



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Emmastraße 2				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
1	EG	O	Re 36+420	56	53	56	52						nein	-	2,3	nein	44	40	-12,1	-10,9	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+420	58	55	59	54						nein	-	4,6	nein	47	44	-11,3	-10,0	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+420	58	55	59	54						nein	-	4,6	nein	48	45	-10,1	-8,9	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+420	58	56	59	55						nein	-	5,1	nein	49	45	-10,0	-8,8	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+420	59	56	59	55						nein	-	5,3	nein	50	46	-9,6	-8,4	-	-	nein		
2	4.OG	W	Re 36+432	52	50	54	50						nein	-	0,6	nein	45	42	-9,5	-8,0	-	-	nein		
Adresse: Emmastraße 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
3	3.OG	W	Re 36+465	54	51	56	52						nein	-	2,1	nein	44	41	-11,6	-10,1	-	-	nein		
Adresse: Emmastraße 4				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
4	4.OG	W	Re 36+433	53	51	55	51						nein	-	1,6	nein	45	43	-9,6	-8,0	-	-	nein		
5	EG	O	Re 36+422	59	56	59	54						nein	-	4,7	nein	46	42	-12,8	-11,9	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+422	60	57	60	55						nein	0,5	5,9	nein	49	45	-11,3	-10,3	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+422	60	57	60	56						nein	0,8	6,2	nein	50	46	-10,7	-9,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+422	60	57	61	56						nein	1,2	6,7	nein	50	46	-10,4	-9,4	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+422	61	58	61	56						nein	1,5	7,0	nein	51	47	-10,0	-9,0	-	-	nein		
Adresse: Emmastraße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
6	EG	W	Re 36+467	52	49	54	50						nein	-	0,1	nein	41	38	-12,8	-11,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+467	53	50	55	51	x					ja	-	1,5	ja	43	40	-12,0	-10,6	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+467	54	51	56	52						nein	-	2,3	nein	44	41	-11,9	-10,4	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+467	56	53	57	53						nein	-	4,0	nein	45	42	-12,3	-10,7	-	-	nein		
Adresse: Emmastraße 8				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
7	EG	O	Re 36+422	56	53	57	52						nein	-	2,8	nein	44	40	-13,0	-12,1	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+422	58	56	59	55						nein	-	5,2	nein	48	44	-11,2	-10,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+422	59	56	59	55						nein	-	5,4	nein	49	45	-10,4	-9,6	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
7	3.OG	O	Re 36+422	59	56	60	55							nein	0,5	5,9	nein	50	45	-10,3	-9,5	-	-	nein
	4.OG		Re 36+422	60	57	60	56							nein	0,8	6,2	nein	50	46	-10,0	-9,1	-	-	nein
8	EG	W	Re 36+433	53	50	54	50							nein	-	0,3	nein	42	38	-12,4	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Re 36+433	52	49	54	50	x						ja	-	0,6	ja	42	39	-12,0	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+433	53	50	55	51	x						ja	-	1,1	ja	43	40	-11,6	-10,1	-	-	nein
	3.OG		Re 36+433	53	51	55	51							nein	-	1,7	nein	44	41	-10,9	-9,4	-	-	nein
	4.OG		Re 36+433	55	52	56	52							nein	-	2,9	nein	46	43	-10,4	-8,8	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 11				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
9	EG	W	Re 36+468	53	51	55	51							nein	-	1,5	nein	42	38	-13,5	-12,3	-	-	nein
	1.OG		Re 36+468	54	51	56	52	x						ja	-	2,2	ja	43	40	-12,7	-11,4	-	-	nein
	2.OG		Re 36+468	54	51	56	52	x						ja	-	2,8	ja	44	41	-12,4	-10,9	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
10	EG	W	Re 36+468	55	52	57	53							nein	-	3,1	nein	42	39	-14,7	-13,5	-	-	nein
	1.OG		Re 36+468	54	51	57	52	x						ja	-	2,9	ja	43	40	-13,7	-12,3	-	-	nein
	2.OG		Re 36+468	55	52	57	53	x						ja	-	3,6	ja	44	41	-13,5	-11,9	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 14				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
11	EG	O	Re 36+419	59	56	59	54							nein	-	5,0	nein	46	42	-13,3	-12,3	-	-	nein
	1.OG		Re 36+419	61	58	61	56							nein	1,7	7,0	nein	49	45	-12,3	-11,3	-	-	nein
	2.OG		Re 36+419	61	58	61	57							nein	1,7	7,1	nein	50	46	-11,1	-10,2	-	-	nein
	3.OG		Re 36+419	61	58	62	57							nein	2,2	7,6	nein	51	47	-10,8	-9,8	-	-	nein
	4.OG		Re 36+419	61	59	62	57							nein	2,5	8,0	nein	52	48	-10,4	-9,4	-	-	nein
12	EG	W	Re 36+434	55	52	56	52							nein	-	2,1	nein	43	39	-13,2	-12,0	-	-	nein
	1.OG		Re 36+434	54	51	56	52							nein	-	2,3	nein	43	40	-12,8	-11,3	-	-	nein
	2.OG		Re 36+434	54	52	56	52							nein	-	2,7	nein	44	41	-12,3	-10,7	-	-	nein
	3.OG		Re 36+434	55	52	57	53							nein	-	3,2	nein	45	42	-11,7	-10,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
12	4.OG	W	Re 36+434	56	53	58	54							nein	-	4,3	nein	47	44	-10,8	-9,2	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
13	EG	W	Re 36+469	56	53	57	53							nein	-	3,2	nein	42	39	-14,5	-13,2	-	-	nein
	1.OG		Re 36+469	54	52	56	52							nein	-	2,3	nein	43	40	-12,6	-11,3	-	-	nein
	2.OG		Re 36+469	55	52	56	52							nein	-	2,9	nein	44	41	-12,4	-10,9	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
14	EG	W	Re 36+434	56	53	57	53							nein	-	3,3	nein	43	40	-13,9	-12,5	-	-	nein
	1.OG		Re 36+434	55	52	57	53							nein	-	3,2	nein	44	41	-13,0	-11,6	-	-	nein
	2.OG		Re 36+434	55	53	57	53							nein	-	3,7	nein	45	42	-12,7	-11,1	-	-	nein
	3.OG		Re 36+434	56	53	58	54							nein	-	4,2	nein	46	43	-12,0	-10,3	-	-	nein
	4.OG		Re 36+434	57	54	59	54							nein	-	4,9	nein	47	45	-11,1	-9,3	-	-	nein
15	EG	O	Re 36+420	59	56	60	55							nein	0,1	5,5	nein	46	42	-13,3	-12,3	-	-	nein
	1.OG		Re 36+420	61	58	61	57							nein	1,9	7,2	nein	49	45	-12,5	-11,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+420	61	58	62	57							nein	2,2	7,5	nein	50	46	-11,5	-10,5	-	-	nein
	3.OG		Re 36+420	62	59	62	58							nein	2,7	8,1	nein	51	47	-11,1	-10,1	-	-	nein
	4.OG		Re 36+420	62	59	63	58							nein	3,1	8,5	nein	52	48	-10,7	-9,6	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
16	EG	SO	Re 36+459	59	56	60	55							nein	0,2	5,8	nein	45	42	-14,4	-13,2	-	-	nein
	1.OG		Re 36+459	59	56	60	56							nein	0,7	6,3	nein	46	42	-14,2	-12,9	-	-	nein
	2.OG		Re 36+459	59	56	61	56							nein	1,2	6,8	nein	47	44	-13,8	-12,2	-	-	nein
	3.OG		Re 36+459	59	57	61	57							nein	1,7	7,4	nein	48	45	-12,8	-11,1	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
17	EG	O	Re 36+420	58	56	59	54							nein	-	4,6	nein	45	42	-13,1	-12,1	-	-	nein
	1.OG		Re 36+420	61	58	61	57							nein	1,9	7,2	nein	49	45	-12,4	-11,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+420	62	59	62	57							nein	2,5	7,9	nein	50	46	-11,7	-10,9	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
17	3.OG	O	Re 36+420	62	59	63	58							nein	3,1	8,5	nein	51	47	-11,4	-10,4	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+420	63	60	63	58								nein	3,5	8,9	nein	52	48	-10,9	-9,7	-	-	nein
18	EG	W	Re 36+434	58	55	58	54							nein	-	4,7	nein	44	41	-14,0	-12,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+434	58	55	59	55								nein	-	5,1	nein	45	42	-13,9	-12,4	-	-	nein
	2.OG		Re 36+434	57	54	59	54								nein	-	5,0	nein	46	43	-12,8	-11,3	-	-	nein
	3.OG		Re 36+434	57	55	59	55								nein	-	5,6	nein	47	44	-12,3	-10,6	-	-	nein
	4.OG		Re 36+434	58	55	60	56								nein	0,4	6,2	nein	49	46	-11,3	-9,5	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 19				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
19	EG	NO	Re 36+478	58	55	59	55							nein	-	5,1	nein	44	40	-14,8	-13,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+478	57	55	59	55								nein	-	5,1	nein	45	42	-13,4	-11,9	-	-	nein
	2.OG		Re 36+478	58	55	59	55								nein	-	5,3	nein	46	43	-12,7	-11,1	-	-	nein
	3.OG		Re 36+478	58	55	59	55								nein	-	5,8	nein	47	44	-12,3	-10,5	-	-	nein
20	EG	SO	Re 36+468	61	58	62	57							nein	2,1	7,7	nein	46	43	-15,1	-14,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+468	61	58	62	58								nein	2,7	8,3	nein	47	44	-14,9	-13,7	-	-	nein
	2.OG		Re 36+468	61	58	63	58								nein	3,3	8,9	nein	48	45	-14,4	-12,9	-	-	nein
	3.OG		Re 36+468	61	59	63	59								nein	3,9	9,5	nein	50	47	-13,5	-11,7	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 20				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
21	EG	NO	Re 36+435	56	54	57	53							nein	-	3,3	nein	44	41	-12,7	-11,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+435	57	54	58	53								nein	-	3,8	nein	45	42	-12,3	-10,7	-	-	nein
	2.OG		Re 36+435	56	54	57	53								nein	-	3,7	nein	46	43	-11,5	-9,8	-	-	nein
22	EG	SO	Re 36+425	62	60	62	58							nein	3,0	8,4	nein	48	44	-14,6	-13,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+425	64	61	64	59								nein	4,6	10,0	nein	50	46	-13,7	-12,7	-	-	nein
	2.OG		Re 36+425	65	62	65	60								nein	5,4	10,8	nein	52	48	-13,3	-12,2	-	-	nein
Adresse: Emmastraße 22				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
23	EG	NO	Re 36+444	56	53	56	52							nein	-	2,7	nein	43	40	-13,0	-11,6	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
23	1.OG	NO	Re 36+444	56	53	57	53							nein	-	3,3	nein	45	41	-12,5	-10,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+444	55	53	57	53							nein	-	3,2	nein	45	42	-11,5	-9,8	-	-	nein	
24	EG	SO	Re 36+431	63	60	63	58							nein	3,6	9,0	nein	49	45	-14,0	-13,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+431	65	62	65	60							nein	5,4	10,7	nein	51	46	-14,3	-13,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+431	65	62	66	61							nein	6,1	11,5	nein	52	48	-13,7	-12,6	-	-	nein	
Adresse: Emmastraße 24				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 60 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
25	EG	SW	Re 36+424	67	64	65	60							nein	0,6	-	nein	50	46	-14,8	-13,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+424	69	67	69	65							nein	4,9	-	nein	51	47	-18,2	-17,2	-	-	nein	
26	EG	SW	Re 36+435	66	63	65	61							nein	0,9	-	nein	50	45	-15,8	-14,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+435	68	65	68	63							nein	3,5	-	nein	51	47	-17,1	-16,2	-	-	nein	
27	EG	NO	Re 36+458	58	55	59	54							nein	-	5,0	nein	44	40	-15,3	-13,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+458	58	55	59	54							nein	-	4,9	nein	45	42	-13,7	-12,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+458	57	54	59	54							nein	-	4,9	nein	46	43	-12,5	-10,9	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+458	57	55	59	55							nein	-	5,4	nein	47	45	-11,8	-9,9	-	-	nein	
28	EG	SO	Re 36+442	64	61	64	59							nein	4,5	9,9	nein	49	45	-14,5	-13,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+442	66	63	66	61							nein	6,4	11,7	nein	51	47	-14,8	-13,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+442	66	63	67	62							nein	7,2	12,5	nein	52	48	-14,3	-13,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+442	66	64	67	63							nein	7,8	13,2	nein	54	50	-13,3	-11,9	-	1,3	nein	
29	EG	SW	Re 36+457	66	63	66	62							nein	6,8	12,2	nein	50	46	-16,5	-15,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+457	67	64	67	62							nein	7,7	13,0	nein	51	47	-16,0	-14,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+457	67	64	68	63							nein	8,5	13,9	nein	53	49	-15,3	-14,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+457	67	64	69	64							nein	9,2	14,6	nein	55	51	-14,1	-12,3	-	2,3	nein	
Adresse: Emmastraße 26				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
30	EG	O	Re 36+344	66	63	67	62							nein	2,2	-	nein	48	44	-18,3	-17,6	-	-	nein	
31	EG	O	Re 36+341	65	62	66	61							nein	1,5	-	nein	49	45	-16,7	-16,0	-	-	nein	
			Re 36+341	65	62	66	61								nein	1,2	-	nein	49	45	-16,2	-15,4	-	-	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Oberbilker Allee 163 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																							
32	1.OG	S	Re 36+642	56	53	57	53						nein	-	3,9	nein	46	43	-11,3	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Re 36+642	57	55	59	55						nein	-	5,3	nein	47	45	-11,2	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Re 36+642	58	55	59	55						nein	-	5,9	nein	48	45	-11,1	-9,5	-	-	nein
	4.OG		Re 36+642	59	56	60	56						nein	0,4	6,4	nein	49	46	-10,9	-9,2	-	-	nein
33	EG	S	Re 36+634	57	54	58	54						nein	-	4,6	nein	45	42	-12,7	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Re 36+634	57	54	58	54						nein	-	4,2	nein	46	43	-11,2	-9,8	-	-	nein
	2.OG		Re 36+634	58	55	59	55						nein	-	5,5	nein	48	45	-11,3	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Re 36+634	58	56	60	56						nein	0,2	6,2	nein	48	46	-11,2	-9,6	-	-	nein
34	EG	S	Re 36+625	56	53	58	54						nein	-	4,1	nein	45	41	-12,9	-12,1	-	-	nein
	1.OG		Re 36+625	56	54	58	54						nein	-	4,2	nein	46	43	-11,3	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Re 36+625	58	55	59	55						nein	-	5,6	nein	48	45	-11,3	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Re 36+625	58	56	60	56						nein	0,3	6,3	nein	49	46	-11,2	-9,6	-	-	nein
35	EG	S	Re 36+625	59	56	60	56						nein	0,7	6,7	nein	49	46	-11,0	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Re 36+648	56	53	57	53						nein	-	3,6	nein	46	43	-11,2	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Re 36+648	57	55	59	55						nein	-	5,2	nein	47	44	-11,3	-9,9	-	-	nein
	3.OG		Re 36+648	58	55	59	55						nein	-	5,7	nein	48	45	-11,1	-9,5	-	-	nein
36	EG	S	Re 36+648	58	56	60	56						nein	0,2	6,2	nein	49	46	-10,8	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Re 36+617	56	53	57	53						nein	-	3,2	nein	44	41	-12,4	-11,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+617	57	54	58	54						nein	-	4,5	nein	47	43	-11,4	-10,1	-	-	nein
	3.OG		Re 36+617	58	55	59	55						nein	-	5,7	nein	48	45	-11,3	-9,8	-	-	nein
37	EG	S	Re 36+617	59	56	60	56						nein	0,4	6,4	nein	49	46	-11,2	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Re 36+617	59	56	60	56						nein	0,8	6,8	nein	49	46	-11,0	-9,4	-	-	nein
	2.OG		Re 36+617	59	56	60	56						nein	-	2,8	nein	44	40	-12,4	-11,4	-	-	nein
	3.OG		Re 36+617	59	56	60	56						nein	-	2,8	nein	44	40	-12,4	-11,4	-	-	nein
37	EG	S	Re 36+609	55	52	56	52						nein	-	2,8	nein	44	40	-12,4	-11,4	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)											
37	1.OG	S	Re 36+609	57	55	58	54							nein	-	4,9	nein	47	44	-11,6	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Re 36+609	58	56	59	55							nein	-	5,9	nein	48	45	-11,5	-10,0	-	-	nein
	3.OG		Re 36+609	59	56	60	56							nein	0,4	6,4	nein	49	46	-11,2	-9,6	-	-	nein
	4.OG		Re 36+609	59	56	60	56							nein	0,9	6,9	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein
38	1.OG	S	Re 36+598	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	47	44	-11,9	-10,4	-	-	nein
	2.OG		Re 36+598	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	48	45	-11,7	-10,2	-	-	nein
	3.OG		Re 36+598	59	56	60	56							nein	0,5	6,4	nein	49	46	-11,4	-9,7	-	-	nein
	4.OG		Re 36+598	59	56	60	56							nein	0,9	6,8	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein
39	1.OG	S	Re 36+602	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	47	44	-11,8	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+602	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	48	45	-11,6	-10,1	-	-	nein
	3.OG		Re 36+602	59	56	60	56							nein	0,5	6,4	nein	49	46	-11,3	-9,6	-	-	nein
	4.OG		Re 36+602	59	56	60	56							nein	0,9	6,9	nein	49	46	-11,0	-9,4	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 195				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
40	EG	S	Re 36+590	57	54	58	54							nein	-	4,6	nein	46	42	-12,6	-11,6	-	-	nein
	1.OG		Re 36+590	58	55	59	55							nein	-	5,4	nein	47	44	-11,9	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+590	58	56	60	56							nein	0,1	6,1	nein	48	45	-11,7	-10,2	-	-	nein
	3.OG		Re 36+590	59	56	60	56							nein	0,6	6,5	nein	49	46	-11,4	-9,7	-	-	nein
4.OG	Re 36+590	59	56	60	56							nein	0,9	6,9	nein	49	47	-11,0	-9,3	-	-	nein		
41	EG	S	Re 36+581	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	46	42	-13,1	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Re 36+581	58	55	59	55							nein	-	5,4	nein	47	44	-11,9	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Re 36+581	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	48	45	-11,8	-10,3	-	-	nein
	3.OG		Re 36+581	59	56	60	56							nein	0,5	6,5	nein	49	46	-11,4	-9,8	-	-	nein
4.OG	Re 36+581	59	56	60	56							nein	0,9	6,9	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 199				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
42	EG	S	Re 36+573	58	55	59	55							nein	-	5,4	nein	46	42	-13,2	-12,1	-	-	nein
	1.OG		Re 36+573	58	55	59	55							nein	-	5,4	nein	47	44	-11,9	-10,5	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
42	2.OG	S	Re 36+573	58	55	59	55							nein	-	6,0	nein	48	45	-11,8	-10,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+573	59	56	60	56							nein	0,5	6,5	nein	49	46	-11,4	-9,8	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+573	59	56	60	56							nein	0,9	6,9	nein	49	47	-11,0	-9,4	-	-	nein	
43	EG	S	Re 36+569	57	55	59	55							nein	-	5,2	nein	46	42	-13,1	-12,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+569	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	47	44	-11,8	-10,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+569	58	55	59	55							nein	-	5,9	nein	47	45	-11,9	-10,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+569	59	56	60	56							nein	0,5	6,4	nein	48	46	-11,6	-9,8	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+569	59	56	60	56							nein	0,9	6,8	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 201				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
44	EG	S	Re 36+560	57	55	59	55							nein	-	5,1	nein	46	42	-12,9	-11,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+560	57	55	59	55							nein	-	5,1	nein	47	44	-11,8	-10,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+560	58	55	59	55							nein	-	5,9	nein	47	44	-12,0	-10,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+560	59	56	60	56							nein	0,5	6,4	nein	48	45	-11,7	-9,9	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+560	59	56	60	56							nein	0,9	6,8	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein	
45	2.OG	S	Re 36+540	57	55	59	55							nein	-	5,4	nein	47	44	-12,0	-10,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+540	58	55	60	56							nein	0,2	6,1	nein	48	45	-11,8	-10,1	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+540	59	56	60	56							nein	0,6	6,6	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein	
46	2.OG	S	Re 36+533	57	54	59	55							nein	-	5,1	nein	47	44	-12,0	-10,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+533	58	55	59	55							nein	-	5,9	nein	48	45	-11,8	-10,2	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+533	58	56	60	56							nein	0,5	6,4	nein	49	46	-11,1	-9,3	-	-	nein	
47	2.OG	S	Re 36+548	58	55	59	55							nein	-	5,6	nein	47	44	-12,0	-10,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+548	58	56	60	56							nein	0,3	6,2	nein	48	45	-11,8	-10,0	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+548	59	56	60	56							nein	0,7	6,7	nein	49	46	-11,1	-9,4	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 205				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
48	1.OG	S	Re 36+523	56	53	57	53							nein	-	3,8	nein	45	42	-11,7	-10,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+523	57	54	58	54							nein	-	4,7	nein	46	43	-11,8	-10,3	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
48	3.OG	S	Re 36+523	57	55	59	55							nein	-	5,6	nein	47	44	-11,7	-10,1	-	-	nein
	4.OG		Re 36+523	58	55	60	56							nein	0,3	6,2	nein	49	46	-11,1	-9,3	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 207				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
49	EG	S	Re 36+512	53	50	54	50							nein	-	0,4	nein	42	38	-11,9	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Re 36+512	56	53	57	53							nein	-	3,6	nein	46	43	-11,3	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Re 36+512	57	54	58	54							nein	-	4,6	nein	46	44	-11,5	-10,0	-	-	nein
	3.OG		Re 36+512	58	55	59	55							nein	-	5,6	nein	47	45	-11,6	-10,0	-	-	nein
	4.OG		Re 36+512	58	55	59	55							nein	-	5,7	nein	48	46	-10,9	-9,1	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 209				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
50	EG	S	Re 36+506	52	49	54	50							nein	-	0,2	nein	41	38	-12,3	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Re 36+506	55	52	56	52							nein	-	2,7	nein	44	41	-11,6	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Re 36+506	56	53	57	53							nein	-	3,7	nein	45	42	-11,8	-10,4	-	-	nein
	3.OG		Re 36+506	57	54	58	54							nein	-	5,0	nein	46	43	-12,1	-10,6	-	-	nein
	4.OG		Re 36+506	57	55	59	55							nein	-	5,4	nein	48	45	-10,8	-8,9	-	-	nein
	5.OG		Re 36+506	59	56	60	56							nein	0,6	6,6	nein	50	47	-10,1	-8,5	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 211				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
51	1.OG	S	Re 36+492	53	50	54	50							nein	-	0,2	nein	43	40	-10,4	-9,0	-	-	nein
	2.OG		Re 36+492	54	51	55	51							nein	-	1,7	nein	44	41	-10,7	-9,3	-	-	nein
	3.OG		Re 36+492	55	52	56	52							nein	-	2,8	nein	45	42	-11,1	-9,6	-	-	nein
	4.OG		Re 36+492	57	54	58	54							nein	-	4,8	nein	48	45	-10,4	-8,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 213				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
52	1.OG	S	Re 36+485	53	50	54	50							nein	-	0,2	nein	43	40	-10,7	-9,4	-	-	nein
	2.OG		Re 36+485	53	51	55	51							nein	-	1,2	nein	44	41	-10,7	-9,3	-	-	nein
	3.OG		Re 36+485	56	54	58	54							nein	-	4,4	nein	46	43	-11,5	-10,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	
Adresse: Oberbilker Allee 215				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
53	3.OG	S	Re 36+473	54	52	56	52						nein	-	2,6	nein	44	41	-11,6	-10,3	-	-	nein			
Adresse: Oberbilker Allee 219				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
54	EG	S	Re 36+405	55	52	56	51						nein	-	1,9	nein	44	40	-11,9	-10,7	-	-	nein			
	1.OG		Re 36+405	58	55	58	54						nein	-	4,4	nein	48	44	-10,7	-9,4	-	-	nein			
	2.OG		Re 36+405	58	55	59	54						nein	-	4,9	nein	49	45	-10,1	-8,9	-	-	nein			
	3.OG		Re 36+405	59	56	59	55						nein	-	5,3	nein	49	46	-9,9	-8,6	-	-	nein			
4.OG		Re 36+405	59	56	60	55						nein	0,1	5,6	nein	50	46	-9,5	-8,2	-	-	nein				
Adresse: Oberbilker Allee 221				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
55	EG	S	Re 36+388	55	52	55	51						nein	-	1,1	nein	43	40	-11,9	-10,5	-	-	nein			
	1.OG		Re 36+388	58	55	59	54						nein	-	4,6	nein	48	44	-10,8	-9,5	-	-	nein			
	2.OG		Re 36+388	59	56	59	55						nein	-	5,1	nein	49	45	-10,3	-9,1	-	-	nein			
	3.OG		Re 36+388	59	56	60	55						nein	0,1	5,6	nein	49	46	-10,2	-8,9	-	-	nein			
4.OG		Re 36+388	59	56	60	55						nein	0,4	5,9	nein	50	46	-9,8	-8,4	-	-	nein				
Adresse: Oberbilker Allee 223				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
56	EG	S	Re 36+375	55	52	56	51						nein	-	1,8	nein	43	40	-12,7	-11,2	-	-	nein			
	1.OG		Re 36+375	58	55	59	54						nein	-	4,7	nein	48	44	-11,1	-9,7	-	-	nein			
	2.OG		Re 36+375	59	56	59	55						nein	-	5,3	nein	49	45	-10,5	-9,2	-	-	nein			
	3.OG		Re 36+375	59	56	60	55						nein	0,3	5,8	nein	49	46	-10,3	-9,0	-	-	nein			
4.OG		Re 36+375	59	57	60	56						nein	0,6	6,2	nein	50	47	-9,9	-8,6	-	-	nein				
Adresse: Oberbilker Allee 225				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
57	EG	S	Re 36+360	56	53	56	52						nein	-	2,3	nein	44	41	-12,2	-10,8	-	-	nein			
	1.OG		Re 36+360	59	56	59	55						nein	-	5,3	nein	48	44	-11,3	-9,9	-	-	nein			
	2.OG		Re 36+360	59	56	60	55						nein	0,2	5,7	nein	49	45	-10,6	-9,4	-	-	nein			
	3.OG		Re 36+360	60	57	60	56						nein	0,7	6,2	nein	50	46	-10,4	-9,1	-	-	nein			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
57	4.OG	S	Re 36+360	60	57	61	56								nein	1,1	6,6	nein	50	47	-10,1	-8,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 227				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
58	EG	SW	Re 36+346	55	52	56	51							nein	-	1,9	nein	44	40	-12,3	-11,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+346	59	56	59	55							nein	-	5,2	nein	48	44	-11,3	-10,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+346	59	56	60	55							nein	0,3	5,8	nein	49	45	-10,8	-9,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+346	60	57	60	56							nein	0,9	6,3	nein	50	46	-10,7	-9,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+346	60	57	61	56							nein	1,2	6,7	nein	50	47	-10,2	-9,0	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 229				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
59	EG	SW	Re 36+332	55	52	57	52							nein	-	2,6	nein	44	40	-12,2	-11,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+332	59	56	60	55							nein	0,2	5,7	nein	49	45	-11,1	-9,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+332	59	57	60	56							nein	0,7	6,2	nein	49	46	-10,8	-9,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+332	60	57	61	56							nein	1,3	6,8	nein	50	46	-10,6	-9,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+332	60	57	61	57							nein	1,6	7,1	nein	51	47	-10,2	-8,9	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 231				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
60	EG	SW	Re 36+317	57	54	58	53							nein	-	3,8	nein	45	41	-12,6	-11,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+317	59	56	60	55							nein	0,6	6,0	nein	49	45	-11,5	-10,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+317	60	57	60	56							nein	1,0	6,4	nein	49	46	-11,0	-9,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+317	60	57	61	56							nein	1,6	7,0	nein	50	47	-10,8	-9,4	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+317	60	58	61	57							nein	1,9	7,4	nein	51	47	-10,3	-9,1	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 233				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
61	1.OG	SW	Re 36+299	60	57	61	56							nein	1,2	6,7	nein	49	45	-11,4	-10,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+299	60	57	61	56							nein	1,6	7,0	nein	50	46	-11,1	-9,8	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+299	61	58	61	57							nein	2,0	7,5	nein	51	47	-10,7	-9,5	-	-	nein	
	4.OG		Re 36+299	61	58	62	57							nein	2,3	7,8	nein	51	48	-10,3	-9,0	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	
Adresse: Oberbilker Allee 235				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
62	1.OG	SW	Re 36+280	60	57	61	56						nein	1,5	6,9	nein	49	46	-11,6	-10,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+280	60	58	61	57						nein	1,9	7,4	nein	50	46	-11,2	-10,0	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+280	61	58	62	57						nein	2,4	7,8	nein	51	47	-10,9	-9,5	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+280	61	58	62	58						nein	2,7	8,2	nein	52	48	-10,4	-9,1	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 237				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
63	EG	S	Re 36+293	69	66	70	65		x				ja	5,8	-	ja	51	46	-19,3	-18,6	-	-	nein		
64	EG	W	Re 36+308	66	63	67	62						nein	2,1	-	nein	49	45	-17,4	-16,4	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 247				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
65	EG	SW	Re 36+254	61	58	61	57						nein	2,0	7,4	nein	49	45	-12,6	-11,5	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+254	60	57	61	57						nein	1,8	7,2	nein	49	46	-11,8	-10,6	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+254	61	58	62	57						nein	2,3	7,7	nein	50	46	-11,5	-10,2	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+254	61	58	62	58						nein	2,7	8,1	nein	51	47	-11,1	-9,7	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+254	61	59	62	58						nein	3,0	8,5	nein	52	48	-10,5	-9,3	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 265				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
66	1.OG	SW	Re 36+173	59	56	61	56						nein	1,1	6,5	nein	49	45	-11,3	-10,1	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+173	60	57	62	57						nein	2,5	7,9	nein	51	47	-11,1	-9,9	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+173	62	59	63	58						nein	3,4	8,9	nein	52	48	-10,9	-9,7	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+173	62	59	64	59						nein	4,2	9,7	nein	53	49	-10,6	-9,3	-	0,4	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 267				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
67	EG	SW	Re 36+142	57	54	58	54						nein	-	4,2	nein	47	43	-11,2	-10,0	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+142	59	56	61	56						nein	1,1	6,6	nein	50	46	-11,0	-9,9	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+142	61	59	63	58						nein	3,4	8,9	nein	52	48	-11,3	-10,1	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+142	62	60	64	59						nein	4,5	10,0	nein	53	49	-11,2	-9,9	-	0,1	nein		
	4.OG		Re 36+142	63	61	65	60						nein	5,4	10,9	nein	54	51	-10,8	-9,4	-	1,5	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 284				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
68	1.OG	S	Re 36+055	54	51	55	51						nein	-	1,5	nein	45	41	-10,8	-9,9	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+055	55	52	57	52						nein	-	2,5	nein	46	42	-10,7	-9,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+055	55	52	56	52						nein	-	2,2	nein	47	43	-9,6	-8,6	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+055	55	52	57	52						nein	-	2,6	nein	47	44	-9,3	-8,0	-	-	nein		
69	EG	S	Re 36+062	53	50	55	50						nein	-	0,7	nein	45	40	-10,2	-9,4	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+062	56	53	57	53						nein	-	3,2	nein	46	41	-11,7	-10,9	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+062	57	54	58	54						nein	-	4,3	nein	47	43	-11,6	-10,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+062	57	54	58	54						nein	-	4,2	nein	48	43	-10,6	-9,7	-	-	nein		
70	1.OG	S	Re 36+047	53	50	54	50						nein	-	0,4	nein	44	40	-10,4	-9,2	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+047	53	50	55	50						nein	-	0,7	nein	45	41	-9,7	-8,6	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+047	54	51	55	51						nein	-	1,2	nein	46	42	-9,6	-8,4	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+047	54	52	56	51						nein	-	1,9	nein	46	43	-9,4	-8,1	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 286				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
71	4.OG	S	Re 36+042	53	50	54	50						nein	-	0,2	nein	46	42	-8,1	-6,8	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 287				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
72	EG	S	Re 36+068	61	58	62	57						nein	2,5	7,8	nein	48	44	-13,8	-12,8	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+068	63	60	64	59						nein	4,4	9,8	nein	51	47	-13,2	-12,2	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+068	64	62	66	61						nein	6,3	11,7	nein	52	48	-14,0	-12,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+068	65	62	66	62						nein	6,9	12,3	nein	53	50	-13,4	-11,8	-	0,5	nein		
73	4.OG	N	Re 36+071	66	63	67	62						nein	7,7	13,0	nein	55	51	-12,6	-10,6	-	2,4	nein		
	2.OG		Re 36+071	53	50	55	50						nein	-	0,6	nein	44	39	-11,1	-10,4	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+071	53	51	55	50						nein	-	0,7	nein	44	40	-10,5	-9,6	-	-	nein		
	4.OG		Re 36+071	53	50	54	50						nein	-	0,4	nein	45	41	-9,4	-8,3	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
74	EG	S	Re 36+061	62	59	63	58							nein	3,6	8,9	nein	48	44	-14,7	-13,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+061	63	60	64	60							nein	4,9	10,3	nein	50	46	-13,9	-12,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+061	65	62	66	61							nein	6,6	12,0	nein	52	48	-14,3	-13,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+061	65	62	67	62							nein	7,1	12,5	nein	53	50	-13,6	-11,9	-	0,6	nein	
	4.OG		Re 36+061	66	63	67	63							nein	7,9	13,3	nein	55	51	-12,7	-10,8	-	2,5	nein	
75	EG	S	Re 36+075	60	57	61	57							nein	1,9	7,3	nein	48	44	-13,3	-12,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+075	62	59	63	59							nein	3,9	9,4	nein	51	47	-12,6	-11,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+075	64	61	65	61							nein	5,9	11,3	nein	52	48	-13,6	-12,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+075	65	62	66	61							nein	6,6	12,0	nein	53	50	-13,1	-11,5	-	0,5	nein	
	4.OG		Re 36+075	66	63	67	62							nein	7,4	12,8	nein	55	51	-12,3	-10,5	-	2,3	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 289				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
76	EG	S	Re 36+055	63	60	64	59							nein	4,7	9,9	nein	49	44	-15,5	-14,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+055	64	61	65	61							nein	5,8	11,2	nein	51	46	-14,7	-13,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+055	65	62	66	62							nein	6,9	12,3	nein	52	48	-14,5	-13,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+055	66	63	67	62							nein	7,4	12,8	nein	53	50	-13,6	-12,0	-	0,8	nein	
	4.OG		Re 36+055	66	64	68	63							nein	8,2	13,6	nein	55	52	-12,6	-10,8	-	2,8	nein	
77	EG	S	Re 36+048	63	60	64	60							nein	5,0	10,2	nein	49	45	-15,6	-14,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+048	64	62	66	61							nein	6,2	11,6	nein	51	47	-15,0	-14,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+048	65	62	67	62							nein	7,1	12,5	nein	52	48	-14,7	-13,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+048	66	63	67	62							nein	7,6	12,9	nein	53	50	-13,8	-12,1	-	0,8	nein	
	4.OG		Re 36+048	67	64	68	63							nein	8,3	13,7	nein	55	52	-12,7	-10,8	-	2,9	nein	
78	EG	S	Re 36+042	63	60	65	60							nein	5,2	10,4	nein	49	45	-15,8	-14,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+042	65	62	66	61							nein	6,6	11,9	nein	51	46	-15,4	-14,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+042	65	63	67	62							nein	7,2	12,6	nein	52	48	-14,9	-13,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+042	66	63	67	63							nein	7,7	13,1	nein	53	50	-14,0	-12,4	-	0,7	nein	
	4.OG		Re 36+042	67	64	68	63							nein	8,4	13,8	nein	55	52	-12,8	-10,9	-	2,9	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 291				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
79	EG	S	Re 36+024	62	59	64	59							nein	4,2	9,5	nein	48	44	-15,2	-14,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+024	64	61	66	61							nein	6,2	11,6	nein	50	46	-15,5	-14,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+024	64	62	66	61							nein	6,3	11,6	nein	51	48	-14,3	-13,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+024	65	62	66	61							nein	6,6	11,9	nein	53	49	-13,3	-11,6	-	0,3	nein	
	4.OG		Re 36+024	66	63	67	62							nein	7,6	13,0	nein	55	52	-12,0	-10,2	-	2,8	nein	
80	EG	S	Re 36+037	63	61	65	60							nein	5,4	10,6	nein	49	45	-16,0	-15,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+037	65	62	66	62							nein	6,8	12,1	nein	51	46	-15,7	-14,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+037	65	63	67	62							nein	7,2	12,6	nein	52	48	-14,8	-13,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+037	66	63	67	63							nein	7,7	13,1	nein	53	50	-14,0	-12,4	-	0,7	nein	
	4.OG		Re 36+037	67	64	68	63							nein	8,4	13,8	nein	55	52	-12,7	-10,9	-	2,9	nein	
81	EG	S	Re 36+030	63	60	65	60							nein	5,2	10,4	nein	49	44	-15,9	-15,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+030	65	62	66	62							nein	6,8	12,1	nein	50	46	-15,8	-14,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+030	65	62	66	62							nein	7,0	12,3	nein	52	48	-14,8	-13,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 36+030	66	63	67	62							nein	7,5	12,8	nein	53	49	-14,0	-12,4	-	0,4	nein	
	4.OG		Re 36+030	66	64	68	63							nein	8,2	13,6	nein	55	52	-12,6	-10,8	-	2,8	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 293				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
82	EG	S	Re 36+017	60	57	61	56							nein	1,6	6,9	nein	48	43	-13,5	-12,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+017	62	59	63	59							nein	4,0	9,4	nein	49	45	-14,4	-13,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+017	63	60	64	60							nein	5,0	10,3	nein	50	46	-14,9	-13,5	-	-	nein	
83	EG	S	Re 36+015	62	59	64	59							nein	4,2	9,5	nein	49	45	-14,6	-13,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 36+015	65	62	66	61							nein	6,7	12,0	nein	50	46	-15,8	-15,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 36+015	66	63	67	62							nein	7,6	12,9	nein	51	47	-16,0	-14,8	-	-	nein	
84	EG	O	Re 36+019	62	59	64	59							nein	4,1	9,4	nein	49	44	-14,7	-14,0	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 295				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
85	EG	S	Re 36+007	63	60	64	59						nein	4,8	10,0	nein	49	45	-15,3	-14,3	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+007	65	63	67	62						nein	7,2	12,5	nein	51	47	-15,5	-14,5	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+007	66	63	67	63						nein	7,9	13,3	nein	52	49	-15,0	-13,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+007	67	64	68	63						nein	8,5	13,9	nein	54	51	-13,9	-12,1	-	1,8	nein		
86	EG	S	Re 36+004	64	61	66	61						nein	6,2	11,4	nein	50	45	-16,0	-15,1	-	-	nein		
	1.OG		Re 36+004	65	62	67	62						nein	7,1	12,4	nein	51	47	-15,4	-14,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 36+004	66	63	67	63						nein	7,8	13,2	nein	52	49	-14,8	-13,5	-	-	nein		
	3.OG		Re 36+004	67	64	68	63						nein	8,3	13,7	nein	54	51	-13,6	-11,8	-	1,9	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 296				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
87	EG	O	Re 35+993	56	53	57	53						nein	-	3,1	nein	44	41	-12,8	-11,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+993	56	53	57	53						nein	-	3,4	nein	45	41	-12,9	-11,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+993	56	54	58	53						nein	-	3,7	nein	45	42	-12,6	-10,9	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+993	57	54	58	54						nein	-	4,1	nein	46	43	-12,1	-10,2	-	-	nein		
88	EG	S	Re 35+985	56	54	58	53						nein	-	3,7	nein	45	41	-12,9	-11,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+985	57	54	58	54						nein	-	4,1	nein	45	42	-12,8	-11,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+985	57	54	58	54						nein	-	4,3	nein	46	42	-12,5	-10,9	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+985	57	55	59	54						nein	-	4,7	nein	47	44	-12,1	-10,2	-	-	nein		
89	EG	S	Re 35+996	53	50	55	50						nein	-	0,7	nein	44	40	-11,1	-9,9	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+996	54	51	55	50						nein	-	1,0	nein	44	40	-10,9	-9,6	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+996	54	51	55	51						nein	-	1,3	nein	45	41	-10,7	-9,3	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+996	54	51	56	51						nein	-	1,7	nein	45	42	-10,4	-8,8	-	-	nein		
90	EG	S	Re 35+979	56	53	57	52						nein	-	3,0	nein	44	40	-12,8	-11,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+979	56	53	58	53						nein	-	3,4	nein	45	41	-12,9	-11,5	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+979	56	54	58	53						nein	-	3,8	nein	45	42	-12,7	-11,2	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+979	57	54	58	54						nein	-	4,1	nein	46	43	-12,3	-10,4	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 297				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
91	1.OG	N	Re 35+986	53	50	54	50						nein	-	0,3	nein	42	38	-12,3	-11,2	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+986	53	50	55	50						nein	-	0,8	nein	43	39	-12,2	-11,0	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+986	53	51	55	51						nein	-	1,1	nein	43	40	-12,0	-10,4	-	-	nein		
92	EG	S	Re 35+998	65	62	66	61						nein	6,7	11,9	nein	50	45	-16,5	-15,7	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+998	65	62	67	62						nein	7,1	12,4	nein	51	47	-15,4	-14,5	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+998	66	63	67	62						nein	7,5	12,9	nein	52	48	-14,8	-13,6	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+998	66	64	68	63						nein	8,1	13,5	nein	54	51	-13,6	-11,9	-	1,6	nein		
93	EG	W	Re 35+992	64	61	66	61						nein	6,1	11,3	nein	48	44	-17,2	-16,5	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+992	65	62	66	61						nein	6,4	11,7	nein	50	45	-16,1	-15,2	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+992	65	62	66	62						nein	6,8	12,1	nein	51	47	-15,1	-13,9	-	-	nein		
94	EG	S	Re 35+990	60	57	62	57						nein	2,3	7,5	nein	47	43	-14,8	-13,8	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+990	61	59	63	58						nein	3,1	8,4	nein	49	44	-14,0	-13,0	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+990	62	59	63	58						nein	3,3	8,6	nein	49	45	-13,5	-12,2	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+990	62	59	63	59						nein	3,9	9,2	nein	51	48	-12,3	-10,6	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 298				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
95	EG	S	Re 35+950	60	57	61	56						nein	1,5	6,9	nein	46	42	-14,8	-13,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+950	60	58	62	57						nein	2,3	7,6	nein	47	43	-15,0	-13,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+950	61	58	62	58						nein	2,8	8,1	nein	48	44	-14,7	-12,8	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+950	61	59	63	58						nein	3,4	8,7	nein	49	46	-14,1	-11,9	-	-	nein		
96	3.OG	S	Re 35+965	51	48	54	50	x					ja	-	0,2	ja	45	41	-9,2	-7,9	-	-	nein		
97	EG	S	Re 35+954	59	56	60	56						nein	0,7	6,1	nein	46	42	-14,4	-13,2	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+954	59	57	61	56						nein	1,3	6,7	nein	46	43	-14,4	-13,0	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+954	60	57	61	57						nein	1,7	7,1	nein	47	44	-14,1	-12,3	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+954	60	57	62	57						nein	2,3	7,7	nein	48	45	-13,5	-11,3	-	-	nein		
98	EG	S	Re 35+973	56	53	57	52						nein	-	2,7	nein	44	40	-12,7	-11,3	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
98	1.OG	S	Re 35+973	56	53	57	53							nein	-	3,2	nein	45	41	-12,8	-11,3	-	-	nein
	2.OG		Re 35+973	57	54	58	53							nein	-	3,6	nein	45	42	-12,6	-11,0	-	-	nein
	3.OG		Re 35+973	57	54	58	54							nein	-	4,3	nein	46	43	-12,4	-10,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 299				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
99	EG	N	Re 35+975	56	53	57	53						nein	-	3,1	nein	43	39	-14,6	-13,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+975	56	53	58	53						nein	-	3,5	nein	43	40	-14,4	-13,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+975	56	54	58	53						nein	-	3,8	nein	44	40	-14,2	-12,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+975	57	54	58	54						nein	-	4,4	nein	45	42	-13,9	-11,8	-	-	nein	
100	EG	N	Re 35+982	54	52	56	51						nein	-	1,8	nein	42	38	-14,1	-13,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+982	55	52	56	52						nein	-	2,2	nein	42	39	-14,0	-12,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+982	55	52	57	52						nein	-	2,6	nein	43	39	-13,7	-12,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+982	55	53	57	52						nein	-	2,9	nein	44	40	-13,5	-11,5	-	-	nein	
101	EG	S	Re 35+979	60	57	61	56						nein	1,4	6,6	nein	47	43	-13,8	-12,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+979	60	58	62	57						nein	2,2	7,5	nein	48	44	-13,8	-12,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+979	61	59	63	58						nein	3,2	8,5	nein	49	45	-13,6	-12,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+979	62	59	63	59						nein	4,0	9,5	nein	51	47	-12,5	-11,1	-	-	nein	
102	EG	S	Re 35+981	62	59	63	58						nein	3,4	8,6	nein	48	44	-14,8	-13,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+981	63	60	64	59						nein	4,5	9,8	nein	49	45	-14,9	-14,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+981	64	61	65	61						nein	5,8	11,2	nein	51	47	-14,3	-13,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+981	65	62	66	62						nein	7,0	12,4	nein	53	49	-13,7	-12,0	-	0,4	nein	
103	EG	W	Re 35+981	61	58	62	57						nein	2,8	8,0	nein	46	42	-15,9	-15,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+981	62	60	64	59						nein	4,2	9,5	nein	48	44	-15,6	-14,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+981	64	61	65	60						nein	5,6	10,9	nein	51	47	-14,4	-13,2	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 300				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
104	EG	S	Re 35+940	61	59	63	58						nein	3,2	8,5	nein	47	43	-15,8	-14,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+940	62	59	63	59						nein	3,9	9,3	nein	48	44	-15,7	-14,2	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
104	2.OG	S	Re 35+940	63	60	64	59							nein	4,4	9,8	nein	49	45	-15,3	-13,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+940	63	60	65	60								nein	5,1	10,5	nein	50	47	-14,6	-12,2	-	-	nein
105	EG	S	Re 35+946	61	58	62	57							nein	2,4	7,8	nein	47	43	-15,2	-13,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+946	61	58	63	58							nein	3,2	8,6	nein	47	44	-15,4	-13,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+946	62	59	63	59							nein	3,7	9,1	nein	48	45	-15,0	-13,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+946	62	60	64	59							nein	4,2	9,6	nein	49	47	-14,2	-11,9	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 301				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
106	EG	S	Re 35+966	57	54	58	53							nein	-	3,9	nein	47	43	-10,8	-9,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+966	58	55	60	55							nein	0,1	5,5	nein	49	45	-10,2	-9,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+966	61	58	62	58							nein	2,6	8,2	nein	50	46	-11,6	-10,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+966	63	60	64	59							nein	4,4	10,0	nein	52	48	-11,9	-10,5	-	-	nein	
107	EG	N	Re 35+969	57	54	58	53							nein	-	4,0	nein	43	40	-14,7	-13,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+969	57	55	59	54							nein	-	4,6	nein	44	40	-14,7	-13,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+969	58	55	59	54							nein	-	5,0	nein	45	41	-14,5	-12,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+969	58	55	60	55							nein	0,1	5,5	nein	45	43	-14,2	-11,8	-	-	nein	
108	EG	N	Re 35+964	57	54	59	54							nein	-	4,7	nein	44	40	-14,9	-13,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+964	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	44	41	-14,9	-13,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+964	58	55	60	55							nein	0,2	5,6	nein	45	42	-14,7	-12,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+964	59	56	60	56							nein	0,7	6,2	nein	46	43	-14,4	-12,1	-	-	nein	
109	EG	O	Re 35+972	59	56	60	55							nein	0,5	5,7	nein	47	43	-12,6	-11,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+972	60	57	61	56							nein	1,6	6,8	nein	50	45	-11,3	-10,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+972	62	59	63	59							nein	3,9	9,3	nein	51	47	-12,2	-11,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+972	64	61	65	61							nein	5,7	11,2	nein	53	49	-12,4	-10,8	-	0,4	nein	
110	2.OG	S	Re 35+970	56	53	58	54							nein	-	4,3	nein	49	45	-9,5	-8,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+970	59	56	61	56							nein	1,1	6,8	nein	50	46	-10,6	-9,4	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+904 - km 36+651

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 303				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
111	1.OG	N	Re 35+953	57	55	59	54							nein	-	4,6	nein	44	41	-14,1	-12,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+953	58	55	59	54							nein	-	5,0	nein	45	42	-14,0	-12,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+953	58	56	60	55							nein	0,2	5,6	nein	46	43	-13,9	-11,7	-	-	nein	
112	EG	S	Re 35+957	63	60	64	59							nein	4,3	9,6	nein	49	44	-15,2	-14,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+957	64	61	65	61							nein	5,8	11,2	nein	50	47	-14,8	-13,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+957	66	63	67	62							nein	7,5	12,8	nein	52	48	-15,2	-13,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+957	67	64	68	63							nein	8,6	14,0	nein	54	51	-14,5	-12,4	-	1,6	nein	
113	EG	N	Re 35+958	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	44	40	-15,2	-13,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+958	58	55	60	55							nein	0,2	5,7	nein	45	41	-15,1	-13,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+958	59	56	60	55							nein	0,6	6,0	nein	45	42	-14,9	-12,9	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+958	59	56	60	56							nein	1,0	6,4	nein	46	43	-14,5	-12,1	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 305				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
114	EG	N	Re 35+947	55	52	56	51							nein	-	1,9	nein	44	39	-12,4	-11,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+947	55	53	56	52							nein	-	2,5	nein	44	40	-12,4	-11,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+947	56	53	57	52							nein	-	2,9	nein	45	41	-12,4	-11,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+947	56	53	57	53							nein	-	3,4	nein	45	42	-12,3	-10,7	-	-	nein	
115	EG	SO	Re 35+937	67	64	68	63							nein	8,5	13,7	nein	49	45	-18,6	-17,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+937	68	65	69	65							nein	10,0	15,3	nein	51	46	-18,8	-17,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+937	69	66	70	66			x				ja	10,9	16,1	ja	52	48	-18,2	-16,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+937	69	67	71	66			x				ja	11,3	16,6	ja	54	51	-16,5	-14,4	-	2,2	ja	
116	2.OG	S	Re 35+946	65	62	66	62							nein	6,9	12,3	nein	52	48	-14,8	-13,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+946	66	63	67	62							nein	7,6	13,0	nein	53	50	-13,8	-12,0	-	1,0	nein	
117	EG	NO	Re 35+934	60	57	61	57							nein	1,9	7,1	nein	46	41	-15,8	-14,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+934	62	60	64	59							nein	4,1	9,3	nein	47	43	-16,6	-15,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+934	63	60	64	59							nein	4,7	10,0	nein	48	44	-16,5	-14,8	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
117	3.OG	NO	Re 35+934	64	61	65	60							nein	5,7	10,9	nein	49	46	-16,0	-13,7	-	-	nein	
118	EG	N	Re 35+939	53	50	55	50							nein	-	0,4	nein	43	39	-11,6	-10,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+939	54	51	55	51							nein	-	1,2	nein	43	39	-11,9	-11,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+939	54	51	56	51							nein	-	1,7	nein	44	40	-12,0	-11,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+939	55	52	56	52							nein	-	2,1	nein	44	40	-11,8	-10,8	-	-	nein	
119	EG	S	Re 35+950	61	59	63	58							nein	3,2	8,6	nein	48	44	-14,4	-13,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+950	63	60	64	59							nein	4,6	10,0	nein	50	46	-13,7	-12,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+950	66	63	67	63							nein	7,8	13,1	nein	52	48	-15,3	-13,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+950	67	64	68	63							nein	8,6	14,0	nein	54	51	-14,3	-12,4	-	1,6	nein	
Adresse: Siegburger Straße 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
120	EG	S	Re 35+959	71	68	72	67			x				ja	12,4	-	ja	54	49	-18,0	-17,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+959	76	73	77	72			x				ja	17,1	-	ja	55	50	-21,9	-21,3	-	-	nein	
121	EG	S	Re 35+976	71	68	72	67			x				ja	12,5	-	ja	54	49	-18,1	-17,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+976	75	73	76	72			x				ja	17,0	-	ja	55	50	-21,9	-21,3	-	-	nein	
122	EG	SO	Re 35+947	70	68	71	66			x				ja	11,9	16,9	ja	51	47	-20,2	-19,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+947	73	70	74	69			x				ja	14,3	19,5	ja	52	48	-21,4	-20,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+947	73	70	74	69			x				ja	14,6	19,8	ja	55	51	-19,1	-17,9	-	1,9	ja	
	3.OG		Re 35+947	73	70	74	69			x				ja	14,8	20,0	ja	60	57	-13,9	-12,2	0,9	7,8	ja	
123	EG	NO	Re 35+981	67	64	68	63							nein	8,5	-	nein	49	44	-18,8	-18,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+981	69	66	70	65		x					ja	10,5	-	ja	51	46	-19,3	-18,5	-	-	nein	
124	EG	NO	Re 35+950	60	57	61	56							nein	1,7	7,0	nein	46	42	-15,3	-14,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+950	61	58	63	58							nein	3,3	8,7	nein	47	43	-15,8	-14,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 35+950	61	59	63	58							nein	3,5	8,9	nein	48	44	-15,4	-14,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 35+950	62	59	63	59							nein	4,0	9,4	nein	49	46	-14,5	-12,8	-	-	nein	
125	EG	NO	Re 35+958	57	54	58	53							nein	-	3,6	nein	46	42	-11,9	-11,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 35+958	58	55	59	54							nein	-	4,8	nein	48	43	-11,5	-10,6	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
125	2.OG	NO	Re 35+958	62	59	63	58							nein	3,5	8,9	nein	51	47	-11,6	-10,6	-	-	nein
	3.OG		Re 35+958	66	63	67	62							nein	7,3	12,6	nein	54	50	-12,8	-11,2	-	1,4	nein
126	EG	SO	Re 35+944	69	66	70	65		x					ja	10,7	15,8	ja	50	46	-19,7	-18,8	-	-	nein
	1.OG		Re 35+944	71	68	72	68			x				ja	12,9	18,1	ja	52	48	-20,5	-19,6	-	-	nein
	2.OG		Re 35+944	72	69	73	68			x				ja	13,3	18,5	ja	54	50	-18,6	-17,2	-	1,3	ja
	3.OG		Re 35+944	72	69	73	68			x				ja	13,6	18,9	ja	58	55	-15,1	-13,2	-	5,7	ja
127	EG	NO	Re 35+950	0	0	0	0							nein	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
	1.OG		Re 35+950	0	0	0	0							nein	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
	2.OG		Re 35+950	0	0	0	0							nein	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
	3.OG		Re 35+950	0	0	0	0							nein	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
128	1.OG	NO	Re 35+960	54	51	56	51							nein	-	1,6	nein	46	42	-9,7	-9,0	-	-	nein
	2.OG		Re 35+960	63	60	64	60							nein	5,0	10,4	nein	52	48	-12,4	-11,5	-	-	nein
	3.OG		Re 35+960	68	65	69	64							nein	9,6	14,9	nein	56	52	-13,4	-12,0	-	2,9	nein
Adresse: Siegburger Straße 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
129	2.OG	N	Li 35+909	61	58	63	59							nein	-	4,6	nein	57	55	-5,4	-3,7	-	0,9	nein
Adresse: Siegburgerstraße 13				Gebietseinstufung: SOS				IGW Tag: 57 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
130	EG	O	Li 36+115	58	56	60	59							nein	2,7	-	nein	58	58	-2,1	-0,8	0,6	-	nein
	1.OG		Li 36+115	63	60	64	61							nein	6,6	-	nein	61	59	-3,1	-1,6	3,5	-	nein
131	EG	N	Li 36+123	60	58	62	61							nein	4,3	-	nein	60	60	-1,6	-0,7	2,7	-	nein
	1.OG		Li 36+123	66	63	67	65							nein	9,8	-	nein	65	63	-2,6	-1,3	7,2	-	nein
132	EG	O	Li 36+116	59	56	61	58							nein	3,2	-	nein	57	55	-3,3	-2,0	-	-	nein
133	EG	O	Li 36+116	59	56	60	58							nein	2,9	-	nein	58	56	-2,7	-1,3	0,2	-	nein
	1.OG		Li 36+116	62	59	63	60							nein	6,0	-	nein	60	58	-3,5	-2,0	2,5	-	nein
134	EG	W	Li 36+146	58	56	61	59	x						ja	3,3	-	ja	58	57	-2,5	-1,3	0,8	-	ja
	1.OG		Li 36+146	60	58	62	60	x						ja	5,0	-	ja	60	58	-2,8	-1,5	2,2	-	ja
135	EG	W	Li 36+146	58	55	60	57							nein	2,4	-	nein	57	55	-2,8	-1,6	-	-	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
136	EG	W	Li 36+146	58	56	60	59							nein	2,9	-	nein	59	58	-1,8	-0,7	1,1	-	nein
	1.OG		Li 36+146	61	59	64	61	x						ja	6,1	-	ja	61	60	-2,6	-1,3	3,5	-	ja
137	EG	N	Li 36+138	60	58	62	61							nein	4,4	-	nein	60	60	-1,7	-0,6	2,7	-	nein
	1.OG		Li 36+138	66	63	67	65							nein	9,9	-	nein	65	64	-2,6	-1,3	7,3	-	nein
Adresse: Stoffeler Kapellenweg 65				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
138	EG	NO	Li 36+165	57	54	58	55							nein	-	0,1	nein	54	51	-4,1	-3,0	-	-	nein
	1.OG		Li 36+165	58	55	59	55							nein	-	0,9	nein	55	52	-4,1	-3,1	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
139	EG	O	Re 35+921	56	53	57	52							nein	-	2,7	nein	42	38	-14,9	-13,3	-	-	nein
	1.OG		Re 35+921	56	53	57	52							nein	-	3,0	nein	42	39	-14,8	-12,9	-	-	nein
	2.OG		Re 35+921	56	53	57	53							nein	-	3,3	nein	43	40	-14,4	-12,4	-	-	nein
	3.OG		Re 35+921	56	54	58	53							nein	-	3,6	nein	44	41	-14,0	-11,7	-	-	nein
	4.OG		Re 35+921	57	54	58	53							nein	-	3,9	nein	45	42	-13,3	-10,8	-	-	nein
140	EG	O	Re 35+921	55	52	56	51							nein	-	1,8	nein	41	38	-14,6	-13,0	-	-	nein
	1.OG		Re 35+921	55	52	56	52							nein	-	2,1	nein	42	38	-14,6	-12,7	-	-	nein
	2.OG		Re 35+921	55	53	56	52							nein	-	2,4	nein	42	39	-14,3	-12,2	-	-	nein
	3.OG		Re 35+921	56	53	57	52							nein	-	2,7	nein	43	40	-13,9	-11,6	-	-	nein
	4.OG		Re 35+921	56	53	57	53							nein	-	3,1	nein	44	41	-13,4	-10,9	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
141	EG	O	Re 35+920	57	55	59	54							nein	-	4,5	nein	43	39	-15,8	-14,2	-	-	nein
	1.OG		Re 35+920	58	55	59	54							nein	-	4,8	nein	43	40	-15,7	-13,8	-	-	nein
	2.OG		Re 35+920	58	55	59	55							nein	-	5,1	nein	44	41	-15,4	-13,2	-	-	nein
	3.OG		Re 35+920	58	55	59	55							nein	-	5,4	nein	45	42	-14,9	-12,5	-	-	nein
	4.OG		Re 35+920	59	56	60	55							nein	0,3	5,8	nein	46	43	-14,2	-11,6	-	-	nein
142	EG	O	Re 35+921	57	54	58	53							nein	-	3,9	nein	42	39	-15,6	-13,9	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
142	1.OG	O	Re 35+921	57	54	58	54							nein	-	4,2	nein	43	40	-15,3	-13,5	-	-	nein
	2.OG		Re 35+921	57	54	58	54							nein	-	4,5	nein	43	41	-15,0	-12,9	-	-	nein
	3.OG		Re 35+921	58	55	59	54							nein	-	4,8	nein	44	42	-14,7	-12,1	-	-	nein
	4.OG		Re 35+921	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	45	43	-14,0	-11,3	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 17			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
143	EG	O	Re 35+920	57	54	58	54							nein	-	4,1	nein	43	40	-15,3	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Re 35+920	57	54	58	54							nein	-	4,5	nein	43	40	-15,1	-13,2	-	-	nein
	2.OG		Re 35+920	57	55	59	54							nein	-	4,8	nein	44	41	-14,8	-12,7	-	-	nein
	3.OG		Re 35+920	58	55	59	55							nein	-	5,1	nein	45	42	-14,4	-11,9	-	-	nein
4.OG	Re 35+920	58	55	60	55							nein	0,1	5,6	nein	46	43	-13,8	-11,1	-	-	nein		
144	EG	O	Re 35+920	56	54	58	53							nein	-	3,5	nein	43	39	-15,1	-13,7	-	-	nein
	1.OG		Re 35+920	57	54	58	53							nein	-	3,9	nein	43	39	-15,1	-13,4	-	-	nein
	2.OG		Re 35+920	57	54	58	54							nein	-	4,3	nein	43	40	-14,9	-13,0	-	-	nein
	3.OG		Re 35+920	57	55	59	54							nein	-	4,6	nein	44	41	-14,4	-12,3	-	-	nein
4.OG	Re 35+920	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	45	43	-14,0	-11,6	-	-	nein		
Adresse: Stoffeler Straße 19			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
145	EG	O	Re 35+920	56	54	57	53							nein	-	3,4	nein	43	39	-14,7	-13,5	-	-	nein
	1.OG		Re 35+920	57	54	58	53							nein	-	3,8	nein	43	40	-14,7	-13,2	-	-	nein
	2.OG		Re 35+920	57	54	58	54							nein	-	4,2	nein	44	40	-14,6	-12,9	-	-	nein
	3.OG		Re 35+920	58	55	59	54							nein	-	4,9	nein	44	41	-14,5	-12,5	-	-	nein
4.OG	Re 35+920	58	56	60	55							nein	0,2	5,6	nein	46	43	-13,9	-11,4	-	-	nein		
146	EG	O	Re 35+920	57	55	58	54							nein	-	4,3	nein	43	39	-15,3	-14,0	-	-	nein
	1.OG		Re 35+920	58	55	59	54							nein	-	4,8	nein	44	40	-15,3	-13,7	-	-	nein
	2.OG		Re 35+920	58	55	59	55							nein	-	5,2	nein	44	41	-15,1	-13,3	-	-	nein
	3.OG		Re 35+920	59	56	60	55							nein	0,2	5,6	nein	45	42	-14,7	-12,5	-	-	nein
4.OG	Re 35+920	59	56	60	56							nein	0,6	6,1	nein	46	44	-13,8	-11,2	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Stoffeler Straße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
147	EG	O	Re 35+920	58	55	59	55						nein	-	5,1	nein	43	40	-15,8	-14,4	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+920	59	56	60	55						nein	0,2	5,6	nein	44	41	-15,7	-14,1	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+920	59	56	60	56						nein	0,7	6,1	nein	45	42	-15,6	-13,6	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+920	59	56	60	56						nein	1,0	6,5	nein	45	43	-15,0	-12,7	-	-	nein		
	4.OG		Re 35+920	60	57	61	56						nein	1,5	6,9	nein	47	45	-14,1	-11,4	-	-	nein		
148	EG	O	Re 35+921	60	57	62	57						nein	2,2	7,6	nein	45	42	-16,3	-14,8	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+921	61	58	62	58						nein	2,7	8,1	nein	46	43	-16,1	-14,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+921	61	58	63	58						nein	3,1	8,5	nein	47	44	-15,7	-13,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+921	62	59	63	59						nein	3,7	9,1	nein	48	45	-15,3	-12,9	-	-	nein		
	4.OG		Re 35+921	62	60	64	59						nein	4,3	9,7	nein	49	47	-14,7	-11,9	-	-	nein		
Adresse: Stoffeler Straße 23				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
149	EG	O	Re 35+922	61	58	62	58						nein	2,9	8,4	nein	46	42	-16,5	-15,1	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+922	61	59	63	58						nein	3,5	9,0	nein	47	43	-16,4	-14,7	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+922	62	59	63	59						nein	4,0	9,4	nein	47	44	-16,1	-13,9	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+922	63	60	64	59						nein	4,6	10,0	nein	48	46	-15,6	-13,0	-	-	nein		
	4.OG		Re 35+922	63	60	65	60						nein	5,1	10,6	nein	50	48	-14,7	-11,9	-	-	nein		
150	EG	O	Re 35+923	62	59	63	59						nein	3,8	9,2	nein	46	43	-16,9	-15,5	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+923	62	60	64	59						nein	4,4	9,8	nein	47	44	-16,7	-15,0	-	-	nein		
	2.OG		Re 35+923	63	60	64	60						nein	4,9	10,3	nein	48	45	-16,4	-14,2	-	-	nein		
	3.OG		Re 35+923	63	61	65	60						nein	5,3	10,8	nein	49	47	-15,5	-13,1	-	-	nein		
	4.OG		Re 35+923	64	61	65	61						nein	5,9	11,3	nein	51	49	-14,5	-11,8	-	-	nein		
Adresse: Stoffeler Straße 25				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
151	EG	O	Re 35+925	63	60	64	59						nein	4,5	9,8	nein	47	43	-17,2	-15,8	-	-	nein		
	1.OG		Re 35+925	63	61	65	60						nein	5,2	10,6	nein	48	44	-17,0	-15,4	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 35+904 - km 36+651

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.10
Teilbereich 6

Immissionsort Nr.	Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
151	2.OG	O	Re 35+925	64	61	65	61							nein	5,7	11,1	nein	49	46	-16,5	-14,5	-	-	nein
	3.OG		Re 35+925	64	62	66	61							nein	6,3	11,7	nein	50	47	-15,8	-13,3	-	-	nein
152	EG	S	Re 35+930	63	60	64	60							nein	4,9	10,3	nein	48	44	-16,7	-15,5	-	-	nein
	1.OG		Re 35+930	64	61	65	61							nein	5,8	11,1	nein	49	45	-16,7	-15,2	-	-	nein
	2.OG		Re 35+930	64	62	66	61							nein	6,3	11,7	nein	50	46	-16,2	-14,3	-	-	nein
	3.OG		Re 35+930	65	62	67	62							nein	7,2	12,5	nein	51	48	-15,6	-13,2	-	-	nein
153	EG	S	Re 35+935	62	60	64	59							nein	4,2	9,5	nein	47	44	-16,3	-15,0	-	-	nein
	1.OG		Re 35+935	63	60	64	60							nein	5,0	10,3	nein	48	45	-16,3	-14,7	-	-	nein
	2.OG		Re 35+935	64	61	65	60							nein	5,5	10,9	nein	49	46	-15,8	-13,9	-	-	nein
	3.OG		Re 35+935	64	62	66	61							nein	6,2	11,6	nein	51	48	-15,1	-12,8	-	-	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.2