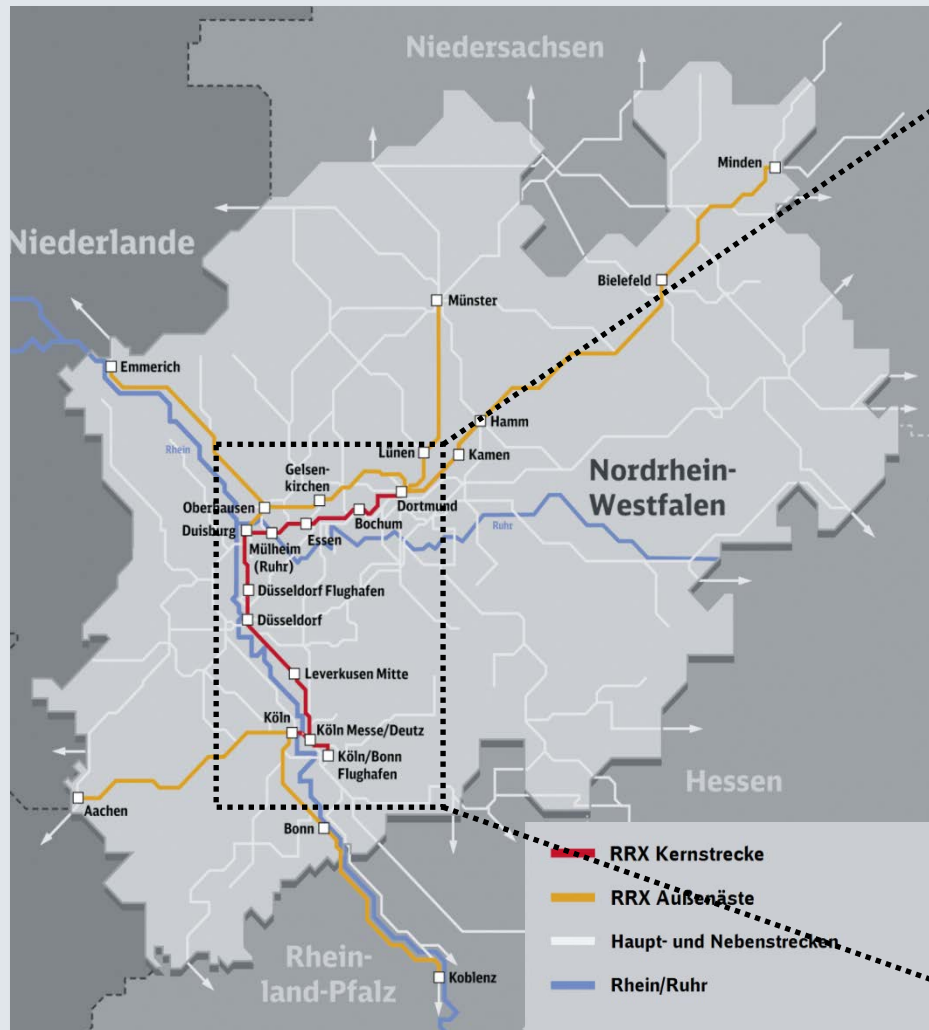
Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



Rhein-Ruhr-Express

RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke



Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.1 (Eller Süd – Oberbilk – Volksgarten – Hbf – Wehrhahn)
3. Geplante Schallschutzmaßnahmen PFA 2.1
4. Ablauf Planfeststellungsverfahren und Hinweise zur Offenlage
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

Übersichtskarte

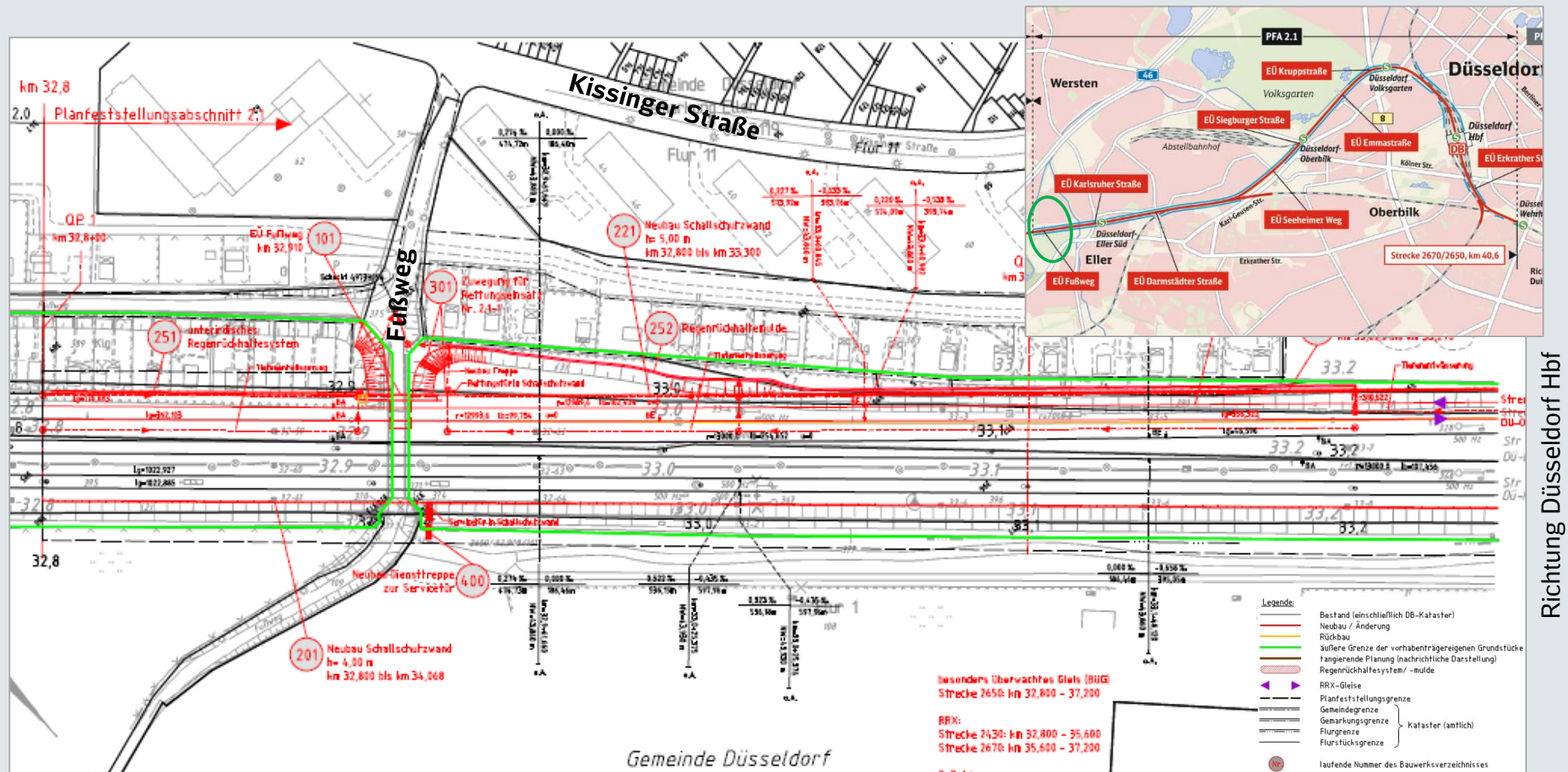


Wesentliche Infrastrukturmaßnahmen:

- 6-gleisiger Ausbau zwischen Düsseldorf Reisholz und Oberbilk
- Erweiterung der Eisenbahnüberführungen im Umbaubereich
- Umbau Düsseldorf Hbf im Nord- und Südkopf
- Neubau von i.d.R. 4m hohen Schallschutzwänden

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

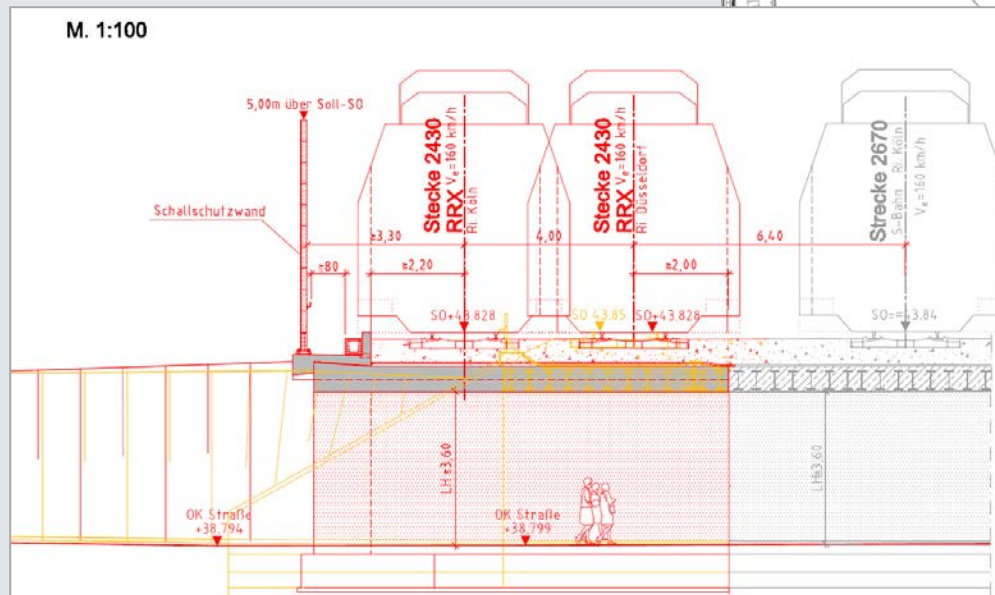
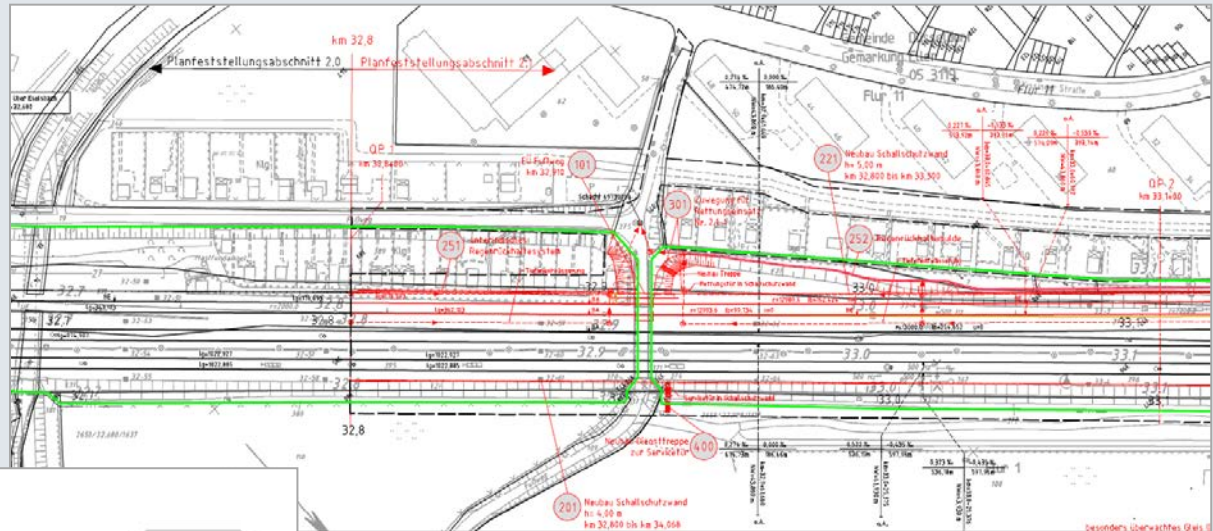
Planung im Bereich der Kissinger Straße



Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Fußweg

- Lichte Weite: 5,00 m
- Lichte Höhe: 3,60 m



Über den Fußweg wird beidseitig eine Schallschutzwand geführt.

Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Fußweg

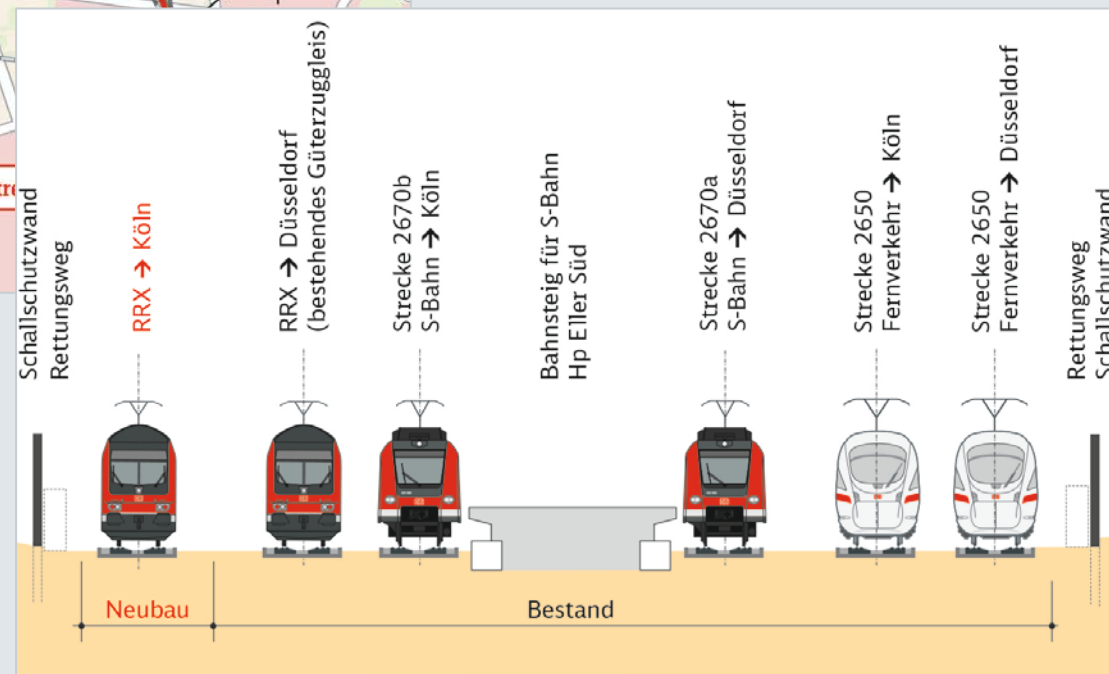


Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich der S-Bahn-Station Düsseldorf-Eller Süd

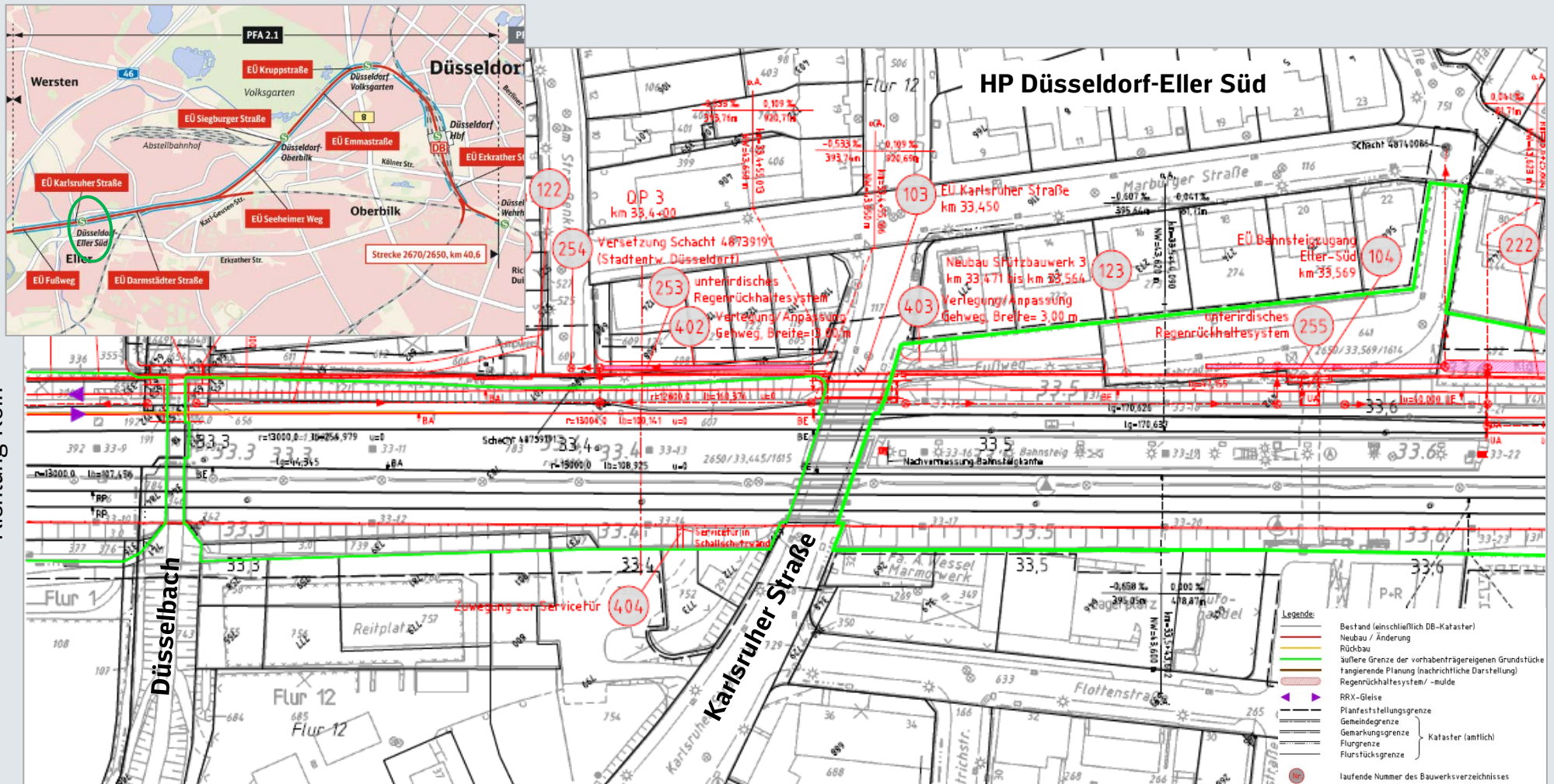


Querschnitt (QS) 1



Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich der S-Bahn-Station Düsseldorf-Eller Süd



Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich des Hausterhofwegs



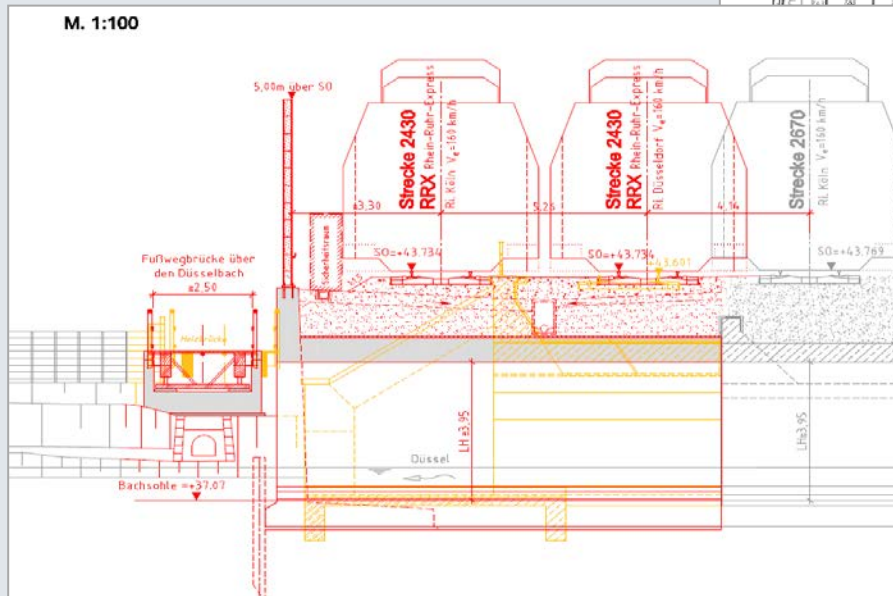
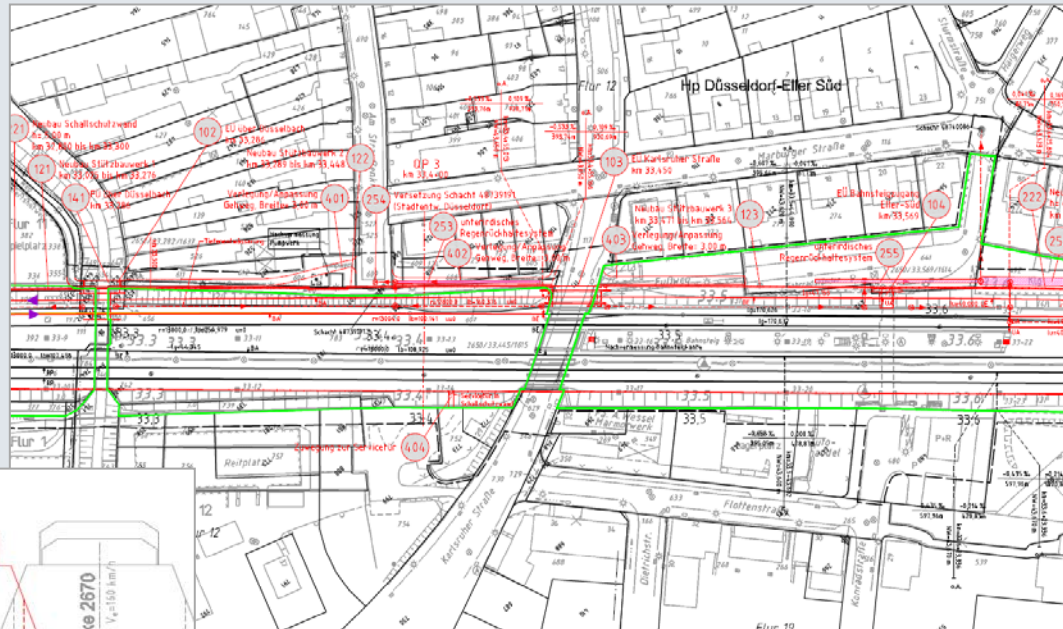
Planung im Bereich des S-Bahnhofs Düsseldorf-Eller Süd



Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Düsseldorf

- Lichte Weite: 4,62 m
- Lichte Höhe: 3,95 m

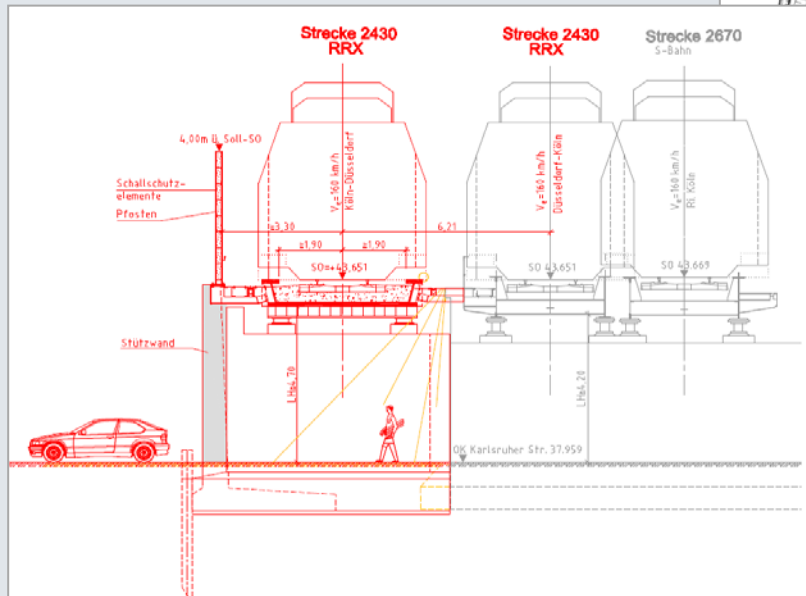
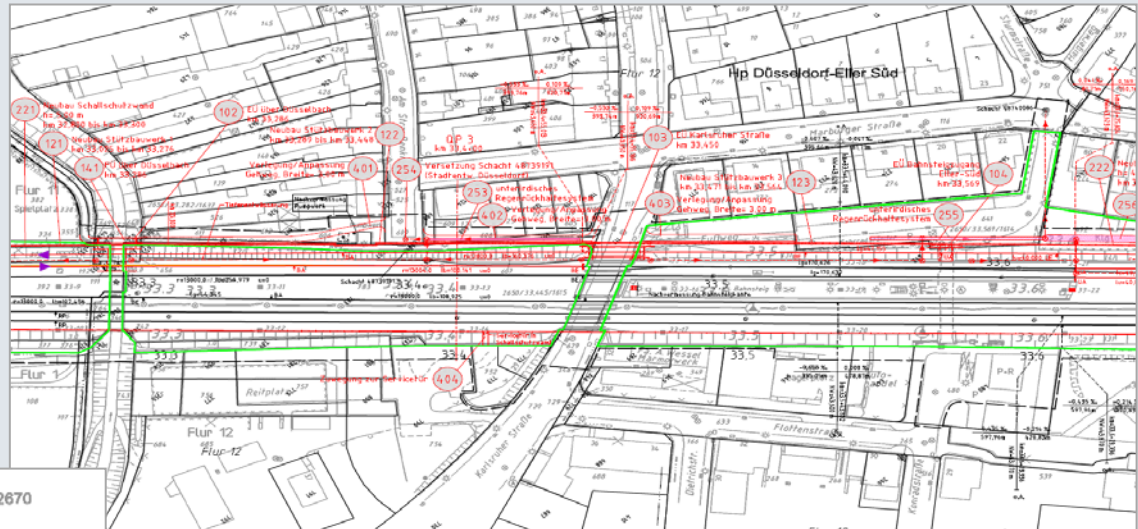


Über den Düsseldorf wird beidseitig eine Schallschutzwand geführt.

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

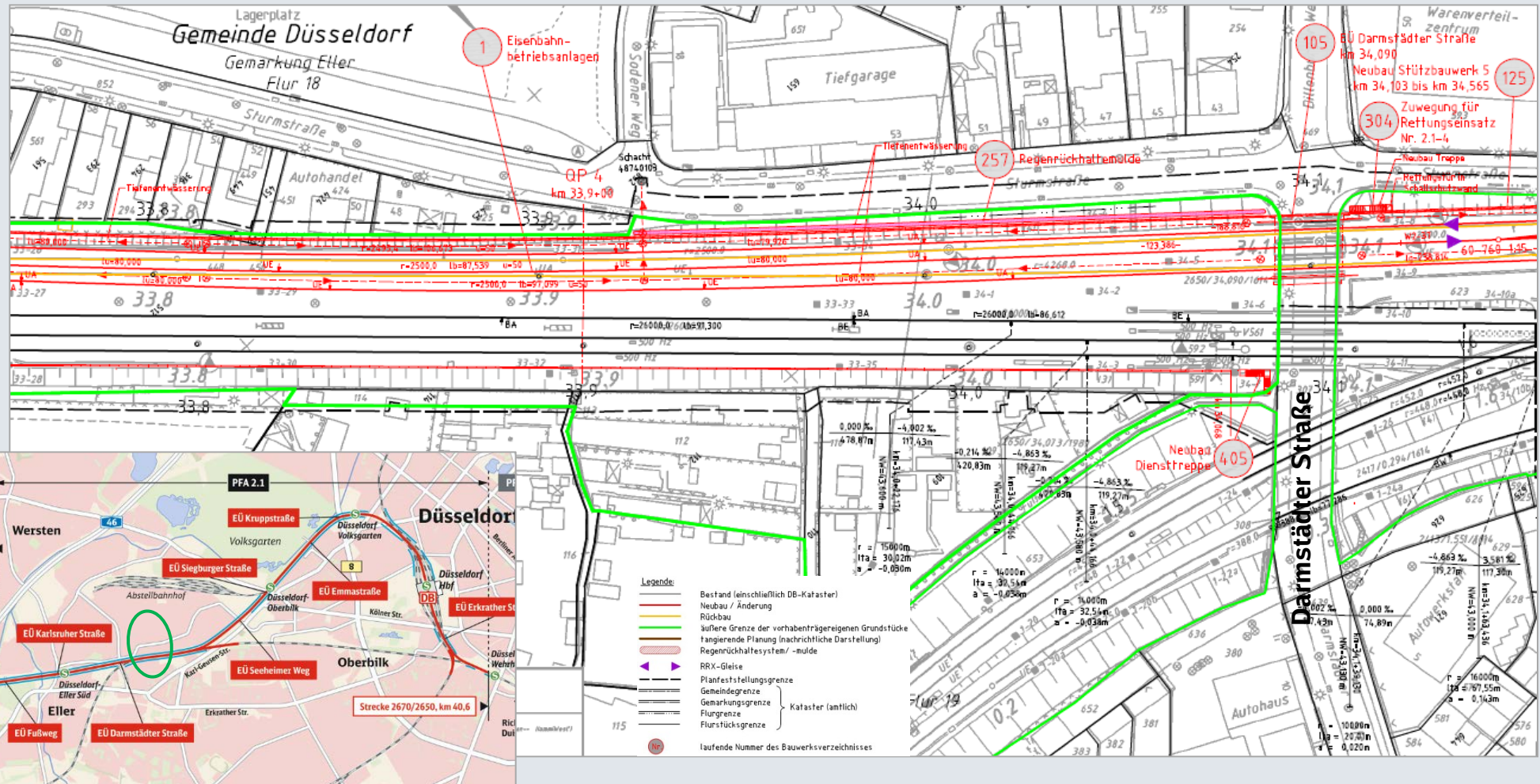
EÜ Karlsruher Straße

- Lichte Weite: 11,90 m
- Lichte Höhe: 4,70 m



Über der Karlsruher Straße wird beidseitig eine Schallschutzwand geführt.

Planung im Bereich Sturmstraße – Darmstädter Straße

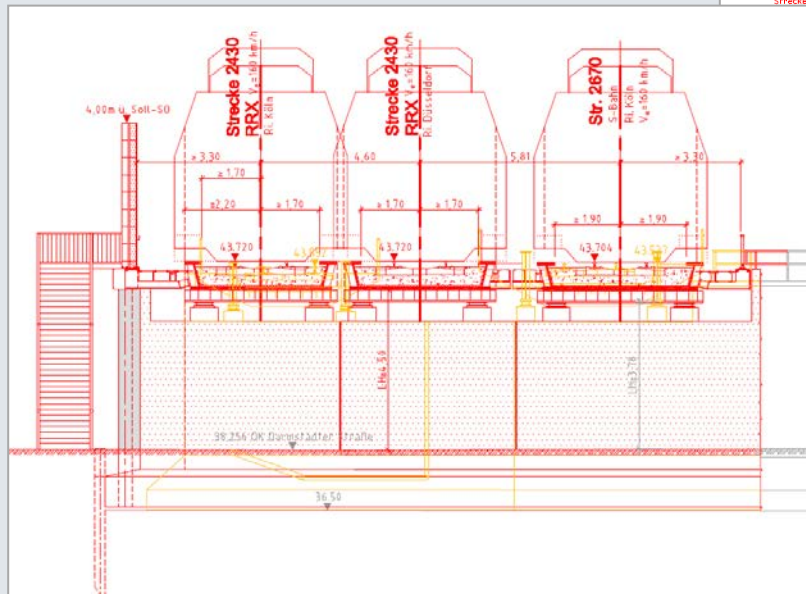
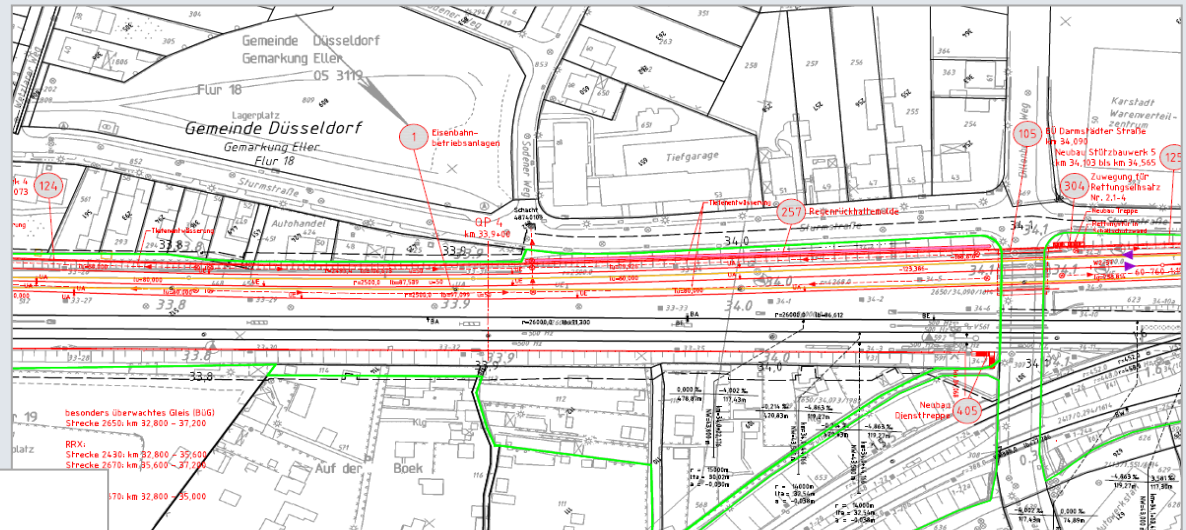


Richtung Düsseldorf Hbf

Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Darmstädter Straße

- Lichte Weite: 14,90 m
- Lichte Höhe: 4,50 m



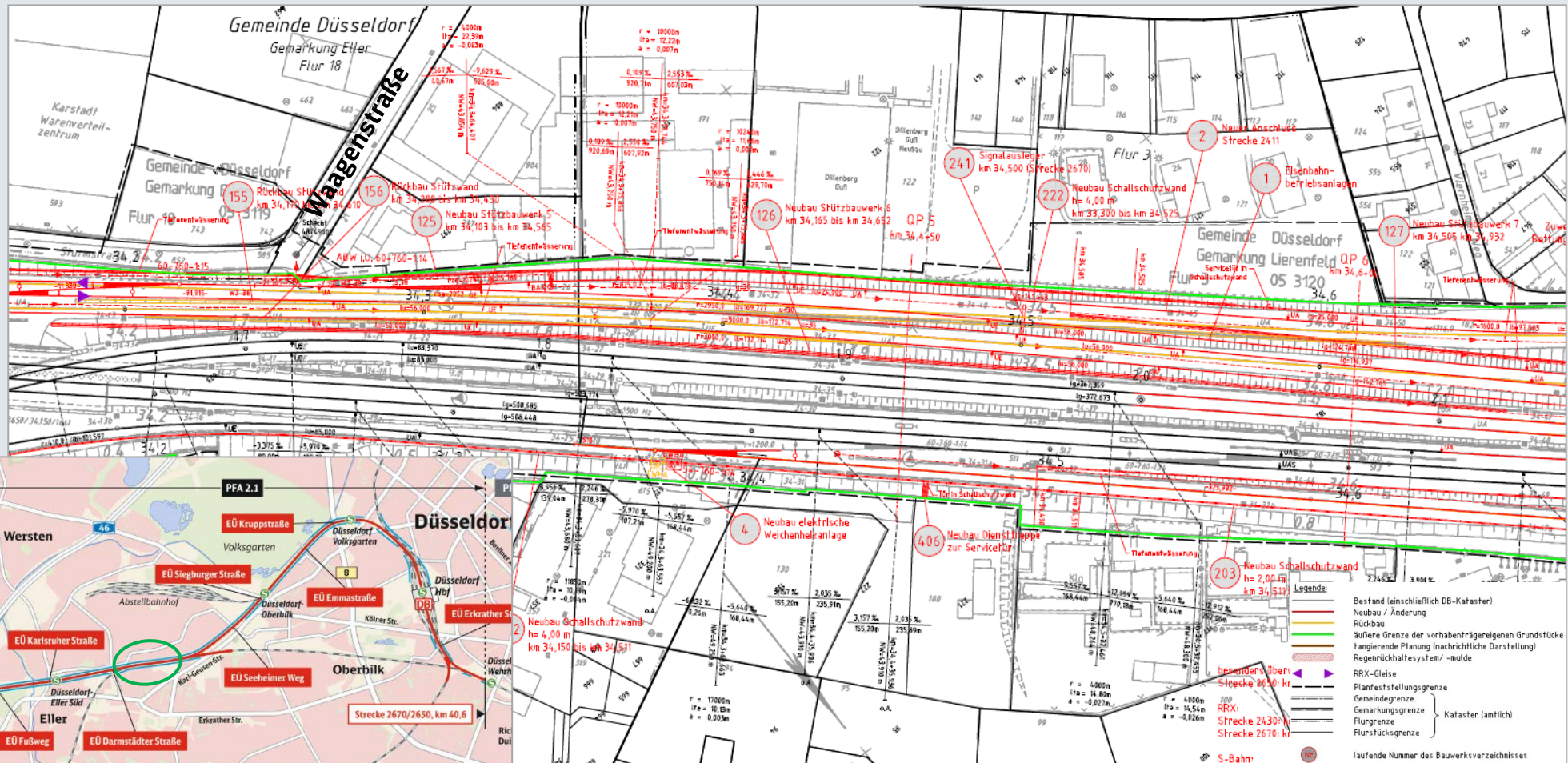
Auf dem neuen südwestlichen Brückenüberbau wird eine Schallschutzwand überführt.

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich der Waagenstraße

Richtung Köln

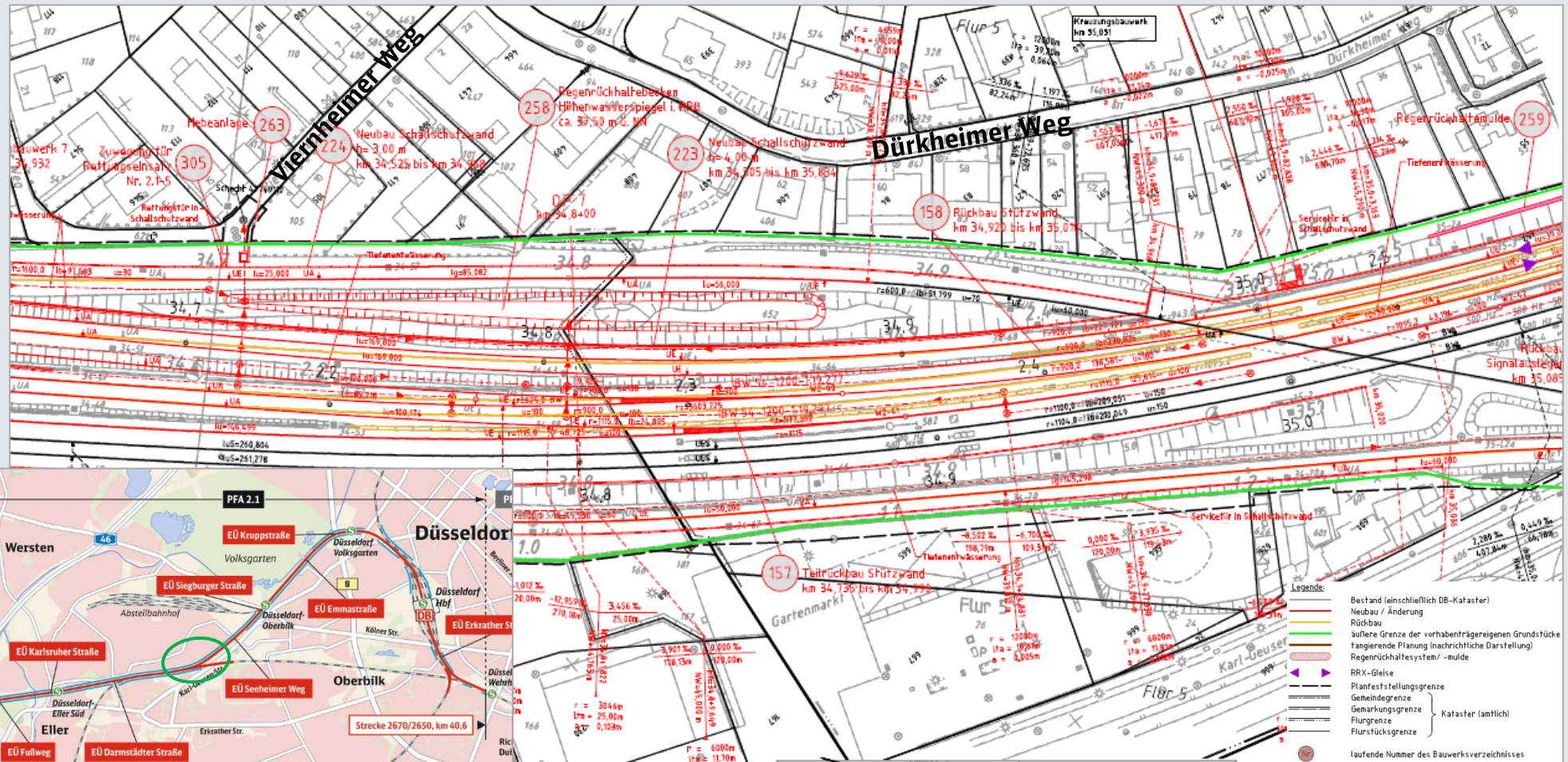
Richtung Düsseldorf Hbf



Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

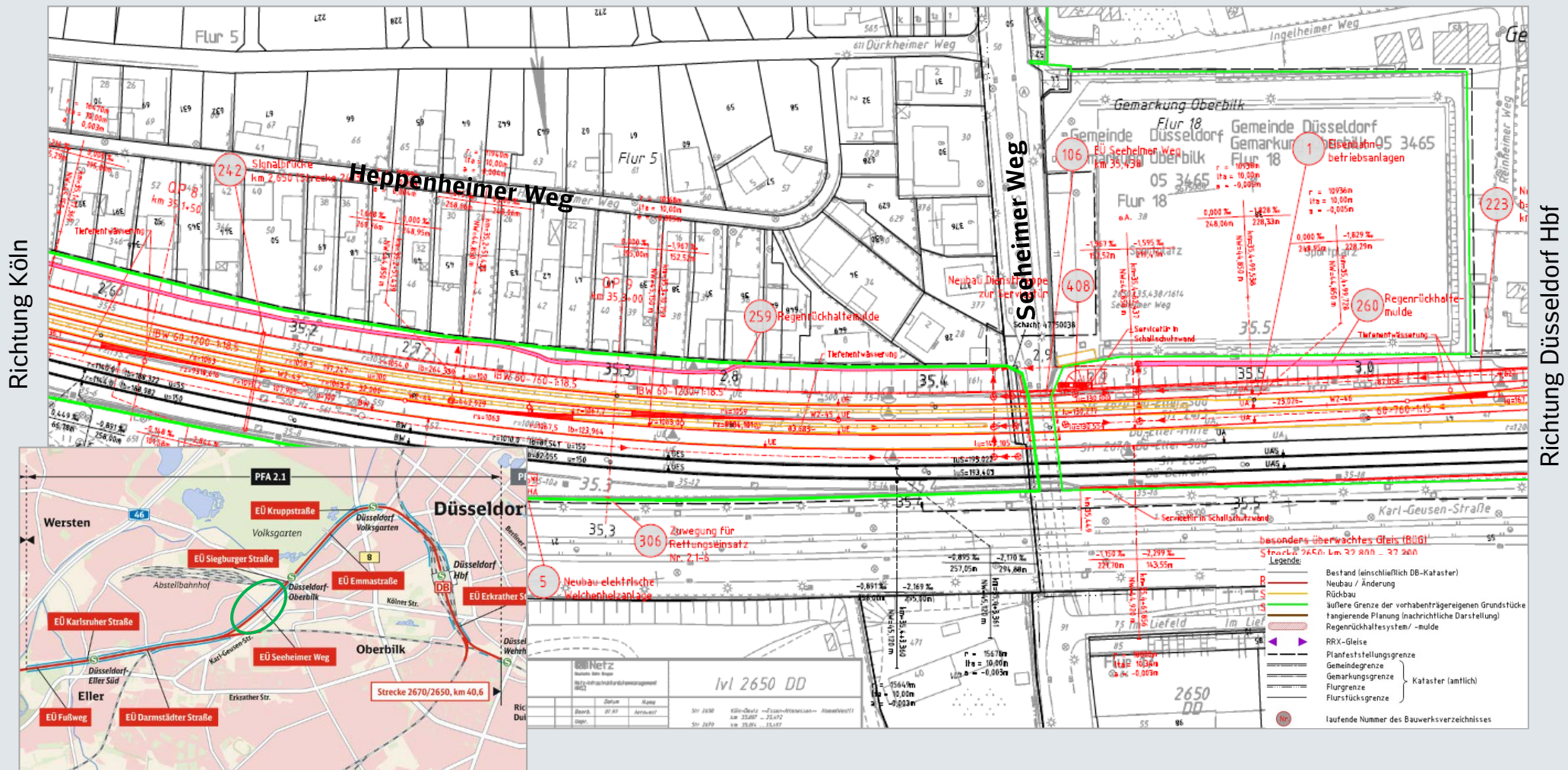
Planung im Bereich Viernheimer Weg/Dürkheimer Weg

Richtung Köln



Richtung Düsseldorf Hbf

Planung im Bereich Heppenheimer Weg/Seeheimer Weg

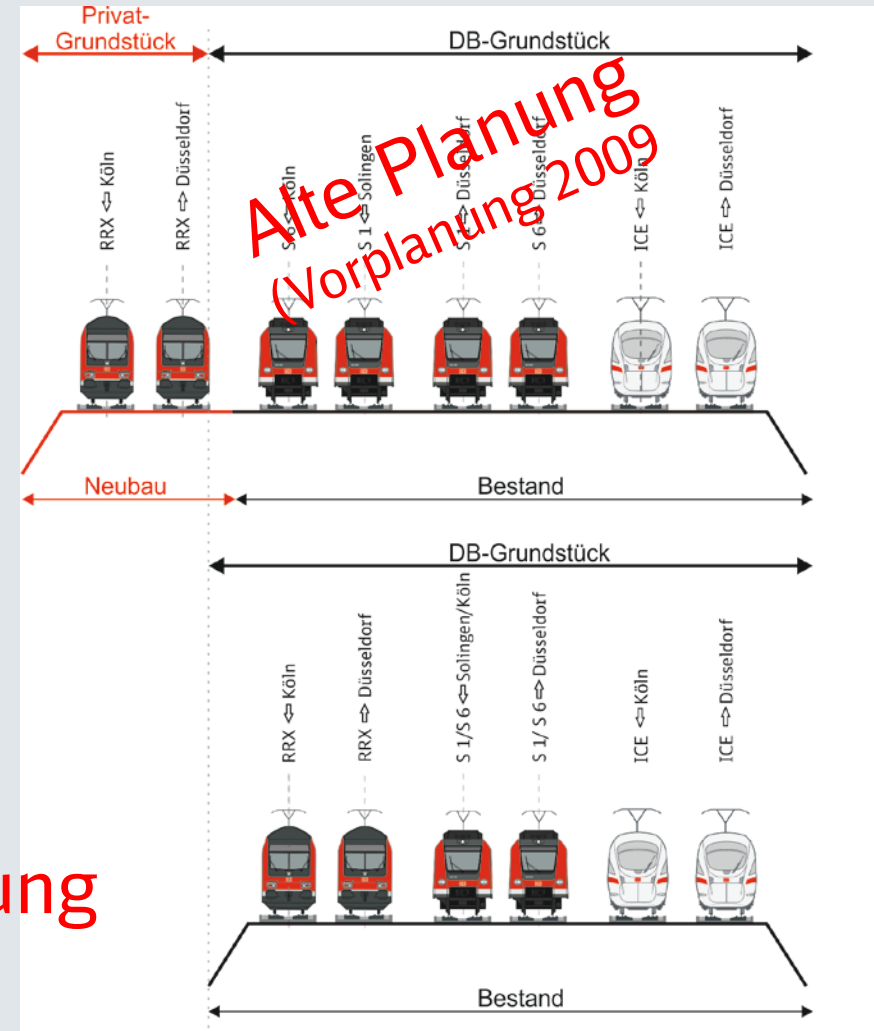


Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich Heppenheimer Weg/Seeheimer Weg



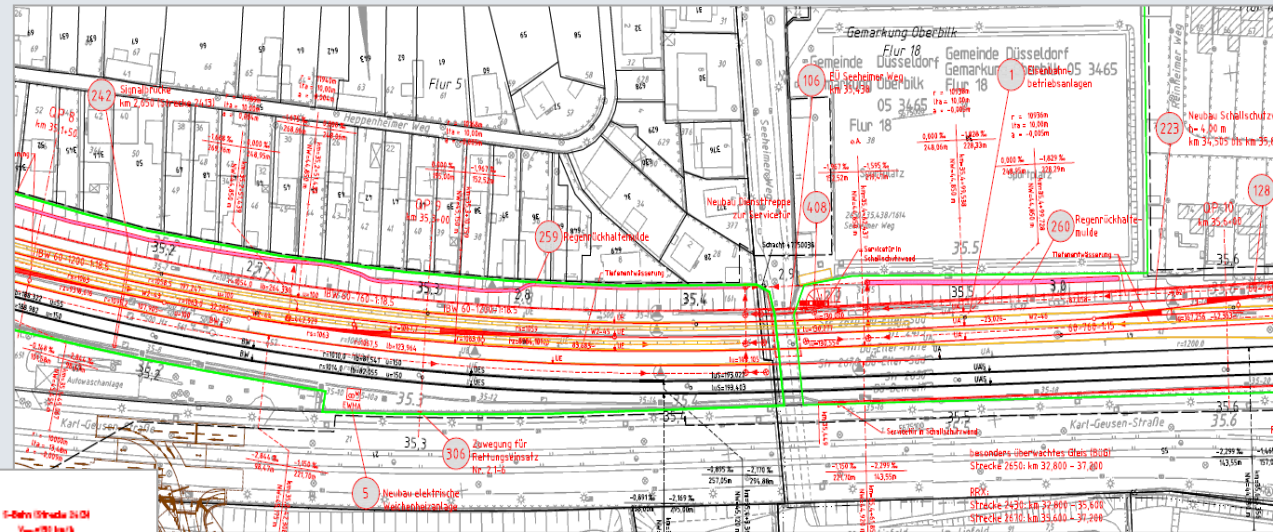
aktuelle Planung



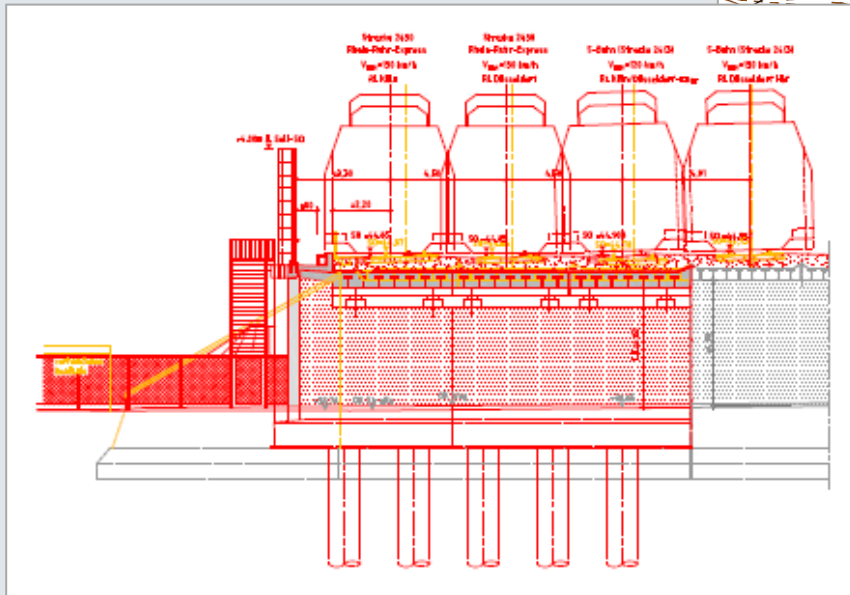
Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Seeheimer Weg

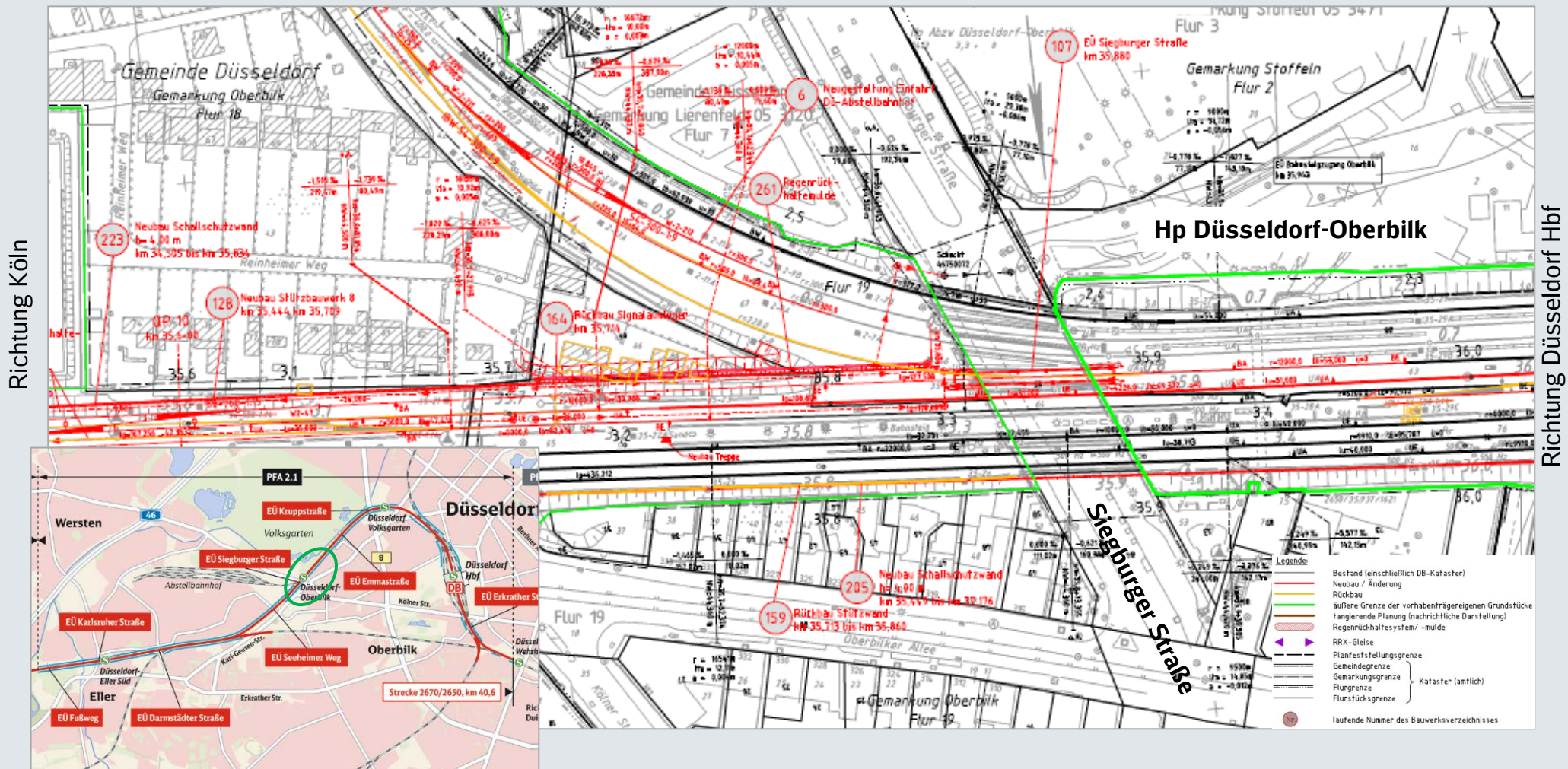
- Lichte Weite: 7,00 m
- Lichte Höhe: 4,60 m



Auf der südlichen Seite wird eine Schallschutzwand mit überführt.



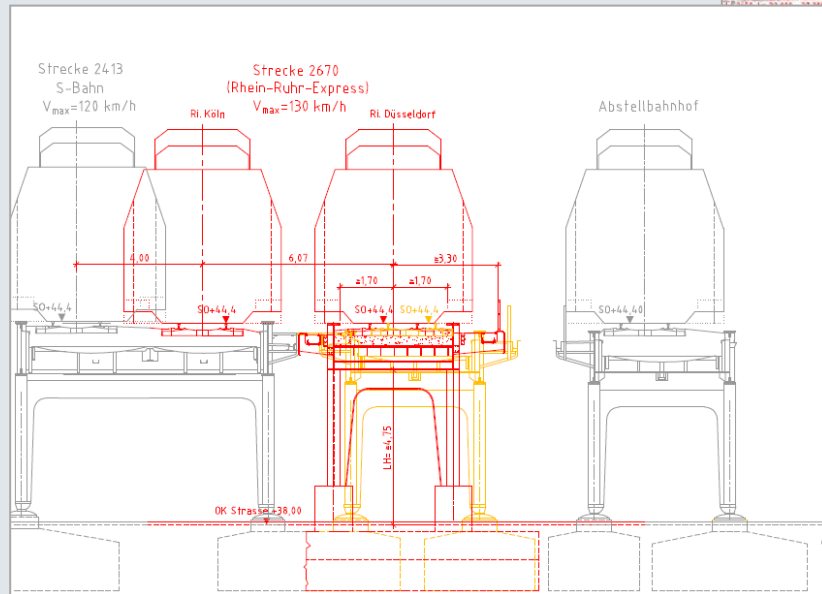
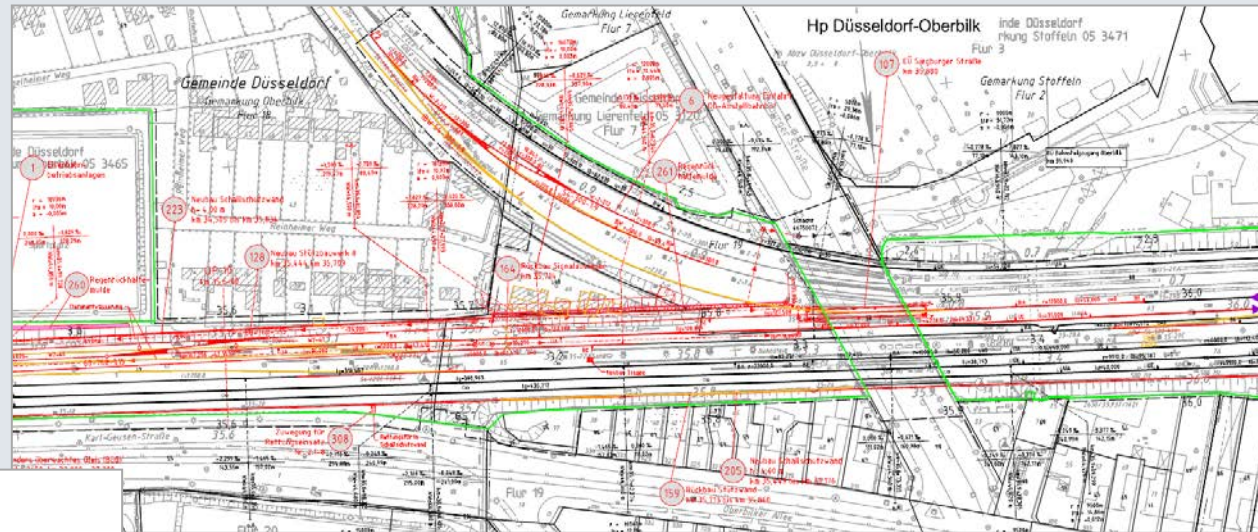
Planung im Bereich der Siegburger Straße



Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Siegburger Straße

- Lichte Weite: 31,00 m
- Lichte Höhe: 4,75 m



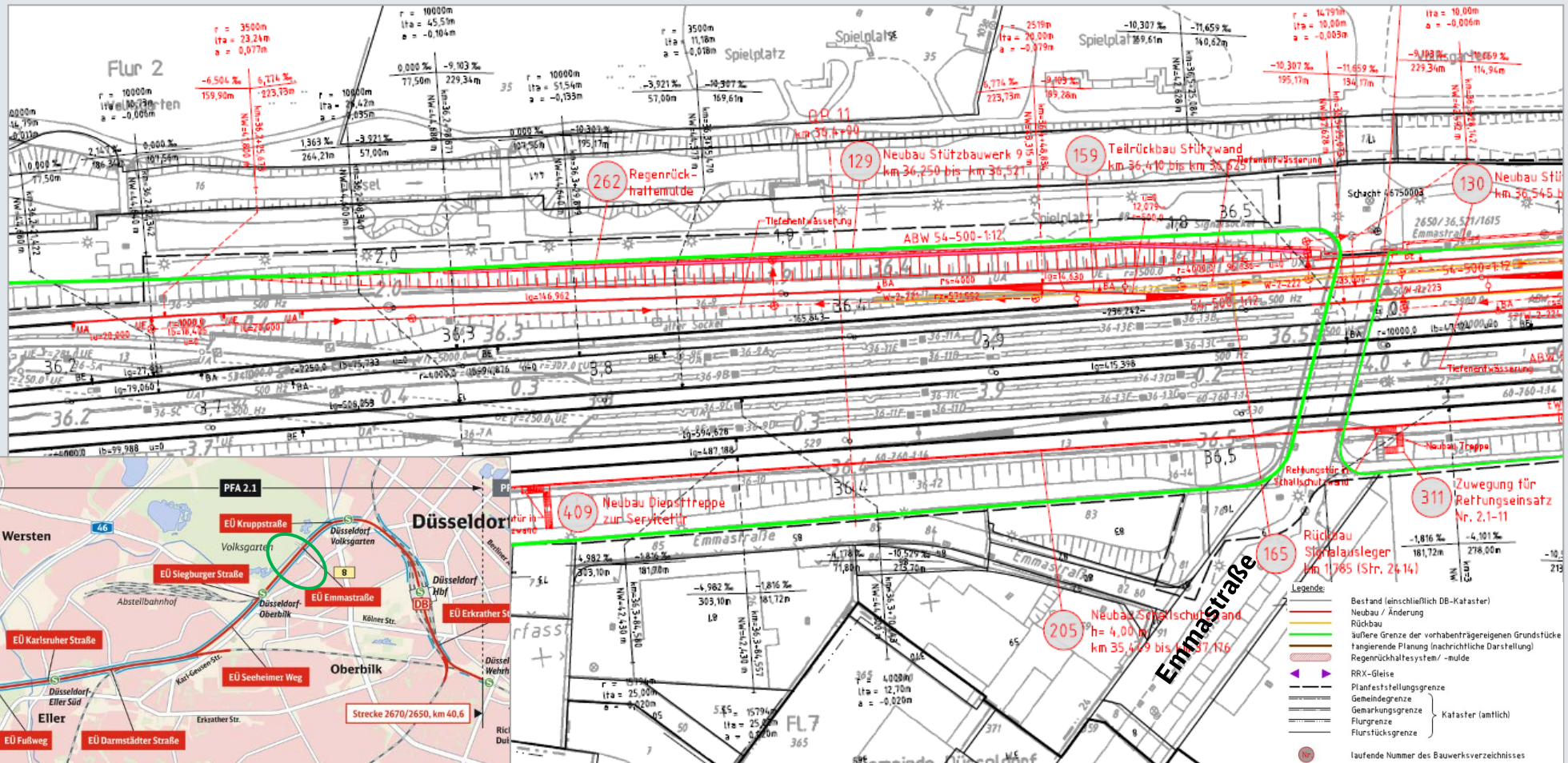
Bahnrechts wird eine Schallschutzwand mittels Torsionsbalken über die Siegburger Straße geführt.

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich des Volksgartens

Richtung Köln

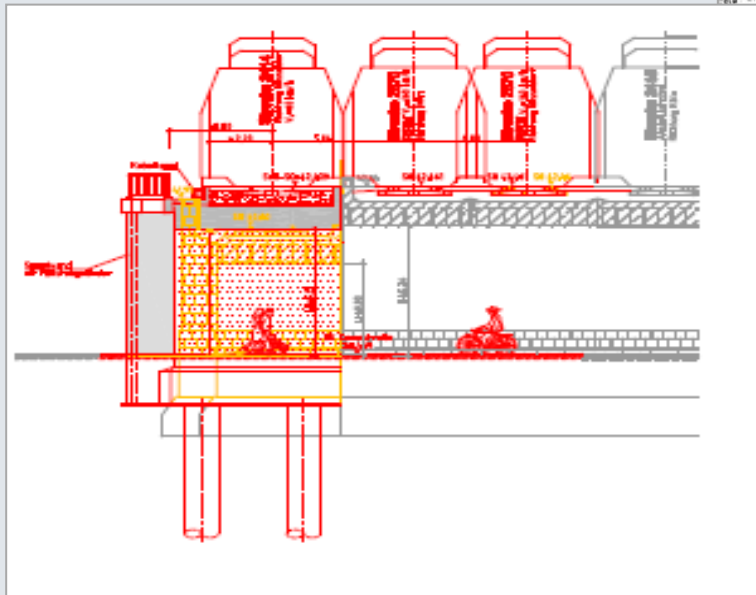
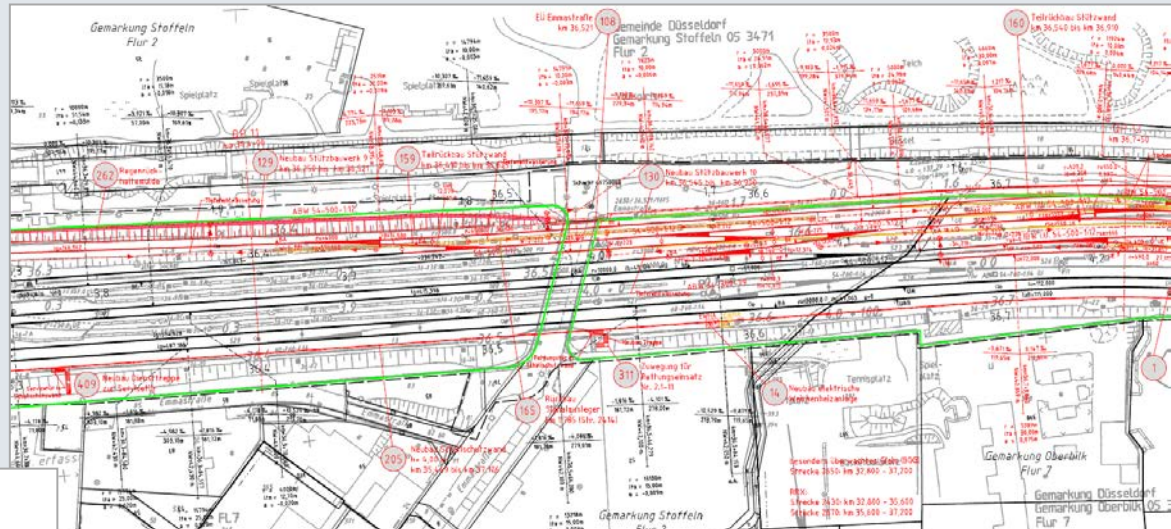
Richtung Düsseldorf Hbf



Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Emmastraße

- Lichte Weite: 11,80 m
- Lichte Höhe: 5,15 m

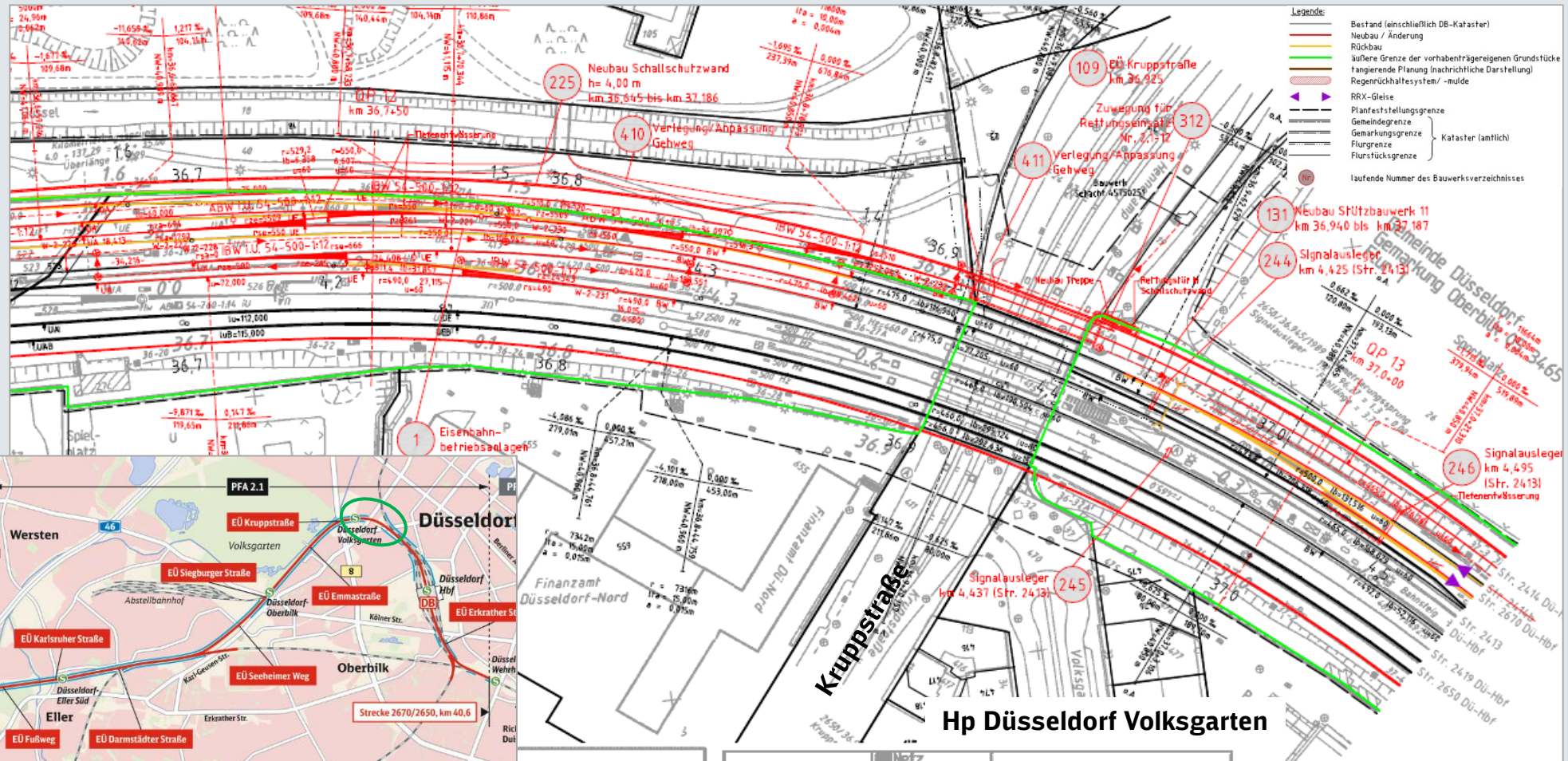


Bahnrechts wird eine Schallschutzwand mittels Torsionsbalken über die Emmastraße geführt.

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich Kruppstraße/Auf'm Hennekamp

Richtung Köln



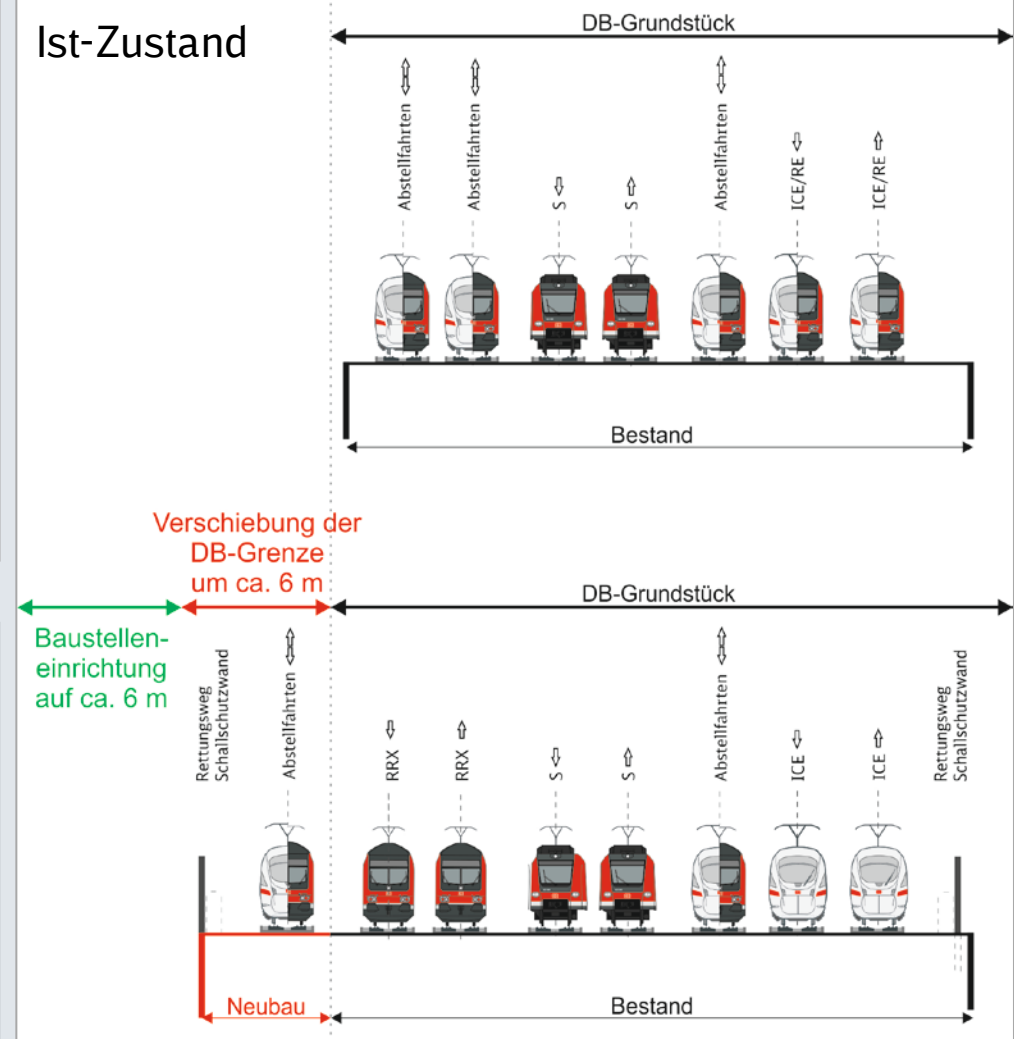
Richtung Düsseldorf Hbf

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Querschnitt 3 - Volksgarten



Ist-Zustand



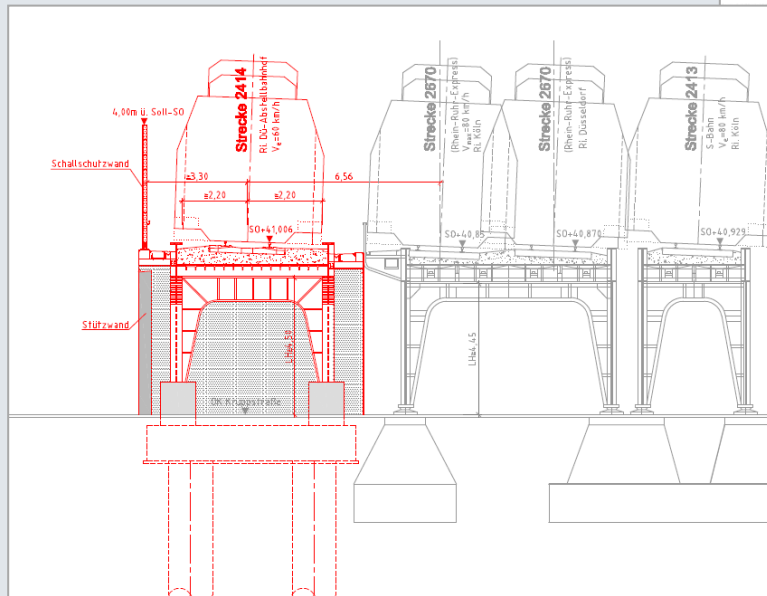
Querschnitt 3 - Volksgarten



Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Kruppstraße

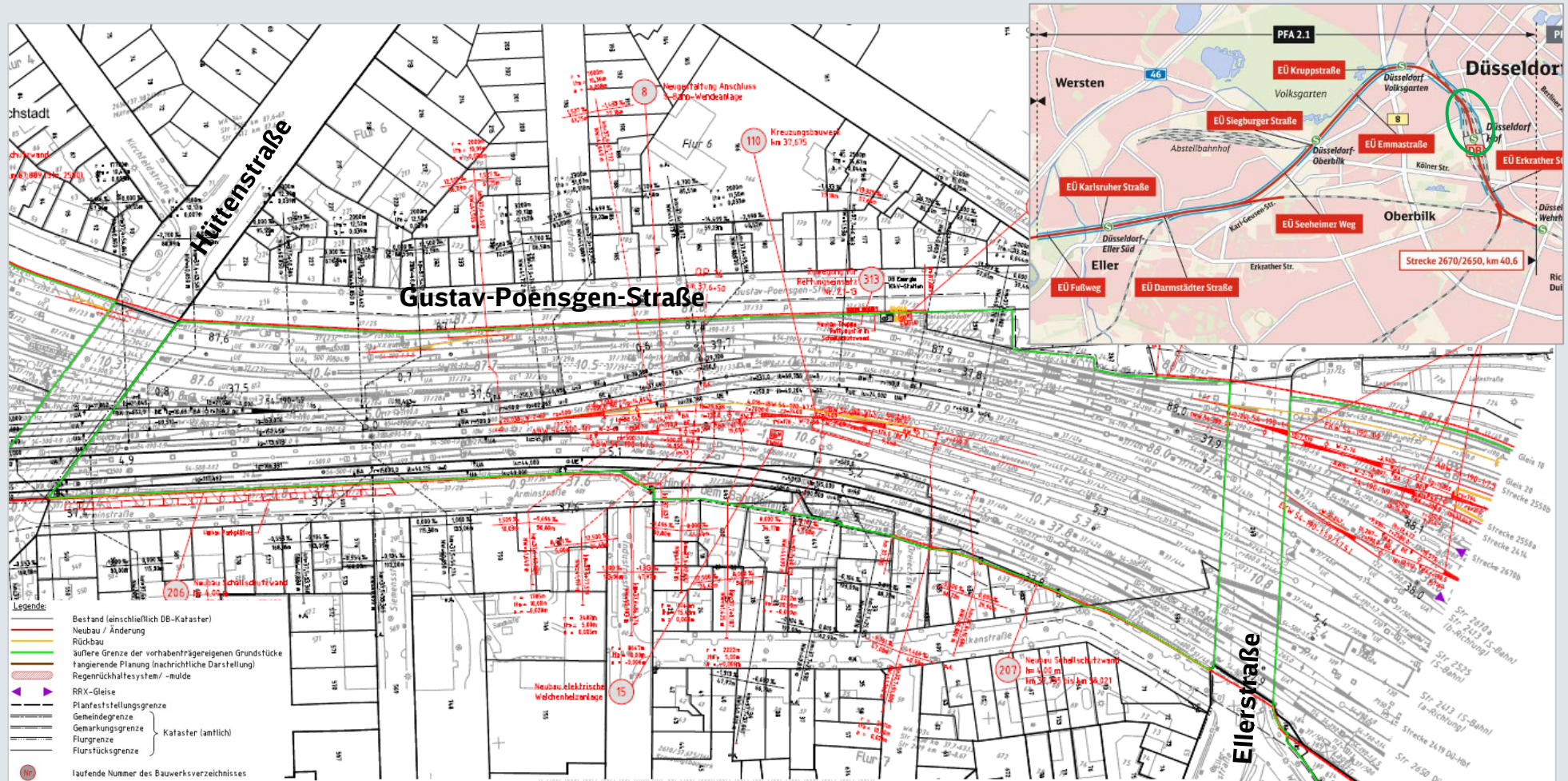
- Lichte Weite: 31,00 m
- Lichte Höhe: 4,50 m



Über die Kruppstraße wird beidseitig eine Schallschutzwand geführt.

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich der Gustav-Poensgen-Straße



Richtung Köln

Richtung Düsseldorf Hbf

PFA 2.1 Planung SSW im Bereich Gustav-Poensgen-Straße

Ist-Zustand
ohne
Schallschutz



PFA 2.1 Planung SSW im Bereich Gustav-Poensgen-Straße

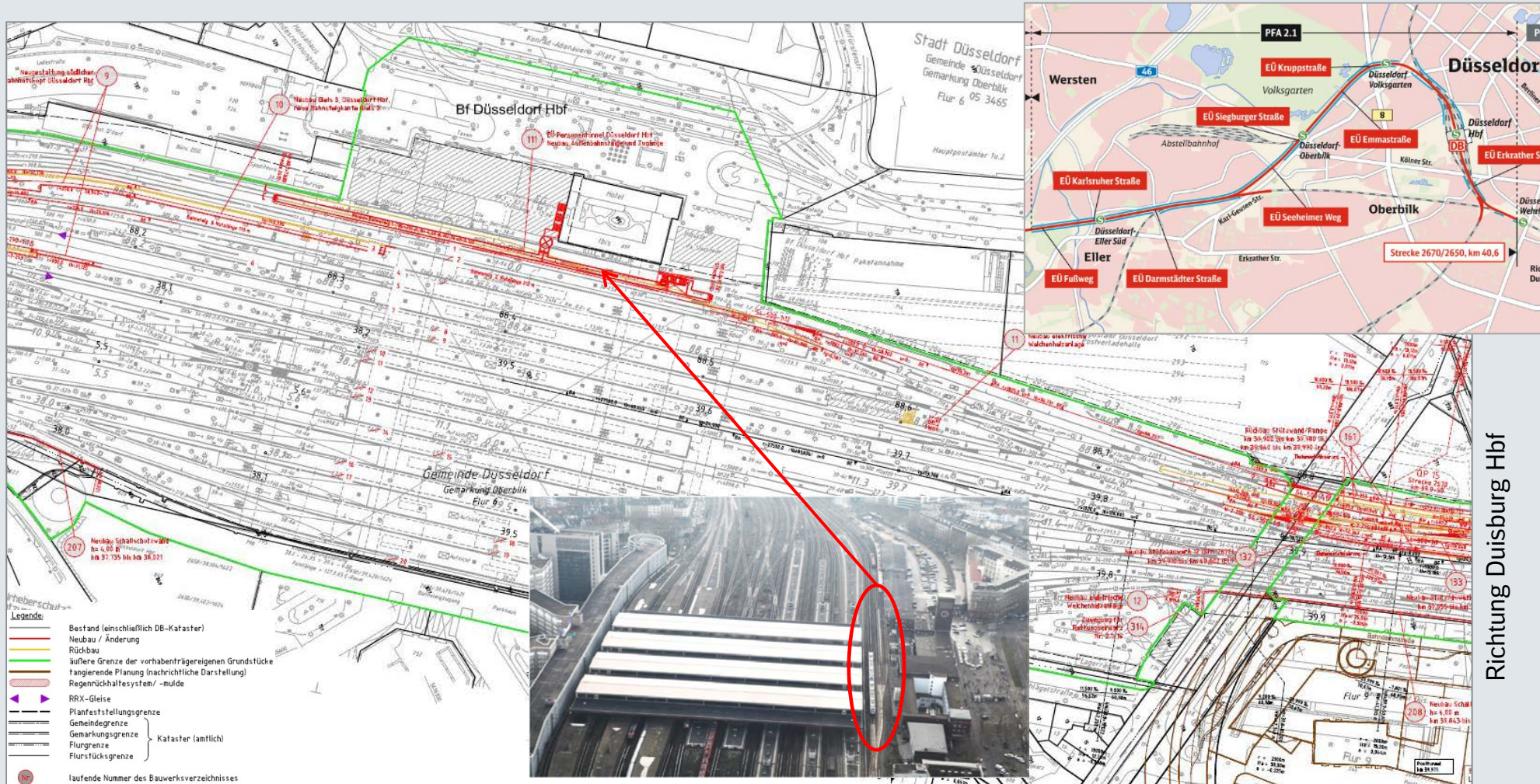
Variante
mit
Schallschutz-
wänden
(h = 4 m)



Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

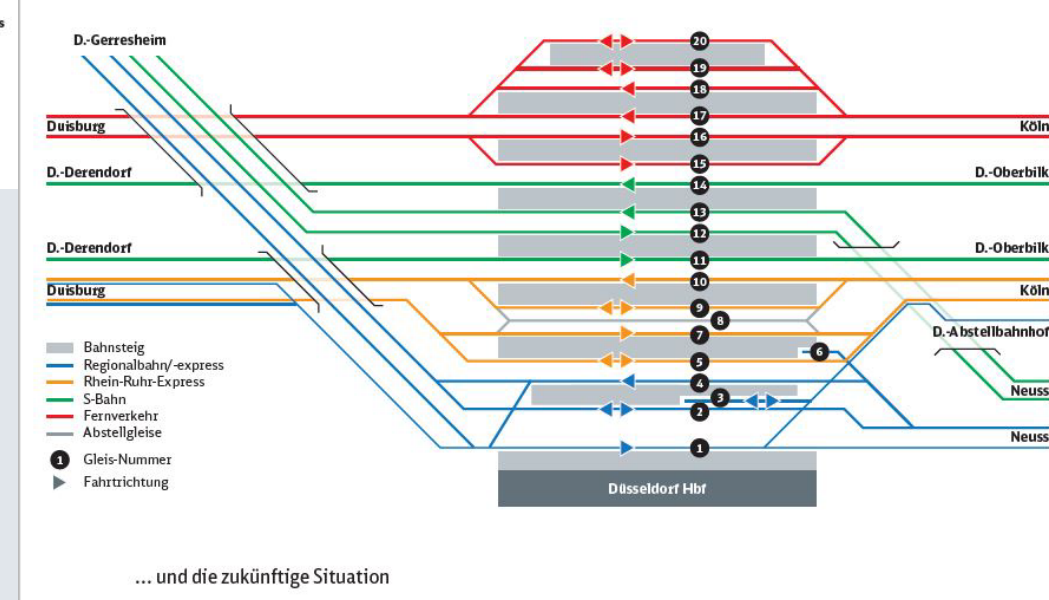
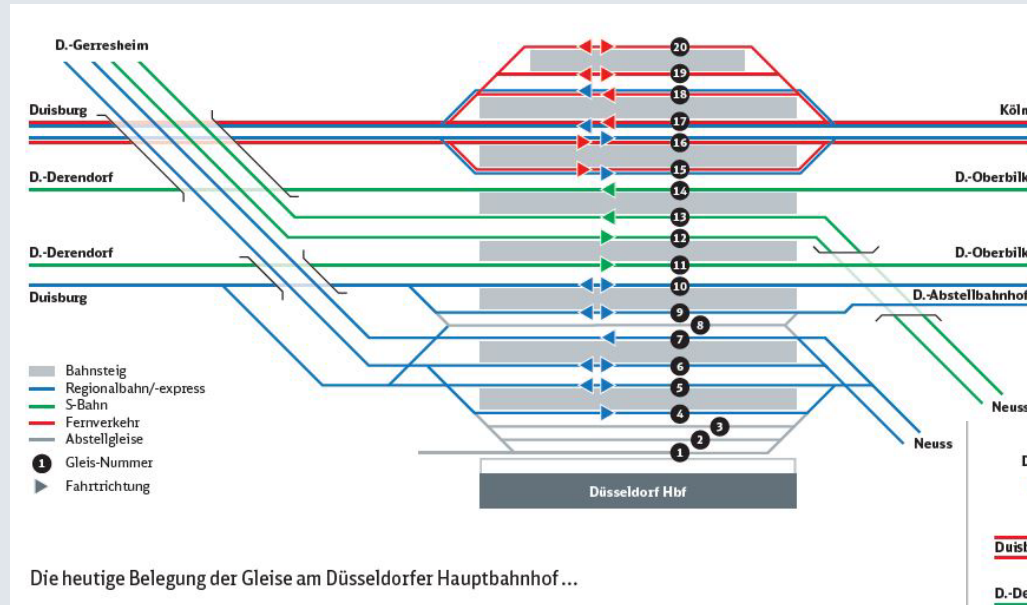
Planung im Bereich Düsseldorf Hbf

Richtung Köln



Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich Düsseldorf Hbf



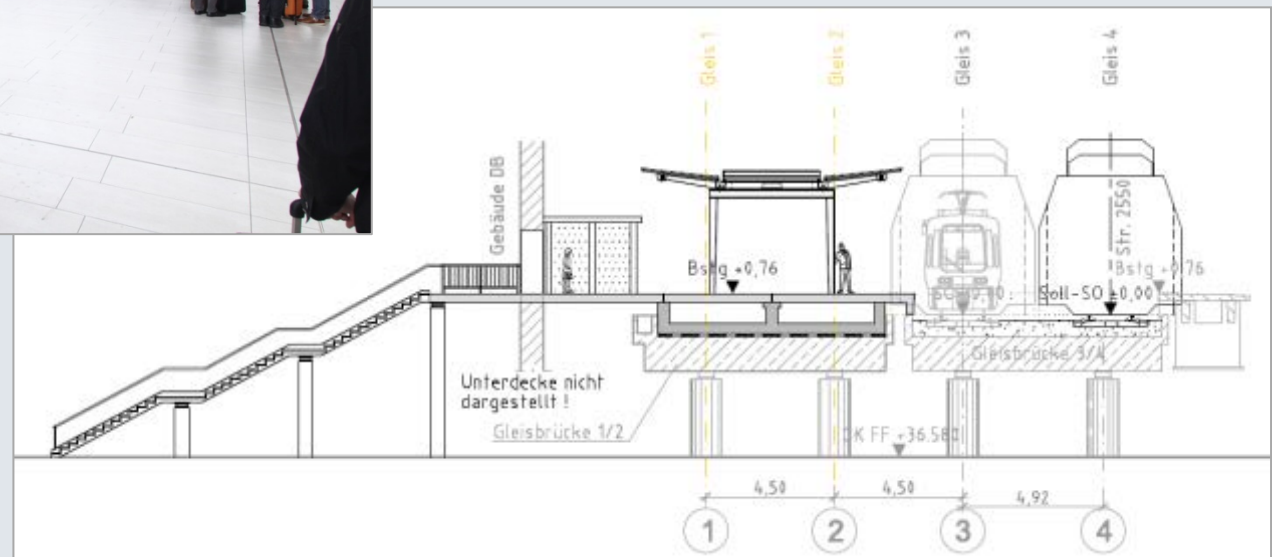
Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

Planung Düsseldorf Hbf (Hausbahnsteig)



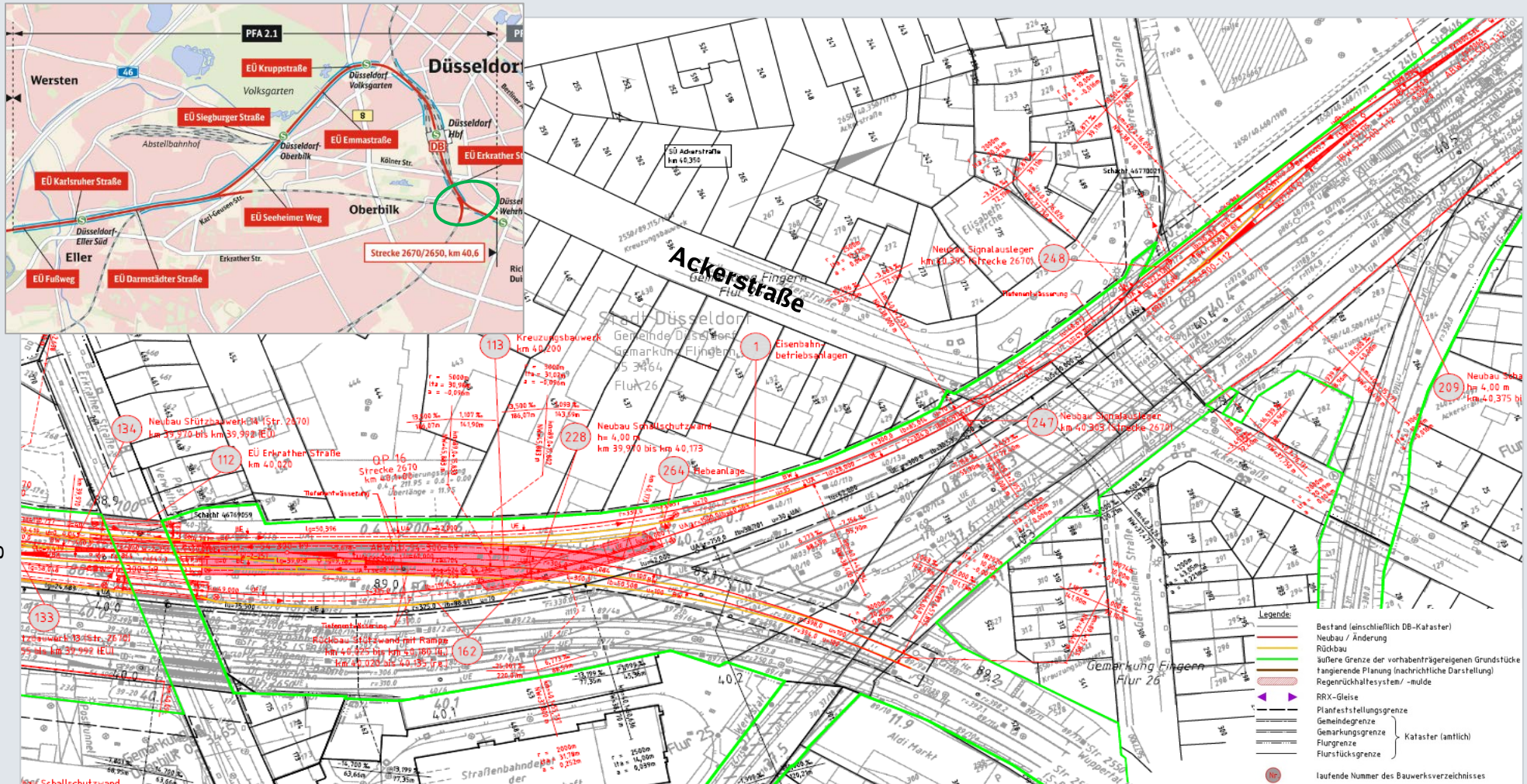
Neuer Hausbahnsteig für den RE-Verkehr der Relation Neuss – Wuppertal
Erschließung: Treppe aus einer Stahl-

Glas-Konstruktion im Empfangsgebäude sowie Treppe und barrierefrei mittels Aufzug im Bereich des Nordtunnels



Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Planung im Bereich Erkrather Straße



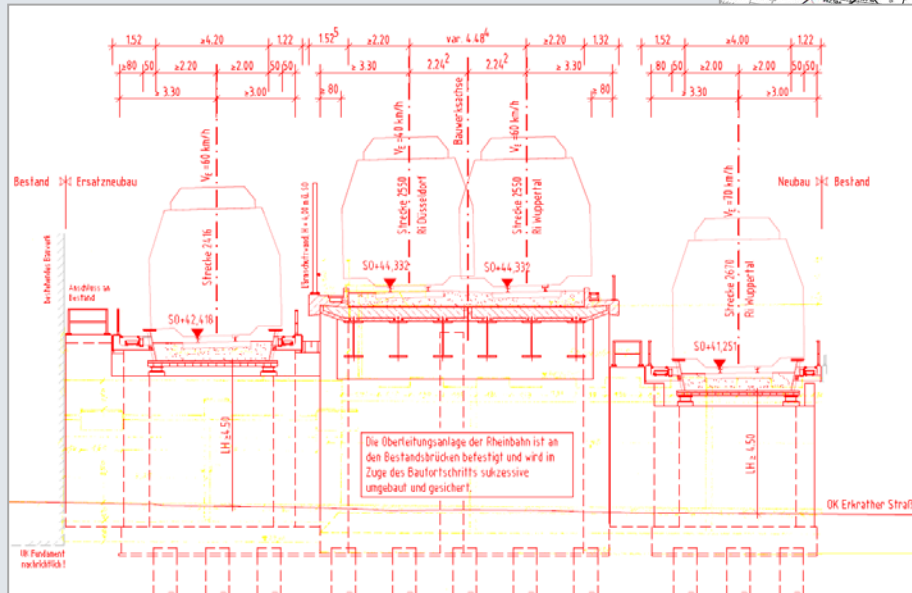
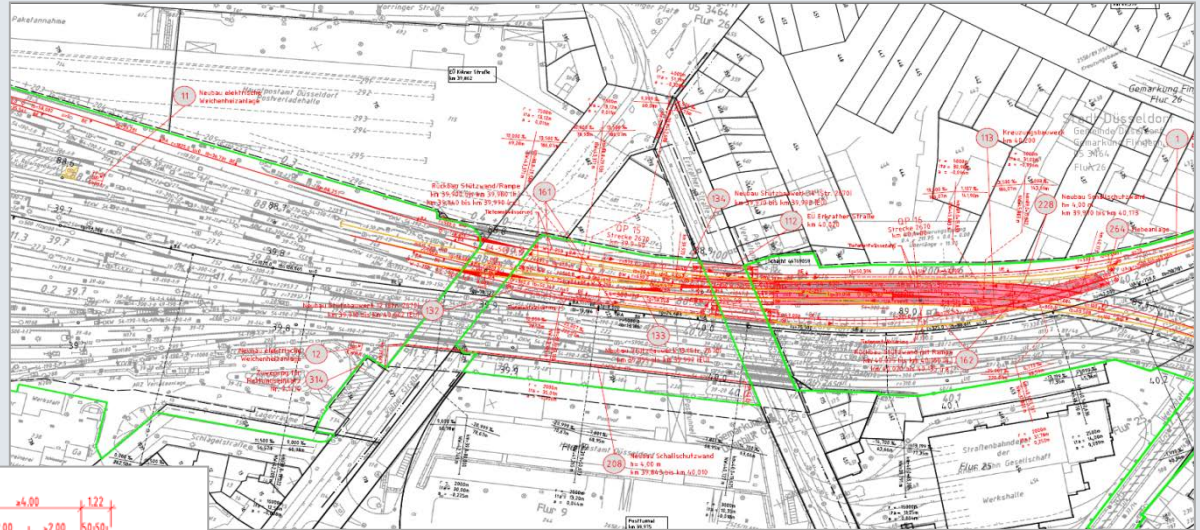
Richtung Duisburg Hbf

Richtung Köln

Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

EÜ Erkrather Straße

- Lichte Weite: 18,00 m
- Lichte Höhe: 4,50 m

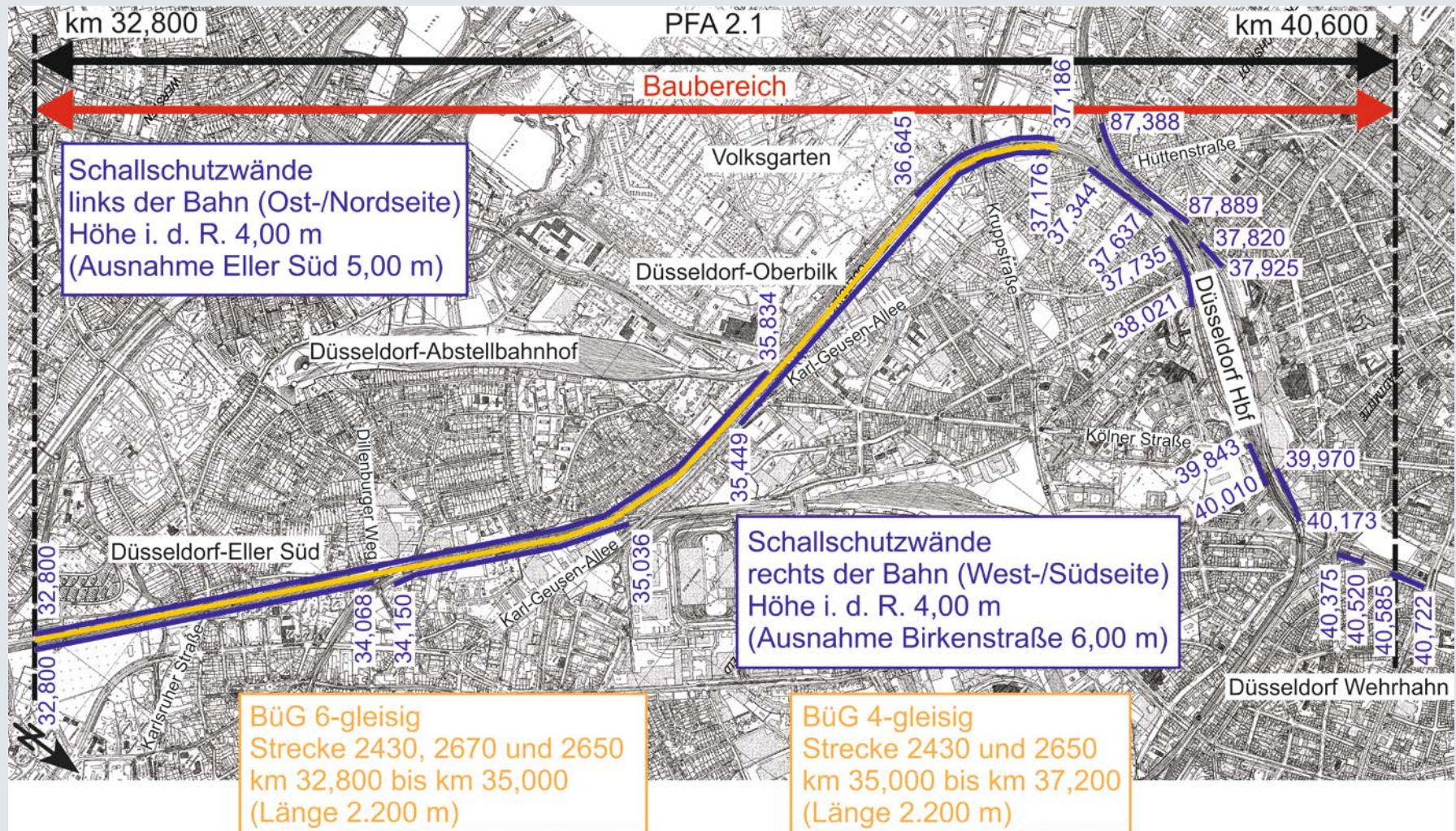


Zwischen den beiden bahnlinken Gleisen wird eine Schallschutz mit überführt.

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.1 (Eller Süd – Oberbilk – Volksgarten – Hbf – Wehrhahn)
3. Geplante Schallschutzmaßnahmen PFA 2.1
4. Ablauf Planfeststellungsverfahren und Hinweise zur Offenlage
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Geplante Schallschutzmaßnahmen



Geplante Schallschutzmaßnahmen

- Neubau diverser Schallschutzwände:
 - Höhe i. d. R. 4,00 m (im Einzelfall 5,00 m bzw. 6,00 m)
 - Länge insgesamt: 10.278 m
 - Fläche insgesamt: 40.215 m²
- BüG 6-/4-gleisig auf einer Streckenlänge von insgesamt 4.400 m
- Ergänzende passive Maßnahmen an 376 Gebäuden

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.1 (Eller Süd – Oberbilk – Volksgarten – Hbf – Wehrhahn)
3. Geplante Schallschutzmaßnahmen PFA 2.1
4. Ablauf Planfeststellungsverfahren und Hinweise zur Offenlage
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Ablauf Planfeststellungsverfahren

Ablauf der Planungsschritte bis zum Planfeststellungsbeschluss

- ▼ **DB (Vorhabenträgerin) führt Grundlagenermittlung durch**
- ▼ **DB (Vorhabenträgerin) führt die Vorplanung durch**
- ▼ **DB (Vorhabenträgerin) erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag**
 - Erstellung der Genehmigungsplanung
 - Zusammenstellung der Planfeststellungsunterlagen und offizielle Antragsstellung beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
- ▼ **Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht**
(= Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)
- ▼ **Anhörungsverfahren durch die zuständige Behörde**
(hier: Bezirksregierung Düsseldorf)
 - Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat
(Beginn der Veränderungssperre)
 - Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu zwei Wochen nach Auslegung)
 - Stellungnahme von Trägern öffentlicher Belange
(bis zu zwei Monate nach Auslegung)
 - Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahme durch die DB
 - Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange, DB
 - Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde
- ▼ **Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft alle Sachverhalte**
- ▶ **Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erlässt Planfeststellungsbeschluss**
(Zustellung und Offenlage der Unterlagen bei der Anhörungsbehörde)

Ablauf Planfeststellungsverfahren

Ablauf der Planungsschritte bis zum Planfeststellungsbeschluss	
▼	DB (Vorhabenträgerin) führt Grundlagenermittlung durch
▼	DB (Vorhabenträgerin) führt die Vorplanung durch
▼	DB (Vorhabenträgerin) erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag ■ Erstellung der Genehmigungsplanung ■ Zusammenstellung der Planfeststellungsunterlagen und offizielle Antragsstellung beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
▼	Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht (= Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)
▼	Anhörungsverfahren durch die zuständige Behörde (hier: Bezirksregierung Düsseldorf) ■ Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat (Beginn der Veränderungssperre) ■ Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu zwei Wochen nach Auslegung) ■ Stellungnahme von Trägern öffentlicher Belange (bis zu zwei Monate nach Auslegung) ■ Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahme durch die DB ■ Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange, DB ■ Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde
▼	Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft alle Sachverhalte
▶	Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erlässt Planfeststellungsbeschluss (Zustellung und Offenlage der Unterlagen bei der Anhörungsbehörde)

- 14.11.2014 Startschuss Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
- Seit Anfang 2015 Arbeitskreis mit der Landeshauptstadt Düsseldorf
- 18.02.2017 Informationsveranstaltung Eller/Lierenfeld organisiert und eingeladen durch die örtliche CDU
- 09.12.2015 Information im Rahmen der Sitzung der BV 8
- 23.02.2016 Information im Rahmen der Sitzung der BV 3
- 14.04.2016 und 21.04.2016 Bürgersprechstunde im Rathaus Eller
- 25.04.2016 und 27.04.2016 Bürgersprechstunde im Bereich Düsseldorf Hbf
- 11.05.2016 Informationsveranstaltung organisiert und eingeladen durch den Bürgerverein Oberbilk

Ablauf Planfeststellungsverfahren

Ablauf der Planungsschritte bis zum Planfeststellungsbeschluss	
▼	DB (Vorhabenträgerin) führt Grundlagenermittlung durch
▼	DB (Vorhabenträgerin) führt die Vorplanung durch
▼	DB (Vorhabenträgerin) erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag ■ Erstellung der Genehmigungsplanung ■ Zusammenstellung der Planfeststellungsunterlagen und offizielle Antragsstellung beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
▼	Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht (= Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)
▼	Anhörungsverfahren durch die zuständige Behörde (hier: Bezirksregierung Düsseldorf) ■ Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat (Beginn der Veränderungssperre) ■ Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu zwei Wochen nach Auslegung) ■ Stellungnahme von Trägern öffentlicher Belange (bis zu zwei Monate nach Auslegung) ■ Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahme durch die DB ■ Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange, DB ■ Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde
▼	Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft alle Sachverhalte
▶	Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erlässt Planfeststellungsbeschluss (Zustellung und Offenlage der Unterlagen bei der Anhörungsbehörde)

} Einreichung der Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt erfolgte am 15.12.2016

Ablauf Planfeststellungsverfahren

Ablauf der Planungsschritte bis zum Planfeststellungsbeschluss

- ▼ **DB (Vorhabenträgerin) führt Grundlagenermittlung durch**
- ▼ **DB (Vorhabenträgerin) führt die Vorplanung durch**
- ▼ **DB (Vorhabenträgerin) erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag**
 - Erstellung der Genehmigungsplanung
 - Zusammenstellung der Planfeststellungsunterlagen und offizielle Antragsstellung beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
- ▼ **Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht**
(= Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)
- ▼ **Anhörungsverfahren durch die zuständige Behörde**
(hier: Bezirksregierung Düsseldorf)
 - Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat
(Beginn der Veränderungssperre)
 - Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu zwei Wochen nach Auslegung)
 - Stellungnahme von Trägern öffentlicher Belange
(bis zu zwei Monate nach Auslegung)
 - Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahme durch die DB
 - Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange, DB
 - Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde
- ▼ **Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft alle Sachverhalte**
- ▶ **Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erlässt Planfeststellungsbeschluss**
(Zustellung und Offenlage der Unterlagen bei der Anhörungsbehörde)

- Öffentlichkeitsbeteiligung vor Offenlage am 18.05.2017
- Offenlage der Unterlagen vom 12.06.2017 bis 11.07.2017
- Einwendungsfrist endet am 25.07.2017
- Erörterungstermin wird von der Bezirksregierung festgelegt

Inhalt der Planfeststellungsunterlagen

1. Erläuterungsbericht

Textliche Erläuterung der geplanten Maßnahmen

2. Übersichtskarten und -pläne

3. Lagepläne

Graphische Darstellung der geplanten Maßnahmen im Maßstab 1:1000

4. Bauwerksverzeichnis

5. Bauwerkspläne

6. Querschnitte

7. Baustelleneinrichtungs- und -erschließungspläne

8. Unterlagen zum Brand- und Katastrophenschutz

Graphische Darstellung der betroffenen Grundstücke Dritter

9. Kabel- und Leitungslagepläne

10. Grunderwerbspläne**11. Grunderwerbsverzeichnis**

Tabellarische Auflistung der genutzten Grundstücke Dritter

Inhalt der Planfeststellungsunterlagen

- 12. Unterlagen zur Regelung wasserwirtschaftlicher Sachverhalte
- 13. Landschaftspflegerischer Begleitplan und artenschutzrechtliche Prüfung
- 14. Umweltverträglichkeitsstudie
- 15. Spurplanskizzen
- 16. Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
- 17. Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen
- 18. Baugrundgutachten
- 19. Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen (Baulärm)
- 20. Sicherheitsnachweis Aerodynamik / Seitenwind
- 21. Brandschutzkonzept Hbf Düsseldorf
- 22. Unterlagen elektromagnetische Verträglichkeit

Ergebnisse Schallgutachten je Gebäude



Kennzeichnung der erschütterungsbetroffenen Bereiche



Wichtige Termine in den nächsten Monaten

- Offenlage der Unterlagen vom **12.06.2017 bis 11.07.2017** in den Räumlichkeiten der Landeshauptstadt Düsseldorf **Amt für Verkehrsmanagement, Auf'm Hennekamp 45, 11. Etage, Zimmer 11.13**
- PF-Unterlagen rund um die Uhr im Internet einsehbar unter: <http://evit-net.de/RRX PfA 2-1/index.php>
- Einwendungsfrist endet am **25.07.2017**; Einwendungen sind zu richten an die Stadt Düsseldorf oder die Bezirksregierung Düsseldorf

- Bürgersprechstunden während der Offenlage:
 - 13.06.2017, 14 bis 17 Uhr, Rathaus Eller, Gertrudisplatz 8, Sitzungsaal 1. OG
 - 22.06.2017, 14 bis 17 Uhr DB Netz AG, Schlägelstraße 12 (Verladestelle Autoreisezug Düsseldorf Hbf), Besprechungsraum 2
 - 29.06.2017, 14 bis 17 Uhr, Bezirksverwaltungsstelle 3, Bachstraße 145, Büro des Bezirksbürgermeisters in der 3. Etage
 - 04.07.2017, 14 bis 17 Uhr, Rathaus Eller, Gertrudisplatz 8, Sitzungsaal 1. OG

Agenda

1. Projektvorstellung RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)
2. Planung im Bereich des PFA 2.1 (Eller Süd – Oberbilk – Volksgarten – Hbf – Wehrhahn)
3. Geplante Schallschutzmaßnahmen PFA 2.1
4. Ablauf Planfeststellungsverfahren und Hinweise zur Offenlage
5. Anregungen und Fragen zur Planung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



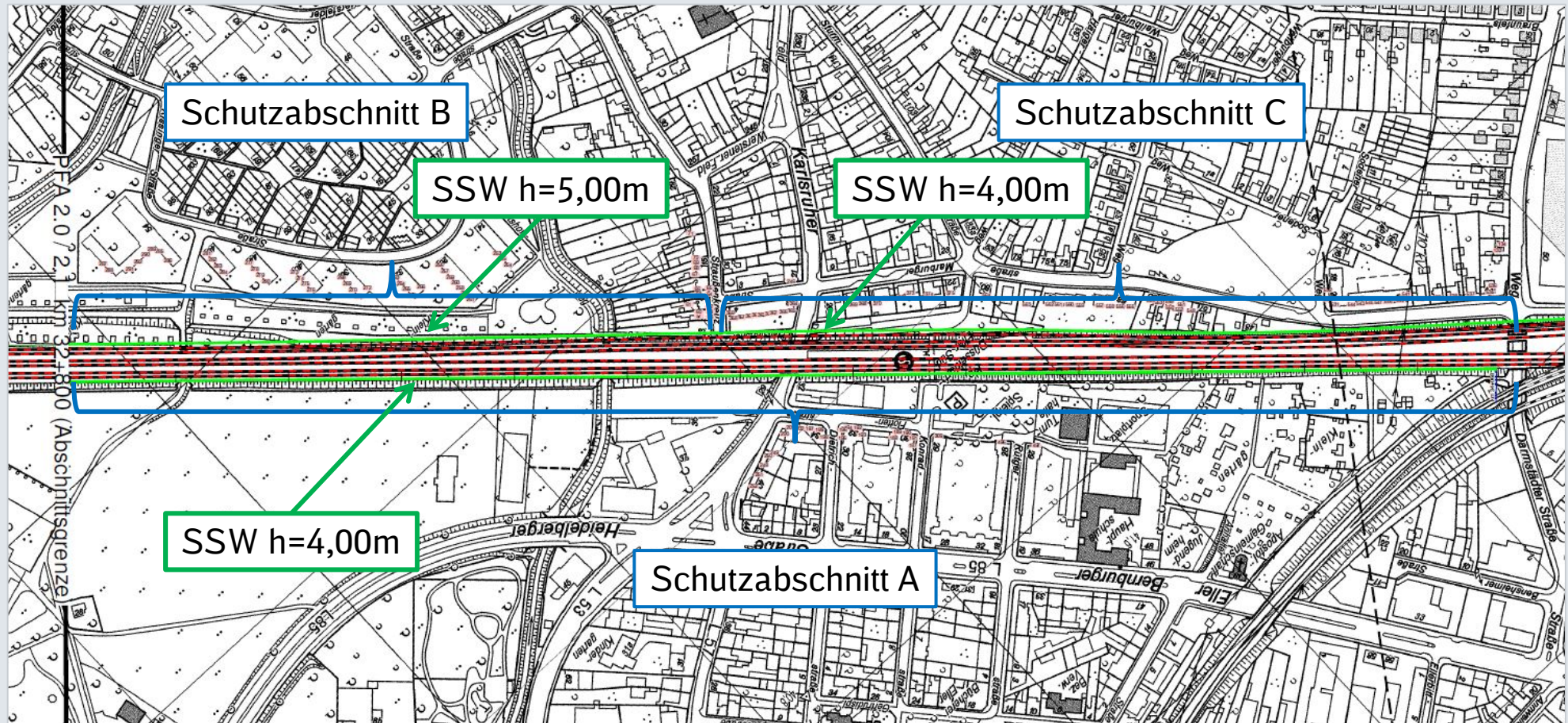
DB Netz AG
Großprojekte West (I.NG-W-E)
Dipl.-Ing. Katharina Legge
Teilprojektleiterin PFB 2
Mülheimer Straße 50
47057 Duisburg

Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0203/3017-2799
rrx@deutschebahn.com
www.rheinruhrexpress.de

Backup

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

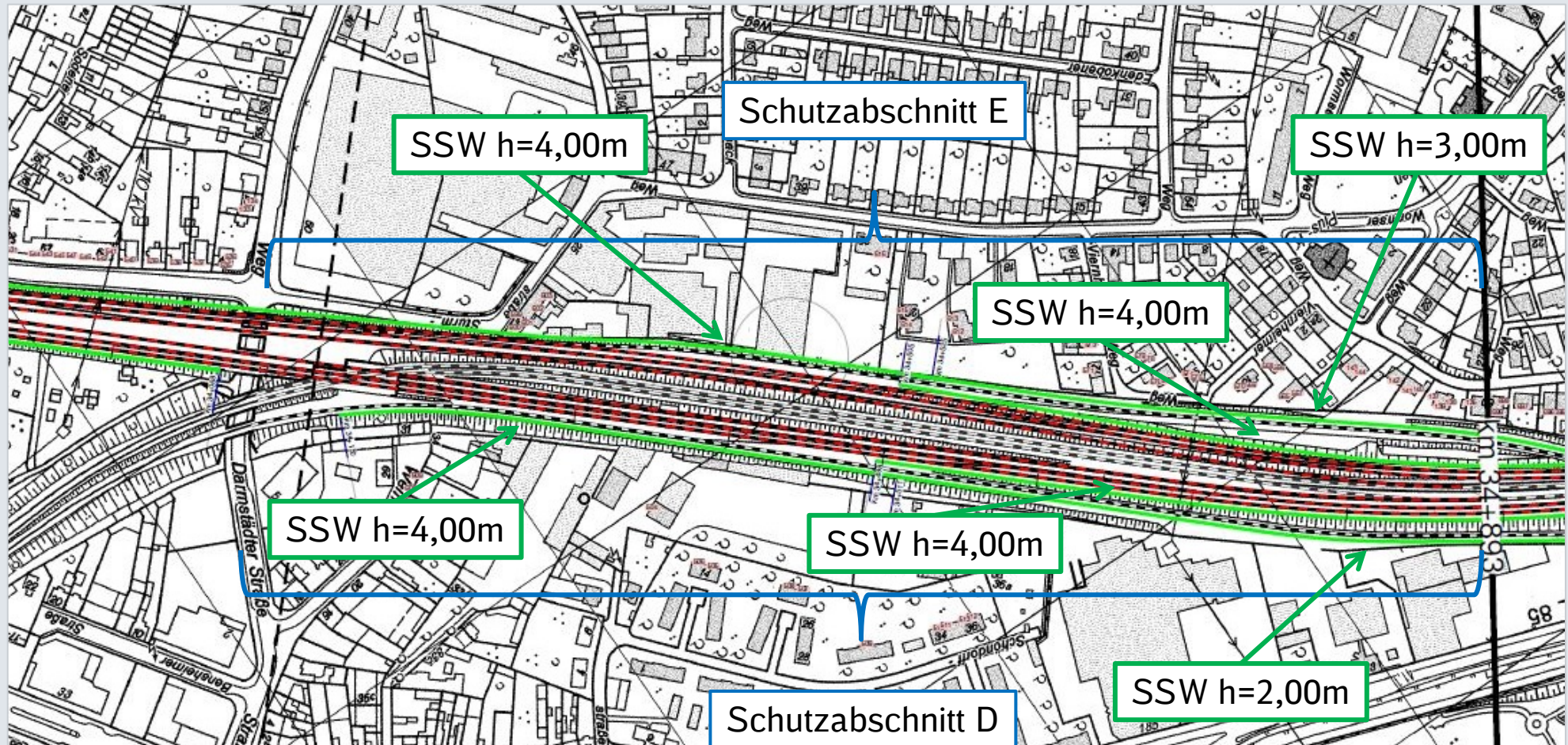
Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

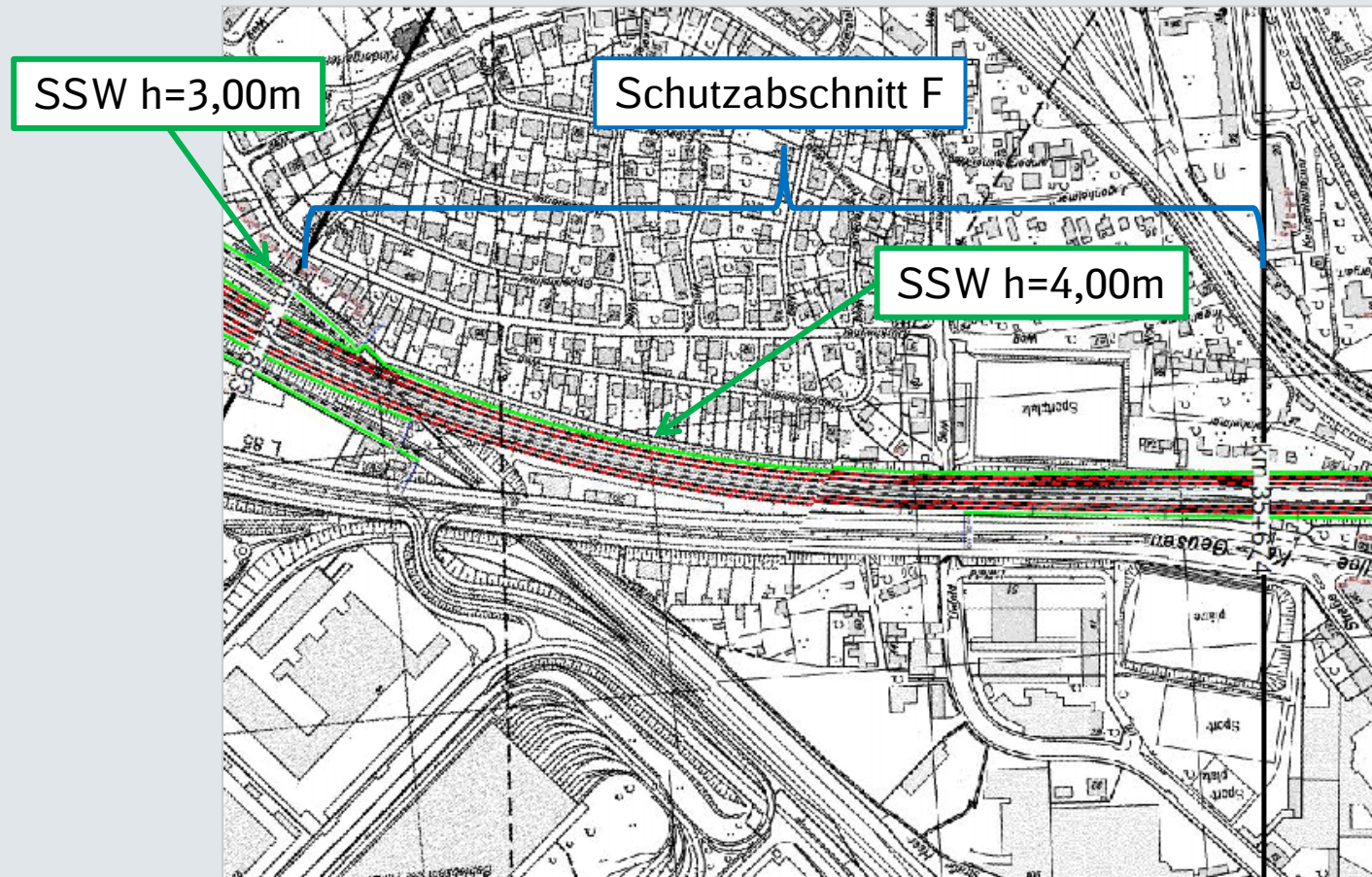
Schallschutzkonzept



— Gleis mit BüG
— SSW

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

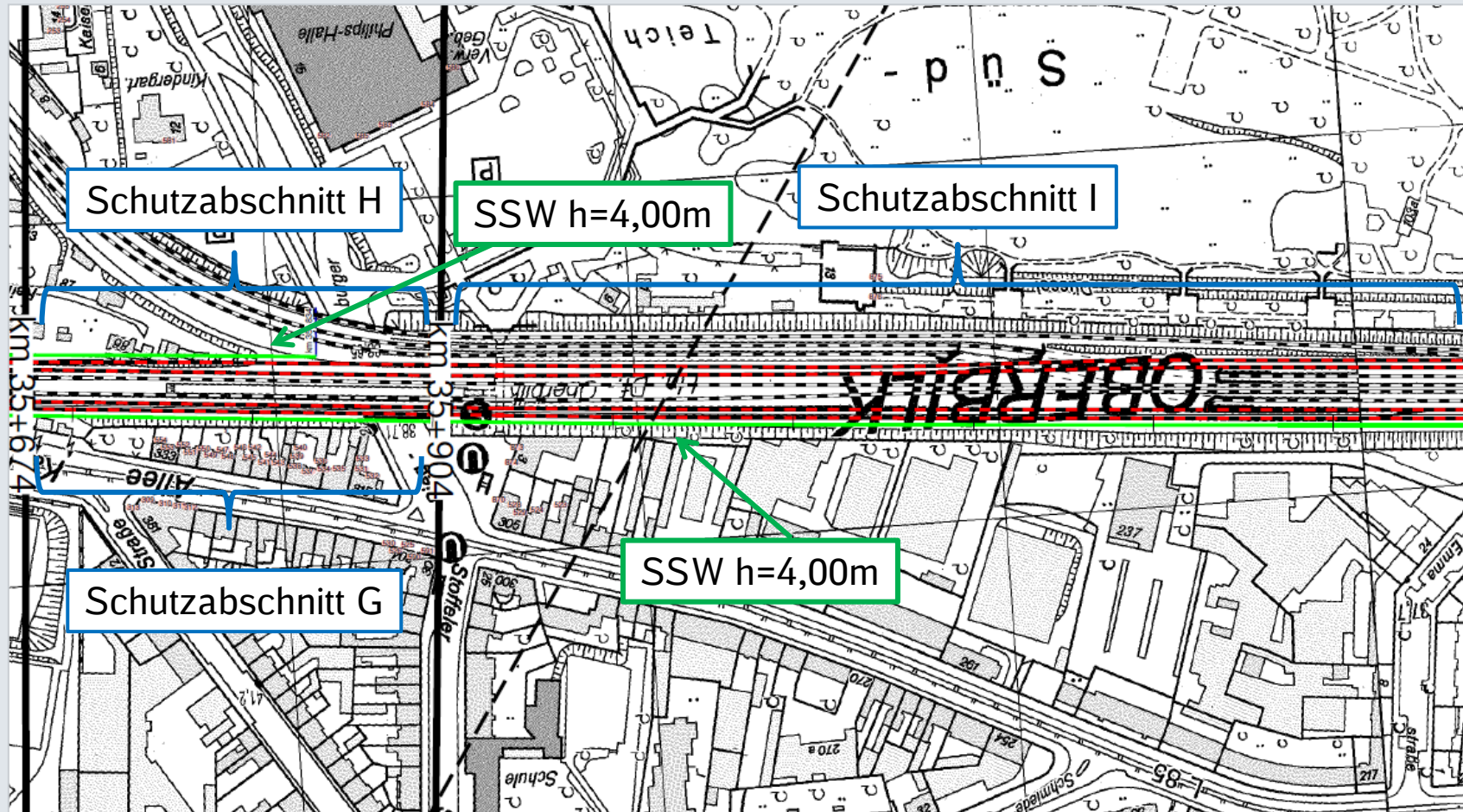
Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

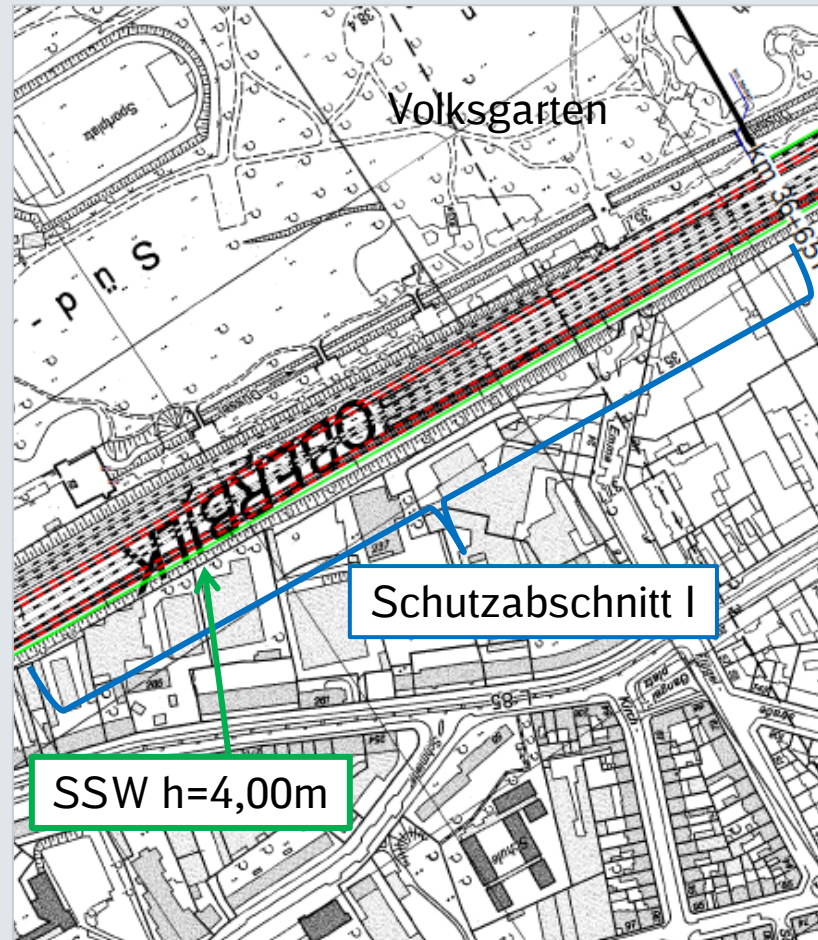
Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW

Rhein-Ruhr-Express – PFA 2.1

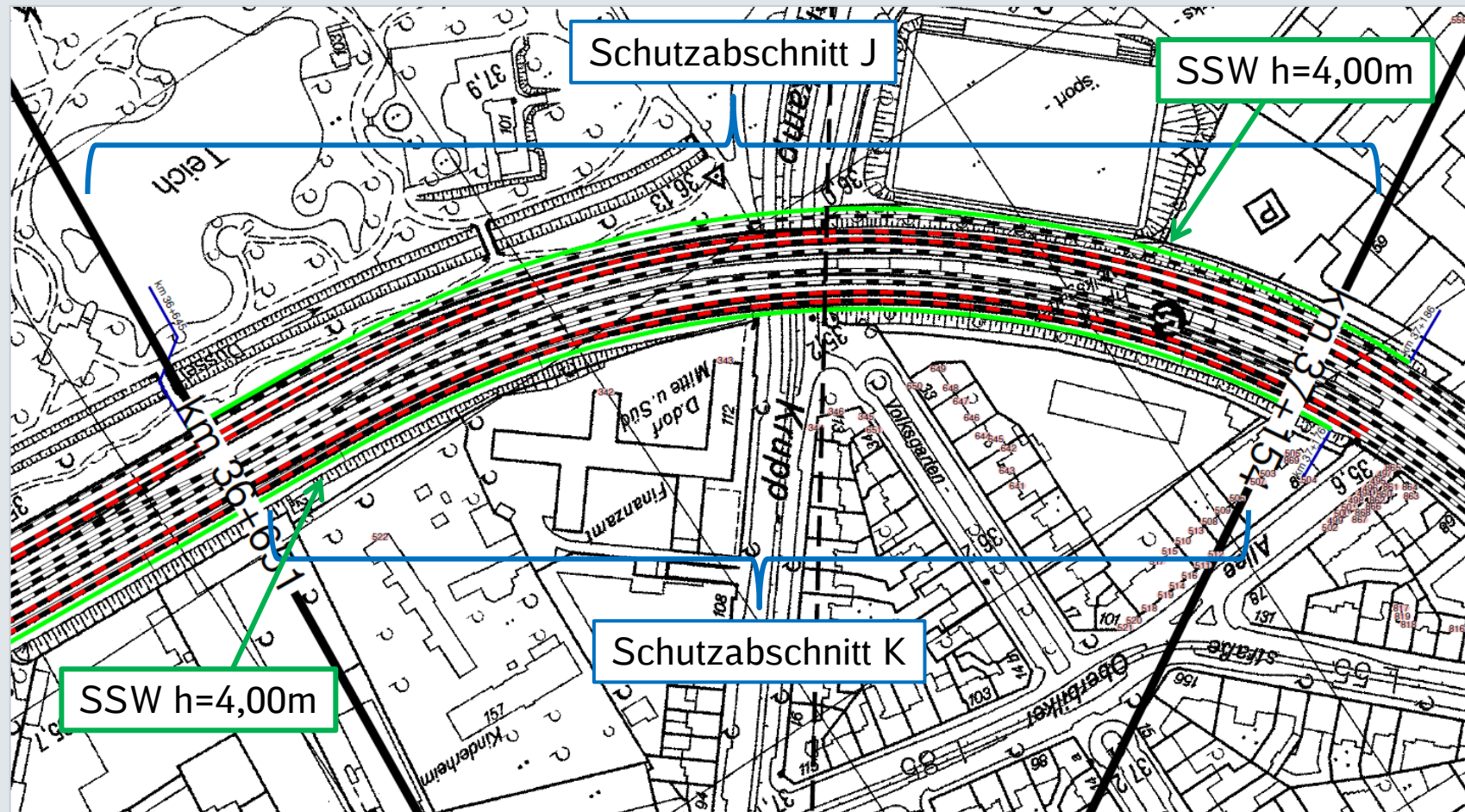
Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

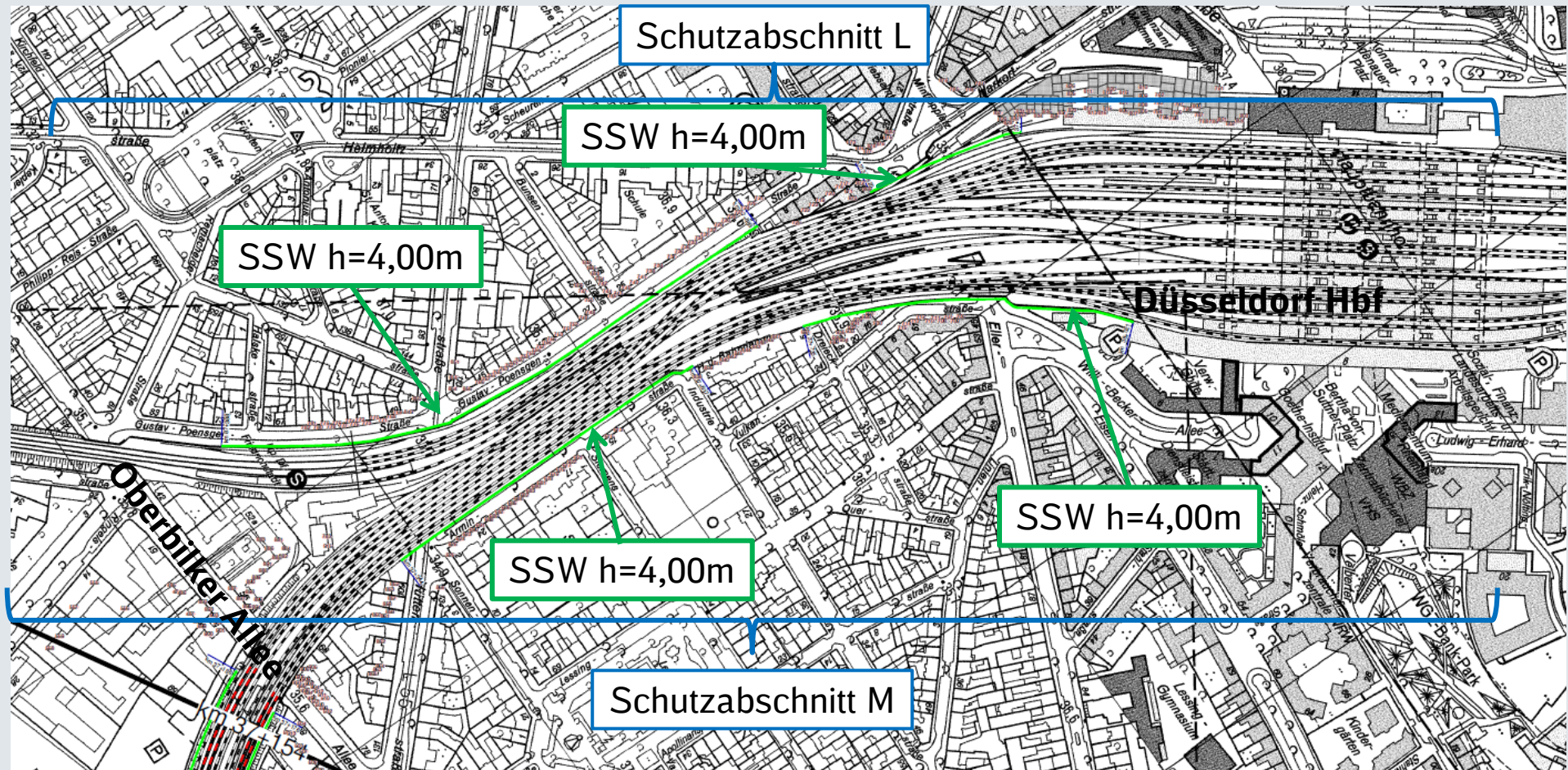
Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

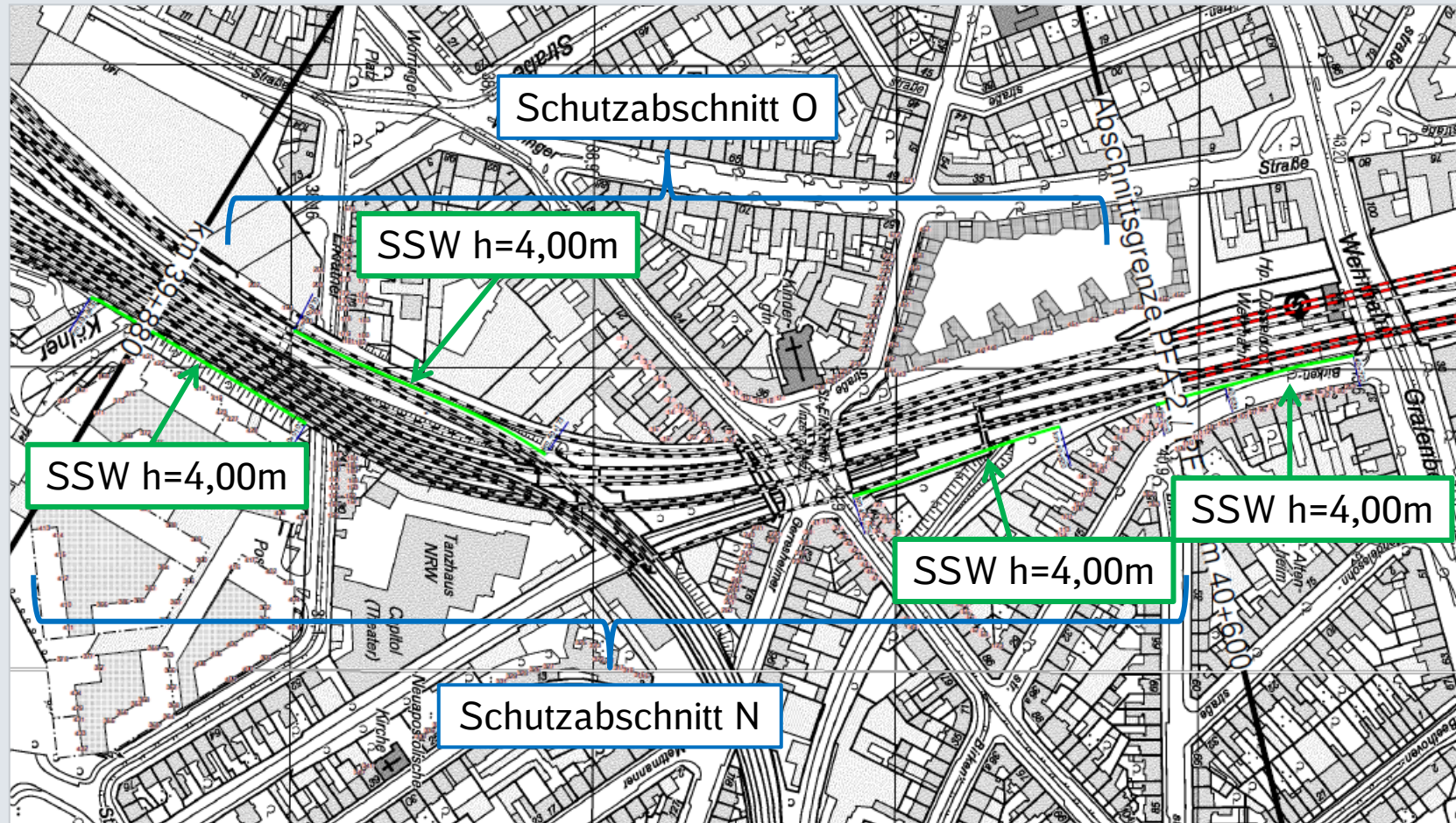
Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW

Rhein-Ruhr-Express - PFA 2.1

Schallschutzkonzept



- Gleis mit BüG
- SSW