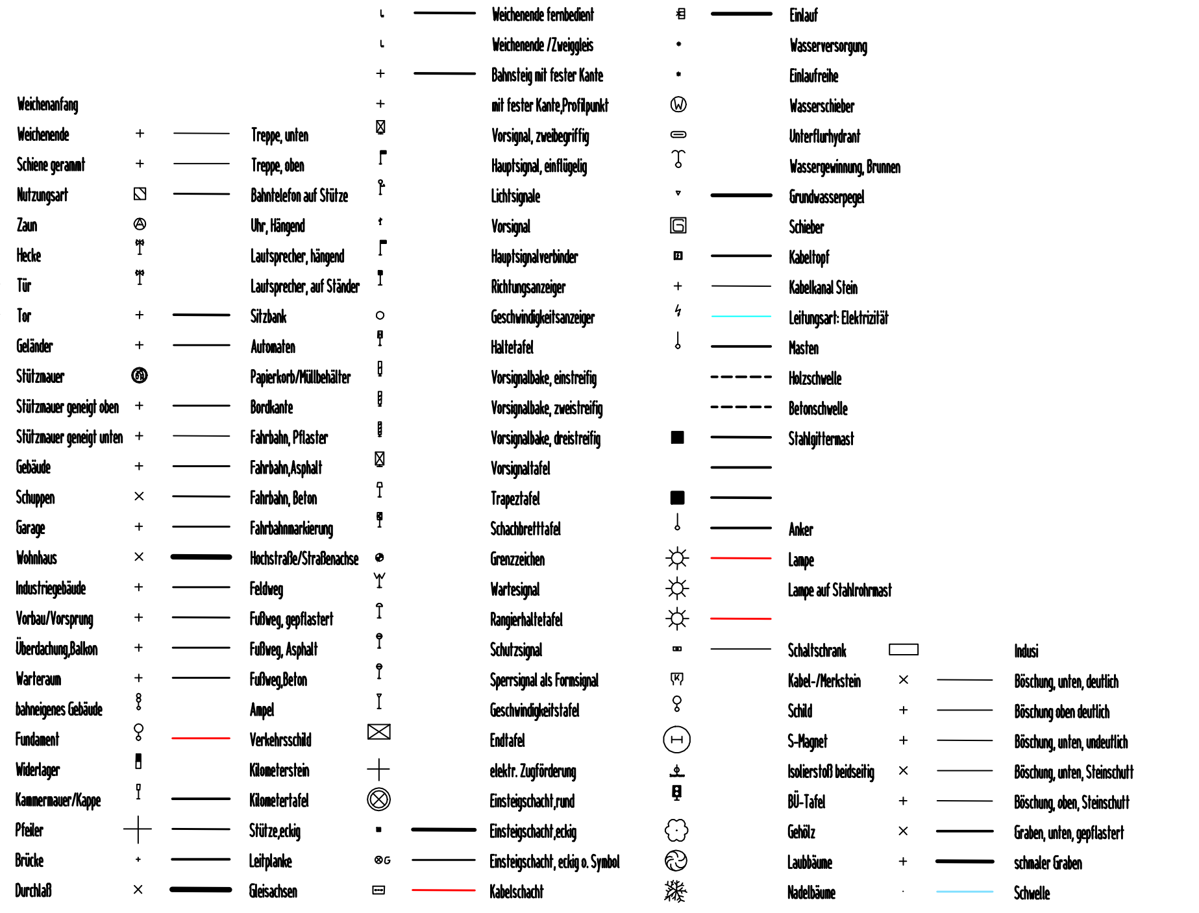
Flur 6
Schürfgrube 1
Schürfgrube 2
Schürfgrube 3
Schürfgrube 4
Schürfgrube 5
Schürfgrube 6
Gustav-Poensgen-Straße
Bunsenstraße
Arminstraße
Hinter dem Bahndamm
Industriestraße
Siemensstraße
Dreieckstraße
Vulkanstraße
Laderampe
Relaisgebäude
S-Bahn-Wendeanlage
Stellplätze unbefestigt
Pflaster
Geländer h=1,00m
Müllcontainer
Litfasäule
Kamera
Treppe
Beton
Gleissperre
Durchlaß
Sandkiste
Parkautomat
Anfang Str 2412 = km 87.6+ 67
Anfang Str 2414 = km 0.5+ 36
Anfang Str 2419 = km -1.0+ -86
Strecke 2550 Aachen
Strecke 2525 Dü-Friedrichstadt
Strecke 2414
Strecke 2413
Strecke 2670/2413 Dü-Volksgarten
Strecke 2419 Dü-Abstellbf. (tief)
Strecke 2650 Dü-Benrath
Strecke 2412 Dü-Hbf
Strecke 2550 Dü-Hbf
Strecke 2670
Strecke 2413 (S-Bahn)
Strecke 2525 (S-Bahn)
Strecke 2650 Dü-Hbf
2670/37.675/1641 Kreuzungsbauwerk
2650/37.890/1615 Ellerstraße
25 55 150
25 55 200
25 55 250
25 55 300
25 55 350
25 55 400
56 75 700
56 75 750
56 75 800
56 75 850
56 75 900
56 75 950
56 76 000
56 76 050
56 76 100
56 76 150

Zeichenerklärung


Weichenanfang
Weichenende
Schiene gerammt
Nutzungsart
Zaun
Hecke
Tür
Tor
Geländer
Stützmauer
Stützmauer geneigt oben
Stützmauer geneigt unten
Gebäude
Schuppen
Garage
Wohnhaus
Industriegebäude
Vorbau/Vorsprung
Überdachung,Balkon
Warteraum
bahneigenes Gebäude
Fundament
Widerlager
Kammermauer/Kappe
Pfeiler
Brücke
Durchlaß
Denkmal
Dach
Treppe
Treppe, unten
Treppe, oben
Bahntelefon auf Stütze
Uhr, Hängend
Lautsprecher, hängend
Lautsprecher, auf Ständer
Sitzbank
Automaten
Papierkorb/Müllbehälter
Bordkante
Fahrbahn, Pflaster
Fahrbahn,Asphalt
Fahrbahn, Beton
Fahrbahnmarkierung
Hochstraße/Straßenachse
Feldweg
Fußweg, gepflastert
Fußweg, Asphalt
Fußweg,Beton
Ampel
Verkehrsschild
Kilometerstein
Kilometertafel
Stütze,eckig
Leitplanke
Gleisachsen
Seilzug
Achszähler
Schienenoberkante
Weichenmitte
Weichenende fernbedient
Weichenende /Zweiggleis
Bahnsteig mit fester Kante
mit fester Kante,Profilpunkt
Vorsignal, zweibegriffig
Hauptsignal, einflügelig
Lichtsignale
Vorsignal
Hauptsignalverbinder
Richtungsanzeiger
Geschwindigkeitsanzeiger
Haltetafel
Vorsignalbake, einstreifig
Vorsignalbake, zweistreifig
Vorsignalbake, dreistreifig
Vorsignaltafel
Trapeztafel
Schachbretttafel
Grenzzeichen
Wartesignal
Rangierhaltetafel
Schutzsignal
Sperrsignal als Formsignal
Geschwindigkeitstafel
Endtafel
elektr. Zugförderung
Einsteigschacht,rund
Einsteigschacht,eckig
Einsteigschacht, eckig o. Symbol
Kabelschacht
Kabelschacht,ohne Symbol
Lichtschacht
Fallrohr
Gully
Einlauf
Wasserversorgung
Einlaufreihe
Wasserschieber
Unterflurhydrant
Wassergewinnung, Brunnen
Grundwasserpegel
Schieber
Kabeltopf
Kabelkanal Stein
Leitungsart: Elektrizität
Masten
Holzschwelle
Betonschwelle
Stahlgittermast
Anker
Lampe
Lampe auf Stahlrohrmast
Schaltschrank
Kabel-/Merkstein
Schild
S-Magnet
Isolierstoß beidseitig
BÜ-Tafel
Gehölz
Laubbäume
Nadelbäume
Gewässer
wasserführender Graben
Kanal
Indusi
Böschung, unten, deutlich
Böschung oben deutlich
Böschung, unten, undeutlich
Böschung, unten, Steinschutt
Böschung, oben, Steinschutt
Graben, unten, gepflastert
schmaler Graben
Schwelle
Schotter
Geländepunkt
siehe Feldriss

Die IVL-Hintergrundpläne sind grafisch eingepasst.

In Blättern 02
Blatt 02

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17 97222 Rimpar
Telefon +49 9365/8090-0
Telefax +49 9365/8090-90

Ingenieure im Bauwesen

Rimpar, 18.08.2017

Zeichnungs-Nr.

Blatt-Nr.		02
Auftrags-Nr.		
gemessen	01-08/2017	AIT
bearbeitet	11-08/2017	J.Düll
gezeichnet	08/2017	L.Zehe
geprüft	08/2017	J.Düll
Maßstab:		1:500
Höhensystem:		DHHN92
Koordinatensystem:		DB_REF
	Ersatz für	
	Ursprung	

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
LOS 2 = PFB 2 Düsseldorf-Hellerhof - Düsseldorf Hbf
Strecke 2650 Bereich LSW G.-Poensgenstraße
Köln-Deutz --Essen-Altenessen-- - Hamm (Westf)
Abschnitt: km 23,7 - 32,6
Lageplan

L: 1189
B: 420
m2: