

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
<b>Str 2650 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 1</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 1 Km: 32+800</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	200	205	-	73,4	60,5	55,0	70,4	57,5	51,9
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	200	201	-	76,3	60,4	53,9	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	200	402	-	81,7	65,7	59,2	77,1	61,1	54,7
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	200	201	-	76,5	58,8	52,4	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	73,2	56,4	48,9
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	200	336	-	71,3	53,5	45,9	79,1	61,3	53,7
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	200	151	-	76,9	62,2	55,0	70,9	56,2	48,9
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	200	135	-	82,3	65,1	63,8	78,1	60,9	59,7
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0
-	<b>Gesamt</b>	<b>97,0</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>88,1</b>	<b>71,7</b>	<b>66,9</b>	<b>84,9</b>	<b>67,9</b>	<b>62,9</b>
<b>Str 2650 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 2</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 2 Km: 32+800</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	200	205	-	73,4	60,5	55,0	70,4	57,5	51,9
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	200	201	-	76,3	60,4	53,9	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	200	402	-	81,7	65,7	59,2	77,1	61,1	54,7
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	200	201	-	76,5	58,8	52,4	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	73,2	56,4	48,9
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	200	336	-	71,3	53,5	45,9	79,1	61,3	53,7
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	200	151	-	76,9	62,2	55,0	70,9	56,2	48,9
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	200	135	-	82,3	65,1	63,8	78,1	60,9	59,7
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0
-	<b>Gesamt</b>	<b>97,0</b>	<b>20,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>88,1</b>	<b>71,7</b>	<b>66,9</b>	<b>84,9</b>	<b>67,9</b>	<b>62,9</b>
<b>Str 2670 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 3</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 3 Km: 32+800</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>12,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80,8</b>	<b>61,5</b>	<b>59,2</b>	<b>76,4</b>	<b>57,3</b>	<b>55,0</b>
<b>Str 2670 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 4</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 4 Km: 32+800</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>12,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80,8</b>	<b>61,5</b>	<b>59,2</b>	<b>76,4</b>	<b>57,3</b>	<b>55,0</b>
<b>Str 2411</b>		<b>Gleis: 5</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 5 Km: 32+800</b>					
21	SGV4, 350m, Tank	2,0	2,0	70	358	-	70,9	61,7	26,1	73,9	64,8	29,1
20	SGV2, 500m, Mix	-	2,0	70	508	-	-	-	-	75,3	60,6	29,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>2,0</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>70,9</b>	<b>61,7</b>	<b>26,1</b>	<b>77,7</b>	<b>66,2</b>	<b>32,2</b>

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2417		Gleis: 1		Richtung:				Abschnitt: 1 Km: 34+500					
20	SGV2, 500m, Mix	2,0	2,0	80	508	-	73,0	57,7	29,0	76,0	60,7	32,0	
-	Gesamt	2,0	2,0	-	-	-	73,0	57,7	29,0	76,0	60,7	32,0	
Str 2413 > Nord		Gleis: 5		Richtung:				Abschnitt: 2 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	49,0	12,0	100	135	-	77,4	57,4	50,8	74,3	54,3	47,7	
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-	
-	Gesamt	51,0	12,0	-	-	-	77,5	57,4	50,8	74,3	54,3	47,7	
Str 2413 > Süd		Gleis: 6		Richtung:				Abschnitt: 3 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	49,0	9,0	100	135	-	77,4	57,4	50,8	73,0	53,0	46,4	
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-	
-	Gesamt	51,0	9,0	-	-	-	77,5	57,4	50,8	73,0	53,0	46,4	
Str 2650 > Nord		Gleis: 2		Richtung:				Abschnitt: 4 Km: 34+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	200	205	-	73,4	60,5	55,0	70,4	57,5	51,9	
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	200	201	-	76,3	60,4	53,9	-	-	-	
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	200	402	-	81,7	65,7	59,2	77,1	61,1	54,7	
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	200	201	-	76,5	58,8	52,4	75,8	58,1	51,7	
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	73,2	56,4	48,9	
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	200	336	-	71,3	53,5	45,9	79,1	61,3	53,7	
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	200	151	-	76,9	62,2	55,0	70,9	56,2	48,9	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	200	135	-	82,3	65,1	63,8	78,1	60,9	59,7	
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0	
-	Gesamt	97,0	20,0	-	-	-	88,1	71,7	66,9	84,9	67,9	62,9	
Str 2650 > Süd		Gleis: 3		Richtung:				Abschnitt: 5 Km: 34+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	200	205	-	73,4	60,5	55,0	70,4	57,5	51,9	
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	200	201	-	76,3	60,4	53,9	-	-	-	
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	200	402	-	81,7	65,7	59,2	77,1	61,1	54,7	
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	200	201	-	76,5	58,8	52,4	75,8	58,1	51,7	
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	73,2	56,4	48,9	
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	200	336	-	71,3	53,5	45,9	79,1	61,3	53,7	
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	200	151	-	76,9	62,2	55,0	70,9	56,2	48,9	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	200	135	-	82,3	65,1	63,8	78,1	60,9	59,7	
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0	
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	1,0	100	508	-	71,2	55,1	30,9	74,2	58,1	33,9	
-	Gesamt	98,0	21,0	-	-	-	88,2	71,8	66,9	85,2	68,3	62,9	
Str 2670 > Nord		Gleis: 4		Richtung:				Abschnitt: 6 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0	
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-	
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	80,8	61,5	59,2	76,4	57,3	55,0	
Str 2670 > Süd		Gleis: 7		Richtung:				Abschnitt: 7 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0	
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-	
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	80,8	61,5	59,2	76,4	57,3	55,0	
Str 2411		Gleis: 8		Richtung:				Abschnitt: 8 Km: 34+500					
21	SGV4, 350m, Tank	2,0	2,0	70	358	-	70,9	61,7	26,1	73,9	64,8	29,1	
20	SGV2, 500m, Mix	-	2,0	70	508	-	-	-	-	75,3	60,6	29,1	
-	Gesamt	2,0	4,0	-	-	-	70,9	61,7	26,1	77,7	66,2	32,2	

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
<b>Str 2413 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 4</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 1 Km: 36+000</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	96,0	21,0	100	135	-	80,3	60,3	53,7	76,7	56,7	50,1	
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-	
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>114,0</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81,1</b>	<b>61,0</b>	<b>54,4</b>	<b>76,7</b>	<b>56,7</b>	<b>50,1</b>	
<b>Str 2413 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 3</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 2 Km: 36+000</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	96,0	21,0	100	135	-	80,3	60,3	53,7	76,7	56,7	50,1	
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-	
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>114,0</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81,1</b>	<b>61,0</b>	<b>54,4</b>	<b>76,7</b>	<b>56,7</b>	<b>50,1</b>	
<b>Str 2415</b>		<b>Gleis: 7</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 3 Km: 36+000</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6	
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	60	35	-	58,3	40,5	-	-	-	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>11,0</b>	<b>6,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>68,2</b>	<b>51,2</b>	<b>32,3</b>	<b>69,0</b>	<b>52,1</b>	<b>33,6</b>	
<b>Str 2419</b>		<b>Gleis: 6</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 4 Km: 36+000</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	14,0	-	60	205	-	68,5	63,8	31,2	-	-	-	
7	IC DoSto (Typ 9)	6,0	2,0	60	151	-	68,2	59,6	27,6	66,5	57,9	25,8	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	4,0	5,0	60	135	-	66,1	47,3	28,8	70,0	51,3	32,8	
11	ET5 (Typ 36)	6,0	-	60	67	-	63,7	46,1	27,6	-	-	-	
29	ET4+ET4 (Typ 24)	18,0	12,0	60	135	-	70,7	53,9	35,3	72,0	55,1	36,6	
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	60	35	-	58,3	40,5	-	-	-	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>50,0</b>	<b>19,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>75,1</b>	<b>65,7</b>	<b>38,2</b>	<b>74,8</b>	<b>60,3</b>	<b>38,4</b>	
<b>Str 2414 &gt; Bbf</b>		<b>Gleis: 8</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 5 Km: 36+000</b>					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	60	67	-	60,0	41,3	22,8	-	-	-	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	34,0	10,0	60	135	-	75,4	56,6	38,1	73,1	54,3	35,8	
10	2 x ET5 (Typ 10)	17,0	3,0	60	135	-	71,2	53,6	35,1	66,7	49,1	30,6	
18	VT3+VT3 (Typ 19)	4,0	4,0	60	69	-	65,5	46,5	-	68,5	49,6	-	
7	IC DoSto (Typ 9)	-	2,0	60	151	-	-	-	-	66,5	57,9	25,8	
-	<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>19,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77,2</b>	<b>58,7</b>	<b>39,9</b>	<b>75,6</b>	<b>60,2</b>	<b>37,3</b>	
<b>Str 2650 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 1</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 6 Km: 36+000</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	160	205	-	71,6	58,8	50,1	68,6	55,7	47,1	
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	160	201	-	74,6	56,7	49,1	-	-	-	
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	160	402	-	79,9	62,0	54,4	75,4	57,5	49,9	
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	160	201	-	74,8	55,2	47,5	74,1	54,5	46,9	
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	160	257	-	79,9	62,1	52,5	71,4	53,7	44,1	
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	160	336	-	69,5	50,8	41,1	77,3	58,6	48,9	
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	160	151	-	75,2	59,5	50,1	69,1	53,4	44,1	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	160	135	-	80,5	60,7	59,0	76,3	56,5	54,9	
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	80	696	-	74,4	53,3	29,0	77,4	56,3	32,0	
-	<b>Gesamt</b>	<b>98,0</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>86,5</b>	<b>68,6</b>	<b>62,1</b>	<b>83,8</b>	<b>65,2</b>	<b>58,0</b>	
<b>Str 2650 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 2</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 7 Km: 36+000</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	160	205	-	71,6	58,8	50,1	68,6	55,7	47,1	
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	160	201	-	74,6	56,7	49,1	-	-	-	
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	160	402	-	79,9	62,0	54,4	75,4	57,5	49,9	
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	160	201	-	74,8	55,2	47,5	74,1	54,5	46,9	
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	160	257	-	79,9	62,1	52,5	71,4	53,7	44,1	
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	160	336	-	69,5	50,8	41,1	77,3	58,6	48,9	
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	160	151	-	75,2	59,5	50,1	69,1	53,4	44,1	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	160	135	-	80,5	60,7	59,0	76,3	56,5	54,9	
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	80	696	-	74,4	53,3	29,0	77,4	56,3	32,0	
-	<b>Gesamt</b>	<b>98,0</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>86,5</b>	<b>68,6</b>	<b>62,1</b>	<b>83,8</b>	<b>65,2</b>	<b>58,0</b>	
<b>Str 2414 &gt; Hbf</b>		<b>Gleis: 5</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 8 Km: 36+000</b>					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	60	67	-	60,0	41,3	22,8	-	-	-	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	34,0	10,0	60	135	-	75,4	56,6	38,1	73,1	54,3	35,8	
10	2 x ET5 (Typ 10)	17,0	3,0	60	135	-	71,2	53,6	35,1	66,7	49,1	30,6	
7	IC DoSto (Typ 9)	-	2,0	60	151	-	-	-	-	66,5	57,9	25,8	
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6	
18	VT3+VT3 (Typ 19)	4,0	4,0	60	69	-	65,5	46,5	-	68,5	49,6	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>66,0</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77,6</b>	<b>59,4</b>	<b>40,6</b>	<b>76,5</b>	<b>60,8</b>	<b>38,8</b>	

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
<b>Str 2413 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 5</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 1 Km: 36+800</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	105,0	27,0	100	135	-	80,7	60,7	54,1	77,8	57,8	51,2	
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-	
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>125,0</b>	<b>27,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81,5</b>	<b>61,3</b>	<b>54,7</b>	<b>77,8</b>	<b>57,8</b>	<b>51,2</b>	
<b>Str 2650 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 2</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 2 Km: 36+800</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	80	205	-	67,3	60,2	35,1	64,3	57,2	32,0	
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	80	201	-	70,6	55,1	34,0	-	-	-	
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	80	402	-	75,9	60,4	39,3	71,3	55,9	34,8	
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	80	201	-	70,6	53,6	32,5	69,9	52,9	31,8	
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	80	257	-	75,5	62,4	37,5	67,0	53,9	29,0	
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	80	336	-	65,2	51,1	26,0	72,9	58,9	33,8	
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	80	151	-	70,8	59,7	35,1	64,8	53,6	29,0	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	80	135	-	76,2	55,3	43,9	72,1	51,2	39,8	
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	80	696	-	74,4	53,3	29,0	77,4	56,3	32,0	
-	<b>Gesamt</b>	<b>98,0</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82,7</b>	<b>67,8</b>	<b>47,1</b>	<b>80,9</b>	<b>64,6</b>	<b>43,3</b>	
<b>Str 2413 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 4</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 3 Km: 36+800</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	105,0	27,0	100	135	-	80,7	60,7	54,1	77,8	57,8	51,2	
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-	
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-	
-	<b>Gesamt</b>	<b>125,0</b>	<b>27,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81,5</b>	<b>61,3</b>	<b>54,7</b>	<b>77,8</b>	<b>57,8</b>	<b>51,2</b>	
<b>Str 2419</b>		<b>Gleis: 3</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 4 Km: 36+800</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	14,0	-	60	205	-	68,5	63,8	31,2	-	-	-	
7	IC DoSto (Typ 9)	6,0	2,0	60	151	-	68,2	59,6	27,6	66,5	57,9	25,8	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	4,0	5,0	60	135	-	66,1	47,3	28,8	70,0	51,3	32,8	
11	ET5 (Typ 36)	6,0	-	60	67	-	63,7	46,1	27,6	-	-	-	
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6	
-	<b>Gesamt</b>	<b>39,0</b>	<b>13,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74,1</b>	<b>65,5</b>	<b>36,9</b>	<b>73,5</b>	<b>59,6</b>	<b>36,6</b>	
<b>Str 2670</b>		<b>Gleis: 6</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 5 Km: 36+800</b>					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	60	67	-	60,0	41,3	22,8	-	-	-	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	34,0	10,0	60	135	-	75,4	56,6	38,1	73,1	54,3	35,8	
10	2 x ET5 (Typ 10)	17,0	3,0	60	135	-	71,2	53,6	35,1	66,7	49,1	30,6	
18	VT3+VT3 (Typ 19)	4,0	4,0	60	69	-	65,5	46,5	-	68,5	49,6	-	
7	IC DoSto (Typ 9)	-	2,0	60	151	-	-	-	-	66,5	57,9	25,8	
-	<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>19,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77,2</b>	<b>58,7</b>	<b>39,9</b>	<b>75,6</b>	<b>60,2</b>	<b>37,3</b>	
<b>Str 2650 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 1</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 6 Km: 36+800</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	8,0	2,0	160	205	-	71,6	58,8	50,1	68,6	55,7	47,1	
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	160	201	-	74,6	56,7	49,1	-	-	-	
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	160	402	-	79,9	62,0	54,4	75,4	57,5	49,9	
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	160	201	-	74,8	55,2	47,5	74,1	54,5	46,9	
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	160	257	-	79,9	62,1	52,5	71,4	53,7	44,1	
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	160	336	-	69,5	50,8	41,1	77,3	58,6	48,9	
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	160	151	-	75,2	59,5	50,1	69,1	53,4	44,1	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	6,0	160	135	-	80,5	60,7	59,0	76,3	56,5	54,9	
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	80	696	-	74,4	53,3	29,0	77,4	56,3	32,0	
-	<b>Gesamt</b>	<b>98,0</b>	<b>21,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>86,5</b>	<b>68,6</b>	<b>62,1</b>	<b>83,8</b>	<b>65,2</b>	<b>58,0</b>	
<b>Str 2414 &gt; Hbf</b>		<b>Gleis: 7</b>		<b>Richtung:</b>				<b>Abschnitt: 7 Km: 36+800</b>					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	60	67	-	60,0	41,3	22,8	-	-	-	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	34,0	10,0	60	135	-	75,4	56,6	38,1	73,1	54,3	35,8	
10	2 x ET5 (Typ 10)	17,0	3,0	60	135	-	71,2	53,6	35,1	66,7	49,1	30,6	
7	IC DoSto (Typ 9)	-	2,0	60	151	-	-	-	-	66,5	57,9	25,8	
29	ET4+ET4 (Typ 24)	4,0	4,0	60	135	-	64,2	47,3	28,8	67,2	50,3	31,8	
-	<b>Gesamt</b>	<b>57,0</b>	<b>19,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77,1</b>	<b>58,8</b>	<b>40,3</b>	<b>75,4</b>	<b>60,3</b>	<b>38,4</b>	

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2412 > Süd / HBF Gleis 2		Gleis: 17		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 39+500					
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
Str 2412 > Nord / HBF Gleis 3		Gleis: 16		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 39+500					
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	1,0	1,0	-	-	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
HBF Gleis 18		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 39+500					
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	70	201	-	70,0	55,6	31,1	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	10,0	2,0	70	402	-	73,0	58,6	34,1	69,1	54,6	30,2
6	IC / D mittel (Typ 40)	8,0	1,0	70	257	-	72,4	60,5	32,2	66,4	54,5	26,1
7	IC DoSto (Typ 9)	3,0	1,0	70	151	-	65,9	56,0	27,9	64,1	54,2	26,1
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	7,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	72,1	52,2	37,6
-	Gesamt	47,0	11,0	-	-	-	78,5	64,5	41,0	75,0	60,0	38,8
HBF Gleis 15		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 39+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	14,0	2,0	70	205	-	69,1	63,2	34,6	63,7	57,7	29,1
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	3,0	-	70	201	-	64,8	50,4	25,9	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	10,0	2,0	70	402	-	73,0	58,6	34,1	69,1	54,6	30,2
6	IC / D mittel (Typ 40)	8,0	1,0	70	257	-	72,4	60,5	32,2	66,4	54,5	26,1
7	IC DoSto (Typ 9)	3,0	1,0	70	151	-	65,9	56,0	27,9	64,1	54,2	26,1
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	6,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	71,5	51,6	36,9
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	70	67	-	61,2	42,5	27,9	-	-	-
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	70	135	-	68,3	50,3	35,7	69,5	51,6	36,9
-	Gesamt	66,0	18,0	-	-	-	79,0	66,8	42,8	76,0	62,3	41,0
HBF Gleis 9		Gleis: 12		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 39+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	32,0	12,0	70	135	-	75,7	55,8	41,2	74,5	54,6	39,9
31	5 DoSto (Typ 9)	32,0	4,0	70	151	-	76,2	66,2	38,2	70,1	60,2	32,2
-	Gesamt	64,0	16,0	-	-	-	79,0	66,6	42,9	75,8	61,3	40,6
HBF Gleis 4		Gleis: 15		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 39+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1
-	Gesamt	34,0	4,0	-	-	-	75,3	55,9	41,3	69,4	49,8	35,2
Str 2650 > Nord / HBF Gleis 17		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 39+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	70	205	-	57,6	51,7	23,1	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	7,0	1,0	70	402	-	71,5	57,1	32,6	66,1	51,6	27,1
5	IC / D lang (Typ 41)	7,0	3,0	70	336	-	73,0	60,1	31,6	72,3	59,5	30,9
6	IC / D mittel (Typ 40)	6,0	-	70	257	-	71,1	59,3	30,9	-	-	-
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	70	151	-	70,1	60,2	32,2	64,1	54,2	26,1
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	2,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	66,7	46,8	32,2
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	1,0	70	508	-	69,3	54,6	23,1	72,3	57,6	26,1
-	Gesamt	47,0	9,0	-	-	-	79,9	66,2	41,2	78,4	63,3	36,7
Str 2550 > West / HBF Gleis 6		Gleis: 14		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 39+500					
17	VT2+VT2+VT2 (Typ 12)	62,0	6,0	70	104	-	78,6	59,7	-	71,5	52,6	-
18	VT3+VT3 (Typ 19)	36,0	10,0	70	69	-	75,6	55,6	-	73,1	53,0	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	99,0	17,0	-	-	-	80,8	61,5	23,1	77,6	57,9	26,1
Str 2550 > Ost / Hbf Gleis 7		Gleis: 13		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 39+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	35,0	5,0	-	-	-	76,6	57,1	41,4	75,1	55,3	35,7
Str 2400 > Süd / HBF Gleis 11		Gleis: 10		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 39+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	108,0	28,0	100	135	-	80,8	60,8	54,2	77,9	57,9	51,4
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
13	ET420+ET420 (Typ 39)	20,0	-	100	135	-	74,2	53,5	46,9	-	-	-
-	Gesamt	132,0	28,0	-	-	-	81,7	61,6	55,0	77,9	57,9	51,4

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2400 > Nord / HBF Gleis 14		Gleis: 7		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 39+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	108,0	28,0	100	135	-	80,8	60,8	54,2	77,9	57,9	51,4
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
13	ET420+ET420 (Typ 39)	20,0	-	100	135	-	74,2	53,5	46,9	-	-	-
-	Gesamt	132,0	28,0	-	-	-	81,7	61,6	55,0	77,9	57,9	51,4
Str 2525 > West / HBF Gleis 12		Gleis: 9		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 39+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	56,0	18,0	80	135	-	76,8	57,9	46,5	74,9	56,0	44,6
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8
-	Gesamt	101,0	30,0	-	-	-	79,0	60,5	49,1	76,8	58,2	46,8
Str 2525 > Ost / Hbf Gleis 13		Gleis: 8		Richtung:			Abschnitt: 13 Km: 39+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	56,0	18,0	80	135	-	76,8	57,9	46,5	74,9	56,0	44,6
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8
-	Gesamt	101,0	30,0	-	-	-	79,0	60,5	49,1	76,8	58,2	46,8
Str 2670 > Süd / HBF Gleis 10		Gleis: 11		Richtung:			Abschnitt: 14 Km: 39+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	60,0	8,0	70	135	-	78,4	58,5	43,9	72,7	52,8	38,2
10	2 x ET5 (Typ 10)	32,0	4,0	70	135	-	74,5	55,8	41,2	68,5	49,8	35,2
-	Gesamt	92,0	12,0	-	-	-	79,9	60,4	45,8	74,1	54,6	39,9
HBF Gleis 20		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 15 Km: 39+500					
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	70	336	-	64,5	51,7	23,1	72,3	59,5	30,9
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	70	67	-	61,2	42,5	27,9	-	-	-
-	Gesamt	4,0	3,0	-	-	-	66,2	52,2	29,1	72,3	59,5	30,9
HBF Gleis 19		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 16 Km: 39+500					
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	70	336	-	64,5	51,7	23,1	72,3	59,5	30,9
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	14,0	2,0	70	205	-	69,1	63,2	34,6	63,7	57,7	29,1
-	Gesamt	15,0	5,0	-	-	-	70,4	63,5	34,9	72,8	61,7	33,1
Str 2650 > Süd / HBF Gleis 16		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 17 Km: 39+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	70	205	-	57,6	51,7	23,1	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	7,0	-	70	201	-	68,5	54,1	29,6	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	7,0	1,0	70	402	-	71,5	57,1	32,6	66,1	51,6	27,1
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	70	201	-	70,0	54,1	29,6	69,4	53,4	28,9
6	IC / D mittel (Typ 40)	6,0	-	70	257	-	71,1	59,3	30,9	-	-	-
7	IC DoSto (Typ 9)	8,0	1,0	70	151	-	70,1	60,2	32,2	64,1	54,2	26,1
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	2,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	66,7	46,8	32,2
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	1,0	70	508	-	69,3	54,6	23,1	72,3	57,6	26,1
-	Gesamt	54,0	9,0	-	-	-	79,7	65,6	41,4	77,8	61,7	36,2

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2416		Gleis: 10		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 40+600					
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	100	696	-	75,6	52,5	33,9	78,6	55,5	36,9
-	Gesamt	2,0	2,0	-	-	-	75,6	52,5	33,9	78,6	55,5	36,9
Str 2650 > Süd		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 40+600					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	15,0	2,0	200	205	-	76,1	63,3	57,7	70,4	57,5	51,9
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	200	201	-	76,3	60,4	53,9	-	-	-
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	200	402	-	81,7	65,7	59,2	77,1	61,1	54,7
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	3,0	200	201	-	76,5	58,8	52,4	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	73,2	56,4	48,9
7	IC DoSto (Typ 9)	11,0	2,0	200	151	-	78,3	63,6	56,3	73,9	59,2	51,9
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	8,0	200	135	-	82,3	65,1	63,8	79,4	62,2	61,0
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	1,0	100	508	-	71,2	55,1	30,9	74,2	58,1	33,9
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	160	67	-	66,1	47,5	45,8	-	-	-
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	200	336	-	71,3	53,5	45,9	79,1	61,3	53,7
-	Gesamt	111,0	24,0	-	-	-	88,5	72,3	67,3	85,7	68,8	63,7
Str 2650 > Nord		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 40+600					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	15,0	2,0	200	205	-	76,1	63,3	57,7	70,4	57,5	51,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	17,0	3,0	200	402	-	81,7	65,7	59,2	77,1	61,1	54,7
5	IC / D lang (Typ 41)	7,0	3,0	200	336	-	79,8	62,0	54,4	79,1	61,3	53,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	14,0	1,0	200	257	-	81,6	64,8	57,4	73,2	56,4	48,9
7	IC DoSto (Typ 9)	11,0	2,0	160	151	-	76,5	60,8	51,5	72,1	56,5	47,1
9	2 x DoStoET (Typ 35)	31,0	9,0	160	135	-	80,5	60,7	59,0	78,1	58,3	56,6
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	1,0	100	508	-	71,2	55,1	30,9	74,2	58,1	33,9
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	10,0	-	200	201	-	76,3	60,4	53,9	-	-	-
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	160	67	-	66,1	47,5	45,8	-	-	-
5	IC / D lang (Typ 41)	1,0	3,0	200	336	-	71,3	53,5	45,9	79,1	61,3	53,7
-	Gesamt	111,0	25,0	-	-	-	88,3	71,6	65,5	85,9	68,4	61,8
Str 2400 > Süd		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 40+600					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	155,0	40,0	100	135	-	82,4	62,4	55,8	79,5	59,5	52,9
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	Gesamt	159,0	40,0	-	-	-	82,4	62,4	55,8	79,5	59,5	52,9
Str 2400 > Nord		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 40+600					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	155,0	40,0	100	135	-	88,2	62,4	55,8	85,4	59,5	52,9
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	69,4	42,3	-	-	-	-
-	Gesamt	159,0	40,0	-	-	-	88,3	62,4	55,8	85,4	59,5	52,9
Str 2670		Gleis: 7		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 40+600					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	92,0	20,0	70	135	-	80,3	60,4	45,8	76,7	56,8	42,2
31	5 DoSto (Typ 9)	64,0	8,0	70	151	-	79,2	69,2	41,2	73,2	63,2	35,2
-	Gesamt	156,0	28,0	-	-	-	82,8	69,8	47,1	78,3	64,1	42,9
Str 2525 > West		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 89+100					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	80	135	-	71,7	50,0	38,6	73,0	51,2	39,8
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	77,8	56,9	45,6	75,1	54,2	42,8
13	ET420+ET420 (Typ 39)	12,0	-	80	135	-	73,8	51,2	39,8	-	-	-
-	Gesamt	66,0	18,0	-	-	-	79,9	58,6	47,2	77,2	56,0	44,6
Str 2525 > Ost		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 89+100					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	80	135	-	71,7	50,0	38,6	73,0	51,2	39,8
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	77,8	56,9	45,6	75,1	54,2	42,8
13	ET420+ET420 (Typ 39)	12,0	-	80	135	-	73,8	51,2	39,8	-	-	-
-	Gesamt	66,0	18,0	-	-	-	79,9	58,6	47,2	77,2	56,0	44,6
Str 2550 > West		Gleis: 9		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 89+100					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	2,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	66,7	46,8	32,2
12	ET5+ET4 (Typ 10)	15,0	-	70	135	-	71,2	52,5	37,9	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	32,0	3,0	-	-	-	76,4	56,9	41,1	74,5	54,6	33,1
Str 2550 > Ost		Gleis: 8		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 89+100					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	2,0	70	135	-	75,6	52,8	38,2	69,6	46,8	32,2
12	ET5+ET4 (Typ 10)	15,0	-	70	135	-	74,1	52,5	37,9	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	73,7	50,8	23,1	76,7	53,8	26,1
-	Gesamt	32,0	3,0	-	-	-	79,3	56,9	41,1	77,5	54,6	33,1

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose W-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
		tags	nachts				tags			nachts			
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2525 > West		Gleis: 2		Richtung:				Abschnitt: 1 Km: 87+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	45,0	12,0	80	135	-	75,9	56,9	45,6	73,1	54,2	42,8	
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8	
-	Gesamt	90,0	24,0	-	-	-	78,4	60,0	48,6	75,7	57,2	45,8	
Str 2525 > Ost		Gleis: 1		Richtung:				Abschnitt: 2 Km: 87+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	45,0	12,0	80	135	-	75,9	56,9	45,6	73,1	54,2	42,8	
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8	
-	Gesamt	90,0	24,0	-	-	-	78,4	60,0	48,6	75,7	57,2	45,8	
Str 2550 > West		Gleis: 4		Richtung:				Abschnitt: 3 Km: 87+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9	
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1	
17	VT2+VT2+VT2 (Typ 12)	31,0	3,0	70	104	-	75,6	56,7	-	68,5	49,6	-	
18	VT3+VT3 (Typ 19)	18,0	5,0	70	69	-	72,6	52,6	-	70,1	50,0	-	
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	70	696	-	73,7	53,8	26,1	76,7	56,8	29,1	
-	Gesamt	85,0	14,0	-	-	-	80,5	61,1	41,5	78,6	58,8	36,1	
Str 2550 > Ost		Gleis: 3		Richtung:				Abschnitt: 4 Km: 87+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-	
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9	
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1	
17	VT2+VT2+VT2 (Typ 12)	31,0	3,0	70	104	-	75,6	56,7	-	68,5	49,6	-	
18	VT3+VT3 (Typ 19)	18,0	5,0	70	69	-	72,6	52,6	-	70,1	50,0	-	
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	70	696	-	73,7	53,8	26,1	76,7	56,8	29,1	
-	Gesamt	85,0	14,0	-	-	-	80,5	61,1	41,5	78,6	58,8	36,1	