



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Adersstraße 97				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
1	EG	N	Li 37+834	50	48	51	49							nein	-	-	nein	46	42	-5,8	-6,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+834	51	49	52	49							nein	-	-	nein	47	44	-4,4	-5,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+834	51	49	52	50							nein	-	0,2	nein	49	45	-3,3	-4,0	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+834	52	49	52	50							nein	-	0,5	nein	50	46	-2,7	-3,3	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+834	52	50	53	50							nein	-	0,8	nein	50	47	-2,4	-2,9	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+834	52	50	53	51							nein	-	1,2	nein	51	48	-1,9	-2,4	-	-	nein	
2	EG	N	Li 37+838	51	49	52	50							nein	-	0,1	nein	46	42	-6,1	-6,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+838	52	49	53	50							nein	-	0,5	nein	48	44	-4,7	-5,4	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+838	52	50	53	50							nein	-	0,9	nein	49	46	-3,4	-4,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+838	52	50	53	51							nein	-	1,2	nein	50	47	-2,8	-3,4	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+838	52	50	54	51							nein	-	1,6	nein	51	48	-2,4	-2,9	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+838	53	51	54	51							nein	-	2,0	nein	52	49	-1,9	-2,4	-	-	nein	
3	EG	N	Li 37+842	52	49	53	50							nein	-	0,8	nein	46	43	-6,6	-7,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+842	52	50	53	51							nein	-	1,2	nein	48	45	-4,9	-5,6	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+842	52	50	53	51							nein	-	1,5	nein	50	46	-3,5	-4,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+842	53	51	54	51							nein	-	1,9	nein	51	47	-2,8	-3,4	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+842	53	51	54	52							nein	-	2,3	nein	52	48	-2,3	-2,9	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+842	54	51	55	52							nein	-	2,7	nein	53	49	-1,9	-2,4	-	0,3	nein	
Adresse: Arminstraße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
4	EG	W	Re 37+556	68	66	69	65							nein	9,3	-	nein	55	51	-14,1	-13,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+556	71	69	71	68			x				ja	12,0	-	ja	56	53	-15,2	-14,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+556	71	69	72	68			x				ja	12,5	-	ja	60	57	-12,1	-11,5	0,4	-	ja	
	3.OG		Re 37+556	72	69	72	69			x				ja	12,7	-	ja	66	62	-6,6	-5,9	6,1	-	ja	
5	EG	W	Re 37+537	68	66	69	65							nein	9,2	-	nein	55	51	-14,1	-13,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+537	71	69	71	68			x				ja	12,0	-	ja	56	52	-15,3	-14,8	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
5	2.OG	W	Re 37+537	71	69	72	68			x				ja	12,5	-	ja	60	57	-12,1	-11,5	0,4	-	ja
	3.OG		Re 37+537	72	69	72	69			x				ja	12,7	-	ja	66	62	-6,6	-5,9	6,1	-	ja
6	EG	O	Re 37+556	54	52	55	52						nein	-	-	nein	44	41	-10,6	-10,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+556	52	50	53	50						nein	-	-	nein	45	42	-7,9	-7,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+556	52	50	53	50						nein	-	-	nein	46	43	-7,4	-6,9	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+556	52	50	53	50						nein	-	-	nein	44	41	-8,5	-7,7	-	-	nein	
7	EG	O	Re 37+547	51	49	52	49						nein	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+547	50	48	50	47						nein	-	-	nein	44	41	-6,6	-6,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+547	50	48	51	48						nein	-	-	nein	45	42	-6,3	-5,8	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+547	50	48	51	48						nein	-	-	nein	45	42	-5,7	-5,1	-	-	nein	
8	EG	W	Re 37+547	68	66	69	65						nein	9,2	-	nein	55	51	-14,0	-13,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+547	71	69	71	68			x			ja	12,0	-	ja	56	52	-15,3	-14,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+547	71	69	72	68			x			ja	12,5	-	ja	60	57	-12,1	-11,5	0,4	-	ja	
	3.OG		Re 37+547	72	69	72	69			x			ja	12,7	-	ja	66	62	-6,6	-5,9	6,1	-	ja	
9	EG	S	Re 37+534	64	62	65	61						nein	5,4	-	nein	51	47	-14,1	-13,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+534	67	65	67	64						nein	7,9	-	nein	53	49	-14,8	-14,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+534	67	65	68	64						nein	8,4	-	nein	56	53	-11,9	-11,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+534	68	65	68	65						nein	8,7	-	nein	61	58	-7,6	-6,8	1,1	-	nein	
Adresse: Arminstraße 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
10	EG	W	Re 37+498	68	66	69	65						nein	9,4	15,6	nein	55	51	-14,2	-13,8	-	1,8	nein	
	1.OG		Re 37+498	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,2	-14,7	-	3,7	ja	
	2.OG		Re 37+498	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,7	-11,1	0,8	7,9	ja	
	3.OG		Re 37+498	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,5	6,5	13,8	ja	
11	EG	W	Re 37+504	68	66	69	65						nein	9,5	15,7	nein	55	51	-14,3	-13,9	-	1,8	nein	
	1.OG		Re 37+504	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,1	-14,7	-	3,7	ja	
	2.OG		Re 37+504	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,8	-11,1	0,7	7,9	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
11	3.OG	W	Re 37+504	72	69	72	69			x				ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,3	-5,5	6,4	13,8	ja
Adresse: Arminstraße 18			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
12	EG	W	Re 37+485	68	66	69	65						nein	9,6	15,8	nein	55	51	-14,3	-13,9	-	1,9	nein	
	1.OG		Re 37+485	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,0	-14,6	-	3,8	ja	
	2.OG		Re 37+485	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+485	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,5	13,9	ja	
13	EG	W	Re 37+491	68	66	69	65						nein	9,5	15,8	nein	55	51	-14,3	-13,9	-	1,9	nein	
	1.OG		Re 37+491	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,1	-14,6	-	3,8	ja	
	2.OG		Re 37+491	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+491	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,5	13,9	ja	
Adresse: Arminstraße 19			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
14	EG	W	Re 37+473	68	66	69	65						nein	9,6	15,8	nein	55	51	-14,2	-13,8	-	2,0	nein	
	1.OG		Re 37+473	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,0	-14,5	-	3,9	ja	
	2.OG		Re 37+473	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+473	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,3	ja	66	63	-6,2	-5,3	6,6	14,0	ja	
15	EG	W	Re 37+479	68	66	69	65						nein	9,5	15,8	nein	55	51	-14,2	-13,8	-	2,0	nein	
	1.OG		Re 37+479	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,0	-14,6	-	3,8	ja	
	2.OG		Re 37+479	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+479	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,1	-5,4	6,6	13,9	ja	
Adresse: Arminstraße 20			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
16	EG	W	Re 37+461	68	66	69	65						nein	9,6	15,8	nein	55	51	-14,1	-13,7	-	2,1	nein	
	1.OG		Re 37+461	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	57	53	-14,9	-14,5	-	3,9	ja	
	2.OG		Re 37+461	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,8	0,9	8,2	ja	
	3.OG		Re 37+461	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja	
17	EG	W	Re 37+467	68	66	69	65						nein	9,6	15,8	nein	55	51	-14,2	-13,7	-	2,1	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
17	1.OG	W	Re 37+467	71	69	71	68			x				ja	12,0	18,4	ja	57	53	-14,9	-14,5	-	3,9	ja
	2.OG		Re 37+467	71	69	72	68			x				ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja
	3.OG		Re 37+467	72	69	72	69			x				ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja
Adresse: Arminstraße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
18	EG	W	Re 37+455	68	66	69	65						nein	9,5	15,8	nein	55	51	-14,0	-13,6	-	2,2	nein	
	1.OG		Re 37+455	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	57	53	-14,9	-14,4	-	4,0	ja	
	2.OG		Re 37+455	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,6	-10,9	0,9	8,1	ja	
	3.OG		Re 37+455	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja	
	4.OG		Re 37+455	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,5	ja	69	66	-2,9	-2,3	9,9	17,2	ja	
19	EG	W	Re 37+448	68	66	69	65						nein	9,6	15,8	nein	55	51	-13,9	-13,5	-	2,3	nein	
	1.OG		Re 37+448	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,5	ja	57	53	-14,7	-14,4	-	4,1	ja	
	2.OG		Re 37+448	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	60	57	-11,6	-10,9	1,0	8,2	ja	
	3.OG		Re 37+448	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja	
	4.OG		Re 37+448	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,6	ja	69	66	-2,9	-2,3	10,0	17,3	ja	
Adresse: Arminstraße 22				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
20	EG	W	Re 37+442	68	66	69	65						nein	9,5	15,7	nein	55	51	-13,7	-13,3	-	2,4	nein	
	1.OG		Re 37+442	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,5	ja	57	53	-14,7	-14,3	-	4,2	ja	
	2.OG		Re 37+442	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	60	57	-11,6	-10,9	1,0	8,2	ja	
	3.OG		Re 37+442	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,6	14,0	ja	
	4.OG		Re 37+442	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,6	ja	69	66	-2,9	-2,3	10,0	17,3	ja	
21	EG	W	Re 37+436	68	66	69	65						nein	9,5	15,7	nein	56	52	-13,4	-13,0	-	2,7	nein	
	1.OG		Re 37+436	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,5	ja	57	53	-14,5	-14,1	-	4,4	ja	
	2.OG		Re 37+436	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	61	57	-11,5	-10,8	1,1	8,3	ja	
	3.OG		Re 37+436	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,5	ja	66	63	-6,2	-5,4	6,7	14,1	ja	
	4.OG		Re 37+436	72	69	72	69			x			ja	13,0	19,7	ja	70	66	-2,9	-2,3	10,1	17,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Arminstraße 23				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
22	EG	W	Re 37+425	68	66	69	65						nein	9,6	15,8	nein	56	52	-12,8	-12,5	-	3,3	nein		
	1.OG		Re 37+425	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,6	ja	58	54	-13,8	-13,6	-	5,0	ja		
	2.OG		Re 37+425	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	61	58	-11,1	-10,7	1,6	8,6	ja		
	3.OG		Re 37+425	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,7	ja	66	63	-6,1	-5,4	6,9	14,3	ja		
	4.OG		Re 37+425	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,8	ja	70	67	-2,7	-2,1	10,4	17,7	ja		
23	EG	W	Re 37+430	68	66	69	65						nein	9,5	15,7	nein	56	52	-13,1	-12,7	-	3,0	nein		
	1.OG		Re 37+430	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,6	ja	57	54	-14,2	-14,0	-	4,6	ja		
	2.OG		Re 37+430	71	69	72	69			x			ja	12,7	19,2	ja	61	57	-11,4	-10,8	1,3	8,4	ja		
	3.OG		Re 37+430	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,6	ja	66	63	-6,2	-5,5	6,7	14,1	ja		
	4.OG		Re 37+430	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,7	ja	70	67	-2,7	-2,2	10,3	17,5	ja		
Adresse: Arminstraße 24				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
24	EG	W	Re 37+410	69	67	69	66						nein	9,9	16,1	nein	59	55	-10,6	-10,5	-	5,6	nein		
	1.OG		Re 37+410	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	61	56	-11,3	-11,5	1,2	7,5	ja		
	2.OG		Re 37+410	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,7	ja	63	59	-9,5	-9,4	3,6	10,3	ja		
	3.OG		Re 37+410	72	70	73	69			x			ja	13,4	20,0	ja	67	64	-5,6	-5,0	7,8	15,0	ja		
	4.OG		Re 37+410	72	70	73	70			x			ja	13,4	20,2	ja	70	67	-2,4	-2,0	11,0	18,2	ja		
25	EG	W	Re 37+416	68	66	69	65						nein	9,8	16,0	nein	57	53	-11,9	-11,7	-	4,3	nein		
	1.OG		Re 37+416	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,8	ja	59	55	-12,8	-12,8	-	6,0	ja		
	2.OG		Re 37+416	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,5	ja	62	58	-10,4	-10,1	2,5	9,4	ja		
	3.OG		Re 37+416	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,9	ja	67	64	-5,9	-5,3	7,3	14,6	ja		
	4.OG		Re 37+416	72	70	73	69			x			ja	13,3	20,0	ja	70	67	-2,6	-2,1	10,7	17,9	ja		
Adresse: Bertha-von-Suttner-Platz 3				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
26	EG	N	Re 39+515	43	41	44	41						nein	-	-	nein	44	40	-0,1	0,0	-	-	nein		
	1.OG		Re 39+515	43	41	44	41						nein	-	-	nein	44	40	0,0	-0,1	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
26	2.OG	N	Re 39+515	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+515	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein	
	4.OG		Re 39+515	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	5.OG		Re 39+515	47	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	6.OG		Re 39+515	50	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,2	-0,1	-	-	nein	
Adresse: Bismarckstraße 108				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
27	EG	SO	Li 39+416	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+416	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+416	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+416	49	47	50	46							nein	-	-	nein	50	46	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+416	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	0,0	-	-	nein	
	5.OG		Li 39+416	53	51	53	50							nein	-	0,4	nein	53	49	0,0	0,1	-	0,5	nein	
	6.OG		Li 39+416	55	53	56	52							nein	-	2,9	nein	56	52	-0,1	-0,1	-	2,8	nein	
7.OG	Li 39+416	56	54	57	53							nein	-	3,8	nein	57	53	0,0	0,0	-	3,8	nein			
28	EG	SO	Li 39+436	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+436	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+436	47	45	48	44							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+436	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+436	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	5.OG		Li 39+436	53	51	53	50							nein	-	0,5	nein	53	50	0,0	0,0	-	0,5	nein	
	6.OG		Li 39+436	55	53	56	52							nein	-	2,9	nein	56	52	0,0	-0,1	-	2,8	nein	
7.OG	Li 39+436	56	54	57	53							nein	-	4,0	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	3,9	nein			
Adresse: B-Plan 5676/049, MK7				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
29	EG	W	Re 39+812	57	55	58	55							nein	-	0,6	nein	56	53	-2,0	-2,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+812	58	55	58	55							nein	-	1,0	nein	56	53	-2,0	-1,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 39+812	58	56	59	56							nein	-	1,3	nein	57	54	-1,8	-1,7	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
29	3.OG	W	Re 39+812	58	56	59	56							nein	-	1,6	nein	57	54	-1,7	-1,6	-	-	nein
30	EG	W	Re 39+820	58	55	58	55							nein	-	1,0	nein	56	53	-2,1	-2,1	-	-	nein
	1.OG		Re 39+820	58	56	59	56							nein	-	1,4	nein	57	53	-2,0	-1,9	-	-	nein
	2.OG		Re 39+820	58	56	59	56							nein	-	1,8	nein	57	54	-1,9	-1,8	-	-	nein
	3.OG		Re 39+820	59	56	59	57							nein	-	2,1	nein	58	54	-1,8	-1,7	-	0,4	nein
31	EG	W	Re 39+827	58	56	59	56							nein	-	1,4	nein	56	53	-2,3	-2,3	-	-	nein
	1.OG		Re 39+827	59	56	59	56							nein	-	1,8	nein	57	54	-2,2	-2,1	-	-	nein
	2.OG		Re 39+827	59	57	59	57							nein	-	2,2	nein	57	54	-2,1	-1,9	-	0,3	nein
	3.OG		Re 39+827	59	57	60	57							nein	-	2,5	nein	58	55	-1,9	-1,8	-	0,7	nein
32	EG	N	Re 39+861	58	56	59	56							nein	-	1,4	nein	56	53	-2,8	-2,7	-	-	nein
	1.OG		Re 39+861	58	56	59	56							nein	-	1,8	nein	56	53	-2,7	-2,5	-	-	nein
	2.OG		Re 39+861	59	57	59	57							nein	-	2,2	nein	57	54	-2,5	-2,3	-	-	nein
	3.OG		Re 39+861	59	57	60	57							nein	-	2,4	nein	57	54	-2,3	-2,1	-	0,3	nein
33	EG	N	Re 39+869	58	56	59	56							nein	-	1,3	nein	56	53	-2,9	-2,8	-	-	nein
	1.OG		Re 39+869	58	56	59	56							nein	-	1,6	nein	56	53	-2,7	-2,5	-	-	nein
	2.OG		Re 39+869	59	56	59	56							nein	-	2,0	nein	57	54	-2,6	-2,4	-	-	nein
	3.OG		Re 39+869	59	57	59	57							nein	-	2,2	nein	57	54	-2,4	-2,2	-	-	nein
34	EG	N	Re 39+876	58	55	58	56							nein	-	1,1	nein	55	52	-2,9	-2,7	-	-	nein
	1.OG		Re 39+876	58	56	59	56							nein	-	1,5	nein	56	53	-2,7	-2,6	-	-	nein
	2.OG		Re 39+876	59	56	59	56							nein	-	1,8	nein	56	53	-2,6	-2,4	-	-	nein
	3.OG		Re 39+876	59	56	59	57							nein	-	2,1	nein	57	54	-2,4	-2,3	-	-	nein
35	EG	N	Re 39+852	58	56	59	56							nein	-	1,4	nein	56	53	-2,8	-2,7	-	-	nein
	1.OG		Re 39+852	59	56	59	56							nein	-	1,9	nein	56	53	-2,6	-2,5	-	-	nein
	2.OG		Re 39+852	59	57	59	57							nein	-	2,3	nein	57	54	-2,4	-2,3	-	-	nein
	3.OG		Re 39+852	59	57	60	57							nein	-	2,5	nein	58	54	-2,2	-2,0	-	0,5	nein
36	EG	NO	Re 39+835	58	56	59	56							nein	-	1,7	nein	56	53	-2,6	-2,6	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
36	1.OG	NO	Re 39+835	59	56	59	57							nein	-	2,1	nein	57	54	-2,4	-2,3	-	-	nein
	2.OG		Re 39+835	59	57	60	57							nein	-	2,5	nein	58	54	-2,2	-2,1	-	0,4	nein
	3.OG		Re 39+835	60	57	60	57							nein	-	2,8	nein	58	55	-2,1	-1,9	-	0,9	nein
37	EG	N	Re 39+844	58	56	59	56							nein	-	1,6	nein	56	53	-2,7	-2,7	-	-	nein
	1.OG		Re 39+844	59	56	59	57							nein	-	2,1	nein	57	54	-2,5	-2,5	-	-	nein
	2.OG		Re 39+844	59	57	60	57							nein	-	2,5	nein	57	54	-2,4	-2,3	-	0,2	nein
	3.OG		Re 39+844	60	57	60	57							nein	-	2,8	nein	58	55	-2,2	-2,1	-	0,7	nein
Adresse: B-Plan 5676/049, WA1				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
38	EG	S	Re 39+829	47	45	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-1,3	-1,2	-	-	nein
	1.OG		Re 39+829	47	45	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,4	-1,2	-	-	nein
	2.OG		Re 39+829	48	45	48	45							nein	-	-	nein	47	43	-1,3	-1,1	-	-	nein
	3.OG		Re 39+829	48	46	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-1,2	-1,1	-	-	nein
	4.OG		Re 39+829	49	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-1,3	-1,1	-	-	nein
39	EG	N	Re 39+877	55	52	55	52							nein	-	3,0	nein	53	50	-2,7	-2,5	-	0,5	nein
	1.OG		Re 39+877	55	53	56	53							nein	-	3,5	nein	53	50	-2,6	-2,4	-	1,1	nein
	2.OG		Re 39+877	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	53	50	-2,5	-2,2	-	1,5	nein
	3.OG		Re 39+877	56	53	56	53							nein	-	4,0	nein	54	51	-2,3	-2,2	-	1,8	nein
	4.OG		Re 39+877	56	53	56	54							nein	-	4,2	nein	54	51	-2,2	-2,1	-	2,1	nein
40	EG	N	Re 39+861	55	53	55	53							nein	-	3,3	nein	53	50	-2,6	-2,5	-	0,8	nein
	1.OG		Re 39+861	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	53	50	-2,5	-2,4	-	1,3	nein
	2.OG		Re 39+861	56	53	56	53							nein	-	3,9	nein	54	51	-2,3	-2,2	-	1,7	nein
	3.OG		Re 39+861	56	53	56	54							nein	-	4,1	nein	54	51	-2,2	-2,0	-	2,1	nein
	4.OG		Re 39+861	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	54	51	-2,2	-1,9	-	2,4	nein
41	EG	N	Re 39+868	55	52	55	53							nein	-	3,2	nein	53	50	-2,7	-2,6	-	0,6	nein
	1.OG		Re 39+868	55	53	56	53							nein	-	3,6	nein	53	50	-2,7	-2,5	-	1,1	nein
	2.OG		Re 39+868	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	53	51	-2,5	-2,3	-	1,5	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
41	3.OG	N	Re 39+868	56	53	56	54							nein	-	4,1	nein	54	51	-2,4	-2,2	-	1,9	nein	
	4.OG		Re 39+868	56	54	56	54								nein	-	4,3	nein	54	51	-2,3	-2,1	-	2,2	nein
42	EG	N	Re 39+869	56	54	57	54							nein	-	4,6	nein	54	51	-2,9	-2,7	-	1,9	nein	
	1.OG		Re 39+869	57	54	57	54								nein	-	5,0	nein	54	51	-2,7	-2,5	-	2,5	nein
	2.OG		Re 39+869	57	55	57	55								nein	-	5,3	nein	55	52	-2,5	-2,4	-	2,9	nein
	3.OG		Re 39+869	57	55	58	55								nein	-	5,5	nein	55	52	-2,4	-2,2	-	3,3	nein
43	EG	N	Re 39+874	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	54	51	-2,7	-2,6	-	1,9	nein	
	1.OG		Re 39+874	56	54	57	54								nein	-	4,8	nein	54	51	-2,6	-2,4	-	2,4	nein
	2.OG		Re 39+874	57	54	57	55								nein	-	5,1	nein	55	52	-2,4	-2,2	-	2,9	nein
	3.OG		Re 39+874	57	55	58	55								nein	-	5,3	nein	55	52	-2,3	-2,1	-	3,2	nein
44	EG	N	Re 39+853	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	54	51	-2,7	-2,5	-	2,4	nein	
	1.OG		Re 39+853	57	55	57	55								nein	-	5,3	nein	55	52	-2,6	-2,4	-	2,9	nein
	2.OG		Re 39+853	57	55	58	55								nein	-	5,6	nein	55	52	-2,4	-2,3	-	3,3	nein
	3.OG		Re 39+853	58	55	58	55								nein	-	5,8	nein	56	53	-2,3	-2,1	-	3,7	nein
45	EG	N	Re 39+860	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	54	51	-2,7	-2,6	-	2,3	nein	
	1.OG		Re 39+860	57	54	57	55								nein	-	5,2	nein	55	52	-2,6	-2,4	-	2,8	nein
	2.OG		Re 39+860	57	55	58	55								nein	-	5,5	nein	55	52	-2,4	-2,3	-	3,2	nein
	3.OG		Re 39+860	57	55	58	55								nein	-	5,7	nein	56	53	-2,3	-2,1	-	3,6	nein
46	EG	N	Re 39+829	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	53	50	-2,6	-2,5	-	1,2	nein	
	1.OG		Re 39+829	56	53	56	54								nein	-	4,1	nein	54	51	-2,4	-2,1	-	2,0	nein
	2.OG		Re 39+829	56	54	57	54								nein	-	4,4	nein	54	51	-2,2	-2,1	-	2,3	nein
	3.OG		Re 39+829	56	54	57	54								nein	-	4,7	nein	55	52	-2,1	-2,0	-	2,7	nein
	4.OG		Re 39+829	57	54	57	54								nein	-	4,8	nein	55	52	-2,0	-1,8	-	3,0	nein
47	EG	N	Re 39+844	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	53	50	-2,5	-2,3	-	1,0	nein	
	1.OG		Re 39+844	55	53	56	53								nein	-	3,7	nein	53	50	-2,4	-2,2	-	1,5	nein
	2.OG		Re 39+844	56	53	56	53								nein	-	3,9	nein	54	51	-2,2	-2,1	-	1,8	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
47	3.OG	N	Re 39+844	56	53	56	54							nein	-	4,2	nein	54	51	-2,1	-2,0	-	2,2	nein
	4.OG		Re 39+844	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	55	52	-2,0	-1,9	-	2,5	nein
48	EG	N	Re 39+853	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	53	50	-2,6	-2,4	-	0,9	nein
	1.OG		Re 39+853	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	53	50	-2,5	-2,4	-	1,3	nein
	2.OG		Re 39+853	56	53	56	53							nein	-	3,9	nein	54	51	-2,4	-2,2	-	1,7	nein
	3.OG		Re 39+853	56	53	56	54							nein	-	4,1	nein	54	51	-2,3	-2,0	-	2,1	nein
	4.OG		Re 39+853	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	54	51	-2,2	-1,9	-	2,4	nein
49	EG	N	Re 39+835	55	53	56	53							nein	-	3,5	nein	53	50	-2,4	-2,2	-	1,3	nein
	1.OG		Re 39+835	56	53	56	53							nein	-	3,9	nein	54	51	-2,3	-2,1	-	1,8	nein
	2.OG		Re 39+835	56	53	56	54							nein	-	4,1	nein	54	51	-2,2	-2,0	-	2,1	nein
	3.OG		Re 39+835	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	55	52	-2,0	-1,9	-	2,5	nein
	4.OG		Re 39+835	56	54	57	54							nein	-	4,6	nein	55	52	-1,9	-1,8	-	2,8	nein
50	EG	N	Re 39+840	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	53	50	-2,6	-2,4	-	1,0	nein
	1.OG		Re 39+840	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	53	50	-2,5	-2,3	-	1,5	nein
	2.OG		Re 39+840	56	53	56	53							nein	-	4,0	nein	54	51	-2,3	-2,2	-	1,8	nein
	3.OG		Re 39+840	56	54	56	54							nein	-	4,3	nein	54	51	-2,2	-2,1	-	2,2	nein
	4.OG		Re 39+840	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	55	52	-2,1	-2,0	-	2,5	nein
Adresse: Bunsenstraße 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
51	EG	S	Li 37+607	59	57	59	57							nein	-	7,4	nein	49	46	-10,6	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 37+607	60	58	60	58							nein	0,8	8,2	nein	51	47	-9,6	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+607	60	58	61	58							nein	1,5	8,9	nein	53	49	-7,9	-8,4	-	0,5	nein
	3.OG		Li 37+607	61	59	62	59							nein	2,2	9,6	nein	56	52	-5,5	-6,1	-	3,5	nein
52	EG	S	Li 37+607	59	57	60	58							nein	0,8	8,3	nein	50	46	-10,7	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 37+607	61	58	61	59							nein	1,8	9,2	nein	52	48	-9,6	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+607	61	59	62	59							nein	2,5	9,9	nein	54	51	-7,5	-8,1	-	1,8	nein
	3.OG		Li 37+607	62	60	63	60						x	ja	3,2	10,6	ja	57	54	-5,2	-5,8	-	4,8	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Bunsenstraße 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
53	EG	S	Li 37+608	60	58	61	58							nein	1,4	9,0	nein	49	46	-11,4	-11,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+608	61	59	62	60					x		ja	2,7	10,2	ja	52	48	-10,6	-11,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+608	62	60	63	61						x	ja	3,6	11,1	ja	55	51	-8,3	-9,0	-	2,1	ja	
	3.OG		Li 37+608	63	61	64	61						x	ja	4,3	11,8	ja	58	55	-5,5	-6,1	-	5,7	ja	
54	EG	S	Li 37+608	60	58	61	59							nein	1,7	9,3	nein	50	47	-11,3	-11,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+608	62	60	63	60						x	ja	3,3	10,9	ja	52	49	-10,7	-11,3	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+608	63	61	64	61						x	ja	4,2	11,8	ja	55	52	-8,4	-9,2	-	2,6	ja	
	3.OG		Li 37+608	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,4	ja	59	55	-5,4	-6,0	-	6,4	ja	
55	EG	S	Li 37+608	59	57	60	58							nein	1,0	8,5	nein	49	46	-11,1	-11,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+608	61	59	62	59							nein	2,1	9,6	nein	51	48	-10,2	-10,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+608	61	59	62	60						x	ja	2,8	10,3	ja	54	51	-8,0	-8,7	-	1,6	ja	
	3.OG		Li 37+608	62	60	63	60						x	ja	3,6	11,0	ja	58	54	-5,5	-6,0	-	5,0	ja	
Adresse: Bunsenstraße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
56	1.OG	S	Li 37+584	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+584	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+584	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+584	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	0,0	0,0	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+584	50	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,6	-0,5	-	-	nein	
57	EG	N	Li 37+597	59	57	61	58							nein	1,2	8,9	nein	50	46	-10,8	-11,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+597	61	59	62	60						x	ja	2,7	10,2	ja	52	49	-10,1	-10,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+597	62	60	63	61						x	ja	3,5	11,1	ja	55	52	-7,7	-8,5	-	2,6	ja	
	3.OG		Li 37+597	63	61	64	61						x	ja	4,2	11,7	ja	58	55	-5,2	-5,9	-	5,8	ja	
	4.OG		Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,6	12,1	ja	61	57	-3,5	-4,3	1,1	7,8	ja	
	5.OG		Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,4	ja	62	59	-2,0	-2,5	2,9	9,9	ja	
58	1.OG	S	Li 37+584	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	-0,1	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
58	2.OG	S	Li 37+584	46	44	46	44							nein	-	-	nein	46	43	0,0	0,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+584	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Li 37+584	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	0,0	0,0	-	-	nein
	5.OG		Li 37+584	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,7	-0,6	-	-	nein
Adresse: Dreieckstraße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
59	EG	N	Re 37+741	65	63	66	62							nein	6,3	12,4	nein	54	49	-12,2	-12,0	-	0,4	nein
	1.OG		Re 37+741	67	65	68	64							nein	8,4	14,7	nein	56	52	-12,1	-11,8	-	2,9	nein
	2.OG		Re 37+741	68	66	68	65							nein	8,8	15,1	nein	59	56	-8,9	-8,3	-	6,8	nein
	3.OG		Re 37+741	68	66	68	65							nein	9,0	15,4	nein	64	61	-4,4	-3,7	4,6	11,7	nein
4.OG	Re 37+741	68	66	69	65							nein	9,1	15,5	nein	67	63	-1,8	-1,4	7,3	14,1	nein		
60	EG	N	Re 37+739	67	65	67	63							nein	7,8	13,6	nein	56	52	-11,3	-11,1	-	2,5	nein
	1.OG		Re 37+739	69	67	70	66	x						ja	10,2	16,4	ja	59	54	-11,1	-11,0	-	5,4	ja
	2.OG		Re 37+739	69	67	70	66	x						ja	10,5	16,8	ja	61	57	-9,0	-8,7	1,5	8,1	ja
	3.OG		Re 37+739	69	67	70	66	x						ja	10,6	16,9	ja	69	65	-1,5	-1,3	9,1	15,6	ja
4.OG	Re 37+739	69	67	70	66	x						ja	10,6	17,0	ja	70	66	-0,2	-0,2	10,4	16,8	ja		
Adresse: Dreieckstraße 8				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
61	EG	S	Re 37+760	61	59	62	58							nein	2,1	8,3	nein	51	47	-11,0	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+760	63	61	64	60							nein	4,2	10,5	nein	53	49	-10,8	-10,4	-	0,1	nein
	2.OG		Re 37+760	64	62	64	61							nein	5,0	11,3	nein	55	52	-9,1	-8,4	-	2,9	nein
	3.OG		Re 37+760	64	62	65	61							nein	5,3	11,7	nein	59	55	-6,1	-5,5	-	6,2	nein
62	EG	O	Re 37+767	56	54	57	53							nein	-	3,8	nein	47	44	-9,3	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Re 37+767	57	55	58	54							nein	-	4,6	nein	49	45	-8,6	-8,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+767	58	55	58	55							nein	-	5,3	nein	51	48	-7,2	-6,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+767	58	56	59	55							nein	-	5,8	nein	53	50	-5,6	-5,0	-	0,8	nein
63	EG	O	Re 37+771	56	54	57	53							nein	-	3,6	nein	48	44	-9,1	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+771	57	55	57	53							nein	-	3,8	nein	49	46	-7,7	-7,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
63	2.OG	O	Re 37+771	57	55	58	54							nein	-	4,5	nein	51	48	-6,2	-5,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+771	58	56	59	55							nein	-	5,7	nein	53	50	-5,3	-4,5	-	1,2	nein
64	EG	W	Re 37+766	66	64	67	63							nein	7,5	13,5	nein	53	49	-13,9	-13,3	-	0,2	nein
	1.OG		Re 37+766	69	67	69	66							nein	10,0	16,2	nein	55	51	-14,4	-13,9	-	2,3	nein
	2.OG		Re 37+766	69	67	70	66		x					ja	10,6	16,9	ja	59	55	-11,2	-10,5	-	6,4	ja
	3.OG		Re 37+766	70	67	70	67			x				ja	10,8	17,2	ja	64	61	-6,2	-5,5	4,6	11,7	ja
65	EG	W	Re 37+762	66	64	67	63							nein	7,3	13,4	nein	53	49	-13,5	-13,1	-	0,3	nein
	1.OG		Re 37+762	69	66	69	65							nein	9,7	16,0	nein	55	52	-13,8	-13,5	-	2,5	nein
	2.OG		Re 37+762	69	67	70	66		x					ja	10,3	16,7	ja	59	55	-10,8	-10,2	-	6,5	ja
	3.OG		Re 37+762	69	67	70	66		x					ja	10,6	17,0	ja	64	60	-6,4	-5,7	4,2	11,3	ja
66	EG	S	Re 37+763	61	59	61	58							nein	1,9	8,2	nein	50	46	-11,1	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+763	63	60	63	59							nein	3,6	10,0	nein	52	49	-10,6	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+763	63	61	64	60							nein	4,5	10,9	nein	55	52	-8,9	-8,3	-	2,6	nein
	3.OG		Re 37+763	64	62	64	61							nein	4,9	11,4	nein	58	55	-6,2	-5,6	-	5,8	nein
Adresse: Dreieckstraße 10				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
67	EG	S	Re 37+767	58	56	59	55							nein	-	5,9	nein	48	45	-10,5	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+767	59	57	60	56							nein	0,5	7,0	nein	50	47	-9,7	-9,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+767	60	58	61	57							nein	1,4	7,9	nein	53	49	-8,3	-7,7	-	0,2	nein
	3.OG		Re 37+767	61	59	61	58							nein	2,0	8,6	nein	55	52	-6,2	-5,5	-	3,1	nein
	4.OG		Re 37+767	61	59	62	58							nein	2,5	9,0	nein	57	53	-5,3	-4,5	-	4,5	nein
68	EG	S	Re 37+771	56	54	56	53							nein	-	3,5	nein	47	44	-9,1	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Re 37+771	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	49	46	-8,1	-7,8	-	-	nein
	2.OG		Re 37+771	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	51	48	-6,9	-6,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+771	58	56	58	55							nein	-	5,6	nein	53	50	-5,2	-4,6	-	1,0	nein
	4.OG		Re 37+771	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	54	51	-4,5	-4,0	-	2,2	nein
69	EG	N	Re 37+781	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	0,0	0,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)												
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)							Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
69	1.OG	N	Re 37+781	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+781	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+781	47	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+781	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,2	-0,2	-	-	nein	
70	EG	S	Re 37+769	57	55	58	54							nein	-	4,7	nein	48	44	-9,9	-9,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+769	58	56	59	55							nein	-	5,6	nein	50	46	-8,9	-8,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+769	59	56	59	56							nein	-	6,5	nein	52	48	-7,5	-7,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+769	59	57	60	57							nein	0,5	7,1	nein	54	51	-5,7	-5,1	-	2,0	nein	
	4.OG		Re 37+769	60	58	60	57							nein	1,0	7,6	nein	55	52	-5,0	-4,4	-	3,2	nein	
71	EG	W	Re 37+770	60	57	60	57							nein	0,8	7,2	nein	50	47	-10,0	-9,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+770	61	58	61	58							nein	1,8	8,3	nein	52	49	-9,2	-8,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+770	61	59	62	59							nein	2,6	9,2	nein	54	51	-7,8	-7,3	-	1,9	nein	
	3.OG		Re 37+770	62	60	63	59							nein	3,2	9,8	nein	57	53	-5,9	-5,3	-	4,5	nein	
	4.OG		Re 37+770	63	60	63	60							nein	3,8	10,3	nein	58	55	-4,8	-4,1	-	6,2	nein	
72	EG	N	Re 37+783	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+783	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+783	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	0,1	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+783	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,4	-0,4	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+783	49	46	49	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,3	-0,2	-	-	nein	
Adresse: Dreieckstraße 11				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
73	EG	N	Re 37+757	56	54	57	54							nein	-	4,1	nein	48	45	-8,6	-8,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+757	57	55	58	54							nein	-	4,8	nein	50	47	-7,6	-7,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+757	58	56	58	55							nein	-	5,6	nein	52	49	-6,2	-5,8	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+757	58	56	59	56							nein	-	6,1	nein	54	51	-4,9	-4,3	-	1,8	nein	
Adresse: Dreieckstraße 12				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
74	EG	S	Re 37+773	55	53	55	52							nein	-	2,5	nein	47	43	-8,4	-8,2	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
74	1.OG	S	Re 37+773	55	53	56	53							nein	-	3,1	nein	49	45	-7,3	-7,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+773	56	54	57	53							nein	-	3,8	nein	50	47	-6,2	-5,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+773	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	52	49	-4,7	-4,2	-	0,1	nein
75	EG	S	Re 37+772	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	47	43	-8,8	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+772	56	54	56	53							nein	-	3,7	nein	49	45	-7,8	-7,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+772	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	51	47	-6,6	-6,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+772	57	55	58	54							nein	-	4,9	nein	53	49	-5,0	-4,4	-	0,5	nein
Adresse: Dreieckstraße 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
76	EG	N	Re 37+760	55	53	56	53							nein	-	3,2	nein	48	44	-8,4	-8,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+760	56	54	57	53							nein	-	3,8	nein	49	46	-7,4	-7,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+760	57	54	57	54							nein	-	4,5	nein	51	48	-6,1	-5,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+760	57	55	58	54							nein	-	5,0	nein	53	50	-4,8	-4,2	-	0,8	nein
	4.OG		Re 37+760	58	55	58	55							nein	-	5,6	nein	54	51	-4,1	-3,6	-	2,0	nein
Adresse: Eifeler Straße 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
77	EG	N	Re 39+672	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	0,0	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 39+672	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 39+672	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 39+672	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	48	-0,1	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 39+672	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	48	-0,1	0,0	-	-	nein
Adresse: Eifeler Straße 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
78	EG	N	Re 39+672	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	0,0	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 39+672	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	48	0,0	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 39+672	51	49	51	48							nein	-	-	nein	51	48	0,0	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 39+672	51	49	52	49							nein	-	-	nein	52	48	0,0	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Re 39+672	52	49	52	49							nein	-	-	nein	52	49	-0,1	-0,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Eintrachtstraße 6				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
79	EG	O	Re 39+812	53	50	53	50							nein	-	1,0	nein	51	48	-2,2	-2,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+812	36	35	36	34							nein	-	-	nein	36	34	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 39+812	37	35	37	35							nein	-	-	nein	37	34	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+812	37	36	37	36							nein	-	-	nein	37	35	-0,1	0,0	-	-	nein	
80	EG	N	Re 39+808	49	46	49	46							nein	-	-	nein	46	43	-2,4	-2,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+808	48	45	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,4	-1,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 39+808	48	46	48	45							nein	-	-	nein	47	43	-1,5	-1,4	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+808	48	46	48	45							nein	-	-	nein	47	43	-1,3	-1,3	-	-	nein	
Adresse: Eintrachtstraße 8				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
81	EG	N	Re 39+815	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	53	50	-2,7	-2,7	-	1,1	nein	
	1.OG		Re 39+815	56	54	56	54							nein	-	4,3	nein	54	51	-2,3	-2,2	-	2,1	nein	
	2.OG		Re 39+815	56	54	57	54							nein	-	4,6	nein	55	52	-2,1	-2,0	-	2,6	nein	
	3.OG		Re 39+815	57	54	57	54							nein	-	4,8	nein	55	52	-2,1	-1,9	-	2,9	nein	
	4.OG		Re 39+815	57	54	57	54							nein	-	5,0	nein	55	52	-1,9	-1,7	-	3,3	nein	
82	EG	N	Re 39+811	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	50	47	-3,8	-3,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+811	53	51	54	51							nein	-	1,4	nein	50	47	-4,0	-3,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 39+811	53	51	54	51							nein	-	1,6	nein	50	47	-3,8	-3,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+811	54	51	54	51							nein	-	1,9	nein	50	48	-3,7	-3,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 39+811	54	52	55	52							nein	-	2,3	nein	51	48	-3,4	-3,1	-	-	nein	
Adresse: Eintrachtstraße 10				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
83	EG	N	Re 39+817	54	52	55	52							nein	-	2,7	nein	52	49	-2,8	-2,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+817	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	55	51	-2,1	-2,1	-	2,4	nein	
	2.OG		Re 39+817	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	55	52	-2,1	-1,9	-	2,8	nein	
	3.OG		Re 39+817	57	54	57	54							nein	-	5,0	nein	55	52	-2,0	-1,8	-	3,2	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
83	4.OG	N	Re 39+817	57	55	57	55							nein	-	5,2	nein	56	53	-1,8	-1,6	-	3,6	nein
84	EG	N	Re 39+823	55	52	55	52							nein	-	2,9	nein	52	49	-3,2	-3,3	-	-	nein
	1.OG		Re 39+823	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	54	51	-2,3	-2,2	-	2,2	nein
	2.OG		Re 39+823	56	54	57	54							nein	-	4,6	nein	55	52	-2,2	-2,0	-	2,6	nein
	3.OG		Re 39+823	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	55	52	-2,1	-1,9	-	3,0	nein
	4.OG		Re 39+823	57	54	57	55							nein	-	5,1	nein	55	52	-1,9	-1,8	-	3,3	nein
85	EG	N	Re 39+825	55	53	56	53							nein	-	3,5	nein	53	49	-3,1	-3,2	-	0,3	nein
	1.OG		Re 39+825	56	54	56	54							nein	-	4,3	nein	54	51	-2,3	-2,2	-	2,1	nein
	2.OG		Re 39+825	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	55	52	-2,2	-2,0	-	2,5	nein
	3.OG		Re 39+825	56	54	57	54							nein	-	4,8	nein	55	52	-2,1	-1,9	-	2,9	nein
	4.OG		Re 39+825	57	54	57	54							nein	-	5,0	nein	55	52	-1,9	-1,8	-	3,2	nein
Adresse: Eisenstraße 1				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
86	EG	W	Re 37+941	62	60	62	59							nein	2,9	9,7	nein	57	53	-5,5	-5,4	-	4,3	nein
	1.OG		Re 37+941	63	61	64	60							nein	4,1	10,9	nein	58	55	-5,4	-5,2	-	5,7	nein
	2.OG		Re 37+941	64	62	64	61							nein	4,8	11,6	nein	60	56	-4,4	-4,2	0,4	7,4	nein
	3.OG		Re 37+941	65	62	65	62							nein	5,5	12,2	nein	62	58	-3,4	-3,1	2,1	9,1	nein
87	EG	N	Re 37+952	60	58	60	57							nein	0,9	7,7	nein	53	49	-7,7	-7,5	-	0,2	nein
	1.OG		Re 37+952	61	59	62	59							nein	2,3	9,1	nein	54	51	-7,4	-7,2	-	1,9	nein
	2.OG		Re 37+952	62	60	63	59							nein	3,1	9,9	nein	57	53	-5,9	-5,6	-	4,3	nein
	3.OG		Re 37+952	63	61	63	60							nein	3,8	10,5	nein	59	56	-4,3	-3,8	-	6,7	nein
Adresse: Ellerstraße 45				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
88	EG	NO	Re 37+874	66	64	66	63							nein	6,7	13,2	nein	58	54	-8,5	-8,1	-	5,1	nein
	1.OG		Re 37+874	69	67	69	66							nein	9,8	16,4	nein	60	56	-9,3	-9,0	0,5	7,4	nein
	2.OG		Re 37+874	70	68	70	67							nein	10,8	17,4	nein	62	58	-8,2	-8,0	2,6	9,4	nein
	3.OG		Re 37+874	71	68	71	67				x			ja	11,2	17,7	ja	65	62	-5,4	-4,9	5,8	12,8	ja
89	EG	NO	Re 37+880	66	65	66	63							nein	6,6	13,2	nein	60	56	-6,5	-6,1	0,1	7,1	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
89	1.OG	NO	Re 37+880	69	67	69	66							nein	9,8	16,5	nein	62	59	-7,0	-6,9	2,8	9,6	nein
	2.OG		Re 37+880	70	68	70	67							nein	10,9	17,4	nein	64	60	-6,6	-6,3	4,3	11,1	nein
	3.OG		Re 37+880	71	68	71	67							nein	11,2	17,7	nein	66	63	-4,5	-4,1	6,7	13,6	nein
90	EG	NO	Re 37+891	64	63	64	61							nein	4,2	11,1	nein	62	59	-1,5	-1,5	2,7	9,6	nein
	1.OG		Re 37+891	67	65	67	63							nein	7,1	13,9	nein	65	61	-1,9	-1,9	5,2	12,0	nein
	2.OG		Re 37+891	68	66	68	64							nein	8,1	14,8	nein	66	62	-1,8	-1,9	6,3	12,9	nein
	3.OG		Re 37+891	68	66	68	64							nein	8,4	15,0	nein	66	63	-1,4	-1,2	7,0	13,8	nein
91	EG	NO	Re 37+888	67	65	66	63							nein	6,5	13,3	nein	63	59	-3,2	-3,1	3,3	10,2	nein
	1.OG		Re 37+888	70	68	69	66							nein	9,8	16,5	nein	66	62	-3,5	-3,4	6,3	13,1	nein
	2.OG		Re 37+888	70	68	70	67							nein	10,8	17,4	nein	67	63	-3,3	-3,2	7,5	14,2	nein
	3.OG		Re 37+888	71	69	71	67							nein	11,1	17,7	nein	68	65	-2,4	-2,2	8,7	15,5	nein
Adresse: Ellerstraße 46				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
92	EG	SW	Re 37+925	58	56	58	55							nein	-	5,6	nein	56	52	-2,3	-2,4	-	3,2	nein
	1.OG		Re 37+925	59	57	59	56							nein	-	6,3	nein	57	53	-2,1	-2,2	-	4,1	nein
	2.OG		Re 37+925	60	57	60	56							nein	0,1	6,9	nein	58	54	-1,9	-1,7	-	5,2	nein
	3.OG		Re 37+925	60	58	60	57							nein	0,6	7,4	nein	59	55	-1,5	-1,3	-	6,1	nein
	4.OG		Re 37+925	61	58	61	57							nein	1,1	7,9	nein	59	56	-1,3	-1,1	-	6,8	nein
93	EG	W	Re 37+929	62	60	62	59							nein	2,6	9,4	nein	57	54	-5,0	-4,9	-	4,5	nein
	1.OG		Re 37+929	63	61	63	60							nein	3,6	10,4	nein	58	55	-4,8	-4,7	-	5,7	nein
	2.OG		Re 37+929	63	61	64	61							nein	4,3	11,1	nein	60	56	-4,0	-3,8	0,3	7,3	nein
	3.OG		Re 37+929	64	62	64	61							nein	4,9	11,7	nein	61	58	-3,1	-2,9	1,8	8,8	nein
	4.OG		Re 37+929	65	62	65	62							nein	5,5	12,2	nein	62	59	-2,7	-2,4	2,8	9,8	nein
Adresse: Ellerstraße 47				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
94	EG	NO	Re 37+865	66	64	66	62							nein	6,7	13,0	nein	54	51	-11,7	-11,0	-	2,0	nein
	1.OG		Re 37+865	69	67	69	66							nein	9,8	16,3	nein	56	53	-13,1	-12,6	-	3,7	nein
	2.OG		Re 37+865	70	68	70	67				x			ja	10,8	17,3	ja	59	56	-10,9	-10,4	-	6,9	ja

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
94	3.OG	NO	Re 37+865	70	68	71	67			x				ja	11,1	17,6	ja	64	61	-6,3	-5,7	4,8	11,9	ja
95	EG	NO	Re 37+859	66	64	66	62						nein	6,8	13,0	nein	54	50	-12,7	-12,1	-	0,9	nein	
	1.OG		Re 37+859	69	67	69	66					nein	9,9	16,3	nein	55	52	-14,2	-13,8	-	2,5	nein		
	2.OG		Re 37+859	70	68	70	67			x		ja	10,8	17,2	ja	59	55	-11,7	-11,1	-	6,1	ja		
	3.OG		Re 37+859	70	68	71	67			x		ja	11,2	17,6	ja	64	61	-6,5	-5,8	4,7	11,8	ja		
96	EG	NO	Re 37+871	66	64	66	63					nein	6,7	13,1	nein	56	53	-9,9	-9,4	-	3,7	nein		
	1.OG		Re 37+871	69	67	69	66				nein	9,8	16,4	nein	58	55	-11,0	-10,7	-	5,7	nein			
	2.OG		Re 37+871	70	68	70	67			x		ja	10,8	17,3	ja	61	57	-9,5	-9,1	1,3	8,2	ja		
	3.OG		Re 37+871	70	68	71	67			x		ja	11,2	17,7	ja	65	61	-5,9	-5,3	5,3	12,4	ja		
Adresse: Ellerstraße 49				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
97	EG	NO	Re 37+848	66	64	66	62					nein	6,9	13,0	nein	53	49	-13,5	-12,9	-	0,1	nein		
	1.OG		Re 37+848	69	67	69	66				nein	9,9	16,2	nein	54	51	-15,0	-14,5	-	1,7	nein			
	2.OG		Re 37+848	70	68	70	67			x		ja	10,8	17,2	ja	58	55	-12,2	-11,7	-	5,5	ja		
	3.OG		Re 37+848	70	68	71	67			x		ja	11,1	17,5	ja	64	61	-6,5	-5,9	4,6	11,6	ja		
98	EG	NO	Re 37+855	66	64	66	62					nein	6,8	13,0	nein	53	49	-13,1	-12,5	-	0,5	nein		
	1.OG		Re 37+855	69	67	69	66				nein	9,9	16,2	nein	55	51	-14,7	-14,2	-	2,0	nein			
	2.OG		Re 37+855	70	68	70	67			x		ja	10,8	17,2	ja	58	55	-12,0	-11,5	-	5,7	ja		
	3.OG		Re 37+855	70	68	71	67			x		ja	11,1	17,5	ja	64	61	-6,5	-5,8	4,6	11,7	ja		
99	EG	NO	Re 37+841	66	64	66	62					nein	7,0	13,0	nein	53	49	-13,7	-13,1	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+841	69	67	69	66				nein	10,0	16,3	nein	54	50	-15,3	-14,9	-	1,4	nein			
	2.OG		Re 37+841	70	68	70	67			x		ja	10,9	17,2	ja	58	54	-12,4	-11,8	-	5,4	ja		
	3.OG		Re 37+841	70	68	71	67			x		ja	11,2	17,6	ja	64	61	-6,6	-6,0	4,6	11,6	ja		
Adresse: Ellerstraße 51				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
100	EG	NO	Re 37+835	66	64	67	63					nein	7,1	13,1	nein	53	49	-13,8	-13,2	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+835	69	67	70	66			x		ja	10,1	16,4	ja	54	50	-15,4	-15,0	-	1,4	ja		
	2.OG		Re 37+835	70	68	70	67			x		ja	10,9	17,3	ja	58	54	-12,4	-11,9	-	5,4	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
100	3.OG	NO	Re 37+835	70	68	71	67			x				ja	11,2	17,6	ja	64	61	-6,5	-5,9	4,7	11,7	ja
101	EG	W	Re 37+829	66	64	66	62							nein	6,8	12,8	nein	52	48	-14,3	-13,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+829	69	66	69	66							nein	9,9	16,1	nein	53	49	-16,1	-15,7	-	0,4	nein
	2.OG		Re 37+829	69	67	70	66		x					ja	10,6	17,0	ja	57	54	-12,9	-12,4	-	4,6	ja
	3.OG		Re 37+829	70	67	70	67			x				ja	10,9	17,3	ja	64	60	-6,7	-6,0	4,2	11,3	ja
102	EG	W	Re 37+823	65	63	66	62							nein	6,5	12,5	nein	52	48	-14,2	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+823	68	66	69	65							nein	9,4	15,7	nein	53	49	-15,7	-15,3	-	0,4	nein
	2.OG		Re 37+823	69	67	70	66		x					ja	10,2	16,5	ja	57	54	-12,6	-12,0	-	4,5	ja
	3.OG		Re 37+823	69	67	70	66		x					ja	10,4	16,8	ja	63	60	-6,9	-6,1	3,5	10,7	ja
Adresse: Ellerstraße 53				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
103	EG	NO	Re 37+876	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+876	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	0,0	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+876	47	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+876	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,2	-0,1	-	-	nein
104	EG	NO	Re 37+893	63	61	63	60							nein	3,3	10,1	nein	60	57	-2,4	-2,4	0,9	7,7	nein
	1.OG		Re 37+893	65	63	65	62							nein	5,6	12,4	nein	63	59	-2,5	-2,6	3,1	9,8	nein
	2.OG		Re 37+893	66	64	66	63							nein	6,7	13,4	nein	64	60	-2,3	-2,4	4,4	11,0	nein
	3.OG		Re 37+893	67	65	67	63							nein	7,1	13,8	nein	65	61	-1,8	-1,8	5,3	12,0	nein
105	EG	NO	Re 37+894	63	61	62	59							nein	2,9	9,7	nein	59	56	-2,9	-2,9	-	6,8	nein
	1.OG		Re 37+894	65	63	64	61							nein	5,0	11,8	nein	61	58	-3,0	-3,1	2,0	8,7	nein
	2.OG		Re 37+894	66	64	65	62							nein	6,0	12,8	nein	63	59	-2,6	-2,6	3,4	10,2	nein
	3.OG		Re 37+894	66	64	66	63							nein	6,5	13,2	nein	64	60	-2,0	-1,9	4,5	11,3	nein
Adresse: Ellerstraße 55				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
106	EG	NO	Re 37+895	62	60	62	59							nein	2,6	9,4	nein	59	55	-3,5	-3,5	-	5,9	nein
	1.OG		Re 37+895	64	62	64	61							nein	4,4	11,2	nein	60	57	-3,4	-3,5	1,0	7,7	nein
	2.OG		Re 37+895	65	63	65	62							nein	5,4	12,2	nein	62	58	-2,8	-2,9	2,6	9,3	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
106	3.OG	NO	Re 37+895	66	63	65	62							nein	6,0	12,7	nein	63	60	-2,2	-2,1	3,8	10,6	nein
	4.OG		Re 37+895	66	64	66	62								nein	6,3	13,0	nein	64	60	-1,7	-1,6	4,6	11,4
107	EG	SW	Re 37+883	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,1	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+883	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+883	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+883	47	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,2	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+883	50	47	51	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,2	-0,3	-	-	nein
Adresse: Färberstraße 28				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
108	EG	NO	Li 37+234	44	41	45	42							nein	-	-	nein	44	40	-1,2	-1,2	-	-	nein
	1.OG		Li 37+234	47	45	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-1,2	-1,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+234	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-1,0	-0,9	-	-	nein
	3.OG		Li 37+234	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,8	-0,8	-	-	nein
	4.OG		Li 37+234	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	45	-0,9	-0,9	-	-	nein
109	EG	O	Li 37+225	44	41	45	42							nein	-	-	nein	43	40	-1,3	-1,2	-	-	nein
	1.OG		Li 37+225	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	42	-1,8	-1,8	-	-	nein
	2.OG		Li 37+225	52	49	53	50							nein	-	0,2	nein	49	46	-3,2	-3,2	-	-	nein
	3.OG		Li 37+225	53	51	54	52							nein	-	2,1	nein	51	48	-3,1	-3,2	-	-	nein
	4.OG		Li 37+225	54	51	55	52							nein	-	2,7	nein	52	49	-2,9	-2,9	-	-	nein
110	EG	N	Li 37+236	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,7	-0,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+236	50	48	51	48							nein	-	-	nein	50	46	-1,4	-1,3	-	-	nein
	2.OG		Li 37+236	52	50	53	50							nein	-	0,9	nein	52	48	-1,4	-1,5	-	-	nein
	3.OG		Li 37+236	53	51	54	51							nein	-	1,8	nein	53	49	-1,6	-1,7	-	0,1	nein
	4.OG		Li 37+236	53	51	55	52							nein	-	2,3	nein	53	50	-1,6	-1,7	-	0,6	nein
Adresse: Färberstraße 30				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
111	EG	SO	Li 37+223	42	39	43	39							nein	-	-	nein	40	36	-2,7	-2,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+223	45	43	46	43							nein	-	-	nein	43	39	-3,9	-3,7	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
111	2.OG	SO	Li 37+223	50	48	52	48							nein	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,8	-	-	nein
	3.OG		Li 37+223	52	49	53	50							nein	-	0,3	nein	48	44	-4,9	-4,9	-	-	nein
112	EG	NO	Li 37+230	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,9	-1,0	-	-	nein
	1.OG		Li 37+230	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,4	-0,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+230	48	45	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,3	-	-	nein
	3.OG		Li 37+230	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,2	-0,2	-	-	nein
113	EG	NO	Li 37+226	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	39	-1,1	-1,1	-	-	nein
	1.OG		Li 37+226	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,7	-0,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+226	47	45	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,4	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Li 37+226	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,2	-	-	nein
114	EG	SO	Li 37+223	43	41	44	41							nein	-	-	nein	41	38	-2,8	-2,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+223	46	44	47	44							nein	-	-	nein	44	40	-3,1	-3,0	-	-	nein
	2.OG		Li 37+223	50	47	51	48							nein	-	-	nein	47	44	-4,0	-4,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+223	51	48	52	49							nein	-	-	nein	48	45	-4,0	-4,0	-	-	nein
Adresse: Färberstraße 32				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
115	EG	SO	Li 37+223	42	39	43	40							nein	-	-	nein	41	37	-2,0	-1,9	-	-	nein
	1.OG		Li 37+223	44	42	45	42							nein	-	-	nein	43	39	-2,5	-2,4	-	-	nein
	2.OG		Li 37+223	47	45	48	46							nein	-	-	nein	46	42	-2,9	-3,1	-	-	nein
	3.OG		Li 37+223	48	46	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-2,5	-2,4	-	-	nein
116	EG	NO	Li 37+223	44	42	45	42							nein	-	-	nein	43	40	-1,2	-1,2	-	-	nein
	1.OG		Li 37+223	47	44	48	45							nein	-	-	nein	47	43	-1,0	-0,8	-	-	nein
	2.OG		Li 37+223	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,8	-0,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+223	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,7	-0,5	-	-	nein
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 2				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
117	EG	W	Li 37+786	52	50	54	52							nein	-	2,2	nein	45	41	-9,4	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+786	53	51	55	52							nein	-	2,9	nein	46	43	-8,4	-9,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
117	2.OG	W	Li 37+786	54	51	55	53							nein	-	3,4	nein	48	45	-6,9	-7,6	-	-	nein
	3.OG		Li 37+786	54	52	56	53							nein	-	3,9	nein	50	47	-5,3	-6,0	-	-	nein
	4.OG		Li 37+786	55	52	56	54							nein	-	4,5	nein	52	48	-4,4	-5,1	-	-	nein
118	EG	O	Li 37+792	58	56	60	58	x						ja	0,3	8,2	ja	59	56	-1,0	-0,8	-	7,4	ja
	1.OG		Li 37+792	62	60	63	61						x	ja	3,9	11,5	ja	62	60	-1,0	-0,8	2,9	10,7	ja
	2.OG		Li 37+792	67	65	68	66						x	ja	8,9	16,5	ja	68	65	0,0	0,0	8,9	16,5	ja
	3.OG		Li 37+792	69	66	70	68					x	ja	10,4	18,1	ja	70	67	0,0	0,0	10,4	18,1	ja	
	4.OG		Li 37+792	69	67	70	68					x	ja	10,5	18,2	ja	70	67	0,0	-0,1	10,5	18,1	ja	
119	EG	W	Li 37+794	52	50	53	51							nein	-	1,2	nein	44	41	-8,8	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 37+794	53	51	54	52							nein	-	2,3	nein	46	43	-8,1	-8,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+794	54	52	55	52							nein	-	2,9	nein	48	45	-6,4	-7,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+794	55	52	55	53							nein	-	3,5	nein	51	47	-4,7	-5,4	-	-	nein
	4.OG		Li 37+794	55	53	56	54							nein	-	4,2	nein	52	49	-3,5	-4,2	-	-	nein
120	EG	O	Li 37+797	56	55	58	56							nein	-	6,3	nein	58	55	0,1	0,1	-	6,4	nein
	1.OG		Li 37+797	60	59	62	59							nein	2,2	9,8	nein	62	59	0,0	0,0	2,2	9,8	nein
	2.OG		Li 37+797	66	64	67	65						x	ja	8,0	15,5	ja	67	64	-0,1	0,0	7,9	15,5	ja
	3.OG		Li 37+797	68	66	69	67						x	ja	9,6	17,3	ja	69	66	0,0	0,0	9,6	17,3	ja
	4.OG		Li 37+797	68	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	69	66	0,0	0,0	9,7	17,4	ja
121	EG	N	Li 37+800	57	55	59	57	x						ja	-	7,6	ja	48	45	-11,0	-11,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+800	59	58	61	59							nein	1,4	9,4	nein	50	47	-10,8	-11,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+800	60	59	62	60						x	ja	2,2	10,2	ja	54	51	-8,0	-8,5	-	1,7	ja
	3.OG		Li 37+800	61	59	62	60						x	ja	3,0	11,0	ja	57	54	-5,0	-5,5	-	5,5	ja
	4.OG		Li 37+800	61	59	63	61						x	ja	3,4	11,4	ja	61	58	-2,3	-2,7	1,1	8,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 4				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
122	EG	W	Li 37+775	53	51	53	51							nein	-	1,1	nein	46	42	-7,3	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+775	54	52	54	52							nein	-	2,3	nein	47	43	-7,4	-8,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
122	2.OG	W	Li 37+775	53	51	55	52							nein	-	2,7	nein	49	46	-5,2	-6,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+775	55	53	55	53							nein	-	3,2	nein	51	47	-4,0	-4,8	-	-	nein
	4.OG		Li 37+775	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	52	49	-3,3	-4,1	-	-	nein
	5.OG		Li 37+775	56	53	56	54							nein	-	4,1	nein	53	50	-2,9	-3,5	-	0,6	nein
123	EG	O	Li 37+777	64	63	67	65	x				x	x	ja	7,8	16,0	ja	67	65	0,0	0,0	7,8	16,0	ja
	1.OG		Li 37+777	69	67	70	68		x				x	ja	10,8	18,7	ja	70	68	-0,1	-0,1	10,7	18,6	ja
	2.OG		Li 37+777	69	67	70	68		x				x	ja	11,0	18,8	ja	70	68	0,0	0,0	11,0	18,8	ja
	3.OG		Li 37+777	69	67	71	68		x				x	ja	11,2	19,0	ja	71	68	0,0	0,0	11,2	19,0	ja
	4.OG		Li 37+777	69	67	71	68		x				x	ja	11,3	19,0	ja	71	68	-0,1	-0,1	11,2	18,9	ja
	5.OG		Li 37+777	70	67	71	68			x			x	ja	11,3	18,9	ja	71	68	-0,1	0,0	11,2	18,9	ja
124	EG	W	Li 37+778	53	51	55	52							nein	-	2,6	nein	45	42	-9,2	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+778	54	52	54	52							nein	-	2,2	nein	47	44	-6,8	-7,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+778	54	52	56	53							nein	-	3,7	nein	49	46	-6,3	-7,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+778	55	52	56	54							nein	-	4,2	nein	51	48	-4,9	-5,6	-	-	nein
	4.OG		Li 37+778	55	53	57	54							nein	-	4,7	nein	52	49	-4,2	-4,9	-	-	nein
	5.OG		Li 37+778	55	53	57	55							nein	-	5,1	nein	54	50	-3,3	-3,9	-	1,2	nein
125	EG	O	Li 37+783	63	62	67	65	x				x	x	ja	7,2	15,4	ja	67	64	-0,1	-0,1	7,1	15,3	ja
	1.OG		Li 37+783	68	66	70	67		x				x	ja	10,2	18,0	ja	70	67	0,0	0,0	10,2	18,0	ja
	2.OG		Li 37+783	69	67	70	68		x				x	ja	10,5	18,2	ja	70	67	-0,1	0,0	10,4	18,2	ja
	3.OG		Li 37+783	69	67	70	68		x				x	ja	11,0	18,7	ja	70	68	-0,1	0,0	10,9	18,7	ja
	4.OG		Li 37+783	69	67	70	68		x				x	ja	11,0	18,7	ja	70	68	0,0	0,0	11,0	18,7	ja
	5.OG		Li 37+783	69	67	71	68		x				x	ja	11,1	18,7	ja	70	68	-0,1	0,0	11,0	18,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
126	EG	O	Li 37+734	58	56	60	58							nein	0,6	8,3	nein	51	47	-9,5	-9,9	-	-	nein
	1.OG		Li 37+734	60	58	62	59							nein	2,2	9,9	nein	52	49	-9,2	-9,8	-	0,1	nein
	2.OG		Li 37+734	61	59	63	60						x	ja	3,1	10,7	ja	55	52	-7,1	-7,7	-	3,0	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
126	3.OG	O	Li 37+734	62	60	63	61							x	ja	3,6	11,2	ja	58	55	-4,6	-5,3	-	5,9	ja
127	EG	O	Li 37+742	57	55	59	56								nein	-	6,8	nein	50	47	-8,5	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 37+742	58	56	60	57								nein	0,4	8,0	nein	52	49	-8,0	-8,4	-	-	nein
	2.OG		Li 37+742	59	57	61	58								nein	1,1	8,7	nein	54	51	-6,2	-6,9	-	1,8	nein
	3.OG		Li 37+742	59	57	61	59								nein	1,6	9,2	nein	57	53	-4,4	-5,0	-	4,2	nein
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 6				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
128	EG	O	Li 37+764	61	61	66	65	x				x		x	ja	7,0	15,4	ja	66	64	-0,1	-0,1	6,9	15,3	ja
	1.OG		Li 37+764	68	67	70	68		x				x	ja	10,6	18,6	ja	70	68	0,0	0,0	10,6	18,6	ja	
	2.OG		Li 37+764	69	67	71	68		x				x	ja	11,1	18,9	ja	70	68	-0,1	0,0	11,0	18,9	ja	
	3.OG		Li 37+764	69	67	71	68		x				x	ja	11,1	18,9	ja	71	68	0,0	0,0	11,1	18,9	ja	
129	EG	W	Li 37+768	53	51	54	51							nein	-	1,6	nein	46	43	-7,4	-7,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+768	54	52	54	52							nein	-	2,2	nein	48	44	-6,5	-7,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+768	54	52	55	52							nein	-	2,7	nein	50	46	-5,0	-5,7	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+768	55	53	55	53							nein	-	3,2	nein	51	48	-3,9	-4,6	-	-	nein	
130	EG	W	Li 37+760	54	52	55	52							nein	-	3,0	nein	47	44	-8,1	-8,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+760	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	48	45	-7,4	-7,9	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+760	55	53	56	54							nein	-	4,3	nein	51	47	-5,5	-6,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+760	56	54	57	54							nein	-	4,8	nein	52	49	-4,3	-5,1	-	-	nein	
131	EG	O	Li 37+772	63	62	67	65	x				x		ja	7,5	15,8	ja	67	65	0,0	0,0	7,5	15,8	ja	
	1.OG		Li 37+772	69	67	70	68		x				x	ja	10,8	18,7	ja	70	68	0,0	0,0	10,8	18,7	ja	
	2.OG		Li 37+772	69	67	71	69		x				x	ja	11,2	19,1	ja	71	68	0,0	0,0	11,2	19,1	ja	
	3.OG		Li 37+772	70	68	71	69			x			x	ja	11,4	19,2	ja	71	68	-0,1	-0,1	11,3	19,1	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 7				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
132	EG	O	Li 37+725	61	59	63	61	x					x	ja	3,3	11,2	ja	51	48	-11,9	-12,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+725	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,6	ja	53	50	-12,6	-13,0	-	0,6	ja	
	2.OG		Li 37+725	65	63	66	64						x	ja	6,8	14,5	ja	57	53	-9,2	-10,0	-	4,5	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
132	3.OG	O	Li 37+725	65	63	67	64						x	ja	7,2	14,8	ja	62	58	-4,7	-5,5	2,5	9,3	ja	
	4.OG		Li 37+725	66	64	67	64							x	ja	7,4	14,9	ja	65	62	-1,7	-2,1	5,7	12,8	ja
133	EG	O	Li 37+727	60	58	62	59							nein	2,1	9,9	nein	51	48	-10,8	-11,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+727	62	61	64	61							x	ja	4,3	12,0	ja	53	49	-11,1	-11,6	-	0,4	ja
	2.OG		Li 37+727	63	62	65	62							x	ja	5,2	12,8	ja	56	53	-8,3	-8,9	-	3,9	ja
	3.OG		Li 37+727	64	62	65	63							x	ja	5,6	13,2	ja	60	57	-4,6	-5,4	1,0	7,8	ja
	4.OG		Li 37+727	64	62	65	63							x	ja	5,9	13,5	ja	63	60	-2,1	-2,6	3,8	10,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 8				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
134	EG	O	Li 37+754	53	52	64	63	x				x	x	ja	4,8	13,3	ja	64	62	0,0	0,0	4,8	13,3	ja	
	1.OG		Li 37+754	71	71	73	71				x		x	ja	13,6	21,7	ja	73	71	0,0	0,0	13,6	21,7	ja	
	2.OG		Li 37+754	72	70	73	71				x		x	ja	14,0	22,0	ja	73	71	-0,1	-0,1	13,9	21,9	ja	
	3.OG		Li 37+754	72	70	73	71				x		x	ja	13,7	21,6	ja	73	71	0,0	0,0	13,7	21,6	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 9				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
135	EG	O	Li 37+719	61	60	64	62	x					x	ja	4,1	12,1	ja	51	48	-12,4	-13,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+719	65	63	66	64						x	ja	6,9	14,6	ja	53	50	-13,3	-13,7	-	0,9	ja	
	2.OG		Li 37+719	66	64	67	65						x	ja	7,8	15,5	ja	57	54	-9,8	-10,6	-	4,9	ja	
	3.OG		Li 37+719	66	64	68	65						x	ja	8,2	15,8	ja	63	59	-5,0	-5,8	3,2	10,0	ja	
	4.OG		Li 37+719	67	65	68	65						x	ja	8,3	15,9	ja	66	63	-1,7	-2,2	6,6	13,7	ja	
136	EG	O	Li 37+713	62	60	64	62	x					x	ja	4,8	12,7	ja	52	48	-12,7	-13,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+713	66	64	67	65						x	ja	7,6	15,4	ja	54	50	-13,5	-14,1	-	1,3	ja	
	2.OG		Li 37+713	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,3	ja	58	54	-10,1	-10,8	-	5,5	ja	
	3.OG		Li 37+713	67	65	69	66						x	ja	9,1	16,7	ja	63	60	-5,1	-5,9	4,0	10,8	ja	
	4.OG		Li 37+713	68	66	69	66						x	ja	9,2	16,8	ja	67	63	-1,9	-2,4	7,3	14,4	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 11				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
137	EG	O	Li 37+700	62	61	65	63	x					x	ja	5,1	13,1	ja	52	49	-12,6	-13,3	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
137	1.OG	O	Li 37+700	66	64	68	65						x	ja	8,1	15,8	ja	54	51	-13,6	-14,0	-	1,8	ja	
	2.OG		Li 37+700	67	65	69	66							x	ja	9,1	16,8	ja	59	55	-9,9	-10,7	-	6,1	ja
	3.OG		Li 37+700	68	66	69	67							x	ja	9,5	17,2	ja	64	60	-5,0	-5,9	4,5	11,3	ja
138	EG	O	Li 37+707	62	61	64	62	x					x	ja	5,0	13,0	ja	52	49	-12,6	-13,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+707	66	64	67	65						x	ja	7,9	15,7	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	1,6	ja	
	2.OG		Li 37+707	67	65	68	66						x	ja	8,9	16,6	ja	59	55	-9,8	-10,6	-	6,0	ja	
	3.OG		Li 37+707	68	66	69	66						x	ja	9,4	17,0	ja	64	60	-5,0	-5,8	4,4	11,2	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 13 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																									
139	EG	O	Li 37+691	63	61	65	63	x					x	ja	5,4	13,4	ja	52	49	-12,7	-13,3	-	0,1	ja	
	1.OG		Li 37+691	66	65	68	66						x	ja	8,4	16,2	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	2,1	ja	
	2.OG		Li 37+691	68	66	69	67						x	ja	9,4	17,1	ja	59	56	-9,8	-10,6	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+691	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,4	ja	64	61	-5,1	-5,9	4,7	11,5	ja	
140	EG	O	Li 37+697	63	61	65	63	x					x	ja	5,4	13,3	ja	52	49	-12,8	-13,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+697	66	65	68	66						x	ja	8,3	16,1	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	2,0	ja	
	2.OG		Li 37+697	67	66	69	66						x	ja	9,3	17,0	ja	59	55	-9,7	-10,5	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+697	68	66	69	67						x	ja	9,7	17,3	ja	64	61	-5,0	-5,8	4,7	11,5	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 15 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																									
141	EG	O	Li 37+678	63	61	65	63	x					x	ja	5,5	13,5	ja	52	49	-12,7	-13,3	-	0,2	ja	
	1.OG		Li 37+678	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,4	ja	54	51	-13,6	-14,2	-	2,2	ja	
	2.OG		Li 37+678	68	66	69	67						x	ja	9,5	17,2	ja	59	55	-10,0	-10,7	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+678	68	66	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	64	60	-5,3	-6,2	4,6	11,4	ja	
	4.OG		Li 37+678	68	66	70	67		x				x	ja	10,1	17,7	ja	67	64	-2,4	-3,0	7,7	14,7	ja	
142	EG	O	Li 37+685	63	61	65	63	x					x	ja	5,4	13,4	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,2	ja	
	1.OG		Li 37+685	66	65	68	66						x	ja	8,5	16,3	ja	54	51	-13,5	-14,1	-	2,2	ja	
	2.OG		Li 37+685	68	66	69	67						x	ja	9,4	17,2	ja	59	55	-9,8	-10,7	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+685	68	66	69	67						x	ja	9,9	17,5	ja	64	60	-5,2	-6,0	4,7	11,5	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
142	4.OG	O	Li 37+685	68	66	70	67	x					x	ja	10,1	17,7	ja	67	64	-2,4	-2,9	7,7	14,8	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
143	EG	O	Li 37+675	63	61	65	63	x					x	ja	5,5	13,5	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,3	ja	
	1.OG		Li 37+675	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,4	ja	54	51	-13,6	-14,1	-	2,3	ja	
	2.OG		Li 37+675	68	66	69	67						x	ja	9,6	17,3	ja	59	55	-10,1	-10,8	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+675	68	66	69	67						x	ja	10,0	17,7	ja	64	60	-5,4	-6,3	4,6	11,4	ja	
	4.OG		Li 37+675	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	67	64	-2,5	-3,1	7,7	14,7	ja	
144	EG	O	Li 37+669	63	61	65	63	x					x	ja	5,5	13,5	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,3	ja	
	1.OG		Li 37+669	67	65	68	66						x	ja	8,7	16,5	ja	55	51	-13,6	-14,2	-	2,3	ja	
	2.OG		Li 37+669	68	66	69	67						x	ja	9,6	17,4	ja	59	56	-10,1	-10,9	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+669	68	66	70	67		x				x	ja	10,1	17,7	ja	64	60	-5,5	-6,3	4,6	11,4	ja	
	4.OG		Li 37+669	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	67	64	-2,5	-3,1	7,7	14,7	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 19				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
145	EG	O	Li 37+662	63	61	65	63	x					x	ja	5,5	13,6	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+662	67	65	68	66						x	ja	8,7	16,5	ja	55	51	-13,6	-14,1	-	2,4	ja	
	2.OG		Li 37+662	68	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	59	56	-10,2	-10,9	-	6,5	ja	
	3.OG		Li 37+662	68	66	70	67		x				x	ja	10,1	17,8	ja	64	60	-5,5	-6,3	4,6	11,5	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 21				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
146	EG	O	Li 37+645	63	62	65	63	x					x	ja	5,7	13,7	ja	52	49	-12,7	-13,3	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+645	67	65	68	66						x	ja	8,8	16,6	ja	55	52	-13,5	-14,1	-	2,5	ja	
	2.OG		Li 37+645	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-10,1	-10,8	-	6,7	ja	
	3.OG		Li 37+645	68	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	64	61	-5,4	-6,1	4,8	11,7	ja	
	4.OG		Li 37+645	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	67	64	-2,4	-2,9	8,0	15,1	ja	
147	EG	O	Li 37+651	63	62	65	63	x					x	ja	5,6	13,7	ja	52	49	-12,6	-13,3	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+651	67	65	68	66						x	ja	8,8	16,6	ja	55	51	-13,6	-14,1	-	2,5	ja	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
147	2.OG	O	Li 37+651	68	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	59	56	-10,1	-10,8	-	6,6	ja	
	3.OG		Li 37+651	68	66	70	67		x					x	ja	10,1	17,8	ja	64	61	-5,4	-6,2	4,7	11,6	ja
	4.OG		Li 37+651	69	67	70	67		x					x	ja	10,3	17,9	ja	67	64	-2,4	-3,0	7,9	14,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 23				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
148	EG	O	Li 37+628	63	62	65	63						x	ja	5,8	13,8	ja	52	49	-12,8	-13,3	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+628	67	65	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,7	ja	
	2.OG		Li 37+628	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,9	-10,6	-	6,9	ja	
	3.OG		Li 37+628	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	65	61	-5,1	-5,9	5,1	11,9	ja	
	4.OG		Li 37+628	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	68	64	-2,2	-2,7	8,2	15,3	ja	
149	EG	O	Li 37+636	63	62	65	63						x	ja	5,8	13,8	ja	52	49	-12,8	-13,4	-	0,4	ja	
	1.OG		Li 37+636	67	65	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,6	-14,1	-	2,6	ja	
	2.OG		Li 37+636	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,9	-10,7	-	6,8	ja	
	3.OG		Li 37+636	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,8	ja	64	61	-5,2	-6,0	5,0	11,8	ja	
	4.OG		Li 37+636	69	67	70	67		x				x	ja	10,4	18,0	ja	68	64	-2,3	-2,8	8,1	15,2	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 25				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
150	EG	S	Li 37+609	60	58	61	59						nein	1,8	9,5	nein	50	47	-11,4	-11,9	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+609	63	61	63	61						x	ja	4,0	11,6	ja	52	49	-11,3	-11,9	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+609	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,5	ja	55	52	-8,9	-9,6	-	2,9	ja	
	3.OG		Li 37+609	64	62	65	62						x	ja	5,5	13,0	ja	59	56	-5,5	-6,1	-	6,9	ja	
151	EG	O	Li 37+616	64	62	65	63						x	ja	6,0	14,0	ja	53	49	-12,9	-13,5	-	0,5	ja	
	1.OG		Li 37+616	67	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+616	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	60	56	-9,6	-10,3	0,2	7,2	ja	
	3.OG		Li 37+616	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,9	ja	65	61	-4,8	-5,7	5,4	12,2	ja	
152	EG	S	Li 37+609	61	59	62	60						x	ja	2,4	10,2	ja	50	46	-12,3	-12,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+609	64	62	64	62						x	ja	5,0	12,7	ja	52	49	-12,6	-13,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+609	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,5	ja	56	52	-9,4	-10,1	-	3,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
152	3.OG	S	Li 37+609	65	63	66	63						x	ja	6,4	14,0	ja	60	57	-5,4	-6,0	1,0	8,0	ja
153	EG	O	Li 37+624	63	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	52	49	-12,9	-13,4	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+624	67	66	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,4	-13,9	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+624	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,1	7,1	ja
	3.OG		Li 37+624	69	67	70	67	x					x	ja	10,2	17,8	ja	65	61	-5,0	-5,7	5,2	12,1	ja
154	EG	SO	Li 37+610	63	61	65	63						x	ja	5,4	13,4	ja	52	49	-12,9	-13,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+610	67	65	68	66						x	ja	8,5	16,3	ja	54	51	-13,7	-14,3	-	2,0	ja
	2.OG		Li 37+610	68	66	69	66						x	ja	9,3	17,0	ja	59	55	-9,8	-10,6	-	6,4	ja
	3.OG		Li 37+610	68	66	69	67						x	ja	9,7	17,3	ja	64	61	-5,0	-5,7	4,7	11,6	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 27 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																								
155	EG	N	Li 37+597	60	58	61	59							nein	1,5	9,2	nein	50	46	-11,3	-11,8	-	-	nein
	1.OG		Li 37+597	62	60	63	60						x	ja	3,4	11,0	ja	52	48	-10,9	-11,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+597	63	61	64	61						x	ja	4,3	11,9	ja	55	52	-8,3	-9,1	-	2,8	ja
	3.OG		Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,5	ja	59	55	-5,3	-6,1	-	6,4	ja
	4.OG		Li 37+597	64	62	65	62						x	ja	5,3	12,8	ja	61	58	-3,3	-4,0	2,0	8,8	ja
156	EG	O	Li 37+592	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,4	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+592	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+592	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,8	-10,5	-	7,0	ja
	3.OG		Li 37+592	69	67	70	67	x					x	ja	10,3	17,9	ja	65	61	-5,1	-5,7	5,2	12,2	ja
	4.OG		Li 37+592	69	67	70	68	x					x	ja	10,6	18,2	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,4	15,6	ja
157	EG	O	Li 37+585	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,3	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+585	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+585	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,8	-10,4	-	7,1	ja
	3.OG		Li 37+585	69	67	70	67	x					x	ja	10,3	18,0	ja	65	61	-5,0	-5,8	5,3	12,2	ja
	4.OG		Li 37+585	69	67	70	68	x					x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,5	15,6	ja
158	EG	N	Li 37+597	60	58	62	59						nein	2,2	10,0	nein	50	47	-11,8	-12,4	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
158	1.OG	N	Li 37+597	63	61	64	62						x	ja	4,6	12,3	ja	52	49	-11,8	-12,5	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+597	64	62	65	63							x	ja	5,4	13,1	ja	56	53	-8,7	-9,6	-	3,5	ja
	3.OG		Li 37+597	64	62	65	63							x	ja	6,0	13,6	ja	60	57	-5,3	-6,0	0,7	7,6	ja
	4.OG		Li 37+597	65	63	66	63							x	ja	6,3	13,8	ja	63	60	-2,5	-3,1	3,8	10,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 29				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
159	EG	O	Li 37+569	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,3	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+569	68	66	68	66							x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+569	68	66	69	67							x	ja	9,9	17,5	ja	59	56	-9,9	-10,4	-	7,1	ja
	3.OG		Li 37+569	69	67	70	67				x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-5,1	-5,8	5,3	12,2	ja
	4.OG		Li 37+569	69	67	70	68				x			x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,5	15,7	ja
5.OG	Li 37+569	70	67	70	68						x		x	ja	10,9	18,4	ja	69	66	-1,2	-1,5	9,7	16,9	ja	
160	EG	O	Li 37+575	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,3	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+575	68	66	68	66							x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+575	68	66	69	67							x	ja	9,8	17,5	ja	59	56	-9,8	-10,4	-	7,1	ja
	3.OG		Li 37+575	69	67	70	67				x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-5,1	-5,8	5,3	12,2	ja
	4.OG		Li 37+575	69	67	70	68				x			x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,5	15,7	ja
5.OG	Li 37+575	70	67	70	68						x		x	ja	10,9	18,4	ja	69	66	-1,3	-1,6	9,6	16,8	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 31				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
161	EG	O	Li 37+560	64	62	66	64						x	ja	6,1	14,1	ja	53	50	-12,9	-13,5	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+560	68	66	69	66							x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,5	-13,9	-	2,9	ja
	2.OG		Li 37+560	69	66	69	67							x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,6	-10,3	0,3	7,3	ja
	3.OG		Li 37+560	69	67	70	67				x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-4,8	-5,5	5,6	12,5	ja
4.OG	Li 37+560	69	67	70	68				x			x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,6	8,6	15,7	ja		
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 33				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
162	EG	O	Li 37+548	65	63	66	64						x	ja	6,1	14,1	ja	53	50	-13,0	-13,6	-	0,5	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
162	1.OG	O	Li 37+548	68	66	69	66				x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,6	-14,0	-	2,8	ja	
	2.OG		Li 37+548	69	67	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,2	7,2	ja
	3.OG		Li 37+548	69	67	70	67		x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-4,9	-5,5	5,5	12,5	ja
	4.OG		Li 37+548	69	67	70	68		x			x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,5	8,6	15,8	ja
	5.OG		Li 37+548	70	68	70	68			x		x	ja	10,9	18,4	ja	69	66	-1,0	-1,3	9,9	17,1	ja
	6.OG		Li 37+548	70	68	71	68			x		x	ja	11,1	18,5	ja	70	67	-0,7	-0,7	10,4	17,8	ja
163	EG	O	Li 37+553	64	63	66	63					x	ja	6,1	14,0	ja	53	50	-13,0	-13,4	-	0,6	ja
	1.OG		Li 37+553	68	66	69	66					x	ja	9,1	16,8	ja	55	52	-13,6	-14,0	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+553	69	66	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,2	7,2	ja
	3.OG		Li 37+553	69	67	70	67		x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	61	-4,9	-5,5	5,5	12,5	ja
	4.OG		Li 37+553	69	67	70	68		x			x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,5	8,6	15,8	ja
	5.OG		Li 37+553	70	68	70	68			x		x	ja	11,0	18,4	ja	69	66	-1,2	-1,3	9,8	17,1	ja
164	EG	O	Li 37+537	65	63	66	64					x	ja	6,2	14,1	ja	52	49	-13,2	-13,6	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+537	68	66	69	66					x	ja	9,1	16,9	ja	55	52	-13,7	-14,1	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+537	69	67	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,4	0,2	7,2	ja
	3.OG		Li 37+537	69	67	70	67		x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	62	-4,8	-5,4	5,6	12,6	ja
	4.OG		Li 37+537	70	67	70	68			x		x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,1	-2,4	8,7	15,9	ja
	5.OG		Li 37+537	70	68	70	68			x		x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,0	-1,2	10,0	17,3	ja
165	EG	O	Li 37+542	65	63	66	64					x	ja	6,2	14,1	ja	52	50	-13,2	-13,6	-	0,5	ja
	1.OG		Li 37+542	68	66	69	66					x	ja	9,1	16,9	ja	55	52	-13,6	-14,1	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+542	69	67	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	60	56	-9,7	-10,3	0,2	7,3	ja
	3.OG		Li 37+542	69	67	70	67		x			x	ja	10,4	18,0	ja	65	62	-4,8	-5,5	5,6	12,5	ja
	4.OG		Li 37+542	70	67	70	68			x		x	ja	10,8	18,3	ja	68	65	-2,2	-2,5	8,6	15,8	ja
	5.OG		Li 37+542	70	68	70	68			x		x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,1	-1,3	9,9	17,2	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
165	6.OG	O	Li 37+542	70	68	71	68			x			x	ja	11,1	18,6	ja	70	67	-0,6	-0,7	10,5	17,9	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 37				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
166	EG	O	Li 37+526	65	63	66	64						x	ja	6,3	14,2	ja	53	50	-13,2	-13,6	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+526	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	55	52	-13,5	-13,9	-	2,9	ja	
	2.OG		Li 37+526	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	60	56	-9,4	-10,1	0,4	7,4	ja	
	3.OG		Li 37+526	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	17,9	ja	65	62	-4,5	-5,1	5,8	12,8	ja	
	4.OG		Li 37+526	69	67	70	68		x				x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-2,0	-2,4	8,7	15,9	ja	
	5.OG		Li 37+526	70	68	70	68			x			x	ja	11,0	18,5	ja	69	66	-1,0	-1,2	10,0	17,3	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 39				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
168	EG	O	Li 37+521	65	63	66	64						x	ja	6,5	14,3	ja	53	50	-13,4	-13,7	-	0,6	ja	
	1.OG		Li 37+521	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	55	52	-13,4	-13,7	-	3,0	ja	
	2.OG		Li 37+521	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,4	ja	60	57	-9,2	-9,8	0,6	7,6	ja	
	3.OG		Li 37+521	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	17,9	ja	65	62	-4,3	-5,0	6,0	12,9	ja	
169	EG	O	Li 37+516	65	63	66	64						x	ja	6,5	14,3	ja	53	50	-13,3	-13,6	-	0,7	ja	
	1.OG		Li 37+516	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	55	52	-13,4	-13,7	-	3,0	ja	
	2.OG		Li 37+516	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,4	ja	60	57	-9,2	-9,8	0,6	7,6	ja	
	3.OG		Li 37+516	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	17,9	ja	65	62	-4,3	-4,9	6,0	13,0	ja	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 41				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
170	EG	O	Li 37+511	65	63	66	64						x	ja	6,5	14,3	ja	53	50	-13,2	-13,5	-	0,8	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
170	1.OG	O	Li 37+511	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	55	52	-13,3	-13,6	-	3,1	ja	
	2.OG		Li 37+511	69	66	69	67							x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-9,1	-9,7	0,6	7,7	ja
	3.OG		Li 37+511	69	67	70	67			x				x	ja	10,2	17,9	ja	66	62	-4,1	-4,8	6,1	13,1	ja
	4.OG		Li 37+511	69	67	70	68			x				x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-1,9	-2,1	8,8	16,1	ja
	5.OG		Li 37+511	70	67	70	68				x			x	ja	10,9	18,4	ja	70	67	-0,7	-0,8	10,2	17,6	ja
171	EG	O	Li 37+506	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,3	ja	53	50	-13,2	-13,4	-	0,9	ja	
	1.OG		Li 37+506	68	66	68	66							x	ja	8,9	16,7	ja	55	52	-13,1	-13,5	-	3,2	ja
	2.OG		Li 37+506	69	66	69	67							x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-9,0	-9,7	0,7	7,7	ja
	3.OG		Li 37+506	69	67	70	67			x				x	ja	10,2	17,8	ja	66	62	-4,1	-4,7	6,1	13,1	ja
	4.OG		Li 37+506	69	67	70	68			x				x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-1,9	-2,1	8,8	16,1	ja
	5.OG		Li 37+506	70	67	70	68				x			x	ja	10,9	18,4	ja	70	67	-0,7	-0,7	10,2	17,7	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 43				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
172	EG	O	Li 37+495	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,4	ja	53	50	-12,8	-13,0	-	1,4	ja	
	1.OG		Li 37+495	68	66	68	66							x	ja	8,9	16,6	ja	56	53	-12,8	-13,1	-	3,5	ja
	2.OG		Li 37+495	69	66	69	67							x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-8,9	-9,5	0,8	7,9	ja
	3.OG		Li 37+495	69	67	70	67			x				x	ja	10,2	17,9	ja	66	62	-4,0	-4,7	6,2	13,2	ja
	4.OG		Li 37+495	69	67	70	68			x				x	ja	10,7	18,3	ja	68	65	-1,8	-2,0	8,9	16,3	ja
173	EG	O	Li 37+500	65	63	66	64						x	ja	6,6	14,3	ja	53	50	-13,0	-13,2	-	1,1	ja	
	1.OG		Li 37+500	68	66	68	66							x	ja	8,9	16,6	ja	55	52	-13,0	-13,3	-	3,3	ja
	2.OG		Li 37+500	69	66	69	67							x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-9,0	-9,6	0,7	7,8	ja
	3.OG		Li 37+500	69	67	70	67			x				x	ja	10,2	17,9	ja	66	62	-4,1	-4,7	6,1	13,2	ja
	4.OG		Li 37+500	69	67	70	68			x				x	ja	10,7	18,2	ja	68	65	-1,8	-2,0	8,9	16,2	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 45				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
174	EG	O	Li 37+484	66	63	66	64						x	ja	6,7	14,4	ja	54	51	-12,1	-12,1	-	2,3	ja	
	1.OG		Li 37+484	68	66	68	66							x	ja	9,0	16,7	ja	56	53	-12,3	-12,4	-	4,3	ja
	2.OG		Li 37+484	69	66	69	67							x	ja	9,8	17,4	ja	61	57	-8,7	-9,1	1,1	8,3	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
174	3.OG	O	Li 37+484	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	18,0	ja	66	62	-4,0	-4,6	6,3	13,4	ja
175	EG	O	Li 37+490	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,4	ja	54	51	-12,6	-12,6	-	1,8	ja
	1.OG		Li 37+490	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,6	ja	56	53	-12,5	-12,8	-	3,8	ja
	2.OG		Li 37+490	69	66	69	67						x	ja	9,7	17,4	ja	60	57	-8,8	-9,3	0,9	8,1	ja
	3.OG		Li 37+490	69	67	70	67		x				x	ja	10,3	17,9	ja	66	62	-4,1	-4,6	6,2	13,3	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 49 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																								
176	EG	O	Li 37+407	65	63	66	63						x	ja	6,1	13,9	ja	54	51	-11,7	-11,5	-	2,4	ja
	1.OG		Li 37+407	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,4	ja	56	53	-12,1	-12,0	-	4,4	ja
	2.OG		Li 37+407	68	66	69	67						x	ja	9,5	17,2	ja	60	57	-8,7	-8,9	0,8	8,3	ja
	3.OG		Li 37+407	69	66	69	67						x	ja	9,9	17,6	ja	65	62	-3,9	-4,3	6,0	13,3	ja
177	EG	O	Li 37+412	65	63	66	64						x	ja	6,4	14,2	ja	56	53	-10,2	-9,8	-	4,4	ja
	1.OG		Li 37+412	68	66	68	66						x	ja	8,9	16,7	ja	58	55	-10,6	-10,3	-	6,4	ja
	2.OG		Li 37+412	69	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	61	59	-7,9	-7,9	1,9	9,6	ja
	3.OG		Li 37+412	69	67	70	67		x				x	ja	10,2	17,9	ja	66	63	-3,8	-4,0	6,4	13,9	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 51 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																								
178	EG	O	Li 37+395	64	62	65	63						x	ja	5,2	13,1	ja	52	49	-13,1	-13,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+395	66	64	67	65						x	ja	7,7	15,5	ja	54	51	-13,2	-13,6	-	1,9	ja
	2.OG		Li 37+395	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,4	ja	59	56	-9,1	-9,6	-	6,8	ja
	3.OG		Li 37+395	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	65	61	-3,9	-4,4	5,1	12,4	ja
	4.OG		Li 37+395	68	66	69	66						x	ja	9,4	17,0	ja	67	64	-1,6	-1,7	7,8	15,3	ja
179	EG	O	Li 37+401	64	62	65	63						x	ja	5,6	13,5	ja	52	50	-12,7	-12,8	-	0,7	ja
	1.OG		Li 37+401	67	65	68	65						x	ja	8,1	15,9	ja	55	52	-12,9	-13,1	-	2,8	ja
	2.OG		Li 37+401	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,8	ja	59	56	-9,0	-9,5	-	7,3	ja
	3.OG		Li 37+401	68	66	69	67						x	ja	9,5	17,2	ja	65	62	-4,0	-4,4	5,5	12,8	ja
	4.OG		Li 37+401	68	66	69	67						x	ja	9,8	17,5	ja	68	65	-1,6	-1,8	8,2	15,7	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 53				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
180	EG	SO	Li 37+383	63	61	64	62					x	ja	4,2	12,1	ja	50	47	-13,2	-13,7	-	-	nein			
	1.OG		Li 37+383	65	63	66	64					x	ja	6,7	14,4	ja	53	50	-13,1	-13,5	-	0,9	ja			
	2.OG		Li 37+383	66	64	67	65					x	ja	7,5	15,2	ja	58	55	-8,6	-9,2	-	6,0	ja			
	3.OG		Li 37+383	67	65	67	65					x	ja	8,0	15,7	ja	64	60	-3,8	-4,2	4,2	11,5	ja			
	4.OG		Li 37+383	67	65	68	65					x	ja	8,3	15,9	ja	66	63	-1,6	-1,7	6,7	14,2	ja			
181	EG	SO	Li 37+388	63	61	64	62					x	ja	4,7	12,5	ja	51	48	-13,4	-13,7	-	-	nein			
	1.OG		Li 37+388	66	64	67	64					x	ja	7,2	15,0	ja	53	50	-13,4	-13,8	-	1,2	ja			
	2.OG		Li 37+388	67	65	67	65					x	ja	8,0	15,8	ja	59	55	-8,8	-9,5	-	6,3	ja			
	3.OG		Li 37+388	67	65	68	66					x	ja	8,5	16,2	ja	64	61	-3,9	-4,3	4,6	11,9	ja			
	4.OG		Li 37+388	67	65	68	66					x	ja	8,8	16,4	ja	67	64	-1,6	-1,7	7,2	14,7	ja			
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 55				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
182	EG	SO	Li 37+376	62	60	63	61					x	ja	3,4	11,2	ja	50	47	-12,9	-13,3	-	-	nein			
	1.OG		Li 37+376	64	62	65	63					x	ja	5,7	13,4	ja	53	50	-12,5	-12,9	-	0,5	ja			
	2.OG		Li 37+376	65	63	66	64					x	ja	6,6	14,2	ja	58	55	-8,1	-8,5	-	5,7	ja			
	3.OG		Li 37+376	66	64	66	64					x	ja	7,0	14,7	ja	63	60	-3,4	-3,9	3,6	10,8	ja			
	4.OG		Li 37+376	66	64	67	64					x	ja	7,4	15,0	ja	65	62	-1,5	-1,7	5,9	13,3	ja			
183	EG	SO	Li 37+379	63	60	63	61					x	ja	3,8	11,6	ja	50	47	-13,1	-13,4	-	-	nein			
	1.OG		Li 37+379	65	63	66	63					x	ja	6,2	13,9	ja	53	50	-12,8	-13,2	-	0,7	ja			
	2.OG		Li 37+379	66	64	66	64					x	ja	7,0	14,7	ja	58	55	-8,2	-8,8	-	5,9	ja			
	3.OG		Li 37+379	66	64	67	65					x	ja	7,5	15,2	ja	63	60	-3,6	-4,1	3,9	11,1	ja			
	4.OG		Li 37+379	67	64	67	65					x	ja	7,8	15,5	ja	66	63	-1,5	-1,8	6,3	13,7	ja			
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 57				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
184	EG	SO	Li 37+369	61	59	62	59						nein	2,1	9,7	nein	49	46	-12,3	-12,6	-	-	nein			
	1.OG		Li 37+369	63	61	64	61					x	ja	4,2	11,8	ja	52	49	-11,6	-11,9	-	-	nein			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
184	2.OG	SO	Li 37+369	64	62	65	62						x	ja	5,1	12,7	ja	57	54	-7,3	-7,8	-	4,9	ja	
	3.OG		Li 37+369	64	62	65	63							x	ja	5,7	13,2	ja	62	59	-3,0	-3,3	2,7	9,9	ja
185	EG	SO	Li 37+374	61	59	62	60						x	ja	2,7	10,4	ja	50	47	-12,6	-12,9	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+374	64	62	64	62							x	ja	5,0	12,6	ja	52	49	-12,1	-12,4	-	0,2	ja
	2.OG		Li 37+374	65	62	65	63							x	ja	5,9	13,5	ja	58	54	-7,8	-8,2	-	5,3	ja
	3.OG		Li 37+374	65	63	66	63							x	ja	6,4	14,0	ja	63	59	-3,3	-3,7	3,1	10,3	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 59 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																									
186	EG	SO	Li 37+364	60	58	61	58							nein	1,4	9,0	nein	49	46	-12,2	-12,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+364	62	60	63	60							x	ja	3,5	11,0	ja	52	48	-11,4	-11,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+364	63	61	64	61							x	ja	4,4	11,9	ja	57	54	-7,0	-7,4	-	4,5	ja
	3.OG		Li 37+364	64	61	64	62							x	ja	4,9	12,5	ja	62	58	-2,8	-3,2	2,1	9,3	ja
	4.OG		Li 37+364	64	62	65	62							x	ja	5,4	12,9	ja	64	60	-1,3	-1,4	4,1	11,5	ja
187	EG	SO	Li 37+360	59	57	60	58							nein	0,8	8,3	nein	48	45	-11,8	-12,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+360	62	59	62	60							x	ja	2,9	10,3	ja	51	48	-11,0	-11,2	-	-	nein
	2.OG		Li 37+360	62	60	63	61							x	ja	3,7	11,2	ja	57	53	-6,6	-7,0	-	4,2	ja
	3.OG		Li 37+360	63	61	64	61							x	ja	4,3	11,8	ja	61	58	-2,6	-3,0	1,7	8,8	ja
	4.OG		Li 37+360	63	61	64	62							x	ja	4,8	12,3	ja	63	60	-1,3	-1,5	3,5	10,8	ja
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 61 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																									
188	EG	SO	Li 37+356	59	57	60	57							nein	0,3	7,8	nein	48	45	-11,5	-11,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+356	61	59	62	59							nein	2,4	9,8	nein	51	48	-10,6	-10,9	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+356	62	60	63	60							x	ja	3,1	10,5	ja	56	53	-6,1	-6,4	-	4,1	ja
	3.OG		Li 37+356	62	60	63	61							x	ja	3,7	11,2	ja	61	57	-2,4	-2,7	1,3	8,5	ja
	4.OG		Li 37+356	63	61	64	61							x	ja	4,2	11,7	ja	62	59	-1,2	-1,5	3,0	10,2	ja
189	EG	SO	Li 37+352	58	56	59	57							nein	-	7,3	nein	48	45	-11,3	-11,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+352	61	58	61	59							nein	1,9	9,2	nein	51	48	-10,3	-10,4	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+352	61	59	62	59							nein	2,6	9,9	nein	56	53	-5,8	-6,0	-	3,9	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
189	3.OG	SO	Li 37+352	62	60	63	60							x	ja	3,1	10,5	ja	60	57	-2,2	-2,4	0,9	8,1	ja
	4.OG		Li 37+352	62	60	63	61								x	ja	3,7	11,1	ja	62	59	-1,3	-1,4	2,4	9,7
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 63				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
190	EG	SO	Li 37+348	58	55	58	56							nein	-	6,3	nein	48	44	-10,9	-11,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+348	60	57	60	58							nein	0,9	8,2	nein	51	47	-9,8	-10,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+348	60	58	61	58							nein	1,6	8,9	nein	56	52	-5,4	-5,6	-	3,3	nein	
	3.OG		Li 37+348	61	58	62	59							nein	2,1	9,4	nein	60	56	-1,9	-2,0	0,2	7,4	nein	
191	EG	SO	Li 37+352	58	56	59	56							nein	-	6,8	nein	48	45	-11,1	-11,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+352	60	58	61	58							nein	1,4	8,8	nein	51	48	-10,0	-10,3	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+352	61	59	62	59							nein	2,1	9,5	nein	56	53	-5,5	-5,9	-	3,6	nein	
	3.OG		Li 37+352	61	59	62	59							nein	2,7	10,0	nein	60	57	-2,1	-2,3	0,6	7,7	nein	
192	EG	SO	Li 37+341	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	47	44	-10,5	-10,6	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+341	59	56	59	57							nein	-	7,3	nein	50	47	-9,3	-9,5	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+341	59	57	60	57							nein	0,8	8,0	nein	55	52	-5,2	-5,3	-	2,7	nein	
	3.OG		Li 37+341	60	58	61	58							nein	1,3	8,6	nein	59	56	-1,7	-1,9	-	6,7	nein	
193	EG	SO	Li 37+345	57	55	58	55							nein	-	6,0	nein	47	44	-10,7	-10,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+345	59	57	60	57							nein	0,4	7,8	nein	50	47	-9,5	-9,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+345	60	58	61	58							nein	1,2	8,5	nein	55	52	-5,3	-5,5	-	3,0	nein	
	3.OG		Li 37+345	60	58	61	58							nein	1,7	9,0	nein	59	56	-1,8	-2,0	-	7,0	nein	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 67				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
194	EG	SO	Li 37+335	56	54	57	54							nein	-	4,9	nein	47	43	-10,4	-10,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+335	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	50	46	-9,0	-9,1	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
194	2.OG	SO	Li 37+335	59	56	59	57							nein	-	7,2	nein	54	51	-4,9	-5,1	-	2,1	nein	
	3.OG		Li 37+335	59	57	60	57							nein	0,5	7,8	nein	58	55	-1,7	-1,8	-	6,0	nein	
	4.OG		Li 37+335	60	57	61	58							nein	1,1	8,3	nein	59	56	-1,1	-1,1	-	7,2	nein	
195	EG	SO	Li 37+338	56	54	57	54							nein	-	5,0	nein	47	43	-10,4	-10,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+338	58	56	59	56							nein	-	6,8	nein	50	46	-9,3	-9,4	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+338	59	57	60	57							nein	0,2	7,5	nein	55	51	-5,0	-5,2	-	2,3	nein	
	3.OG		Li 37+338	59	57	60	58							nein	0,8	8,1	nein	59	55	-1,7	-1,8	-	6,3	nein	
	4.OG		Li 37+338	60	58	61	58							nein	1,4	8,7	nein	60	57	-1,1	-1,2	0,3	7,5	nein	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße 73				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
196	EG	SO	Li 37+311	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	46	43	-7,6	-7,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+311	54	52	55	52							nein	-	2,6	nein	49	46	-5,7	-5,8	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+311	55	52	56	53							nein	-	3,3	nein	53	49	-3,0	-3,0	-	0,3	nein	
	3.OG		Li 37+311	56	53	56	54							nein	-	4,2	nein	55	52	-1,2	-1,3	-	2,9	nein	
	4.OG		Li 37+311	56	54	57	54							nein	-	4,8	nein	56	53	-0,8	-0,8	-	4,0	nein	
	5.OG		Li 37+311	57	54	58	55							nein	-	5,3	nein	57	54	-0,8	-0,8	-	4,5	nein	
197	EG	SO	Li 37+307	52	49	52	50							nein	-	0,2	nein	45	42	-7,7	-7,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+307	53	50	54	51							nein	-	1,5	nein	48	45	-5,4	-5,6	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+307	54	51	55	52							nein	-	2,3	nein	52	49	-2,8	-2,8	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+307	55	52	56	53							nein	-	3,3	nein	54	51	-1,2	-1,3	-	2,0	nein	
	4.OG		Li 37+307	55	53	56	53							nein	-	3,9	nein	56	52	-0,7	-0,7	-	3,2	nein	
	5.OG		Li 37+307	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	56	53	-0,8	-0,8	-	3,7	nein	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße DB				Gebietseinstufung: G				IGW Tag: 69 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
198	EG	SW	Re 37+301	58	56	59	56							nein	-	-	nein	59	56	-0,4	-0,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+301	58	56	59	57							nein	-	-	nein	59	56	-0,4	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+301	59	57	60	58							nein	-	-	nein	60	57	-0,4	-0,3	-	-	nein	
199	EG	NO	Re 37+317	66	64	67	64							nein	-	-	nein	67	64	-0,1	0,0	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
199	1.OG	NO	Re 37+317	67	65	68	66							nein	-	-	nein	68	65	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+317	68	66	69	67								nein	-	-	nein	69	66	0,0	0,0	-	-	nein
200	EG	NO	Re 37+312	67	65	68	66							nein	-	-	nein	68	65	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+312	68	66	69	67								nein	-	-	nein	69	66	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+312	69	66	70	67	x						ja	0,6	-	ja	70	67	-0,1	0,0	0,5	-	ja	
201	EG	SW	Re 37+298	58	55	59	56							nein	-	-	nein	59	55	-0,4	-0,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+298	59	57	61	58								nein	-	-	nein	60	57	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+298	60	58	62	59								nein	-	-	nein	61	59	-0,2	-0,2	-	-	nein
Adresse: Halskestraße 12				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
202	EG	SO	Li 37+329	56	53	56	54							nein	-	4,2	nein	46	43	-9,9	-10,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+329	57	55	58	55								nein	-	5,8	nein	49	46	-8,6	-8,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+329	58	56	59	56								nein	-	6,5	nein	54	51	-4,7	-4,8	-	1,7	nein
	3.OG		Li 37+329	59	56	59	57								nein	-	7,2	nein	58	55	-1,5	-1,7	-	5,5	nein
	4.OG		Li 37+329	59	57	60	57								nein	0,5	7,8	nein	59	56	-1,0	-1,1	-	6,7	nein
203	EG	SW	Li 37+327	46	43	46	44							nein	-	-	nein	41	38	-5,3	-5,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+327	46	44	47	44								nein	-	-	nein	43	39	-4,3	-4,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+327	47	45	48	45								nein	-	-	nein	45	42	-2,7	-2,9	-	-	nein
	3.OG		Li 37+327	48	46	49	46								nein	-	-	nein	47	44	-1,4	-1,6	-	-	nein
	4.OG		Li 37+327	49	47	49	47								nein	-	-	nein	48	45	-1,0	-1,1	-	-	nein
204	EG	SW	Li 37+333	49	47	50	47							nein	-	-	nein	42	39	-7,3	-7,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+333	49	47	50	47								nein	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+333	50	48	51	48								nein	-	-	nein	48	45	-2,6	-2,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+333	51	48	51	49								nein	-	-	nein	50	47	-1,5	-1,6	-	-	nein
	4.OG		Li 37+333	51	49	52	49								nein	-	-	nein	51	48	-0,9	-0,9	-	-	nein
Adresse: Halskestraße 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
205	EG	NO	Li 37+323	54	51	55	52							nein	-	2,5	nein	46	42	-9,2	-9,2	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
205	1.OG	NO	Li 37+323	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	48	45	-7,8	-7,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+323	56	53	57	54							nein	-	4,4	nein	53	49	-4,0	-4,0	-	0,4	nein
	3.OG		Li 37+323	56	54	57	54							nein	-	4,8	nein	56	52	-1,5	-1,5	-	3,3	nein
	4.OG		Li 37+323	57	54	58	55							nein	-	5,4	nein	57	53	-1,0	-1,0	-	4,4	nein
206	EG	SO	Li 37+316	53	51	54	52							nein	-	2,1	nein	46	43	-8,3	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+316	55	52	55	53							nein	-	3,2	nein	49	46	-6,5	-6,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+316	55	53	56	54							nein	-	4,1	nein	53	50	-3,2	-3,4	-	0,7	nein
	3.OG		Li 37+316	56	54	57	54							nein	-	4,8	nein	56	53	-1,1	-1,1	-	3,7	nein
207	4.OG	Li 37+316	57	55	58	55							nein	-	5,4	nein	57	54	-0,7	-0,7	-	4,7	nein	
	EG	NO	Li 37+323	50	47	50	47							nein	-	-	nein	44	41	-6,0	-5,8	-	-	nein
	1.OG		Li 37+323	52	50	53	50							nein	-	0,7	nein	46	43	-6,6	-6,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+323	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	50	47	-3,6	-3,7	-	-	nein
3.OG	Li 37+323		54	51	55	52							nein	-	2,2	nein	54	50	-1,1	-1,1	-	1,1	nein	
208	4.OG	Li 37+323	54	52	55	52							nein	-	2,8	nein	54	51	-0,8	-0,8	-	2,0	nein	
	EG	SO	Li 37+321	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	46	43	-8,6	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+321	56	53	56	54							nein	-	4,2	nein	49	46	-7,4	-7,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+321	56	54	57	54							nein	-	5,0	nein	54	50	-3,7	-3,8	-	1,2	nein
3.OG	Li 37+321		57	55	58	55							nein	-	5,5	nein	56	53	-1,3	-1,3	-	4,2	nein	
209	4.OG	Li 37+321	57	55	58	55							nein	-	6,0	nein	57	54	-1,0	-0,9	-	5,1	nein	
	Adresse: Harkortstraße 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)									
	EG	O	Li 37+924	53	51	54	51							nein	-	-	nein	48	44	-5,9	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+924	54	51	54	52							nein	-	-	nein	50	46	-4,7	-5,2	-	-	nein
2.OG	Li 37+924		53	51	54	52							nein	-	-	nein	51	47	-3,5	-4,1	-	-	nein	
3.OG	Li 37+924		54	51	54	52							nein	-	-	nein	52	48	-2,7	-3,0	-	-	nein	
Adresse: Harkortstraße 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
210	EG	O	Li 37+915	55	53	56	53							nein	-	-	nein	49	45	-6,9	-7,2	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
210	1.OG	O	Li 37+915	56	53	56	54							nein	-	-	nein	51	47	-5,5	-6,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+915	56	54	57	54							nein	-	-	nein	53	49	-3,9	-4,4	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+915	56	54	57	55							nein	-	0,1	nein	54	51	-2,9	-3,3	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+915	57	54	57	55							nein	-	0,5	nein	55	52	-2,2	-2,6	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+915	57	55	58	55							nein	-	0,9	nein	56	53	-1,5	-1,9	-	-	nein	
Adresse: Harkortstraße 21				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
211	EG	O	Li 37+906	56	54	57	55							nein	-	0,3	nein	49	46	-8,1	-8,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+906	57	55	58	56							nein	-	1,1	nein	52	48	-6,4	-6,9	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+906	58	55	58	56							nein	-	1,5	nein	54	51	-4,3	-4,9	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+906	58	56	59	56							nein	-	2,0	nein	56	52	-3,1	-3,6	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+906	59	56	59	57							nein	-	2,4	nein	57	54	-2,3	-2,7	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+906	59	57	60	57							nein	-	2,8	nein	58	55	-1,5	-1,9	-	0,9	nein	
6.OG	Li 37+906	59	57	60	58							nein	-	3,2	nein	59	56	-1,1	-1,4	-	1,8	nein			
Adresse: Harkortstraße 23				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
212	EG	O	Li 37+893	60	57	60	58							nein	-	3,6	nein	50	47	-10,2	-10,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+893	60	58	61	59							nein	-	4,4	nein	53	50	-8,2	-8,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+893	61	59	62	60							x	ja	-	5,1	ja	57	53	-5,3	-6,1	-	-	nein
	3.OG		Li 37+893	62	59	62	60							x	ja	-	5,7	ja	59	56	-3,5	-4,1	-	1,6	ja
	4.OG		Li 37+893	62	60	63	61							x	ja	-	6,3	ja	61	57	-2,4	-3,0	-	3,3	ja
5.OG	Li 37+893	62	60	64	61							x	ja	-	6,7	ja	62	59	-1,6	-1,9	-	4,8	ja		
213	EG	O	Li 37+900	58	56	59	56							nein	-	1,8	nein	50	47	-8,8	-9,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+900	59	57	60	57							nein	-	2,6	nein	53	49	-7,0	-7,5	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+900	60	57	60	58							nein	-	3,3	nein	56	52	-4,6	-5,3	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+900	60	58	61	58							nein	-	4,0	nein	58	54	-3,3	-3,8	-	0,2	nein	
	4.OG		Li 37+900	60	58	61	59							nein	-	4,5	nein	59	56	-2,3	-2,8	-	1,7	nein	
5.OG	Li 37+900	61	59	62	59							nein	-	5,0	nein	60	57	-1,6	-2,0	-	3,0	nein			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße 27				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
214	EG	S	Li 37+877	61	59	62	60					x	ja	-	5,3	ja	55	52	-6,9	-7,0	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+877	62	60	63	60					x	ja	-	6,0	ja	57	54	-6,0	-6,2	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+877	63	61	64	61					x	ja	-	6,8	ja	59	56	-4,6	-5,0	-	1,8	ja		
	3.OG		Li 37+877	63	61	64	62					x	ja	-	7,4	ja	61	58	-3,2	-3,7	-	3,7	ja		
	4.OG		Li 37+877	64	62	65	62					x	ja	0,3	8,0	ja	62	59	-2,4	-2,9	-	5,1	ja		
215	EG	O	Li 37+885	60	58	61	59						nein	-	4,2	nein	50	47	-10,6	-10,7	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+885	61	59	62	60					x	ja	-	5,1	ja	53	50	-8,8	-9,2	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+885	62	60	63	60					x	ja	-	5,9	ja	57	53	-6,0	-6,7	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+885	62	60	63	61					x	ja	-	6,6	ja	60	56	-3,8	-4,5	-	2,1	ja		
	4.OG		Li 37+885	63	61	64	62					x	ja	-	7,2	ja	61	58	-2,5	-3,2	-	4,0	ja		
Adresse: Harkortstraße Block I. 1				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
216	EG	SW	Li 38+069	63	62	65	63					x	ja	0,7	8,6	ja	65	63	-0,1	0,0	0,6	8,6	ja		
	1.OG		Li 38+069	64	62	66	64					x	ja	1,3	9,2	ja	66	63	-0,1	0,0	1,2	9,2	ja		
	2.OG		Li 38+069	64	63	66	64					x	ja	1,6	9,5	ja	66	63	-0,1	0,0	1,5	9,5	ja		
	3.OG		Li 38+069	65	63	66	64					x	ja	1,8	9,6	ja	66	64	0,0	0,0	1,8	9,6	ja		
	4.OG		Li 38+069	65	63	66	64					x	ja	1,9	9,7	ja	66	64	0,0	0,0	1,9	9,7	ja		
	5.OG		Li 38+069	65	63	66	64					x	ja	2,0	9,8	ja	66	64	0,0	0,0	2,0	9,8	ja		
	6.OG		Li 38+069	65	63	67	64					x	ja	2,1	9,8	ja	67	64	0,0	0,0	2,1	9,8	ja		
217	EG	SO	Li 38+074	65	64	67	66					x	ja	3,0	11,1	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	11,1	ja		
	1.OG		Li 38+074	66	64	68	66					x	ja	3,4	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,4	11,4	ja		
	2.OG		Li 38+074	66	65	68	66					x	ja	3,6	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,6	11,6	ja		
	3.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,8	11,7	ja	68	66	-0,1	0,0	3,7	11,7	ja		
	4.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,8	11,7	ja	68	66	0,0	-0,1	3,8	11,6	ja		
	5.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,9	11,6	ja	68	66	-0,1	0,0	3,8	11,6	ja		
	6.OG		Li 38+074	67	65	68	66					x	ja	3,9	11,6	ja	68	66	-0,1	0,0	3,8	11,6	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block I. 2				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
218	EG	SO	Li 38+082	66	64	67	66						x	ja	3,0	11,1	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	11,1	ja	
	1.OG		Li 38+082	66	64	68	66						x	ja	3,5	11,5	ja	68	65	-0,1	0,0	3,4	11,5	ja	
	2.OG		Li 38+082	67	65	68	66						x	ja	3,7	11,7	ja	68	66	0,0	-0,1	3,7	11,6	ja	
	3.OG		Li 38+082	67	65	68	66						x	ja	3,8	11,7	ja	68	66	0,0	0,0	3,8	11,7	ja	
	4.OG		Li 38+082	67	65	68	66						x	ja	3,9	11,7	ja	68	66	-0,1	0,0	3,8	11,7	ja	
	5.OG		Li 38+082	67	65	68	66						x	ja	3,9	11,7	ja	68	66	0,0	0,0	3,9	11,7	ja	
	6.OG		Li 38+082	67	65	68	66						x	ja	3,9	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,9	11,6	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 3				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
219	EG	NO	Li 38+085	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 38+085	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 38+085	50	47	50	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 38+085	60	57	60	57							nein	-	2,4	nein	60	56	0,0	0,0	-	2,4	nein	
	4.OG		Li 38+085	61	59	62	59							nein	-	4,6	nein	62	59	0,0	0,0	-	4,6	nein	
	5.OG		Li 38+085	62	60	63	60						x	ja	-	5,8	ja	63	60	0,0	0,0	-	5,8	ja	
	6.OG		Li 38+085	63	60	64	61						x	ja	-	6,8	ja	64	61	0,0	0,0	-	6,8	ja	
Adresse: Harkortstraße Block I. 4				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
220	EG	NO	Li 38+080	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 38+080	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,2	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Li 38+080	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 38+080	48	46	49	45							nein	-	-	nein	49	45	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 38+080	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	5.OG		Li 38+080	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	0,0	-0,1	-	-	nein	
	6.OG		Li 38+080	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	0,1	-0,1	-	-	nein	
221	EG	NO	Li 38+085	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,1	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
221	1.OG	NO	Li 38+085	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 38+085	51	49	52	49							nein	-	-	nein	52	48	0,0	0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 38+085	58	56	59	55							nein	-	1,0	nein	59	55	0,0	0,0	-	1,0	nein
	4.OG		Li 38+085	60	57	60	58							nein	-	3,1	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,1	nein
	5.OG		Li 38+085	61	59	62	59							nein	-	4,4	nein	62	58	-0,1	0,0	-	4,4	nein
	6.OG		Li 38+085	62	59	62	60							ja	-	5,2	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,2	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 5				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
222	EG	NO	Li 38+072	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Li 38+072	47	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,2	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Li 38+072	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 38+072	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Li 38+072	52	49	52	49							nein	-	-	nein	52	49	0,0	-0,1	-	-	nein
	5.OG		Li 38+072	53	50	53	50							nein	-	-	nein	53	50	0,0	0,0	-	-	nein
6.OG	Li 38+072	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,1	0,1	-	-	nein		
Adresse: Harkortstraße Block I. 6				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
223	EG	NO	Li 38+067	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 38+067	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Li 38+067	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	0,0	0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 38+067	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Li 38+067	51	48	52	48							nein	-	-	nein	51	48	-0,1	0,0	-	-	nein
	5.OG		Li 38+067	52	49	53	49							nein	-	-	nein	53	49	0,0	-0,1	-	-	nein
6.OG	Li 38+067	48	45	49	46							nein	-	-	nein	49	45	0,1	0,0	-	-	nein		
Adresse: Harkortstraße Block I. 7				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
224	EG	NO	Li 38+060	44	41	44	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,6	-0,6	-	-	nein
	1.OG		Li 38+060	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,4	-0,4	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
224	2.OG	NO	Li 38+060	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Li 38+060	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,2	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Li 38+060	50	48	51	47							nein	-	-	nein	50	47	-0,2	-0,2	-	-	nein
	5.OG		Li 38+060	51	49	52	49							nein	-	-	nein	52	48	-0,2	-0,2	-	-	nein
	6.OG		Li 38+060	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,2	-	-	nein
Adresse: Harkortstraße Block I. 8				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
225	EG	NO	Li 38+053	44	41	44	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,7	-0,7	-	-	nein
	1.OG		Li 38+053	45	42	46	44							nein	-	-	nein	44	42	-2,1	-2,0	-	-	nein
	2.OG		Li 38+053	46	44	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,4	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Li 38+053	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,4	-0,7	-	-	nein
	4.OG		Li 38+053	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,4	-0,3	-	-	nein
	5.OG		Li 38+053	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,2	-0,2	-	-	nein
6.OG	Li 38+053	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	0,0	0,0	-	-	nein		
Adresse: Harkortstraße Block I. 9				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
226	EG	NO	Li 38+043	49	46	50	47							nein	-	-	nein	50	47	-0,3	-0,4	-	-	nein
	1.OG		Li 38+043	49	47	50	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,3	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Li 38+043	50	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,2	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Li 38+043	51	48	52	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,3	-0,3	-	-	nein
	4.OG		Li 38+043	51	49	52	50							nein	-	-	nein	52	49	-0,1	-0,1	-	-	nein
	5.OG		Li 38+043	50	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,4	-0,5	-	-	nein
6.OG	Li 38+043	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,1	-0,1	-	-	nein		
227	EG	SW	Li 38+037	57	55	59	56							nein	-	1,9	nein	59	56	0,0	0,0	-	1,9	nein
	1.OG		Li 38+037	58	56	59	57							nein	-	2,6	nein	59	57	0,0	0,0	-	2,6	nein
	2.OG		Li 38+037	59	56	60	58							nein	-	3,2	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,2	nein
	3.OG		Li 38+037	59	57	60	58							nein	-	3,6	nein	60	58	0,0	0,0	-	3,6	nein
	4.OG		Li 38+037	59	57	61	58							nein	-	3,9	nein	61	58	0,0	0,0	-	3,9	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
227	5.OG	SW	Li 38+037	59	57	61	58							nein	-	3,9	nein	61	58	0,0	0,0	-	3,9	nein
	6.OG		Li 38+037	59	57	60	58							nein	-	3,5	nein	60	57	0,0	-0,1	-	3,4	nein
Adresse: Harkortstraße Block I. 10				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
228	EG	SW	Li 38+036	58	56	60	57							nein	-	2,8	nein	60	57	0,0	0,0	-	2,8	nein
	1.OG		Li 38+036	59	57	60	58							nein	-	3,6	nein	60	58	-0,1	-0,1	-	3,5	nein
	2.OG		Li 38+036	59	57	61	59							nein	-	4,1	nein	61	58	-0,1	0,0	-	4,1	nein
	3.OG		Li 38+036	60	58	61	59							nein	-	4,4	nein	61	58	-0,1	0,0	-	4,4	nein
	4.OG		Li 38+036	60	58	61	59							nein	-	4,7	nein	61	59	-0,1	-0,1	-	4,6	nein
	5.OG		Li 38+036	60	58	62	59							nein	-	4,8	nein	62	59	-0,1	0,0	-	4,8	nein
6.OG	Li 38+036	60	58	61	59							nein	-	4,7	nein	61	59	-0,1	-0,1	-	4,6	nein		
Adresse: Harkortstraße Block I. 11				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
229	EG	SW	Li 38+036	59	57	61	58							nein	-	3,9	nein	60	58	-0,1	-0,1	-	3,8	nein
	1.OG		Li 38+036	60	58	61	59							nein	-	4,7	nein	61	59	0,0	0,0	-	4,7	nein
	2.OG		Li 38+036	60	58	62	60							ja	-	5,1	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,1	ja
	3.OG		Li 38+036	61	58	62	60							ja	-	5,3	ja	62	59	-0,1	0,0	-	5,3	ja
	4.OG		Li 38+036	61	59	62	60							ja	-	5,5	ja	62	59	-0,1	0,0	-	5,5	ja
	5.OG		Li 38+036	61	59	62	60							ja	-	5,7	ja	62	60	-0,1	0,0	-	5,7	ja
6.OG	Li 38+036	61	59	62	60							ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja		
Adresse: Harkortstraße Block I. 12				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
230	EG	SW	Li 38+035	60	58	62	60							ja	-	5,2	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,2	ja
	1.OG		Li 38+035	61	59	62	60							ja	-	5,9	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,9	ja
	2.OG		Li 38+035	61	59	63	61							ja	-	6,2	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,2	ja
	3.OG		Li 38+035	62	60	63	61							ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,4	ja
	4.OG		Li 38+035	62	60	63	61							ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja
5.OG	Li 38+035	62	60	63	61							ja	-	6,7	ja	63	61	-0,1	0,0	-	6,7	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
230	6.OG	SW	Li 38+035	62	60	63	61							x	ja	-	6,7	ja	63	61	-0,1	0,0	-	6,7	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 13				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
231	EG	SW	Li 38+035	61	60	63	61							x	ja	-	6,6	ja	63	61	-0,1	0,0	-	6,6	ja
	1.OG		Li 38+035	62	60	64	62							x	ja	-	7,1	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,1	ja
	2.OG		Li 38+035	62	60	64	62							x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
	3.OG		Li 38+035	62	61	64	62							x	ja	-	7,4	ja	64	61	-0,1	0,0	-	7,4	ja
	4.OG		Li 38+035	63	61	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,5	ja
	5.OG		Li 38+035	63	61	64	62							x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja
	6.OG		Li 38+035	63	61	64	62							x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	-0,1	-	7,5	ja
232	EG	SO	Li 38+040	65	64	67	65							x	ja	2,7	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,8	ja
	1.OG		Li 38+040	66	64	68	66							x	ja	3,1	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	11,1	ja
	2.OG		Li 38+040	66	64	68	66							x	ja	3,3	11,3	ja	68	65	0,0	0,0	3,3	11,3	ja
	3.OG		Li 38+040	66	64	68	66							x	ja	3,5	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,5	11,4	ja
	4.OG		Li 38+040	67	65	68	66							x	ja	3,6	11,4	ja	68	65	-0,1	0,0	3,5	11,4	ja
	5.OG		Li 38+040	67	65	68	66							x	ja	3,6	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,6	11,4	ja
	6.OG		Li 38+040	67	65	68	66							x	ja	3,6	11,4	ja	68	65	0,0	-0,1	3,6	11,3	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 14				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
233	EG	NO	Li 38+051	64	62	66	63							x	ja	1,1	9,0	ja	66	63	0,0	0,0	1,1	9,0	ja
	1.OG		Li 38+051	65	63	66	64							x	ja	1,8	9,7	ja	66	64	0,0	0,0	1,8	9,7	ja
	2.OG		Li 38+051	65	63	67	64							x	ja	2,1	10,0	ja	67	64	0,0	0,0	2,1	10,0	ja
	3.OG		Li 38+051	65	63	67	65							x	ja	2,4	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,4	10,2	ja
	4.OG		Li 38+051	66	64	67	65							x	ja	2,5	10,3	ja	67	64	0,0	0,0	2,5	10,3	ja
	5.OG		Li 38+051	66	64	67	65							x	ja	2,7	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,4	ja
	6.OG		Li 38+051	66	64	67	65							x	ja	2,7	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,4	ja
234	EG	SO	Li 38+053	64	62	66	63							x	ja	1,1	9,0	ja	66	63	0,0	0,0	1,1	9,0	ja
	1.OG		Li 38+053	65	63	66	64							x	ja	1,8	9,7	ja	66	64	0,0	0,0	1,8	9,7	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
234	2.OG	SO	Li 38+053	65	63	67	64						x	ja	2,2	10,0	ja	67	64	0,0	0,0	2,2	10,0	ja	
	3.OG		Li 38+053	65	63	67	65							x	ja	2,4	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,4	10,2	ja
	4.OG		Li 38+053	66	64	67	65							x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,4	ja
	5.OG		Li 38+053	66	64	67	65							x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,5	ja
	6.OG		Li 38+053	66	64	67	65							x	ja	2,8	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,8	10,5	ja
235	EG	SO	Li 38+048	65	64	67	65						x	ja	2,8	10,9	ja	67	65	0,0	0,0	2,8	10,9	ja	
	1.OG		Li 38+048	66	64	68	66							x	ja	3,2	11,2	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,2	ja
	2.OG		Li 38+048	66	64	68	66							x	ja	3,4	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,4	11,4	ja
	3.OG		Li 38+048	67	65	68	66							x	ja	3,6	11,5	ja	68	65	0,0	0,0	3,6	11,5	ja
	4.OG		Li 38+048	67	65	68	66							x	ja	3,7	11,5	ja	68	65	-0,1	0,0	3,6	11,5	ja
	5.OG		Li 38+048	67	65	68	66							x	ja	3,7	11,5	ja	68	65	0,0	0,0	3,7	11,5	ja
6.OG	Li 38+048	67	65	68	66							x	ja	3,7	11,4	ja	68	65	0,0	0,0	3,7	11,4	ja		
Adresse: Harkortstraße Block I. 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
236	EG	SO	Li 38+059	64	62	66	64						x	ja	1,2	9,2	ja	66	63	0,0	0,0	1,2	9,2	ja	
	1.OG		Li 38+059	65	63	66	64							x	ja	1,9	9,8	ja	66	64	0,0	0,0	1,9	9,8	ja
	2.OG		Li 38+059	65	63	67	65							x	ja	2,3	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,3	10,2	ja
	3.OG		Li 38+059	66	64	67	65							x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,4	ja
	4.OG		Li 38+059	66	64	67	65							x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,5	ja
	5.OG		Li 38+059	66	64	67	65							x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,8	10,6	ja
6.OG	Li 38+059	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,9	10,6	ja		
Adresse: Harkortstraße Block I. 16				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
237	EG	SO	Li 38+066	64	62	66	64						x	ja	1,2	9,2	ja	66	63	0,0	0,0	1,2	9,2	ja	
	1.OG		Li 38+066	65	63	66	64							x	ja	1,9	9,8	ja	66	64	0,0	0,0	1,9	9,8	ja
	2.OG		Li 38+066	65	63	67	65							x	ja	2,3	10,1	ja	67	64	-0,1	0,0	2,2	10,1	ja
	3.OG		Li 38+066	66	63	67	65							x	ja	2,5	10,3	ja	67	64	0,0	0,0	2,5	10,3	ja
4.OG	Li 38+066	66	64	67	65							x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,4	ja		

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
237	5.OG	SO	Li 38+066	66	64	67	65						x	ja	2,8	10,5	ja	67	64	-0,1	0,0	2,7	10,5	ja	
	6.OG		Li 38+066	66	64	67	65							x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,8	10,5	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 17				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
238	EG	SO	Li 38+089	65	64	67	65						x	ja	2,6	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,6	10,8	ja	
	1.OG		Li 38+089	66	64	68	66							x	ja	3,2	11,3	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,3	ja
	2.OG		Li 38+089	66	64	68	66							x	ja	3,6	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,6	11,6	ja
239	EG	NO	Li 38+085	48	47	50	48							nein	-	-	nein	50	48	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 38+085	50	48	51	49								nein	-	-	nein	51	49	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Li 38+085	51	49	52	50								nein	-	-	nein	52	49	0,0	0,0	-	-	nein
Adresse: Harkortstraße Block I. 18				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
240	EG	SO	Li 38+096	65	64	67	65						x	ja	2,6	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,6	10,8	ja	
	1.OG		Li 38+096	66	64	68	66							x	ja	3,2	11,3	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,3	ja
	2.OG		Li 38+096	66	64	68	66							x	ja	3,6	11,6	ja	68	66	0,0	0,0	3,6	11,6	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
241	EG	NO	Li 38+107	61	60	63	61						x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja	
242	EG	SO	Li 38+103	65	64	68	66	x						x	ja	3,1	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	11,1	ja
Adresse: Harkortstraße Block I. 22				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
243	EG	NO	Li 38+107	58	56	60	58							nein	-	3,1	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,1	nein	
Adresse: Harkortstraße Block II. 1				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
244	EG	NO	Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	7,0	ja	63	61	0,0	0,0	-	7,0	ja	
	1.OG		Li 38+022	62	60	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	61	0,1	0,0	-	7,5	ja
	2.OG		Li 38+022	63	61	64	62							x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja
	3.OG		Li 38+022	63	61	64	62							x	ja	-	7,9	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,9	ja
	4.OG		Li 38+022	63	61	65	62							x	ja	0,2	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,2	7,9	ja
5.OG	Li 38+022	64	61	65	62							x	ja	0,3	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	8,0	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
244	6.OG	NO	Li 38+022	64	61	65	62						x	ja	0,3	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	8,0	ja
245	EG	SW	Li 38+006	62	61	64	62						x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	-0,1	-	7,6	ja
	1.OG		Li 38+006	63	61	65	62						x	ja	0,1	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	8,0	ja
	2.OG		Li 38+006	63	61	65	63						x	ja	0,4	8,3	ja	65	62	0,0	0,0	0,4	8,3	ja
	3.OG		Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,6	8,4	ja	65	62	0,0	0,0	0,6	8,4	ja
	4.OG		Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,7	8,5	ja	65	63	0,0	0,0	0,7	8,5	ja
	5.OG		Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,8	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,8	8,6	ja
6.OG	Li 38+006	64	62	65	63						x	ja	0,9	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,9	8,6	ja		
246	EG	SO	Li 38+014	65	63	67	65						x	ja	2,4	10,4	ja	67	64	-0,1	0,0	2,3	10,4	ja
	1.OG		Li 38+014	65	64	67	65						x	ja	2,8	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	2,7	10,7	ja
	2.OG		Li 38+014	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,9	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,9	ja
	3.OG		Li 38+014	66	64	68	65						x	ja	3,1	11,0	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	11,0	ja
	4.OG		Li 38+014	66	64	68	66						x	ja	3,2	11,1	ja	68	65	0,0	-0,1	3,2	11,0	ja
	5.OG		Li 38+014	66	64	68	66						x	ja	3,3	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,3	11,1	ja
6.OG	Li 38+014	67	64	68	66						x	ja	3,3	11,1	ja	68	65	0,0	-0,1	3,3	11,0	ja		
Adresse: Harkortstraße Block II. 2				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
247	EG	NO	Li 38+022	61	59	62	60						x	ja	-	6,0	ja	62	60	0,0	-0,1	-	5,9	ja
	1.OG		Li 38+022	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja
	2.OG		Li 38+022	62	60	64	61						x	ja	-	6,9	ja	64	61	0,0	0,0	-	6,9	ja
	3.OG		Li 38+022	62	60	64	62						x	ja	-	7,1	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,1	ja
	4.OG		Li 38+022	63	60	64	62						x	ja	-	7,2	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,2	ja
	5.OG		Li 38+022	63	61	64	62						x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
6.OG	Li 38+022	63	61	64	62						x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja		
Adresse: Harkortstraße Block II. 3				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
248	EG	NO	Li 38+022	60	58	61	59						nein	-	4,6	nein	61	59	0,0	0,0	-	4,6	nein	
	1.OG		Li 38+022	61	59	62	60						x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	
248	2.OG	NO	Li 38+022	61	59	62	60							x	ja	-	5,8	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,8	ja	
	3.OG		Li 38+022	61	59	63	60								x	ja	-	6,0	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,0	ja
	4.OG		Li 38+022	62	60	63	61								x	ja	-	6,2	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,2	ja
	5.OG		Li 38+022	62	60	63	61								x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,4	ja
	6.OG		Li 38+022	62	60	63	61								x	ja	-	6,3	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,3	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 4				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)												
249	EG	NO	Li 38+022	59	57	60	58								nein	-	3,4	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,4	nein	
	1.OG		Li 38+022	60	58	61	59								nein	-	4,2	nein	61	58	0,0	0,0	-	4,2	nein	
	2.OG		Li 38+022	60	58	61	59								nein	-	4,7	nein	61	59	0,1	0,0	-	4,7	nein	
	3.OG		Li 38+022	60	58	62	59								nein	-	5,0	nein	62	59	0,0	0,0	-	5,0	nein	
	4.OG		Li 38+022	61	59	62	60								x	ja	-	5,2	ja	62	59	0,1	0,0	-	5,2	ja
5.OG	Li 38+022	61	59	62	60								x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja		
6.OG	Li 38+022	61	59	62	60								x	ja	-	5,3	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,3	ja		
Adresse: Harkortstraße Block II. 5				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)												
250	EG	NO	Li 38+022	58	56	59	57								nein	-	2,2	nein	59	56	0,0	0,0	-	2,2	nein	
	1.OG		Li 38+022	58	56	60	57								nein	-	2,8	nein	60	57	0,1	0,1	-	2,9	nein	
	2.OG		Li 38+022	59	57	60	58								nein	-	3,4	nein	60	57	0,1	0,1	-	3,5	nein	
	3.OG		Li 38+022	59	57	61	58								nein	-	3,8	nein	61	58	0,1	0,1	-	3,9	nein	
	4.OG		Li 38+022	60	57	61	59								nein	-	4,1	nein	61	58	0,1	0,0	-	4,1	nein	
5.OG	Li 38+022	60	58	61	59								nein	-	4,2	nein	61	58	0,1	0,1	-	4,3	nein			
6.OG	Li 38+022	60	57	61	58								nein	-	3,8	nein	61	58	0,0	0,0	-	3,8	nein			
251	EG	NO	Li 38+018	47	45	48	46								nein	-	-	nein	48	45	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 38+018	47	45	49	46								nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 38+018	48	46	49	47								nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 38+018	48	45	50	47								nein	-	-	nein	50	47	0,0	-0,1	-	-	nein	
4.OG	Li 38+018	48	46	50	48								nein	-	-	nein	50	47	-0,4	-0,4	-	-	nein			

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)												
251	5.OG	NO	Li 38+018	48	46	50	48								nein	-	-	nein	49	47	-0,5	-0,4	-	-	nein
	6.OG		Li 38+018	45	42	45	43								nein	-	-	nein	45	42	-0,5	-0,6	-	-	nein
Adresse: Harkortstraße Block II. 6				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
252	EG	NO	Li 38+010	48	45	48	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 38+010	48	45	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,2	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Li 38+010	48	46	49	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	3.OG		Li 38+010	49	46	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,4	-0,4	-	-	nein	
	4.OG		Li 38+010	49	47	50	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	5.OG		Li 38+010	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,0	-0,1	-	-	nein	
6.OG	Li 38+010	47	45	48	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,1	-	-	nein			
Adresse: Harkortstraße Block II. 8				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
253	EG	NO	Li 37+997	47	45	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,9	-0,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+997	48	45	48	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,8	-0,6	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+997	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,7	-0,5	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+997	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,7	-0,6	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+997	49	46	49	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,6	-0,4	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+997	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	-0,3	-0,2	-	-	nein	
6.OG	Li 37+997	48	46	48	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,2	-0,3	-	-	nein			
Adresse: Harkortstraße Block II. 10				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
254	EG	SW	Li 37+978	57	55	58	56							nein	-	1,5	nein	58	55	-0,1	-0,1	-	1,4	nein	
	1.OG		Li 37+978	57	55	59	57							nein	-	2,2	nein	59	56	0,0	-0,1	-	2,1	nein	
	2.OG		Li 37+978	58	56	59	57							nein	-	2,7	nein	59	57	-0,1	-0,1	-	2,6	nein	
	3.OG		Li 37+978	58	56	60	57							nein	-	3,0	nein	60	57	-0,1	-0,1	-	2,9	nein	
	4.OG		Li 37+978	59	56	60	58							nein	-	3,2	nein	60	57	0,0	-0,1	-	3,1	nein	
	5.OG		Li 37+978	59	57	60	58							nein	-	3,3	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,3	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
254	6.OG	SW	Li 37+978	59	57	60	58								nein	-	3,5	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,5	nein
Adresse: Harkortstraße Block II. 11				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
255	EG	SW	Li 37+978	58	56	59	57							nein	-	2,6	nein	59	57	-0,1	-0,1	-	2,5	nein	
	1.OG		Li 37+978	58	57	60	58							nein	-	3,3	nein	60	57	0,0	0,0	-	3,3	nein	
	2.OG		Li 37+978	59	57	60	58							nein	-	3,7	nein	60	58	0,0	0,0	-	3,7	nein	
	3.OG		Li 37+978	59	57	61	58							nein	-	4,0	nein	61	58	0,0	0,0	-	4,0	nein	
	4.OG		Li 37+978	60	58	61	59							nein	-	4,2	nein	61	58	-0,1	0,0	-	4,2	nein	
	5.OG		Li 37+978	60	58	61	59							nein	-	4,4	nein	61	58	0,0	-0,1	-	4,3	nein	
	6.OG		Li 37+978	60	58	61	59							nein	-	4,5	nein	61	59	0,0	0,0	-	4,5	nein	
Adresse: Harkortstraße Block II. 12				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
256	EG	SW	Li 37+978	59	57	60	58							nein	-	3,9	nein	60	58	0,0	0,0	-	3,9	nein	
	1.OG		Li 37+978	60	58	61	59							nein	-	4,6	nein	61	59	0,0	0,0	-	4,6	nein	
	2.OG		Li 37+978	60	58	62	59							nein	-	5,0	nein	62	59	0,0	-0,1	-	4,9	nein	
	3.OG		Li 37+978	61	58	62	60						x	ja	-	5,2	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,2	ja	
	4.OG		Li 37+978	61	59	62	60						x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja	
	5.OG		Li 37+978	61	59	62	60						x	ja	-	5,5	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,5	ja	
	6.OG		Li 37+978	61	59	62	60						x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja	
Adresse: Harkortstraße Block II. 13				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
257	EG	SW	Li 37+978	60	58	62	60							x	ja	-	5,1	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,1	ja
	1.OG		Li 37+978	61	59	62	60							x	ja	-	5,7	ja	62	60	0,0	-0,1	-	5,6	ja
	2.OG		Li 37+978	61	59	63	60							x	ja	-	6,0	ja	63	60	-0,1	0,0	-	6,0	ja
	3.OG		Li 37+978	61	59	63	61							x	ja	-	6,2	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,2	ja
	4.OG		Li 37+978	62	60	63	61						x	ja	-	6,3	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,3	ja	
	5.OG		Li 37+978	62	60	63	61						x	ja	-	6,5	ja	63	60	0,0	-0,1	-	6,4	ja	
	6.OG		Li 37+978	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	-0,1	-0,1	-	6,5	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz				
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)		
Adresse: Harkortstraße Block II. 14				Gebietseinstufung: M						IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
258	EG	SO	Li 37+982	65	63	67	65					x	ja	2,3	10,3	ja	67	64	0,0	0,0	2,3	10,3	ja				
	1.OG		Li 37+982	65	64	67	65					x	ja	2,7	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,6	10,6	ja				
	2.OG		Li 37+982	66	64	67	65					x	ja	2,9	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,8	ja				
	3.OG		Li 37+982	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,9	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,9	ja				
	4.OG		Li 37+982	66	64	68	65					x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja				
	5.OG		Li 37+982	66	64	68	65					x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	0,0	-0,1	3,2	10,9	ja				
	6.OG		Li 37+982	66	64	68	65					x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	0,0	-0,1	3,2	10,9	ja				
259	EG	SW	Li 37+978	61	59	63	61					x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	-0,1	-	6,3	ja				
	1.OG		Li 37+978	62	60	63	61					x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja				
	2.OG		Li 37+978	62	60	64	61					x	ja	-	7,0	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,0	ja				
	3.OG		Li 37+978	62	60	64	62					x	ja	-	7,2	ja	64	61	0,0	-0,1	-	7,1	ja				
	4.OG		Li 37+978	63	61	64	62					x	ja	-	7,3	ja	64	61	-0,1	-0,1	-	7,2	ja				
	5.OG		Li 37+978	63	61	64	62					x	ja	-	7,3	ja	64	61	-0,1	0,0	-	7,3	ja				
	6.OG		Li 37+978	63	61	64	62					x	ja	-	7,4	ja	64	61	-0,1	-0,1	-	7,3	ja				
Adresse: Harkortstraße Block II. 15				Gebietseinstufung: M						IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
260	EG	NO	Li 37+994	63	61	64	62					x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja				
	1.OG		Li 37+994	63	61	65	63					x	ja	0,3	8,1	ja	65	62	-0,1	0,0	0,2	8,1	ja				
	2.OG		Li 37+994	64	62	65	63					x	ja	0,6	8,4	ja	65	62	0,0	0,0	0,6	8,4	ja				
	3.OG		Li 37+994	64	62	65	63					x	ja	0,8	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,8	8,6	ja				
	4.OG		Li 37+994	64	62	65	63					x	ja	1,0	8,7	ja	65	63	-0,1	0,0	0,9	8,7	ja				
	5.OG		Li 37+994	64	62	66	63					x	ja	1,1	8,8	ja	66	63	0,0	0,0	1,1	8,8	ja				
	6.OG		Li 37+994	64	62	66	63					x	ja	1,2	8,8	ja	66	63	0,0	0,0	1,2	8,8	ja				
261	EG	SO	Li 37+990	65	63	67	65					x	ja	2,3	10,4	ja	67	64	0,0	-0,1	2,3	10,3	ja				
	1.OG		Li 37+990	65	64	67	65					x	ja	2,7	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,7	ja				
	2.OG		Li 37+990	66	64	67	65					x	ja	2,9	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,8	ja				

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
261	3.OG	SO	Li 37+990	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja	
	4.OG		Li 37+990	66	64	68	65							x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	11,0	ja
	5.OG		Li 37+990	66	64	68	65							x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	11,0	ja
	6.OG		Li 37+990	66	64	68	65							x	ja	3,3	11,0	ja	68	65	-0,1	0,0	3,2	11,0	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 16				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
262	EG	NO	Li 37+994	62	60	64	61						x	ja	-	7,0	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,0	ja	
	1.OG		Li 37+994	63	61	64	62						x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja	
	2.OG		Li 37+994	63	61	65	62						x	ja	0,2	8,0	ja	65	62	0,0	0,0	0,2	8,0	ja	
	3.OG		Li 37+994	63	61	65	63						x	ja	0,4	8,2	ja	65	62	0,0	0,0	0,4	8,2	ja	
	4.OG		Li 37+994	64	62	65	63						x	ja	0,6	8,4	ja	65	62	0,0	0,0	0,6	8,4	ja	
	5.OG		Li 37+994	64	62	65	63						x	ja	0,8	8,5	ja	65	62	0,0	0,0	0,8	8,5	ja	
6.OG	Li 37+994	64	62	65	63						x	ja	0,9	8,6	ja	65	63	0,0	0,0	0,9	8,6	ja			
Adresse: Harkortstraße Block II. 17				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
263	EG	NO	Li 37+994	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja	
	1.OG		Li 37+994	62	60	64	62						x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja	
	2.OG		Li 37+994	63	61	64	62						x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja	
	3.OG		Li 37+994	63	61	65	62						x	ja	0,2	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,2	7,9	ja	
	4.OG		Li 37+994	64	61	65	63						x	ja	0,4	8,1	ja	65	62	0,0	0,0	0,4	8,1	ja	
	5.OG		Li 37+994	64	62	65	63						x	ja	0,5	8,2	ja	65	62	0,0	0,0	0,5	8,2	ja	
6.OG	Li 37+994	64	62	65	63						x	ja	0,7	8,3	ja	65	62	0,0	0,0	0,7	8,3	ja			
Adresse: Harkortstraße Block II. 18				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
264	EG	SW	Li 38+006	62	60	63	61						x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja	
	1.OG		Li 38+006	62	60	64	62						x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja	
	2.OG		Li 38+006	63	61	64	62						x	ja	-	7,7	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,7	ja	
	3.OG		Li 38+006	63	61	65	62						x	ja	0,1	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	7,9	ja	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stock- werk	Fassaden- orien- tierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
264	4.OG	SW	Li 38+006	63	61	65	63						x	ja	0,4	8,1	ja	65	62	-0,1	0,0	0,3	8,1	ja	
	5.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,5	8,2	ja	65	62	0,0	0,0	0,5	8,2	ja
	6.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,7	8,3	ja	65	62	-0,1	0,0	0,6	8,3	ja
265	EG	SO	Li 37+997	61	59	63	61						x	ja	-	6,1	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,1	ja	
	1.OG		Li 37+997	62	60	63	61							x	ja	-	6,8	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,8	ja
	2.OG		Li 37+997	62	60	64	62							x	ja	-	7,2	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,2	ja
	3.OG		Li 37+997	63	61	64	62							x	ja	-	7,5	ja	64	61	0,0	-0,1	-	7,4	ja
	4.OG		Li 37+997	63	61	64	62							x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja
	5.OG		Li 37+997	63	61	65	62							x	ja	0,1	7,8	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	7,8	ja
	6.OG		Li 37+997	64	61	65	62							x	ja	0,3	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	7,9	ja
Adresse: Harkortstraße Block II. 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
266	EG	SW	Li 38+006	62	60	64	61						x	ja	-	7,0	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,0	ja	
	1.OG		Li 38+006	63	61	64	62							x	ja	-	7,6	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,6	ja
	2.OG		Li 38+006	63	61	65	62							x	ja	0,1	7,9	ja	65	62	0,0	0,0	0,1	7,9	ja
	3.OG		Li 38+006	63	61	65	63							x	ja	0,3	8,1	ja	65	62	0,0	0,0	0,3	8,1	ja
	4.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,5	8,3	ja	65	62	0,0	0,0	0,5	8,3	ja
	5.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,7	8,4	ja	65	62	-0,1	0,0	0,6	8,4	ja
	6.OG		Li 38+006	64	62	65	63							x	ja	0,8	8,5	ja	65	62	0,0	-0,1	0,8	8,4	ja
Adresse: Harkortstraße Block III. 1				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
267	EG	SO	Li 37+962	65	63	67	65						x	ja	2,2	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,2	10,2	ja	
	1.OG		Li 37+962	65	64	67	65							x	ja	2,6	10,6	ja	67	65	0,0	-0,1	2,6	10,5	ja
	2.OG		Li 37+962	66	64	67	65							x	ja	2,8	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	2,8	10,7	ja
	3.OG		Li 37+962	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja
	4.OG		Li 37+962	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja
	5.OG		Li 37+962	66	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	10,9	ja
	6.OG		Li 37+962	66	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,2	10,9	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	
268	EG	NO	Li 37+965	61	60	63	61							x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja	
	1.OG		Li 37+965	62	60	64	62								x	ja	-	7,1	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,1	ja
	2.OG		Li 37+965	62	60	64	62								x	ja	-	7,3	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,3	ja
	3.OG		Li 37+965	62	60	64	62								x	ja	-	7,4	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,4	ja
	4.OG		Li 37+965	63	61	64	62								x	ja	-	7,5	ja	64	61	0,0	0,0	-	7,5	ja
	5.OG		Li 37+965	63	61	64	62								x	ja	-	7,5	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,5	ja
	6.OG		Li 37+965	63	61	64	62								x	ja	-	7,5	ja	64	62	0,0	0,0	-	7,5	ja
Adresse: Harkortstraße Block III. 2				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)												
269	EG	NO	Li 37+964	60	59	62	60							x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja	
	1.OG		Li 37+964	61	59	63	61							x	ja	-	6,1	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,1	ja	
	2.OG		Li 37+964	61	59	63	61							x	ja	-	6,4	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,4	ja	
	3.OG		Li 37+964	62	60	63	61							x	ja	-	6,5	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,5	ja	
	4.OG		Li 37+964	62	60	63	61							x	ja	-	6,6	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,6	ja	
	5.OG		Li 37+964	62	60	63	61							x	ja	-	6,7	ja	63	61	0,0	0,0	-	6,7	ja	
	6.OG		Li 37+964	62	60	64	61							x	ja	-	6,8	ja	64	61	0,0	0,0	-	6,8	ja	
Adresse: Harkortstraße Block III. 3				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)												
270	EG	NO	Li 37+964	60	58	61	59							nein	-	4,5	nein	61	58	0,0	0,0	-	4,5	nein		
	1.OG		Li 37+964	60	58	62	60							x	ja	-	5,1	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,1	ja	
	2.OG		Li 37+964	61	59	62	60							x	ja	-	5,4	ja	62	59	0,0	0,0	-	5,4	ja	
	3.OG		Li 37+964	61	59	62	60							x	ja	-	5,6	ja	62	60	0,0	0,0	-	5,6	ja	
	4.OG		Li 37+964	61	59	63	60							x	ja	-	5,8	ja	62	60	-0,1	0,0	-	5,8	ja	
	5.OG		Li 37+964	61	59	63	60							x	ja	-	5,9	ja	63	60	0,0	0,0	-	5,9	ja	
	6.OG		Li 37+964	62	59	63	60							x	ja	-	6,0	ja	63	60	0,0	0,0	-	6,0	ja	
Adresse: Harkortstraße Block III. 4				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)												
271	EG	NO	Li 37+963	58	57	60	58							nein	-	3,2	nein	60	57	-0,1	0,0	-	3,2	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
271	1.OG	NO	Li 37+963	59	57	61	58							nein	-	4,0	nein	61	58	-0,1	-0,1	-	3,9	nein	
	2.OG		Li 37+963	60	57	61	59							nein	-	4,3	nein	61	58	0,0	0,0	-	4,3	nein	
	3.OG		Li 37+963	60	58	61	59							nein	-	4,6	nein	61	59	-0,1	0,0	-	4,6	nein	
	4.OG		Li 37+963	60	58	62	59							nein	-	4,8	nein	62	59	0,0	0,0	-	4,8	nein	
	5.OG		Li 37+963	60	58	62	59							nein	-	4,9	nein	62	59	-0,1	0,0	-	4,9	nein	
	6.OG		Li 37+963	61	58	62	60							x	ja	-	5,1	ja	62	59	-0,1	0,0	-	5,1	ja
Adresse: Harkortstraße Block III. 5				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
272	EG	NO	Li 37+959	50	48	51	48							nein	-	-	nein	48	44	-3,1	-3,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+959	50	48	51	49							nein	-	-	nein	49	45	-2,5	-2,9	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+959	50	48	51	49							nein	-	-	nein	49	46	-1,9	-2,3	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+959	51	48	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,6	-2,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+959	51	49	52	50							nein	-	-	nein	51	48	-1,1	-1,5	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+959	51	49	52	50							nein	-	-	nein	51	48	-1,0	-1,2	-	-	nein	
6.OG	Li 37+959	49	47	50	48							nein	-	-	nein	49	46	-1,5	-1,9	-	-	nein			
Adresse: Harkortstraße Block III. 6				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
274	EG	SW	Li 37+948	54	52	55	52							nein	-	-	nein	52	49	-2,5	-2,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+948	54	52	55	53							nein	-	-	nein	53	50	-2,1	-2,4	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+948	55	52	55	53							nein	-	-	nein	54	50	-1,7	-2,0	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+948	55	53	56	53							nein	-	-	nein	54	51	-1,4	-1,6	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
274	4.OG	SW	Li 37+948	55	53	56	54							nein	-	-	nein	55	52	-1,0	-1,3	-	-	nein
	5.OG		Li 37+948	55	53	56	54							nein	-	-	nein	55	52	-0,9	-1,2	-	-	nein
	6.OG		Li 37+948	53	51	54	52							nein	-	-	nein	53	50	-1,1	-1,3	-	-	nein
275	EG	NO	Li 37+951	51	49	52	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,2	-3,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+951	51	49	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-2,6	-3,0	-	-	nein
	2.OG		Li 37+951	51	49	52	50							nein	-	-	nein	50	47	-2,1	-2,5	-	-	nein
	3.OG		Li 37+951	52	49	53	50							nein	-	-	nein	51	48	-1,6	-1,9	-	-	nein
	4.OG		Li 37+951	52	50	53	51							nein	-	-	nein	52	49	-1,0	-1,4	-	-	nein
	5.OG		Li 37+951	52	50	53	51							nein	-	-	nein	52	49	-0,7	-1,1	-	-	nein
	6.OG		Li 37+951	48	46	50	48	x							ja	-	-	nein	48	45	-1,8	-2,3	-	-
Adresse: Harkortstraße Block III. 7				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
276	EG	SW	Li 37+948	54	51	54	52							nein	-	-	nein	52	48	-2,8	-3,3	-	-	nein
	1.OG		Li 37+948	54	52	55	52							nein	-	-	nein	52	49	-2,4	-2,8	-	-	nein
	2.OG		Li 37+948	54	52	55	52							nein	-	-	nein	53	50	-1,9	-2,3	-	-	nein
	3.OG		Li 37+948	55	52	55	53							nein	-	-	nein	54	50	-1,5	-1,9	-	-	nein
	4.OG		Li 37+948	55	53	56	53							nein	-	-	nein	55	51	-1,2	-1,5	-	-	nein
	5.OG		Li 37+948	54	52	55	53							nein	-	-	nein	54	51	-1,0	-1,3	-	-	nein
	6.OG		Li 37+948	52	50	53	51							nein	-	-	nein	52	49	-1,4	-1,7	-	-	nein
Adresse: Harkortstraße Block III. 8				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
277	EG	SW	Li 37+949	54	52	55	53							nein	-	-	nein	52	48	-3,1	-3,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+949	55	52	55	53							nein	-	-	nein	53	49	-2,7	-3,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+949	55	53	56	53							nein	-	-	nein	54	50	-2,1	-2,5	-	-	nein
	3.OG		Li 37+949	55	53	56	53							nein	-	-	nein	54	51	-1,6	-2,0	-	-	nein
	4.OG		Li 37+949	56	53	56	54							nein	-	-	nein	55	52	-1,4	-1,7	-	-	nein
	5.OG		Li 37+949	55	52	56	53							nein	-	-	nein	54	51	-1,5	-1,8	-	-	nein
	6.OG		Li 37+949	51	50	53	51							nein	-	-	nein	51	49	-1,7	-2,0	-	-	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block III. 10				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
278	EG	NO	Li 37+944	56	53	56	54							nein	-	-	nein	53	49	-3,2	-3,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+944	56	54	57	54							nein	-	-	nein	54	50	-2,7	-3,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+944	56	54	57	54							nein	-	-	nein	55	51	-2,2	-2,7	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+944	57	54	57	55							nein	-	0,3	nein	56	52	-1,8	-2,2	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+944	57	55	58	55							nein	-	0,6	nein	56	53	-1,2	-1,6	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+944	56	53	57	55							nein	-	0,1	nein	55	52	-1,3	-1,6	-	-	nein	
	6.OG		Li 37+944	53	51	55	53							nein	-	-	nein	53	51	-1,5	-1,8	-	-	nein	
Adresse: Harkortstraße Block III. 11				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
279	EG	NO	Li 37+938	56	53	56	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,2	-3,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+938	56	54	57	54							nein	-	-	nein	54	50	-2,7	-3,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+938	56	54	57	54							nein	-	-	nein	55	51	-2,0	-2,6	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+938	57	54	57	55							nein	-	0,3	nein	56	52	-1,6	-2,0	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+938	57	55	58	55							nein	-	0,7	nein	57	53	-1,2	-1,5	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+938	56	53	57	54							nein	-	-	nein	56	53	-1,1	-1,4	-	-	nein	
	6.OG		Li 37+938	53	51	54	53							nein	-	-	nein	52	50	-1,9	-2,3	-	-	nein	
Adresse: Harkortstraße Block III. 12				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
280	EG	NO	Li 37+930	56	54	57	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,2	-3,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+930	56	54	57	55							nein	-	0,1	nein	54	51	-2,6	-3,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+930	57	54	57	55							nein	-	0,4	nein	55	52	-2,1	-2,6	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+930	57	55	58	55							nein	-	0,8	nein	56	53	-1,5	-2,0	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+930	57	55	58	56							nein	-	1,2	nein	57	54	-1,2	-1,6	-	-	nein	
	5.OG		Li 37+930	55	53	57	54							nein	-	-	nein	55	52	-1,2	-1,6	-	-	nein	
	6.OG		Li 37+930	52	50	53	52							nein	-	-	nein	52	49	-1,7	-2,2	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block III. 13				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
281	EG	NO	Li 37+925	56	54	57	54							nein	-	-	nein	54	50	-3,4	-3,9	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+925	57	54	57	55							nein	-	0,4	nein	55	51	-2,6	-3,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+925	57	55	58	55							nein	-	0,8	nein	56	52	-2,0	-2,6	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+925	57	55	58	56							nein	-	1,2	nein	57	53	-1,6	-1,9	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+925	58	55	58	56							nein	-	1,6	nein	57	54	-1,1	-1,5	-	0,1	nein	
	5.OG		Li 37+925	55	53	57	54							nein	-	-	nein	55	52	-1,4	-1,7	-	-	nein	
	6.OG		Li 37+925	51	50	53	51							nein	-	-	nein	51	49	-1,4	-1,5	-	-	nein	
282	EG	W	Li 37+915	57	55	58	56							nein	-	1,2	nein	55	52	-2,9	-3,4	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+915	58	55	59	56							nein	-	1,7	nein	56	53	-2,3	-2,8	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+915	58	56	59	57							nein	-	2,1	nein	57	54	-1,8	-2,3	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+915	59	56	59	57							nein	-	2,5	nein	58	55	-1,2	-1,7	-	0,8	nein	
	4.OG		Li 37+915	59	56	60	57							nein	-	2,8	nein	59	55	-1,0	-1,4	-	1,4	nein	
	5.OG		Li 37+915	56	54	57	55							nein	-	0,6	nein	55	53	-1,6	-1,9	-	-	nein	
	6.OG		Li 37+915	53	51	54	52							nein	-	-	nein	54	51	-0,7	-0,9	-	-	nein	
Adresse: Harkortstraße Block III. 14				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
283	EG	W	Li 37+910	58	55	58	56							nein	-	1,5	nein	56	52	-2,8	-3,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+910	58	56	59	56							nein	-	1,9	nein	57	53	-2,2	-2,6	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+910	58	56	59	57							nein	-	2,4	nein	58	54	-1,7	-2,2	-	0,2	nein	
	3.OG		Li 37+910	59	57	60	57							nein	-	2,8	nein	58	55	-1,2	-1,7	-	1,1	nein	
	4.OG		Li 37+910	59	57	60	57							nein	-	3,0	nein	59	56	-1,1	-1,3	-	1,7	nein	
	5.OG		Li 37+910	55	53	57	55							nein	-	0,7	nein	56	53	-1,6	-1,9	-	-	nein	
	6.OG		Li 37+910	53	51	54	52							nein	-	-	nein	54	51	-0,6	-0,8	-	-	nein	
Adresse: Harkortstraße Block III. 15				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
284	EG	W	Li 37+904	57	55	58	56							nein	-	1,3	nein	55	52	-2,8	-3,4	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
284	1.OG	W	Li 37+904	58	56	59	56							nein	-	1,7	nein	56	53	-2,1	-2,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+904	58	56	59	57							nein	-	2,1	nein	57	54	-1,6	-2,1	-	-	nein
	3.OG		Li 37+904	58	56	59	57							nein	-	2,6	nein	58	55	-1,3	-1,7	-	0,9	nein
	4.OG		Li 37+904	58	56	59	57							nein	-	2,7	nein	58	55	-1,0	-1,3	-	1,4	nein
	5.OG		Li 37+904	55	53	57	55							nein	-	0,6	nein	55	53	-1,6	-1,9	-	-	nein
	6.OG		Li 37+904	53	51	55	52							nein	-	-	nein	54	51	-0,7	-0,8	-	-	nein
285	EG	S	Li 37+903	64	62	65	63						x	ja	1,0	8,8	ja	62	59	-3,2	-3,9	-	4,9	ja
	1.OG		Li 37+903	65	63	66	64						x	ja	1,5	9,2	ja	65	62	-1,3	-1,6	0,2	7,6	ja
	2.OG		Li 37+903	65	63	66	64						x	ja	1,8	9,5	ja	66	63	-0,2	-0,3	1,6	9,2	ja
	3.OG		Li 37+903	65	63	67	64						x	ja	2,1	9,8	ja	66	64	-0,2	-0,3	1,9	9,5	ja
	4.OG		Li 37+903	66	63	67	64						x	ja	2,3	10,0	ja	67	64	-0,2	-0,3	2,1	9,7	ja
	5.OG		Li 37+903	66	63	67	64						x	ja	2,2	9,8	ja	66	64	-0,2	-0,2	2,0	9,6	ja
6.OG	Li 37+903	65	63	66	64						x	ja	2,0	9,6	ja	66	64	-0,1	-0,1	1,9	9,5	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 16 Gebietseinstufung: M IGW Tag: 64 dB(A) IGW Nacht: 54 dB(A)																								
286	EG	O	Li 37+913	65	63	67	65						x	ja	2,3	10,3	ja	65	62	-2,0	-2,5	0,3	7,8	ja
	1.OG		Li 37+913	66	64	67	65						x	ja	2,7	10,6	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,6	ja
	2.OG		Li 37+913	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja
	3.OG		Li 37+913	66	64	68	65						x	ja	3,2	11,0	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	11,0	ja
	4.OG		Li 37+913	67	64	68	66						x	ja	3,3	11,1	ja	68	65	0,0	-0,1	3,3	11,0	ja
	5.OG		Li 37+913	67	64	68	66						x	ja	3,4	11,1	ja	68	65	-0,1	0,0	3,3	11,1	ja
6.OG	Li 37+913	67	65	68	66						x	ja	3,4	11,1	ja	68	65	0,0	0,0	3,4	11,1	ja		
287	EG	S	Li 37+908	65	63	66	64						x	ja	1,5	9,3	ja	63	60	-2,7	-3,2	-	6,1	ja
	1.OG		Li 37+908	65	63	66	64						x	ja	1,9	9,7	ja	66	63	-0,2	-0,2	1,7	9,5	ja
	2.OG		Li 37+908	65	63	67	64						x	ja	2,2	10,0	ja	66	64	-0,2	-0,2	2,0	9,8	ja
	3.OG		Li 37+908	66	64	67	65						x	ja	2,4	10,2	ja	67	64	-0,1	-0,2	2,3	10,0	ja
4.OG	Li 37+908	66	64	67	65						x	ja	2,6	10,3	ja	67	64	-0,1	-0,2	2,5	10,1	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
287	5.OG	S	Li 37+908	66	64	67	65						x	ja	2,6	10,2	ja	67	64	-0,2	-0,1	2,4	10,1	ja	
	6.OG		Li 37+908	66	64	67	65							x	ja	2,5	10,1	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,4	10,0	ja
Adresse: Harkortstraße Block III. 17				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
288	EG	O	Li 37+918	65	63	66	64						x	ja	1,9	9,9	ja	65	62	-1,4	-1,7	0,5	8,2	ja	
	1.OG		Li 37+918	65	63	67	65							x	ja	2,4	10,3	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,3	10,2	ja
	2.OG		Li 37+918	66	64	67	65							x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	-0,1	0,0	2,6	10,5	ja
	3.OG		Li 37+918	66	64	67	65							x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,8	10,6	ja
	4.OG		Li 37+918	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	-0,1	3,0	10,7	ja
	5.OG		Li 37+918	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja
6.OG	Li 37+918	66	64	68	65							x	ja	3,2	10,8	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	10,8	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 18				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
289	EG	SO	Li 37+925	65	63	66	64						x	ja	1,9	9,8	ja	66	63	-0,7	-0,8	1,2	9,0	ja	
	1.OG		Li 37+925	65	63	67	65							x	ja	2,3	10,2	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,2	10,1	ja
	2.OG		Li 37+925	66	64	67	65							x	ja	2,6	10,5	ja	67	64	0,0	-0,1	2,6	10,4	ja
	3.OG		Li 37+925	66	64	67	65							x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,8	10,6	ja
	4.OG		Li 37+925	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja
	5.OG		Li 37+925	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja
6.OG	Li 37+925	67	64	68	65							x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	-0,1	-0,1	3,1	10,8	ja		
290	EG	O	Li 37+922	65	63	66	64						x	ja	1,8	9,7	ja	65	63	-0,9	-1,0	0,9	8,7	ja	
	1.OG		Li 37+922	65	63	67	65							x	ja	2,2	10,1	ja	67	64	-0,1	-0,1	2,1	10,0	ja
	2.OG		Li 37+922	66	64	67	65							x	ja	2,5	10,4	ja	67	64	0,0	-0,1	2,5	10,3	ja
	3.OG		Li 37+922	66	64	67	65							x	ja	2,7	10,5	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,5	ja
	4.OG		Li 37+922	66	64	67	65							x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	0,0	-0,1	2,9	10,6	ja
	5.OG		Li 37+922	66	64	67	65							x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja
6.OG	Li 37+922	66	64	68	65							x	ja	3,1	10,8	ja	67	65	-0,1	-0,1	3,0	10,7	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block III. 19				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
291	EG	SO	Li 37+930	65	63	66	64					x	ja	1,8	9,7	ja	66	63	-0,3	-0,3	1,5	9,4	ja		
	1.OG		Li 37+930	65	63	67	65					x	ja	2,2	10,1	ja	67	64	0,0	0,0	2,2	10,1	ja		
	2.OG		Li 37+930	66	64	67	65					x	ja	2,5	10,4	ja	67	64	0,0	-0,1	2,5	10,3	ja		
	3.OG		Li 37+930	66	64	67	65					x	ja	2,7	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,7	10,5	ja		
	4.OG		Li 37+930	66	64	67	65					x	ja	2,9	10,6	ja	67	65	-0,1	0,0	2,8	10,6	ja		
	5.OG		Li 37+930	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	2,9	10,7	ja		
	6.OG		Li 37+930	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 20				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
292	EG	SO	Li 37+938	65	63	66	64					x	ja	1,9	9,8	ja	66	64	-0,1	-0,1	1,8	9,7	ja		
	1.OG		Li 37+938	65	63	67	65					x	ja	2,3	10,2	ja	67	64	0,0	0,0	2,3	10,2	ja		
	2.OG		Li 37+938	66	64	67	65					x	ja	2,6	10,4	ja	67	64	-0,1	0,0	2,5	10,4	ja		
	3.OG		Li 37+938	66	64	67	65					x	ja	2,8	10,6	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,7	10,5	ja		
	4.OG		Li 37+938	66	64	67	65					x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	0,0	-0,1	2,9	10,6	ja		
	5.OG		Li 37+938	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,7	ja		
	6.OG		Li 37+938	66	64	68	65					x	ja	3,1	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	3,0	10,7	ja		
Adresse: Harkortstraße Block III. 21				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
293	EG	SO	Li 37+944	65	63	66	64					x	ja	2,0	9,9	ja	66	64	-0,1	0,0	1,9	9,9	ja		
	1.OG		Li 37+944	65	63	67	65					x	ja	2,4	10,3	ja	67	64	-0,1	0,0	2,3	10,3	ja		
	2.OG		Li 37+944	66	64	67	65					x	ja	2,6	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,6	10,5	ja		
	3.OG		Li 37+944	66	64	67	65					x	ja	2,8	10,6	ja	67	65	0,0	0,0	2,8	10,6	ja		
	4.OG		Li 37+944	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,7	ja	67	65	-0,1	0,0	2,9	10,7	ja		
	5.OG		Li 37+944	66	64	67	65					x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja		
	6.OG		Li 37+944	66	64	68	65					x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Harkortstraße Block III. 22				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
294	EG	SO	Li 37+950	65	63	67	64						x	ja	2,1	10,0	ja	66	64	-0,1	0,0	2,0	10,0	ja	
	1.OG		Li 37+950	65	63	67	65						x	ja	2,5	10,4	ja	67	64	-0,1	0,0	2,4	10,4	ja	
	2.OG		Li 37+950	66	64	67	65						x	ja	2,7	10,6	ja	67	65	0,0	0,0	2,7	10,6	ja	
	3.OG		Li 37+950	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,7	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,7	ja	
	4.OG		Li 37+950	66	64	67	65						x	ja	3,0	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	3,0	10,8	ja	
	5.OG		Li 37+950	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja	
	6.OG		Li 37+950	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,8	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,8	ja	
Adresse: Harkortstraße Block III. 23				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
295	EG	SO	Li 37+956	65	63	67	65						x	ja	2,2	10,1	ja	67	64	-0,1	0,0	2,1	10,1	ja	
	1.OG		Li 37+956	65	63	67	65						x	ja	2,5	10,5	ja	67	64	0,0	0,0	2,5	10,5	ja	
	2.OG		Li 37+956	66	64	67	65						x	ja	2,8	10,7	ja	67	65	-0,1	-0,1	2,7	10,6	ja	
	3.OG		Li 37+956	66	64	67	65						x	ja	2,9	10,8	ja	67	65	0,0	0,0	2,9	10,8	ja	
	4.OG		Li 37+956	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,9	ja	67	65	-0,1	-0,1	3,0	10,8	ja	
	5.OG		Li 37+956	66	64	68	65						x	ja	3,1	10,9	ja	68	65	0,0	0,0	3,1	10,9	ja	
	6.OG		Li 37+956	66	64	68	65						x	ja	3,2	10,9	ja	68	65	-0,1	0,0	3,1	10,9	ja	
Adresse: Helmholtzstraße 2				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
296	EG	NO	Li 37+757	48	46	49	47							nein	-	-	nein	44	41	-5,1	-5,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+757	48	46	50	47							nein	-	-	nein	45	42	-4,5	-4,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+757	49	47	50	48							nein	-	-	nein	46	43	-3,6	-3,9	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+757	49	47	50	48							nein	-	-	nein	47	44	-3,0	-3,2	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+757	49	47	51	48							nein	-	-	nein	48	45	-2,5	-2,8	-	-	nein	
297	EG	N	Li 37+763	49	47	50	48							nein	-	-	nein	46	43	-3,8	-4,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+763	49	48	51	48							nein	-	-	nein	47	44	-3,7	-4,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+763	50	48	51	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,3	-3,6	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
297	3.OG	N	Li 37+763	50	48	51	49							nein	-	-	nein	48	46	-2,8	-3,2	-	-	nein
	4.OG		Li 37+763	51	49	52	50							nein	-	0,1	nein	49	46	-2,5	-2,8	-	-	nein
298	EG	O	Li 37+751	56	54	57	55							nein	-	5,4	nein	50	47	-7,3	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+751	57	55	58	56							nein	-	6,1	nein	52	48	-6,5	-6,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+751	58	56	59	56							nein	-	6,7	nein	54	50	-5,1	-5,6	-	1,1	nein
	3.OG		Li 37+751	58	56	59	57							nein	-	7,2	nein	55	52	-3,7	-4,4	-	2,8	nein
	4.OG		Li 37+751	58	56	60	57							nein	0,1	7,6	nein	57	53	-2,8	-3,3	-	4,3	nein
299	EG	O	Li 37+758	55	53	56	53							nein	-	4,0	nein	49	46	-6,4	-6,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+758	55	53	56	54							nein	-	4,6	nein	51	48	-5,6	-5,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+758	56	54	57	54							nein	-	5,0	nein	53	49	-4,3	-4,8	-	0,2	nein
	3.OG		Li 37+758	56	54	57	55							nein	-	5,4	nein	54	51	-3,4	-3,9	-	1,5	nein
	4.OG		Li 37+758	57	55	58	55							nein	-	5,9	nein	55	52	-2,7	-3,2	-	2,7	nein
Adresse: Helmholtzstraße 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
300	EG	SO	Li 37+777	53	51	55	52							nein	-	-	nein	49	46	-6,1	-6,1	-	-	nein
	1.OG		Li 37+777	54	52	55	53							nein	-	-	nein	50	47	-5,4	-5,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+777	55	53	56	54							nein	-	-	nein	51	48	-4,4	-4,8	-	-	nein
	3.OG		Li 37+777	55	53	56	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,6	-4,0	-	-	nein
	4.OG		Li 37+777	56	53	57	55							nein	-	-	nein	54	51	-3,0	-3,3	-	-	nein
301	EG	SO	Li 37+762	49	47	51	49							nein	-	-	nein	47	44	-3,7	-4,0	-	-	nein
	1.OG		Li 37+762	50	48	51	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,5	-3,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+762	51	49	52	50							nein	-	-	nein	49	46	-3,1	-3,5	-	-	nein
	3.OG		Li 37+762	51	49	52	50							nein	-	-	nein	50	47	-2,7	-3,0	-	-	nein
	4.OG		Li 37+762	51	49	53	50							nein	-	-	nein	50	47	-2,3	-2,6	-	-	nein
302	EG	SO	Li 37+751	47	45	48	46							nein	-	-	nein	46	43	-2,3	-2,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+751	48	46	49	47							nein	-	-	nein	46	43	-2,6	-2,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+751	48	46	49	47							nein	-	-	nein	47	44	-2,4	-2,7	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
302	3.OG	SO	Li 37+751	48	46	50	47							nein	-	-	nein	48	44	-2,1	-2,5	-	-	nein
	4.OG		Li 37+751	49	47	50	48							nein	-	-	nein	48	45	-1,7	-2,1	-	-	nein
303	EG	N	Li 37+777	53	51	55	52							nein	-	-	nein	48	46	-6,2	-6,1	-	-	nein
	1.OG		Li 37+777	54	52	55	53							nein	-	-	nein	50	47	-5,6	-5,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+777	55	53	56	54							nein	-	-	nein	51	48	-4,6	-4,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+777	55	53	56	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,7	-3,9	-	-	nein
	4.OG		Li 37+777	56	54	57	55							nein	-	-	nein	54	51	-2,9	-3,1	-	-	nein
304	EG	N	Li 37+776	51	49	52	50							nein	-	-	nein	45	42	-7,1	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+776	52	50	53	51							nein	-	-	nein	47	44	-6,4	-6,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+776	52	50	53	51							nein	-	-	nein	48	45	-5,3	-5,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+776	53	51	54	51							nein	-	-	nein	49	46	-4,3	-4,7	-	-	nein
	4.OG		Li 37+776	53	51	54	52							nein	-	-	nein	51	48	-3,3	-3,7	-	-	nein
Adresse: Hinter dem Bahndamm 1				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
305	EG	S	Re 37+637	64	61	64	61							nein	4,8	11,2	nein	52	48	-12,0	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+637	66	64	66	63							nein	6,9	13,4	nein	54	50	-12,4	-12,0	-	1,4	nein
	2.OG		Re 37+637	67	64	67	64							nein	7,7	14,2	nein	57	54	-10,2	-9,5	-	4,7	nein
	3.OG		Re 37+637	67	65	68	64							nein	8,1	14,6	nein	61	58	-6,4	-5,6	1,7	9,0	nein
	4.OG		Re 37+637	67	65	68	64							nein	8,3	14,9	nein	64	61	-3,6	-3,0	4,7	11,9	nein
306	EG	SW	Re 37+638	68	66	69	65							nein	9,2	15,3	nein	64	60	-4,2	-4,3	5,0	11,0	nein
	1.OG		Re 37+638	71	68	71	67				x			ja	11,6	17,9	ja	67	63	-4,3	-4,4	7,3	13,5	ja
	2.OG		Re 37+638	71	69	72	68				x			ja	12,1	18,5	ja	67	63	-4,1	-4,1	8,0	14,4	ja
	3.OG		Re 37+638	71	69	72	68				x			ja	12,2	18,7	ja	69	65	-2,5	-2,2	9,7	16,5	ja
	4.OG		Re 37+638	71	69	72	68				x			ja	12,2	18,8	ja	71	67	-1,1	-1,0	11,1	17,8	ja
307	EG	W	Re 37+650	69	67	70	66		x					ja	10,2	16,1	ja	69	65	-0,3	-0,3	9,9	15,8	ja
	1.OG		Re 37+650	72	70	72	69					x		ja	12,8	19,1	ja	72	68	-0,4	-0,5	12,4	18,6	ja
	2.OG		Re 37+650	72	70	73	69					x		ja	13,2	19,6	ja	72	68	-0,4	-0,5	12,8	19,1	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)											
307	3.OG	W	Re 37+650	72	70	73	69			x				ja	13,3	19,7	ja	72	68	-0,3	-0,3	13,0	19,4	ja
	4.OG		Re 37+650	72	70	73	69			x				ja	13,2	19,7	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,5	ja
308	EG	N	Re 37+648	47	45	48	45						nein	-	-	nein	48	45	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+648	47	45	48	45						nein	-	-	nein	48	45	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+648	47	45	48	45						nein	-	-	nein	48	45	0,0	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+648	48	46	49	46						nein	-	-	nein	49	45	0,0	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+648	50	48	51	48						nein	-	-	nein	51	47	-0,3	-0,3	-	-	nein	
309	EG	S	Re 37+636	65	62	65	61						nein	5,7	11,9	nein	52	48	-12,8	-12,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+636	67	65	67	64						nein	8,0	14,4	nein	54	50	-13,4	-13,0	-	1,4	nein	
	2.OG		Re 37+636	68	65	68	65						nein	8,7	15,1	nein	58	54	-10,6	-9,8	-	5,3	nein	
	3.OG		Re 37+636	68	66	68	65						nein	9,0	15,5	nein	63	60	-5,3	-4,5	3,7	11,0	nein	
	4.OG		Re 37+636	68	66	69	65						nein	9,1	15,7	nein	66	62	-2,9	-2,3	6,2	13,4	nein	
Adresse: Hinter dem Bahndamm 3 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																								
310	EG	O	Re 37+667	44	42	45	42						nein	-	-	nein	45	41	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+667	44	42	45	42						nein	-	-	nein	45	41	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+667	45	43	46	42						nein	-	-	nein	45	42	-0,4	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+667	46	44	47	44						nein	-	-	nein	46	43	-0,7	-0,6	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+667	49	47	50	47						nein	-	-	nein	49	45	-1,5	-1,4	-	-	nein	
311	EG	W	Re 37+667	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+667	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,1	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,7	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+667	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+667	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,7	ja	73	68	-0,2	-0,2	13,1	19,5	ja	
	4.OG		Re 37+667	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,7	ja	73	69	-0,1	-0,2	13,1	19,5	ja	
312	EG	W	Re 37+659	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+659	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,2	ja	72	68	-0,2	-0,3	12,8	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+659	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,6	ja	73	68	-0,2	-0,2	13,1	19,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
312	3.OG	W	Re 37+659	72	70	73	69			x				ja	13,4	19,8	ja	73	69	-0,2	-0,2	13,2	19,6	ja
	4.OG		Re 37+659	72	70	73	69			x				ja	13,3	19,8	ja	73	69	-0,2	-0,2	13,1	19,6	ja
313	EG	W	Re 37+673	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,2	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,2	16,1	ja	
	1.OG		Re 37+673	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+673	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+673	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+673	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	72	68	-0,2	-0,1	13,0	19,5	ja	
314	EG	O	Re 37+660	45	43	46	43						nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+660	45	42	46	42						nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+660	45	43	46	43						nein	-	-	nein	46	42	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+660	46	43	46	43						nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+660	49	46	49	46						nein	-	-	nein	49	45	-0,7	-0,7	-	-	nein	
Adresse: Hinter dem Bahndamm 5 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																								
315	EG	W	Re 37+693	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+693	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+693	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+693	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+693	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,6	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,4	ja	
316	1.OG	O	Re 37+678	44	41	44	41						nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+678	44	42	44	41						nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+678	45	43	45	42						nein	-	-	nein	45	41	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+678	48	46	48	45						nein	-	-	nein	48	44	0,1	0,0	-	-	nein	
317	EG	W	Re 37+686	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,3	ja	70	65	0,0	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+686	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+686	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+686	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
317	4.OG	W	Re 37+686	72	70	73	69			x				ja	13,1	19,6	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,4	ja
318	EG	W	Re 37+679	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,3	ja	70	65	0,0	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+679	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,2	12,6	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+679	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,4	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+679	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+679	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	72	68	-0,2	-0,2	13,0	19,4	ja	
319	EG	O	Re 37+684	43	41	44	41						nein	-	-	nein	44	41	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+684	44	41	44	41						nein	-	-	nein	44	41	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+684	44	42	45	42						nein	-	-	nein	45	41	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+684	45	43	46	43						nein	-	-	nein	46	42	-0,7	-0,7	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+684	48	46	49	46						nein	-	-	nein	47	44	-2,6	-2,2	-	-	nein	
Adresse: Hinter dem Bahndamm 7 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																								
320	EG	W	Re 37+706	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	-0,1	-0,1	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+706	72	70	72	68			x			ja	12,9	19,0	ja	72	68	-0,2	-0,1	12,7	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+706	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,4	ja	72	68	-0,2	-0,1	13,0	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+706	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+706	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,4	ja	
321	EG	W	Re 37+713	69	67	70	66		x				ja	10,4	16,3	ja	70	65	0,0	-0,1	10,4	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+713	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,1	ja	72	68	-0,1	-0,2	12,8	18,9	ja	
	2.OG		Re 37+713	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,1	19,3	ja	
	3.OG		Re 37+713	72	70	73	69			x			ja	13,3	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,2	13,2	19,4	ja	
	4.OG		Re 37+713	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,6	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,5	ja	
322	EG	W	Re 37+698	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,2	ja	70	65	0,0	0,0	10,3	16,2	ja	
	1.OG		Re 37+698	72	70	72	68			x			ja	12,8	19,0	ja	72	68	-0,1	-0,2	12,7	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+698	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,2	ja	
	3.OG		Re 37+698	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	73	68	-0,1	-0,1	13,1	19,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
322	4.OG	W	Re 37+698	72	70	73	69			x				ja	13,1	19,6	ja	72	68	-0,1	-0,2	13,0	19,4	ja
Adresse: Hüttenstraße 97			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
323	EG	O	Li 37+420	65	63	66	64						x	ja	6,8	14,6	ja	59	57	-7,2	-6,7	-	7,9	ja
	1.OG		Li 37+420	68	66	69	67						x	ja	9,3	17,1	ja	62	59	-7,2	-6,8	2,1	10,3	ja
	2.OG		Li 37+420	69	67	70	67			x			x	ja	10,2	18,0	ja	64	61	-5,9	-5,8	4,3	12,2	ja
	3.OG		Li 37+420	69	67	70	68			x			x	ja	10,5	18,3	ja	67	64	-3,0	-3,3	7,5	15,0	ja
324	EG	NO	Li 37+433	65	62	65	63						x	ja	5,9	13,6	ja	61	59	-4,0	-3,5	1,9	10,1	ja
	1.OG		Li 37+433	66	64	67	65						x	ja	7,7	15,5	ja	64	61	-3,6	-3,3	4,1	12,2	ja
	2.OG		Li 37+433	67	65	68	66						x	ja	8,6	16,3	ja	65	62	-3,1	-2,9	5,5	13,4	ja
	3.OG		Li 37+433	68	66	68	66						x	ja	9,0	16,7	ja	66	64	-2,2	-2,1	6,8	14,6	ja
Adresse: Hüttenstraße 104			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
325	EG	SW	Li 37+492	57	55	58	56							nein	-	6,2	nein	56	53	-2,1	-2,0	-	4,2	nein
	1.OG		Li 37+492	58	56	59	56							nein	-	6,8	nein	57	54	-2,0	-1,8	-	5,0	nein
	2.OG		Li 37+492	58	56	59	57							nein	-	7,3	nein	58	55	-1,7	-1,5	-	5,8	nein
	3.OG		Li 37+492	59	57	60	57							nein	0,2	7,7	nein	58	56	-1,3	-1,2	-	6,5	nein
	4.OG		Li 37+492	59	57	60	58							nein	0,6	8,2	nein	59	56	-1,0	-1,1	-	7,1	nein
Adresse: Hüttenstraße 106			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
326	EG	SW	Li 37+484	58	56	59	57							nein	-	7,1	nein	57	54	-2,0	-1,8	-	5,3	nein
	1.OG		Li 37+484	59	57	60	57							nein	0,2	7,8	nein	58	55	-1,8	-1,7	-	6,1	nein
	2.OG		Li 37+484	59	57	60	58							nein	0,7	8,4	nein	59	56	-1,4	-1,4	-	7,0	nein
	3.OG		Li 37+484	60	58	61	58							nein	1,2	8,9	nein	60	57	-1,1	-1,1	0,1	7,8	nein
	4.OG		Li 37+484	60	58	61	59							nein	1,7	9,4	nein	60	58	-0,9	-0,9	0,8	8,5	nein
Adresse: Hüttenstraße 108			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
327	EG	SW	Li 37+476	59	57	60	58							nein	0,6	8,2	nein	58	55	-2,4	-2,2	-	6,0	nein
	1.OG		Li 37+476	60	58	61	58							nein	1,4	9,0	nein	59	56	-2,2	-2,0	-	7,0	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
327	2.OG	SW	Li 37+476	61	59	61	59							nein	2,0	9,7	nein	60	57	-1,7	-1,7	0,3	8,0	nein	
	3.OG		Li 37+476	61	59	62	60							x	ja	2,6	10,2	ja	61	58	-1,3	-1,2	1,3	9,0	ja
	4.OG		Li 37+476	62	60	63	60							x	ja	3,1	10,8	ja	61	59	-1,1	-1,1	2,0	9,7	ja
Adresse: Hüttenstraße 109				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
328	EG	SW	Re 37+325	66	64	67	63						nein	7,6	13,6	nein	67	63	-0,1	-0,1	7,5	13,5	nein		
	1.OG		Re 37+325	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,7	ja	72	68	0,0	-0,1	12,3	18,6	ja		
	2.OG		Re 37+325	72	69	72	69			x			ja	12,9	19,3	ja	72	68	-0,1	-0,1	12,8	19,2	ja		
	3.OG		Re 37+325	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,6	ja	72	69	-0,1	-0,1	13,0	19,5	ja		
	4.OG		Re 37+325	72	69	72	69			x			ja	13,0	19,6	ja	72	69	0,0	-0,1	13,0	19,5	ja		
5.OG	Re 37+325	71	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	72	68	0,0	0,0	12,8	19,4	ja				
329	EG	NO	Re 37+330	60	58	60	57						nein	1,0	7,6	nein	60	56	-0,9	-1,0	0,1	6,6	nein		
	1.OG		Re 37+330	61	59	62	58						nein	2,4	9,0	nein	61	57	-0,8	-0,9	1,6	8,1	nein		
	2.OG		Re 37+330	62	60	63	59						nein	3,2	9,8	nein	62	58	-0,6	-0,7	2,6	9,1	nein		
	3.OG		Re 37+330	63	61	63	60						nein	3,8	10,4	nein	63	59	-0,4	-0,4	3,4	10,0	nein		
	4.OG		Re 37+330	63	61	64	60						nein	4,3	10,9	nein	63	60	-0,4	-0,3	3,9	10,6	nein		
5.OG	Re 37+330	63	61	64	61						nein	4,6	11,2	nein	64	60	-0,4	-0,3	4,2	10,9	nein				
330	EG	NO	Re 37+333	60	58	61	57						nein	1,2	7,7	nein	60	56	-1,1	-1,1	0,1	6,6	nein		
	1.OG		Re 37+333	62	59	62	59						nein	2,8	9,3	nein	61	57	-0,8	-0,9	2,0	8,4	nein		
	2.OG		Re 37+333	62	60	63	60						nein	3,6	10,1	nein	62	58	-0,6	-0,6	3,0	9,5	nein		
	3.OG		Re 37+333	63	61	64	60						nein	4,2	10,7	nein	63	59	-0,5	-0,4	3,7	10,3	nein		
	4.OG		Re 37+333	63	61	64	61						nein	4,6	11,2	nein	64	60	-0,4	-0,4	4,2	10,8	nein		
5.OG	Re 37+333	64	61	64	61						nein	4,8	11,4	nein	64	60	-0,3	-0,3	4,5	11,1	nein				
331	EG	SW	Re 37+321	65	63	66	62						nein	6,2	12,3	nein	66	61	-0,1	-0,1	6,1	12,2	nein		
	1.OG		Re 37+321	70	68	71	67			x			ja	11,5	17,9	ja	71	67	0,0	-0,1	11,5	17,8	ja		
	2.OG		Re 37+321	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,6	ja	72	68	-0,1	0,0	12,1	18,6	ja		
3.OG	Re 37+321	71	69	72	69			x			ja	12,6	19,1	ja	72	68	-0,1	-0,1	12,5	19,0	ja				

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
331	4.OG	SW	Re 37+321	71	69	72	69			x				ja	12,6	19,2	ja	72	68	0,0	0,0	12,6	19,2	ja	
	5.OG		Re 37+321	71	69	72	69			x				ja	12,5	19,1	ja	72	68	-0,1	0,0	12,4	19,1	ja	
Adresse: Hüttenstraße 110				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
332	EG	SW	Li 37+462	61	59	62	60					x	ja	2,5	10,2	ja	60	57	-2,4	-2,2	0,1	8,0	ja		
	1.OG		Li 37+462	63	60	63	61					x	ja	3,9	11,6	ja	61	59	-2,2	-2,0	1,7	9,6	ja		
	2.OG		Li 37+462	63	61	64	62					x	ja	4,7	12,5	ja	62	60	-1,7	-1,6	3,0	10,9	ja		
	3.OG		Li 37+462	64	62	65	62					x	ja	5,2	13,0	ja	63	61	-1,2	-1,2	4,0	11,8	ja		
	4.OG		Li 37+462	64	62	65	63					x	ja	5,6	13,3	ja	64	61	-1,1	-1,0	4,5	12,3	ja		
333	EG	SW	Li 37+468	61	58	61	59						nein	1,8	9,5	nein	59	56	-2,7	-2,5	-	7,0	nein		
	1.OG		Li 37+468	62	59	62	60					x	ja	2,9	10,6	ja	60	57	-2,5	-2,3	0,4	8,3	ja		
	2.OG		Li 37+468	62	60	63	61					x	ja	3,6	11,3	ja	61	58	-2,0	-1,9	1,6	9,4	ja		
	3.OG		Li 37+468	63	61	64	61					x	ja	4,2	12,0	ja	62	59	-1,5	-1,5	2,7	10,5	ja		
	4.OG		Li 37+468	63	61	64	62					x	ja	4,7	12,4	ja	63	60	-1,3	-1,3	3,4	11,1	ja		
334	EG	NO	Li 37+477	48	46	48	46						nein	-	-	nein	48	45	0,0	0,0	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+477	48	45	48	46						nein	-	-	nein	48	45	-0,1	0,0	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+477	47	45	48	45						nein	-	-	nein	48	45	0,0	-0,1	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+477	46	44	47	44						nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein		
	4.OG		Li 37+477	46	44	47	44						nein	-	-	nein	47	44	-0,3	-0,3	-	-	nein		
335	EG	O	Li 37+472	66	63	66	64					x	ja	6,7	14,5	ja	56	53	-10,3	-10,2	-	4,3	ja		
	1.OG		Li 37+472	68	66	69	66					x	ja	9,1	16,8	ja	58	55	-10,8	-10,7	-	6,1	ja		
	2.OG		Li 37+472	69	67	69	67					x	ja	9,9	17,6	ja	61	58	-8,0	-8,3	1,9	9,3	ja		
	3.OG		Li 37+472	69	67	70	68			x		x	ja	10,4	18,1	ja	66	63	-3,8	-4,3	6,6	13,8	ja		
	4.OG		Li 37+472	70	67	70	68			x		x	ja	10,8	18,5	ja	69	66	-1,6	-1,8	9,2	16,7	ja		
336	EG	W	Li 37+480	43	41	44	41						nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+480	43	41	44	41						nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+480	43	41	44	41						nein	-	-	nein	44	40	0,0	-0,1	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
336	3.OG	W	Li 37+480	44	41	45	42								nein	-	-	nein	44	41	-0,4	-0,3	-	-	nein
	4.OG		Li 37+480	50	48	51	48								nein	-	-	nein	49	46	-1,6	-1,6	-	-	nein
Adresse: Hüttenstraße 111				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
337	EG	SW	Re 37+314	62	60	63	59							nein	3,5	9,9	nein	63	59	-0,2	-0,2	3,3	9,7	nein	
	1.OG		Re 37+314	68	66	69	65							nein	9,5	16,0	nein	69	65	0,0	0,0	9,5	16,0	nein	
	2.OG		Re 37+314	69	67	70	67		x					ja	10,6	17,1	ja	70	66	0,0	0,0	10,6	17,1	ja	
	3.OG		Re 37+314	70	68	71	67				x			ja	11,3	17,9	ja	71	67	-0,1	0,0	11,2	17,9	ja	
	4.OG		Re 37+314	70	68	71	68				x			ja	11,6	18,2	ja	71	67	0,0	0,0	11,6	18,2	ja	
338	EG	SW	Re 37+311	63	61	64	60							nein	4,1	10,4	nein	63	59	-0,2	-0,2	3,9	10,2	nein	
	1.OG		Re 37+311	68	66	69	65							nein	9,2	15,7	nein	69	65	0,0	0,0	9,2	15,7	nein	
	2.OG		Re 37+311	69	67	70	67		x					ja	10,5	17,1	ja	70	66	0,0	0,0	10,5	17,1	ja	
	3.OG		Re 37+311	70	68	71	67				x			ja	11,4	18,0	ja	71	67	0,0	0,0	11,4	18,0	ja	
	4.OG		Re 37+311	70	68	71	68				x			ja	11,8	18,4	ja	71	67	0,0	0,0	11,8	18,4	ja	
339	EG	NO	Re 37+325	60	58	60	57							nein	1,0	7,6	nein	59	56	-1,0	-1,0	-	6,6	nein	
	1.OG		Re 37+325	61	59	62	58							nein	2,1	8,7	nein	61	57	-0,8	-0,9	1,3	7,8	nein	
	2.OG		Re 37+325	62	59	62	59							nein	2,8	9,5	nein	62	58	-0,6	-0,7	2,2	8,8	nein	
	3.OG		Re 37+325	62	60	63	60							nein	3,5	10,1	nein	62	59	-0,5	-0,5	3,0	9,6	nein	
	4.OG		Re 37+325	63	61	63	60							nein	4,0	10,6	nein	63	59	-0,5	-0,4	3,5	10,2	nein	
340	EG	NO	Re 37+318	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	59	55	-1,2	-1,3	-	6,2	nein	
	1.OG		Re 37+318	60	58	61	58							nein	1,8	8,5	nein	60	56	-1,1	-1,2	0,7	7,3	nein	
	2.OG		Re 37+318	61	59	62	59							nein	2,5	9,1	nein	61	57	-1,0	-0,9	1,5	8,2	nein	
	3.OG		Re 37+318	62	60	63	59							nein	3,1	9,8	nein	62	58	-0,8	-0,8	2,3	9,0	nein	
	4.OG		Re 37+318	62	60	63	60							nein	3,7	10,3	nein	62	59	-0,7	-0,7	3,0	9,6	nein	
Adresse: Hüttenstraße 113				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
341	EG	SW	Re 37+305	62	60	63	59							nein	3,4	9,7	nein	63	59	-0,2	-0,2	3,2	9,5	nein	
	1.OG		Re 37+305	66	64	67	64							nein	7,8	14,4	nein	67	63	-0,1	-0,1	7,7	14,3	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
341	2.OG	SW	Re 37+305	68	66	69	66							nein	9,7	16,4	nein	69	65	0,0	-0,1	9,7	16,3	nein
	3.OG		Re 37+305	70	67	70	67			x				ja	10,9	17,5	ja	70	67	0,0	0,0	10,9	17,5	ja
	4.OG		Re 37+305	70	68	71	67			x				ja	11,3	18,0	ja	71	67	0,0	-0,1	11,3	17,9	ja
342	EG	NO	Re 37+310	59	57	60	56							nein	0,2	7,0	nein	58	54	-1,7	-1,8	-	5,2	nein
	1.OG		Re 37+310	60	58	61	57							nein	1,2	7,9	nein	59	55	-1,6	-1,7	-	6,2	nein
	2.OG		Re 37+310	60	58	61	58							nein	1,8	8,5	nein	60	56	-1,5	-1,5	0,3	7,0	nein
	3.OG		Re 37+310	61	59	62	58							nein	2,3	9,0	nein	61	57	-1,2	-1,2	1,1	7,8	nein
	4.OG		Re 37+310	62	59	62	59							nein	3,0	9,7	nein	61	58	-1,2	-1,1	1,8	8,6	nein
343	EG	NO	Re 37+297	63	61	64	60							nein	4,4	11,0	nein	64	60	-0,1	-0,2	4,3	10,8	nein
	1.OG		Re 37+297	68	65	69	65							nein	9,1	15,7	nein	68	65	-0,1	-0,1	9,0	15,6	nein
	2.OG		Re 37+297	70	67	70	67			x				ja	10,8	17,5	ja	70	66	0,0	-0,1	10,8	17,4	ja
344	EG	NO	Re 37+315	59	57	60	57							nein	0,6	7,3	nein	59	55	-1,4	-1,5	-	5,8	nein
	1.OG		Re 37+315	60	58	61	58							nein	1,6	8,3	nein	60	56	-1,2	-1,3	0,4	7,0	nein
	2.OG		Re 37+315	61	59	62	58							nein	2,3	9,0	nein	61	57	-1,1	-1,2	1,2	7,8	nein
	3.OG		Re 37+315	62	59	62	59							nein	2,9	9,6	nein	61	58	-0,9	-1,0	2,0	8,6	nein
	4.OG		Re 37+315	62	60	63	60							nein	3,5	10,2	nein	62	58	-0,9	-0,9	2,6	9,3	nein
345	EG	SW	Re 37+304	62	60	63	60							nein	3,7	10,2	nein	63	59	-0,2	-0,2	3,5	10,0	nein
	1.OG		Re 37+304	66	64	67	64							nein	7,6	14,2	nein	67	63	-0,1	-0,1	7,5	14,1	nein
	2.OG		Re 37+304	68	65	69	65							nein	9,1	15,8	nein	69	65	0,0	-0,1	9,1	15,7	nein
	3.OG		Re 37+304	69	67	70	66			x				ja	10,2	16,9	ja	70	66	0,0	-0,1	10,2	16,8	ja
	4.OG		Re 37+304	69	67	70	67			x				ja	10,4	17,1	ja	70	66	0,0	0,0	10,4	17,1	ja
Adresse: Hüttenstraße 115				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
346	EG	NO	Re 37+305	59	56	59	56							nein	-	6,8	nein	57	54	-2,0	-2,2	-	4,6	nein
	1.OG		Re 37+305	59	57	60	57							nein	0,9	7,7	nein	58	55	-2,0	-2,0	-	5,7	nein
	2.OG		Re 37+305	60	58	61	58							nein	1,4	8,2	nein	59	55	-1,7	-1,8	-	6,4	nein
	3.OG		Re 37+305	61	58	61	58							nein	2,0	8,7	nein	60	56	-1,6	-1,6	0,4	7,1	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
346	4.OG	NO	Re 37+305	61	59	62	59							nein	2,6	9,3	nein	61	57	-1,5	-1,4	1,1	7,9	nein
347	EG	NO	Re 37+296	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	57	53	-1,8	-1,9	-	4,3	nein
	1.OG		Re 37+296	59	57	60	56							nein	0,1	6,9	nein	58	54	-1,8	-1,9	-	5,0	nein
	2.OG		Re 37+296	59	57	60	57							nein	0,6	7,4	nein	58	55	-1,6	-1,7	-	5,7	nein
	3.OG		Re 37+296	60	58	61	57							nein	1,1	7,9	nein	59	55	-1,4	-1,5	-	6,4	nein
	4.OG		Re 37+296	60	58	61	58							nein	1,7	8,5	nein	60	56	-1,4	-1,4	0,3	7,1	nein
348	EG	SO	Re 37+289	47	45	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,6	-0,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+289	51	49	52	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,8	-0,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+289	52	49	52	49							nein	-	-	nein	52	48	-0,7	-0,7	-	-	nein
349	EG	O	Re 37+281	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,4	-0,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+281	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+281	51	49	52	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,7	-0,6	-	-	nein
350	EG	SW	Re 37+293	48	45	49	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,4	-0,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+293	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,4	-0,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+293	51	48	52	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+293	53	50	54	50							nein	-	1,0	nein	53	49	-0,8	-0,9	-	0,1	nein
	4.OG		Re 37+293	57	55	58	55							nein	-	5,2	nein	57	54	-0,4	-0,4	-	4,8	nein
351	EG	S	Re 37+290	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,4	-0,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+290	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+290	52	50	53	50							nein	-	0,1	nein	52	49	-0,3	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+290	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	55	51	-0,6	-0,6	-	1,9	nein
	4.OG		Re 37+290	57	55	58	55							nein	-	5,8	nein	58	54	-0,5	-0,6	-	5,2	nein
Adresse: Hüttenstraße 117				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
352	EG	SW	Re 37+283	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,5	-0,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+283	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,4	-0,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+283	52	50	53	50							nein	-	0,5	nein	53	49	-0,5	-0,5	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
352	3.OG	SW	Re 37+283	55	52	56	53							nein	-	3,2	nein	55	52	-0,5	-0,5	-	2,7	nein
	4.OG		Re 37+283	58	56	59	56							nein	-	7,0	nein	59	56	-0,3	-0,4	-	6,6	nein
	5.OG		Re 37+283	62	59	63	60							ja	3,3	10,5	ja	63	59	-0,1	-0,2	3,2	10,3	ja
353	EG	NO	Re 37+292	58	56	59	55							nein	-	5,9	nein	57	53	-1,6	-1,8	-	4,1	nein
	1.OG		Re 37+292	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	58	54	-1,6	-1,7	-	5,0	nein
	2.OG		Re 37+292	59	57	60	57							nein	0,4	7,1	nein	58	55	-1,5	-1,4	-	5,7	nein
	3.OG		Re 37+292	60	57	60	57							nein	0,8	7,6	nein	59	55	-1,3	-1,3	-	6,3	nein
	4.OG		Re 37+292	60	58	61	58							nein	1,4	8,1	nein	60	56	-1,2	-1,1	0,2	7,0	nein
	5.OG		Re 37+292	61	58	61	58							nein	1,9	8,6	nein	60	57	-1,1	-1,0	0,8	7,6	nein
354	EG	NO	Re 37+287	57	55	58	55							nein	-	5,4	nein	56	52	-2,1	-2,3	-	3,1	nein
	1.OG		Re 37+287	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-2,1	-2,2	-	3,8	nein
	2.OG		Re 37+287	58	56	59	56							nein	-	6,5	nein	57	54	-1,9	-2,0	-	4,5	nein
	3.OG		Re 37+287	59	57	60	56							nein	0,2	7,0	nein	58	54	-1,7	-1,8	-	5,2	nein
	4.OG		Re 37+287	59	57	60	57							nein	0,7	7,5	nein	59	55	-1,6	-1,6	-	5,9	nein
	5.OG		Re 37+287	60	58	61	57							nein	1,2	8,0	nein	59	56	-1,4	-1,4	-	6,6	nein
355	EG	SW	Re 37+280	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,3	-0,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+280	49	47	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,2	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+280	52	50	54	50							nein	-	1,0	nein	53	50	-0,2	-0,2	-	0,8	nein
	3.OG		Re 37+280	56	53	57	54							nein	-	4,3	nein	57	53	-0,3	-0,2	-	4,1	nein
	4.OG		Re 37+280	59	56	60	57							nein	0,4	7,3	nein	60	56	-0,1	-0,1	0,3	7,2	nein
	5.OG		Re 37+280	60	58	62	59							nein	2,1	9,1	nein	62	58	0,0	-0,1	2,1	9,0	nein
Adresse: Hüttenstraße 119				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
356	EG	SW	Re 37+276	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,2	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+276	51	49	52	49							nein	-	-	nein	52	49	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+276	54	51	55	52							nein	-	2,3	nein	55	51	0,0	0,0	-	2,3	nein
	3.OG		Re 37+276	57	54	58	55							nein	-	5,3	nein	58	54	-0,2	-0,2	-	5,1	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
356	4.OG	SW	Re 37+276	60	57	61	58							nein	1,2	8,1	nein	61	57	-0,1	0,0	1,1	8,1	nein
357	EG	NO	Re 37+278	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	52	-1,6	-1,7	-	3,4	nein
	1.OG		Re 37+278	58	55	58	55							nein	-	5,7	nein	57	53	-1,5	-1,6	-	4,1	nein
	2.OG		Re 37+278	58	56	59	56							nein	-	6,1	nein	57	54	-1,4	-1,4	-	4,7	nein
	3.OG		Re 37+278	58	56	59	56							nein	-	6,5	nein	58	54	-1,2	-1,2	-	5,3	nein
	4.OG		Re 37+278	59	57	60	56							nein	0,2	7,0	nein	58	55	-1,2	-1,2	-	5,8	nein
358	EG	SW	Re 37+269	47	45	49	45							nein	-	-	nein	49	45	0,1	0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+269	52	49	53	49							nein	-	-	nein	52	49	-0,3	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+269	56	54	57	54							nein	-	4,6	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	4,5	nein
	3.OG		Re 37+269	59	56	60	56							nein	0,2	7,0	nein	59	56	-0,2	-0,1	-	6,9	nein
	4.OG		Re 37+269	61	59	62	59							nein	2,8	9,7	nein	62	59	-0,1	-0,1	2,7	9,6	nein
359	EG	NO	Re 37+282	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	56	52	-1,8	-2,0	-	2,9	nein
	1.OG		Re 37+282	58	56	59	55							nein	-	5,9	nein	57	53	-1,7	-1,8	-	4,1	nein
	2.OG		Re 37+282	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	57	54	-1,5	-1,6	-	4,8	nein
	3.OG		Re 37+282	59	56	59	56							nein	-	6,8	nein	58	54	-1,4	-1,4	-	5,4	nein
	4.OG		Re 37+282	59	57	60	57							nein	0,4	7,2	nein	59	55	-1,3	-1,3	-	5,9	nein
Adresse: Hüttenstraße 121				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
360	EG	SW	Re 37+259	50	47	51	47							nein	-	-	nein	50	47	-0,2	-0,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+259	53	51	54	51							nein	-	1,3	nein	54	50	-0,2	-0,2	-	1,1	nein
	2.OG		Re 37+259	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	58	55	-0,1	0,0	-	5,6	nein
	3.OG		Re 37+259	60	58	61	58							nein	1,4	8,2	nein	61	57	-0,1	0,0	1,3	8,2	nein
	4.OG		Re 37+259	62	60	63	60							x	ja	3,4	10,3	ja	63	59	0,0	-0,1	3,4	10,2
5.OG	Re 37+259	63	60	64	61							x	ja	4,3	11,2	ja	64	60	0,0	-0,1	4,3	11,1	ja	
361	EG	SW	Re 37+263	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,5	-0,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+263	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,3	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+263	55	53	56	53							nein	-	3,6	nein	56	53	0,0	-0,1	-	3,5	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
361	3.OG	SW	Re 37+263	59	56	60	57							nein	0,2	7,1	nein	60	56	0,0	-0,1	0,2	7,0	nein	
	4.OG		Re 37+263	62	59	62	59							nein	3,0	9,8	nein	62	59	0,0	0,0	3,0	9,8	nein	
	5.OG		Re 37+263	63	60	64	61							x	ja	4,3	11,1	ja	64	60	-0,1	0,0	4,2	11,1	ja
362	EG	NO	Re 37+269	57	54	57	54							nein	-	4,6	nein	56	52	-1,5	-1,7	-	2,9	nein	
	1.OG		Re 37+269	57	55	58	55							nein	-	5,2	nein	56	53	-1,4	-1,6	-	3,6	nein	
	2.OG		Re 37+269	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	57	53	-1,2	-1,4	-	4,2	nein	
	3.OG		Re 37+269	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	57	54	-1,1	-1,2	-	4,8	nein	
	4.OG		Re 37+269	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	58	54	-1,1	-1,1	-	5,3	nein	
	5.OG		Re 37+269	59	57	59	56							nein	-	6,8	nein	59	55	-0,9	-0,9	-	5,9	nein	
363	EG	NO	Re 37+256	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+256	53	50	54	50							nein	-	0,9	nein	53	50	-0,2	-0,2	-	0,7	nein	
	2.OG		Re 37+256	59	56	60	57							nein	0,3	7,2	nein	60	56	-0,1	-0,1	0,2	7,1	nein	
	3.OG		Re 37+256	61	59	62	59							nein	3,0	9,9	nein	62	59	0,0	0,0	3,0	9,9	nein	
	4.OG		Re 37+256	64	61	65	61							x	ja	5,1	11,9	ja	65	61	0,0	0,1	5,1	12,0	ja
	5.OG		Re 37+256	64	62	65	62							x	ja	5,9	12,8	ja	65	62	0,0	0,0	5,9	12,8	ja
364	EG	NO	Re 37+264	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	55	52	-1,5	-1,7	-	2,7	nein	
	1.OG		Re 37+264	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	56	52	-1,5	-1,6	-	3,3	nein	
	2.OG		Re 37+264	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	56	53	-1,4	-1,5	-	3,8	nein	
	3.OG		Re 37+264	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	57	53	-1,2	-1,2	-	4,4	nein	
	4.OG		Re 37+264	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	57	54	-1,1	-1,1	-	4,9	nein	
	5.OG		Re 37+264	58	56	59	56							nein	-	6,5	nein	58	54	-1,0	-1,0	-	5,5	nein	
Adresse: Hüttenstraße 123				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
365	EG	SW	Re 37+241	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	4,1	nein	
	1.OG		Re 37+241	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	59	55	-0,1	-0,1	-	6,1	nein	
	2.OG		Re 37+241	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	60	56	-0,1	0,0	0,7	7,5	nein	
	3.OG		Re 37+241	60	58	61	58							nein	1,6	8,4	nein	61	57	0,0	-0,1	1,6	8,3	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
365	4.OG	SW	Re 37+241	61	58	62	58							nein	2,2	8,9	nein	62	58	-0,1	0,0	2,1	8,9	nein
366	EG	NO	Re 37+248	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	54	51	-1,6	-1,8	-	1,6	nein
	1.OG		Re 37+248	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	55	51	-1,7	-1,7	-	2,1	nein
	2.OG		Re 37+248	56	54	57	54							nein	-	4,1	nein	55	52	-1,5	-1,6	-	2,5	nein
	3.OG		Re 37+248	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	56	52	-1,4	-1,4	-	3,1	nein
	4.OG		Re 37+248	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	56	53	-1,3	-1,3	-	3,6	nein
367	EG	NO	Re 37+259	56	54	56	53							nein	-	3,9	nein	55	51	-1,8	-2,0	-	1,9	nein
	1.OG		Re 37+259	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	55	51	-1,8	-1,9	-	2,4	nein
	2.OG		Re 37+259	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,7	-1,7	-	3,0	nein
	3.OG		Re 37+259	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	53	-1,5	-1,5	-	3,6	nein
	4.OG		Re 37+259	57	55	58	55							nein	-	5,5	nein	57	53	-1,5	-1,4	-	4,1	nein
368	EG	SW	Re 37+246	52	50	53	50							nein	-	0,4	nein	53	49	-0,3	-0,2	-	0,2	nein
	1.OG		Re 37+246	54	52	55	52							nein	-	2,7	nein	55	52	-0,2	-0,2	-	2,5	nein
	2.OG		Re 37+246	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	56	52	-0,2	-0,1	-	3,3	nein
	3.OG		Re 37+246	56	54	57	53							nein	-	4,0	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	3,9	nein
	4.OG		Re 37+246	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	57	53	-0,2	-0,1	-	4,3	nein
Adresse: Hüttenstraße 125				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
369	EG	SW	Re 37+236	57	54	58	54							nein	-	4,7	nein	58	54	0,0	0,0	-	4,7	nein
	1.OG		Re 37+236	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	59	56	0,0	0,0	-	6,6	nein
	2.OG		Re 37+236	60	58	61	57							nein	1,3	8,0	nein	61	57	0,1	0,1	1,4	8,1	nein
	3.OG		Re 37+236	61	59	62	59							nein	2,4	9,1	nein	62	58	0,0	0,0	2,4	9,1	nein
370	EG	NO	Re 37+238	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	53	50	-1,9	-1,9	-	0,6	nein
	1.OG		Re 37+238	55	52	56	52							nein	-	3,0	nein	54	50	-1,8	-1,8	-	1,2	nein
	2.OG		Re 37+238	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	54	51	-1,7	-1,7	-	1,6	nein
	3.OG		Re 37+238	55	53	56	53							nein	-	3,6	nein	55	51	-1,5	-1,5	-	2,1	nein
371	EG	SW	Re 37+230	57	54	58	54							nein	-	4,7	nein	58	54	0,0	0,0	-	4,7	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
371	1.OG	SW	Re 37+230	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	59	56	0,0	0,0	-	6,6	nein
	2.OG		Re 37+230	60	57	60	57							nein	1,0	7,7	nein	61	57	0,1	0,1	1,1	7,8	nein
	3.OG		Re 37+230	60	58	61	58							nein	2,0	8,7	nein	61	58	0,0	0,0	2,0	8,7	nein
372	EG	NO	Re 37+243	55	52	56	52							nein	-	3,0	nein	54	50	-1,6	-1,6	-	1,4	nein
	1.OG		Re 37+243	55	53	56	53							nein	-	3,5	nein	54	51	-1,5	-1,6	-	1,9	nein
	2.OG		Re 37+243	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	55	51	-1,4	-1,4	-	2,4	nein
	3.OG		Re 37+243	56	54	57	54							nein	-	4,1	nein	55	52	-1,3	-1,2	-	2,9	nein
Adresse: Hüttenstraße 127				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
373	EG	SW	Re 37+220	56	54	57	53							nein	-	4,0	nein	57	53	0,1	0,1	-	4,1	nein
	1.OG		Re 37+220	58	55	58	55							nein	-	5,6	nein	58	55	0,1	0,1	-	5,7	nein
	2.OG		Re 37+220	59	56	59	56							nein	-	6,3	nein	59	56	0,3	0,3	-	6,6	nein
	3.OG		Re 37+220	59	57	60	57							nein	0,6	7,3	nein	60	57	0,3	0,2	0,9	7,5	nein
374	EG	SW	Re 37+216	55	52	56	52							nein	-	2,8	nein	56	52	0,1	0,0	-	2,8	nein
	1.OG		Re 37+216	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	58	55	0,0	-0,1	-	5,5	nein
	2.OG		Re 37+216	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	59	56	0,0	0,0	-	6,7	nein
	3.OG		Re 37+216	60	57	60	57							nein	1,0	7,7	nein	60	57	0,0	0,0	1,0	7,7	nein
375	EG	NO	Re 37+226	53	51	54	50							nein	-	1,0	nein	52	48	-1,5	-1,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+226	53	51	54	51							nein	-	1,4	nein	53	49	-1,4	-1,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+226	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	53	49	-1,3	-1,3	-	0,4	nein
	3.OG		Re 37+226	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	53	50	-1,3	-1,3	-	0,8	nein
Adresse: Hüttenstraße 134				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
376	EG	W	Re 37+358	66	64	66	63							nein	6,9	13,5	nein	65	61	-1,6	-1,9	5,3	11,6	nein
	1.OG		Re 37+358	67	65	68	65							nein	8,6	15,1	nein	66	62	-1,7	-1,8	6,9	13,3	nein
	2.OG		Re 37+358	68	66	69	66							nein	9,6	16,1	nein	67	63	-1,6	-1,7	8,0	14,4	nein
	3.OG		Re 37+358	69	67	69	66							nein	10,0	16,6	nein	68	64	-1,4	-1,5	8,6	15,1	nein
	4.OG		Re 37+358	69	67	70	66	x						ja	10,3	17,0	ja	69	65	-1,2	-1,2	9,1	15,8	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)												
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)																		
377	EG	N	Re 37+360	63	61	64	60						nein	4,1	10,7	nein	62	58	-1,3	-1,5	2,8	9,2	nein		
	1.OG		Re 37+360	64	62	65	61						nein	5,4	12,0	nein	64	60	-1,2	-1,4	4,2	10,6	nein		
	2.OG		Re 37+360	65	63	66	62						nein	6,3	12,9	nein	65	61	-1,1	-1,3	5,2	11,6	nein		
	3.OG		Re 37+360	66	64	66	63						nein	6,9	13,5	nein	66	62	-0,8	-1,0	6,1	12,5	nein		
	4.OG		Re 37+360	66	64	67	63						nein	7,3	14,0	nein	66	62	-0,8	-0,8	6,5	13,2	nein		
378	EG	SW	Re 37+344	63	61	64	61						nein	4,8	11,4	nein	63	59	-1,7	-1,8	3,1	9,6	nein		
	1.OG		Re 37+344	65	63	66	62						nein	6,1	12,8	nein	64	60	-1,5	-1,7	4,6	11,1	nein		
	2.OG		Re 37+344	66	64	66	63						nein	7,0	13,6	nein	65	61	-1,4	-1,5	5,6	12,1	nein		
	3.OG		Re 37+344	66	64	67	64						nein	7,6	14,2	nein	66	62	-1,3	-1,3	6,3	12,9	nein		
	4.OG		Re 37+344	67	64	67	64						nein	7,9	14,6	nein	66	63	-1,1	-1,1	6,8	13,5	nein		
Adresse: Hüttenstraße 136				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
379	EG	SW	Re 37+321	60	58	61	58						nein	1,3	8,1	nein	59	55	-1,5	-1,6	-	6,5	nein		
	1.OG		Re 37+321	61	59	62	58						nein	2,1	9,0	nein	60	56	-1,5	-1,6	0,6	7,4	nein		
	2.OG		Re 37+321	61	59	62	59						nein	2,7	9,6	nein	61	57	-1,4	-1,6	1,3	8,0	nein		
	3.OG		Re 37+321	62	60	63	60						nein	3,3	10,1	nein	61	58	-1,3	-1,3	2,0	8,8	nein		
	4.OG		Re 37+321	62	60	63	60						nein	3,8	10,6	nein	62	59	-1,1	-1,1	2,7	9,5	nein		
380	EG	SW	Re 37+331	61	58	61	58						nein	2,0	8,7	nein	60	56	-1,5	-1,6	0,5	7,1	nein		
	1.OG		Re 37+331	62	60	63	59						nein	3,3	10,0	nein	61	57	-1,7	-1,8	1,6	8,2	nein		
	2.OG		Re 37+331	63	60	63	60						nein	3,9	10,7	nein	62	58	-1,5	-1,7	2,4	9,0	nein		
	3.OG		Re 37+331	63	61	64	61						nein	4,5	11,3	nein	63	59	-1,3	-1,4	3,2	9,9	nein		
	4.OG		Re 37+331	64	62	64	61						nein	5,0	11,8	nein	63	60	-1,1	-1,2	3,9	10,6	nein		
Adresse: Hüttenstraße 138				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
381	EG	SW	Re 37+316	59	57	60	57						nein	0,4	7,2	nein	58	54	-1,8	-1,8	-	5,4	nein		
	1.OG		Re 37+316	60	58	61	58						nein	1,2	8,1	nein	59	55	-1,6	-1,7	-	6,4	nein		
	2.OG		Re 37+316	60	58	61	58						nein	1,8	8,6	nein	60	56	-1,5	-1,5	0,3	7,1	nein		
	3.OG		Re 37+316	61	59	62	59						nein	2,3	9,1	nein	61	57	-1,2	-1,2	1,1	7,9	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
382	EG	SW	Re 37+311	58	56	59	56							nein	-	6,7	nein	57	54	-1,8	-1,9	-	4,8	nein
	1.OG		Re 37+311	59	57	60	57							nein	0,7	7,6	nein	58	55	-1,8	-1,9	-	5,7	nein
	2.OG		Re 37+311	60	58	61	57							nein	1,2	8,0	nein	59	55	-1,6	-1,6	-	6,4	nein
	3.OG		Re 37+311	60	58	61	58							nein	1,6	8,5	nein	60	56	-1,3	-1,4	0,3	7,1	nein
Adresse: Hüttenstraße 140			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
383	EG	SW	Re 37+305	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-1,8	-1,9	-	4,1	nein
	1.OG		Re 37+305	58	56	59	56							nein	-	6,7	nein	58	54	-1,7	-1,8	-	4,9	nein
	2.OG		Re 37+305	59	57	60	57							nein	0,2	7,1	nein	58	54	-1,6	-1,6	-	5,5	nein
	3.OG		Re 37+305	59	57	60	57							nein	0,7	7,5	nein	59	55	-1,5	-1,4	-	6,1	nein
384	EG	SW	Re 37+294	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	56	53	-1,6	-1,7	-	3,6	nein
	1.OG		Re 37+294	58	55	59	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-1,7	-1,7	-	4,3	nein
	2.OG		Re 37+294	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	57	54	-1,5	-1,5	-	4,9	nein
	3.OG		Re 37+294	59	56	59	56							nein	-	6,8	nein	58	54	-1,4	-1,4	-	5,4	nein
Adresse: Hüttenstraße 142			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
385	EG	SW	Re 37+288	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	55	52	-1,6	-1,6	-	2,6	nein
	1.OG		Re 37+288	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	56	52	-1,4	-1,5	-	3,4	nein
	2.OG		Re 37+288	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	56	53	-1,3	-1,4	-	3,9	nein
	3.OG		Re 37+288	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	57	53	-1,2	-1,2	-	4,4	nein
386	EG	SW	Re 37+282	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	55	51	-1,6	-1,6	-	2,1	nein
	1.OG		Re 37+282	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	55	52	-1,6	-1,6	-	2,7	nein
	2.OG		Re 37+282	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,5	-1,5	-	3,2	nein
	3.OG		Re 37+282	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	53	-1,4	-1,4	-	3,7	nein
Adresse: Hüttenstraße 144			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
387	EG	SW	Re 37+265	55	52	55	52							nein	-	2,8	nein	54	50	-1,5	-1,5	-	1,3	nein
	1.OG		Re 37+265	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	54	51	-1,5	-1,4	-	2,0	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
387	2.OG	SW	Re 37+265	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	55	51	-1,4	-1,4	-	2,4	nein
	3.OG		Re 37+265	56	54	57	54							nein	-	4,1	nein	55	52	-1,3	-1,2	-	2,9	nein
388	EG	SW	Re 37+271	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	54	50	-1,7	-1,8	-	1,5	nein
	1.OG		Re 37+271	55	53	56	53							nein	-	3,8	nein	55	51	-1,7	-1,7	-	2,1	nein
	2.OG		Re 37+271	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	55	52	-1,7	-1,6	-	2,6	nein
	3.OG		Re 37+271	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	56	52	-1,5	-1,4	-	3,1	nein
Adresse: Hüttenstraße 146				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
389	EG	SW	Re 37+259	54	52	55	52							nein	-	2,7	nein	54	50	-1,6	-1,6	-	1,1	nein
	1.OG		Re 37+259	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	54	51	-1,6	-1,7	-	1,6	nein
	2.OG		Re 37+259	55	53	56	53							nein	-	3,6	nein	55	51	-1,6	-1,5	-	2,1	nein
	3.OG		Re 37+259	56	53	56	53							nein	-	3,9	nein	55	51	-1,5	-1,4	-	2,5	nein
	4.OG		Re 37+259	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	55	52	-1,3	-1,3	-	3,0	nein
390	EG	SW	Re 37+244	53	51	54	51							nein	-	1,9	nein	53	49	-1,4	-1,5	-	0,4	nein
	1.OG		Re 37+244	54	52	55	52							nein	-	2,4	nein	53	50	-1,4	-1,5	-	0,9	nein
	2.OG		Re 37+244	54	52	55	52							nein	-	2,7	nein	54	50	-1,3	-1,4	-	1,3	nein
	3.OG		Re 37+244	55	52	56	52							nein	-	3,0	nein	54	51	-1,4	-1,3	-	1,7	nein
	4.OG		Re 37+244	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	55	51	-1,3	-1,2	-	2,1	nein
Adresse: Hüttenstraße 150				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
391	EG	SW	Re 37+233	53	51	54	51							nein	-	1,3	nein	52	49	-1,5	-1,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+233	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	53	49	-1,5	-1,5	-	0,2	nein
	2.OG		Re 37+233	54	51	54	51							nein	-	2,0	nein	53	50	-1,4	-1,4	-	0,6	nein
	3.OG		Re 37+233	54	52	55	52							nein	-	2,3	nein	53	50	-1,4	-1,3	-	1,0	nein
	4.OG		Re 37+233	54	52	55	52							nein	-	2,6	nein	54	50	-1,4	-1,2	-	1,4	nein
392	EG	SW	Re 37+239	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	53	49	-1,6	-1,6	-	0,1	nein
	1.OG		Re 37+239	54	51	55	52							nein	-	2,1	nein	53	50	-1,7	-1,6	-	0,5	nein
	2.OG		Re 37+239	54	52	55	52							nein	-	2,4	nein	53	50	-1,6	-1,5	-	0,9	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
392	3.OG	SW	Re 37+239	54	52	55	52							nein	-	2,8	nein	54	50	-1,5	-1,5	-	1,3	nein	
	4.OG		Re 37+239	55	52	56	53							nein	-	3,1	nein	54	51	-1,5	-1,4	-	1,7	nein	
Adresse: Hüttenstraße 152				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
393	EG	SW	Re 37+214	52	50	53	50							nein	-	0,5	nein	52	48	-1,2	-1,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+214	52	50	53	50							nein	-	0,8	nein	52	49	-1,3	-1,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+214	53	50	54	51							nein	-	1,1	nein	52	49	-1,2	-1,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+214	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	53	49	-1,1	-1,2	-	0,3	nein	
	4.OG		Re 37+214	53	51	54	51							nein	-	1,9	nein	53	50	-1,1	-1,1	-	0,8	nein	
394	EG	SW	Re 37+228	53	50	53	50							nein	-	0,8	nein	52	48	-1,4	-1,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+228	53	51	54	51							nein	-	1,3	nein	52	49	-1,3	-1,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+228	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	53	49	-1,3	-1,3	-	0,2	nein	
	3.OG		Re 37+228	53	51	54	51							nein	-	1,8	nein	53	50	-1,3	-1,2	-	0,6	nein	
	4.OG		Re 37+228	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	53	50	-1,2	-1,1	-	1,0	nein	
Adresse: Hüttenstraße 154				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
395	EG	SW	Re 37+208	52	50	53	50							nein	-	0,6	nein	52	48	-1,4	-1,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+208	53	51	54	51							nein	-	1,2	nein	52	49	-1,6	-1,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+208	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	53	49	-1,5	-1,4	-	0,1	nein	
	3.OG		Re 37+208	54	51	54	51							nein	-	1,9	nein	53	49	-1,6	-1,4	-	0,5	nein	
	4.OG		Re 37+208	54	52	55	52							nein	-	2,3	nein	53	50	-1,5	-1,4	-	0,9	nein	
396	EG	SW	Re 37+197	52	50	53	50							nein	-	0,5	nein	52	48	-1,6	-1,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+197	53	51	54	51							nein	-	1,1	nein	52	49	-1,5	-1,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+197	53	51	54	51							nein	-	1,4	nein	53	49	-1,5	-1,4	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+197	54	51	54	51							nein	-	1,8	nein	53	49	-1,4	-1,4	-	0,4	nein	
	4.OG		Re 37+197	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	53	50	-1,5	-1,4	-	0,7	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
Adresse: Hüttenstraße 156			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
397	EG	SW	Re 37+165	55	53	55	52							nein	-	2,6	nein	55	51	-0,5	-0,5	-	2,1	nein
	1.OG		Re 37+165	55	53	56	53							nein	-	3,1	nein	55	52	-0,6	-0,5	-	2,6	nein
	2.OG		Re 37+165	56	54	56	53							nein	-	3,5	nein	56	52	-0,6	-0,6	-	2,9	nein
	3.OG		Re 37+165	56	54	57	53							nein	-	3,8	nein	56	52	-0,6	-0,5	-	3,3	nein
	4.OG		Re 37+165	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	56	53	-0,6	-0,6	-	3,6	nein
398	EG	SO	Re 37+160	51	48	52	48							nein	-	-	nein	50	46	-1,4	-1,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+160	51	49	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,4	-1,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+160	51	49	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,4	-1,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+160	52	49	53	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,5	-1,4	-	-	nein
	4.OG		Re 37+160	52	50	53	50							nein	-	0,2	nein	51	48	-1,6	-1,4	-	-	nein
399	EG	SW	Re 37+181	54	51	54	51							nein	-	1,6	nein	53	50	-1,1	-0,9	-	0,7	nein
	1.OG		Re 37+181	54	52	55	52							nein	-	2,4	nein	54	50	-1,0	-1,0	-	1,4	nein
	2.OG		Re 37+181	55	53	55	52							nein	-	2,7	nein	54	51	-1,0	-1,0	-	1,7	nein
	3.OG		Re 37+181	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	55	51	-1,1	-0,9	-	2,1	nein
	4.OG		Re 37+181	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	55	51	-1,1	-1,0	-	2,4	nein
400	EG	SO	Re 37+161	51	49	52	48							nein	-	-	nein	50	46	-2,0	-1,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+161	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	46	-2,0	-1,8	-	-	nein
	2.OG		Re 37+161	52	49	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,9	-1,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+161	52	50	53	49							nein	-	-	nein	51	47	-2,0	-1,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+161	52	50	53	50							nein	-	0,3	nein	51	47	-2,0	-1,8	-	-	nein
401	EG	SW	Re 37+192	53	51	54	50							nein	-	0,9	nein	53	49	-0,9	-0,9	-	-	nein
	1.OG		Re 37+192	54	52	55	51							nein	-	1,8	nein	54	50	-0,9	-0,9	-	0,9	nein
	2.OG		Re 37+192	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	54	50	-0,9	-0,9	-	1,2	nein
	3.OG		Re 37+192	54	52	55	52							nein	-	2,4	nein	54	51	-0,9	-0,8	-	1,6	nein
	4.OG		Re 37+192	55	53	56	52							nein	-	2,8	nein	55	51	-1,0	-0,9	-	1,9	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Immermannstraße 65				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
402	EG	SO	Li 39+525	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+525	47	45	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+525	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	0,0	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+525	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	0,0	0,0	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+525	52	50	53	50							nein	-	0,1	nein	53	49	0,0	0,0	-	0,1	nein	
	5.OG		Li 39+525	56	53	56	53							nein	-	3,1	nein	56	52	-0,1	0,0	-	3,1	nein	
6.OG		Li 39+525	57	55	57	54							nein	-	4,6	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	4,5	nein		
403	EG	SO	Li 39+584	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+584	51	49	51	48							nein	-	-	nein	51	48	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+584	52	50	52	50							nein	-	0,1	nein	52	49	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+584	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	54	50	0,0	-0,1	-	1,4	nein	
	4.OG		Li 39+584	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	55	52	-0,1	-0,1	-	2,9	nein	
	5.OG		Li 39+584	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	58	54	0,1	0,1	-	5,2	nein	
6.OG		Li 39+584	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	59	55	0,0	0,1	-	6,1	nein		
404	EG	SO	Li 39+555	49	47	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+555	50	48	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+555	51	49	51	48							nein	-	-	nein	51	48	0,0	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+555	52	50	52	49							nein	-	-	nein	52	49	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+555	54	51	54	51							nein	-	1,3	nein	54	50	-0,1	0,0	-	1,3	nein	
	5.OG		Li 39+555	56	54	56	53							nein	-	3,7	nein	56	53	-0,1	-0,1	-	3,6	nein	
6.OG		Li 39+555	57	55	58	54							nein	-	4,9	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	4,8	nein		
Adresse: Industriestraße 1				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
405	EG	N	Re 37+616	61	59	61	58							nein	2,0	8,4	nein	54	50	-7,5	-7,5	-	0,9	nein	
	1.OG		Re 37+616	63	61	63	60							nein	4,0	10,5	nein	56	52	-7,7	-7,7	-	2,8	nein	
	2.OG		Re 37+616	64	62	65	61							nein	5,1	11,6	nein	57	54	-7,2	-7,1	-	4,5	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
406	EG	N	Re 37+616	62	59	62	58							nein	2,7	9,0	nein	55	51	-7,0	-7,0	-	2,0	nein	
	1.OG		Re 37+616	64	62	65	61							nein	5,1	11,6	nein	57	53	-7,5	-7,5	-	4,1	nein	
	2.OG		Re 37+616	65	63	66	62							nein	6,2	12,6	nein	59	55	-7,1	-6,9	-	5,7	nein	
407	EG	N	Re 37+616	60	58	61	57							nein	1,3	7,8	nein	53	49	-7,8	-7,7	-	0,1	nein	
	1.OG		Re 37+616	62	60	62	59							nein	3,0	9,6	nein	54	51	-8,0	-8,0	-	1,6	nein	
	2.OG		Re 37+616	63	61	63	60							nein	3,9	10,5	nein	56	52	-7,4	-7,2	-	3,3	nein	
Adresse: Industriestraße 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
408	EG	N	Re 37+615	57	55	58	54							nein	-	4,9	nein	51	47	-6,7	-6,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+615	59	56	59	56							nein	-	6,5	nein	52	49	-6,8	-6,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+615	59	57	60	57							nein	0,7	7,3	nein	54	50	-6,4	-6,2	-	1,1	nein	
	3.OG		Re 37+615	60	58	61	57							nein	1,4	8,0	nein	55	52	-5,4	-5,1	-	2,9	nein	
	4.OG		Re 37+615	61	59	61	58							nein	1,9	8,5	nein	57	53	-4,7	-4,3	-	4,2	nein	
409	EG	S	Re 37+597	48	46	49	46							nein	-	-	nein	46	43	-2,7	-2,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+597	50	47	50	47							nein	-	-	nein	46	43	-3,9	-3,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+597	49	47	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-2,8	-2,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+597	51	49	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-2,9	-2,6	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+597	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	53	50	-3,2	-3,0	-	1,3	nein	
410	EG	N	Re 37+615	58	56	59	55							nein	-	5,7	nein	50	46	-8,6	-8,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+615	59	57	60	56							nein	0,3	7,0	nein	51	48	-8,5	-8,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+615	60	58	61	57							nein	1,1	7,7	nein	53	49	-7,8	-7,4	-	0,3	nein	
	3.OG		Re 37+615	60	58	61	58							nein	1,7	8,4	nein	55	52	-6,3	-5,9	-	2,5	nein	
	4.OG		Re 37+615	61	59	62	58							nein	2,3	9,0	nein	56	53	-5,3	-4,8	-	4,2	nein	
411	EG	S	Re 37+597	48	46	49	45							nein	-	-	nein	46	43	-2,6	-2,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+597	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	44	-1,5	-1,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+597	47	45	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-1,3	-1,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+597	50	48	51	48							nein	-	-	nein	49	46	-1,6	-1,3	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)											
411	4.OG	S	Re 37+597	56	54	57	54							nein	-	4,9	nein	54	51	-2,7	-2,6	-	2,3	nein
412	EG	S	Re 37+596	50	48	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-3,6	-3,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+596	51	49	52	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,8	-3,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+596	50	48	51	48							nein	-	-	nein	47	44	-3,4	-3,0	-	-	nein
	3.OG		Re 37+596	52	49	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-3,2	-2,9	-	-	nein
	4.OG		Re 37+596	56	53	56	54							nein	-	4,1	nein	53	50	-3,5	-3,3	-	0,8	nein
413	EG	N	Re 37+615	57	55	58	55							nein	-	5,2	nein	49	46	-8,8	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+615	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	50	47	-8,7	-8,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+615	59	57	60	56							nein	0,2	6,9	nein	52	48	-8,1	-7,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+615	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	54	50	-6,6	-6,2	-	1,3	nein
	4.OG		Re 37+615	60	58	61	57							nein	1,3	8,0	nein	55	52	-5,6	-5,1	-	2,9	nein
Adresse: Industriestraße 4				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
414	EG	S	Re 37+637	62	60	63	60							nein	3,6	10,1	nein	52	48	-11,1	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Re 37+637	64	62	65	61							nein	5,4	12,0	nein	53	50	-11,4	-11,1	-	0,9	nein
	2.OG		Re 37+637	65	63	66	62							nein	6,3	12,9	nein	56	53	-9,8	-9,3	-	3,6	nein
	3.OG		Re 37+637	66	63	66	63							nein	6,8	13,4	nein	59	56	-6,9	-6,1	-	7,3	nein
	4.OG		Re 37+637	66	64	67	63							nein	7,2	13,8	nein	62	59	-4,6	-3,8	2,6	10,0	nein
415	EG	N	Re 37+649	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	0,0	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+649	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+649	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+649	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Re 37+649	50	48	51	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,4	-0,4	-	-	nein
416	EG	N	Re 37+650	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	0,0	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+650	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+650	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+650	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,2	-0,3	-	-	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
416	4.OG	N	Re 37+650	50	48	51	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,5	-0,6	-	-	nein	
417	EG	S	Re 37+637	63	61	64	60							nein	4,1	10,5	nein	52	48	-11,6	-11,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+637	65	63	66	62							nein	6,2	12,6	nein	54	50	-12,1	-11,6	-	1,0	nein	
	2.OG		Re 37+637	66	64	66	63							nein	7,0	13,5	nein	56	53	-10,2	-9,5	-	4,0	nein	
	3.OG		Re 37+637	66	64	67	63							nein	7,4	14,0	nein	60	57	-6,8	-6,1	0,6	7,9	nein	
	4.OG		Re 37+637	67	64	67	64							nein	7,8	14,4	nein	63	60	-4,2	-3,5	3,6	10,9	nein	
Adresse: Industriestraße 6				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
418	EG	S	Re 37+638	61	59	62	58							nein	2,5	9,0	nein	50	47	-11,8	-11,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+638	63	61	63	60							nein	3,9	10,5	nein	52	48	-11,6	-11,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+638	64	61	64	61							nein	4,8	11,4	nein	54	51	-10,1	-9,5	-	1,9	nein	
	3.OG		Re 37+638	64	62	65	62							nein	5,4	12,1	nein	58	54	-7,3	-6,6	-	5,5	nein	
419	EG	S	Re 37+638	62	60	62	59							nein	3,0	9,5	nein	50	46	-12,3	-12,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+638	63	61	64	61							nein	4,6	11,2	nein	52	49	-12,0	-11,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+638	64	62	65	62							nein	5,6	12,1	nein	55	51	-10,4	-9,6	-	2,5	nein	
	3.OG		Re 37+638	65	63	66	62							nein	6,1	12,7	nein	58	55	-7,2	-6,5	-	6,2	nein	
Adresse: Industriestraße 7				Gebietseinstufung: SOK				IGW Tag: 57 dB(A)						IGW Nacht: 47 dB(A)											
420	EG	N	Re 37+616	50	48	51	47							nein	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+616	52	50	53	50							nein	-	2,1	nein	46	43	-6,6	-6,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+616	55	53	55	52							nein	-	4,8	nein	49	45	-6,8	-6,4	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+616	55	53	56	53							nein	-	5,4	nein	51	47	-5,4	-5,1	-	0,3	nein	
	4.OG		Re 37+616	56	53	56	53							nein	-	5,7	nein	51	48	-5,0	-4,5	-	1,2	nein	
421	EG	S	Re 37+577	52	49	53	49							nein	-	2,0	nein	46	43	-6,5	-6,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+577	53	51	54	51							nein	-	3,2	nein	47	44	-6,2	-5,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+577	54	51	54	51							nein	-	3,9	nein	49	46	-5,5	-5,0	-	-	nein	
422	EG	W	Re 37+591	53	51	53	50							nein	-	2,7	nein	48	44	-5,7	-5,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+591	55	52	55	52							nein	-	4,5	nein	50	46	-5,7	-5,2	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)											
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)								Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
422	2.OG	W	Re 37+591	55	53	56	53							nein	-	5,2	nein	51	48	-5,0	-4,5	-	0,7	nein
423	EG	N	Re 37+615	57	55	58	54							nein	0,2	6,9	nein	49	45	-8,8	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+615	58	55	58	55							nein	0,8	7,5	nein	50	47	-8,2	-7,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+615	58	56	59	56							nein	1,4	8,1	nein	51	48	-7,4	-7,0	-	1,1	nein
	3.OG		Re 37+615	59	56	59	56							nein	2,0	8,7	nein	53	50	-6,0	-5,5	-	3,2	nein
	4.OG		Re 37+615	59	57	60	57							nein	2,5	9,2	nein	55	52	-5,2	-4,7	-	4,5	nein
424	1.OG	W	Re 37+589	54	52	55	52							nein	-	4,6	nein	49	45	-6,3	-6,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+589	55	53	56	53							nein	-	5,3	nein	51	47	-5,3	-5,0	-	0,3	nein
425	EG	N	Re 37+615	52	49	52	49							nein	-	1,2	nein	45	42	-6,7	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+615	53	51	53	50							nein	-	2,8	nein	47	43	-6,8	-6,6	-	-	nein
	2.OG		Re 37+615	56	54	57	54							nein	-	6,6	nein	50	47	-6,9	-6,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+615	57	55	58	55							nein	0,3	7,2	nein	52	49	-5,4	-5,1	-	2,1	nein
	4.OG		Re 37+615	58	55	58	55							nein	0,8	7,6	nein	53	50	-4,8	-4,4	-	3,2	nein
426	EG	S	Re 37+575	49	47	50	47							nein	-	-	nein	45	41	-5,1	-5,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+575	50	48	51	48							nein	-	0,4	nein	45	42	-5,4	-5,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+575	52	49	52	49							nein	-	1,8	nein	47	44	-5,3	-5,0	-	-	nein
427	EG	W	Re 37+579	51	49	52	49							nein	-	1,7	nein	47	44	-4,9	-4,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+579	54	52	55	52							nein	-	4,3	nein	50	47	-4,5	-4,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+579	55	52	56	53							nein	-	5,1	nein	51	48	-4,2	-4,0	-	1,1	nein
428	EG	W	Re 37+581	54	51	54	51							nein	-	3,7	nein	48	45	-6,2	-6,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+581	54	52	55	52							nein	-	4,3	nein	49	46	-5,6	-5,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+581	55	53	55	52							nein	-	4,9	nein	51	48	-4,6	-4,3	-	0,6	nein
Adresse: Industriestraße 9				Gebietseinstufung: SOK				IGW Tag: 57 dB(A)						IGW Nacht: 47 dB(A)										
429	EG	W	Re 37+569	46	43	46	44							nein	-	-	nein	44	41	-2,4	-2,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+569	49	47	50	47							nein	-	-	nein	46	42	-4,5	-4,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+569	51	48	51	48							nein	-	0,7	nein	47	44	-3,8	-3,5	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)											
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)								Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
429	3.OG	W	Re 37+569	52	50	53	50							nein	-	2,8	nein	49	46	-4,1	-3,7	-	-	nein
	4.OG		Re 37+569	54	52	55	52							nein	-	4,6	nein	51	48	-3,9	-3,6	-	1,0	nein
430	EG	W	Re 37+581	48	46	49	46							nein	-	-	nein	45	42	-3,5	-3,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+581	51	48	51	48							nein	-	1,0	nein	46	43	-5,2	-4,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+581	52	50	53	50							nein	-	2,6	nein	48	45	-4,9	-4,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+581	53	51	54	51							nein	-	3,6	nein	50	47	-4,4	-3,9	-	-	nein
	4.OG		Re 37+581	54	52	55	53							nein	-	5,1	nein	51	49	-3,8	-3,4	-	1,7	nein
431	EG	N	Re 37+616	50	48	50	47							nein	-	-	nein	44	41	-6,3	-6,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+616	51	49	52	49							nein	-	1,2	nein	45	42	-6,2	-5,8	-	-	nein
	2.OG		Re 37+616	51	49	52	49							nein	-	1,6	nein	46	44	-5,6	-5,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+616	52	50	53	50							nein	-	2,2	nein	48	45	-4,7	-4,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+616	53	51	54	51							nein	-	3,2	nein	49	47	-4,1	-3,5	-	-	nein
432	EG	N	Re 37+616	51	49	51	48							nein	-	1,0	nein	45	42	-6,6	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+616	52	50	53	50							nein	-	2,8	nein	46	43	-6,8	-6,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+616	53	51	54	51							nein	-	3,8	nein	48	45	-6,1	-5,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+616	54	52	55	52							nein	-	4,3	nein	50	47	-5,1	-4,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+616	55	52	55	52							nein	-	4,9	nein	51	48	-4,4	-3,8	-	1,1	nein
433	EG	O	Re 37+608	45	42	45	43							nein	-	-	nein	42	39	-3,6	-3,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+608	46	44	47	44							nein	-	-	nein	43	40	-3,8	-3,6	-	-	nein
	2.OG		Re 37+608	47	45	48	45							nein	-	-	nein	44	41	-4,0	-3,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+608	48	46	49	46							nein	-	-	nein	45	42	-3,9	-3,5	-	-	nein
	4.OG		Re 37+608	47	45	48	45							nein	-	-	nein	44	42	-3,7	-3,2	-	-	nein
434	EG	O	Re 37+586	45	43	46	43							nein	-	-	nein	42	39	-3,8	-3,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+586	48	46	48	45							nein	-	-	nein	44	41	-4,2	-4,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+586	49	47	49	47							nein	-	-	nein	45	42	-4,6	-4,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+586	50	48	51	48							nein	-	0,3	nein	46	43	-4,4	-4,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
434	4.OG	O	Re 37+586	51	49	51	49							nein	-	1,1	nein	47	44	-4,1	-3,7	-	-	nein
435	EG	N	Re 37+616	51	48	51	48							nein	-	0,9	nein	45	41	-6,7	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+616	52	50	53	50							nein	-	2,4	nein	46	43	-6,7	-6,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+616	53	51	54	51							nein	-	3,1	nein	48	45	-6,0	-5,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+616	53	51	54	51							nein	-	3,7	nein	49	46	-5,2	-4,7	-	-	nein
	4.OG		Re 37+616	54	52	55	52							nein	-	4,6	nein	51	48	-4,2	-3,7	-	0,9	nein
436	EG	O	Re 37+572	45	42	45	42							nein	-	-	nein	42	39	-2,7	-2,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+572	46	44	47	44							nein	-	-	nein	43	40	-3,4	-3,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+572	47	45	48	45							nein	-	-	nein	44	41	-3,4	-3,3	-	-	nein
	3.OG		Re 37+572	48	46	48	46							nein	-	-	nein	45	42	-3,3	-3,1	-	-	nein
	4.OG		Re 37+572	49	47	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-3,2	-2,9	-	-	nein
Adresse: Industriestraße 10				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
437	EG	S	Re 37+641	55	53	56	52							nein	-	2,9	nein	47	43	-8,7	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+641	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	47	44	-8,2	-7,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+641	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	49	46	-7,1	-6,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+641	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	51	48	-5,9	-5,3	-	-	nein
Adresse: Industriestraße 12				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
438	EG	S	Re 37+642	54	51	54	51							nein	-	1,7	nein	45	42	-9,0	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+642	54	52	55	52							nein	-	2,4	nein	47	43	-8,4	-8,0	-	-	nein
	2.OG		Re 37+642	55	52	55	52							nein	-	2,7	nein	48	45	-6,8	-6,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+642	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	50	47	-5,6	-5,1	-	-	nein
Adresse: Kirchfeldstraße 163				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
439	EG	SO	Li 37+375	42	39	42	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 37+375	42	39	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,2	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+375	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,2	-0,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
439	3.OG	SO	Li 37+375	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Li 37+375	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,6	-0,5	-	-	nein
	5.OG		Li 37+375	48	46	49	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,9	-0,8	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 125				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
440	EG	NO	Re 39+811	59	57	60	57							nein	0,4	7,4	nein	58	55	-1,6	-1,7	-	5,7	nein
	1.OG		Re 39+811	60	58	61	58							nein	1,1	8,1	nein	59	56	-1,5	-1,5	-	6,6	nein
	2.OG		Re 39+811	61	58	61	58							nein	1,7	8,6	nein	60	56	-1,5	-1,3	0,2	7,3	nein
	3.OG		Re 39+811	61	59	62	59							nein	2,1	9,1	nein	60	57	-1,2	-1,2	0,9	7,9	nein
	4.OG		Re 39+811	62	59	62	59							nein	2,6	9,5	nein	61	57	-1,1	-1,0	1,5	8,5	nein
441	EG	N	Re 39+811	61	58	61	58							nein	1,8	8,8	nein	60	57	-1,1	-1,2	0,7	7,6	nein
	1.OG		Re 39+811	62	60	62	59							nein	3,0	9,9	nein	62	58	-0,9	-0,9	2,1	9,0	nein
	2.OG		Re 39+811	63	61	63	60							nein	4,0	11,0	nein	63	59	-0,8	-0,8	3,2	10,2	nein
	3.OG		Re 39+811	64	62	65	62							nein	5,3	12,3	nein	64	61	-0,6	-0,6	4,7	11,7	nein
	4.OG		Re 39+811	65	63	66	63							nein	6,1	13,1	nein	65	62	-0,5	-0,5	5,6	12,6	nein
442	EG	NO	Re 39+796	60	58	61	58							nein	1,4	8,2	nein	60	56	-0,7	-0,7	0,7	7,5	nein
	1.OG		Re 39+796	62	59	62	59							nein	2,8	9,7	nein	62	58	-0,5	-0,6	2,3	9,1	nein
	2.OG		Re 39+796	63	61	63	60							nein	4,0	10,9	nein	63	59	-0,5	-0,4	3,5	10,5	nein
	3.OG		Re 39+796	65	62	65	62							nein	5,6	12,5	nein	65	61	-0,4	-0,3	5,2	12,2	nein
	4.OG		Re 39+796	65	63	66	63							nein	6,5	13,5	nein	66	62	-0,3	-0,4	6,2	13,1	nein
443	EG	NO	Re 39+808	59	56	59	56							nein	-	6,9	nein	58	54	-1,6	-1,6	-	5,3	nein
	1.OG		Re 39+808	60	57	60	57							nein	0,6	7,6	nein	58	55	-1,6	-1,5	-	6,1	nein
	2.OG		Re 39+808	60	58	61	58							nein	1,1	8,1	nein	59	56	-1,5	-1,4	-	6,7	nein
	3.OG		Re 39+808	61	58	61	58							nein	1,6	8,6	nein	60	56	-1,3	-1,3	0,3	7,3	nein
	4.OG		Re 39+808	61	59	61	58							nein	2,0	9,0	nein	60	57	-1,2	-1,1	0,8	7,9	nein
Adresse: Kölner Straße 127				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
444	EG	NO	Re 39+805	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	57	53	-1,7	-1,8	-	4,5	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
444	1.OG	NO	Re 39+805	59	56	59	56							nein	-	6,9	nein	58	54	-1,7	-1,7	-	5,2	nein
	2.OG		Re 39+805	59	57	60	57							nein	0,4	7,4	nein	58	55	-1,6	-1,5	-	5,9	nein
	3.OG		Re 39+805	60	57	60	57							nein	0,8	7,8	nein	59	55	-1,4	-1,4	-	6,4	nein
	4.OG		Re 39+805	60	58	61	58							nein	1,2	8,2	nein	59	56	-1,3	-1,2	-	7,0	nein
	5.OG		Re 39+805	61	58	61	58							nein	1,6	8,6	nein	60	56	-1,2	-1,1	0,4	7,5	nein
445	EG	NO	Re 39+802	58	56	58	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-1,8	-1,8	-	4,2	nein
	1.OG		Re 39+802	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	57	54	-1,8	-1,7	-	4,9	nein
	2.OG		Re 39+802	59	57	60	57							nein	0,1	7,1	nein	58	55	-1,7	-1,6	-	5,5	nein
	3.OG		Re 39+802	59	57	60	57							nein	0,5	7,5	nein	58	55	-1,5	-1,4	-	6,1	nein
	4.OG		Re 39+802	60	57	60	57							nein	0,9	7,9	nein	59	56	-1,4	-1,3	-	6,6	nein
5.OG	Re 39+802	60	58	61	58							nein	1,2	8,3	nein	59	56	-1,2	-1,2	-	7,1	nein		
Adresse: Kölner Straße 129			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
446	EG	NO	Re 39+792	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	56	53	-1,8	-1,8	-	3,8	nein
	1.OG		Re 39+792	58	56	58	56							nein	-	6,1	nein	57	53	-1,7	-1,7	-	4,4	nein
	2.OG		Re 39+792	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	57	54	-1,7	-1,6	-	5,0	nein
	3.OG		Re 39+792	59	56	59	56							nein	-	6,9	nein	58	54	-1,5	-1,4	-	5,5	nein
447	EG	NO	Re 39+795	58	55	58	55							nein	-	5,9	nein	56	53	-1,8	-1,8	-	4,1	nein
	1.OG		Re 39+795	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	57	54	-1,7	-1,6	-	4,8	nein
	2.OG		Re 39+795	59	56	59	56							nein	-	7,0	nein	58	54	-1,7	-1,6	-	5,4	nein
	3.OG		Re 39+795	59	57	60	57							nein	0,3	7,3	nein	58	55	-1,5	-1,4	-	5,9	nein
Adresse: Kölner Straße 133			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
448	EG	NO	Re 39+783	57	54	57	54							nein	-	4,9	nein	55	52	-1,8	-1,7	-	3,2	nein
	1.OG		Re 39+783	57	55	58	55							nein	-	5,4	nein	56	53	-1,7	-1,7	-	3,7	nein
	2.OG		Re 39+783	57	55	58	55							nein	-	5,7	nein	56	53	-1,7	-1,6	-	4,1	nein
	3.OG		Re 39+783	58	55	58	55							nein	-	6,0	nein	57	54	-1,6	-1,5	-	4,5	nein
	4.OG		Re 39+783	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	57	54	-1,5	-1,4	-	4,9	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
448	5.OG	NO	Re 39+783	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	58	54	-1,4	-1,2	-	5,4	nein
449	EG	NO	Re 39+789	57	55	58	55							nein	-	5,5	nein	56	53	-1,7	-1,7	-	3,8	nein
	1.OG		Re 39+789	58	55	58	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-1,7	-1,6	-	4,4	nein
	2.OG		Re 39+789	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	57	54	-1,6	-1,5	-	4,8	nein
	3.OG		Re 39+789	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	57	54	-1,6	-1,5	-	5,2	nein
	4.OG		Re 39+789	59	56	59	56							nein	-	7,0	nein	58	55	-1,4	-1,3	-	5,7	nein
	5.OG		Re 39+789	59	57	60	57							nein	0,2	7,3	nein	58	55	-1,3	-1,2	-	6,1	nein
Adresse: Kölner Straße 135				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
450	EG	NO	Re 39+765	48	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,9	-1,7	-	-	nein
	1.OG		Re 39+765	48	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,9	-1,7	-	-	nein
	2.OG		Re 39+765	49	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,9	-1,6	-	-	nein
	3.OG		Re 39+765	49	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,9	-1,7	-	-	nein
	4.OG		Re 39+765	49	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,9	-1,7	-	-	nein
	5.OG		Re 39+765	50	48	50	48							nein	-	-	nein	49	45	-1,9	-1,6	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 140				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
451	EG	N	Re 39+808	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	57	54	-1,7	-1,6	-	5,0	nein
	1.OG		Re 39+808	59	56	59	56							nein	-	7,0	nein	58	55	-1,6	-1,5	-	5,5	nein
	2.OG		Re 39+808	59	57	60	57							nein	0,2	7,4	nein	58	55	-1,5	-1,4	-	6,0	nein
	3.OG		Re 39+808	59	57	60	57							nein	0,5	7,7	nein	59	55	-1,4	-1,3	-	6,4	nein
	4.OG		Re 39+808	60	57	60	57							nein	0,7	7,9	nein	59	56	-1,3	-1,2	-	6,7	nein
452	EG	N	Re 39+795	52	50	53	50							nein	-	0,5	nein	49	46	-3,3	-3,2	-	-	nein
	1.OG		Re 39+795	52	50	53	50							nein	-	0,6	nein	50	47	-3,2	-3,1	-	-	nein
	2.OG		Re 39+795	53	50	53	50							nein	-	0,8	nein	50	47	-3,1	-2,9	-	-	nein
	3.OG		Re 39+795	53	51	53	50							nein	-	1,0	nein	50	47	-3,0	-2,6	-	-	nein
	4.OG		Re 39+795	53	51	53	51							nein	-	1,3	nein	51	48	-2,8	-2,6	-	-	nein
453	EG	W	Re 39+794	57	54	57	54							nein	-	5,0	nein	55	52	-2,0	-1,8	-	3,2	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
453	1.OG	W	Re 39+794	57	55	58	55							nein	-	5,4	nein	56	53	-1,9	-1,8	-	3,6	nein	
	2.OG		Re 39+794	58	55	58	55							nein	-	5,7	nein	56	53	-1,7	-1,6	-	4,1	nein	
	3.OG		Re 39+794	58	55	58	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-1,7	-1,5	-	4,5	nein	
	4.OG		Re 39+794	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	57	54	-1,6	-1,4	-	4,8	nein	
454	EG	W	Re 39+784	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	55	51	-2,1	-2,0	-	2,4	nein	
	1.OG		Re 39+784	57	54	57	54							nein	-	4,7	nein	55	52	-2,0	-1,9	-	2,8	nein	
	2.OG		Re 39+784	57	54	57	55							nein	-	5,1	nein	55	52	-1,8	-1,8	-	3,3	nein	
	3.OG		Re 39+784	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	56	53	-1,8	-1,6	-	3,7	nein	
	4.OG		Re 39+784	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	56	53	-1,8	-1,6	-	4,0	nein	
Adresse: Konrad-Adenauer-Platz 1				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
455	EG	SO	Li 39+739	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+739	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+739	48	46	49	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+739	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	0,0	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+739	55	52	55	52							nein	-	-	nein	55	51	0,0	0,0	-	-	nein	
456	EG	SO	Li 39+760	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+760	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+760	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+760	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+760	54	52	55	51							nein	-	-	nein	55	51	-0,1	-0,1	-	-	nein	
457	EG	SO	Li 39+707	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+707	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+707	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+707	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	48	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+707	54	52	55	51							nein	-	-	nein	55	51	0,0	-0,1	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Konrad-Adenauer-Platz 9				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
458	EG	SO	Li 39+498	46	43	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+498	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+498	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+498	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+498	53	50	53	50							nein	-	0,4	nein	53	49	-0,1	0,0	-	0,4	nein	
	5.OG		Li 39+498	55	53	55	52							nein	-	2,6	nein	55	51	-0,1	-0,1	-	2,5	nein	
	6.OG		Li 39+498	56	54	57	53							nein	-	4,0	nein	57	53	-0,1	0,0	-	4,0	nein	
Adresse: Konrad-Adenauer-Platz 10				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
459	EG	SO	Li 39+453	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+453	46	44	47	43							nein	-	-	nein	47	43	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+453	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+453	49	47	50	46							nein	-	-	nein	50	46	0,0	0,0	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+453	51	49	52	48							nein	-	-	nein	52	48	0,0	0,0	-	-	nein	
	5.OG		Li 39+453	53	51	54	50							nein	-	1,0	nein	54	50	0,0	-0,1	-	0,9	nein	
	6.OG		Li 39+453	56	53	56	53							nein	-	3,1	nein	56	52	0,0	0,0	-	3,1	nein	
	7.OG		Li 39+453	57	54	57	54							nein	-	4,2	nein	57	53	0,0	-0,1	-	4,1	nein	
	8.OG		Li 39+453	58	55	58	55							nein	-	5,1	nein	58	54	-0,1	0,0	-	5,1	nein	
Adresse: Konrad-Adenauer-Platz 12				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
460	EG	SO	Li 38+102	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 38+102	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 38+102	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 38+102	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	0,0	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 38+102	51	49	52	48							nein	-	-	nein	52	48	0,0	-0,1	-	-	nein	
	5.OG		Li 38+102	53	50	53	50							nein	-	0,5	nein	53	49	-0,1	-0,1	-	0,4	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
460	6.OG	SO	Li 38+102	55	52	55	52							nein	-	2,3	nein	55	51	0,0	-0,1	-	2,2	nein
	7.OG		Li 38+102	55	53	56	53							nein	-	3,1	nein	56	52	0,0	0,0	-	3,1	nein
	8.OG		Li 38+102	56	54	57	53							nein	-	4,0	nein	57	53	0,0	-0,1	-	3,9	nein
Adresse: Konrad-Adenauer-Platz 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
461	EG	SO	Li 38+027	48	45	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,7	-0,7	-	-	nein
	1.OG		Li 38+027	54	52	55	52							nein	-	2,8	nein	55	52	-0,2	-0,1	-	2,7	nein
	2.OG		Li 38+027	54	52	55	53							nein	-	3,4	nein	55	52	-0,1	-0,1	-	3,3	nein
	3.OG		Li 38+027	55	53	56	53							nein	-	4,0	nein	56	53	-0,2	-0,1	-	3,9	nein
	4.OG		Li 38+027	55	53	56	54							nein	-	4,6	nein	56	53	-0,1	-0,2	-	4,4	nein
Adresse: Lessingstraße 53				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
462	EG	W	Re 37+484	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+484	43	40	43	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+484	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+484	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,7	-0,7	-	-	nein
	4.OG		Re 37+484	48	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,2	-1,3	-	-	nein
Adresse: Lessingstraße 55				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
463	EG	W	Re 37+469	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,3	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+469	43	40	43	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+469	44	41	44	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+469	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,7	-0,7	-	-	nein
	4.OG		Re 37+469	48	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,1	-1,1	-	-	nein
Adresse: Lessingstraße 59				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
464	EG	W	Re 37+452	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,3	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+452	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+452	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,5	-0,3	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
464	3.OG	W	Re 37+452	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,6	-0,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+452	48	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,1	-1,1	-	-	nein
Adresse: Lessingstraße 61			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
465	EG	W	Re 37+443	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,2	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+443	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+443	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,3	-	-	nein
	3.OG		Re 37+443	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,6	-0,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+443	49	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,1	-1,2	-	-	nein
466	EG	W	Re 37+447	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+447	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+447	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,4	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+447	44	42	45	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,6	-0,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+447	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-1,1	-1,1	-	-	nein
Adresse: Lessingstraße 63			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
467	EG	W	Re 37+431	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+431	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+431	44	41	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,4	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+431	46	44	47	45							nein	-	-	nein	47	43	-0,7	-0,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+431	49	47	50	48							nein	-	-	nein	49	46	-0,9	-1,0	-	-	nein
468	EG	W	Re 37+436	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+436	43	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+436	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+436	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,9	-1,0	-	-	nein
	4.OG		Re 37+436	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,9	-1,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Lessingstraße 65				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
469	EG	W	Re 37+419	43	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+419	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+419	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+419	47	45	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-1,1	-1,0	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+419	50	47	51	48							nein	-	-	nein	50	47	-1,1	-1,1	-	-	nein	
470	EG	W	Re 37+425	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+425	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,5	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+425	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,6	-0,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+425	47	45	48	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,4	-1,5	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+425	50	48	51	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,4	-1,3	-	-	nein	
Adresse: Lessingstraße 67				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
471	EG	W	Re 37+416	43	40	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+416	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,5	-0,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+416	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,8	-0,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+416	47	45	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-2,0	-1,9	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+416	50	48	51	48							nein	-	-	nein	49	46	-1,9	-1,8	-	-	nein	
	5.OG		Re 37+416	52	50	53	50							nein	-	1,0	nein	51	48	-1,9	-1,8	-	-	nein	
472	EG	W	Re 37+409	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,2	-0,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+409	44	41	44	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+409	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,7	-0,8	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+409	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-1,3	-1,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+409	49	47	50	48							nein	-	-	nein	48	46	-1,7	-1,7	-	-	nein	
	5.OG		Re 37+409	52	50	53	50							nein	-	0,8	nein	51	48	-1,7	-1,8	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Lessingstraße 69				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
473	EG	W	Re 37+402	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+402	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+402	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+402	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,8	-0,8	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+402	49	47	50	48							nein	-	-	nein	49	46	-1,3	-1,4	-	-	nein	
	5.OG		Re 37+402	51	49	52	50							nein	-	0,5	nein	51	48	-1,5	-1,6	-	-	nein	
474	EG	W	Re 37+397	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+397	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+397	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+397	46	43	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,9	-1,0	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+397	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-1,2	-1,3	-	-	nein	
	5.OG		Re 37+397	51	49	52	50							nein	-	0,2	nein	51	48	-1,2	-1,2	-	-	nein	
Adresse: Living Central				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 62 dB(A)						IGW Nacht: 52 dB(A)											
475	EG	S	Re 39+873	46	44	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+873	47	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 39+873	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+873	48	46	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Re 39+873	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	5.OG		Re 39+873	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,5	-0,4	-	-	nein	
	6.OG		Re 39+873	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	48	-0,4	-0,3	-	-	nein	
476	EG	NO	Re 39+881	58	55	58	55							nein	-	0,6	nein	51	48	-6,9	-6,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+881	58	56	59	56							nein	-	1,3	nein	52	49	-6,6	-6,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 39+881	59	56	59	56							nein	-	1,8	nein	53	50	-6,1	-5,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+881	59	57	60	57							nein	-	2,2	nein	54	51	-5,5	-4,9	-	-	nein	
	4.OG		Re 39+881	60	57	60	57							nein	-	2,6	nein	55	52	-5,0	-4,4	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
476	5.OG	NO	Re 39+881	60	58	60	57							nein	-	2,9	nein	56	53	-4,4	-3,8	-	-	nein
477	EG	W	Re 39+876	62	60	63	60							nein	3,2	10,2	nein	59	56	-3,3	-3,3	-	6,9	nein
	1.OG		Re 39+876	63	60	63	60							nein	3,7	10,8	nein	60	57	-2,9	-2,9	0,8	7,9	nein
	2.OG		Re 39+876	63	61	64	61							nein	4,2	11,3	nein	61	58	-2,6	-2,5	1,6	8,8	nein
	3.OG		Re 39+876	64	61	64	61							nein	4,6	11,7	nein	62	58	-2,3	-2,3	2,3	9,4	nein
	4.OG		Re 39+876	64	62	64	62							nein	5,0	12,1	nein	62	59	-2,1	-2,0	2,9	10,1	nein
	5.OG		Re 39+876	64	62	65	62							nein	5,5	12,5	nein	63	60	-2,0	-1,8	3,5	10,7	nein
478	6.OG	Re 39+876	65	62	65	62							nein	5,9	12,9	nein	64	60	-1,8	-1,6	4,1	11,3	nein	
	EG	SW	Re 39+869	67	65	68	65							nein	3,4	10,2	nein	66	62	-2,1	-2,4	1,3	7,8	nein
	1.OG		Re 39+869	68	66	69	65							nein	4,2	11,0	nein	67	63	-2,1	-2,2	2,1	8,8	nein
	2.OG		Re 39+869	69	66	69	66							nein	4,6	11,4	nein	67	64	-1,8	-1,9	2,8	9,5	nein
	3.OG		Re 39+869	69	66	69	66							nein	4,8	11,7	nein	68	64	-1,5	-1,5	3,3	10,2	nein
	4.OG		Re 39+869	69	67	69	66							nein	5,0	11,9	nein	68	65	-1,3	-1,1	3,7	10,8	nein
5.OG	Re 39+869		69	67	70	66	x						ja	5,1	12,0	ja	69	65	-1,0	-0,9	4,1	11,1	ja	
479	EG	SW	Re 39+863	66	63	66	63							nein	1,7	8,5	nein	64	60	-2,0	-2,2	-	6,3	nein
	1.OG		Re 39+863	66	64	67	64							nein	2,5	9,4	nein	65	62	-1,7	-1,9	0,8	7,5	nein
	2.OG		Re 39+863	67	65	68	64							nein	3,1	10,0	nein	66	62	-1,5	-1,6	1,6	8,4	nein
	3.OG		Re 39+863	67	65	68	65							nein	3,5	10,4	nein	67	63	-1,4	-1,3	2,1	9,1	nein
	4.OG		Re 39+863	68	65	68	65							nein	3,8	10,7	nein	67	64	-1,1	-1,0	2,7	9,7	nein
	5.OG		Re 39+863	68	66	68	65							nein	4,0	11,0	nein	68	64	-0,9	-0,9	3,1	10,1	nein
480	EG	SW	Re 39+877	70	67	70	67			x				ja	5,6	12,3	ja	67	63	-2,7	-3,1	2,9	9,2	ja
	1.OG		Re 39+877	70	68	71	67			x				ja	6,2	12,9	ja	68	64	-2,6	-2,8	3,6	10,1	ja
	2.OG		Re 39+877	70	68	71	68			x				ja	6,4	13,3	ja	69	65	-2,3	-2,4	4,1	10,9	ja
	3.OG		Re 39+877	71	68	71	68			x				ja	6,6	13,4	ja	69	66	-1,8	-1,7	4,8	11,7	ja
	4.OG		Re 39+877	71	68	71	68			x				ja	6,6	13,5	ja	70	66	-1,4	-1,3	5,2	12,2	ja
	5.OG		Re 39+877	71	68	71	68			x				ja	6,6	13,5	ja	70	67	-1,1	-0,9	5,5	12,6	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	
Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 2				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
481	EG	NO	Re 39+706	50	48	51	48						nein	-	-	nein	49	46	-1,1	-1,1	-	-	nein		
	1.OG		Re 39+706	51	49	52	49						nein	-	-	nein	51	48	-0,8	-0,8	-	-	nein		
	2.OG		Re 39+706	53	50	53	50						nein	-	1,0	nein	53	49	-0,7	-0,7	-	0,3	nein		
	3.OG		Re 39+706	54	51	54	51						nein	-	1,7	nein	54	50	-0,6	-0,6	-	1,1	nein		
	4.OG		Re 39+706	54	52	55	52						nein	-	2,3	nein	54	51	-0,4	-0,5	-	1,8	nein		
	5.OG		Re 39+706	55	52	55	52						nein	-	2,8	nein	55	51	-0,5	-0,5	-	2,3	nein		
	6.OG		Re 39+706	55	53	56	53						nein	-	3,4	nein	55	52	-0,5	-0,4	-	3,0	nein		
482	EG	N	Re 39+723	52	49	52	49						nein	-	-	nein	49	46	-2,8	-2,7	-	-	nein		
	1.OG		Re 39+723	52	50	53	50						nein	-	0,4	nein	50	47	-2,5	-2,3	-	-	nein		
	2.OG		Re 39+723	53	51	53	51						nein	-	1,1	nein	51	48	-2,1	-1,9	-	-	nein		
	3.OG		Re 39+723	54	51	54	51						nein	-	1,6	nein	52	49	-1,9	-1,7	-	-	nein		
	4.OG		Re 39+723	54	52	54	52						nein	-	2,1	nein	53	49	-1,7	-1,6	-	0,5	nein		
	5.OG		Re 39+723	54	52	55	52						nein	-	2,5	nein	53	50	-1,6	-1,4	-	1,1	nein		
	6.OG		Re 39+723	55	53	55	53						nein	-	3,1	nein	54	51	-1,4	-1,3	-	1,8	nein		
483	EG	NO	Re 39+689	52	49	52	49						nein	-	-	nein	52	49	0,0	0,0	-	-	nein		
	1.OG		Re 39+689	52	50	53	50						nein	-	0,6	nein	53	50	0,1	0,0	-	0,6	nein		
	2.OG		Re 39+689	53	51	54	51						nein	-	1,5	nein	54	51	0,0	0,0	-	1,5	nein		
	3.OG		Re 39+689	54	52	54	51						nein	-	2,0	nein	54	51	0,0	0,0	-	2,0	nein		
	4.OG		Re 39+689	54	52	55	52						nein	-	2,5	nein	55	51	0,0	0,0	-	2,5	nein		
	5.OG		Re 39+689	55	53	55	52						nein	-	2,9	nein	55	52	0,0	0,0	-	2,9	nein		
	6.OG		Re 39+689	55	53	56	53						nein	-	3,5	nein	56	52	-0,1	-0,1	-	3,4	nein		
Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 7				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
484	EG	NO	Re 39+670	52	50	53	50						nein	-	-	nein	52	49	-0,2	-0,1	-	-	nein		
	1.OG		Re 39+670	53	51	54	51						nein	-	-	nein	54	50	-0,3	-0,2	-	-	nein		
	2.OG		Re 39+670	55	53	56	53						nein	-	-	nein	56	52	-0,3	-0,3	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
484	3.OG	NO	Re 39+670	58	56	59	56							nein	-	-	nein	59	55	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Re 39+670	61	59	61	58								nein	-	-	nein	61	58	0,0	-0,1	-	-	nein
485	EG	NO	Re 39+688	55	53	56	53							nein	-	-	nein	56	52	0,0	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+688	56	54	56	54								nein	-	-	nein	56	53	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 39+688	57	55	58	55								nein	-	-	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 39+688	58	56	58	55								nein	-	-	nein	58	55	0,0	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Re 39+688	58	56	59	56								nein	-	-	nein	59	55	0,0	0,0	-	-	nein
Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 9				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
486	EG	NO	Re 39+647	59	57	59	56							nein	-	-	nein	59	56	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+647	61	59	62	59								nein	-	-	nein	62	58	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 39+647	62	60	63	59								nein	-	-	nein	63	59	0,0	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 39+647	63	61	63	60								nein	-	-	nein	63	60	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 39+647	63	61	64	61								nein	-	-	nein	64	60	0,0	0,0	-	-	nein
	5.OG		Re 39+647	64	62	64	61								nein	-	-	nein	64	60	0,0	0,0	-	-	nein
Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 13				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
487	2.OG	NO	Re 39+600	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	0,1	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Re 39+600	46	44	47	44								nein	-	-	nein	47	44	0,1	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 39+600	47	45	48	45								nein	-	-	nein	48	45	0,0	-0,1	-	-	nein
	5.OG		Re 39+600	49	47	50	47								nein	-	-	nein	50	47	-0,2	-0,1	-	-	nein
	6.OG		Re 39+600	55	53	56	53								nein	-	-	nein	55	53	-0,2	-0,2	-	-	nein
	7.OG		Re 39+600	58	55	58	56								nein	-	-	nein	58	55	-0,1	-0,1	-	-	nein
	8.OG		Re 39+600	60	57	60	58								nein	-	-	nein	60	57	-0,1	-0,1	-	-	nein
	Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 14				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
488	EG	NO	Re 39+665	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 39+665	46	44	47	44								nein	-	-	nein	47	43	0,0	0,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
488	2.OG	NO	Re 39+665	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 39+665	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,1	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Re 39+665	49	46	49	46							nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,1	-	-	nein
Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 15				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
489	2.OG	N	Re 39+583	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 39+583	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,2	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Re 39+583	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,3	-	-	nein
	5.OG		Re 39+583	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,5	-0,5	-	-	nein
	6.OG		Re 39+583	53	51	54	51							nein	-	-	nein	53	50	-0,5	-0,4	-	-	nein
	7.OG		Re 39+583	55	53	56	53							nein	-	-	nein	56	53	-0,3	-0,3	-	-	nein
	8.OG		Re 39+583	57	54	57	55							nein	-	-	nein	57	54	-0,2	-0,1	-	-	nein
	9.OG		Re 39+583	57	55	57	55							nein	-	-	nein	57	54	-0,1	-0,2	-	-	nein
	10.OG		Re 39+583	58	56	59	56							nein	-	-	nein	59	55	-0,2	-0,1	-	-	nein
	11.OG		Re 39+583	59	57	60	57							nein	-	-	nein	60	56	-0,1	-0,1	-	-	nein
	12.OG		Re 39+583	60	58	60	57							nein	-	-	nein	60	57	-0,1	-0,1	-	-	nein
	13.OG		Re 39+583	60	58	61	58							nein	-	-	nein	61	57	-0,1	0,0	-	-	nein
14.OG	Re 39+583	61	58	61	58							nein	-	-	nein	61	57	-0,1	0,0	-	-	nein		
15.OG	Re 39+583	61	58	61	58							nein	-	-	nein	61	58	-0,1	-0,1	-	-	nein		
16.OG	Re 39+583	61	58	61	58							nein	-	-	nein	61	58	-0,1	-0,1	-	-	nein		
490	EG	W	Re 39+570	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,1	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 39+570	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 39+570	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 39+570	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 39+570	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	0,0	0,0	-	-	nein
	5.OG		Re 39+570	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	0,0	0,0	-	-	nein
6.OG	Re 39+570	51	49	52	50							nein	-	-	nein	52	49	0,0	-0,1	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
490	7.OG	W	Re 39+570	54	52	55	53							nein	-	-	nein	55	52	-0,1	0,0	-	-	nein
	8.OG		Re 39+570	57	54	57	55							nein	-	-	nein	57	55	0,0	0,0	-	-	nein
	9.OG		Re 39+570	59	56	60	57							nein	-	-	nein	59	56	-0,1	0,0	-	-	nein
	10.OG		Re 39+570	61	58	61	58							nein	-	-	nein	61	58	0,0	0,0	-	-	nein
	11.OG		Re 39+570	61	59	62	59							nein	-	-	nein	62	58	0,0	0,0	-	-	nein
	12.OG		Re 39+570	62	59	62	59							nein	-	-	nein	62	59	0,0	0,0	-	-	nein
	13.OG		Re 39+570	62	60	63	59							nein	-	-	nein	63	59	0,0	0,0	-	-	nein
	14.OG		Re 39+570	62	60	63	59							nein	-	-	nein	63	59	-0,1	0,0	-	-	nein
	15.OG		Re 39+570	63	60	63	60							nein	-	-	nein	63	59	-0,1	0,0	-	-	nein
	16.OG		Re 39+570	63	60	63	60							nein	-	-	nein	63	59	0,0	0,0	-	-	nein
Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 21				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
491	EG	NO	Re 39+547	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,1	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 39+547	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 39+547	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 39+547	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 39+547	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	0,0	-	-	nein
	5.OG		Re 39+547	48	45	48	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	0,0	-	-	nein
	6.OG		Re 39+547	50	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,1	0,0	-	-	nein
	7.OG		Re 39+547	56	53	56	54							nein	-	-	nein	56	54	0,0	0,0	-	-	nein
	8.OG		Re 39+547	59	56	59	57							nein	-	-	nein	59	56	0,0	0,0	-	-	nein
	9.OG		Re 39+547	61	58	61	59							nein	-	-	nein	61	58	0,0	0,0	-	-	nein
	10.OG		Re 39+547	62	59	62	60							nein	-	-	nein	62	59	0,0	0,0	-	-	nein
Adresse: Luisenstraße 122				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
492	EG	S	Li 37+782	49	47	50	48							nein	-	-	nein	43	40	-6,8	-7,2	-	-	nein
	1.OG		Li 37+782	50	48	51	48							nein	-	-	nein	44	41	-6,6	-7,0	-	-	nein
	2.OG		Li 37+782	51	48	51	49							nein	-	-	nein	46	42	-5,6	-6,2	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
492	3.OG	S	Li 37+782	51	49	52	49							nein	-	-	nein	47	43	-4,7	-5,3	-	-	nein
	4.OG		Li 37+782	51	49	52	50							nein	-	0,3	nein	48	45	-4,1	-4,7	-	-	nein
493	EG	S	Li 37+785	48	46	48	46							nein	-	-	nein	43	40	-5,6	-5,9	-	-	nein
	1.OG		Li 37+785	48	46	49	47							nein	-	-	nein	44	40	-5,6	-6,0	-	-	nein
	2.OG		Li 37+785	49	47	50	47							nein	-	-	nein	45	41	-4,9	-5,4	-	-	nein
	3.OG		Li 37+785	49	47	50	47							nein	-	-	nein	46	42	-4,1	-4,7	-	-	nein
	4.OG		Li 37+785	50	47	50	48							nein	-	-	nein	47	43	-3,6	-4,2	-	-	nein
Adresse: Luisenstraße 124				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
494	EG	S	Li 37+789	51	49	52	50							nein	-	0,5	nein	44	41	-8,0	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+789	52	50	53	51							nein	-	1,3	nein	46	42	-7,7	-8,2	-	-	nein
	2.OG		Li 37+789	53	51	54	51							nein	-	1,8	nein	47	44	-6,5	-7,1	-	-	nein
	3.OG		Li 37+789	53	51	54	52							nein	-	2,3	nein	49	45	-5,2	-5,9	-	-	nein
	4.OG		Li 37+789	54	52	55	52							nein	-	2,9	nein	51	47	-4,2	-5,0	-	-	nein
495	EG	S	Li 37+787	51	48	52	49							nein	-	-	nein	44	41	-7,3	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+787	52	49	52	50							nein	-	0,5	nein	45	42	-7,0	-7,3	-	-	nein
	2.OG		Li 37+787	52	50	53	50							nein	-	1,0	nein	47	44	-5,8	-6,4	-	-	nein
	3.OG		Li 37+787	52	50	53	51							nein	-	1,4	nein	48	45	-4,9	-5,4	-	-	nein
	4.OG		Li 37+787	53	51	54	51							nein	-	2,0	nein	50	46	-4,0	-4,7	-	-	nein
Adresse: Luisenstraße 128				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
496	EG	S	Li 37+799	55	53	56	54							nein	-	4,1	nein	47	44	-9,0	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+799	56	54	57	55							nein	-	5,1	nein	49	45	-8,1	-8,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+799	56	54	57	55							nein	-	5,7	nein	51	47	-6,5	-7,2	-	-	nein
	3.OG		Li 37+799	57	55	58	56							nein	-	6,3	nein	53	49	-5,2	-5,9	-	0,4	nein
	4.OG		Li 37+799	57	55	59	56							nein	-	6,9	nein	55	51	-4,0	-4,7	-	2,2	nein
497	EG	S	Li 37+798	54	52	55	53							nein	-	3,7	nein	46	43	-9,1	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+798	55	53	56	54							nein	-	4,6	nein	48	45	-8,2	-8,8	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
497	2.OG	S	Li 37+798	56	54	57	55							nein	-	5,2	nein	50	47	-6,6	-7,3	-	-	nein
	3.OG		Li 37+798	57	54	58	55							nein	-	5,8	nein	52	49	-5,3	-6,0	-	-	nein
	4.OG		Li 37+798	57	55	58	56							nein	-	6,4	nein	54	51	-4,1	-4,7	-	1,7	nein
Adresse: Luisenstraße 129				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
498	EG	N	Li 37+810	55	55	60	58	x				x		ja	0,6	9,0	ja	50	48	-9,9	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+810	62	61	64	62						x	ja	4,1	12,3	ja	51	48	-12,5	-12,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+810	63	61	65	63						x	ja	5,3	13,4	ja	54	51	-10,8	-11,1	-	2,3	ja
	3.OG		Li 37+810	63	62	65	63						x	ja	5,7	13,8	ja	65	62	-0,3	-0,4	5,4	13,4	ja
	4.OG		Li 37+810	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,9	ja	65	63	-0,1	-0,1	5,8	13,8	ja
499	3.OG	S	Li 37+800	69	67	71	68		x				x	ja	11,1	18,9	ja	70	68	-0,1	0,0	11,0	18,9	ja
	4.OG		Li 37+800	69	68	71	69		x				x	ja	11,3	19,1	ja	71	68	0,0	0,0	11,3	19,1	ja
	5.OG		Li 37+800	70	68	71	69			x			x	ja	11,3	19,1	ja	71	68	0,0	0,0	11,3	19,1	ja
	6.OG		Li 37+800	69	67	71	68		x				x	ja	11,2	18,9	ja	71	68	0,0	0,0	11,2	18,9	ja
	500		1.OG	S	Li 37+799	65	63	66	64					x	ja	6,9	14,3	ja	66	63	-0,1	0,0	6,8	14,3
2.OG		Li 37+799	69		66	70	68		x			x	ja	10,4	18,1	ja	70	67	0,0	0,0	10,4	18,1	ja	
3.OG		Li 37+799	69		67	70	68		x			x	ja	10,7	18,4	ja	70	67	-0,1	0,0	10,6	18,4	ja	
4.OG		Li 37+799	69		67	70	68		x			x	ja	10,7	18,3	ja	70	67	0,0	0,0	10,7	18,3	ja	
5.OG		Li 37+799	69		67	70	68		x			x	ja	10,7	18,3	ja	70	67	0,0	0,0	10,7	18,3	ja	
501	EG	N	Li 37+805	56	56	60	58	x				x		ja	0,4	8,7	ja	48	45	-11,5	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Li 37+805	60	59	62	60						x	ja	2,6	10,8	ja	50	47	-11,9	-12,6	-	-	nein
	2.OG		Li 37+805	61	60	63	61						x	ja	3,7	11,8	ja	54	51	-9,1	-9,7	-	2,1	ja
	3.OG		Li 37+805	62	60	64	62						x	ja	4,3	12,3	ja	60	57	-3,9	-4,3	0,4	8,0	ja
	4.OG		Li 37+805	62	61	64	62						x	ja	4,6	12,6	ja	64	61	-0,4	-0,5	4,2	12,1	ja
5.OG	Li 37+805	63	61	64	62						x	ja	4,8	12,7	ja	64	62	-0,1	-0,1	4,7	12,6	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Luisenstraße 130				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
502	EG	S	Li 37+800	55	53	57	54							nein	-	4,8	nein	48	45	-8,4	-8,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+800	57	55	58	55							nein	-	5,8	nein	50	47	-7,7	-8,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+800	57	55	58	56							nein	-	6,5	nein	52	49	-6,4	-6,9	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+800	58	56	59	57							nein	-	7,1	nein	54	50	-5,0	-5,6	-	1,5	nein	
	4.OG		Li 37+800	58	56	59	57							nein	-	7,7	nein	56	52	-3,9	-4,4	-	3,3	nein	
503	EG	S	Li 37+800	56	54	57	55							nein	-	5,2	nein	48	45	-8,6	-8,9	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+800	57	55	58	56							nein	-	6,3	nein	50	47	-7,9	-8,4	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+800	58	56	59	56							nein	-	7,0	nein	52	49	-6,5	-7,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+800	58	56	59	57							nein	-	7,6	nein	54	51	-5,1	-5,6	-	2,0	nein	
	4.OG		Li 37+800	59	57	60	58							nein	0,5	8,2	nein	56	53	-3,8	-4,4	-	3,8	nein	
Adresse: Luisenstraße 132				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
504	EG	S	Li 37+800	56	54	57	55							nein	-	5,6	nein	48	45	-9,2	-9,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+800	57	56	59	56							nein	-	6,8	nein	50	47	-8,7	-9,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+800	58	56	59	57							nein	-	7,6	nein	52	49	-7,1	-7,6	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+800	59	57	60	58							nein	0,5	8,2	nein	55	51	-5,3	-5,8	-	2,4	nein	
	4.OG		Li 37+800	59	57	61	58							nein	1,1	8,8	nein	57	53	-3,9	-4,4	-	4,4	nein	
505	EG	SO	Li 37+803	59	57	61	58							nein	1,2	9,0	nein	53	51	-7,7	-7,3	-	1,7	nein	
	1.OG		Li 37+803	61	59	62	60					x		ja	2,4	10,3	ja	55	52	-7,2	-7,1	-	3,2	ja	
	2.OG		Li 37+803	62	60	63	61						x	ja	3,2	11,1	ja	57	54	-5,8	-6,0	-	5,1	ja	
	3.OG		Li 37+803	62	60	63	61						x	ja	3,9	11,8	ja	59	56	-4,2	-4,6	-	7,2	ja	
	4.OG		Li 37+803	63	61	64	62						x	ja	4,5	12,4	ja	61	58	-3,1	-3,4	1,4	9,0	ja	
506	EG	SO	Li 37+809	60	58	61	59							nein	1,8	9,7	nein	54	52	-7,4	-7,1	-	2,6	nein	
	1.OG		Li 37+809	62	60	63	61						x	ja	3,3	11,2	ja	56	53	-7,2	-7,0	-	4,2	ja	
	2.OG		Li 37+809	63	61	64	61						x	ja	4,2	12,0	ja	58	55	-5,9	-5,9	-	6,1	ja	
	3.OG		Li 37+809	63	61	64	62						x	ja	4,9	12,8	ja	60	57	-4,2	-4,5	0,7	8,3	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
506	4.OG	SO	Li 37+809	64	62	65	63						x	ja	5,5	13,3	ja	62	59	-3,0	-3,2	2,5	10,1	ja	
Adresse: Luisenstraße 134				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
507	EG	NO	Li 37+826	61	59	63	61						x	ja	3,2	11,1	ja	59	56	-3,8	-3,6	-	7,5	ja	
	1.OG		Li 37+826	63	61	64	62						x	ja	4,7	12,5	ja	61	58	-3,6	-3,4	1,1	9,1	ja	
	2.OG		Li 37+826	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,7	ja	62	60	-3,2	-3,1	2,7	10,6	ja	
	3.OG		Li 37+826	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,5	ja	64	61	-2,4	-2,4	4,3	12,1	ja	
	4.OG		Li 37+826	65	63	67	65						x	ja	7,3	15,1	ja	65	62	-1,8	-1,9	5,5	13,2	ja	
508	EG	O	Li 37+826	61	59	62	60						x	ja	3,0	10,9	ja	58	56	-4,1	-4,0	-	6,9	ja	
	1.OG		Li 37+826	63	61	64	62						x	ja	4,7	12,5	ja	60	58	-4,1	-4,0	0,6	8,5	ja	
	2.OG		Li 37+826	64	62	65	63						x	ja	5,9	13,7	ja	62	59	-3,7	-3,6	2,2	10,1	ja	
	3.OG		Li 37+826	65	63	66	64						x	ja	6,7	14,6	ja	63	61	-2,7	-2,9	4,0	11,7	ja	
	4.OG		Li 37+826	65	63	67	65						x	ja	7,3	15,1	ja	65	62	-2,0	-2,2	5,3	12,9	ja	
509	EG	SO	Li 37+814	60	58	62	59							nein	2,1	10,0	nein	55	53	-6,8	-6,5	-	3,5	nein	
	1.OG		Li 37+814	62	60	63	61							x	ja	3,9	11,8	ja	56	54	-7,0	-6,8	-	5,0	ja
	2.OG		Li 37+814	63	61	64	62							x	ja	5,0	12,8	ja	58	56	-6,0	-5,9	-	6,9	ja
	3.OG		Li 37+814	64	62	65	63							x	ja	5,8	13,6	ja	61	58	-4,3	-4,4	1,5	9,2	ja
	4.OG		Li 37+814	65	62	66	64							x	ja	6,4	14,2	ja	63	60	-3,0	-3,2	3,4	11,0	ja
510	EG	O	Li 37+819	60	59	62	60							x	ja	2,7	10,6	ja	56	54	-5,8	-5,6	-	5,0	ja
	1.OG		Li 37+819	63	61	64	62							x	ja	4,5	12,3	ja	58	56	-5,9	-5,6	-	6,7	ja
	2.OG		Li 37+819	64	62	65	63							x	ja	5,6	13,4	ja	60	57	-5,1	-5,0	0,5	8,4	ja
	3.OG		Li 37+819	65	63	66	64							x	ja	6,4	14,2	ja	62	59	-3,6	-3,7	2,8	10,5	ja
	4.OG		Li 37+819	65	63	66	64							x	ja	7,0	14,8	ja	64	61	-2,5	-2,8	4,5	12,0	ja
Adresse: Mintropstraße 22				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
511	EG	SW	Li 37+879	50	48	51	48							nein	-	-	nein	45	41	-6,0	-6,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+879	51	48	51	49							nein	-	-	nein	46	43	-5,3	-5,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+879	51	49	52	49							nein	-	-	nein	47	44	-4,3	-4,7	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
511	3.OG	SW	Li 37+879	51	49	52	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,6	-4,1	-	-	nein
	4.OG		Li 37+879	51	49	52	50							nein	-	-	nein	49	46	-3,2	-3,7	-	-	nein
	5.OG		Li 37+879	52	49	53	50							nein	-	-	nein	50	46	-2,7	-3,2	-	-	nein
Adresse: Mintropstraße 24				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
512	EG	SW	Li 37+876	51	48	52	49							nein	-	-	nein	47	44	-4,7	-4,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+876	51	49	52	50							nein	-	-	nein	48	45	-4,2	-4,2	-	-	nein
	2.OG		Li 37+876	52	49	53	50							nein	-	-	nein	49	46	-3,5	-3,6	-	-	nein
	3.OG		Li 37+876	52	50	53	51							nein	-	-	nein	50	47	-2,9	-3,2	-	-	nein
Adresse: Mintropstraße 25				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
513	EG	O	Li 37+851	56	54	57	54							nein	-	4,9	nein	52	49	-5,1	-5,0	-	-	nein
	1.OG		Li 37+851	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	53	50	-4,5	-4,5	-	1,1	nein
	2.OG		Li 37+851	57	55	58	56							nein	-	6,2	nein	55	51	-3,5	-3,7	-	2,5	nein
	3.OG		Li 37+851	58	56	59	56							nein	-	6,6	nein	56	53	-2,7	-2,9	-	3,7	nein
	4.OG		Li 37+851	58	56	59	56							nein	-	7,0	nein	57	53	-2,3	-2,5	-	4,5	nein
	5.OG		Li 37+851	59	56	59	57							nein	-	7,5	nein	58	54	-1,8	-2,1	-	5,4	nein
514	EG	S	Li 37+851	54	52	55	53							nein	-	3,2	nein	51	48	-4,3	-4,2	-	-	nein
	1.OG		Li 37+851	55	53	56	53							nein	-	3,9	nein	52	49	-3,7	-3,7	-	0,2	nein
	2.OG		Li 37+851	56	54	56	54							nein	-	4,5	nein	54	50	-2,9	-3,1	-	1,4	nein
	3.OG		Li 37+851	56	54	57	54							nein	-	4,9	nein	55	51	-2,2	-2,4	-	2,5	nein
	4.OG		Li 37+851	57	54	57	55							nein	-	5,4	nein	55	52	-2,1	-2,2	-	3,2	nein
	5.OG		Li 37+851	57	55	58	55							nein	-	5,8	nein	56	53	-1,6	-1,8	-	4,0	nein
515	EG	SO	Li 37+852	56	54	57	55							nein	-	5,1	nein	51	48	-5,8	-5,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+852	57	55	58	55							nein	-	5,8	nein	53	50	-5,1	-5,1	-	0,7	nein
	2.OG		Li 37+852	58	55	58	56							nein	-	6,3	nein	54	51	-3,9	-4,1	-	2,2	nein
	3.OG		Li 37+852	58	56	59	56							nein	-	6,7	nein	56	52	-3,0	-3,3	-	3,4	nein
	4.OG		Li 37+852	58	56	59	57							nein	-	7,1	nein	56	53	-2,7	-2,9	-	4,2	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
515	5.OG	SO	Li 37+852	59	57	60	57								nein	0,1	7,6	nein	58	54	-2,0	-2,4	-	5,2	nein
516	EG	NO	Li 37+856	56	54	57	54								nein	-	4,7	nein	52	49	-5,0	-4,9	-	-	nein
	1.OG		Li 37+856	57	55	58	55								nein	-	5,5	nein	53	50	-4,5	-4,5	-	1,0	nein
	2.OG		Li 37+856	57	55	58	55								nein	-	6,0	nein	54	51	-3,6	-3,7	-	2,3	nein
	3.OG		Li 37+856	58	55	58	56								nein	-	6,4	nein	56	52	-2,8	-3,0	-	3,4	nein
	4.OG		Li 37+856	58	56	59	56								nein	-	6,8	nein	56	53	-2,5	-2,6	-	4,2	nein
	5.OG		Li 37+856	59	56	59	57								nein	-	7,2	nein	57	54	-1,9	-2,1	-	5,1	nein
Adresse: Mintropstraße 26				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
517	EG	SW	Li 37+871	53	51	54	51								nein	-	-	nein	50	48	-3,5	-3,3	-	-	nein
	1.OG		Li 37+871	54	52	54	52								nein	-	-	nein	51	48	-3,2	-3,1	-	-	nein
	2.OG		Li 37+871	54	52	55	52								nein	-	-	nein	52	49	-2,7	-2,6	-	-	nein
	3.OG		Li 37+871	55	52	55	53								nein	-	-	nein	53	50	-2,2	-2,3	-	-	nein
Adresse: Mintropstraße 27				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
518	EG	NO	Li 37+836	61	59	62	60								nein	2,8	-	nein	58	56	-3,9	-3,7	-	-	nein
	1.OG		Li 37+836	62	60	63	61								nein	3,7	-	nein	60	57	-3,5	-3,4	0,2	-	nein
	2.OG		Li 37+836	63	61	64	62								nein	4,6	-	nein	61	58	-3,0	-3,0	1,6	-	nein
	3.OG		Li 37+836	64	62	65	62								nein	5,3	-	nein	63	60	-2,2	-2,3	3,1	-	nein
	4.OG		Li 37+836	64	62	65	63								nein	5,9	-	nein	64	61	-1,7	-2,0	4,2	-	nein
	5.OG		Li 37+836	65	63	66	64								nein	6,4	-	nein	64	61	-1,5	-1,6	4,9	-	nein
	6.OG		Li 37+836	65	63	66	64								nein	6,7	-	nein	65	62	-1,1	-1,1	5,6	-	nein
519	EG	NO	Li 37+841	61	59	62	59								nein	2,4	-	nein	58	55	-4,3	-4,1	-	-	nein
	1.OG		Li 37+841	62	60	63	60								nein	3,2	-	nein	59	56	-3,8	-3,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+841	63	60	63	61								nein	4,0	-	nein	60	57	-3,2	-3,2	0,8	-	nein
	3.OG		Li 37+841	63	61	64	62								nein	4,6	-	nein	62	59	-2,4	-2,5	2,2	-	nein
	4.OG		Li 37+841	64	61	65	62								nein	5,2	-	nein	63	60	-1,9	-2,0	3,3	-	nein
	5.OG		Li 37+841	64	62	65	63								nein	5,7	-	nein	64	61	-1,5	-1,8	4,2	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
519	6.OG	NO	Li 37+841	64	62	66	63							nein	6,1	-	nein	64	61	-1,2	-1,4	4,9	-	nein
520	EG	N	Li 37+848	54	51	55	52							nein	-	-	nein	47	43	-7,8	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 37+848	54	52	55	53							nein	-	-	nein	49	46	-5,8	-6,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+848	55	52	55	53							nein	-	-	nein	51	48	-4,0	-4,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+848	55	53	56	53							nein	-	-	nein	53	49	-3,1	-3,8	-	-	nein
	4.OG		Li 37+848	55	53	56	54							nein	-	-	nein	54	50	-2,6	-3,1	-	-	nein
	5.OG		Li 37+848	56	53	57	54							nein	-	-	nein	55	51	-2,0	-2,6	-	-	nein
6.OG	Li 37+848	56	54	57	55							nein	-	-	nein	56	52	-1,6	-2,1	-	-	nein		
521	EG	NO	Li 37+848	60	58	61	58							nein	1,5	-	nein	55	53	-5,6	-5,4	-	-	nein
	1.OG		Li 37+848	61	59	62	59							nein	2,2	-	nein	57	54	-4,8	-4,7	-	-	nein
	2.OG		Li 37+848	62	59	62	60							nein	2,9	-	nein	59	56	-3,8	-4,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+848	62	60	63	60							nein	3,4	-	nein	60	57	-2,7	-3,0	0,7	-	nein
	4.OG		Li 37+848	63	60	63	61							nein	4,0	-	nein	61	58	-2,3	-2,6	1,7	-	nein
	5.OG		Li 37+848	63	61	64	62							nein	4,5	-	nein	62	59	-1,7	-2,1	2,8	-	nein
6.OG	Li 37+848	63	61	64	62							nein	5,0	-	nein	63	60	-1,5	-1,7	3,5	-	nein		
Adresse: Mintropstraße 28				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
522	EG	S	Li 37+869	61	59	62	59							nein	-	5,0	nein	55	52	-6,5	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+869	62	60	63	60							ja	-	5,7	ja	57	54	-5,6	-5,8	-	-	nein
	2.OG		Li 37+869	62	60	63	61							ja	-	6,3	ja	59	56	-4,2	-4,6	-	1,7	ja
	3.OG		Li 37+869	63	61	64	61							ja	-	6,9	ja	61	57	-3,1	-3,5	-	3,4	ja
4.OG	Li 37+869	63	61	64	62							ja	-	7,4	ja	62	59	-2,4	-2,7	-	4,7	ja		
523	EG	SW	Li 37+866	55	53	56	53							nein	-	-	nein	52	49	-3,6	-3,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+866	56	54	57	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,3	-3,3	-	-	nein
	2.OG		Li 37+866	57	54	57	55							nein	-	0,2	nein	54	51	-2,7	-2,8	-	-	nein
	3.OG		Li 37+866	57	55	58	55							nein	-	0,7	nein	55	52	-2,1	-2,3	-	-	nein
4.OG	Li 37+866	57	55	58	56							nein	-	1,1	nein	56	53	-1,9	-2,0	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Mintropstraße 29				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
524	EG	NO	Li 37+829	61	59	62	60					x	ja	3,0	10,8	ja	59	56	-3,7	-3,5	-	7,3	ja		
	1.OG		Li 37+829	63	61	64	62					x	ja	4,3	12,1	ja	60	58	-3,5	-3,3	0,8	8,8	ja		
	2.OG		Li 37+829	64	62	65	63					x	ja	5,4	13,2	ja	62	59	-3,1	-3,0	2,3	10,2	ja		
	3.OG		Li 37+829	64	63	66	64					x	ja	6,3	14,1	ja	63	61	-2,3	-2,4	4,0	11,7	ja		
	4.OG		Li 37+829	65	63	66	64					x	ja	6,9	14,7	ja	65	62	-1,8	-1,9	5,1	12,8	ja		
Adresse: Oberbilker Allee 42				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
525	EG	N	Li 37+262	44	41	45	42						nein	-	-	nein	44	41	-0,6	-0,5	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+262	45	43	47	44						nein	-	-	nein	46	42	-1,1	-1,0	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+262	47	45	48	45						nein	-	-	nein	47	44	-1,0	-1,0	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+262	50	48	51	48						nein	-	-	nein	50	47	-0,6	-0,6	-	-	nein		
	4.OG		Li 37+262	51	49	52	49						nein	-	-	nein	51	48	-0,6	-0,5	-	-	nein		
526	EG	N	Li 37+260	44	42	45	43						nein	-	-	nein	45	42	-0,3	-0,4	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+260	47	45	48	45						nein	-	-	nein	47	44	-0,6	-0,7	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+260	49	47	50	47						nein	-	-	nein	49	46	-0,6	-0,5	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+260	50	48	51	49						nein	-	-	nein	51	48	-0,4	-0,5	-	-	nein		
	4.OG		Li 37+260	51	49	52	49						nein	-	-	nein	52	48	-0,5	-0,5	-	-	nein		
527	EG	S	Li 37+252	49	47	50	47						nein	-	-	nein	49	46	-0,8	-0,8	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+252	50	48	51	48						nein	-	-	nein	50	47	-1,2	-1,1	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+252	51	49	52	49						nein	-	-	nein	51	47	-1,5	-1,4	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+252	52	49	53	50						nein	-	0,3	nein	51	48	-1,7	-1,5	-	-	nein		
	4.OG		Li 37+252	52	49	53	50						nein	-	0,7	nein	51	48	-1,9	-1,9	-	-	nein		
528	EG	S	Li 37+252	50	47	51	48						nein	-	-	nein	50	47	-0,9	-0,8	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+252	51	48	52	49						nein	-	-	nein	51	48	-1,2	-1,1	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+252	52	49	53	50						nein	-	0,5	nein	51	48	-1,3	-1,2	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+252	52	50	53	51						nein	-	1,1	nein	52	49	-1,4	-1,3	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
528	4.OG	S	Li 37+252	52	50	54	51							nein	-	1,4	nein	52	49	-1,6	-1,5	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 44				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
529	EG	S	Li 37+252	50	48	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,2	-1,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+252	51	49	53	50							nein	-	0,3	nein	51	48	-1,4	-1,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+252	52	50	53	51							nein	-	1,1	nein	52	49	-1,5	-1,4	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+252	52	50	54	51							nein	-	1,7	nein	52	49	-1,6	-1,5	-	0,2	nein	
	4.OG		Li 37+252	53	51	54	52							nein	-	2,1	nein	53	49	-1,9	-1,8	-	0,3	nein	
530	EG	N	Li 37+259	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+259	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,4	-0,5	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+259	51	49	52	49							nein	-	-	nein	52	49	-0,3	-0,4	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+259	51	49	52	50							nein	-	0,1	nein	52	49	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+259	52	49	53	50							nein	-	0,4	nein	52	49	-0,5	-0,5	-	-	nein	
531	EG	N	Li 37+257	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	0,2	0,2	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+257	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	47	0,3	0,3	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+257	51	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	0,1	0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+257	52	49	52	50							nein	-	0,1	nein	52	49	-0,1	0,0	-	0,1	nein	
	4.OG		Li 37+257	52	50	53	50							nein	-	0,5	nein	52	49	-0,7	-0,6	-	-	nein	
532	EG	S	Li 37+252	50	48	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-0,9	-0,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+252	51	49	52	50							nein	-	0,1	nein	51	48	-1,2	-1,0	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+252	52	50	53	50							nein	-	0,9	nein	52	49	-1,4	-1,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+252	52	50	54	51							nein	-	1,5	nein	52	49	-1,5	-1,4	-	0,1	nein	
	4.OG		Li 37+252	53	51	54	51							nein	-	2,0	nein	53	49	-1,8	-1,6	-	0,4	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 46				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
533	EG	S	Li 37+252	54	51	55	52							nein	-	2,7	nein	54	51	-1,0	-0,8	-	1,9	nein	
	1.OG		Li 37+252	54	52	56	53							nein	-	3,5	nein	55	52	-1,0	-0,9	-	2,6	nein	
	2.OG		Li 37+252	55	53	56	54							nein	-	4,1	nein	55	52	-1,1	-1,0	-	3,1	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
533	3.OG	S	Li 37+252	55	53	57	54							nein	-	4,3	nein	55	52	-1,1	-1,0	-	3,3	nein
	4.OG		Li 37+252	56	53	57	54							nein	-	4,8	nein	56	53	-1,3	-1,2	-	3,6	nein
534	EG	S	Li 37+252	53	51	54	52							nein	-	2,2	nein	54	51	-0,7	-0,6	-	1,6	nein
	1.OG		Li 37+252	54	52	55	52							nein	-	3,0	nein	54	51	-0,8	-0,7	-	2,3	nein
	2.OG		Li 37+252	55	52	56	53							nein	-	3,6	nein	55	52	-1,0	-0,8	-	2,8	nein
	3.OG		Li 37+252	55	52	56	53							nein	-	3,9	nein	55	52	-1,0	-0,9	-	3,0	nein
	4.OG		Li 37+252	55	53	57	54							nein	-	4,3	nein	55	52	-1,2	-1,1	-	3,2	nein
535	EG	N	Li 37+256	47	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,6	-0,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+256	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,5	-0,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+256	50	48	51	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,6	-0,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+256	51	49	52	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,7	-0,8	-	-	nein
	4.OG		Li 37+256	51	49	52	49							nein	-	-	nein	51	48	-1,0	-1,0	-	-	nein
536	EG	N	Li 37+257	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,5	-0,6	-	-	nein
	1.OG		Li 37+257	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,4	-0,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+257	50	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Li 37+257	52	49	53	50							nein	-	0,3	nein	52	49	-0,4	-0,4	-	-	nein
	4.OG		Li 37+257	52	50	53	50							nein	-	0,7	nein	52	49	-0,7	-0,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 48				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
537	EG	S	Li 37+248	55	52	56	53							nein	-	3,9	nein	55	52	-0,6	-0,6	-	3,3	nein
	1.OG		Li 37+248	56	53	57	54							nein	-	4,9	nein	56	53	-0,7	-0,8	-	4,1	nein
	2.OG		Li 37+248	56	54	58	55							nein	-	5,4	nein	57	54	-0,9	-0,8	-	4,6	nein
	3.OG		Li 37+248	57	54	58	55							nein	-	5,7	nein	57	54	-0,8	-0,7	-	5,0	nein
	4.OG		Li 37+248	57	55	58	56							nein	-	6,1	nein	58	54	-0,8	-0,7	-	5,4	nein
538	EG	S	Li 37+250	54	52	56	53							nein	-	3,3	nein	55	52	-0,9	-0,8	-	2,5	nein
	1.OG		Li 37+250	55	53	56	54							nein	-	4,2	nein	56	52	-0,9	-0,9	-	3,3	nein
	2.OG		Li 37+250	56	53	57	54							nein	-	4,7	nein	56	53	-1,0	-0,9	-	3,8	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
538	3.OG	S	Li 37+250	56	54	57	54							nein	-	5,0	nein	56	53	-1,0	-0,9	-	4,1	nein	
	4.OG		Li 37+250	56	54	58	55								nein	-	5,5	nein	57	54	-1,0	-0,9	-	4,6	nein
539	EG	N	Li 37+252	47	45	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,5	-1,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+252	48	46	50	47								nein	-	-	nein	48	45	-1,4	-1,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+252	50	47	51	48								nein	-	-	nein	49	46	-1,6	-1,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+252	50	48	52	49								nein	-	-	nein	50	47	-1,1	-1,2	-	-	nein
	4.OG		Li 37+252	49	47	50	48								nein	-	-	nein	49	45	-1,7	-1,8	-	-	nein
540	EG	N	Li 37+253	46	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,3	-0,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+253	48	45	49	46								nein	-	-	nein	48	45	-0,4	-0,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+253	49	47	50	47								nein	-	-	nein	49	46	-0,9	-1,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+253	50	48	51	48								nein	-	-	nein	51	47	-0,6	-0,7	-	-	nein
	4.OG		Li 37+253	49	47	50	48								nein	-	-	nein	49	46	-1,3	-1,4	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 50				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
541	EG	O	Li 37+250	56	54	58	55							nein	-	5,5	nein	57	54	-0,7	-0,7	-	4,8	nein	
	1.OG		Li 37+250	57	55	59	56								nein	-	6,5	nein	58	55	-0,8	-0,7	-	5,8	nein
	2.OG		Li 37+250	58	55	59	56								nein	-	7,0	nein	58	55	-0,7	-0,7	-	6,3	nein
	3.OG		Li 37+250	58	56	60	57								nein	0,2	7,5	nein	59	56	-0,7	-0,6	-	6,9	nein
	4.OG		Li 37+250	59	57	60	58								nein	0,8	8,1	nein	60	56	-0,7	-0,6	0,1	7,5	nein
542	EG	S	Li 37+246	56	54	57	54							nein	-	5,0	nein	57	54	-0,5	-0,5	-	4,5	nein	
	1.OG		Li 37+246	57	55	58	56								nein	-	6,1	nein	58	54	-0,7	-0,7	-	5,4	nein
	2.OG		Li 37+246	58	55	59	56								nein	-	6,7	nein	58	55	-0,8	-0,7	-	6,0	nein
	3.OG		Li 37+246	58	55	59	56								nein	-	6,9	nein	59	55	-0,6	-0,5	-	6,4	nein
	4.OG		Li 37+246	58	56	60	57								nein	0,1	7,4	nein	59	56	-0,7	-0,7	-	6,7	nein
543	EG	O	Li 37+270	57	54	58	55							nein	-	5,5	nein	58	54	-0,3	-0,2	-	5,3	nein	
	1.OG		Li 37+270	58	55	59	56								nein	-	6,4	nein	59	55	-0,2	-0,2	-	6,2	nein
	2.OG		Li 37+270	58	56	59	56								nein	-	7,0	nein	59	56	-0,2	-0,3	-	6,7	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	
543	3.OG	O	Li 37+270	59	56	60	57							nein	0,2	7,3	nein	59	56	-0,2	-0,2	-	7,1	nein	
	4.OG		Li 37+270	59	57	61	58								nein	1,1	8,1	nein	60	57	-0,3	-0,3	0,8	7,8	nein
544	EG	O	Li 37+262	55	53	57	54							nein	-	4,2	nein	56	53	-0,6	-0,6	-	3,6	nein	
	1.OG		Li 37+262	56	54	57	54								nein	-	5,0	nein	57	53	-0,7	-0,6	-	4,4	nein
	2.OG		Li 37+262	57	54	58	55								nein	-	5,5	nein	57	54	-0,7	-0,7	-	4,8	nein
	3.OG		Li 37+262	57	55	58	55								nein	-	5,7	nein	58	54	-0,6	-0,5	-	5,2	nein
	4.OG		Li 37+262	58	56	59	56								nein	-	6,6	nein	59	55	-0,6	-0,5	-	6,1	nein
545	EG	O	Li 37+253	54	52	56	53							nein	-	3,4	nein	55	51	-1,0	-1,0	-	2,4	nein	
	1.OG		Li 37+253	55	53	57	54								nein	-	4,2	nein	56	52	-1,0	-0,9	-	3,3	nein
	2.OG		Li 37+253	56	53	57	54								nein	-	4,7	nein	56	53	-0,9	-0,9	-	3,8	nein
	3.OG		Li 37+253	56	54	57	55								nein	-	5,1	nein	57	53	-0,9	-0,9	-	4,2	nein
	4.OG		Li 37+253	57	55	58	55								nein	-	5,8	nein	57	54	-0,9	-0,9	-	4,9	nein
546	EG	N	Li 37+275	57	55	58	55							nein	-	6,0	nein	58	55	0,0	0,1	-	6,1	nein	
	1.OG		Li 37+275	57	54	58	55								nein	-	5,2	nein	58	54	0,1	0,0	-	5,2	nein
	2.OG		Li 37+275	57	55	58	55								nein	-	5,7	nein	58	55	0,1	0,0	-	5,7	nein
	3.OG		Li 37+275	58	55	58	56								nein	-	6,1	nein	59	55	0,1	0,0	-	6,1	nein
	4.OG		Li 37+275	58	56	59	56								nein	-	6,7	nein	59	56	0,0	0,0	-	6,7	nein
547	EG	N	Li 37+252	46	44	47	44							nein	-	-	nein	44	40	-3,7	-3,9	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+252	47	45	48	45								nein	-	-	nein	45	41	-3,2	-3,4	-	-	nein
	2.OG		Li 37+252	48	45	49	46								nein	-	-	nein	46	43	-2,3	-2,5	-	-	nein
	3.OG		Li 37+252	48	45	49	46								nein	-	-	nein	47	44	-1,4	-1,5	-	-	nein
	4.OG		Li 37+252	48	46	49	46								nein	-	-	nein	47	44	-1,6	-1,6	-	-	nein
548	EG	W	Li 37+257	49	47	50	47							nein	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,6	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+257	50	48	51	48								nein	-	-	nein	46	43	-4,8	-5,0	-	-	nein
	2.OG		Li 37+257	51	48	52	49								nein	-	-	nein	48	45	-3,5	-3,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+257	51	48	52	49								nein	-	-	nein	50	47	-1,7	-1,8	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
548	4.OG	W	Li 37+257	50	48	51	49							nein	-	-	nein	49	46	-2,2	-2,3	-	-	nein	
549	EG	W	Li 37+273	45	42	46	43							nein	-	-	nein	44	40	-2,1	-2,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+273	50	47	51	48								nein	-	-	nein	46	43	-4,4	-4,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+273	51	48	52	49								nein	-	-	nein	49	45	-2,9	-3,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+273	50	48	51	48								nein	-	-	nein	49	46	-2,0	-2,1	-	-	nein
	4.OG		Li 37+273	51	49	52	49								nein	-	-	nein	50	46	-2,2	-2,3	-	-	nein
550	EG	W	Li 37+264	49	46	50	47							nein	-	-	nein	44	41	-5,3	-5,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+264	50	47	51	48								nein	-	-	nein	46	43	-4,3	-4,4	-	-	nein
	2.OG		Li 37+264	51	48	52	49								nein	-	-	nein	49	45	-2,7	-2,9	-	-	nein
	3.OG		Li 37+264	50	48	51	48								nein	-	-	nein	49	46	-1,7	-1,7	-	-	nein
	4.OG		Li 37+264	51	48	51	48								nein	-	-	nein	49	46	-2,1	-2,1	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 51				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
551	EG	O	Li 37+223	52	49	53	51							nein	-	1,2	nein	53	50	-0,6	-0,6	-	0,6	nein	
	1.OG		Li 37+223	53	51	55	52								nein	-	2,4	nein	54	50	-0,9	-0,9	-	1,5	nein
552	EG	N	Li 37+229	55	52	56	53							nein	-	3,5	nein	56	52	-0,2	-0,1	-	3,4	nein	
	1.OG		Li 37+229	55	53	57	54								nein	-	4,2	nein	56	53	-0,2	-0,2	-	4,0	nein
553	EG	S	Li 37+223	49	46	50	47							nein	-	-	nein	44	41	-5,7	-5,7	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+223	52	49	53	50								nein	-	0,5	nein	48	44	-5,3	-5,4	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 52				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
554	EG	N	Li 37+287	54	51	55	52							nein	-	2,3	nein	55	51	-0,2	-0,1	-	2,2	nein	
	1.OG		Li 37+287	56	54	57	54								nein	-	4,5	nein	57	53	-0,2	-0,2	-	4,3	nein
	2.OG		Li 37+287	59	56	60	57								nein	0,1	7,1	nein	59	55	-0,7	-0,8	-	6,3	nein
	3.OG		Li 37+287	59	57	60	57								nein	0,9	7,9	nein	60	56	-0,5	-0,5	0,4	7,4	nein
	4.OG		Li 37+287	60	58	61	58								nein	1,8	8,8	nein	61	57	-0,5	-0,5	1,3	8,3	nein
555	EG	N	Li 37+286	54	52	55	53							nein	-	3,1	nein	55	52	-0,1	-0,1	-	3,0	nein	
	1.OG		Li 37+286	57	55	58	55								nein	-	5,8	nein	58	55	-0,1	-0,2	-	5,6	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)											
555	2.OG	N	Li 37+286	60	58	61	58							nein	1,3	8,3	nein	60	57	-0,5	-0,6	0,8	7,7	nein
	3.OG		Li 37+286	60	58	61	58							nein	1,8	8,8	nein	61	57	-0,4	-0,4	1,4	8,4	nein
	4.OG		Li 37+286	61	59	62	59							nein	2,7	9,7	nein	62	58	-0,3	-0,4	2,4	9,3	nein
556	EG	N	Li 37+285	55	53	56	54							nein	-	4,2	nein	56	53	-0,1	-0,1	-	4,1	nein
	1.OG		Li 37+285	59	56	60	57							nein	0,2	7,2	nein	59	56	-0,2	-0,1	-	7,1	nein
	2.OG		Li 37+285	61	59	62	59							nein	2,5	9,4	nein	62	58	-0,3	-0,3	2,2	9,1	nein
	3.OG		Li 37+285	61	59	62	59							nein	3,0	10,0	nein	62	59	-0,2	-0,2	2,8	9,8	nein
	4.OG		Li 37+285	62	60	63	60						x	ja	3,7	10,8	ja	63	60	-0,2	-0,2	3,5	10,6	ja
557	EG	W	Li 37+285	49	47	50	47							nein	-	-	nein	43	40	-6,8	-7,0	-	-	nein
	1.OG		Li 37+285	51	49	51	48							nein	-	-	nein	45	42	-5,8	-5,9	-	-	nein
	2.OG		Li 37+285	51	49	52	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,4	-3,7	-	-	nein
	3.OG		Li 37+285	52	50	53	50							nein	-	0,6	nein	51	48	-1,5	-1,6	-	-	nein
	4.OG		Li 37+285	52	50	53	50							nein	-	0,7	nein	52	48	-1,5	-1,6	-	-	nein
558	EG	N	Li 37+290	55	52	56	53							nein	-	3,4	nein	55	51	-1,1	-1,2	-	2,2	nein
	1.OG		Li 37+290	57	55	58	55							nein	-	5,4	nein	56	53	-1,4	-1,4	-	4,0	nein
	2.OG		Li 37+290	58	56	59	56							nein	-	6,9	nein	58	55	-1,0	-1,1	-	5,8	nein
	3.OG		Li 37+290	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	58	55	-0,5	-0,5	-	5,9	nein
	4.OG		Li 37+290	59	57	60	57							nein	0,2	7,2	nein	59	56	-0,5	-0,5	-	6,7	nein
559	EG	O	Li 37+278	63	60	64	61						x	ja	4,3	11,6	ja	64	60	-0,2	-0,1	4,1	11,5	ja
	1.OG		Li 37+278	65	63	66	63						x	ja	6,6	14,0	ja	66	63	-0,1	-0,1	6,5	13,9	ja
	2.OG		Li 37+278	66	64	67	65						x	ja	7,9	15,2	ja	67	64	-0,1	-0,1	7,8	15,1	ja
	3.OG		Li 37+278	67	64	68	65						x	ja	8,7	15,9	ja	68	65	-0,1	-0,1	8,6	15,8	ja
	4.OG		Li 37+278	67	65	69	66						x	ja	9,1	16,3	ja	68	65	-0,1	-0,1	9,0	16,2	ja
560	EG	N	Li 37+289	54	52	55	52							nein	-	3,0	nein	55	51	-0,5	-0,6	-	2,4	nein
	1.OG		Li 37+289	57	54	58	55							nein	-	5,2	nein	57	54	-0,7	-0,7	-	4,5	nein
	2.OG		Li 37+289	58	56	59	56							nein	-	7,0	nein	59	55	-0,7	-0,8	-	6,2	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
560	3.OG	N	Li 37+289	59	56	59	57							nein	-	7,1	nein	59	56	-0,5	-0,6	-	6,5	nein
	4.OG		Li 37+289	59	57	60	57								nein	0,9	7,9	nein	60	56	-0,4	-0,4	0,5	7,5
561	EG	S	Li 37+278	55	52	56	53							nein	-	3,7	nein	56	53	-0,1	-0,1	-	3,6	nein
	1.OG		Li 37+278	55	53	56	53							nein	-	3,9	nein	56	53	-0,1	-0,2	-	3,7	nein
	2.OG		Li 37+278	56	53	57	54							nein	-	4,5	nein	57	53	-0,2	-0,2	-	4,3	nein
	3.OG		Li 37+278	56	54	57	54							nein	-	4,8	nein	57	54	-0,2	-0,1	-	4,7	nein
	4.OG		Li 37+278	57	54	58	55							nein	-	5,7	nein	58	54	-0,2	-0,3	-	5,4	nein
562	EG	S	Li 37+276	58	55	59	56							nein	-	6,7	nein	59	56	0,0	-0,1	-	6,6	nein
	1.OG		Li 37+276	59	56	60	57							nein	0,4	7,5	nein	60	56	-0,1	-0,1	0,3	7,4	nein
	2.OG		Li 37+276	59	57	60	58							nein	1,0	8,1	nein	60	57	-0,1	-0,1	0,9	8,0	nein
	3.OG		Li 37+276	60	57	61	58							nein	1,4	8,5	nein	61	57	-0,1	0,0	1,3	8,5	nein
	4.OG		Li 37+276	60	58	61	59							nein	2,0	9,1	nein	61	58	-0,1	-0,1	1,9	9,0	nein
563	EG	S	Li 37+276	59	56	60	57							nein	0,3	7,4	nein	60	56	-0,1	0,0	0,2	7,4	nein
	1.OG		Li 37+276	60	57	61	58							nein	1,3	8,5	nein	61	57	0,0	-0,1	1,3	8,4	nein
	2.OG		Li 37+276	60	58	61	59							nein	2,0	9,1	nein	61	58	0,0	0,0	2,0	9,1	nein
	3.OG		Li 37+276	61	59	62	59							nein	2,5	9,7	nein	62	59	0,0	0,0	2,5	9,7	nein
	4.OG		Li 37+276	61	59	63	60					x		ja	3,1	10,3	ja	63	59	0,0	-0,1	3,1	10,2	ja
564	EG	S	Li 37+279	54	51	55	52							nein	-	2,6	nein	55	51	-0,2	-0,2	-	2,4	nein
	1.OG		Li 37+279	54	52	56	53							nein	-	3,1	nein	55	52	-0,2	-0,2	-	2,9	nein
	2.OG		Li 37+279	55	53	56	53							nein	-	3,6	nein	56	52	-0,2	-0,1	-	3,5	nein
	3.OG		Li 37+279	55	53	56	53							nein	-	4,0	nein	56	53	-0,2	-0,2	-	3,8	nein
	4.OG		Li 37+279	56	54	57	54							nein	-	5,0	nein	57	54	-0,4	-0,4	-	4,6	nein
565	EG	N	Li 37+284	57	54	58	55							nein	-	5,4	nein	57	54	-0,3	-0,2	-	5,2	nein
	1.OG		Li 37+284	60	58	61	58							nein	1,5	8,6	nein	61	57	-0,2	-0,1	1,3	8,5	nein
	2.OG		Li 37+284	62	60	63	60						x	ja	3,7	10,7	ja	63	60	-0,1	-0,1	3,6	10,6	ja
	3.OG		Li 37+284	63	60	64	61						x	ja	4,5	11,5	ja	64	60	-0,1	-0,1	4,4	11,4	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)												
565	4.OG	N	Li 37+284	63	61	65	62						x	ja	5,2	12,2	ja	64	61	-0,2	-0,1	5,0	12,1	ja	
566	EG	S	Li 37+275	60	58	61	59							nein	2,0	9,3	nein	61	58	-0,3	-0,2	1,7	9,1	nein	
	1.OG		Li 37+275	62	59	63	60					x		ja	3,6	10,9	ja	63	60	-0,3	-0,2	3,3	10,7	ja	
	2.OG		Li 37+275	63	60	64	61						x		ja	4,4	11,8	ja	64	61	-0,2	-0,2	4,2	11,6	ja
	3.OG		Li 37+275	63	61	64	62							x	ja	5,0	12,4	ja	64	61	-0,2	-0,2	4,8	12,2	ja
	4.OG		Li 37+275	64	61	65	62							x	ja	5,4	12,7	ja	65	62	-0,2	-0,2	5,2	12,5	ja
567	EG	S	Li 37+275	59	57	61	58							nein	1,2	8,4	nein	60	57	-0,2	-0,2	1,0	8,2	nein	
	1.OG		Li 37+275	61	58	62	59							nein	2,5	9,7	nein	62	59	-0,2	-0,2	2,3	9,5	nein	
	2.OG		Li 37+275	62	59	63	60					x		ja	3,3	10,6	ja	63	59	-0,1	-0,2	3,2	10,4	ja	
	3.OG		Li 37+275	62	60	63	61						x	ja	4,0	11,2	ja	63	60	-0,1	-0,1	3,9	11,1	ja	
	4.OG		Li 37+275	63	60	64	61						x	ja	4,6	11,7	ja	64	61	-0,2	-0,1	4,4	11,6	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 53				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
568	EG	O	Li 37+218	54	52	56	53							nein	-	3,3	nein	54	51	-1,3	-1,3	-	2,0	nein	
	1.OG		Li 37+218	57	54	58	55							nein	-	5,6	nein	57	53	-1,2	-1,2	-	4,4	nein	
	2.OG		Li 37+218	57	54	58	55							nein	-	5,9	nein	57	54	-1,3	-1,2	-	4,7	nein	
	3.OG		Li 37+218	56	54	57	55							nein	-	5,1	nein	55	52	-1,9	-1,8	-	3,3	nein	
569	EG	N	Li 37+223	58	55	59	56							nein	-	6,9	nein	59	56	-0,4	-0,4	-	6,5	nein	
	1.OG		Li 37+223	59	56	60	57							nein	0,6	7,9	nein	60	57	-0,3	-0,4	0,3	7,5	nein	
	2.OG		Li 37+223	59	57	61	58							nein	1,2	8,5	nein	60	57	-0,3	-0,4	0,9	8,1	nein	
	3.OG		Li 37+223	60	57	61	58							nein	1,7	9,0	nein	61	58	-0,3	-0,3	1,4	8,7	nein	
570	EG	N	Li 37+223	57	54	58	55							nein	-	6,0	nein	58	55	-0,4	-0,4	-	5,6	nein	
	1.OG		Li 37+223	58	56	59	56							nein	-	6,9	nein	59	56	-0,4	-0,3	-	6,6	nein	
	2.OG		Li 37+223	58	56	60	57							nein	0,2	7,5	nein	59	56	-0,4	-0,4	-	7,1	nein	
	3.OG		Li 37+223	59	57	60	57							nein	0,7	8,0	nein	60	57	-0,3	-0,3	0,4	7,7	nein	
571	EG	W	Li 37+223	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	45	-1,6	-1,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+223	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	46	-2,3	-2,2	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
571	2.OG	W	Li 37+223	53	51	55	52							nein	-	2,1	nein	51	48	-3,2	-3,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+223	47	44	48	45								nein	-	-	nein	44	41	-3,1	-3,2	-	-	nein
572	2.OG	S	Li 37+216	57	54	58	55							nein	-	5,9	nein	54	51	-3,8	-3,7	-	2,2	nein	
	3.OG		Li 37+216	55	52	56	53								nein	-	3,8	nein	49	45	-7,2	-7,4	-	-	nein
573	2.OG	S	Li 37+218	57	54	58	55							nein	-	5,6	nein	54	50	-4,2	-4,1	-	1,5	nein	
	3.OG		Li 37+218	55	53	56	53								nein	-	3,8	nein	49	46	-7,0	-7,2	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 54				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
574	EG	W	Li 37+252	52	50	53	50							nein	-	1,0	nein	52	49	-0,9	-0,8	-	0,2	nein	
	1.OG		Li 37+252	53	50	54	51								nein	-	1,9	nein	53	50	-1,1	-1,1	-	0,8	nein
	2.OG		Li 37+252	53	51	55	52								nein	-	2,4	nein	53	50	-1,4	-1,2	-	1,2	nein
	3.OG		Li 37+252	53	51	55	52								nein	-	2,4	nein	54	50	-0,9	-0,9	-	1,5	nein
	4.OG		Li 37+252	54	51	55	52								nein	-	2,8	nein	54	51	-1,0	-1,0	-	1,8	nein
575	EG	S	Li 37+239	59	57	61	58							nein	1,3	8,7	nein	60	57	-0,9	-0,7	0,4	8,0	nein	
	1.OG		Li 37+239	61	59	62	60					x	ja	2,9	10,4	ja	62	59	-0,8	-0,7	2,1	9,7	ja		
	2.OG		Li 37+239	62	59	63	61					x	ja	3,8	11,2	ja	62	60	-0,8	-0,7	3,0	10,5	ja		
	3.OG		Li 37+239	62	60	64	61						x	ja	4,2	11,7	ja	63	60	-0,7	-0,7	3,5	11,0	ja	
	4.OG		Li 37+239	63	60	64	62						x	ja	4,7	12,1	ja	63	60	-0,7	-0,7	4,0	11,4	ja	
576	EG	W	Li 37+244	52	50	53	50							nein	-	1,0	nein	53	50	-0,5	-0,4	-	0,6	nein	
	1.OG		Li 37+244	53	51	54	51								nein	-	1,9	nein	54	50	-0,8	-0,7	-	1,2	nein
	2.OG		Li 37+244	54	51	55	52								nein	-	2,6	nein	54	51	-1,1	-1,0	-	1,6	nein
	3.OG		Li 37+244	53	51	55	52								nein	-	2,2	nein	54	51	-0,5	-0,4	-	1,8	nein
	4.OG		Li 37+244	54	51	55	52								nein	-	2,6	nein	55	51	-0,4	-0,4	-	2,2	nein
577	EG	O	Li 37+262	64	62	65	62							ja	5,5	12,8	ja	65	62	0,0	0,0	5,5	12,8	ja	
	1.OG		Li 37+262	66	63	67	64							x	ja	7,4	14,7	ja	67	64	0,0	0,0	7,4	14,7	ja
	2.OG		Li 37+262	66	64	68	65							x	ja	8,3	15,7	ja	68	65	0,0	-0,1	8,3	15,6	ja
	3.OG		Li 37+262	67	65	68	66							x	ja	8,9	16,2	ja	68	65	0,0	0,0	8,9	16,2	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
577	4.OG	O	Li 37+262	67	65	69	66						x	ja	9,3	16,5	ja	69	65	-0,1	0,0	9,2	16,5	ja
578	EG	O	Li 37+254	64	62	65	63						x	ja	5,8	13,1	ja	65	62	0,0	0,0	5,8	13,1	ja
	1.OG		Li 37+254	66	64	67	65						x	ja	7,8	15,1	ja	67	64	-0,1	0,0	7,7	15,1	ja
	2.OG		Li 37+254	67	64	68	65						x	ja	8,6	15,9	ja	68	65	0,0	0,0	8,6	15,9	ja
	3.OG		Li 37+254	67	65	69	66						x	ja	9,1	16,4	ja	69	65	0,0	-0,1	9,1	16,3	ja
	4.OG		Li 37+254	68	65	69	66						x	ja	9,5	16,7	ja	69	66	-0,1	-0,1	9,4	16,6	ja
579	EG	O	Li 37+252	64	61	65	62						x	ja	5,4	12,7	ja	65	62	0,0	0,0	5,4	12,7	ja
	1.OG		Li 37+252	66	64	67	64						x	ja	7,7	15,0	ja	67	64	0,0	0,0	7,7	15,0	ja
	2.OG		Li 37+252	67	64	68	65						x	ja	8,5	15,8	ja	68	65	0,0	0,0	8,5	15,8	ja
	3.OG		Li 37+252	67	65	68	66						x	ja	9,0	16,2	ja	68	65	0,0	0,0	9,0	16,2	ja
	4.OG		Li 37+252	68	65	69	66						x	ja	9,3	16,5	ja	69	66	0,0	0,0	9,3	16,5	ja
580	EG	W	Li 37+255	52	49	53	50							nein	-	0,7	nein	53	49	-0,4	-0,4	-	0,3	nein
	1.OG		Li 37+255	53	50	54	51							nein	-	1,4	nein	53	50	-0,4	-0,5	-	0,9	nein
	2.OG		Li 37+255	53	51	54	51							nein	-	1,8	nein	54	50	-0,5	-0,5	-	1,3	nein
	3.OG		Li 37+255	53	51	54	51							nein	-	1,8	nein	54	50	-0,3	-0,3	-	1,5	nein
	4.OG		Li 37+255	54	51	55	52							nein	-	2,3	nein	54	51	-0,4	-0,4	-	1,9	nein
581	EG	W	Li 37+263	52	49	53	50							nein	-	0,8	nein	52	49	-0,6	-0,6	-	0,2	nein
	1.OG		Li 37+263	52	50	54	51							nein	-	1,3	nein	53	50	-0,7	-0,7	-	0,6	nein
	2.OG		Li 37+263	53	50	54	51							nein	-	1,8	nein	53	50	-0,7	-0,7	-	1,1	nein
	3.OG		Li 37+263	53	51	54	52							nein	-	2,1	nein	54	50	-0,7	-0,7	-	1,4	nein
	4.OG		Li 37+263	53	51	55	52							nein	-	2,4	nein	54	51	-0,7	-0,7	-	1,7	nein
582	EG	N	Li 37+268	61	58	62	59							nein	2,4	9,6	nein	62	59	0,0	0,0	2,4	9,6	nein
	1.OG		Li 37+268	62	60	64	61						x	ja	4,2	11,4	ja	64	60	0,0	0,0	4,2	11,4	ja
	2.OG		Li 37+268	63	61	65	62						x	ja	5,2	12,4	ja	65	61	0,0	0,0	5,2	12,4	ja
	3.OG		Li 37+268	64	62	65	62						x	ja	5,8	13,0	ja	65	62	0,0	0,0	5,8	13,0	ja
	4.OG		Li 37+268	64	62	66	63						x	ja	6,2	13,3	ja	66	62	0,0	0,0	6,2	13,3	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 55 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A)																									
583	EG	N	Li 37+221	60	58	61	58						nein	1,7	9,0	nein	61	58	-0,2	-0,1	1,5	8,9	nein		
	1.OG		Li 37+221	61	59	63	60					x	ja	3,1	10,4	ja	62	59	-0,2	-0,1	2,9	10,3	ja		
	2.OG		Li 37+221	62	60	63	61						x	ja	3,8	11,2	ja	63	60	-0,1	-0,2	3,7	11,0	ja	
	3.OG		Li 37+221	62	60	64	61							x	ja	4,4	11,8	ja	64	61	-0,1	-0,1	4,3	11,7	ja
	4.OG		Li 37+221	63	61	64	62							x	ja	5,0	12,3	ja	64	61	-0,1	-0,1	4,9	12,2	ja
5.OG	Li 37+221	64	61	65	62							x	ja	5,4	12,6	ja	65	62	-0,1	0,0	5,3	12,6	ja		
584	EG	N	Li 37+219	61	58	62	59						nein	2,4	9,8	nein	62	59	0,0	0,0	2,4	9,8	nein		
	1.OG		Li 37+219	62	60	64	61						x	ja	4,1	11,5	ja	63	60	-0,1	-0,1	4,0	11,4	ja	
	2.OG		Li 37+219	63	61	64	62							x	ja	4,9	12,4	ja	64	61	0,0	-0,1	4,9	12,3	ja
	3.OG		Li 37+219	64	61	65	62							x	ja	5,5	12,9	ja	65	62	0,0	0,0	5,5	12,9	ja
	4.OG		Li 37+219	64	62	65	63							x	ja	6,0	13,3	ja	65	62	0,0	0,0	6,0	13,3	ja
5.OG	Li 37+219	65	62	66	63							x	ja	6,4	13,6	ja	66	63	0,0	0,0	6,4	13,6	ja		
585	EG	W	Li 37+216	53	51	54	51						nein	-	2,0	nein	53	50	-1,1	-1,0	-	1,0	nein		
	1.OG		Li 37+216	55	53	57	54						nein	-	4,2	nein	55	52	-1,4	-1,4	-	2,8	nein		
	2.OG		Li 37+216	54	52	56	53						nein	-	3,3	nein	54	51	-1,6	-1,6	-	1,7	nein		
	3.OG		Li 37+216	54	52	55	53						nein	-	3,1	nein	54	51	-1,1	-1,0	-	2,1	nein		
	4.OG		Li 37+216	54	52	56	53						nein	-	3,3	nein	55	52	-0,7	-0,7	-	2,6	nein		
5.OG	Li 37+216	49	46	50	47							nein	-	-	nein	46	43	-3,6	-3,9	-	-	nein			
586	1.OG	S	Li 37+205	56	53	57	54						nein	-	4,6	nein	52	49	-4,9	-4,8	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+205	60	57	62	59						nein	2,1	9,6	nein	56	53	-5,9	-5,7	-	3,9	nein		
	3.OG		Li 37+205	59	56	60	58						nein	0,9	8,3	nein	52	49	-8,5	-8,6	-	-	nein		
	4.OG		Li 37+205	59	57	61	58						nein	1,3	8,8	nein	53	50	-7,7	-7,8	-	1,0	nein		
	5.OG		Li 37+205	59	57	61	59						nein	1,7	9,1	nein	54	51	-6,8	-6,9	-	2,2	nein		
587	1.OG	S	Li 37+207	57	55	58	55						nein	-	5,9	nein	54	51	-4,2	-4,1	-	1,8	nein		
	2.OG		Li 37+207	59	57	61	58						nein	1,2	8,6	nein	55	52	-5,4	-5,3	-	3,3	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
587	3.OG	S	Li 37+207	58	56	60	57							nein	0,1	7,5	nein	51	48	-8,2	-8,3	-	-	nein
	4.OG		Li 37+207	58	56	60	57							nein	0,6	8,0	nein	52	49	-7,6	-7,7	-	0,3	nein
	5.OG		Li 37+207	59	56	60	58							nein	1,0	8,4	nein	54	50	-6,9	-7,2	-	1,2	nein
Adresse: Oberbilker Allee 56				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
588	EG	O	Li 37+238	62	60	63	62					x	ja	3,7	12,1	ja	63	61	-0,1	-0,1	3,6	12,0	ja	
	1.OG		Li 37+238	67	65	69	67					x	ja	9,6	17,3	ja	69	66	-0,1	-0,1	9,5	17,2	ja	
	2.OG		Li 37+238	69	66	70	68		x			x	ja	10,6	18,2	ja	70	67	-0,1	-0,1	10,5	18,1	ja	
	3.OG		Li 37+238	69	67	70	68		x			x	ja	11,0	18,5	ja	70	67	-0,1	-0,1	10,9	18,4	ja	
	4.OG		Li 37+238	69	67	71	68		x			x	ja	11,3	18,6	ja	71	68	-0,2	-0,1	11,1	18,5	ja	
589	EG	S	Li 37+234	60	58	61	59						nein	1,4	9,5	nein	60	58	-0,6	-0,5	0,8	9,0	nein	
	1.OG		Li 37+234	63	61	64	62					x	ja	4,9	12,7	ja	64	61	-0,5	-0,4	4,4	12,3	ja	
	2.OG		Li 37+234	64	61	65	63					x	ja	5,9	13,6	ja	65	62	-0,4	-0,3	5,5	13,3	ja	
	3.OG		Li 37+234	64	62	66	63					x	ja	6,4	14,0	ja	65	63	-0,4	-0,4	6,0	13,6	ja	
	4.OG		Li 37+234	65	62	66	64					x	ja	6,7	14,2	ja	66	63	-0,5	-0,4	6,2	13,8	ja	
590	EG	N	Li 37+244	63	61	64	62					x	ja	4,5	12,2	ja	64	61	0,0	0,0	4,5	12,2	ja	
	1.OG		Li 37+244	66	64	67	65					x	ja	7,8	15,3	ja	67	64	0,0	0,0	7,8	15,3	ja	
	2.OG		Li 37+244	67	64	68	66					x	ja	8,8	16,1	ja	68	65	0,0	0,0	8,8	16,1	ja	
	3.OG		Li 37+244	67	65	69	66					x	ja	9,2	16,5	ja	69	65	0,0	0,0	9,2	16,5	ja	
	4.OG		Li 37+244	68	65	69	66					x	ja	9,5	16,7	ja	69	66	-0,1	0,0	9,4	16,7	ja	
591	EG	S	Li 37+236	60	57	61	58						nein	1,3	9,0	nein	60	57	-0,8	-0,6	0,5	8,4	nein	
	1.OG		Li 37+236	62	59	63	61					x	ja	3,8	11,4	ja	63	60	-0,7	-0,5	3,1	10,9	ja	
	2.OG		Li 37+236	63	60	64	62					x	ja	4,7	12,4	ja	64	61	-0,5	-0,5	4,2	11,9	ja	
	3.OG		Li 37+236	63	61	65	62					x	ja	5,3	12,8	ja	64	61	-0,6	-0,5	4,7	12,3	ja	
	4.OG		Li 37+236	64	61	65	63					x	ja	5,6	13,1	ja	64	62	-0,6	-0,6	5,0	12,5	ja	
592	EG	N	Li 37+247	63	60	64	61					x	ja	4,3	11,8	ja	64	61	0,0	0,0	4,3	11,8	ja	
	1.OG		Li 37+247	65	63	66	64					x	ja	7,0	14,4	ja	66	63	0,0	0,0	7,0	14,4	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
592	2.OG	N	Li 37+247	66	64	67	65						x	ja	8,0	15,3	ja	67	64	0,0	0,0	8,0	15,3	ja	
	3.OG		Li 37+247	67	64	68	65							x	ja	8,4	15,7	ja	68	65	0,0	0,0	8,4	15,7	ja
	4.OG		Li 37+247	67	65	68	65							x	ja	8,7	15,9	ja	68	65	0,0	0,0	8,7	15,9	ja
Adresse: Oberbilker Allee 57				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
593	2.OG	S	Li 37+203	60	58	62	60					x	ja	2,6	10,1	ja	57	54	-5,3	-5,2	-	4,9	ja		
	3.OG		Li 37+203	59	57	61	58							nein	1,3	8,8	nein	52	49	-9,0	-9,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+203	59	57	61	59							nein	1,7	9,2	nein	53	50	-8,0	-8,2	-	1,0	nein	
	5.OG		Li 37+203	60	57	61	59							nein	2,0	9,5	nein	55	51	-6,8	-7,0	-	2,5	nein	
594	EG	S	Li 37+201	61	58	62	60					x	ja	2,6	10,1	ja	59	56	-3,2	-3,3	-	6,8	ja		
	1.OG		Li 37+201	62	60	64	61					x	ja	4,5	12,0	ja	60	57	-3,9	-4,0	0,6	8,0	ja		
	2.OG		Li 37+201	61	58	63	60					x	ja	3,1	10,7	ja	56	54	-6,2	-6,0	-	4,7	ja		
	3.OG		Li 37+201	60	57	62	59						nein	2,2	9,8	nein	53	50	-8,9	-9,0	-	0,8	nein		
	4.OG		Li 37+201	60	58	62	60					x	ja	2,5	10,1	ja	54	51	-7,7	-7,9	-	2,2	ja		
	5.OG		Li 37+201	61	58	62	60					x	ja	2,8	10,3	ja	56	53	-6,3	-6,4	-	3,9	ja		
595	EG	O	Li 37+209	63	61	65	62					x	ja	5,3	12,9	ja	64	61	-0,8	-0,7	4,5	12,2	ja		
	1.OG		Li 37+209	66	63	67	65					x	ja	7,8	15,4	ja	66	64	-0,8	-0,7	7,0	14,7	ja		
	2.OG		Li 37+209	67	64	68	66					x	ja	8,8	16,5	ja	68	65	-0,7	-0,8	8,1	15,7	ja		
	3.OG		Li 37+209	67	65	69	66					x	ja	9,4	16,9	ja	68	65	-0,8	-0,8	8,6	16,1	ja		
	4.OG		Li 37+209	68	65	69	67					x	ja	9,7	17,1	ja	68	65	-0,8	-0,7	8,9	16,4	ja		
	5.OG		Li 37+209	68	66	69	67					x	ja	9,9	17,3	ja	69	66	-0,7	-0,7	9,2	16,6	ja		
596	EG	N	Li 37+214	62	60	63	61					x	ja	3,6	11,2	ja	63	60	0,0	0,0	3,6	11,2	ja		
	1.OG		Li 37+214	64	62	66	63					x	ja	6,1	13,7	ja	66	63	0,0	0,0	6,1	13,7	ja		
	2.OG		Li 37+214	65	63	67	64					x	ja	7,2	14,8	ja	67	64	0,0	0,0	7,2	14,8	ja		
	3.OG		Li 37+214	66	63	67	65					x	ja	7,8	15,2	ja	67	64	0,0	0,0	7,8	15,2	ja		
	4.OG		Li 37+214	66	64	68	65					x	ja	8,1	15,5	ja	68	64	0,0	0,0	8,1	15,5	ja		
	5.OG		Li 37+214	67	64	68	65					x	ja	8,4	15,7	ja	68	65	0,0	0,0	8,4	15,7	ja		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	
597	EG	N	Li 37+217	61	59	62	60							x	ja	2,9	10,4	ja	62	59	0,0	0,0	2,9	10,4	ja	
	1.OG		Li 37+217	63	61	64	62								x	ja	5,0	12,4	ja	64	61	0,0	0,0	5,0	12,4	ja
	2.OG		Li 37+217	64	62	65	63								x	ja	6,0	13,5	ja	65	62	0,0	0,0	6,0	13,5	ja
	3.OG		Li 37+217	65	62	66	63								x	ja	6,6	14,0	ja	66	63	0,0	0,0	6,6	14,0	ja
	4.OG		Li 37+217	65	63	66	64								x	ja	7,0	14,3	ja	66	63	0,0	0,0	7,0	14,3	ja
	5.OG		Li 37+217	65	63	67	64								x	ja	7,3	14,5	ja	67	64	0,0	0,0	7,3	14,5	ja
Adresse: Oberbilker Allee 70				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
598	EG	S	Re 37+208	68	66	68	64							nein	8,8	14,7	nein	68	63	-0,4	-0,5	8,4	14,2	nein		
	1.OG		Re 37+208	70	68	71	67							x	ja	11,2	17,3	ja	70	66	-0,6	-0,6	10,6	16,7	ja	
	2.OG		Re 37+208	71	69	72	68							x	ja	12,1	18,3	ja	71	67	-0,7	-0,6	11,4	17,7	ja	
	3.OG		Re 37+208	71	69	72	68							x	ja	12,2	18,5	ja	71	67	-0,7	-0,6	11,5	17,9	ja	
	4.OG		Re 37+208	71	69	72	68							x	ja	12,2	18,5	ja	71	67	-0,8	-0,6	11,4	17,9	ja	
599	EG	N	Re 37+224	63	61	64	60							nein	4,4	10,4	nein	64	59	0,0	-0,1	4,4	10,3	nein		
	1.OG		Re 37+224	67	65	67	64							nein	8,0	14,1	nein	67	63	-0,1	0,0	7,9	14,1	nein		
	2.OG		Re 37+224	67	65	68	64							nein	8,5	14,9	nein	68	64	0,0	-0,1	8,5	14,8	nein		
	3.OG		Re 37+224	68	66	68	65							nein	9,0	15,4	nein	68	64	-0,1	-0,1	8,9	15,3	nein		
	4.OG		Re 37+224	68	66	68	65							nein	9,0	15,5	nein	68	65	0,0	0,0	9,0	15,5	nein		
600	EG	N	Re 37+224	63	62	64	60							nein	4,7	10,5	nein	64	59	-0,1	0,0	4,6	10,5	nein		
	1.OG		Re 37+224	68	66	69	65							nein	9,6	15,7	nein	69	65	0,0	0,0	9,6	15,7	nein		
	2.OG		Re 37+224	69	67	70	66							x	ja	10,6	16,8	ja	70	66	0,0	0,0	10,6	16,8	ja	
	3.OG		Re 37+224	69	67	70	67							x	ja	10,7	17,1	ja	70	66	0,0	-0,1	10,7	17,0	ja	
	4.OG		Re 37+224	69	67	70	66							x	ja	10,5	16,9	ja	70	66	0,0	0,0	10,5	16,9	ja	
601	EG	W	Re 37+221	64	62	65	61							nein	5,6	11,3	nein	65	60	0,0	0,0	5,6	11,3	nein		
	1.OG		Re 37+221	74	72	74	70							x	ja	14,7	20,7	ja	74	70	0,0	0,0	14,7	20,7	ja	
	2.OG		Re 37+221	75	73	76	72							x	ja	16,2	22,3	ja	76	71	-0,1	0,0	16,1	22,3	ja	
	3.OG		Re 37+221	75	73	75	72							x	ja	16,0	22,3	ja	75	71	-0,1	0,0	15,9	22,3	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
601	4.OG	W	Re 37+221	74	72	75	71			x				ja	15,6	22,0	ja	75	71	-0,1	-0,1	15,5	21,9	ja
602	EG	S	Re 37+212	66	64	66	62						nein	7,0	12,7	nein	66	61	-0,4	-0,4	6,6	12,3	nein	
	1.OG		Re 37+212	73	71	74	70			x			ja	14,5	20,5	ja	74	69	-0,2	-0,2	14,3	20,3	ja	
	2.OG		Re 37+212	75	73	75	71			x			ja	15,7	21,8	ja	75	71	-0,3	-0,2	15,4	21,6	ja	
	3.OG		Re 37+212	74	72	75	71			x			ja	15,4	21,6	ja	75	70	-0,3	-0,2	15,1	21,4	ja	
	4.OG		Re 37+212	74	72	74	71			x			ja	14,9	21,2	ja	74	70	-0,4	-0,3	14,5	20,9	ja	
603	EG	N	Re 37+222	64	62	64	60						nein	4,7	10,7	nein	64	60	0,0	0,0	4,7	10,7	nein	
	1.OG		Re 37+222	66	64	67	63						nein	7,4	13,7	nein	67	63	0,0	-0,1	7,4	13,6	nein	
	2.OG		Re 37+222	66	64	67	64						nein	7,7	14,1	nein	67	63	0,0	0,0	7,7	14,1	nein	
	3.OG		Re 37+222	67	65	68	64						nein	8,1	14,6	nein	68	64	0,0	0,0	8,1	14,6	nein	
	4.OG		Re 37+222	67	65	68	64						nein	8,3	14,8	nein	68	64	0,1	0,1	8,4	14,9	nein	
604	EG	N	Re 37+219	60	58	61	57						nein	1,4	7,6	nein	61	56	-0,1	-0,2	1,3	7,4	nein	
	1.OG		Re 37+219	63	61	64	60						nein	4,2	10,6	nein	64	59	-0,1	-0,2	4,1	10,4	nein	
	2.OG		Re 37+219	62	60	63	60						nein	3,7	10,2	nein	63	59	0,0	-0,1	3,7	10,1	nein	
	3.OG		Re 37+219	63	61	64	60						nein	4,4	11,0	nein	64	60	0,0	-0,1	4,4	10,9	nein	
	4.OG		Re 37+219	64	61	64	61						nein	4,8	11,4	nein	64	60	0,0	-0,1	4,8	11,3	nein	
605	EG	S	Re 37+209	68	66	68	64						nein	9,0	14,8	nein	68	63	-0,5	-0,4	8,5	14,4	nein	
	1.OG		Re 37+209	71	69	72	68			x			ja	12,1	18,1	ja	71	67	-0,5	-0,4	11,6	17,7	ja	
	2.OG		Re 37+209	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,2	ja	72	68	-0,6	-0,5	12,4	18,7	ja	
	3.OG		Re 37+209	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	72	68	-0,6	-0,6	12,5	18,8	ja	
	4.OG		Re 37+209	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,3	ja	72	68	-0,7	-0,6	12,3	18,7	ja	
606	EG	S	Re 37+210	67	65	67	63						nein	7,8	13,7	nein	67	62	-0,5	-0,5	7,3	13,2	nein	
	1.OG		Re 37+210	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,1	ja	72	68	-0,3	-0,3	12,8	18,8	ja	
	2.OG		Re 37+210	73	71	74	70			x			ja	14,1	20,3	ja	73	69	-0,3	-0,3	13,8	20,0	ja	
	3.OG		Re 37+210	73	71	74	70			x			ja	14,1	20,4	ja	73	69	-0,4	-0,4	13,7	20,0	ja	
	4.OG		Re 37+210	73	71	73	70			x			ja	13,8	20,2	ja	73	69	-0,4	-0,5	13,4	19,7	ja	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 72				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
607	EG	S	Re 37+203	65	63	66	62						nein	6,2	12,3	nein	65	60	-1,1	-1,1	5,1	11,2	nein		
	1.OG		Re 37+203	67	65	68	64						nein	8,3	14,5	nein	67	62	-1,1	-1,1	7,2	13,4	nein		
	2.OG		Re 37+203	68	66	69	65						nein	9,1	15,4	nein	67	63	-1,2	-1,1	7,9	14,3	nein		
	3.OG		Re 37+203	68	66	69	65						nein	9,4	15,7	nein	68	64	-1,2	-1,1	8,2	14,6	nein		
	4.OG		Re 37+203	68	66	69	65						nein	9,5	15,9	nein	68	64	-1,2	-1,1	8,3	14,8	nein		
608	EG	N	Re 37+214	61	58	61	58						nein	1,9	8,3	nein	61	57	0,0	0,0	1,9	8,3	nein		
	1.OG		Re 37+214	63	61	64	60						nein	4,1	10,6	nein	64	60	0,0	0,0	4,1	10,6	nein		
	2.OG		Re 37+214	63	60	63	60						nein	3,8	10,4	nein	63	59	0,0	0,0	3,8	10,4	nein		
	3.OG		Re 37+214	63	61	64	60						nein	4,4	11,0	nein	64	60	0,0	0,0	4,4	11,0	nein		
	4.OG		Re 37+214	63	61	64	61						nein	4,6	11,3	nein	64	60	0,0	-0,1	4,6	11,2	nein		
609	EG	N	Re 37+214	56	54	57	54						nein	-	4,2	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	4,1	nein		
	1.OG		Re 37+214	59	57	60	57						nein	0,7	7,3	nein	60	56	-0,1	-0,1	0,6	7,2	nein		
	2.OG		Re 37+214	59	56	60	56						nein	0,2	6,9	nein	59	56	-0,2	-0,1	-	6,8	nein		
	3.OG		Re 37+214	60	57	61	58						nein	1,4	8,2	nein	61	57	-0,1	-0,2	1,3	8,0	nein		
	4.OG		Re 37+214	60	58	61	57						nein	1,4	8,0	nein	61	57	0,0	0,0	1,4	8,0	nein		
610	EG	S	Re 37+204	66	64	66	62						nein	6,9	13,0	nein	65	61	-0,9	-0,9	6,0	12,1	nein		
	1.OG		Re 37+204	68	66	68	65						nein	9,0	15,2	nein	67	63	-1,0	-1,0	8,0	14,2	nein		
	2.OG		Re 37+204	69	67	69	66						nein	9,8	16,1	nein	68	64	-1,1	-1,0	8,7	15,1	nein		
	3.OG		Re 37+204	69	67	70	66				x		ja	10,1	16,4	ja	68	64	-1,2	-1,0	8,9	15,4	ja		
	4.OG		Re 37+204	69	67	70	66				x		ja	10,2	16,6	ja	68	64	-1,2	-1,1	9,0	15,5	ja		
611	EG	N	Re 37+216	58	56	59	55						nein	-	6,0	nein	59	55	-0,2	-0,2	-	5,8	nein		
	1.OG		Re 37+216	62	59	62	59						nein	3,0	9,5	nein	62	58	-0,1	-0,2	2,9	9,3	nein		
	2.OG		Re 37+216	61	59	62	58						nein	2,3	8,9	nein	62	58	0,0	-0,1	2,3	8,8	nein		
	3.OG		Re 37+216	62	59	63	59						nein	3,1	9,8	nein	63	59	0,0	-0,1	3,1	9,7	nein		
	4.OG		Re 37+216	62	60	63	59						nein	3,4	10,0	nein	63	59	0,0	0,0	3,4	10,0	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)											
612	EG	S	Re 37+205	67	65	67	63							nein	7,7	13,7	nein	66	62	-0,8	-0,8	6,9	12,9	nein
	1.OG		Re 37+205	69	67	69	65							nein	9,7	15,8	nein	68	64	-0,9	-0,8	8,8	15,0	nein
	2.OG		Re 37+205	69	67	70	66		x					ja	10,6	16,8	ja	69	65	-1,0	-0,9	9,6	15,9	ja
	3.OG		Re 37+205	70	67	70	67				x			ja	10,7	17,1	ja	69	65	-0,9	-0,9	9,8	16,2	ja
	4.OG		Re 37+205	70	67	70	67				x			ja	10,8	17,2	ja	69	65	-1,0	-0,9	9,8	16,3	ja
613	EG	S	Re 37+207	67	66	68	64							nein	8,5	14,4	nein	67	63	-0,6	-0,5	7,9	13,9	nein
	1.OG		Re 37+207	69	67	70	66		x					ja	10,6	16,7	ja	69	65	-0,7	-0,7	9,9	16,0	ja
	2.OG		Re 37+207	70	68	71	67				x			ja	11,4	17,7	ja	70	66	-0,7	-0,7	10,7	17,0	ja
	3.OG		Re 37+207	70	68	71	67				x			ja	11,6	17,9	ja	70	66	-0,8	-0,7	10,8	17,2	ja
	4.OG		Re 37+207	70	68	71	67				x			ja	11,6	18,0	ja	70	66	-0,8	-0,8	10,8	17,2	ja
614	EG	N	Re 37+218	62	60	62	58							nein	2,8	9,0	nein	62	58	0,0	0,0	2,8	9,0	nein
	1.OG		Re 37+218	64	62	65	61							nein	5,4	11,7	nein	65	61	-0,1	-0,1	5,3	11,6	nein
	2.OG		Re 37+218	64	62	64	61							nein	5,0	11,5	nein	64	60	-0,1	-0,1	4,9	11,4	nein
	3.OG		Re 37+218	64	62	65	62							nein	5,5	12,1	nein	65	61	0,0	0,0	5,5	12,1	nein
	4.OG		Re 37+218	64	62	65	62							nein	5,8	12,4	nein	65	61	0,0	-0,1	5,8	12,3	nein
Adresse: Oberbilker Allee 74				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
615	EG	S	Re 37+198	64	62	64	61							nein	5,0	11,2	nein	63	59	-1,2	-1,1	3,8	10,1	nein
	1.OG		Re 37+198	66	64	66	63							nein	6,9	13,1	nein	65	61	-1,2	-1,1	5,7	12,0	nein
	2.OG		Re 37+198	67	64	67	63							nein	7,7	14,0	nein	66	62	-1,3	-1,2	6,4	12,8	nein
	3.OG		Re 37+198	67	65	67	64							nein	8,0	14,3	nein	66	62	-1,3	-1,1	6,7	13,2	nein
	4.OG		Re 37+198	67	65	68	64							nein	8,1	14,5	nein	66	62	-1,2	-1,1	6,9	13,4	nein
616	EG	S	Re 37+202	65	62	65	61							nein	5,7	11,8	nein	64	60	-1,2	-1,1	4,5	10,7	nein
	1.OG		Re 37+202	67	64	67	63							nein	7,7	13,9	nein	66	62	-1,2	-1,1	6,5	12,8	nein
	2.OG		Re 37+202	67	65	68	64							nein	8,4	14,7	nein	67	63	-1,2	-1,1	7,2	13,6	nein
	3.OG		Re 37+202	68	65	68	64							nein	8,7	15,0	nein	67	63	-1,3	-1,2	7,4	13,8	nein
	4.OG		Re 37+202	68	65	68	65							nein	8,8	15,2	nein	67	63	-1,3	-1,2	7,5	14,0	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
617	EG	N	Re 37+211	56	54	57	53							nein	-	3,9	nein	57	53	0,0	-0,1	-	3,8	nein
	1.OG		Re 37+211	58	55	59	56							nein	-	6,1	nein	59	55	-0,2	-0,2	-	5,9	nein
	2.OG		Re 37+211	58	56	59	56							nein	-	6,5	nein	59	56	0,0	0,0	-	6,5	nein
	3.OG		Re 37+211	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	60	56	0,0	0,0	0,8	7,5	nein
	4.OG		Re 37+211	59	57	60	57							nein	0,7	7,3	nein	60	56	0,0	0,0	0,7	7,3	nein
618	EG	S	Re 37+197	63	61	64	60							nein	4,1	10,3	nein	63	58	-1,0	-1,0	3,1	9,3	nein
	1.OG		Re 37+197	65	63	65	61							nein	5,7	12,0	nein	64	60	-1,1	-1,0	4,6	11,0	nein
	2.OG		Re 37+197	66	63	66	62							nein	6,7	13,0	nein	65	61	-1,1	-1,0	5,6	12,0	nein
	3.OG		Re 37+197	66	64	67	63							nein	7,1	13,4	nein	65	61	-1,2	-1,0	5,9	12,4	nein
	4.OG		Re 37+197	66	64	67	63							nein	7,3	13,7	nein	66	62	-1,2	-1,1	6,1	12,6	nein
619	EG	N	Re 37+210	55	52	56	52							nein	-	2,7	nein	55	52	-0,1	0,0	-	2,7	nein
	1.OG		Re 37+210	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	57	54	0,0	0,0	-	4,7	nein
	2.OG		Re 37+210	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	58	54	0,0	0,1	-	5,4	nein
	3.OG		Re 37+210	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	59	55	0,1	0,0	-	6,3	nein
	4.OG		Re 37+210	58	56	59	56							nein	-	6,1	nein	59	55	0,0	0,0	-	6,1	nein
620	EG	N	Re 37+213	60	58	61	57							nein	1,5	8,0	nein	61	57	0,1	0,1	1,6	8,1	nein
	1.OG		Re 37+213	62	60	63	60							nein	3,5	10,1	nein	63	59	0,1	0,1	3,6	10,2	nein
	2.OG		Re 37+213	62	60	63	59							nein	3,4	10,0	nein	63	59	0,0	0,0	3,4	10,0	nein
	3.OG		Re 37+213	62	60	63	60							nein	3,8	10,5	nein	63	60	0,0	0,0	3,8	10,5	nein
	4.OG		Re 37+213	63	60	63	60							nein	4,0	10,6	nein	63	60	0,0	0,0	4,0	10,6	nein
Adresse: Oberbilker Allee 78				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
621	2.OG	SW	Re 37+205	60	57	60	57							nein	1,0	7,6	nein	60	57	-0,1	0,0	0,9	7,6	nein
	3.OG		Re 37+205	60	58	61	58							nein	1,8	8,6	nein	61	58	0,0	-0,1	1,8	8,5	nein
	4.OG		Re 37+205	61	59	62	59							nein	2,6	9,3	nein	62	58	-0,1	-0,1	2,5	9,2	nein
622	2.OG	N	Re 37+203	59	57	60	57							nein	0,4	7,1	nein	60	56	0,0	0,0	0,4	7,1	nein
	3.OG		Re 37+203	60	58	61	58							nein	1,3	8,1	nein	61	57	0,0	-0,1	1,3	8,0	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
622	4.OG	N	Re 37+203	61	59	62	58							nein	2,1	8,8	nein	61	58	-0,1	-0,1	2,0	8,7	nein
623	EG	NO	Re 37+215	52	50	53	50							nein	-	0,6	nein	52	48	-1,5	-1,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+215	53	50	53	50							nein	-	0,9	nein	52	48	-1,4	-1,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+215	53	51	54	51							nein	-	1,2	nein	52	49	-1,3	-1,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+215	53	51	54	51							nein	-	1,5	nein	53	49	-1,3	-1,3	-	0,2	nein
	4.OG		Re 37+215	54	51	54	51							nein	-	1,9	nein	53	50	-1,2	-1,2	-	0,7	nein
624	2.OG	SW	Re 37+210	59	57	60	57							nein	0,4	7,1	nein	60	56	0,1	0,2	0,5	7,3	nein
	3.OG		Re 37+210	60	58	61	57							nein	1,3	8,0	nein	61	57	0,1	0,2	1,4	8,2	nein
	4.OG		Re 37+210	61	58	61	58							nein	2,0	8,7	nein	62	58	0,1	0,1	2,1	8,8	nein
625	EG	S	Re 37+194	62	60	63	59							nein	3,2	9,5	nein	62	58	-0,8	-0,8	2,4	8,7	nein
	1.OG		Re 37+194	63	61	64	60							nein	4,5	10,8	nein	63	59	-0,9	-0,8	3,6	10,0	nein
	2.OG		Re 37+194	64	62	65	61							nein	5,4	11,7	nein	64	60	-0,9	-0,7	4,5	11,0	nein
	3.OG		Re 37+194	65	63	65	62							nein	5,9	12,2	nein	64	60	-0,9	-0,8	5,0	11,4	nein
	4.OG		Re 37+194	65	63	66	62							nein	6,2	12,6	nein	65	61	-0,9	-0,9	5,3	11,7	nein
626	2.OG	N	Re 37+208	59	57	60	57							nein	0,4	7,1	nein	60	56	0,0	0,0	0,4	7,1	nein
	3.OG		Re 37+208	60	58	61	58							nein	1,4	8,1	nein	61	57	0,0	0,0	1,4	8,1	nein
	4.OG		Re 37+208	60	58	61	58							nein	1,7	8,4	nein	61	57	0,0	0,0	1,7	8,4	nein
627	2.OG	N	Re 37+206	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	60	57	0,2	0,2	1,0	7,7	nein
	3.OG		Re 37+206	60	58	61	58							nein	1,7	8,4	nein	61	58	0,1	0,1	1,8	8,5	nein
	4.OG		Re 37+206	61	59	62	58							nein	2,3	9,0	nein	62	58	0,1	0,1	2,4	9,1	nein
628	EG	S	Re 37+191	61	59	62	58							nein	2,1	8,4	nein	61	57	-0,8	-0,7	1,3	7,7	nein
	1.OG		Re 37+191	62	60	63	59							nein	3,1	9,5	nein	62	58	-0,8	-0,7	2,3	8,8	nein
	2.OG		Re 37+191	63	61	63	60							nein	3,9	10,3	nein	63	59	-0,8	-0,7	3,1	9,6	nein
	3.OG		Re 37+191	63	61	64	60							nein	4,6	11,0	nein	63	59	-0,8	-0,7	3,8	10,3	nein
	4.OG		Re 37+191	64	62	64	61							nein	5,0	11,4	nein	64	60	-0,8	-0,8	4,2	10,6	nein
629	EG	S	Re 37+185	60	58	61	57							nein	1,1	7,5	nein	60	56	-0,9	-0,8	0,2	6,7	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
629	1.OG	S	Re 37+185	61	59	61	58							nein	2,0	8,4	nein	61	57	-0,8	-0,7	1,2	7,7	nein
	2.OG		Re 37+185	61	59	62	59							nein	2,7	9,1	nein	61	57	-0,8	-0,7	1,9	8,4	nein
	3.OG		Re 37+185	62	60	63	59							nein	3,3	9,7	nein	62	58	-0,8	-0,7	2,5	9,0	nein
	4.OG		Re 37+185	63	61	63	60							nein	3,9	10,3	nein	62	59	-0,9	-0,8	3,0	9,5	nein
630	EG	NO	Re 37+208	52	50	53	50							nein	-	0,3	nein	51	48	-1,7	-1,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+208	52	50	53	50							nein	-	0,7	nein	52	48	-1,7	-1,7	-	-	nein
	2.OG		Re 37+208	53	50	54	50							nein	-	1,0	nein	52	48	-1,6	-1,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+208	53	51	54	51							nein	-	1,3	nein	52	49	-1,5	-1,4	-	-	nein
	4.OG		Re 37+208	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	53	49	-1,5	-1,4	-	0,3	nein
631	EG	SO	Re 37+181	49	46	49	45							nein	-	-	nein	46	42	-2,7	-2,2	-	-	nein
632	EG	S	Re 37+181	59	57	60	56							nein	0,3	6,8	nein	59	55	-0,8	-0,8	-	6,0	nein
633	EG	NO	Re 37+196	51	49	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,2	-1,2	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 89				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
634	EG	N	Re 37+176	63	61	64	60							nein	4,6	10,8	nein	64	59	-0,5	-0,5	4,1	10,3	nein
	1.OG		Re 37+176	65	63	66	62							nein	6,4	12,7	nein	65	61	-0,4	-0,4	6,0	12,3	nein
	2.OG		Re 37+176	66	64	67	63							nein	7,2	13,6	nein	66	62	-0,4	-0,4	6,8	13,2	nein
	3.OG		Re 37+176	66	64	67	63							nein	7,6	14,0	nein	67	63	-0,5	-0,5	7,1	13,5	nein
	4.OG		Re 37+176	67	64	67	64							nein	7,8	14,2	nein	67	63	-0,5	-0,4	7,3	13,8	nein
635	EG	N	Re 37+179	65	63	65	61							nein	5,7	11,9	nein	65	60	-0,4	-0,5	5,3	11,4	nein
	1.OG		Re 37+179	67	65	67	63							nein	7,8	14,0	nein	67	63	-0,4	-0,4	7,4	13,6	nein
	2.OG		Re 37+179	67	65	68	64							nein	8,4	14,7	nein	68	63	-0,3	-0,3	8,1	14,4	nein
	3.OG		Re 37+179	67	65	68	65							nein	8,7	15,1	nein	68	64	-0,4	-0,4	8,3	14,7	nein
	4.OG		Re 37+179	68	65	68	65							nein	8,8	15,3	nein	68	64	-0,3	-0,4	8,5	14,9	nein
636	EG	S	Re 37+165	65	63	66	62							nein	6,2	12,1	nein	56	52	-9,3	-8,9	-	3,2	nein
	1.OG		Re 37+165	68	66	69	65							nein	9,5	15,7	nein	52	48	-17,3	-16,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+165	69	67	70	66	x						ja	10,2	16,5	ja	54	50	-15,7	-15,2	-	1,3	ja

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
636	3.OG	S	Re 37+165	69	67	70	66		x					ja	10,5	16,8	ja	58	55	-12,1	-11,2	-	5,6	ja
	4.OG		Re 37+165	69	67	70	66		x					ja	10,5	16,8	ja	62	59	-8,0	-6,9	2,5	9,9	ja
637	EG	S	Re 37+160	62	60	63	59							nein	3,4	9,4	nein	50	46	-12,7	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+160	66	64	67	63							nein	7,4	13,6	nein	52	48	-15,0	-14,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+160	67	65	68	64							nein	8,5	14,8	nein	53	50	-14,5	-13,8	-	1,0	nein
	3.OG		Re 37+160	68	65	68	65							nein	8,9	15,2	nein	55	52	-13,0	-12,0	-	3,2	nein
	4.OG		Re 37+160	68	65	68	65							nein	9,0	15,3	nein	58	55	-10,6	-9,5	-	5,8	nein
Adresse: Oberbilker Allee 91				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
638	EG	N	Re 37+166	61	59	61	58							nein	2,0	8,3	nein	61	57	-0,6	-0,5	1,4	7,8	nein
	1.OG		Re 37+166	62	60	62	59							nein	3,0	9,3	nein	62	58	-0,5	-0,4	2,5	8,9	nein
	2.OG		Re 37+166	63	61	63	60							nein	4,0	10,4	nein	63	59	-0,5	-0,5	3,5	9,9	nein
	3.OG		Re 37+166	64	61	64	60							nein	4,6	11,0	nein	64	60	-0,4	-0,4	4,2	10,6	nein
	4.OG		Re 37+166	64	62	65	61							nein	5,1	11,5	nein	64	60	-0,5	-0,4	4,6	11,1	nein
639	EG	S	Re 37+157	61	58	61	57							nein	1,8	7,9	nein	49	45	-12,1	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+157	65	63	66	62							nein	6,2	12,5	nein	53	49	-12,7	-12,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+157	67	64	67	64							nein	7,8	14,1	nein	53	49	-14,7	-14,0	-	0,1	nein
	3.OG		Re 37+157	67	65	68	64							nein	8,3	14,6	nein	54	51	-13,7	-12,7	-	1,9	nein
	4.OG		Re 37+157	67	65	68	64							nein	8,4	14,8	nein	56	53	-11,4	-10,4	-	4,4	nein
640	EG	N	Re 37+169	62	60	62	59							nein	3,0	9,3	nein	62	58	-0,7	-0,7	2,3	8,6	nein
	1.OG		Re 37+169	63	61	64	60							nein	4,3	10,6	nein	63	59	-0,7	-0,6	3,6	10,0	nein
	2.OG		Re 37+169	64	62	65	61							nein	5,4	11,8	nein	64	60	-0,6	-0,5	4,8	11,3	nein
	3.OG		Re 37+169	65	63	65	62							nein	6,0	12,4	nein	65	61	-0,6	-0,5	5,4	11,9	nein
	4.OG		Re 37+169	65	63	66	62							nein	6,3	12,8	nein	65	61	-0,6	-0,6	5,7	12,2	nein
Adresse: Oberbilker Allee 93				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
641	EG	N	Re 37+159	59	57	60	56							nein	0,6	7,0	nein	59	55	-0,6	-0,5	-	6,5	nein
	1.OG		Re 37+159	60	58	61	57							nein	1,4	7,8	nein	60	56	-0,5	-0,5	0,9	7,3	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
641	2.OG	N	Re 37+159	61	59	61	58							nein	2,0	8,5	nein	61	57	-0,4	-0,4	1,6	8,1	nein
	3.OG		Re 37+159	61	59	62	58							nein	2,6	9,0	nein	62	58	-0,4	-0,4	2,2	8,6	nein
	4.OG		Re 37+159	62	60	63	59							nein	3,2	9,5	nein	62	58	-0,5	-0,3	2,7	9,2	nein
642	EG	N	Re 37+162	60	58	61	57							nein	1,4	7,7	nein	60	56	-0,6	-0,4	0,8	7,3	nein
	1.OG		Re 37+162	61	59	62	58							nein	2,2	8,6	nein	61	57	-0,5	-0,4	1,7	8,2	nein
	2.OG		Re 37+162	62	60	62	59							nein	3,0	9,5	nein	62	58	-0,5	-0,5	2,5	9,0	nein
	3.OG		Re 37+162	62	60	63	60							nein	3,7	10,1	nein	63	59	-0,5	-0,5	3,2	9,6	nein
	4.OG		Re 37+162	63	61	64	60							nein	4,2	10,6	nein	63	59	-0,5	-0,4	3,7	10,2	nein
Adresse: Oberbilker Allee DB				Gebietseinstufung: G				IGW Tag: 69 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
643	EG	SW	Re 37+306	58	56	59	56							nein	-	-	nein	58	55	-0,6	-0,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+306	57	55	59	56							nein	-	-	nein	58	55	-0,6	-0,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+306	58	56	59	57							nein	-	-	nein	59	56	-0,6	-0,5	-	-	nein
644	EG	NO	Re 37+308	68	65	69	66							nein	-	-	nein	69	66	-0,1	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+308	69	67	71	68		x					ja	1,3	-	ja	71	68	0,0	0,0	1,3	-	ja
	2.OG		Re 37+308	70	67	71	68							nein	1,6	-	nein	71	68	-0,1	0,0	1,5	-	nein
Adresse: Ringelsweide 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
645	EG	O	Li 37+223	42	40	43	40							nein	-	-	nein	41	37	-2,6	-2,5	-	-	nein
	1.OG		Li 37+223	45	42	46	43							nein	-	-	nein	43	39	-3,4	-3,3	-	-	nein
	2.OG		Li 37+223	51	48	52	49							nein	-	-	nein	47	43	-4,7	-4,6	-	-	nein
	3.OG		Li 37+223	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	50	47	-3,8	-3,9	-	-	nein
646	EG	O	Li 37+223	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	40	-1,3	-1,3	-	-	nein
	1.OG		Li 37+223	47	44	48	45							nein	-	-	nein	46	42	-1,8	-1,8	-	-	nein
	2.OG		Li 37+223	51	49	53	49							nein	-	-	nein	49	45	-3,7	-3,6	-	-	nein
	3.OG		Li 37+223	53	51	54	51							nein	-	2,0	nein	51	47	-3,7	-3,6	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	
Adresse: Ringelsweide 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
647	EG	O	Li 37+213	41	39	42	39							nein	-	-	nein	40	37	-1,9	-1,8	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+213	43	41	45	42							nein	-	-	nein	42	38	-2,8	-2,7	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+213	49	46	50	47							nein	-	-	nein	45	42	-5,0	-5,0	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+213	52	49	53	50							nein	-	0,7	nein	48	45	-4,7	-4,8	-	-	nein		
648	EG	O	Li 37+219	41	39	42	39							nein	-	-	nein	40	37	-2,0	-2,0	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+219	44	42	45	42							nein	-	-	nein	42	39	-2,8	-2,8	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+219	50	48	51	48							nein	-	-	nein	46	43	-4,8	-4,8	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+219	53	50	54	51							nein	-	1,5	nein	49	46	-4,4	-4,4	-	-	nein		
Adresse: Ringelsweide 7				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
649	EG	O	Li 37+201	42	40	43	40							nein	-	-	nein	41	38	-2,0	-1,9	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+201	44	41	45	42							nein	-	-	nein	43	40	-1,9	-1,8	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+201	47	45	49	46							nein	-	-	nein	46	43	-2,7	-2,8	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+201	50	47	51	48							nein	-	-	nein	48	45	-2,8	-2,9	-	-	nein		
650	EG	O	Li 37+207	42	40	43	40							nein	-	-	nein	41	38	-1,9	-1,8	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+207	44	42	45	42							nein	-	-	nein	43	39	-2,2	-2,2	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+207	49	46	50	47							nein	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,2	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+207	51	49	52	49							nein	-	-	nein	48	44	-4,4	-4,6	-	-	nein		
Adresse: Ringelsweide 9				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
651	EG	O	Li 37+200	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	38	-1,8	-1,7	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+200	44	41	45	42							nein	-	-	nein	43	40	-1,6	-1,5	-	-	nein		
	2.OG		Li 37+200	47	44	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,9	-1,8	-	-	nein		
	3.OG		Li 37+200	49	46	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,7	-1,5	-	-	nein		
652	EG	O	Li 37+198	42	40	43	40							nein	-	-	nein	41	38	-1,5	-1,4	-	-	nein		
	1.OG		Li 37+198	44	41	45	41							nein	-	-	nein	43	40	-1,5	-1,3	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
652	2.OG	O	Li 37+198	47	44	48	44							nein	-	-	nein	46	42	-2,1	-1,9	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+198	48	46	49	46								nein	-	-	nein	47	43	-2,2	-1,9	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 14				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
653	1.OG	O	Li 37+192	48	46	49	46							nein	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,5	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+192	55	53	56	53								nein	-	4,0	nein	52	48	-4,9	-5,2	-	-	nein
	3.OG		Li 37+192	56	54	58	55								nein	-	5,1	nein	53	49	-4,5	-4,7	-	0,4	nein
	4.OG		Li 37+192	56	54	58	55								nein	-	5,2	nein	53	50	-4,1	-4,3	-	0,9	nein
	5.OG		Li 37+192	57	55	58	55								nein	-	5,7	nein	54	51	-3,7	-4,0	-	1,7	nein
654	3.OG	N	Li 37+200	53	50	54	51							nein	-	1,4	nein	51	47	-3,0	-3,2	-	-	nein	
	4.OG		Li 37+200	54	51	55	52								nein	-	2,5	nein	52	48	-2,9	-3,2	-	-	nein
	5.OG		Li 37+200	54	52	55	53								nein	-	3,2	nein	53	49	-2,5	-2,7	-	0,5	nein
655	EG	O	Li 37+187	55	52	56	53							nein	-	3,3	nein	51	47	-5,0	-5,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+187	57	55	58	55								nein	-	6,0	nein	55	51	-3,8	-3,9	-	2,1	nein
656	EG	W	Li 37+194	41	38	42	39							nein	-	-	nein	39	36	-2,6	-2,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+194	42	40	44	40								nein	-	-	nein	41	37	-2,8	-2,5	-	-	nein
	2.OG		Li 37+194	45	42	46	43								nein	-	-	nein	43	40	-3,3	-3,0	-	-	nein
	3.OG		Li 37+194	46	44	48	45								nein	-	-	nein	44	41	-3,9	-3,5	-	-	nein
	4.OG		Li 37+194	47	45	49	45								nein	-	-	nein	45	41	-4,1	-3,8	-	-	nein
	5.OG		Li 37+194	49	46	50	47								nein	-	-	nein	45	42	-4,9	-4,8	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
657	EG	O	Li 37+175	43	40	44	41							nein	-	-	nein	40	37	-3,4	-3,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+175	47	45	49	45								nein	-	-	nein	43	40	-5,6	-5,4	-	-	nein
	2.OG		Li 37+175	51	49	52	49								nein	-	-	nein	47	44	-5,2	-5,2	-	-	nein
	3.OG		Li 37+175	56	54	58	55								nein	-	5,2	nein	53	49	-5,0	-5,0	-	0,2	nein
	4.OG		Li 37+175	57	55	58	55								nein	-	5,8	nein	54	50	-4,3	-4,4	-	1,4	nein
	5.OG		Li 37+175	57	55	59	56								nein	-	6,2	nein	55	51	-3,9	-4,1	-	2,1	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Ringelsweide 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
658	EG	O	Li 37+161	45	43	47	43							nein	-	-	nein	42	38	-4,8	-4,6	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+161	47	45	49	46							nein	-	-	nein	43	40	-5,5	-5,3	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+161	48	46	50	46							nein	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,5	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+161	48	46	50	46							nein	-	-	nein	45	42	-4,5	-4,5	-	-	nein	
Adresse: Ringelsweide 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
659	EG	O	Li 37+153	49	47	50	48							nein	-	-	nein	47	44	-3,4	-3,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+153	53	51	55	52							nein	-	2,1	nein	50	47	-4,3	-4,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+153	57	55	58	55							nein	-	6,0	nein	53	49	-5,9	-6,0	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+153	58	55	59	56							nein	-	6,4	nein	53	50	-5,6	-5,7	-	0,7	nein	
	4.OG		Li 37+153	57	55	59	56							nein	-	6,2	nein	54	51	-4,6	-4,6	-	1,6	nein	
	5.OG		Li 37+153	58	55	59	56							nein	-	6,7	nein	55	51	-4,4	-4,5	-	2,2	nein	
660	EG	O	Li 37+166	50	48	51	48							nein	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+166	54	51	55	52							nein	-	2,4	nein	47	44	-7,8	-7,7	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+166	56	54	57	54							nein	-	4,5	nein	50	46	-7,4	-7,3	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+166	57	55	58	56							nein	-	6,1	nein	53	50	-5,0	-5,1	-	1,0	nein	
	4.OG		Li 37+166	57	55	59	56							nein	-	6,2	nein	55	51	-4,0	-4,2	-	2,0	nein	
	5.OG		Li 37+166	58	55	59	56							nein	-	6,5	nein	55	52	-3,8	-3,9	-	2,6	nein	
Adresse: Ringelsweide 19				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
661	EG	O	Li 37+155	45	43	46	43							nein	-	-	nein	40	37	-5,9	-5,5	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+155	48	45	49	46							nein	-	-	nein	42	39	-6,8	-6,8	-	-	nein	
	2.OG		Li 37+155	49	47	50	47							nein	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,5	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+155	49	46	50	47							nein	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,6	-	-	nein	
662	EG	O	Li 37+152	45	42	46	42							nein	-	-	nein	39	35	-6,7	-6,6	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+152	48	45	49	45							nein	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,9	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
662	2.OG	O	Li 37+152	50	48	51	48							nein	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,3	-	-	nein	
	3.OG		Li 37+152	50	48	51	48							nein	-	-	nein	45	42	-6,2	-6,1	-	-	nein	
Adresse: Ringelsweide 20a				Gebietseinstufung: SOS				IGW Tag: 57 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)											
663	EG	N	Li 37+161	54	51	55	52							nein	-	-	nein	50	46	-4,9	-4,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+161	56	54	57	54							nein	-	-	nein	54	50	-3,6	-3,6	-	-	nein	
664	EG	W	Li 37+156	47	45	48	45							nein	-	-	nein	42	38	-6,7	-6,8	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+156	52	49	53	49							nein	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,9	-	-	nein	
665	EG	O	Li 37+154	57	55	58	55							nein	0,9	-	nein	49	46	-8,9	-9,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+154	58	56	60	57							nein	2,2	-	nein	53	49	-6,7	-6,8	-	-	nein	
666	EG	N	Li 37+158	54	52	55	52							nein	-	-	nein	48	44	-7,3	-7,3	-	-	nein	
	1.OG		Li 37+158	57	54	58	55							nein	0,2	-	nein	53	50	-4,5	-4,6	-	-	nein	
Adresse: Schlängelstraße 1				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
667	EG	NO	Re 39+776	61	59	62	59							nein	2,5	9,3	nein	62	58	-0,3	-0,2	2,2	9,1	nein	
	1.OG		Re 39+776	63	61	63	60							nein	3,9	10,8	nein	63	60	-0,2	-0,2	3,7	10,6	nein	
	2.OG		Re 39+776	64	62	65	62							nein	5,1	12,1	nein	64	61	-0,2	-0,3	4,9	11,8	nein	
	3.OG		Re 39+776	65	63	66	63							nein	6,3	13,2	nein	66	62	-0,2	-0,2	6,1	13,0	nein	
	4.OG		Re 39+776	66	64	66	63							nein	7,0	13,9	nein	66	63	-0,2	-0,2	6,8	13,7	nein	
668	EG	NO	Re 39+787	61	59	62	58							nein	2,1	8,9	nein	61	58	-0,4	-0,4	1,7	8,5	nein	
	1.OG		Re 39+787	62	60	63	60							nein	3,4	10,3	nein	63	59	-0,2	-0,3	3,2	10,0	nein	
	2.OG		Re 39+787	64	61	64	61							nein	4,7	11,6	nein	64	60	-0,3	-0,3	4,4	11,3	nein	
	3.OG		Re 39+787	65	63	65	62							nein	6,0	12,9	nein	65	62	-0,3	-0,2	5,7	12,7	nein	
	4.OG		Re 39+787	66	63	66	63							nein	6,8	13,7	nein	66	62	-0,2	-0,2	6,6	13,5	nein	
Adresse: Schlängelstraße 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
669	EG	NO	Re 39+762	63	61	63	60							nein	3,9	10,7	nein	63	60	-0,2	-0,2	3,7	10,5	nein	
	1.OG		Re 39+762	64	62	65	61							nein	5,1	11,9	nein	64	61	-0,2	-0,2	4,9	11,7	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
669	2.OG	NO	Re 39+762	65	63	66	62							nein	6,1	13,0	nein	65	62	-0,1	-0,2	6,0	12,8	nein
	3.OG		Re 39+762	66	64	66	63							nein	6,9	13,7	nein	66	63	-0,1	-0,2	6,8	13,5	nein
	4.OG		Re 39+762	66	64	67	64							nein	7,5	14,3	nein	67	63	-0,1	-0,2	7,4	14,1	nein
670	EG	NO	Re 39+769	62	60	63	60							nein	3,5	10,3	nein	63	59	-0,2	-0,2	3,3	10,1	nein
	1.OG		Re 39+769	64	61	64	61							nein	4,7	11,6	nein	64	60	-0,2	-0,2	4,5	11,4	nein
	2.OG		Re 39+769	65	63	65	62							nein	5,9	12,8	nein	65	62	-0,2	-0,2	5,7	12,6	nein
	3.OG		Re 39+769	66	63	66	63							nein	6,7	13,5	nein	66	62	-0,2	-0,1	6,5	13,4	nein
	4.OG		Re 39+769	66	64	67	64							nein	7,4	14,2	nein	67	63	-0,2	-0,2	7,2	14,0	nein
Adresse: Schlägelstraße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
671	EG	NO	Re 39+745	63	61	64	61							nein	4,5	11,3	nein	64	60	-0,1	-0,1	4,4	11,2	nein
	1.OG		Re 39+745	65	62	65	62							nein	5,6	12,4	nein	65	61	0,0	-0,1	5,6	12,3	nein
	2.OG		Re 39+745	65	63	66	63							nein	6,6	13,3	nein	66	62	-0,1	-0,1	6,5	13,2	nein
	3.OG		Re 39+745	66	64	67	63							nein	7,2	13,9	nein	67	63	-0,1	-0,1	7,1	13,8	nein
	4.OG		Re 39+745	67	64	67	64							nein	7,7	14,4	nein	67	63	0,0	-0,1	7,7	14,3	nein
672	EG	NO	Re 39+752	63	61	64	61							nein	4,3	11,1	nein	64	60	-0,1	-0,2	4,2	10,9	nein
	1.OG		Re 39+752	64	62	65	62							nein	5,5	12,2	nein	65	61	-0,2	-0,1	5,3	12,1	nein
	2.OG		Re 39+752	65	63	66	63							nein	6,5	13,2	nein	66	62	-0,2	-0,1	6,3	13,1	nein
	3.OG		Re 39+752	66	64	67	63							nein	7,1	13,9	nein	66	63	-0,1	-0,2	7,0	13,7	nein
	4.OG		Re 39+752	67	64	67	64							nein	7,7	14,4	nein	67	63	-0,1	-0,1	7,6	14,3	nein
673	EG	W	Re 39+737	63	61	64	60							nein	4,1	10,8	nein	64	60	0,0	0,0	4,1	10,8	nein
	1.OG		Re 39+737	64	62	65	61							nein	5,1	11,8	nein	65	61	0,0	0,0	5,1	11,8	nein
	2.OG		Re 39+737	65	62	65	62							nein	5,8	12,4	nein	65	61	0,0	0,0	5,8	12,4	nein
	3.OG		Re 39+737	65	63	66	62							nein	6,4	13,0	nein	66	62	0,0	0,0	6,4	13,0	nein
	4.OG		Re 39+737	66	64	66	63							nein	6,9	13,5	nein	66	62	0,0	0,0	6,9	13,5	nein
Adresse: Schlägelstraße 7				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
674	EG	W	Re 39+733	63	60	63	60							nein	3,7	10,5	nein	63	59	0,0	0,0	3,7	10,5	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
674	1.OG	W	Re 39+733	64	61	64	61							nein	4,8	11,5	nein	64	60	0,0	0,0	4,8	11,5	nein
	2.OG		Re 39+733	64	62	65	62							nein	5,4	12,1	nein	65	61	0,0	0,0	5,4	12,1	nein
	3.OG		Re 39+733	65	63	65	62							nein	6,0	12,6	nein	65	62	0,0	0,0	6,0	12,6	nein
	4.OG		Re 39+733	65	63	66	63							nein	6,5	13,1	nein	66	62	0,0	0,0	6,5	13,1	nein
	5.OG		Re 39+733	66	64	66	63							nein	6,9	13,5	nein	66	63	0,0	0,0	6,9	13,5	nein
675	EG	W	Re 39+730	62	60	63	60							nein	3,4	10,2	nein	63	59	0,0	0,0	3,4	10,2	nein
	1.OG		Re 39+730	63	61	64	61							nein	4,4	11,2	nein	64	60	0,0	0,0	4,4	11,2	nein
	2.OG		Re 39+730	64	62	64	61							nein	5,0	11,7	nein	64	61	0,0	0,0	5,0	11,7	nein
	3.OG		Re 39+730	65	62	65	62							nein	5,6	12,3	nein	65	61	0,0	0,0	5,6	12,3	nein
	4.OG		Re 39+730	65	63	66	62							nein	6,2	12,8	nein	66	62	0,0	0,0	6,2	12,8	nein
5.OG	Re 39+730	66	63	66	63							nein	6,6	13,2	nein	66	62	0,0	0,0	6,6	13,2	nein		
Adresse: Schlägelstraße 9				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
676	EG	SW	Re 39+712	60	57	60	57							nein	0,7	7,5	nein	60	57	0,0	0,0	0,7	7,5	nein
	1.OG		Re 39+712	61	58	61	58							nein	1,7	8,5	nein	61	58	0,0	0,0	1,7	8,5	nein
	2.OG		Re 39+712	62	59	62	59							nein	2,8	9,6	nein	62	59	0,0	0,0	2,8	9,6	nein
	3.OG		Re 39+712	62	60	63	60							nein	3,4	10,1	nein	63	59	-0,1	0,0	3,3	10,1	nein
	4.OG		Re 39+712	63	61	63	60							nein	3,9	10,6	nein	63	60	-0,1	0,0	3,8	10,6	nein
5.OG	Re 39+712	63	61	64	61							nein	4,4	11,1	nein	64	60	0,0	0,0	4,4	11,1	nein		
677	EG	W	Re 39+720	62	59	62	59							nein	2,6	9,4	nein	62	58	-0,1	0,0	2,5	9,4	nein
	1.OG		Re 39+720	63	60	63	60							nein	3,5	10,3	nein	63	59	0,0	0,0	3,5	10,3	nein
	2.OG		Re 39+720	63	61	64	60							nein	4,2	11,0	nein	64	60	0,0	0,0	4,2	11,0	nein
	3.OG		Re 39+720	64	61	64	61							nein	4,8	11,5	nein	64	60	0,0	0,0	4,8	11,5	nein
	4.OG		Re 39+720	64	62	65	61							nein	5,3	12,0	nein	65	61	0,0	0,0	5,3	12,0	nein
5.OG	Re 39+720	65	62	65	62							nein	5,8	12,4	nein	65	61	0,0	0,0	5,8	12,4	nein		
678	EG	W	Re 39+725	62	60	63	59							nein	3,1	9,8	nein	63	59	0,0	0,0	3,1	9,8	nein
	1.OG		Re 39+725	63	61	64	60							nein	4,1	10,8	nein	63	60	-0,1	0,0	4,0	10,8	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
678	2.OG	W	Re 39+725	64	61	64	61							nein	4,7	11,4	nein	64	60	0,0	0,0	4,7	11,4	nein
	3.OG		Re 39+725	64	62	65	61							nein	5,3	12,0	nein	65	61	0,0	0,0	5,3	12,0	nein
	4.OG		Re 39+725	65	62	65	62							nein	5,8	12,5	nein	65	61	0,0	0,0	5,8	12,5	nein
	5.OG		Re 39+725	65	63	66	62							nein	6,2	12,9	nein	66	62	0,0	0,0	6,2	12,9	nein
Adresse: Siemensstraße 1			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
679	EG	N	Re 37+519	64	62	64	61						nein	5,0	11,4	nein	50	47	-14,0	-13,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+519	66	64	67	63						nein	7,2	13,7	nein	52	49	-14,3	-13,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+519	67	64	67	64						nein	7,8	14,4	nein	56	52	-11,6	-10,9	-	3,5	nein	
	3.OG		Re 37+519	67	65	68	64						nein	8,2	14,8	nein	60	57	-7,6	-6,8	0,6	8,0	nein	
4.OG	Re 37+519	67	65	68	65						nein	8,4	15,1	nein	64	61	-4,3	-3,5	4,1	11,6	nein			
680	EG	W	Re 37+516	68	66	69	65						nein	9,4	15,5	nein	55	51	-14,3	-13,7	-	1,8	nein	
	1.OG		Re 37+516	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,2	-14,8	-	3,6	ja	
	2.OG		Re 37+516	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,9	-11,2	0,6	7,8	ja	
	3.OG		Re 37+516	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,4	-5,6	6,3	13,7	ja	
4.OG	Re 37+516	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	69	66	-3,1	-2,5	9,7	16,9	ja			
681	EG	W	Re 37+509	68	66	69	65						nein	9,4	15,5	nein	55	51	-14,3	-13,7	-	1,8	nein	
	1.OG		Re 37+509	71	69	71	68			x			ja	12,0	18,4	ja	56	53	-15,2	-14,8	-	3,6	ja	
	2.OG		Re 37+509	71	69	72	68			x			ja	12,5	19,0	ja	60	57	-11,9	-11,3	0,6	7,7	ja	
	3.OG		Re 37+509	72	69	72	69			x			ja	12,7	19,3	ja	66	63	-6,4	-5,7	6,3	13,6	ja	
4.OG	Re 37+509	72	69	72	69			x			ja	12,8	19,4	ja	69	66	-3,1	-2,5	9,7	16,9	ja			
Adresse: Siemensstraße 3			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
682	EG	N	Re 37+519	61	59	62	58						nein	2,3	8,9	nein	49	45	-12,9	-12,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+519	63	61	63	60						nein	3,9	10,6	nein	51	47	-12,8	-12,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+519	64	61	64	61						nein	4,8	11,5	nein	53	50	-11,3	-10,8	-	0,7	nein	
	3.OG		Re 37+519	64	62	65	61						nein	5,3	12,0	nein	57	54	-8,2	-7,5	-	4,5	nein	
683	EG	S	Re 37+505	46	44	47	44						nein	-	-	nein	47	43	-0,1	0,0	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
683	1.OG	S	Re 37+505	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+505	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+505	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,5	-0,4	-	-	nein	
684	EG	N	Re 37+519	62	60	63	59							nein	3,2	9,7	nein	49	46	-13,2	-12,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+519	64	62	65	61							nein	5,1	11,7	nein	51	48	-13,3	-12,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+519	65	63	65	62							nein	5,9	12,5	nein	54	51	-11,5	-10,8	-	1,7	nein	
	3.OG		Re 37+519	65	63	66	62							nein	6,3	13,0	nein	58	55	-8,1	-7,4	-	5,6	nein	
Adresse: Siemensstraße 5				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
685	EG	S	Re 37+506	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+506	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,4	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+506	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,6	-0,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+506	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,9	-0,8	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+506	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-1,4	-1,2	-	-	nein	
686	EG	N	Re 37+519	60	57	60	57							nein	0,8	7,4	nein	48	44	-12,2	-11,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+519	61	59	62	58							nein	2,3	9,0	nein	50	46	-12,2	-11,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+519	62	60	63	59							nein	3,3	10,0	nein	52	48	-11,1	-10,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+519	63	61	63	60							nein	4,0	10,7	nein	55	52	-8,5	-7,9	-	2,8	nein	
	4.OG		Re 37+519	63	61	64	61							nein	4,5	11,2	nein	57	54	-6,6	-5,9	-	5,3	nein	
687	EG	N	Re 37+519	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	47	44	-11,7	-11,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+519	60	57	60	57							nein	0,8	7,6	nein	49	45	-11,5	-11,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+519	61	58	61	58							nein	1,7	8,5	nein	51	47	-10,6	-10,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+519	61	59	62	59							nein	2,5	9,2	nein	54	50	-8,4	-7,8	-	1,4	nein	
	4.OG		Re 37+519	62	60	63	59							nein	3,1	9,9	nein	56	53	-6,5	-5,8	-	4,1	nein	
688	EG	S	Re 37+506	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+506	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+506	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,4	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
688	3.OG	S	Re 37+506	46	43	47	44							nein	-	-	nein	46	42	-0,9	-0,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+506	50	47	50	48							nein	-	-	nein	49	46	-1,6	-1,4	-	-	nein
Adresse: Siemensstraße 7			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
689	EG	N	Re 37+519	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	47	43	-11,2	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+519	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	48	45	-11,0	-10,6	-	-	nein
	2.OG		Re 37+519	59	57	60	57							nein	0,4	7,2	nein	50	47	-10,1	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+519	60	58	61	57							nein	1,1	7,8	nein	53	50	-7,7	-7,1	-	0,7	nein
	4.OG		Re 37+519	61	59	61	58							nein	1,9	8,8	nein	55	52	-6,0	-5,5	-	3,3	nein
690	EG	S	Re 37+506	43	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+506	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,4	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+506	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+506	46	43	46	44							nein	-	-	nein	46	42	-0,9	-0,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+506	49	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,7	-1,6	-	-	nein
691	EG	N	Re 37+518	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	46	43	-10,9	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Re 37+518	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	48	44	-10,1	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+518	58	56	59	55							nein	-	5,9	nein	49	46	-9,3	-8,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+518	59	56	59	56							nein	-	6,6	nein	52	49	-7,3	-6,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+518	60	57	60	57							nein	0,7	7,6	nein	54	51	-5,7	-5,2	-	2,4	nein
692	EG	S	Re 37+506	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,3	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+506	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,4	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+506	44	42	45	42							nein	-	-	nein	44	41	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+506	46	43	46	44							nein	-	-	nein	46	42	-0,9	-0,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+506	49	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,9	-1,8	-	-	nein
Adresse: Siemensstraße 9			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
693	EG	S	Re 37+506	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,3	-0,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+506	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,4	-0,4	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
693	2.OG	S	Re 37+506	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,7	-0,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+506	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-1,2	-1,1	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+506	49	47	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-2,5	-2,3	-	-	nein	
694	EG	N	Re 37+518	55	53	55	52							nein	-	2,8	nein	46	42	-9,8	-9,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+518	55	53	56	53							nein	-	3,3	nein	47	43	-9,2	-9,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+518	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	48	45	-8,3	-7,9	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+518	57	55	58	54							nein	-	5,0	nein	51	48	-6,6	-6,1	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+518	58	56	59	56							nein	-	6,1	nein	54	51	-5,0	-4,6	-	1,5	nein	
Adresse: Siemensstraße 10				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
695	EG	S	Re 37+536	60	58	61	57							nein	1,1	7,8	nein	49	45	-11,9	-11,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+536	61	59	62	59							nein	2,4	9,1	nein	50	47	-11,7	-11,3	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+536	62	60	63	59							nein	3,2	9,9	nein	52	49	-10,4	-9,8	-	0,1	nein	
	3.OG		Re 37+536	63	61	63	60							nein	3,9	10,6	nein	55	52	-7,9	-7,2	-	3,4	nein	
696	EG	S	Re 37+536	59	57	60	57							nein	0,4	7,1	nein	48	45	-11,6	-11,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+536	60	58	61	58							nein	1,5	8,3	nein	50	46	-11,3	-11,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+536	61	59	62	58							nein	2,3	9,0	nein	52	48	-10,1	-9,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+536	62	60	62	59							nein	3,0	9,7	nein	55	52	-7,8	-7,1	-	2,6	nein	
697	EG	N	Re 37+550	49	47	49	46							nein	-	-	nein	45	42	-3,9	-3,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+550	47	45	48	45							nein	-	-	nein	46	42	-2,7	-2,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+550	49	47	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-2,8	-2,6	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+550	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	46	-2,3	-2,3	-	-	nein	
698	EG	W	Re 37+543	58	56	59	55							nein	-	5,8	nein	49	46	-9,2	-8,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+543	59	57	60	56							nein	0,2	6,9	nein	50	47	-9,3	-8,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+543	60	58	60	57							nein	1,0	7,7	nein	52	49	-8,2	-7,6	-	0,1	nein	
	3.OG		Re 37+543	61	58	61	58							nein	1,8	8,6	nein	55	52	-6,2	-5,6	-	3,0	nein	
699	EG	N	Re 37+550	47	44	47	44							nein	-	-	nein	44	41	-2,8	-2,7	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
699	1.OG	N	Re 37+550	48	46	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,6	-1,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+550	49	46	49	46							nein	-	-	nein	48	44	-1,6	-1,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+550	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,8	-1,7	-	-	nein	
700	EG	S	Re 37+536	58	56	59	56							nein	-	6,4	nein	48	44	-11,2	-11,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+536	59	57	60	57							nein	0,6	7,4	nein	49	46	-10,9	-10,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+536	60	58	61	58							nein	1,3	8,1	nein	51	48	-9,8	-9,4	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+536	61	59	61	58							nein	2,0	8,8	nein	54	51	-7,6	-7,0	-	1,8	nein	
701	EG	N	Re 37+550	46	44	47	44							nein	-	-	nein	45	41	-2,5	-2,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+550	48	45	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,6	-1,5	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+550	49	47	49	46							nein	-	-	nein	48	44	-1,7	-1,7	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+550	51	48	51	49							nein	-	-	nein	50	46	-1,8	-1,8	-	-	nein	
Adresse: Siemensstraße 12				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
702	EG	N	Re 37+550	47	45	47	44							nein	-	-	nein	44	41	-3,1	-2,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+550	47	45	48	45							nein	-	-	nein	45	42	-2,9	-2,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+550	48	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-2,5	-2,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+550	51	49	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-2,7	-2,6	-	-	nein	
703	EG	S	Re 37+536	57	55	58	54							nein	-	5,0	nein	47	44	-10,7	-10,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+536	58	56	58	55							nein	-	5,9	nein	48	45	-10,3	-10,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+536	58	56	59	56							nein	-	6,5	nein	50	47	-9,2	-8,8	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+536	59	57	60	57							nein	0,2	7,1	nein	53	49	-7,1	-6,7	-	0,4	nein	
704	EG	S	Re 37+536	58	56	58	55							nein	-	5,7	nein	47	44	-11,0	-10,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+536	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	49	45	-10,6	-10,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+536	59	57	60	57							nein	0,5	7,3	nein	50	47	-9,5	-9,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+536	60	58	61	57							nein	1,1	7,9	nein	53	50	-7,3	-6,7	-	1,2	nein	
705	EG	N	Re 37+550	47	45	48	45							nein	-	-	nein	46	42	-2,1	-1,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+550	48	46	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-1,3	-1,2	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
705	2.OG	N	Re 37+550	49	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,7	-1,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+550	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-2,1	-2,0	-	-	nein
Adresse: Siemensstraße 14				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
706	EG	N	Re 37+552	48	45	49	46							nein	-	-	nein	44	41	-4,2	-4,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+552	49	47	49	46							nein	-	-	nein	46	43	-3,7	-3,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+552	50	48	51	48							nein	-	-	nein	47	44	-3,6	-3,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+552	52	50	53	50							nein	-	0,2	nein	49	46	-3,5	-3,3	-	-	nein
707	EG	S	Re 37+536	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	46	43	-9,7	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+536	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	47	44	-9,4	-9,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+536	57	55	57	54							nein	-	4,8	nein	49	46	-8,5	-8,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+536	57	55	58	55							nein	-	5,4	nein	51	48	-6,6	-6,1	-	-	nein
Adresse: Siemensstraße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
708	EG	S	Re 37+502	41	39	42	39							nein	-	-	nein	41	38	-0,5	-0,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+502	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,6	-0,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+502	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,8	-0,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+502	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-1,1	-1,1	-	-	nein
	4.OG		Re 37+502	49	46	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,9	-1,9	-	-	nein
	5.OG		Re 37+502	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,5	-1,5	-	-	nein
709	EG	N	Re 37+518	53	50	53	50							nein	-	0,7	nein	45	42	-8,2	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+518	53	51	54	51							nein	-	1,3	nein	46	43	-7,8	-7,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+518	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	48	45	-6,8	-6,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+518	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	49	46	-5,6	-5,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+518	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	52	49	-4,4	-4,0	-	-	nein
	5.OG		Re 37+518	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	53	50	-3,5	-3,2	-	1,5	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
Adresse: Siemensstraße 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
710	EG	S	Re 37+536	54	52	55	52							nein	-	2,4	nein	45	42	-9,6	-9,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+536	55	53	56	53							nein	-	3,1	nein	46	43	-9,3	-9,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+536	55	53	56	53							nein	-	3,7	nein	48	45	-8,5	-8,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+536	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	50	47	-6,8	-6,4	-	-	nein	
711	EG	N	Re 37+551	48	45	48	45							nein	-	-	nein	44	41	-4,1	-3,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+551	49	47	50	47							nein	-	-	nein	46	42	-4,2	-3,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+551	50	48	51	48							nein	-	-	nein	47	44	-3,9	-3,5	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+551	52	50	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-3,8	-3,5	-	-	nein	
Adresse: Siemensstraße 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
712	EG	N	Re 37+551	48	46	49	46							nein	-	-	nein	44	41	-5,0	-4,8	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+551	49	47	50	47							nein	-	-	nein	45	42	-4,4	-4,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+551	49	47	50	47							nein	-	-	nein	47	44	-3,5	-3,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+551	51	48	51	49							nein	-	-	nein	48	45	-3,4	-3,1	-	-	nein	
713	EG	S	Re 37+535	52	50	53	50							nein	-	0,3	nein	44	41	-8,4	-8,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+535	53	51	53	50							nein	-	1,0	nein	45	42	-8,0	-7,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+535	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	47	43	-7,6	-7,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+535	55	52	55	52							nein	-	2,8	nein	49	46	-6,2	-5,8	-	-	nein	
Adresse: Siemensstraße 19				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
714	EG	N	Re 37+518	51	48	51	48							nein	-	-	nein	44	41	-7,3	-7,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+518	51	49	52	49							nein	-	-	nein	45	42	-7,1	-6,8	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+518	52	50	53	50							nein	-	0,3	nein	46	43	-6,7	-6,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+518	53	50	53	50							nein	-	1,0	nein	48	45	-5,8	-5,2	-	-	nein	
Adresse: Sonnenstraße 2				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
715	EG	W	Re 37+403	69	67	69	66							nein	9,9	16,1	nein	61	57	-8,4	-8,5	1,5	7,6	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
715	1.OG	W	Re 37+403	72	69	72	69			x				ja	12,8	19,2	ja	63	59	-9,1	-9,4	3,7	9,8	ja
	2.OG		Re 37+403	72	70	73	69			x				ja	13,4	19,9	ja	65	61	-8,1	-8,2	5,3	11,7	ja
	3.OG		Re 37+403	72	70	73	70			x				ja	13,7	20,3	ja	68	64	-5,3	-4,9	8,4	15,4	ja
716	EG	S	Re 37+381	65	63	66	62						nein	6,1	12,4	nein	64	60	-1,2	-1,5	4,9	10,9	nein	
	1.OG		Re 37+381	67	65	68	64						nein	8,2	14,6	nein	66	62	-1,2	-1,6	7,0	13,0	nein	
	2.OG		Re 37+381	68	66	68	65						nein	8,8	15,2	nein	67	63	-1,3	-1,6	7,5	13,6	nein	
	3.OG		Re 37+381	68	66	69	65						nein	9,1	15,6	nein	67	63	-1,2	-1,5	7,9	14,1	nein	
717	EG	N	Re 37+390	46	44	47	44						nein	-	-	nein	47	44	0,0	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+390	47	44	47	44						nein	-	-	nein	47	44	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+390	47	45	48	45						nein	-	-	nein	48	45	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+390	52	49	53	50						nein	-	0,4	nein	52	49	-0,8	-0,7	-	-	nein	
718	EG	W	Re 37+396	69	67	70	66		x				ja	10,3	16,5	ja	64	60	-5,7	-6,0	4,6	10,5	ja	
	1.OG		Re 37+396	72	70	73	69			x			ja	13,2	19,5	ja	67	62	-6,1	-6,4	7,1	13,1	ja	
	2.OG		Re 37+396	73	70	73	70			x			ja	13,7	20,2	ja	67	63	-5,8	-6,0	7,9	14,2	ja	
	3.OG		Re 37+396	73	70	73	70			x			ja	13,9	20,5	ja	69	66	-4,1	-3,9	9,8	16,6	ja	
719	EG	S	Re 37+382	66	64	67	63						nein	7,5	13,6	nein	66	61	-1,0	-1,1	6,5	12,5	nein	
	1.OG		Re 37+382	69	67	69	66						nein	9,8	16,1	nein	68	64	-1,0	-1,3	8,8	14,8	nein	
	2.OG		Re 37+382	69	67	70	66			x			ja	10,3	16,7	ja	69	64	-1,2	-1,5	9,1	15,2	ja	
	3.OG		Re 37+382	69	67	70	66			x			ja	10,5	16,9	ja	69	65	-1,0	-1,2	9,5	15,7	ja	
720	EG	W	Re 37+388	70	68	70	66			x			ja	10,9	17,0	ja	68	63	-2,5	-2,7	8,4	14,3	ja	
	1.OG		Re 37+388	72	70	73	69			x			ja	13,6	19,9	ja	70	66	-2,7	-2,9	10,9	17,0	ja	
	2.OG		Re 37+388	73	71	74	70			x			ja	14,1	20,5	ja	71	67	-2,7	-2,9	11,4	17,6	ja	
	3.OG		Re 37+388	73	71	74	70			x			ja	14,3	20,8	ja	72	68	-2,2	-2,1	12,1	18,7	ja	
Adresse: Sonnenstraße 3				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
721	EG	N	Re 37+360	61	59	62	59						nein	2,5	9,2	nein	61	57	-1,1	-1,4	1,4	7,8	nein	
	1.OG		Re 37+360	62	60	63	60						nein	3,6	10,3	nein	62	58	-1,1	-1,3	2,5	9,0	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
721	2.OG	N	Re 37+360	63	61	64	60							nein	4,3	11,0	nein	63	59	-0,9	-1,1	3,4	9,9	nein
	3.OG		Re 37+360	64	62	64	61								nein	5,0	11,7	nein	64	60	-0,7	-0,9	4,3	10,8
722	EG	N	Re 37+360	60	58	61	58							nein	1,7	8,4	nein	60	56	-1,3	-1,5	0,4	6,9	nein
	1.OG		Re 37+360	61	59	62	59							nein	2,7	9,4	nein	61	57	-1,3	-1,5	1,4	7,9	nein
	2.OG		Re 37+360	62	60	63	59							nein	3,3	10,0	nein	62	58	-1,1	-1,3	2,2	8,7	nein
	3.OG		Re 37+360	63	60	63	60							nein	3,9	10,6	nein	63	59	-0,8	-1,0	3,1	9,6	nein
Adresse: Sonnenstraße 4				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
723	EG	S	Re 37+381	64	62	65	61							nein	5,1	11,4	nein	63	59	-1,4	-1,6	3,7	9,8	nein
	1.OG		Re 37+381	66	64	66	63							nein	6,9	13,3	nein	65	61	-1,3	-1,6	5,6	11,7	nein
	2.OG		Re 37+381	66	64	67	64							nein	7,7	14,1	nein	66	62	-1,4	-1,6	6,3	12,5	nein
	3.OG		Re 37+381	67	65	67	64							nein	8,0	14,5	nein	66	62	-1,3	-1,5	6,7	13,0	nein
	4.OG		Re 37+381	67	65	68	64							nein	8,2	14,7	nein	67	62	-1,1	-1,2	7,1	13,5	nein
724	EG	N	Re 37+394	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+394	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,2	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+394	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,3	-0,3	-	-	nein
	3.OG		Re 37+394	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,6	-0,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+394	57	55	58	56							nein	-	6,6	nein	58	55	-0,7	-0,6	-	6,0	nein
725	EG	S	Re 37+381	63	61	64	60							nein	4,4	10,8	nein	63	58	-1,3	-1,7	3,1	9,1	nein
	1.OG		Re 37+381	65	63	66	62							nein	6,2	12,6	nein	64	60	-1,4	-1,7	4,8	10,9	nein
	2.OG		Re 37+381	66	64	66	63							nein	7,0	13,4	nein	65	61	-1,3	-1,6	5,7	11,8	nein
	3.OG		Re 37+381	66	64	67	63							nein	7,4	13,9	nein	66	61	-1,3	-1,5	6,1	12,4	nein
	4.OG		Re 37+381	66	64	67	64							nein	7,6	14,1	nein	66	62	-1,1	-1,2	6,5	12,9	nein
726	EG	N	Re 37+393	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+393	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+393	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,2	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+393	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,3	-0,3	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
726	4.OG	N	Re 37+393	50	47	50	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,5	-0,5	-	-	nein	
Adresse: Sonnenstraße 5				Gebietseinstufung: W						IGW Tag: 59 dB(A)			IGW Nacht: 49 dB(A)												
727	EG	N	Re 37+359	59	57	60	56							nein	0,2	6,9	nein	58	54	-1,4	-1,6	-	5,3	nein	
	1.OG		Re 37+359	60	58	60	57							nein	1,0	7,7	nein	59	55	-1,3	-1,5	-	6,2	nein	
	2.OG		Re 37+359	60	58	61	58							nein	1,6	8,3	nein	60	56	-1,2	-1,4	0,4	6,9	nein	
	3.OG		Re 37+359	61	59	62	58							nein	2,2	8,9	nein	61	57	-1,0	-1,1	1,2	7,8	nein	
	4.OG		Re 37+359	61	59	62	59							nein	2,5	9,2	nein	61	57	-1,0	-1,0	1,5	8,2	nein	
	5.OG		Re 37+359	62	60	63	59							nein	3,1	9,9	nein	62	58	-0,8	-0,9	2,3	9,0	nein	
728	EG	N	Re 37+359	60	57	60	57							nein	1,0	7,7	nein	59	55	-1,4	-1,7	-	6,0	nein	
	1.OG		Re 37+359	60	58	61	58							nein	1,9	8,6	nein	60	56	-1,4	-1,6	0,5	7,0	nein	
	2.OG		Re 37+359	61	59	62	59							nein	2,4	9,2	nein	61	57	-1,1	-1,4	1,3	7,8	nein	
	3.OG		Re 37+359	62	60	62	59							nein	3,0	9,7	nein	62	58	-0,9	-1,0	2,1	8,7	nein	
	4.OG		Re 37+359	62	60	63	60							nein	3,6	10,3	nein	62	58	-0,8	-0,9	2,8	9,4	nein	
	5.OG		Re 37+359	63	61	64	60							nein	4,1	10,9	nein	63	59	-0,7	-0,8	3,4	10,1	nein	
Adresse: Sonnenstraße 6				Gebietseinstufung: W						IGW Tag: 59 dB(A)			IGW Nacht: 49 dB(A)												
729	EG	S	Re 37+381	61	59	62	59							nein	2,8	9,3	nein	61	56	-1,6	-1,9	1,2	7,4	nein	
	1.OG		Re 37+381	63	61	63	60							nein	4,0	10,5	nein	62	58	-1,6	-1,9	2,4	8,6	nein	
	2.OG		Re 37+381	64	61	64	61							nein	4,9	11,4	nein	63	59	-1,5	-1,8	3,4	9,6	nein	
	3.OG		Re 37+381	64	62	65	61							nein	5,5	12,0	nein	64	59	-1,4	-1,5	4,1	10,5	nein	
	4.OG		Re 37+381	65	62	65	62							nein	5,9	12,4	nein	64	60	-1,3	-1,3	4,6	11,1	nein	
730	EG	S	Re 37+381	62	60	63	59							nein	3,5	10,0	nein	61	57	-1,5	-1,9	2,0	8,1	nein	
	1.OG		Re 37+381	64	62	64	61							nein	4,9	11,4	nein	63	59	-1,5	-1,8	3,4	9,6	nein	
	2.OG		Re 37+381	65	63	65	62							nein	5,9	12,3	nein	64	60	-1,5	-1,7	4,4	10,6	nein	
	3.OG		Re 37+381	65	63	66	62							nein	6,4	12,9	nein	64	60	-1,4	-1,6	5,0	11,3	nein	
	4.OG		Re 37+381	65	63	66	63							nein	6,7	13,2	nein	65	61	-1,3	-1,4	5,4	11,8	nein	
731	EG	N	Re 37+393	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	0,0	0,0	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
731	1.OG	N	Re 37+393	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	0,0	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+393	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+393	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,3	-0,4	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+393	49	46	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,6	-0,5	-	-	nein	
732	EG	N	Re 37+394	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	0,0	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+394	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+394	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	43	-0,4	-0,4	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+394	48	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-0,9	-0,8	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+394	54	52	55	53							nein	-	3,4	nein	54	52	-0,7	-0,6	-	2,8	nein	
Adresse: Sonnenstraße 7				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
733	EG	N	Re 37+359	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	58	54	-1,4	-1,6	-	4,6	nein	
	1.OG		Re 37+359	59	57	60	57							nein	0,3	7,1	nein	58	54	-1,4	-1,7	-	5,4	nein	
	2.OG		Re 37+359	59	57	60	57							nein	0,9	7,6	nein	59	55	-1,3	-1,5	-	6,1	nein	
	3.OG		Re 37+359	60	58	61	58							nein	1,4	8,1	nein	60	56	-1,1	-1,2	0,3	6,9	nein	
	4.OG		Re 37+359	60	58	61	58							nein	1,4	8,2	nein	60	56	-1,0	-1,2	0,4	7,0	nein	
	5.OG		Re 37+359	61	59	62	58							nein	2,1	8,9	nein	61	57	-1,0	-1,0	1,1	7,9	nein	
734	EG	N	Re 37+359	58	55	58	55							nein	-	5,6	nein	57	53	-1,5	-1,7	-	3,9	nein	
	1.OG		Re 37+359	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	58	54	-1,4	-1,6	-	4,7	nein	
	2.OG		Re 37+359	59	57	60	56							nein	0,1	6,8	nein	58	54	-1,3	-1,5	-	5,3	nein	
	3.OG		Re 37+359	59	57	60	57							nein	0,6	7,3	nein	59	55	-1,2	-1,3	-	6,0	nein	
	4.OG		Re 37+359	59	57	60	57							nein	0,4	7,2	nein	59	55	-1,0	-1,1	-	6,1	nein	
	5.OG		Re 37+359	60	58	60	57							nein	1,0	7,8	nein	60	56	-0,8	-0,8	0,2	7,0	nein	
735	EG	N	Re 37+358	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	52	-1,5	-1,9	-	3,2	nein	
	1.OG		Re 37+358	58	55	58	55							nein	-	5,8	nein	57	53	-1,5	-1,8	-	4,0	nein	
	2.OG		Re 37+358	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	58	54	-1,4	-1,5	-	4,7	nein	
	3.OG		Re 37+358	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	58	54	-1,2	-1,3	-	5,4	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
735	4.OG	N	Re 37+358	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	58	54	-0,9	-1,1	-	5,1	nein
	5.OG		Re 37+358	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	59	55	-0,7	-0,7	-	6,0	nein
Adresse: Sonnenstraße 10				Gebietseinstufung: SOS				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
736	EG	W	Re 37+422	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+422	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,2	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+422	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,3	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+422	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,9	-0,8	-	-	nein
737	EG	W	Re 37+435	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+435	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+435	46	43	46	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,3	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+435	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,5	-0,5	-	-	nein
738	EG	W	Re 37+435	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+435	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,3	-0,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+435	47	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,6	-0,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+435	49	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-0,9	-0,8	-	-	nein
739	EG	W	Re 37+448	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+448	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,4	-0,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+448	47	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,6	-0,6	-	-	nein
	3.OG		Re 37+448	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-1,1	-1,0	-	-	nein
740	EG	W	Re 37+459	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+459	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,4	-0,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+459	47	44	47	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,6	-0,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+459	49	47	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-1,1	-1,1	-	-	nein
741	EG	W	Re 37+422	45	42	45	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+422	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+422	47	44	48	45							nein	-	-	nein	47	44	-0,5	-0,4	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
741	3.OG	W	Re 37+422	48	46	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-0,8	-0,7	-	-	nein
742	EG	S	Re 37+380	56	53	56	53							nein	-	3,7	nein	55	50	-1,9	-2,2	-	1,5	nein
	1.OG		Re 37+380	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	55	51	-1,9	-2,2	-	2,1	nein
	2.OG		Re 37+380	57	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,8	-2,1	-	2,6	nein
	3.OG		Re 37+380	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	52	-1,7	-1,9	-	3,2	nein
	4.OG		Re 37+380	57	55	58	55							nein	-	5,5	nein	57	53	-1,6	-1,8	-	3,7	nein
	5.OG		Re 37+380	58	55	58	55							nein	-	5,8	nein	57	53	-1,5	-1,6	-	4,2	nein
743	EG	S	Re 37+380	56	54	57	54							nein	-	4,1	nein	55	51	-1,7	-2,0	-	2,1	nein
	1.OG		Re 37+380	57	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,8	-1,9	-	2,8	nein
	2.OG		Re 37+380	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	52	-1,6	-1,7	-	3,4	nein
	3.OG		Re 37+380	57	55	58	55							nein	-	5,5	nein	57	53	-1,5	-1,6	-	3,9	nein
	4.OG		Re 37+380	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	57	53	-1,5	-1,5	-	4,5	nein
	5.OG		Re 37+380	58	56	59	56							nein	-	6,3	nein	58	54	-1,3	-1,3	-	5,0	nein
744	EG	S	Re 37+380	57	54	57	54							nein	-	4,5	nein	56	52	-1,6	-1,8	-	2,7	nein
	1.OG		Re 37+380	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	52	-1,5	-1,7	-	3,4	nein
	2.OG		Re 37+380	58	55	58	55							nein	-	5,5	nein	57	53	-1,5	-1,6	-	3,9	nein
	3.OG		Re 37+380	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	57	54	-1,3	-1,5	-	4,5	nein
	4.OG		Re 37+380	58	56	59	56							nein	-	6,5	nein	58	54	-1,3	-1,4	-	5,1	nein
	5.OG		Re 37+380	59	57	60	56							nein	0,2	6,9	nein	58	55	-1,2	-1,2	-	5,7	nein
745	EG	S	Re 37+380	53	51	54	51							nein	-	1,1	nein	52	48	-1,8	-2,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+380	54	51	54	51							nein	-	1,5	nein	52	48	-1,8	-2,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+380	54	52	55	51							nein	-	1,8	nein	53	49	-1,7	-1,9	-	-	nein
	3.OG		Re 37+380	54	52	55	52							nein	-	2,2	nein	53	49	-1,5	-1,7	-	0,5	nein
	4.OG		Re 37+380	55	52	55	52							nein	-	2,6	nein	54	50	-1,5	-1,7	-	0,9	nein
	5.OG		Re 37+380	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	54	50	-1,4	-1,6	-	1,4	nein
746	EG	S	Re 37+382	53	50	54	50							nein	-	0,9	nein	51	47	-2,7	-2,9	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)											
746	1.OG	S	Re 37+382	53	51	54	51							nein	-	1,4	nein	51	47	-2,7	-2,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+382	54	51	54	51							nein	-	1,7	nein	52	48	-2,7	-2,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+382	54	52	55	51							nein	-	2,0	nein	52	48	-2,5	-2,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+382	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	53	49	-2,5	-2,6	-	-	nein
	5.OG		Re 37+382	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	53	49	-2,4	-2,4	-	0,1	nein
747	EG	S	Re 37+382	49	47	50	46							nein	-	-	nein	47	42	-3,3	-3,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+382	49	47	50	47							nein	-	-	nein	47	43	-3,5	-3,8	-	-	nein
	2.OG		Re 37+382	50	48	51	47							nein	-	-	nein	47	43	-3,4	-3,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+382	50	48	51	48							nein	-	-	nein	48	44	-3,2	-3,4	-	-	nein
	4.OG		Re 37+382	50	48	52	48							nein	-	-	nein	49	45	-3,0	-3,1	-	-	nein
5.OG	Re 37+382	50	48	51	48							nein	-	-	nein	49	45	-2,5	-2,4	-	-	nein		
748	EG	S	Re 37+380	57	55	58	55							nein	-	5,2	nein	56	52	-1,7	-1,9	-	3,3	nein
	1.OG		Re 37+380	58	56	59	55							nein	-	5,8	nein	57	53	-1,7	-1,8	-	4,0	nein
	2.OG		Re 37+380	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	57	54	-1,5	-1,7	-	4,5	nein
	3.OG		Re 37+380	59	56	59	56							nein	-	6,7	nein	58	54	-1,4	-1,5	-	5,2	nein
	4.OG		Re 37+380	59	57	60	57							nein	0,5	7,2	nein	59	55	-1,4	-1,4	-	5,8	nein
5.OG	Re 37+380	60	57	60	57							nein	0,9	7,7	nein	59	55	-1,2	-1,3	-	6,4	nein		
749	EG	S	Re 37+381	58	56	59	55							nein	-	5,8	nein	57	53	-1,6	-1,9	-	3,9	nein
	1.OG		Re 37+381	59	56	59	56							nein	-	6,6	nein	58	54	-1,7	-1,9	-	4,7	nein
	2.OG		Re 37+381	59	57	60	57							nein	0,4	7,1	nein	58	54	-1,6	-1,8	-	5,3	nein
	3.OG		Re 37+381	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	59	55	-1,4	-1,5	-	6,0	nein
	4.OG		Re 37+381	60	58	61	58							nein	1,3	8,1	nein	59	56	-1,3	-1,4	-	6,7	nein
5.OG	Re 37+381	61	58	61	58							nein	1,8	8,6	nein	60	56	-1,1	-1,2	0,7	7,4	nein		
750	EG	S	Re 37+381	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	57	53	-1,7	-1,9	-	4,3	nein
	1.OG		Re 37+381	59	57	60	57							nein	0,3	7,1	nein	58	54	-1,8	-2,0	-	5,1	nein
	2.OG		Re 37+381	59	57	60	57							nein	0,8	7,5	nein	59	55	-1,6	-1,8	-	5,7	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
750	3.OG	S	Re 37+381	60	58	61	57							nein	1,3	8,0	nein	59	55	-1,5	-1,6	-	6,4	nein
	4.OG		Re 37+381	60	58	61	58							nein	1,9	8,6	nein	60	56	-1,4	-1,5	0,5	7,1	nein
	5.OG		Re 37+381	61	59	62	59							nein	2,4	9,1	nein	61	57	-1,2	-1,2	1,2	7,9	nein
751	EG	S	Re 37+380	53	50	53	50							nein	-	0,5	nein	52	47	-1,7	-2,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+380	53	51	54	50							nein	-	0,9	nein	52	48	-1,6	-1,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+380	53	51	54	51							nein	-	1,2	nein	52	48	-1,5	-1,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+380	54	51	54	51							nein	-	1,6	nein	53	49	-1,4	-1,7	-	-	nein
	4.OG		Re 37+380	54	52	55	51							nein	-	1,9	nein	53	49	-1,4	-1,6	-	0,3	nein
5.OG	Re 37+380	54	52	55	52							nein	-	2,2	nein	54	50	-1,4	-1,5	-	0,7	nein		
752	2.OG	N	Re 37+391	43	41	43	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,6	-0,7	-	-	nein
	3.OG		Re 37+391	45	42	45	43							nein	-	-	nein	44	41	-1,2	-1,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+391	49	47	49	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,6	-1,7	-	-	nein
	5.OG		Re 37+391	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,5	-1,5	-	-	nein
753	2.OG	N	Re 37+391	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,7	-0,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+391	46	44	47	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,8	-1,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+391	49	47	50	48							nein	-	-	nein	48	45	-1,8	-1,7	-	-	nein
	5.OG		Re 37+391	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,7	-1,6	-	-	nein
754	2.OG	N	Re 37+391	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,5	-0,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+391	44	42	45	43							nein	-	-	nein	44	41	-0,9	-0,9	-	-	nein
	4.OG		Re 37+391	48	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,2	-1,4	-	-	nein
	5.OG		Re 37+391	50	47	50	48							nein	-	-	nein	49	47	-1,3	-1,3	-	-	nein
755	2.OG	N	Re 37+391	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,8	-0,9	-	-	nein
	3.OG		Re 37+391	47	44	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,8	-1,8	-	-	nein
	4.OG		Re 37+391	49	47	50	48							nein	-	-	nein	49	46	-1,8	-1,7	-	-	nein
	5.OG		Re 37+391	51	49	51	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,5	-1,5	-	-	nein
756	EG	N	Re 37+390	41	39	42	39							nein	-	-	nein	42	39	-0,2	-0,2	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
756	1.OG	N	Re 37+390	42	40	43	40							nein	-	-	nein	42	39	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+390	43	40	43	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,4	-0,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+390	47	45	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,3	-1,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+390	50	48	51	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,1	-1,1	-	-	nein	
	5.OG		Re 37+390	53	51	54	52							nein	-	2,2	nein	53	50	-1,4	-1,3	-	0,9	nein	
757	EG	N	Re 37+390	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+390	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+390	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+390	49	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,5	-1,6	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+390	52	50	53	50							nein	-	0,8	nein	52	49	-1,1	-1,1	-	-	nein	
	5.OG		Re 37+390	54	52	55	53							nein	-	3,4	nein	54	51	-1,4	-1,4	-	2,0	nein	
Adresse: Sonnenstraße 11				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
758	EG	N	Re 37+358	56	54	57	54							nein	-	4,6	nein	56	52	-1,5	-1,8	-	2,8	nein	
	1.OG		Re 37+358	57	55	58	55							nein	-	5,3	nein	56	53	-1,5	-1,8	-	3,5	nein	
	2.OG		Re 37+358	58	55	58	55							nein	-	5,7	nein	57	53	-1,3	-1,5	-	4,2	nein	
	3.OG		Re 37+358	58	56	59	56							nein	-	6,2	nein	58	54	-1,2	-1,4	-	4,8	nein	
	4.OG		Re 37+358	58	55	58	55							nein	-	5,6	nein	57	54	-1,0	-1,1	-	4,5	nein	
	5.OG		Re 37+358	58	56	59	56							nein	-	6,1	nein	58	54	-0,6	-0,8	-	5,3	nein	
759	EG	N	Re 37+358	56	54	57	54							nein	-	4,1	nein	55	52	-1,3	-1,6	-	2,5	nein	
	1.OG		Re 37+358	57	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,3	-1,5	-	3,2	nein	
	2.OG		Re 37+358	57	55	58	55							nein	-	5,2	nein	57	53	-1,2	-1,5	-	3,7	nein	
	3.OG		Re 37+358	57	55	58	55							nein	-	5,6	nein	57	53	-1,0	-1,3	-	4,3	nein	
	4.OG		Re 37+358	57	55	58	54							nein	-	5,0	nein	57	53	-1,0	-1,1	-	3,9	nein	
	5.OG		Re 37+358	57	55	58	55							nein	-	5,2	nein	57	54	-0,5	-0,6	-	4,6	nein	
760	EG	N	Re 37+358	56	53	56	53							nein	-	3,7	nein	55	51	-1,8	-2,0	-	1,7	nein	
	1.OG		Re 37+358	56	54	57	54							nein	-	4,3	nein	55	51	-1,8	-2,0	-	2,3	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
760	2.OG	N	Re 37+358	57	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,6	-1,8	-	2,9	nein
	3.OG		Re 37+358	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	56	53	-1,5	-1,6	-	3,5	nein
	4.OG		Re 37+358	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	56	52	-1,3	-1,4	-	3,3	nein
	5.OG		Re 37+358	56	54	57	54							nein	-	4,7	nein	57	53	-0,7	-0,8	-	3,9	nein
Adresse: Sonnenstraße 15			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
761	EG	N	Re 37+357	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	53	49	-1,8	-2,1	-	0,4	nein
	1.OG		Re 37+357	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	54	50	-1,8	-2,1	-	0,9	nein
	2.OG		Re 37+357	55	53	56	53							nein	-	3,4	nein	54	50	-1,7	-1,9	-	1,5	nein
	3.OG		Re 37+357	56	53	56	53							nein	-	3,7	nein	55	51	-1,5	-1,7	-	2,0	nein
	4.OG		Re 37+357	56	54	57	53							nein	-	3,8	nein	55	51	-1,5	-1,5	-	2,3	nein
762	EG	N	Re 37+357	55	53	56	52							nein	-	3,0	nein	54	50	-1,6	-1,8	-	1,2	nein
	1.OG		Re 37+357	55	53	56	53							nein	-	3,6	nein	55	51	-1,6	-1,8	-	1,8	nein
	2.OG		Re 37+357	56	54	57	53							nein	-	4,0	nein	55	51	-1,5	-1,7	-	2,3	nein
	3.OG		Re 37+357	56	54	57	54							nein	-	4,4	nein	56	52	-1,3	-1,5	-	2,9	nein
	4.OG		Re 37+357	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	56	52	-1,2	-1,4	-	2,8	nein
763	EG	N	Re 37+357	54	51	54	51							nein	-	1,7	nein	53	49	-1,8	-2,0	-	-	nein
	1.OG		Re 37+357	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	53	49	-1,8	-1,9	-	0,2	nein
	2.OG		Re 37+357	54	52	55	52							nein	-	2,5	nein	54	50	-1,6	-1,8	-	0,7	nein
	3.OG		Re 37+357	55	53	55	52							nein	-	2,8	nein	54	50	-1,4	-1,6	-	1,2	nein
	4.OG		Re 37+357	55	53	56	53							nein	-	3,2	nein	54	51	-1,5	-1,6	-	1,6	nein
764	EG	N	Re 37+357	53	51	54	51							nein	-	1,2	nein	52	48	-1,5	-1,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+357	53	51	54	51							nein	-	1,6	nein	53	49	-1,5	-1,7	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
764	2.OG	N	Re 37+357	54	52	55	51							nein	-	1,9	nein	53	49	-1,3	-1,5	-	0,4	nein
	3.OG		Re 37+357	54	52	55	52							nein	-	2,2	nein	54	50	-1,2	-1,4	-	0,8	nein
	4.OG		Re 37+357	54	52	55	52							nein	-	2,6	nein	54	50	-1,2	-1,4	-	1,2	nein
	5.OG		Re 37+357	54	52	55	52							nein	-	2,6	nein	54	51	-0,8	-0,9	-	1,7	nein
Adresse: Sonnenstraße 19			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
765	EG	N	Re 37+348	53	50	53	50							nein	-	0,7	nein	52	48	-1,3	-1,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+348	53	51	54	51							nein	-	1,1	nein	53	49	-1,2	-1,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+348	53	51	54	51							nein	-	1,4	nein	53	49	-1,1	-1,3	-	0,1	nein
	3.OG		Re 37+348	54	51	54	51							nein	-	1,8	nein	53	50	-1,1	-1,2	-	0,6	nein
	4.OG		Re 37+348	54	52	55	52							nein	-	2,1	nein	54	50	-1,0	-1,1	-	1,0	nein
5.OG	Re 37+348	54	52	55	52							nein	-	2,2	nein	54	50	-0,8	-0,9	-	1,3	nein		
Adresse: Volksgartenstraße 6			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
766	EG	N	Re 37+348	52	50	53	50							nein	-	0,3	nein	52	48	-1,1	-1,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+348	52	50	53	50							nein	-	0,7	nein	52	48	-1,1	-1,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+348	53	51	54	50							nein	-	1,0	nein	53	49	-1,0	-1,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+348	53	51	54	51							nein	-	1,3	nein	53	49	-0,9	-1,0	-	0,3	nein
	4.OG		Re 37+348	53	51	54	51							nein	-	1,7	nein	53	50	-0,9	-1,1	-	0,6	nein
5.OG	Re 37+348	54	51	54	51							nein	-	1,8	nein	54	50	-0,7	-0,8	-	1,0	nein		
Adresse: Volksgartenstraße 6			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
767	EG	W	Re 37+241	47	44	49	46	x						ja	-	-	nein	42	39	-7,0	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+241	47	44	49	46	x						ja	-	-	nein	42	39	-6,9	-6,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+241	47	45	50	46	x						ja	-	-	nein	43	40	-6,7	-6,0	-	-	nein
	3.OG		Re 37+241	47	45	50	46	x						ja	-	-	nein	43	40	-6,4	-5,7	-	-	nein
	4.OG		Re 37+241	48	45	50	47	x						ja	-	-	nein	44	41	-6,1	-5,2	-	-	nein
5.OG	Re 37+241	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	45	42	-5,5	-4,7	-	-	nein		
768	EG	W	Re 37+262	46	44	49	46	x						ja	-	-	nein	42	39	-6,9	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+262	47	44	49	46	x						ja	-	-	nein	42	39	-6,9	-6,3	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
768	2.OG	W	Re 37+262	47	44	49	46	x						ja	-	-	nein	43	40	-6,6	-6,0	-	-	nein
	3.OG		Re 37+262	47	45	50	46	x						ja	-	-	nein	43	40	-6,4	-5,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+262	48	45	50	47	x						ja	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,1	-	-	nein
	5.OG		Re 37+262	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	45	42	-5,5	-4,7	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 7			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
769	EG	O	Re 37+241	47	44	50	46	x						ja	-	-	nein	41	38	-8,4	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+241	47	44	50	46	x						ja	-	-	nein	41	38	-8,3	-7,8	-	-	nein
	2.OG		Re 37+241	47	45	50	46	x						ja	-	-	nein	42	39	-8,2	-7,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+241	47	45	50	47	x						ja	-	-	nein	42	39	-8,1	-7,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+241	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	43	40	-7,9	-7,0	-	-	nein
5.OG	Re 37+241	48	46	51	48	x						ja	-	-	nein	44	41	-7,4	-6,5	-	-	nein		
770	EG	O	Re 37+258	47	44	49	46	x						ja	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+258	47	44	50	46	x						ja	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+258	47	45	50	46	x						ja	-	-	nein	42	39	-7,7	-7,0	-	-	nein
	3.OG		Re 37+258	47	45	50	47	x						ja	-	-	nein	43	39	-7,5	-6,9	-	-	nein
	4.OG		Re 37+258	48	45	51	47	x						ja	-	-	nein	43	40	-7,5	-6,7	-	-	nein
5.OG	Re 37+258	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	44	41	-7,2	-6,4	-	-	nein		
Adresse: Volksgartenstraße 10			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
771	EG	W	Re 37+208	47	45	50	46	x						ja	-	-	nein	43	39	-7,2	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+208	47	45	50	47	x						ja	-	-	nein	43	40	-7,1	-6,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+208	48	45	50	47	x						ja	-	-	nein	43	40	-6,9	-6,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+208	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	44	41	-6,6	-5,9	-	-	nein
4.OG	Re 37+208	48	46	51	48	x						ja	-	-	nein	45	42	-6,3	-5,5	-	-	nein		
772	EG	W	Re 37+194	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+194	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	45	42	-5,8	-5,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+194	49	46	51	48	x						ja	-	-	nein	45	42	-5,7	-5,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
772	3.OG	W	Re 37+194	49	47	51	48	x						ja	-	-	nein	46	43	-5,5	-5,0	-	-	nein
	4.OG		Re 37+194	49	47	52	48	x						ja	-	-	nein	46	43	-5,3	-4,8	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 11				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
773	EG	O	Re 37+206	48	45	51	47	x						ja	-	-	nein	42	39	-8,4	-7,9	-	-	nein
	1.OG		Re 37+206	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	42	39	-8,4	-7,7	-	-	nein
	2.OG		Re 37+206	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+206	49	46	51	48	x						ja	-	-	nein	43	40	-8,0	-7,3	-	-	nein
	4.OG		Re 37+206	49	46	52	48	x						ja	-	-	nein	44	41	-7,7	-7,0	-	-	nein
774	EG	O	Re 37+211	47	45	50	47	x						ja	-	-	nein	41	37	-9,6	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+211	47	45	50	47	x						ja	-	-	nein	41	38	-9,4	-8,6	-	-	nein
	2.OG		Re 37+211	48	45	51	47	x						ja	-	-	nein	41	38	-9,2	-8,3	-	-	nein
	3.OG		Re 37+211	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	42	39	-8,9	-7,9	-	-	nein
	4.OG		Re 37+211	48	46	51	48	x						ja	-	-	nein	43	40	-8,4	-7,5	-	-	nein
775	EG	W	Re 37+179	49	46	51	47	x						ja	-	-	nein	45	42	-5,4	-4,9	-	-	nein
	1.OG		Re 37+179	49	46	51	48	x						ja	-	-	nein	46	42	-5,3	-4,9	-	-	nein
	2.OG		Re 37+179	49	47	51	48	x						ja	-	-	nein	46	43	-5,3	-4,8	-	-	nein
	3.OG		Re 37+179	49	47	52	48	x						ja	-	-	nein	46	43	-5,2	-4,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+179	50	47	52	49	x						ja	-	-	nein	47	44	-5,1	-4,5	-	-	nein
776	EG	W	Re 37+166	48	46	51	47	x						ja	-	-	nein	45	42	-6,1	-5,5	-	-	nein
	1.OG		Re 37+166	49	46	51	48	x						ja	-	-	nein	45	42	-6,0	-5,5	-	-	nein
	2.OG		Re 37+166	49	47	51	48	x						ja	-	-	nein	45	42	-6,0	-5,3	-	-	nein
	3.OG		Re 37+166	49	47	52	48	x						ja	-	-	nein	46	43	-5,8	-5,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+166	50	47	52	49	x						ja	-	-	nein	46	43	-5,7	-5,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
Adresse: Volksgartenstraße 13				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
777	EG	O	Re 37+192	48	46	51	47	x					ja	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,3	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+192	48	46	51	47	x					ja	-	-	nein	43	40	-7,8	-7,2	-	-	nein		
	2.OG		Re 37+192	48	46	51	48	x					ja	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,0	-	-	nein		
	3.OG		Re 37+192	49	46	52	48	x					ja	-	-	nein	44	41	-7,4	-6,8	-	-	nein		
	4.OG		Re 37+192	49	47	52	48	x					ja	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,5	-	-	nein		
778	EG	O	Re 37+179	49	47	52	48	x					ja	-	-	nein	44	41	-7,1	-6,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+179	49	47	52	48	x					ja	-	-	nein	45	41	-7,0	-6,6	-	-	nein		
	2.OG		Re 37+179	50	47	52	48	x					ja	-	-	nein	45	41	-6,9	-6,4	-	-	nein		
	3.OG		Re 37+179	50	47	52	49	x					ja	-	-	nein	45	42	-6,8	-6,2	-	-	nein		
	4.OG		Re 37+179	50	48	53	49	x					ja	-	-	nein	46	43	-6,5	-5,9	-	-	nein		
Adresse: Volksgartenstraße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
779	EG	SO	Re 37+160	50	48	52	48						nein	-	-	nein	50	46	-1,8	-1,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+160	51	48	52	49						nein	-	-	nein	50	47	-1,9	-1,7	-	-	nein		
	2.OG		Re 37+160	51	49	52	49						nein	-	-	nein	51	47	-1,8	-1,7	-	-	nein		
	3.OG		Re 37+160	51	49	53	49						nein	-	-	nein	51	47	-1,9	-1,7	-	-	nein		
	4.OG		Re 37+160	52	49	53	50						nein	-	0,2	nein	51	47	-2,0	-1,7	-	-	nein		
780	EG	SO	Re 37+159	52	50	54	50						nein	-	1,0	nein	51	47	-2,8	-2,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+159	53	50	54	51						nein	-	1,3	nein	51	48	-2,8	-2,6	-	-	nein		
	2.OG		Re 37+159	53	51	55	51						nein	-	1,5	nein	52	48	-2,9	-2,5	-	-	nein		
	3.OG		Re 37+159	53	51	55	51						nein	-	1,8	nein	52	48	-2,9	-2,5	-	-	nein		
	4.OG		Re 37+159	54	51	55	52						nein	-	2,1	nein	52	49	-2,9	-2,5	-	-	nein		
781	EG	O	Re 37+165	50	47	52	49	x					ja	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,6	-	-	nein		
	1.OG		Re 37+165	50	48	53	49	x					ja	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,4	-	-	nein		
	2.OG		Re 37+165	50	48	53	49	x					ja	-	-	nein	46	42	-6,5	-6,3	-	-	nein		
	3.OG		Re 37+165	50	48	53	49	x					ja	-	-	nein	47	43	-6,4	-6,2	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11

Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
781	4.OG	O	Re 37+165	51	48	53	50	x							ja	-	0,2	ja	47	43	-6,3	-5,9	-	-	nein
Adresse: Vulkanstraße 9			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
782	EG	W	Re 37+814	64	62	65	61							nein	5,5	11,6	nein	51	47	-13,8	-13,2	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+814	67	65	67	64							nein	8,0	14,4	nein	53	49	-14,6	-14,2	-	0,2	nein	
	2.OG		Re 37+814	68	65	68	65							nein	8,8	15,2	nein	57	53	-11,6	-11,0	-	4,2	nein	
	3.OG		Re 37+814	68	66	69	65							nein	9,1	15,5	nein	62	58	-6,8	-6,0	2,3	9,5	nein	
783	EG	W	Re 37+818	65	63	65	61							nein	6,0	12,0	nein	51	48	-14,0	-13,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+818	67	65	68	64							nein	8,6	15,0	nein	53	49	-15,0	-14,6	-	0,4	nein	
	2.OG		Re 37+818	68	66	69	65							nein	9,4	15,8	nein	57	54	-11,9	-11,3	-	4,5	nein	
	3.OG		Re 37+818	68	66	69	66							nein	9,6	16,1	nein	62	59	-6,7	-6,0	2,9	10,1	nein	
Adresse: Vulkanstraße 11			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
784	EG	W	Re 37+810	64	62	64	60							nein	4,9	11,0	nein	51	47	-13,5	-13,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+810	66	64	67	63							nein	7,3	13,6	nein	53	49	-14,2	-13,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+810	67	65	67	64							nein	8,0	14,4	nein	56	53	-11,3	-10,6	-	3,8	nein	
	3.OG		Re 37+810	67	65	68	64							nein	8,3	14,7	nein	61	58	-6,8	-6,0	1,5	8,7	nein	
785	EG	W	Re 37+806	63	60	63	59							nein	3,7	9,9	nein	50	47	-12,7	-12,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+806	65	62	65	62							nein	5,9	12,3	nein	52	49	-13,2	-12,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+806	66	63	66	63							nein	6,7	13,1	nein	55	52	-10,7	-10,1	-	3,0	nein	
	3.OG		Re 37+806	66	63	66	63							nein	7,0	13,4	nein	60	56	-6,8	-6,0	0,2	7,4	nein	
Adresse: Vulkanstraße 13			Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)												
786	EG	W	Re 37+795	60	58	61	57							nein	1,5	7,8	nein	50	46	-11,0	-10,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+795	62	60	63	59							nein	3,3	9,7	nein	51	48	-11,4	-10,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+795	63	61	64	60							nein	4,2	10,6	nein	54	51	-9,7	-9,0	-	1,6	nein	
	3.OG		Re 37+795	64	61	64	61							nein	4,7	11,1	nein	57	54	-6,8	-6,0	-	5,1	nein	
	4.OG		Re 37+795	64	62	65	61							nein	5,1	11,5	nein	60	56	-4,7	-4,0	0,4	7,5	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)											
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)								Tag dB(A)	Nacht dB(A)			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
787	EG	W	Re 37+798	61	59	62	58							nein	2,3	8,6	nein	50	46	-11,6	-11,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+798	63	61	64	60							nein	4,2	10,6	nein	52	48	-12,0	-11,6	-	-	nein
	2.OG		Re 37+798	64	62	65	61							nein	5,1	11,5	nein	54	51	-10,1	-9,5	-	2,0	nein
	3.OG		Re 37+798	64	62	65	61							nein	5,5	11,9	nein	58	55	-6,9	-6,1	-	5,8	nein
	4.OG		Re 37+798	65	62	65	62							nein	5,9	12,3	nein	61	57	-4,7	-4,0	1,2	8,3	nein
788	EG	O	Re 37+810	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,2	-0,2	-	-	nein
	1.OG		Re 37+810	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,2	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+810	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,4	-0,4	-	-	nein
	3.OG		Re 37+810	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,6	-0,6	-	-	nein
	4.OG		Re 37+810	49	46	50	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,8	-0,8	-	-	nein
789	1.OG	O	Re 37+805	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,3	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+805	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,2	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+805	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,3	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+805	49	46	49	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,1	-0,1	-	-	nein
Adresse: Vulkanstraße 15				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
790	EG	W	Re 37+787	59	57	59	56							nein	-	6,3	nein	49	46	-9,9	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Re 37+787	60	58	61	57							nein	1,2	7,6	nein	51	47	-9,9	-9,3	-	-	nein
	2.OG		Re 37+787	61	59	61	58							nein	2,0	8,4	nein	53	50	-8,4	-7,7	-	0,7	nein
	3.OG		Re 37+787	62	59	62	58							nein	2,6	9,0	nein	56	52	-6,4	-5,6	-	3,4	nein
	4.OG		Re 37+787	62	60	63	59							nein	3,2	9,6	nein	58	55	-4,7	-4,0	-	5,6	nein
791	EG	O	Re 37+798	42	39	42	39							nein	-	-	nein	42	39	0,0	0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+798	42	40	43	40							nein	-	-	nein	43	39	-0,2	-0,2	-	-	nein
	2.OG		Re 37+798	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,1	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 37+798	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Re 37+798	49	46	49	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,5	-0,4	-	-	nein
792	EG	W	Re 37+792	60	58	60	57							nein	0,9	7,3	nein	50	46	-10,6	-10,2	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
792	1.OG	W	Re 37+792	61	59	62	58							nein	2,4	8,8	nein	51	48	-10,7	-10,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+792	62	60	63	59							nein	3,3	9,7	nein	54	50	-9,1	-8,5	-	1,2	nein	
	3.OG		Re 37+792	63	60	63	60							nein	3,8	10,2	nein	57	53	-6,7	-5,9	-	4,3	nein	
	4.OG		Re 37+792	63	61	64	60							nein	4,3	10,8	nein	59	56	-4,8	-4,2	-	6,6	nein	
Adresse: Vulkanstraße 16				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
793	EG	W	Re 37+796	68	66	69	65						nein	9,3	15,2	nein	54	50	-15,2	-14,6	-	0,6	nein		
	1.OG		Re 37+796	71	69	72	68			x			ja	12,5	18,7	ja	54	50	-18,0	-17,7	-	1,0	ja		
	2.OG		Re 37+796	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,2	ja	58	54	-14,6	-14,2	-	5,0	ja		
	3.OG		Re 37+796	72	70	73	69			x			ja	13,1	19,4	ja	69	65	-3,6	-3,2	9,5	16,2	ja		
4.OG	Re 37+796	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,4	ja	72	68	0,0	0,0	13,0	19,4	ja				
794	EG	W	Re 37+791	68	66	69	65						nein	9,2	15,1	nein	54	50	-15,1	-14,5	-	0,6	nein		
	1.OG		Re 37+791	71	69	72	68			x			ja	12,4	18,6	ja	54	50	-17,9	-17,6	-	1,0	ja		
	2.OG		Re 37+791	72	70	72	69			x			ja	12,9	19,2	ja	58	54	-14,8	-14,4	-	4,8	ja		
	3.OG		Re 37+791	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,4	ja	69	65	-3,4	-3,1	9,6	16,3	ja		
4.OG	Re 37+791	72	70	72	69			x			ja	13,0	19,4	ja	72	68	0,0	-0,1	13,0	19,3	ja				
795	EG	W	Re 37+786	68	66	68	64						nein	8,7	14,6	nein	53	49	-14,9	-14,3	-	0,3	nein		
	1.OG		Re 37+786	70	68	71	67			x			ja	11,7	17,9	ja	54	50	-17,0	-16,6	-	1,3	ja		
	2.OG		Re 37+786	71	69	72	68			x			ja	12,2	18,5	ja	58	54	-13,8	-13,3	-	5,2	ja		
	3.OG		Re 37+786	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,7	ja	68	64	-3,7	-3,3	8,6	15,4	ja		
4.OG	Re 37+786	71	69	72	68			x			ja	12,3	18,7	ja	72	68	-0,1	-0,1	12,2	18,6	ja				
796	EG	N	Re 37+802	65	62	65	61						nein	5,7	11,9	nein	54	50	-11,3	-10,8	-	1,1	nein		
	1.OG		Re 37+802	69	67	70	66		x				ja	10,5	16,8	ja	54	51	-15,5	-15,1	-	1,7	ja		
	2.OG		Re 37+802	70	68	71	67			x			ja	11,1	17,4	ja	59	55	-12,0	-11,4	-	6,0	ja		
	3.OG		Re 37+802	70	68	71	67			x			ja	11,2	17,6	ja	65	62	-5,3	-4,7	5,9	12,9	ja		
4.OG	Re 37+802	70	68	71	67			x			ja	11,3	17,8	ja	69	65	-1,5	-1,4	9,8	16,4	ja				
797	EG	O	Re 37+793	60	58	60	57						nein	0,8	7,2	nein	48	45	-11,8	-11,4	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
797	1.OG	O	Re 37+793	61	59	62	58							nein	2,2	8,7	nein	50	47	-11,2	-10,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+793	62	60	63	59							nein	3,1	9,5	nein	54	50	-8,9	-8,2	-	1,3	nein	
	3.OG		Re 37+793	62	60	63	59							nein	3,5	10,0	nein	57	54	-6,2	-5,5	-	4,5	nein	
	4.OG		Re 37+793	63	61	63	60							nein	3,9	10,4	nein	59	56	-4,2	-3,6	-	6,8	nein	
798	EG	O	Re 37+799	61	58	61	58							nein	1,7	8,1	nein	49	45	-12,1	-11,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+799	62	60	63	59							nein	3,4	9,8	nein	51	48	-11,7	-11,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+799	63	61	64	60							nein	4,3	10,7	nein	55	51	-9,2	-8,6	-	2,1	nein	
	3.OG		Re 37+799	64	61	64	61							nein	4,7	11,1	nein	58	55	-6,2	-5,5	-	5,6	nein	
4.OG	Re 37+799	64	62	64	61							nein	5,0	11,5	nein	60	57	-4,0	-3,5	1,0	8,0	nein			
Adresse: Vulkanstraße 17				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
799	EG	W	Re 37+779	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	50	46	-9,5	-9,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+779	59	57	60	56							nein	0,5	7,0	nein	51	48	-8,9	-8,4	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+779	60	58	61	57							nein	1,3	7,8	nein	53	50	-7,5	-6,8	-	1,0	nein	
	3.OG		Re 37+779	61	58	61	58							nein	1,9	8,4	nein	56	52	-5,8	-5,0	-	3,4	nein	
800	EG	W	Re 37+783	58	56	59	55							nein	-	6,0	nein	50	46	-9,5	-9,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+783	59	57	60	57							nein	0,6	7,1	nein	51	47	-9,1	-8,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+783	60	58	61	57							nein	1,4	7,8	nein	53	50	-7,7	-7,0	-	0,8	nein	
	3.OG		Re 37+783	61	58	61	58							nein	1,9	8,4	nein	56	52	-5,8	-5,1	-	3,3	nein	
Adresse: Vulkanstraße 18				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
801	EG	W	Re 37+782	67	65	68	64							nein	8,6	14,5	nein	52	48	-16,2	-15,5	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+782	69	67	70	66		x					ja	10,3	16,6	ja	54	50	-15,8	-15,5	-	1,1	ja	
	2.OG		Re 37+782	70	68	70	67			x				ja	10,9	17,2	ja	58	54	-12,7	-12,1	-	5,1	ja	
	3.OG		Re 37+782	70	68	71	67			x				ja	11,1	17,5	ja	66	62	-5,0	-4,4	6,1	13,1	ja	
802	EG	O	Re 37+785	57	55	58	54							nein	-	4,9	nein	47	44	-10,7	-10,3	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+785	59	56	59	56							nein	-	6,1	nein	49	45	-10,3	-9,7	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+785	59	57	60	56							nein	0,5	6,9	nein	52	48	-8,4	-7,8	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
802	3.OG	O	Re 37+785	60	58	61	57							nein	1,1	7,5	nein	54	51	-6,4	-5,6	-	1,9	nein	
803	EG	W	Re 37+780	54	52	55	51							nein	-	1,3	nein	50	46	-4,9	-4,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+780	69	66	69	65							nein	9,7	16,0	nein	54	50	-15,3	-14,9	-	1,1	nein	
	2.OG		Re 37+780	69	67	70	66	x						ja	10,3	16,7	ja	58	54	-12,1	-11,5	-	5,2	ja	
	3.OG		Re 37+780	69	67	70	66	x						ja	10,5	16,9	ja	64	61	-5,7	-5,0	4,8	11,9	ja	
804	EG	O	Re 37+788	59	56	59	56							nein	-	6,2	nein	48	44	-11,4	-10,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+788	60	58	60	57							nein	1,0	7,4	nein	50	46	-10,8	-10,2	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+788	61	58	61	58							nein	1,8	8,3	nein	53	49	-8,5	-7,9	-	0,4	nein	
	3.OG		Re 37+788	61	59	62	58							nein	2,3	8,8	nein	56	52	-6,1	-5,4	-	3,4	nein	
Adresse: Vulkanstraße 19				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
805	EG	N	Re 37+754	57	55	58	55							nein	-	5,1	nein	48	44	-10,0	-9,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+754	58	56	59	56							nein	-	6,1	nein	50	46	-9,0	-8,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+754	59	57	60	56							nein	0,4	7,0	nein	53	49	-7,3	-6,8	-	0,2	nein	
	3.OG		Re 37+754	60	58	60	57							nein	1,0	7,6	nein	55	52	-5,6	-4,9	-	2,7	nein	
	4.OG		Re 37+754	60	58	61	58							nein	1,5	8,1	nein	56	53	-4,5	-3,8	-	4,3	nein	
Adresse: Vulkanstraße 20				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
806	EG	W	Re 37+776	65	63	66	62							nein	6,4	12,5	nein	53	49	-13,1	-12,7	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+776	69	67	70	66	x						ja	10,1	16,4	ja	54	50	-15,6	-15,2	-	1,2	ja	
	2.OG		Re 37+776	69	67	70	66	x						ja	10,7	17,0	ja	58	54	-12,2	-11,5	-	5,5	ja	
	3.OG		Re 37+776	70	67	70	67			x				ja	10,9	17,3	ja	64	61	-5,9	-5,2	5,0	12,1	ja	
807	EG	O	Re 37+781	57	55	57	53							nein	-	4,0	nein	47	44	-9,9	-9,4	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+781	58	55	58	54							nein	-	4,9	nein	49	45	-9,2	-8,6	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+781	58	56	59	55							nein	-	5,6	nein	52	48	-7,1	-6,3	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+781	59	57	59	56							nein	-	6,2	nein	54	50	-5,6	-4,7	-	1,5	nein	
808	EG	O	Re 37+775	57	54	57	53							nein	-	3,7	nein	48	44	-9,1	-8,6	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+775	58	55	58	55							nein	-	5,1	nein	49	46	-8,8	-8,3	-	-	nein	

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
808	2.OG	O	Re 37+775	58	56	59	55							nein	-	5,7	nein	51	48	-7,3	-6,5	-	-	nein
	3.OG		Re 37+775	59	56	59	55							nein	-	5,9	nein	54	50	-5,2	-4,5	-	1,4	nein
809	EG	W	Re 37+770	66	64	66	62							nein	6,9	12,9	nein	52	49	-13,9	-13,3	-	-	nein
	1.OG		Re 37+770	68	66	69	65							nein	9,4	15,7	nein	54	50	-14,8	-14,4	-	1,3	nein
	2.OG		Re 37+770	69	67	69	66							nein	10,0	16,4	nein	58	54	-11,6	-11,1	-	5,3	nein
	3.OG		Re 37+770	69	67	70	66		x					ja	10,2	16,6	ja	63	60	-6,3	-5,6	3,9	11,0	ja
810	EG	W	Re 37+771	67	64	67	63							nein	7,6	13,6	nein	53	49	-14,1	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+771	69	67	70	66		x					ja	10,2	16,5	ja	55	51	-15,0	-14,6	-	1,9	ja
	2.OG		Re 37+771	70	67	70	67			x				ja	10,8	17,2	ja	59	55	-11,7	-11,1	-	6,1	ja
	3.OG		Re 37+771	70	68	70	67			x				ja	11,0	17,4	ja	64	61	-6,0	-5,3	5,0	12,1	ja
Adresse: Vulkanstraße 24				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
811	EG	N	Re 37+745	62	60	62	59							nein	2,9	9,1	nein	50	47	-12,0	-11,6	-	-	nein
	1.OG		Re 37+745	64	62	64	61							nein	5,0	11,4	nein	53	49	-11,8	-11,4	-	-	nein
	2.OG		Re 37+745	65	63	65	62							nein	5,9	12,3	nein	56	52	-9,6	-8,9	-	3,4	nein
	3.OG		Re 37+745	65	63	66	62							nein	6,2	12,6	nein	59	56	-6,4	-5,5	-	7,1	nein
	4.OG		Re 37+745	65	63	66	62							nein	6,4	12,9	nein	62	59	-4,0	-3,2	2,4	9,7	nein
812	EG	N	Re 37+743	63	61	64	60							nein	4,1	10,2	nein	51	47	-12,2	-11,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+743	65	63	66	62							nein	6,6	12,9	nein	54	50	-12,4	-12,0	-	0,9	nein
	2.OG		Re 37+743	66	64	67	63							nein	7,3	13,7	nein	57	53	-9,9	-9,3	-	4,4	nein
	3.OG		Re 37+743	66	64	67	63							nein	7,6	14,0	nein	61	58	-6,2	-5,4	1,4	8,6	nein
	4.OG		Re 37+743	67	64	67	64							nein	7,8	14,2	nein	64	60	-3,7	-3,0	4,1	11,2	nein
Adresse: Vulkanstraße 28				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
813	EG	W	Re 37+717	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 37+717	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+717	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Re 37+717	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,2	-0,2	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
813	4.OG	W	Re 37+717	48	46	49	46								nein	-	-	nein	48	45	-0,4	-0,4	-	-	nein
Adresse: Vulkanstraße 30				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
814	EG	W	Re 37+704	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+704	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	0,0	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+704	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+704	48	46	49	46							nein	-	-	nein	49	45	-0,4	-0,4	-	-	nein	
Adresse: Vulkanstraße 32				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
815	EG	W	Re 37+695	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+695	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	0,0	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+695	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+695	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+695	51	48	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-0,9	-1,0	-	-	nein	
Adresse: Vulkanstraße 33				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
816	EG	S	Re 37+641	56	53	56	53							nein	-	3,6	nein	46	43	-10,3	-9,9	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+641	56	54	57	54							nein	-	4,2	nein	48	44	-9,3	-8,9	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+641	57	55	57	54							nein	-	4,8	nein	50	46	-7,9	-7,4	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+641	57	55	58	55							nein	-	5,5	nein	52	49	-6,1	-5,6	-	-	nein	
Adresse: Vulkanstraße 34				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
817	EG	W	Re 37+682	47	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	0,0	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Re 37+682	47	44	48	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	0,0	-	-	nein	
	2.OG		Re 37+682	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Re 37+682	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,3	-	-	nein	
	4.OG		Re 37+682	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,2	-1,2	-	-	nein	
Adresse: Vulkanstraße 36				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
818	EG	W	Re 37+674	47	44	48	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	0,0	-	-	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose Ohne-Fall Mit-Fall ohne Lärmschutz				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
818	1.OG	W	Re 37+674	47	44	48	44							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 37+674	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Re 37+674	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,3	-0,4	-	-	nein
Adresse: Vulkanstraße 40				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)										
819	EG	S	Re 37+638	61	59	61	58							nein	1,9	8,5	nein	51	48	-9,9	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Re 37+638	62	60	63	59							nein	3,1	9,8	nein	53	49	-9,8	-9,6	-	0,2	nein
	2.OG		Re 37+638	63	61	63	60							nein	4,0	10,6	nein	55	51	-8,9	-8,4	-	2,2	nein
	3.OG		Re 37+638	63	61	64	61							nein	4,7	11,3	nein	57	54	-6,9	-6,2	-	5,1	nein
	4.OG		Re 37+638	64	62	65	61							nein	5,1	11,8	nein	59	56	-5,6	-5,0	-	6,8	nein
Adresse: Willi-Becker-Allee 6				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
820	EG	N	Re 38+029	43	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Re 38+029	43	40	43	40							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Re 38+029	43	41	44	41							nein	-	-	nein	43	40	-0,2	-0,2	-	-	nein
	3.OG		Re 38+029	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,3	-0,2	-	-	nein
	4.OG		Re 38+029	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,2	-0,2	-	-	nein
	5.OG		Re 38+029	46	43	46	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,3	-	-	nein
	6.OG		Re 38+029	49	46	49	47							nein	-	-	nein	49	46	-0,2	-0,2	-	-	nein
	7.OG		Re 38+029	55	52	56	53							nein	-	-	nein	56	53	-0,1	0,0	-	-	nein
821	EG	S	Re 38+018	55	53	56	53							nein	-	-	nein	50	47	-6,0	-5,7	-	-	nein
	1.OG		Re 38+018	56	54	56	53							nein	-	-	nein	52	49	-4,7	-4,3	-	-	nein
	2.OG		Re 38+018	56	54	57	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,5	-3,1	-	-	nein
	3.OG		Re 38+018	57	54	57	54							nein	-	-	nein	54	51	-2,8	-2,4	-	-	nein
	4.OG		Re 38+018	57	55	57	54							nein	-	-	nein	55	52	-2,3	-2,0	-	-	nein
	5.OG		Re 38+018	57	55	58	55							nein	-	-	nein	56	53	-1,9	-1,7	-	-	nein
	6.OG		Re 38+018	58	56	58	55							nein	-	-	nein	57	53	-1,6	-1,4	-	-	nein
	7.OG		Re 38+018	58	56	59	56							nein	-	-	nein	57	54	-1,5	-1,2	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
822	EG	W	Re 38+014	55	53	56	53							nein	-	-	nein	50	47	-5,5	-5,2	-	-	nein
	1.OG		Re 38+014	56	53	56	53							nein	-	-	nein	52	49	-4,5	-4,1	-	-	nein
	2.OG		Re 38+014	56	54	57	54							nein	-	-	nein	53	50	-3,4	-3,1	-	-	nein
	3.OG		Re 38+014	57	54	57	54							nein	-	-	nein	54	51	-2,8	-2,5	-	-	nein
	4.OG		Re 38+014	57	55	57	54							nein	-	-	nein	55	52	-2,2	-2,0	-	-	nein
	5.OG		Re 38+014	57	55	58	55							nein	-	-	nein	56	53	-1,8	-1,6	-	-	nein
	6.OG		Re 38+014	58	56	58	55							nein	-	-	nein	57	54	-1,4	-1,2	-	-	nein
7.OG	Re 38+014	59	57	60	57							nein	-	-	nein	59	56	-0,7	-0,7	-	-	nein		
823	EG	NO	Re 38+076	45	43	46	42							nein	-	-	nein	45	41	-0,9	-0,9	-	-	nein
	1.OG		Re 38+076	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	41	-0,8	-0,7	-	-	nein
	2.OG		Re 38+076	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,7	-0,6	-	-	nein
	3.OG		Re 38+076	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,7	-0,6	-	-	nein
	4.OG		Re 38+076	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	43	-0,6	-0,4	-	-	nein
	5.OG		Re 38+076	47	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,4	-0,3	-	-	nein
	6.OG		Re 38+076	49	47	50	48							nein	-	-	nein	50	47	-0,3	-0,2	-	-	nein
7.OG	Re 38+076	54	52	55	53							nein	-	-	nein	55	52	-0,1	-0,1	-	-	nein		
824	EG	SO	Re 38+075	48	46	49	46							nein	-	-	nein	46	43	-3,1	-2,8	-	-	nein
	1.OG		Re 38+075	48	46	49	46							nein	-	-	nein	46	43	-2,5	-2,2	-	-	nein
	2.OG		Re 38+075	49	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-2,1	-1,7	-	-	nein
	3.OG		Re 38+075	49	46	49	46							nein	-	-	nein	47	44	-1,9	-1,6	-	-	nein
	4.OG		Re 38+075	49	47	49	47							nein	-	-	nein	48	44	-1,9	-1,7	-	-	nein
	5.OG		Re 38+075	49	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-1,8	-1,6	-	-	nein
	6.OG		Re 38+075	50	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-2,2	-1,9	-	-	nein
7.OG	Re 38+075	50	47	50	47							nein	-	-	nein	48	45	-2,3	-1,9	-	-	nein		
Adresse: Willi-Becker-Allee 7				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
825	EG	S	Re 38+036	51	49	51	48							nein	-	-	nein	48	45	-3,3	-3,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
825	1.OG	S	Re 38+036	51	49	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-2,7	-2,5	-	-	nein
	2.OG		Re 38+036	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	46	-2,3	-2,0	-	-	nein
	3.OG		Re 38+036	52	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-1,9	-1,8	-	-	nein
	4.OG		Re 38+036	52	50	53	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,9	-1,6	-	-	nein
826	EG	NO	Re 38+072	51	49	51	48							nein	-	-	nein	48	45	-3,2	-3,0	-	-	nein
	1.OG		Re 38+072	51	49	52	49							nein	-	-	nein	49	46	-2,6	-2,4	-	-	nein
	2.OG		Re 38+072	51	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-2,1	-1,8	-	-	nein
	3.OG		Re 38+072	52	49	52	49							nein	-	-	nein	50	47	-2,0	-1,7	-	-	nein
827	4.OG	Re 38+072	52	50	52	49							nein	-	-	nein	51	47	-1,8	-1,6	-	-	nein	
	EG	NO	Re 38+042	54	51	54	51							nein	-	-	nein	50	46	-4,4	-4,2	-	-	nein
	1.OG		Re 38+042	54	52	54	51							nein	-	-	nein	51	48	-3,5	-3,2	-	-	nein
	2.OG		Re 38+042	54	52	55	52							nein	-	-	nein	52	49	-2,8	-2,5	-	-	nein
3.OG	Re 38+042		54	52	55	52							nein	-	-	nein	53	49	-2,4	-2,1	-	-	nein	
4.OG	Re 38+042	55	52	55	52							nein	-	-	nein	53	50	-2,3	-2,0	-	-	nein		
Adresse: Willi-Becker-Allee 8				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
828	EG	NO	Re 38+109	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 38+109	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 38+109	44	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,1	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 38+109	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 38+109	45	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	0,0	-	-	nein
	5.OG		Re 38+109	46	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	6.OG		Re 38+109	50	47	51	48							nein	-	-	nein	50	48	-0,1	-0,1	-	-	nein
	7.OG		Re 38+109	56	54	57	54							nein	-	-	nein	57	54	-0,1	0,0	-	-	nein
	8.OG		Re 38+109	59	57	60	57							nein	-	-	nein	60	57	0,0	0,0	-	-	nein
	9.OG		Re 38+109	62	59	62	59							nein	-	-	nein	62	58	0,0	0,0	-	-	nein
10.OG	Re 38+109	63	60	63	60							nein	-	-	nein	63	59	0,0	0,0	-	-	nein		

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				ohne Lärmschutz				1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
828	11.OG	NO	Re 38+109	63	61	63	60							nein	-	-	nein	63	60	0,0	0,0	-	-	nein
	12.OG		Re 38+109	63	61	64	61							nein	-	-	nein	64	60	0,0	0,0	-	-	nein
	13.OG		Re 38+109	64	61	64	61							nein	-	-	nein	64	60	0,0	0,0	-	-	nein
	14.OG		Re 38+109	64	61	64	61							nein	-	-	nein	64	61	0,0	0,0	-	-	nein
	15.OG		Re 38+109	64	61	64	61							nein	-	-	nein	64	60	0,0	0,0	-	-	nein
829	EG	SW	Re 38+097	46	43	46	43							nein	-	-	nein	45	41	-1,6	-1,4	-	-	nein
	1.OG		Re 38+097	46	43	47	43							nein	-	-	nein	45	41	-1,8	-1,6	-	-	nein
	2.OG		Re 38+097	46	44	47	44							nein	-	-	nein	45	42	-1,8	-1,6	-	-	nein
	3.OG		Re 38+097	46	44	47	44							nein	-	-	nein	46	42	-1,6	-1,4	-	-	nein
	4.OG		Re 38+097	47	45	48	45							nein	-	-	nein	46	43	-1,5	-1,3	-	-	nein
	5.OG		Re 38+097	48	46	49	46							nein	-	-	nein	48	45	-0,9	-0,8	-	-	nein
	6.OG		Re 38+097	50	48	51	49							nein	-	-	nein	51	48	-0,8	-0,6	-	-	nein
	7.OG		Re 38+097	55	53	56	54							nein	-	-	nein	56	53	-0,1	0,0	-	-	nein
	8.OG		Re 38+097	58	55	59	56							nein	-	-	nein	59	56	-0,1	-0,1	-	-	nein
	9.OG		Re 38+097	60	58	61	58							nein	-	-	nein	61	58	-0,1	-0,1	-	-	nein
	10.OG		Re 38+097	62	59	62	59							nein	-	-	nein	62	59	-0,1	0,0	-	-	nein
	11.OG		Re 38+097	62	59	62	59							nein	-	-	nein	62	59	0,0	0,0	-	-	nein
	12.OG		Re 38+097	63	60	63	60							nein	-	-	nein	63	59	-0,1	-0,1	-	-	nein
	13.OG		Re 38+097	63	60	63	60							nein	-	-	nein	63	59	-0,1	-0,1	-	-	nein
	14.OG		Re 38+097	63	60	63	60							nein	-	-	nein	63	60	0,0	-0,1	-	-	nein
15.OG	Re 38+097	63	60	64	60							nein	-	-	nein	63	60	-0,1	0,0	-	-	nein		
Adresse: Willi-Becker-Allee 10				Gebietseinstufung: MKT				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: - dB(A)										
830	EG	W	Re 39+431	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	40	-0,1	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 39+431	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 39+431	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 39+431	43	41	44	41							nein	-	-	nein	44	41	0,0	0,0	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
830	4.OG	W	Re 39+431	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	5.OG		Re 39+431	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	6.OG		Re 39+431	49	46	50	47							nein	-	-	nein	50	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
831	EG	NO	Re 38+124	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	1.OG		Re 38+124	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	2.OG		Re 38+124	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	41	0,0	0,0	-	-	nein
	3.OG		Re 38+124	44	42	45	42							nein	-	-	nein	45	42	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Re 38+124	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	0,0	0,0	-	-	nein
	5.OG		Re 38+124	47	44	48	45							nein	-	-	nein	48	45	0,1	0,0	-	-	nein
	6.OG		Re 38+124	49	47	50	48							nein	-	-	nein	50	48	0,0	0,0	-	-	nein
	7.OG		Re 38+124	56	53	56	54							nein	-	-	nein	56	54	0,0	0,0	-	-	nein
	8.OG		Re 38+124	58	56	59	56							nein	-	-	nein	59	56	0,0	0,0	-	-	nein
	9.OG		Re 38+124	61	58	61	58							nein	-	-	nein	61	58	0,0	0,0	-	-	nein
10.OG	Re 38+124	62	59	62	59							nein	-	-	nein	62	59	0,0	0,0	-	-	nein		
Adresse: Worringer Straße 95			Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
832	EG	O	Li 39+884	45	43	46	43							nein	-	-	nein	45	42	-0,2	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+884	47	45	48	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+884	50	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,2	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+884	54	51	54	51							nein	-	-	nein	54	50	-0,1	0,0	-	-	nein
	4.OG		Li 39+884	55	52	55	52							nein	-	-	nein	55	51	-0,1	-0,1	-	-	nein
	5.OG		Li 39+884	56	54	56	53							nein	-	-	nein	56	53	-0,1	0,0	-	-	nein
6.OG	Li 39+884	57	54	57	54							nein	-	-	nein	57	54	0,0	-0,1	-	-	nein		
Adresse: Worringer Straße 97			Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
833	EG	O	Li 39+873	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+873	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+873	50	48	51	47							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 37+154 - km 39+880

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
833	3.OG	O	Li 39+873	54	52	55	51							nein	-	-	nein	54	51	-0,1	0,0	-	-	nein
	4.OG		Li 39+873	56	53	56	53							nein	-	-	nein	56	52	-0,1	-0,1	-	-	nein
834	EG	O	Li 39+878	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+878	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+878	50	48	51	47							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+878	54	52	54	51							nein	-	-	nein	54	51	-0,1	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+878	55	53	56	52							nein	-	-	nein	56	52	-0,1	0,0	-	-	nein
Adresse: Worringer Straße 99				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
835	EG	O	Li 39+866	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+866	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+866	50	48	51	47							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+866	54	52	55	52							nein	-	-	nein	55	51	-0,1	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+866	56	53	56	53							nein	-	-	nein	56	52	-0,1	-0,1	-	-	nein
	5.OG		Li 39+866	57	55	57	54							nein	-	-	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	-	nein
836	EG	O	Li 39+862	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+862	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+862	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,2	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+862	55	52	55	52							nein	-	-	nein	55	51	-0,1	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+862	56	54	56	53							nein	-	-	nein	56	53	-0,1	0,0	-	-	nein
	5.OG		Li 39+862	57	55	57	54							nein	-	-	nein	57	54	-0,1	0,0	-	-	nein
Adresse: Worringer Straße 101				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
837	EG	SO	Li 39+849	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+849	48	46	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+849	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,2	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+849	55	52	55	52							nein	-	-	nein	55	51	0,0	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+849	56	54	57	54							nein	-	-	nein	57	53	0,0	-0,1	-	-	nein

- 1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
- 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
- 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
- *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)
837	5.OG	SO	Li 39+849	58	55	58	55							nein	-	0,2	nein	58	54	0,0	-0,1	-	0,1	nein
838	EG	SO	Li 39+854	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+854	48	46	48	45							nein	-	-	nein	48	45	0,0	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+854	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+854	55	52	55	52							nein	-	-	nein	55	51	0,0	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+854	56	54	57	53							nein	-	-	nein	57	53	0,0	0,0	-	-	nein
5.OG	Li 39+854	57	55	58	54							nein	-	-	nein	58	54	0,0	0,0	-	-	nein		
Adresse: Worringer Straße 103				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
839	EG	SO	Li 39+844	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+844	48	46	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,1	-	-	nein
	2.OG		Li 39+844	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+844	55	53	55	52							nein	-	-	nein	55	52	0,0	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+844	57	54	57	54							nein	-	-	nein	57	53	0,0	-0,1	-	-	nein
840	EG	SO	Li 39+838	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+838	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Li 39+838	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+838	55	53	55	52							nein	-	-	nein	55	52	0,0	0,0	-	-	nein
	4.OG		Li 39+838	57	54	57	54							nein	-	-	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	-	nein
Adresse: Worringer Straße 107				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)										
841	EG	SO	Li 39+833	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,1	-0,1	-	-	nein
	1.OG		Li 39+833	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	0,0	-	-	nein
	2.OG		Li 39+833	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein
	3.OG		Li 39+833	55	53	56	52							nein	-	-	nein	55	52	-0,1	-0,1	-	-	nein
	4.OG		Li 39+833	57	54	57	54							nein	-	-	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	-	nein
5.OG	Li 39+833	58	55	58	55							nein	-	0,5	nein	58	54	-0,1	-0,1	-	0,4	nein		
842	EG	SO	Li 39+827	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	43	-0,2	-0,1	-	-	nein

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4



Rhein Ruhr-Express
Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 37+154 - km 39+880

Unterlage 16.2.11
Teilbereich 7

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Immissionsort Nr.	Stockwerk	Fassadenorientierung	Stationierung km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Beurteilungspegel Prognose				Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer wesentlichen Änderung						Überschreitung IGW Prognose Mit-Fall		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
				Ohne-Fall		Mit-Fall		Tag			Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	1)	2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
842	1.OG	SO	Li 39+827	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	45	-0,1	-0,2	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+827	51	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,2	-0,2	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+827	55	53	56	52							nein	-	-	nein	56	52	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+827	57	54	57	54							nein	-	-	nein	57	53	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	5.OG		Li 39+827	58	56	58	55							nein	-	0,6	nein	58	55	-0,1	0,0	-	0,6	nein	
Adresse: Worringer Straße 109				Gebietseinstufung: M				IGW Tag: 64 dB(A)						IGW Nacht: 54 dB(A)											
843	EG	SO	Li 39+822	46	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+822	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+822	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+822	55	53	56	52							nein	-	-	nein	56	52	-0,1	0,0	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+822	57	55	57	54							nein	-	-	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	-	nein	
844	EG	SO	Li 39+816	45	43	46	43							nein	-	-	nein	46	42	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+816	48	45	48	45							nein	-	-	nein	48	44	-0,2	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+816	50	48	51	48							nein	-	-	nein	51	47	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+816	55	53	56	52							nein	-	-	nein	56	52	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+816	57	55	57	54							nein	-	-	nein	57	54	-0,1	-0,1	-	-	nein	
Adresse: Worringer Straße 111				Gebietseinstufung: W				IGW Tag: 59 dB(A)						IGW Nacht: 49 dB(A)											
845	EG	SO	Li 39+805	45	43	45	42							nein	-	-	nein	45	42	-0,1	0,0	-	-	nein	
	1.OG		Li 39+805	47	44	47	44							nein	-	-	nein	47	44	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	2.OG		Li 39+805	49	47	50	47							nein	-	-	nein	50	46	-0,1	0,0	-	-	nein	
	3.OG		Li 39+805	52	50	53	49							nein	-	-	nein	53	49	-0,1	-0,1	-	-	nein	
	4.OG		Li 39+805	57	54	57	54							nein	-	4,5	nein	57	53	0,0	-0,1	-	4,4	nein	
	5.OG		Li 39+805	58	56	58	55							nein	-	5,7	nein	58	55	0,0	-0,1	-	5,6	nein	
	6.OG		Li 39+805	59	56	59	56							nein	-	6,5	nein	59	55	-0,1	-0,1	-	6,4	nein	

1) Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
 2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
 3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
 *) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.3 + Unterlage 16.3.4.4