Rhein Ruhr-Express

Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1

km 32+800 - km 34+893

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Unterlage 16.2.4
Teilbereich 1

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Alt-Eller 11					Gebietseinstufung: W													
1	SW	EG	Re	33+343	59	49	42	37	-	-	nein	37	33	-4,7	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+343	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,5	-4,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+343	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-7,2	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 13					Gebietseinstufung: W													
2	SW	EG	Re	33+295	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,6	-8,0	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 14					Gebietseinstufung: W													
3	SO	EG	Re	33+362	59	49	45	40	-	-	nein	36	32	-9,0	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+362	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-9,1	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+362	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,3	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+362	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-9,9	-8,9	-	-	nein
4	SO	EG	Re	33+363	59	49	45	41	-	-	nein	37	33	-8,4	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+363	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-9,7	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+363	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,0	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+363	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,7	-9,7	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 16					Gebietseinstufung: W													
5	SW	EG	Re	33+367	59	49	44	39	-	-	nein	39	35	-4,9	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+367	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-5,8	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+367	59	49	47	43	-	-	nein	40	37	-6,9	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+367	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-9,3	-8,4	-	-	nein
6	SO	EG	Re	33+363	59	49	45	41	-	-	nein	36	33	-9,1	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+363	59	49	48	44	-	-	nein	38	35	-9,8	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+363	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,0	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+363	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,2	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 23					Gebietseinstufung: W													
7	SO	EG	Re	33+327	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-9,8	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
7	SO	1.OG	Re	33+327	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-10,1	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+327	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,6	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+327	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	42	-9,6	-8,0	-	-	nein
8	NO	EG	Re	33+342	59	49	49	44	-	-	nein	38	35	-10,6	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+342	59	49	50	45	-	-	nein	39	36	-10,7	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+342	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-10,9	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+342	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-11,0	-9,7	-	-	nein
9	SO	EG	Re	33+327	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-10,9	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+327	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,6	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+327	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,2	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+327	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	42	-9,7	-8,0	-	-	nein
10	SW	EG	Re	33+333	59	49	46	42	-	-	nein	37	34	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+333	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-10,2	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+333	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+333	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	42	-9,0	-7,6	-	-	nein
11	NO	EG	Re	33+342	59	49	48	44	-	-	nein	37	34	-10,9	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+342	59	49	49	45	-	-	nein	38	35	-11,1	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+342	59	49	50	45	-	-	nein	39	36	-10,5	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+342	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,8	-9,5	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 25					Gebietseinstufung: W													
12	SO	EG	Re	33+326	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,2	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+326	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-10,8	-9,5	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 27					Gebietseinstufung: W													
13	SO	EG	Re	33+325	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+325	59	49	55	51	-	1,4	ja	44	40	-11,5	-10,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Alt-Eller 28					Gebietseinstufung: W													
14	SO	EG	Re	33+369	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,3	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+369	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,8	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+369	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,7	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+369	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-10,2	-8,9	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 29					Gebietseinstufung: W													
15	SW	EG	Re	33+337	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-5,4	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+337	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-10,3	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+337	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	42	-9,3	-7,7	-	-	nein
16	SO	EG	Re	33+327	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+327	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	40	-11,5	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+327	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	43	-10,6	-9,1	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 30					Gebietseinstufung: W													
17	SO	EG	Re	33+371	59	49	52	47	-	-	nein	39	36	-12,6	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+371	59	49	53	48	-	-	nein	40	37	-12,7	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+371	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,7	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+371	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	41	-10,4	-9,0	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 31					Gebietseinstufung: W													
18	NO	EG	Re	33+341	59	49	42	38	-	-	nein	36	33	-6,1	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+341	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-12,2	-11,4	-	-	nein
19	SW	EG	Re	33+281	57	-	56	52	-	-	nein	44	41	-12,1	-10,9	-	-	nein
20	S	EG	Re	33+288	57	-	54	50	-	-	nein	44	41	-10,2	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+288	57	-	54	50	-	-	nein	45	42	-9,7	-8,4	-	-	nein
21	SO	EG	Re	33+334	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,9	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+334	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	40	-11,4	-10,7	-	-	nein
22	SW	EG	Re	33+341	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,3	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
22	SW	1.OG	Re	33+341	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	41	-10,7	-9,9	-	-	nein
23	S	EG	Re	33+275	57	-	56	51	-	-	nein	44	41	-11,1	-10,1	-	-	nein
24	O	EG	Re	33+276	57	-	51	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-8,9	-	-	nein
25	W	EG	Re	33+296	57	-	48	44	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+296	57	-	54	49	-	-	nein	42	39	-11,4	-10,7	-	-	nein
26	W	EG	Re	33+303	57	-	49	45	-	-	nein	40	36	-9,9	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+303	57	-	55	51	-	-	nein	43	39	-12,2	-11,5	-	-	nein
27	N	EG	Re	33+303	57	-	47	42	-	-	nein	36	33	-10,0	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+303	57	-	51	47	-	-	nein	39	35	-12,6	-11,6	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 32					Gebietseinstufung: W													
28	SO	EG	Re	33+373	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,2	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+373	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,9	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+373	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	41	-10,2	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+373	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	42	-9,8	-8,4	-	-	nein
29	SO	EG	Re	33+374	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+374	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,9	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+374	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,8	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+374	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	42	-9,8	-8,4	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 33					Gebietseinstufung: W													
30	SO	EG	Re	33+345	59	49	50	45	-	-	nein	41	38	-8,2	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+345	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	40	-10,7	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+345	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	44	-10,6	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+345	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	45	-10,9	-9,4	-	-	nein
31	N	EG	Re	33+359	59	49	51	47	-	-	nein	38	34	-13,9	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+359	59	49	52	48	-	-	nein	39	36	-13,2	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+359	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-12,4	-10,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
31	N	3.OG	Re	33+359	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-12,2	-10,4	-	-	nein
32	N	EG	Re	33+361	59	49	52	47	-	-	nein	38	34	-14,0	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+361	59	49	52	48	-	-	nein	39	36	-13,4	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+361	59	49	53	48	-	-	nein	40	37	-12,6	-10,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+361	59	49	53	49	-	-	nein	41	39	-12,1	-10,4	-	-	nein
33	SO	EG	Re	33+349	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+349	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+349	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	43	-10,1	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+349	59	49	59	54	-	4,8	ja	48	45	-11,1	-9,5	-	-	nein
34	SO	EG	Re	33+347	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+347	59	49	54	50	-	0,3	ja	43	40	-10,8	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+347	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	43	-10,4	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+347	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	45	-10,9	-9,4	-	-	nein
35	N	EG	Re	33+362	59	49	52	48	-	-	nein	38	35	-14,0	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+362	59	49	53	48	-	-	nein	39	36	-13,5	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+362	59	49	53	48	-	-	nein	40	38	-12,6	-10,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+362	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-12,0	-10,4	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 34					Gebietseinstufung: W													
36	SO	EG	Re	33+377	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,4	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+377	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,4	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+377	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-10,7	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+377	59	49	54	50	-	0,6	ja	44	41	-10,6	-9,3	-	-	nein
37	SO	EG	Re	33+375	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,6	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+375	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+375	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,0	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+375	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	41	-10,0	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Alt-Eller 35					Gebietseinstufung: W													
38	N	EG	Re	33+365	59	49	54	49	-	-	nein	40	36	-13,8	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+365	59	49	54	50	-	0,2	ja	40	37	-14,2	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+365	59	49	54	49	-	-	nein	41	38	-13,3	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+365	59	49	55	50	-	0,7	ja	42	39	-12,9	-11,1	-	-	nein
39	N	EG	Re	33+364	59	49	53	49	-	-	nein	39	36	-14,2	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+364	59	49	54	49	-	-	nein	40	37	-14,1	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+364	59	49	54	49	-	-	nein	41	38	-13,2	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+364	59	49	55	50	-	0,5	ja	42	39	-12,9	-11,2	-	-	nein
40	SO	EG	Re	33+353	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-8,6	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+353	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+353	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	41	-9,7	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+353	59	49	58	54	-	4,3	ja	47	44	-11,2	-9,6	-	-	nein
41	SO	EG	Re	33+351	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-8,6	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+351	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,6	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+351	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	43	-10,1	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+351	59	49	59	55	-	5,4	ja	48	45	-11,4	-9,8	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 36					Gebietseinstufung: W													
42	SO	EG	Re	33+379	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-12,3	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+379	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,2	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+379	59	49	54	50	-	0,5	ja	43	40	-11,5	-10,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+379	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	41	-11,3	-10,1	-	-	nein
43	SO	EG	Re	33+380	59	49	54	50	-	0,1	ja	41	38	-12,5	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+380	59	49	54	50	-	0,5	ja	42	39	-12,3	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+380	59	49	55	50	-	1,0	ja	43	40	-11,6	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+380	59	49	56	51	-	1,7	ja	44	41	-11,3	-10,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Alt-Eller 37					Gebietseinstufung: W													
44	SO	EG	Re	33+354	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+354	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,6	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+354	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+354	59	49	59	55	-	5,2	ja	48	45	-11,4	-9,8	-	-	nein
45	SO	EG	Re	33+355	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-7,8	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+355	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-7,2	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+355	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,8	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+355	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	45	-11,5	-9,9	-	-	nein
46	N	EG	Re	33+368	59	49	54	50	-	0,3	ja	41	37	-13,8	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+368	59	49	55	50	-	0,8	ja	40	37	-14,6	-13,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+368	59	49	54	50	-	0,1	ja	41	38	-13,2	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+368	59	49	55	50	-	0,9	ja	42	39	-12,8	-11,0	-	-	nein
47	N	EG	Re	33+367	59	49	55	50	-	0,5	ja	41	37	-13,8	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+367	59	49	55	51	-	1,1	ja	41	38	-14,6	-13,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+367	59	49	54	50	-	0,3	ja	41	38	-13,1	-11,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+367	59	49	55	50	-	1,0	ja	42	39	-12,8	-11,0	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 38					Gebietseinstufung: W													
48	SO	EG	Re	33+383	59	49	55	50	-	0,7	ja	42	38	-13,0	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+383	59	49	55	51	-	1,1	ja	42	39	-12,8	-11,6	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 39					Gebietseinstufung: W													
49	N	EG	Re	33+371	59	49	56	51	-	1,6	ja	42	39	-13,8	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+371	59	49	56	51	-	1,8	ja	42	39	-14,2	-12,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+371	59	49	56	51	-	1,7	ja	43	40	-13,0	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+371	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	41	-12,4	-10,7	-	-	nein
50	SO	3.OG	Re	33+356	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	45	-11,5	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
51	N	EG	Re	33+369	59	49	54	50	-	0,2	ja	41	37	-13,8	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+369	59	49	55	50	-	0,6	ja	40	37	-14,9	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+369	59	49	54	49	-	-	nein	41	38	-13,2	-11,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+369	59	49	55	50	-	0,7	ja	42	39	-12,3	-10,7	-	-	nein
52	SO	3.OG	Re	33+358	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	45	-11,5	-9,9	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 40					Gebietseinstufung: W													
53	SO	EG	Re	33+386	59	49	56	52	-	2,1	ja	43	39	-13,1	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+386	59	49	56	52	-	2,5	ja	43	40	-13,0	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+386	59	49	57	52	-	2,9	ja	44	41	-12,5	-11,4	-	-	nein
54	SO	EG	Re	33+385	59	49	56	51	-	1,6	ja	42	39	-13,1	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+385	59	49	56	52	-	2,1	ja	43	40	-13,1	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+385	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	41	-12,3	-11,2	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 41					Gebietseinstufung: W													
55	SO	EG	Re	33+358	59	49	59	55	-	5,1	ja	46	43	-13,1	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+358	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	47	44	-13,0	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+358	59	49	61	56	1,1	6,5	ja	49	45	-12,0	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+358	59	49	60	56	0,9	6,4	ja	49	46	-11,7	-10,1	-	-	nein
56	SO	EG	Re	33+359	59	49	60	55	0,5	6,0	ja	47	44	-12,7	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+359	59	49	61	57	1,8	7,2	ja	48	45	-12,8	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+359	59	49	61	57	1,9	7,4	ja	49	46	-12,1	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+359	59	49	61	56	1,1	6,5	ja	49	46	-11,8	-10,1	-	-	nein
57	N	EG	Re	33+372	59	49	53	49	-	-	nein	40	36	-13,8	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+372	59	49	54	49	-	-	nein	40	36	-13,6	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+372	59	49	54	49	-	-	nein	41	38	-12,4	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+372	59	49	55	50	-	0,7	ja	43	39	-12,0	-10,7	-	-	nein
58	N	EG	Re	33+374	59	49	57	52	-	3,0	ja	43	40	-14,0	-12,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
58	N	1.OG	Re	33+374	59	49	58	53	-	3,5	ja	44	40	-14,0	-12,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+374	59	49	58	53	-	3,7	ja	44	41	-13,5	-12,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+374	59	49	58	54	-	4,3	ja	45	42	-13,3	-11,6	-	-	nein
59	SW	EG	Re	33+367	59	49	61	57	2,0	7,5	ja	48	45	-13,2	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+367	59	49	62	58	2,7	8,1	ja	49	46	-13,3	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+367	59	49	62	58	2,7	8,2	ja	50	47	-12,6	-11,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+367	59	49	63	58	3,3	8,7	ja	50	47	-12,4	-10,7	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 42					Gebietseinstufung: W													
60	SO	EG	Re	33+388	59	49	56	52	-	2,5	ja	43	40	-13,1	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+388	59	49	57	52	-	2,9	ja	44	40	-13,0	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+388	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	41	-12,5	-11,4	-	-	nein
61	SO	EG	Re	33+389	59	49	57	52	-	3,0	ja	44	40	-13,1	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+389	59	49	57	53	-	3,5	ja	44	41	-13,0	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+389	59	49	58	53	-	3,9	ja	45	42	-12,5	-11,3	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 44					Gebietseinstufung: W													
62	SO	EG	Re	33+392	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	41	-13,2	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+392	59	49	59	54	-	4,6	ja	46	42	-13,1	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+392	59	49	59	55	-	5,1	ja	46	43	-12,7	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+392	59	49	60	55	0,2	5,7	ja	47	44	-12,3	-11,0	-	-	nein
63	SO	EG	Re	33+391	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-13,1	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+391	59	49	58	54	-	4,1	ja	45	42	-13,0	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+391	59	49	58	54	-	4,5	ja	46	43	-12,5	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+391	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	44	-12,3	-11,0	-	-	nein
Adresse: Alt-Eller 46					Gebietseinstufung: W													
64	SW	EG	Re	33+403	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	43	-12,0	-11,0	-	-	nein
65	SO	EG	Re	33+395	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	42	-13,2	-12,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	Nacht	durch Lärmschutz Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Dammsteg 40					Gebietseinstufung: W													
66	O	EG	Li	32+883	59	49	48	44	-	-	nein	39	34	-9,3	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+883	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,2	-10,1	-	-	nein
67	N	EG	Li	32+886	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,2	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+886	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-10,7	-10,7	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 42					Gebietseinstufung: W													
68	N	EG	Li	32+880	59	49	49	45	-	-	nein	39	34	-10,2	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+880	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,0	-11,2	-	-	nein
69	O	EG	Li	32+868	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+868	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 44					Gebietseinstufung: W													
70	S	EG	Li	32+861	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+861	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,5	-	-	nein
71	O	1.OG	Li	32+861	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,5	-10,1	-	-	nein
72	N	EG	Li	32+872	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-9,9	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+872	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,0	-11,2	-	-	nein
73	W	EG	Li	32+865	59	49	44	40	-	-	nein	37	33	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+865	59	49	51	46	-	-	nein	40	35	-10,8	-10,7	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 45					Gebietseinstufung: W													
74	N	EG	Li	32+858	59	49	45	41	-	-	nein	37	33	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+858	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-10,7	-10,9	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 46					Gebietseinstufung: W													
75	S	EG	Li	32+853	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+853	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,0	-	-	nein
76	O	1.OG	Li	32+856	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,7	-10,5	-	-	nein
77	N	EG	Li	32+866	59	49	49	45	-	-	nein	40	35	-9,5	-9,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
77	N	1.OG	Li	32+866	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,8	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 47						Gebietseinstufung: W												
78	N	1.OG	Li	32+853	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,8	-	-	nein
79	N	1.OG	Li	32+851	59	49	51	47	-	-	nein	41	36	-10,4	-10,6	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 48						Gebietseinstufung: W												
80	S	EG	Li	32+845	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	32+845	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,9	-	-	nein
81	O	EG	Li	32+845	59	49	46	42	-	-	nein	39	36	-7,3	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+845	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,4	-	-	nein
82	N	1.OG	Li	32+852	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,3	-11,4	-	-	nein
83	W	EG	Li	32+851	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+851	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,3	-9,4	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 49						Gebietseinstufung: W												
84	N	EG	Li	32+845	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+845	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-10,5	-10,6	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 50						Gebietseinstufung: W												
85	N	EG	Li	32+846	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-9,8	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+846	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,1	-10,3	-	-	nein
86	W	EG	Li	32+845	59	49	44	40	-	-	nein	36	32	-8,4	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	32+845	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-10,7	-10,7	-	-	nein
87	O	EG	Li	32+842	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	39	-10,9	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+842	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,4	-10,5	-	-	nein
88	S	EG	Li	32+834	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,7	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+834	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,3	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 51						Gebietseinstufung: W												
89	N	EG	Li	32+844	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-8,8	-8,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
89	N	1.OG	Li	32+844	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-9,9	-10,1	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 51a					Gebietseinstufung: W													
90	N	EG	Li	32+841	59	49	45	40	-	-	nein	37	33	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+841	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,1	-9,3	-	-	nein
91	O	EG	Li	32+834	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-9,9	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+834	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,0	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 52					Gebietseinstufung: W													
92	N	EG	Li	32+825	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+825	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	40	-10,1	-10,0	-	-	nein
93	N	EG	Li	32+828	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,8	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+828	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	41	-9,9	-9,7	-	-	nein
94	S	EG	Li	32+821	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+821	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-6,9	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 53					Gebietseinstufung: W													
95	N	EG	Li	32+836	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+836	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,2	-10,3	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 54					Gebietseinstufung: W													
96	O	1.OG	Li	32+808	59	49	56	52	-	2,7	ja	47	43	-9,8	-9,6	-	-	nein
97	S	EG	Li	32+808	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+808	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,8	-	-	nein
98	W	1.OG	Li	32+814	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,5	-	-	nein
99	N	1.OG	Li	32+815	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	41	-10,5	-10,5	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 55					Gebietseinstufung: W													
100	N	EG	Li	32+830	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+830	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,6	-	-	nein
101	O	EG	Li	32+823	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,2	-10,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
101	O	1.OG	Li	32+823	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 57					Gebietseinstufung: W													
102	N	EG	Li	32+825	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-10,8	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+825	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,2	-10,2	-	-	nein
103	N	EG	Li	32+820	59	49	52	48	-	-	nein	42	37	-10,8	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+820	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-9,8	-9,7	-	-	nein
104	O	EG	Li	32+813	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	40	-10,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+813	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	41	-9,6	-9,3	-	-	nein
Adresse: Am Dammsteg 59					Gebietseinstufung: W													
105	W	EG	Li	32+809	59	49	52	48	-	-	nein	40	36	-12,0	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+809	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+809	59	49	42	37	-	-	nein	36	31	-6,1	-6,0	-	-	nein
106	N	EG	Li	32+806	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,9	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+806	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	40	-10,2	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+806	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-9,8	-9,9	-	-	nein
107	N	EG	Li	32+811	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+811	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,2	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+811	59	49	55	51	-	1,6	ja	46	41	-9,9	-10,0	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 1					Gebietseinstufung: W													
108	NO	1.OG	Li	34+403	59	49	54	50	-	0,7	ja	47	43	-6,9	-7,3	-	-	nein
109	SO	EG	Li	34+390	59	49	54	50	-	0,7	ja	48	44	-5,4	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+390	59	49	55	51	-	1,8	ja	49	45	-5,6	-6,0	-	-	nein
110	NO	EG	Li	34+396	59	49	57	54	-	4,2	ja	50	47	-6,5	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+396	59	49	58	55	-	5,4	ja	52	48	-6,5	-7,0	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 2					Gebietseinstufung: W													
111	SO	EG	Li	34+344	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-4,2	-4,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
111	SO	1.OG	Li	34+344	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,1	-4,1	-	-	nein
112	NO	EG	Li	34+359	59	49	54	51	-	1,2	ja	49	45	-5,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+359	59	49	53	50	-	0,3	ja	48	43	-5,7	-6,3	-	-	nein
113	NO	EG	Li	34+355	59	49	51	48	-	-	nein	46	42	-5,1	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+355	59	49	54	51	-	1,2	ja	49	45	-5,1	-5,6	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 3					Gebietseinstufung: W													
114	SO	EG	Li	34+391	59	49	51	48	-	-	nein	47	43	-4,4	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+391	59	49	52	49	-	-	nein	48	44	-4,3	-4,4	-	-	nein
115	NO	EG	Li	34+402	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+402	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,8	-6,1	-	-	nein
116	SO	EG	Li	34+391	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,6	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+391	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,3	-5,2	-	-	nein
117	NO	EG	Li	34+403	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+403	59	49	54	50	-	0,7	ja	47	43	-6,4	-6,8	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 4					Gebietseinstufung: W													
118	SO	EG	Li	34+350	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,0	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+350	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,2	-4,1	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 5					Gebietseinstufung: W													
119	SO	EG	Li	34+384	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+384	59	49	51	48	-	-	nein	47	43	-4,3	-4,2	-	-	nein
120	NO	EG	Li	34+389	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,9	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+389	59	49	54	50	-	0,5	ja	48	44	-5,9	-5,9	-	-	nein
121	NO	EG	Li	34+393	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,7	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+393	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,9	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 6					Gebietseinstufung: W													
122	SO	EG	Li	34+342	59	49	47	43	-	-	nein	43	40	-3,9	-3,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
122	SO	1.OG	Li	34+342	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,3	-4,1	-	-	nein
123	SW	EG	Li	34+345	59	49	47	44	-	-	nein	44	40	-3,5	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+345	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,0	-4,3	-	-	nein
124	NO	EG	Li	34+345	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,0	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+345	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-4,8	-4,9	-	-	nein
125	NO	EG	Li	34+353	59	49	50	47	-	-	nein	45	41	-5,2	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+353	59	49	52	49	-	-	nein	47	43	-5,7	-6,0	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 7					Gebietseinstufung: W													
126	NO	EG	Li	34+397	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,4	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+397	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,8	-6,1	-	-	nein
127	SO	EG	Li	34+384	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,5	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+384	59	49	51	48	-	-	nein	47	44	-4,2	-4,3	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 8					Gebietseinstufung: W													
128	NO	EG	Li	34+350	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,7	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+350	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-6,4	-	-	nein
129	NO	EG	Li	34+345	59	49	50	47	-	-	nein	46	42	-4,5	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+345	59	49	53	50	-	0,2	ja	48	44	-5,0	-5,2	-	-	nein
130	SO	EG	Li	34+338	59	49	48	44	-	-	nein	44	41	-3,2	-3,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+338	59	49	50	46	-	-	nein	46	43	-3,9	-3,8	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 8a					Gebietseinstufung: W													
131	SO	EG	Li	34+337	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-3,6	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+337	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,0	-3,9	-	-	nein
132	NO	EG	Li	34+350	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+350	59	49	54	50	-	0,6	ja	48	44	-5,9	-6,3	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 8b					Gebietseinstufung: W													
133	NO	EG	Li	34+351	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,5	-5,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
133	NO	1.OG	Li	34+351	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,3	-6,6	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 8c					Gebietseinstufung: W													
134	NO	EG	Li	34+351	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+351	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,2	-6,5	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 9					Gebietseinstufung: W													
135	SO	EG	Li	34+384	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,8	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+384	59	49	52	48	-	-	nein	47	44	-4,6	-4,7	-	-	nein
136	NO	1.OG	Li	34+388	59	49	54	50	-	0,4	ja	49	45	-5,2	-5,3	-	-	nein
137	NO	EG	Li	34+397	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+397	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,6	-5,8	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 10					Gebietseinstufung: W													
138	NO	EG	Li	34+343	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+343	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,6	-	-	nein
139	NO	EG	Li	34+350	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+350	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,1	-6,4	-	-	nein
140	NO	EG	Li	34+349	59	49	49	46	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+349	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,0	-6,2	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 10a					Gebietseinstufung: W													
141	NO	EG	Li	34+308	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,2	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+308	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,3	-4,3	-	-	nein
142	NO	EG	Li	34+318	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-3,8	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+318	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-4,2	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 11					Gebietseinstufung: W													
143	NO	1.OG	Li	34+396	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-5,7	-5,9	-	-	nein
144	SO	EG	Li	34+384	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,2	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+384	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-4,5	-4,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Schabernack 12					Gebietseinstufung: W													
145	N	EG	Li	34+345	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,8	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+345	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,1	-6,2	-	-	nein
146	NO	EG	Li	34+340	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,7	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+340	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,3	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 13					Gebietseinstufung: W													
147	NO	EG	Li	34+380	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,6	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+380	59	49	54	50	-	1,0	ja	49	45	-5,3	-5,4	-	-	nein
148	SO	EG	Li	34+376	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,0	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+376	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,7	-4,6	-	-	nein
149	NO	EG	Li	34+390	59	49	51	46	-	-	nein	45	40	-6,0	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+390	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,6	-5,9	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 14					Gebietseinstufung: W													
150	N	EG	Li	34+346	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,2	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+346	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,0	-6,0	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 15					Gebietseinstufung: W													
151	NO	EG	Li	34+388	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+388	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,0	-6,3	-	-	nein
152	SO	EG	Li	34+376	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-3,9	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+376	59	49	50	47	-	-	nein	46	42	-4,7	-4,6	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 16					Gebietseinstufung: W													
153	N	EG	Li	34+349	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+349	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,1	-6,2	-	-	nein
154	NO	EG	Li	34+343	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,1	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+343	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-5,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Am Schabernack 18					Gebietseinstufung: W													
155	N	EG	Li	34+350	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,8	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+350	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,9	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 20					Gebietseinstufung: W													
156	N	EG	Li	34+355	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,1	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+355	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,9	-	-	nein
157	NO	1.OG	Li	34+348	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,7	-	-	nein
158	N	EG	Li	34+354	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,3	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+354	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-6,0	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 23					Gebietseinstufung: W													
159	NO	EG	Li	34+389	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,1	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+389	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,6	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 25					Gebietseinstufung: W													
160	N	EG	Li	34+397	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-5,0	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+397	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,7	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 27					Gebietseinstufung: W													
161	N	EG	Li	34+416	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+416	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,2	-	-	nein
162	O	EG	Li	34+408	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,5	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+408	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,6	-6,5	-	-	nein
Adresse: Am Schabernack 29					Gebietseinstufung: W													
163	N	EG	Li	34+424	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,7	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+424	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,6	-	-	nein
164	N	EG	Li	34+421	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+421	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,6	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 5					Gebietseinstufung: W													
165	SO	EG	Li	33+364	59	49	56	52	-	2,3	ja	47	44	-8,5	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+364	59	49	61	56	1,2	6,9	ja	49	45	-11,7	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+364	59	49	66	62	6,9	12,4	ja	61	56	-5,8	-5,7	1,1	6,7	ja
166	SO	EG	Li	33+364	59	49	59	55	-	5,2	ja	49	45	-9,9	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+364	59	49	63	59	3,6	9,3	ja	51	47	-12,0	-11,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+364	59	49	65	60	5,5	11,0	ja	58	53	-7,1	-7,0	-	4,0	ja
167	NO	EG	Li	33+374	59	49	68	64	8,9	14,9	ja	51	47	-17,8	-17,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+374	59	49	69	65	10,0	16,0	ja	54	50	-15,3	-15,2	-	0,8	ja
		2.OG	Li	33+374	59	49	70	66	10,6	16,5	ja	60	56	-9,9	-10,3	0,7	6,2	ja
168	NO	EG	Li	33+374	59	49	69	65	9,7	15,8	ja	51	47	-18,2	-17,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+374	59	49	70	66	10,7	16,8	ja	55	51	-15,6	-15,5	-	1,3	ja
		2.OG	Li	33+374	59	49	71	67	11,2	17,2	ja	61	57	-9,2	-9,6	2,0	7,6	ja
Adresse: Am Straußenkreuz 7					Gebietseinstufung: W													
169	SO	EG	Li	33+364	59	49	60	56	0,3	6,1	ja	49	46	-10,3	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+364	59	49	64	60	4,9	10,6	ja	52	48	-12,5	-12,1	-	-	nein
170	SO	EG	Li	33+364	59	49	58	54	-	4,6	ja	48	45	-10,0	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+364	59	49	62	58	2,7	8,5	ja	50	46	-12,0	-11,8	-	-	nein
171	NO	EG	Li	33+355	59	49	61	57	2,0	7,8	ja	51	47	-10,5	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+355	59	49	68	64	8,7	14,5	ja	54	50	-13,9	-13,6	-	0,9	ja
172	NO	EG	Li	33+374	59	49	67	63	7,5	13,3	ja	50	47	-16,8	-16,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+374	59	49	68	64	8,6	14,5	ja	53	49	-14,8	-14,7	-	-	nein
173	NO	EG	Li	33+374	59	49	68	64	8,3	14,2	ja	50	47	-17,3	-16,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+374	59	49	69	65	9,4	15,3	ja	54	50	-15,0	-14,9	-	0,4	ja
Adresse: Am Straußenkreuz 9					Gebietseinstufung: W													
174	NO	EG	Li	33+373	59	49	65	61	5,8	11,7	ja	49	46	-15,9	-15,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
174	NO	1.OG	Li	33+373	59	49	66	62	6,9	12,8	ja	52	48	-14,3	-14,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+373	59	49	67	63	7,7	13,6	ja	55	51	-11,7	-12,0	-	1,6	ja
175	SO	EG	Li	33+364	59	49	58	54	-	4,4	ja	48	44	-10,1	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+364	59	49	63	59	3,9	9,4	ja	53	49	-10,7	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+364	59	49	66	61	6,1	12,0	ja	55	51	-10,1	-10,4	-	1,6	ja
Adresse: Am Straußenkreuz 10					Gebietseinstufung: W													
176	NO	EG	Li	33+390	59	49	63	58	3,3	9,0	ja	49	45	-14,0	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+390	59	49	63	59	3,8	9,5	ja	50	46	-13,0	-12,7	-	-	nein
177	SO	EG	Li	33+385	59	49	60	56	1,0	6,7	ja	46	43	-14,0	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+385	59	49	61	57	1,7	7,4	ja	48	44	-13,1	-12,8	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 11					Gebietseinstufung: W													
178	SO	EG	Li	33+363	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-9,5	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+363	59	49	59	55	-	5,2	ja	49	45	-9,9	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+363	59	49	62	58	2,6	8,1	ja	52	48	-9,9	-9,8	-	-	nein
179	NO	EG	Li	33+352	59	49	61	56	1,3	7,0	ja	49	45	-11,9	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+352	59	49	66	61	6,2	12,0	ja	53	49	-12,7	-12,6	-	-	nein
180	SO	EG	Li	33+363	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	49	45	-11,4	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+363	59	49	64	60	4,5	10,2	ja	53	49	-10,6	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+363	59	49	67	62	7,2	12,9	ja	56	51	-10,7	-10,9	-	2,0	ja
181	NO	EG	Li	33+373	59	49	64	60	4,7	10,5	ja	49	45	-15,5	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+373	59	49	65	61	5,6	11,5	ja	51	47	-13,9	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+373	59	49	66	62	6,5	12,4	ja	54	50	-11,7	-11,9	-	0,5	ja
182	NO	EG	Li	33+373	59	49	63	59	3,3	9,1	ja	48	44	-15,1	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+373	59	49	64	59	4,2	10,0	ja	50	46	-13,7	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+373	59	49	64	60	5,0	10,8	ja	53	48	-11,8	-12,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 12					Gebietseinstufung: W													
183	NO	1.OG	Li	33+397	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+397	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+397	59	49	55	51	-	1,5	ja	48	44	-6,8	-6,8	-	-	nein
184	SO	EG	Li	33+384	59	49	59	54	-	4,9	ja	46	42	-13,0	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+384	59	49	59	55	-	5,5	ja	47	43	-12,3	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+384	59	49	60	56	0,5	6,2	ja	49	44	-11,3	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+384	59	49	61	56	1,2	6,9	ja	51	47	-9,5	-9,6	-	-	nein
185	SO	EG	Li	33+385	59	49	60	55	0,3	5,9	ja	46	42	-13,6	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+385	59	49	60	56	0,9	6,5	ja	48	43	-12,8	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+385	59	49	61	57	1,7	7,3	ja	50	45	-11,4	-11,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+385	59	49	62	58	2,5	8,1	ja	52	48	-9,4	-9,6	-	-	nein
186	NO	1.OG	Li	33+397	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,3	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+397	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+397	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,0	-6,0	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 13					Gebietseinstufung: W													
187	SO	EG	Li	33+361	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	43	-10,2	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+361	59	49	61	56	1,4	7,0	ja	51	47	-10,1	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+361	59	49	65	61	6,0	11,7	ja	55	51	-10,4	-10,5	-	1,2	ja
188	SO	EG	Li	33+362	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-10,3	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+362	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	50	46	-9,8	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+362	59	49	65	60	5,1	10,7	ja	54	50	-10,5	-10,5	-	0,2	ja
189	NO	EG	Li	33+373	59	49	61	57	1,7	7,4	ja	47	43	-14,2	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+373	59	49	62	58	2,4	8,1	ja	49	45	-13,1	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+373	59	49	63	58	3,1	8,8	ja	51	47	-11,5	-11,7	-	-	nein
190	NO	EG	Li	33+373	59	49	62	58	2,5	8,2	ja	47	43	-14,6	-14,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
190	NO	1.OG	Li	33+373	59	49	63	58	3,2	9,0	ja	49	45	-13,4	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+373	59	49	63	59	4,0	9,7	ja	52	47	-11,6	-11,7	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 14					Gebietseinstufung: W													
191	SO	EG	Li	33+383	59	49	58	54	-	4,3	ja	45	41	-12,8	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+383	59	49	59	54	-	4,9	ja	46	42	-12,2	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+383	59	49	59	55	-	5,5	ja	48	44	-11,2	-11,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+383	59	49	60	56	0,5	6,2	ja	50	46	-9,5	-9,6	-	-	nein
192	SO	EG	Li	33+382	59	49	57	53	-	3,1	ja	44	41	-12,5	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+382	59	49	57	53	-	3,7	ja	46	41	-11,9	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+382	59	49	58	54	-	4,3	ja	47	43	-11,0	-11,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+382	59	49	59	54	-	5,0	ja	49	45	-9,4	-9,5	-	-	nein
193	NO	EG	Li	33+396	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+396	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+396	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+396	59	49	55	51	-	1,2	ja	49	44	-6,5	-6,5	-	-	nein
194	NO	EG	Li	33+395	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+395	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+395	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+395	59	49	55	51	-	1,1	ja	48	44	-6,6	-6,6	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 15					Gebietseinstufung: W													
195	NO	EG	Li	33+373	59	49	60	56	0,7	6,4	ja	47	43	-13,6	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+373	59	49	61	56	1,3	7,0	ja	48	44	-12,6	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+373	59	49	61	57	2,0	7,7	ja	50	46	-11,2	-11,3	-	-	nein
196	SO	EG	Li	33+362	59	49	58	54	-	4,2	ja	48	43	-10,5	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+362	59	49	60	56	0,9	6,5	ja	50	46	-10,0	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+362	59	49	65	60	5,4	11,0	ja	55	50	-10,2	-10,2	-	0,8	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 16					Gebietseinstufung: W													
197	SO	EG	Li	33+381	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	40	-12,3	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+381	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-11,8	-11,5	-	-	nein
198	NO	1.OG	Li	33+392	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 17					Gebietseinstufung: W													
199	N	EG	Li	33+351	59	49	58	53	-	3,6	ja	47	43	-10,9	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+351	59	49	60	56	0,8	6,4	ja	50	45	-10,7	-10,5	-	-	nein
200	NO	EG	Li	33+372	59	49	58	53	-	3,8	ja	45	41	-12,6	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+372	59	49	58	54	-	4,4	ja	46	42	-11,9	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+372	59	49	59	55	-	5,4	ja	48	44	-10,8	-10,8	-	-	nein
201	NO	EG	Li	33+371	59	49	57	52	-	2,8	ja	44	41	-12,2	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+371	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	42	-11,6	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+371	59	49	58	54	-	4,5	ja	48	43	-10,8	-10,7	-	-	nein
202	SO	EG	Li	33+360	59	49	56	52	-	2,5	ja	46	42	-10,1	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+360	59	49	58	54	-	4,4	ja	48	43	-10,7	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+360	59	49	61	57	1,4	7,1	ja	51	46	-10,3	-10,3	-	-	nein
203	SO	EG	Li	33+362	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	48	44	-11,9	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+362	59	49	61	57	2,0	7,7	ja	50	46	-11,1	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+362	59	49	65	60	5,2	10,8	ja	54	50	-10,2	-10,3	-	0,5	ja
Adresse: Am Straußenkreuz 18					Gebietseinstufung: W													
204	NO	EG	Li	33+394	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-5,2	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+394	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+394	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
205	SO	EG	Li	33+379	59	49	55	51	-	1,1	ja	43	39	-11,7	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+379	59	49	55	51	-	1,6	ja	44	40	-11,3	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+379	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	41	-10,7	-10,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
206	NO	EG	Li	33+384	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-4,6	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+384	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,0	-4,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+384	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,0	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 19					Gebietseinstufung: W													
207	NO	EG	Li	33+370	59	49	56	51	-	2,0	ja	44	40	-11,7	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+370	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	41	-11,2	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+370	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,3	-10,3	-	-	nein
208	SO	EG	Li	33+360	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+360	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-8,5	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+360	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	43	-8,9	-8,7	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 21					Gebietseinstufung: W													
209	SO	EG	Li	33+357	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	41	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+357	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+357	59	49	56	52	-	2,3	ja	48	44	-8,2	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+357	59	49	63	58	3,4	8,9	ja	53	49	-9,5	-9,5	-	-	nein
210	NO	EG	Li	33+369	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	39	-11,1	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+369	59	49	54	50	-	0,6	ja	44	40	-10,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+369	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-9,8	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+369	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-8,7	-8,8	-	-	nein
211	NO	EG	Li	33+369	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	39	-11,4	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+369	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	40	-10,9	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+369	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	42	-10,0	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+369	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-8,7	-8,7	-	-	nein
212	SO	1.OG	Li	33+357	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	41	-9,0	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+357	59	49	57	53	-	3,6	ja	49	44	-9,0	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+357	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	53	48	-9,2	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 22					Gebietseinstufung: W													
213	SW	EG	Li	33+378	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+378	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,2	-	-	nein
214	SO	EG	Li	33+375	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+375	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	39	-10,4	-10,2	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 23					Gebietseinstufung: W													
215	SO	EG	Li	33+356	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+356	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+356	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	44	-9,3	-9,2	-	-	nein
216	NO	EG	Li	33+368	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+368	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+368	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-7,9	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 25					Gebietseinstufung: W													
217	NO	EG	Li	33+347	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+347	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,1	-	-	nein
218	SO	EG	Li	33+356	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+356	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+356	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	44	-9,2	-9,1	-	-	nein
219	NO	EG	Li	33+366	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+366	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+366	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,2	-	-	nein
220	NO	EG	Li	33+353	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,5	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+353	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,4	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+353	59	49	59	54	-	4,8	ja	49	45	-9,3	-9,3	-	-	nein
221	NO	EG	Li	33+348	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,3	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+348	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
222	NO	EG	Li	33+365	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+365	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+365	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,0	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 27					Gebietseinstufung: W													
223	SO	1.OG	Li	33+355	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	40	-11,1	-10,7	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 29					Gebietseinstufung: W													
224	SO	EG	Li	33+332	59	49	60	56	1,0	6,5	ja	48	43	-12,7	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+332	59	49	61	57	1,9	7,5	ja	49	45	-12,3	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+332	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	50	46	-11,6	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+332	59	49	62	57	2,4	8,0	ja	51	46	-10,9	-11,0	-	-	nein
225	SO	EG	Li	33+335	59	49	60	55	0,4	5,9	ja	46	42	-13,4	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+335	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	49	44	-12,4	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+335	59	49	61	57	1,7	7,3	ja	50	46	-11,3	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+335	59	49	62	57	2,3	7,8	ja	51	47	-10,4	-10,5	-	-	nein
226	NO	EG	Li	33+344	59	49	44	39	-	-	nein	38	34	-5,9	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+344	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-6,7	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+344	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+344	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-6,1	-	-	nein
227	SW	EG	Li	33+337	59	49	56	52	-	2,3	ja	44	40	-12,2	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+337	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-11,9	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+337	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	41	-11,3	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+337	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	42	-10,7	-10,7	-	-	nein
228	NO	EG	Li	33+339	59	49	58	54	-	4,2	ja	46	42	-12,3	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+339	59	49	59	54	-	4,9	ja	47	43	-11,4	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+339	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	49	45	-10,4	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+339	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	51	47	-10,0	-10,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 30					Gebietseinstufung: W													
229	O	EG	Li	33+333	59	49	44	39	-	-	nein	38	34	-6,0	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+333	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+333	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,7	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 33					Gebietseinstufung: W													
230	NO	EG	Li	33+324	59	49	57	52	-	2,7	ja	45	41	-11,8	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+324	59	49	60	56	0,8	6,4	ja	48	44	-12,1	-12,1	-	-	nein
231	NO	EG	Li	33+333	59	49	58	53	-	4,0	ja	46	42	-11,9	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+333	59	49	59	54	-	4,9	ja	47	43	-11,8	-11,8	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 35					Gebietseinstufung: W													
232	NO	EG	Li	33+326	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+326	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	48	43	-11,9	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+326	59	49	60	56	0,6	6,2	ja	49	44	-11,2	-11,2	-	-	nein
233	SO	EG	Li	33+314	59	49	60	56	0,9	6,5	ja	47	42	-13,7	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+314	59	49	61	57	1,7	7,3	ja	49	44	-12,6	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+314	59	49	61	57	2,0	7,6	ja	49	45	-12,0	-12,0	-	-	nein
234	SO	EG	Li	33+319	59	49	58	54	-	4,3	ja	44	40	-14,4	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+319	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	49	44	-12,6	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+319	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	50	45	-11,9	-11,9	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 37					Gebietseinstufung: W													
235	SO	EG	Li	33+311	59	49	60	56	0,7	6,3	ja	47	42	-13,6	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+311	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	48	44	-12,5	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+311	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	49	45	-11,9	-12,0	-	-	nein
236	SO	EG	Li	33+309	59	49	60	56	0,9	6,5	ja	47	43	-13,2	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+309	59	49	61	56	1,5	7,0	ja	48	44	-12,7	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+309	59	49	61	57	1,8	7,3	ja	49	45	-12,1	-12,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
237	SW	EG	Li	33+312	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,5	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+312	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	38	-11,5	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+312	59	49	55	51	-	1,1	ja	43	39	-11,6	-11,5	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 39					Gebietseinstufung: W													
238	NO	EG	Li	33+260	59	49	56	52	-	2,5	ja	44	39	-12,7	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+260	59	49	57	52	-	3,0	ja	45	41	-11,9	-11,8	-	-	nein
239	SO	EG	Li	33+255	59	49	56	52	-	2,6	ja	43	39	-13,1	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+255	59	49	57	52	-	3,0	ja	44	40	-12,5	-12,4	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 39a					Gebietseinstufung: W													
240	SO	1.OG	Li	33+277	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,5	-	-	nein
241	NO	EG	Li	33+284	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+284	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	40	-10,5	-10,4	-	-	nein
242	NO	EG	Li	33+290	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-11,0	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+290	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-11,0	-10,8	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 39b					Gebietseinstufung: W													
243	O	EG	Li	33+267	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,6	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+267	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-10,2	-	-	nein
244	S	EG	Li	33+267	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-12,8	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+267	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-9,2	-8,8	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 39c					Gebietseinstufung: W													
245	SO	EG	Li	33+236	59	49	59	54	-	5,0	ja	44	40	-14,5	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+236	59	49	59	55	-	5,3	ja	45	41	-13,9	-13,9	-	-	nein
246	NO	EG	Li	33+246	59	49	58	53	-	3,8	ja	45	41	-12,8	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+246	59	49	56	52	-	2,1	ja	44	40	-11,5	-11,4	-	-	nein
247	NO	EG	Li	33+241	59	49	61	56	1,4	7,0	ja	47	43	-13,7	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+241	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	48	44	-13,1	-13,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 41					Gebietseinstufung: W													
248	NO	EG	Li	33+310	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+310	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	39	-11,1	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+310	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	40	-11,3	-11,2	-	-	nein
249	SO	EG	Li	33+299	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	40	-12,6	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+299	59	49	58	53	-	3,7	ja	46	41	-12,0	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+299	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	42	-12,1	-12,1	-	-	nein
250	SO	EG	Li	33+298	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-12,4	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+298	59	49	58	54	-	4,5	ja	46	42	-11,9	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+298	59	49	60	56	0,5	6,1	ja	48	43	-12,3	-12,3	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 43					Gebietseinstufung: W													
251	SO	EG	Li	33+295	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	40	-11,8	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+295	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	40	-11,2	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+295	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	42	-11,9	-11,9	-	-	nein
252	SO	EG	Li	33+290	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+290	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	40	-11,0	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+290	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	41	-11,7	-11,8	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 44					Gebietseinstufung: SOK													
253	N	EG	Li	33+318	57	47	43	38	-	-	nein	38	34	-4,6	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+318	57	47	44	40	-	-	nein	39	35	-5,4	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+318	57	47	47	43	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+318	57	47	52	48	-	0,4	ja	43	38	-9,6	-9,5	-	-	nein
254	O	EG	Li	33+307	57	47	41	37	-	-	nein	36	33	-5,0	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+307	57	47	43	39	-	-	nein	37	33	-6,0	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+307	57	47	46	41	-	-	nein	38	34	-7,4	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+307	57	47	51	47	-	-	nein	42	37	-9,8	-9,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Am Straußenkreuz 47					Gebietseinstufung: W													
255	O	EG	Li	33+291	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+291	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+291	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	41	-11,3	-11,3	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 49					Gebietseinstufung: W													
256	O	EG	Li	33+278	59	49	55	51	-	1,1	ja	43	39	-12,1	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+278	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	41	-11,0	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+278	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	42	-11,2	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+278	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	43	-10,5	-10,5	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 53					Gebietseinstufung: W													
257	O	EG	Li	33+276	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,6	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+276	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	39	-11,0	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+276	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	41	-11,1	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+276	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	42	-10,6	-10,6	-	-	nein
258	O	EG	Li	33+271	59	49	55	51	-	1,2	ja	43	39	-11,9	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+271	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,1	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+271	59	49	57	52	-	2,7	ja	46	41	-10,8	-10,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+271	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,3	-10,4	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 55					Gebietseinstufung: W													
259	O	EG	Li	33+273	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-7,1	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+273	59	49	49	44	-	-	nein	40	37	-8,4	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+273	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-9,0	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 55a					Gebietseinstufung: W													
260	NO	EG	Li	33+247	59	49	55	50	-	0,7	ja	43	39	-11,7	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+247	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	40	-11,2	-11,1	-	-	nein
261	NO	EG	Li	33+251	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,0	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
261	NO	1.OG	Li	33+251	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,8	-	-	nein
262	SO	EG	Li	33+241	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	39	-11,7	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+241	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	39	-11,3	-11,2	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 55b					Gebietseinstufung: W													
263	SO	EG	Li	33+240	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-10,9	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+240	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	39	-11,1	-11,0	-	-	nein
264	NO	EG	Li	33+246	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+246	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-9,1	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 57					Gebietseinstufung: W													
265	O	EG	Li	33+264	59	49	53	49	-	-	nein	41	36	-12,4	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+264	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	40	-10,8	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+264	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	41	-10,6	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+264	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	43	-10,0	-10,1	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 59					Gebietseinstufung: W													
266	O	EG	Li	33+259	59	49	54	50	-	0,5	ja	42	38	-12,0	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+259	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	40	-10,4	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+259	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	41	-10,5	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+259	59	49	57	53	-	3,1	ja	47	43	-9,8	-10,0	-	-	nein
Adresse: Am Straußenkreuz 61					Gebietseinstufung: W													
267	O	EG	Li	33+254	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+254	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	40	-10,3	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+254	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	41	-10,4	-10,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+254	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-9,7	-9,8	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 2					Gebietseinstufung: W													
268	W	EG	Re	34+862	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,3	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+862	59	49	49	45	-	-	nein	40	35	-9,8	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
268	W	2.OG	Re	34+862	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,2	-	-	nein
269	W	EG	Re	34+857	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+857	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+857	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,3	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 4					Gebietseinstufung: W													
270	W	EG	Re	34+857	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-9,3	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+857	59	49	50	45	-	-	nein	40	35	-10,1	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+857	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,5	-	-	nein
271	W	EG	Re	34+852	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,3	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+852	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,3	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+852	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,7	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 6					Gebietseinstufung: W													
272	W	EG	Re	34+848	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-9,9	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+848	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,1	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+848	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,5	-9,1	-	-	nein
273	W	EG	Re	34+846	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+846	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+846	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,9	-	-	nein
274	S	EG	Re	34+839	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+839	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-8,8	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+839	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,7	-8,4	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 7					Gebietseinstufung: M													
275	S	EG	Re	34+859	64	-	56	51	-	-	nein	47	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+859	64	-	56	52	-	-	nein	47	43	-9,0	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+859	64	-	57	53	-	-	nein	48	44	-9,0	-8,8	-	-	nein
276	O	EG	Re	34+857	64	-	51	47	-	-	nein	43	38	-8,7	-8,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
276	O	1.OG	Re	34+857	64	-	53	48	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+857	64	-	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,5	-	-	nein
277	W	EG	Re	34+866	64	-	56	51	-	-	nein	47	43	-8,9	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+866	64	-	56	51	-	-	nein	47	43	-8,8	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+866	64	-	56	52	-	-	nein	48	44	-8,6	-8,3	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 8					Gebietseinstufung: W													
278	W	EG	Re	34+837	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+837	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,0	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+837	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	42	-8,9	-8,8	-	-	nein
279	W	EG	Re	34+839	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+839	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,7	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+839	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	41	-9,4	-9,1	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 9					Gebietseinstufung: SOK													
280	O	EG	Re	34+839	57	47	49	45	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+839	57	47	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+839	57	47	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,3	-	-	nein
281	O	EG	Re	34+833	57	47	49	45	-	-	nein	41	36	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+833	57	47	51	47	-	-	nein	43	38	-8,5	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+833	57	47	52	48	-	0,1	ja	44	39	-8,5	-8,1	-	-	nein
282	O	EG	Re	34+850	57	47	47	42	-	-	nein	41	37	-6,3	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+850	57	47	49	45	-	-	nein	42	38	-7,0	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+850	57	47	51	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-6,8	-	-	nein
283	O	EG	Re	34+845	57	47	50	45	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+845	57	47	51	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+845	57	47	52	48	-	0,4	ja	44	40	-8,6	-8,2	-	-	nein
284	S	EG	Re	34+817	57	47	55	51	-	3,4	ja	45	40	-10,8	-10,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
284	S	1.OG	Re	34+817	57	47	57	52	-	4,5	ja	46	41	-11,0	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+817	57	47	57	52	-	4,9	ja	46	42	-10,7	-10,4	-	-	nein
285	O	EG	Re	34+819	57	47	50	45	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+819	57	47	51	46	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+819	57	47	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,4	-	-	nein
286	S	EG	Re	34+814	57	47	54	50	-	2,2	ja	44	40	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+814	57	47	55	51	-	3,1	ja	45	41	-9,7	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+814	57	47	56	51	-	3,8	ja	46	42	-9,7	-9,4	-	-	nein
287	O	EG	Re	34+828	57	47	49	44	-	-	nein	40	35	-9,1	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+828	57	47	50	46	-	-	nein	42	37	-8,6	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+828	57	47	51	47	-	-	nein	43	38	-8,6	-8,2	-	-	nein
288	O	EG	Re	34+823	57	47	50	45	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+823	57	47	51	46	-	-	nein	43	39	-8,3	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+823	57	47	52	47	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,8	-	-	nein
289	W	EG	Re	34+831	57	47	57	52	-	4,9	ja	48	43	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+831	57	47	58	53	0,2	5,6	ja	48	44	-9,6	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+831	57	47	58	53	0,5	5,9	ja	48	44	-9,6	-9,3	-	-	nein
290	W	EG	Re	34+838	57	47	56	52	-	4,1	ja	47	43	-9,1	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+838	57	47	57	52	-	4,8	ja	47	43	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+838	57	47	57	52	-	5,0	ja	48	43	-9,3	-9,0	-	-	nein
291	W	EG	Re	34+821	57	47	56	51	-	3,9	ja	47	43	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+821	57	47	57	53	-	5,2	ja	48	43	-9,7	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+821	57	47	57	53	-	5,5	ja	48	44	-9,6	-9,3	-	-	nein
292	W	EG	Re	34+828	57	47	57	52	-	4,7	ja	47	43	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+828	57	47	57	53	-	5,3	ja	48	44	-9,6	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+828	57	47	58	53	0,1	5,6	ja	48	44	-9,5	-9,2	-	-	nein
293	W	EG	Re	34+845	57	47	56	51	-	3,5	ja	46	42	-9,1	-8,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
293	W	1.OG	Re	34+845	57	47	56	52	-	4,1	ja	47	43	-9,2	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+845	57	47	56	52	-	4,3	ja	47	43	-9,2	-8,9	-	-	nein
294	W	EG	Re	34+857	57	47	56	52	-	4,1	ja	47	43	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+857	57	47	57	52	-	4,6	ja	47	43	-9,1	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+857	57	47	57	52	-	4,8	ja	48	43	-9,0	-8,8	-	-	nein
295	W	EG	Re	34+849	57	47	56	51	-	3,5	ja	46	42	-9,2	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+849	57	47	56	51	-	3,9	ja	47	42	-9,3	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+849	57	47	56	52	-	4,1	ja	47	43	-9,3	-8,9	-	-	nein
296	W	EG	Re	34+854	57	47	54	50	-	2,2	ja	46	42	-8,3	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+854	57	47	55	50	-	2,5	ja	46	42	-8,3	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+854	57	47	55	50	-	2,7	ja	46	42	-8,3	-7,9	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 10					Gebietseinstufung: W													
297	W	EG	Re	34+828	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+828	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,3	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+828	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,6	-8,3	-	-	nein
298	W	EG	Re	34+831	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+831	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+831	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	42	-8,5	-8,2	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 12					Gebietseinstufung: W													
299	W	EG	Re	34+819	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+819	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+819	59	49	56	51	-	1,6	ja	47	43	-8,8	-8,5	-	-	nein
300	W	EG	Re	34+822	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+822	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-8,9	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+822	59	49	56	51	-	1,6	ja	47	43	-8,8	-8,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Am Stufstock 14					Gebietseinstufung: W													
301	W	EG	Re	34+810	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+810	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-8,9	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+810	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	43	-9,0	-8,7	-	-	nein
302	W	EG	Re	34+815	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+815	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-8,7	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+815	59	49	56	51	-	1,6	ja	47	43	-8,9	-8,5	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 16					Gebietseinstufung: W													
303	W	EG	Re	34+803	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+803	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	41	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+803	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	43	-8,9	-8,6	-	-	nein
304	W	EG	Re	34+807	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+807	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+807	59	49	56	51	-	1,7	ja	47	43	-8,9	-8,6	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 18					Gebietseinstufung: W													
305	W	EG	Re	34+800	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-10,3	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+800	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+800	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-9,1	-8,8	-	-	nein
306	W	EG	Re	34+800	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,6	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+800	59	49	56	51	-	1,5	ja	46	42	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+800	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-9,1	-8,7	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 21					Gebietseinstufung: W													
307	W	EG	Re	34+782	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-10,4	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+782	59	49	57	52	-	2,6	ja	46	42	-10,4	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+782	59	49	57	52	-	2,8	ja	47	42	-10,2	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+782	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	43	-10,2	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
308	O	EG	Re	34+768	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+768	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+768	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-9,3	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+768	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	42	-8,9	-8,3	-	-	nein
309	O	EG	Re	34+772	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+772	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+772	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,8	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+772	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	42	-8,6	-8,0	-	-	nein
310	W	EG	Re	34+786	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	42	-10,2	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+786	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-10,2	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+786	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	42	-10,0	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+786	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-9,9	-9,5	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 22					Gebietseinstufung: W													
311	W	EG	Re	34+764	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	41	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+764	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,7	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+764	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	43	-9,3	-9,0	-	-	nein
312	W	EG	Re	34+759	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+759	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	42	-9,7	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+759	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	43	-9,4	-9,0	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 23					Gebietseinstufung: W													
313	O	EG	Re	34+757	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+757	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-10,1	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+757	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-9,8	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+757	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-9,3	-8,8	-	-	nein
314	W	EG	Re	34+771	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-10,3	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+771	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	42	-10,5	-10,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
314	W	2.OG	Re	34+771	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	43	-10,3	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+771	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	44	-10,3	-9,9	-	-	nein
315	S	EG	Re	34+763	59	49	58	53	-	4,0	ja	48	44	-10,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+763	59	49	59	55	-	5,1	ja	49	44	-10,5	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+763	59	49	60	55	0,1	5,5	ja	49	45	-10,3	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+763	59	49	60	56	0,8	6,3	ja	50	46	-10,1	-9,7	-	-	nein
316	O	EG	Re	34+759	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+759	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+759	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	41	-9,4	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+759	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	43	-9,0	-8,4	-	-	nein
317	W	EG	Re	34+774	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,4	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+774	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-10,5	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+774	59	49	57	53	-	3,1	ja	47	43	-10,3	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+774	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	43	-10,2	-9,8	-	-	nein
Adresse: Am Stufstock 24					Gebietseinstufung: W													
318	W	EG	Re	34+752	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-10,0	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+752	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,1	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+752	59	49	56	52	-	2,4	ja	47	43	-9,8	-9,3	-	-	nein
319	W	EG	Re	34+745	59	49	56	51	-	1,5	ja	46	42	-9,9	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+745	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-9,9	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+745	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	42	-9,6	-9,2	-	-	nein
320	S	1.OG	Re	34+737	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	39	-10,5	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+737	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	40	-10,2	-9,8	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 5					Gebietseinstufung: W													
321	S	EG	Re	33+762	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-11,6	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+762	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,7	-10,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
321	S	2.OG	Re	33+762	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-11,4	-10,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+762	59	49	54	50	-	0,4	ja	43	40	-11,2	-9,8	-	-	nein
322	S	EG	Re	33+756	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-11,7	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+756	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,6	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+756	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,4	-10,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+756	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-11,1	-9,8	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 7					Gebietseinstufung: W													
323	S	EG	Re	33+774	59	49	55	51	-	1,5	ja	43	40	-12,4	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+774	59	49	56	52	-	2,5	ja	44	40	-12,6	-11,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+774	59	49	57	52	-	2,9	ja	44	41	-12,4	-11,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+774	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	42	-12,3	-10,8	-	-	nein
324	S	EG	Re	33+779	59	49	55	51	-	1,3	ja	43	39	-12,4	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+779	59	49	56	52	-	2,5	ja	44	40	-12,8	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+779	59	49	57	52	-	3,0	ja	44	41	-12,6	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+779	59	49	57	53	-	3,5	ja	45	42	-12,5	-11,0	-	-	nein
325	N	EG	Re	33+791	59	49	50	45	-	-	nein	39	36	-10,2	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+791	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,5	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+791	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-9,7	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+791	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,7	-7,2	-	-	nein
326	N	EG	Re	33+785	59	49	47	42	-	-	nein	38	35	-8,2	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+785	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,3	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+785	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-9,3	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+785	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-8,3	-6,9	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 8					Gebietseinstufung: W													
327	N	EG	Re	33+738	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+738	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-11,3	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
327	N	2.OG	Re	33+738	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-10,9	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+738	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,6	-8,9	-	-	nein
328	N	EG	Re	33+744	59	49	52	47	-	-	nein	40	37	-11,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+744	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-11,9	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+744	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,4	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+744	59	49	53	48	-	-	nein	42	40	-10,5	-8,7	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 10					Gebietseinstufung: W													
329	N	EG	Re	33+750	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,9	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+750	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,6	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+750	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-11,4	-9,8	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 12					Gebietseinstufung: W													
330	N	EG	Re	33+754	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+754	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,1	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+754	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-10,6	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+754	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,9	-8,3	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 14					Gebietseinstufung: W													
331	N	EG	Re	33+762	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+762	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,4	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+762	59	49	53	49	-	-	nein	43	41	-9,9	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+762	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-8,9	-7,3	-	-	nein
332	N	EG	Re	33+764	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	41	-11,4	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+764	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	42	-10,8	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+764	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	42	-10,4	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+764	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	43	-9,3	-7,6	-	-	nein
333	W	EG	Re	33+764	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	41	-11,7	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+764	59	49	58	54	-	4,3	ja	46	43	-12,0	-10,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
333	W	2.OG	Re	33+764	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	44	-11,8	-10,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+764	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	45	-11,4	-9,8	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 23					Gebietseinstufung: KG													
334	N	EG	Re	33+893	64	-	64	59	-	-	nein	51	47	-13,2	-12,1	-	-	nein
Adresse: Anhalter Straße 27					Gebietseinstufung: KG													
335	N	EG	Re	33+941	64	-	66	61	1,4	-	ja	52	49	-13,6	-12,7	-	-	nein
Adresse: Annweilerstraße 4					Gebietseinstufung: W													
336	N	EG	Re	34+036	59	49	43	40	-	-	nein	40	37	-3,2	-2,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+036	59	49	46	43	-	-	nein	41	39	-4,4	-4,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+036	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-5,2	-4,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+036	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,7	-5,3	-	-	nein
337	SW	EG	Re	34+034	59	49	42	38	-	-	nein	38	34	-4,3	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+034	59	49	45	42	-	-	nein	40	37	-5,2	-4,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+034	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,8	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+034	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-6,4	-5,8	-	-	nein
338	SO	EG	Re	34+013	59	49	43	38	-	-	nein	35	32	-7,8	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+013	59	49	44	39	-	-	nein	36	33	-7,6	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+013	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,6	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+013	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,3	-10,1	-	-	nein
339	SO	EG	Re	34+015	59	49	47	42	-	-	nein	37	34	-9,5	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+015	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,8	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+015	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+015	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,1	-10,0	-	-	nein
340	SW	EG	Re	34+019	59	49	43	39	-	-	nein	38	35	-4,8	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+019	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-7,0	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+019	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,2	-6,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
340	SW	3.OG	Re	34+019	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	42	-9,2	-7,9	-	-	nein
341	SO	EG	Re	34+012	59	49	43	38	-	-	nein	35	32	-7,7	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+012	59	49	46	41	-	-	nein	37	33	-9,5	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+012	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+012	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-11,1	-10,1	-	-	nein
342	SO	EG	Re	34+009	59	49	43	39	-	-	nein	36	33	-6,8	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+009	59	49	46	42	-	-	nein	37	34	-8,5	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+009	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-8,6	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+009	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,5	-9,4	-	-	nein
Adresse: Annweilerstraße 16					Gebietseinstufung: W													
343	S	EG	Re	34+074	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-6,0	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+074	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+074	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,5	-6,8	-	-	nein
344	S	EG	Re	34+076	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-6,3	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+076	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+076	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,0	-	-	nein
Adresse: Annweilerstraße 18					Gebietseinstufung: W													
345	W	EG	Re	34+088	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+088	59	49	49	44	-	-	nein	40	37	-8,8	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+088	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,4	-7,3	-	-	nein
346	S	EG	Re	34+081	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-8,7	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+081	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+081	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-8,0	-7,0	-	-	nein
347	S	1.OG	Re	34+086	59	49	50	45	-	-	nein	41	38	-8,8	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+086	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-7,7	-6,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Schallschutz
Adresse: Annweilerstraße 20					Gebietseinstufung: W													
348	SW	EG	Re	34+100	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-6,4	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+100	59	49	49	46	-	-	nein	42	40	-7,0	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+100	59	49	50	47	-	-	nein	44	41	-6,6	-5,2	-	-	nein
349	SW	EG	Re	34+093	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,5	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+093	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+093	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-5,7	-	-	nein
350	SO	EG	Re	34+089	59	49	48	43	-	-	nein	39	36	-8,8	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+089	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-8,8	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+089	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,7	-6,4	-	-	nein
Adresse: Annweilerstraße 21					Gebietseinstufung: W													
351	SO	EG	Re	34+125	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,7	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+125	59	49	50	46	-	-	nein	42	40	-7,4	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+125	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,6	-6,3	-	-	nein
352	SO	EG	Re	34+123	59	49	45	42	-	-	nein	40	38	-4,8	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+123	59	49	47	44	-	-	nein	41	39	-5,8	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+123	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-6,5	-5,5	-	-	nein
353	SW	EG	Re	34+132	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,7	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+132	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,6	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+132	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-8,8	-7,6	-	-	nein
Adresse: Bensheimer Straße 10					Gebietseinstufung: G													
354	N	EG	Re	34+045	69	59	50	46	-	-	nein	45	43	-4,2	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+045	69	59	53	49	-	-	nein	46	44	-6,5	-5,7	-	-	nein
355	SW	EG	Re	34+042	69	59	52	48	-	-	nein	47	44	-5,2	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+042	69	59	55	51	-	-	nein	48	45	-7,1	-6,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Bensheimer Straße 12					Gebietseinstufung: G													
356	SW	1.OG	Re	34+033	69	59	55	51	-	-	nein	48	45	-6,7	-5,9	-	-	nein
Adresse: Bensheimer Straße 14					Gebietseinstufung: G													
357	SW	EG	Re	34+015	69	-	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+015	69	-	55	51	-	-	nein	47	44	-7,7	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+015	69	-	57	53	-	-	nein	49	45	-8,8	-8,0	-	-	nein
Adresse: Bensheimer Straße 18					Gebietseinstufung: G													
358	SW	EG	Re	33+998	69	59	50	46	-	-	nein	43	40	-6,6	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+998	69	59	55	51	-	-	nein	47	44	-7,4	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+998	69	59	59	55	-	-	nein	49	46	-10,0	-8,9	-	-	nein
359	NO	EG	Re	33+995	69	59	45	41	-	-	nein	36	32	-9,5	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+995	69	59	49	45	-	-	nein	38	35	-10,7	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+995	69	59	51	46	-	-	nein	39	36	-11,3	-9,8	-	-	nein
Adresse: Bensheimer Straße 20					Gebietseinstufung: G													
360	SW	EG	Re	33+987	69	59	50	46	-	-	nein	43	40	-6,8	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+987	69	59	54	50	-	-	nein	47	44	-7,2	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+987	69	59	60	56	-	-	nein	50	47	-10,3	-9,2	-	-	nein
361	NO	EG	Re	33+985	69	59	47	42	-	-	nein	36	32	-10,7	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+985	69	59	51	46	-	-	nein	39	35	-12,1	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+985	69	59	51	47	-	-	nein	40	37	-11,3	-9,9	-	-	nein
Adresse: Bensheimer Straße 22					Gebietseinstufung: G													
362	SW	EG	Re	33+969	69	59	50	46	-	-	nein	45	42	-5,5	-4,7	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 12					Gebietseinstufung: W													
363 *a	N	EG	Li	35+020	59	49	46	41	-	-	nein	45	41	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG	Li	35+020	59	49	51	46	-	-	nein	48	43	-3,1	-3,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort						Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.		Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
364	*a	O	EG	Li	35+013	59	49	42	38	-	-	nein	43	39	0,7	0,8	-	-	nein
			1.OG	Li	35+013	59	49	51	46	-	-	nein	47	42	-4,3	-3,9	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 14						Gebietseinstufung: W													
365	*a	O	EG	Li	34+993	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-4,7	-	-	nein
			1.OG	Li	34+993	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,1	-	-	nein
366	*a	N	EG	Li	35+003	59	49	48	43	-	-	nein	45	40	-2,8	-2,7	-	-	nein
			1.OG	Li	35+003	59	49	51	46	-	-	nein	48	43	-3,0	-3,0	-	-	nein
367	*a	W	EG	Li	35+006	59	49	43	38	-	-	nein	43	38	-0,1	-0,1	-	-	nein
			1.OG	Li	35+006	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,0	-4,0	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 15						Gebietseinstufung: W													
368	*a	O	EG	Li	34+954	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,2	-	-	nein
			1.OG	Li	34+954	59	49	50	46	-	-	nein	44	39	-6,8	-6,6	-	-	nein
369	*a	N	EG	Li	34+958	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,0	-3,7	-	-	nein
			1.OG	Li	34+958	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,6	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 17						Gebietseinstufung: W													
370	*a	NO	EG	Li	34+933	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,2	-	-	nein
			1.OG	Li	34+933	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,6	-	-	nein
371	*a	NO	EG	Li	34+925	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,5	-8,0	-	-	nein
			1.OG	Li	34+925	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	41	-8,9	-8,7	-	-	nein
372	*a	SO	EG	Li	34+923	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,6	-	-	nein
			1.OG	Li	34+923	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,4	-9,1	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 18						Gebietseinstufung: W													
373	*a	N	1.OG	Li	34+968	59	49	51	47	-	-	nein	47	42	-4,4	-4,3	-	-	nein
374	*a	N	EG	Li	34+956	59	49	47	42	-	-	nein	43	39	-3,3	-2,9	-	-	nein
			1.OG	Li	34+956	59	49	51	46	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,1	-	-	nein
375	*a	O	EG	Li	34+950	59	49	45	40	-	-	nein	40	37	-4,4	-3,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
375 *a	O	1.OG	Li	34+950	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,1	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 22					Gebietseinstufung: W													
376 *a	NO	EG	Li	34+933	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+933	59	49	55	50	-	0,6	ja	47	43	-7,5	-7,3	-	-	nein
377 *a	SW	EG	Li	34+932	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-6,0	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+932	59	49	51	46	-	-	nein	43	40	-7,1	-6,4	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 24					Gebietseinstufung: W													
378 *a	SW	EG	Li	34+921	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+921	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,8	-	-	nein
379 *a	SO	EG	Li	34+916	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+916	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-9,8	-9,4	-	-	nein
380 *a	NO	EG	Li	34+922	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+922	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 26					Gebietseinstufung: W													
381	O	EG	Li	34+892	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	40	-10,8	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+892	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-10,3	-9,8	-	-	nein
382	SO	EG	Li	34+892	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,0	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+892	59	49	52	47	-	-	nein	42	39	-9,6	-8,9	-	-	nein
383 *a	W	EG	Li	34+896	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,4	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+896	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-6,9	-	-	nein
384 *a	N	EG	Li	34+903	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,9	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+903	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-8,0	-7,4	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 2					Gebietseinstufung: W													
385	SW	EG	Re	33+418	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	40	-12,2	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+418	59	49	59	55	-	5,3	ja	47	44	-11,9	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+418	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	48	45	-11,7	-10,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
385	SW	3.OG	Re	33+418	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	49	46	-11,4	-9,8	-	-	nein
386	NO	EG	Re	33+423	59	49	52	48	-	-	nein	39	35	-13,2	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+423	59	49	54	49	-	-	nein	39	35	-15,1	-14,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+423	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-12,0	-10,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+423	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,8	-10,5	-	-	nein
387	NO	EG	Re	33+418	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-13,2	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+418	59	49	54	49	-	-	nein	39	36	-14,8	-13,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+418	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-12,1	-10,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+418	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-11,9	-10,5	-	-	nein
388	SW	EG	Re	33+425	59	49	56	51	-	1,5	ja	44	40	-11,6	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+425	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	42	-11,5	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+425	59	49	58	53	-	3,5	ja	46	43	-11,0	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+425	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	45	-10,5	-8,9	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 4					Gebietseinstufung: W													
389	SW	EG	Re	33+428	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	40	-11,5	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+428	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	42	-11,7	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+428	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	44	-11,1	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+428	59	49	59	54	-	4,5	ja	48	45	-10,7	-9,1	-	-	nein
390	SW	EG	Re	33+435	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	40	-11,9	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+435	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-11,4	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+435	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,8	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+435	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	44	-10,3	-8,7	-	-	nein
391	NO	EG	Re	33+428	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-13,1	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+428	59	49	54	49	-	-	nein	39	36	-15,0	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+428	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-12,0	-10,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+428	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-11,6	-10,2	-	-	nein
392	NO	EG	Re	33+433	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-12,9	-11,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
392	NO	1.OG	Re	33+433	59	49	53	49	-	-	nein	38	35	-15,0	-13,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+433	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,8	-10,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+433	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,5	-9,9	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 6					Gebietseinstufung: W													
393	SW	EG	Re	33+443	59	49	56	52	-	2,3	ja	45	42	-10,9	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+443	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	43	-10,6	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+443	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	44	-10,1	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+443	59	49	58	54	-	4,2	ja	48	45	-9,8	-8,4	-	-	nein
394	NO	EG	Re	33+438	59	49	51	47	-	-	nein	39	35	-12,2	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+438	59	49	52	48	-	-	nein	39	35	-13,7	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+438	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,0	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+438	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,3	-	-	nein
395	NO	EG	Re	33+443	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,9	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+443	59	49	51	47	-	-	nein	39	35	-12,9	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+443	59	49	50	45	-	-	nein	39	36	-10,8	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+443	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,1	-8,7	-	-	nein
396	SW	EG	Re	33+438	59	49	56	51	-	1,9	ja	44	40	-12,2	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+438	59	49	58	53	-	3,5	ja	46	42	-12,0	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+438	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-11,3	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+438	59	49	59	54	-	4,5	ja	48	45	-10,8	-9,2	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 7					Gebietseinstufung: W													
397	SW	EG	Re	33+460	59	49	50	45	-	-	nein	42	39	-7,6	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+460	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+460	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+460	59	49	53	48	-	-	nein	45	42	-8,1	-6,8	-	-	nein
398	SW	EG	Re	33+450	59	49	51	46	-	-	nein	42	39	-8,2	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
398	SW	1.OG	Re	33+450	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+450	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,9	-6,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+450	59	49	54	49	-	-	nein	45	42	-8,7	-7,3	-	-	nein
399	SW	EG	Re	33+441	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+441	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-9,5	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+441	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,8	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+441	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	43	-9,3	-7,9	-	-	nein
400	SO	EG	Re	33+430	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,8	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+430	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	40	-10,9	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+430	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	42	-10,1	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+430	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	43	-11,1	-9,5	-	-	nein
401	SW	EG	Re	33+434	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+434	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,7	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+434	59	49	55	50	-	0,6	ja	45	42	-9,3	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+434	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	43	-10,0	-8,5	-	-	nein
402	N	EG	Re	33+465	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,5	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+465	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-8,1	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+465	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-8,0	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+465	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,0	-6,8	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 8					Gebietseinstufung: W													
403	SW	EG	Re	33+455	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,5	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+455	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,2	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+455	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	43	-9,8	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+455	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	44	-9,4	-8,2	-	-	nein
404	SW	EG	Re	33+448	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,5	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+448	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	41	-10,8	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+448	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-10,2	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
404	SW	3.OG	Re	33+448	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	44	-9,8	-8,5	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 14					Gebietseinstufung: W													
405	SW	EG	Re	33+507	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-10,3	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+507	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	42	-11,8	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+507	59	49	59	54	-	4,9	ja	47	43	-12,0	-11,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+507	59	49	60	55	0,4	5,7	ja	48	45	-11,5	-10,2	-	-	nein
406	SW	EG	Re	33+500	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-10,4	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+500	59	49	59	54	-	4,5	ja	47	43	-12,0	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+500	59	49	60	55	0,3	5,6	ja	47	44	-12,4	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+500	59	49	60	56	1,0	6,3	ja	49	45	-11,8	-10,5	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 16					Gebietseinstufung: W													
407	SW	2.OG	Re	33+515	59	49	60	55	0,2	5,5	ja	48	44	-12,0	-10,9	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 18					Gebietseinstufung: W													
408	SW	EG	Re	33+531	59	49	56	51	-	1,6	ja	46	42	-9,7	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+531	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	43	-11,3	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+531	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	44	-12,0	-10,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+531	59	49	60	55	0,5	5,9	ja	49	45	-11,4	-10,1	-	-	nein
409	SW	EG	Re	33+524	59	49	56	51	-	1,6	ja	46	42	-10,0	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+524	59	49	58	53	-	3,9	ja	46	42	-11,9	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+524	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	43	-12,3	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+524	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	48	45	-11,7	-10,4	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 28					Gebietseinstufung: W													
410	SW	EG	Re	33+581	59	49	59	54	-	4,7	ja	46	42	-13,2	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+581	59	49	59	55	-	5,1	ja	46	42	-13,1	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+581	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	47	43	-12,9	-11,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+581	59	49	60	55	0,6	5,9	ja	48	44	-12,4	-11,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
411	S	EG	Re	33+576	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	41	-13,2	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+576	59	49	59	54	-	4,6	ja	45	42	-13,2	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+576	59	49	59	54	-	4,9	ja	46	42	-13,1	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+576	59	49	59	55	-	5,3	ja	47	43	-12,7	-11,3	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 30					Gebietseinstufung: W													
412	SW	EG	Re	33+593	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	42	-13,3	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+593	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-13,2	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+593	59	49	60	55	0,2	5,5	ja	47	43	-13,1	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+593	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	48	44	-12,5	-11,1	-	-	nein
413	SW	EG	Re	33+596	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	42	-13,3	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+596	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-13,2	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+596	59	49	60	55	0,2	5,6	ja	47	43	-13,0	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+596	59	49	60	56	0,7	6,1	ja	48	44	-12,5	-11,2	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 32					Gebietseinstufung: W													
414	SW	EG	Re	33+609	59	49	59	54	-	4,7	ja	46	42	-13,2	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+609	59	49	59	55	-	5,1	ja	46	42	-13,2	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+609	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	47	43	-13,0	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+609	59	49	60	55	0,6	5,9	ja	47	44	-12,5	-11,2	-	-	nein
415	SW	EG	Re	33+612	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	42	-13,3	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+612	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-13,3	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+612	59	49	60	55	0,3	5,5	ja	47	43	-13,1	-12,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+612	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	48	44	-12,6	-11,3	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 36					Gebietseinstufung: W													
416	SW	EG	Re	33+663	59	49	57	52	-	3,0	ja	45	41	-11,8	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+663	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	42	-11,7	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+663	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	43	-12,0	-10,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
416	SW	3.OG	Re	33+663	59	49	60	55	0,2	5,7	ja	48	45	-11,5	-10,2	-	-	nein
417	SW	EG	Re	33+658	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	41	-11,5	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+658	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	42	-11,4	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+658	59	49	58	54	-	4,3	ja	46	43	-11,9	-10,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+658	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	44	-11,4	-10,1	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 38					Gebietseinstufung: W													
418	SW	EG	Re	33+673	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-11,7	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+673	59	49	58	53	-	3,7	ja	46	43	-11,5	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+673	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	44	-12,2	-11,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+673	59	49	60	55	0,3	5,8	ja	48	45	-11,6	-10,2	-	-	nein
419	SW	EG	Re	33+668	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-11,7	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+668	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	43	-11,5	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+668	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	43	-12,3	-11,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+668	59	49	60	55	0,3	5,8	ja	48	45	-11,6	-10,3	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 39					Gebietseinstufung: W													
420	SW	EG	Re	33+706	59	49	50	45	-	-	nein	41	38	-8,1	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+706	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+706	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,0	-	-	nein
421	SW	EG	Re	33+699	59	49	49	44	-	-	nein	41	38	-7,2	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+699	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+699	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-6,7	-5,6	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 40					Gebietseinstufung: W													
422	SW	EG	Re	33+683	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-11,3	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+683	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	42	-11,2	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+683	59	49	58	54	-	4,6	ja	47	44	-11,5	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+683	59	49	60	55	0,2	5,7	ja	48	45	-11,5	-10,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
423	SW	EG	Re	33+678	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,4	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+678	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	42	-11,2	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+678	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	44	-11,9	-10,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+678	59	49	60	55	0,3	5,8	ja	48	45	-11,5	-10,1	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 41					Gebietseinstufung: W													
424	SW	EG	Re	33+719	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+719	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+719	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	42	-9,5	-8,1	-	-	nein
425	SW	EG	Re	33+712	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+712	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-8,3	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+712	59	49	52	47	-	-	nein	44	41	-7,5	-6,2	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 42					Gebietseinstufung: W													
426	SW	EG	Re	33+695	59	49	56	51	-	1,7	ja	44	40	-11,5	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+695	59	49	57	52	-	2,6	ja	45	41	-11,5	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+695	59	49	58	54	-	4,3	ja	47	43	-11,6	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+695	59	49	59	55	-	5,2	ja	48	44	-11,6	-10,2	-	-	nein
427	SW	EG	Re	33+687	59	49	56	52	-	2,3	ja	45	41	-11,7	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+687	59	49	58	53	-	3,6	ja	45	42	-12,3	-11,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+687	59	49	59	54	-	4,6	ja	47	43	-11,7	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+687	59	49	60	55	0,2	5,7	ja	48	45	-11,7	-10,4	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 43					Gebietseinstufung: W													
428	SW	EG	Re	33+730	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	40	-11,1	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+730	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	42	-11,4	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+730	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	43	-10,3	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+730	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	44	-10,3	-8,8	-	-	nein
429	SW	EG	Re	33+725	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
429	SW	1.OG	Re	33+725	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	41	-10,5	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+725	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	42	-9,5	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+725	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	43	-9,5	-7,9	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 44					Gebietseinstufung: SOS													
430	SW	EG	Re	33+735	57	-	66	62	9,0	-	ja	52	48	-14,3	-13,4	-	-	nein
431	N	EG	Re	33+712	57	-	54	49	-	-	nein	43	40	-10,4	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+712	57	-	55	51	-	-	nein	45	42	-10,1	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+712	57	-	56	51	-	-	nein	47	44	-9,0	-7,5	-	-	nein
432	SW	EG	Re	33+700	57	-	54	49	-	-	nein	43	39	-10,8	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+700	57	-	57	53	-	-	nein	46	42	-11,7	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+700	57	-	59	54	1,5	-	ja	47	44	-11,4	-10,3	-	-	nein
433	NO	EG	Re	33+719	57	-	49	44	-	-	nein	37	33	-12,5	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+719	57	-	50	46	-	-	nein	38	34	-12,6	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+719	57	-	51	46	-	-	nein	39	36	-11,9	-10,3	-	-	nein
434	SW	EG	Re	33+721	57	-	54	50	-	-	nein	44	41	-10,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+721	57	-	56	51	-	-	nein	45	42	-10,3	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+721	57	-	57	52	-	-	nein	47	44	-9,4	-7,9	-	-	nein
435	SW	EG	Re	33+714	57	-	54	50	-	-	nein	44	41	-10,1	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+714	57	-	56	51	-	-	nein	46	42	-9,9	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+714	57	-	56	52	-	-	nein	47	44	-9,0	-7,6	-	-	nein
436	N	EG	Re	33+716	57	-	49	44	-	-	nein	40	36	-9,1	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+716	57	-	52	48	-	-	nein	41	38	-10,6	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+716	57	-	54	49	-	-	nein	43	40	-10,4	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+716	57	-	54	50	-	-	nein	44	41	-10,4	-9,1	-	-	nein
437	N	EG	Re	33+715	57	-	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+715	57	-	53	48	-	-	nein	43	40	-9,4	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+715	57	-	54	50	-	-	nein	45	42	-9,1	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
437	N	3.OG	Re	33+715	57	-	55	50	-	-	nein	46	43	-9,2	-7,7	-	-	nein
438	N	EG	Re	33+714	57	-	53	49	-	-	nein	43	40	-10,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+714	57	-	55	50	-	-	nein	45	41	-10,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+714	57	-	56	51	-	-	nein	47	44	-9,1	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+714	57	-	56	52	-	-	nein	47	44	-9,1	-7,5	-	-	nein
439	SO	EG	Re	33+702	57	-	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+702	57	-	57	52	-	-	nein	46	42	-11,3	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+702	57	-	59	55	1,7	-	ja	47	44	-11,7	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+702	57	-	60	55	2,5	-	ja	48	45	-11,6	-10,1	-	-	nein
440	SO	2.OG	Re	33+704	57	-	59	54	1,4	-	ja	47	44	-11,7	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+704	57	-	60	55	2,4	-	ja	48	45	-11,6	-10,0	-	-	nein
441	SO	EG	Re	33+705	57	-	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+705	57	-	53	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+705	57	-	57	53	-	-	nein	46	42	-11,7	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+705	57	-	58	54	0,7	-	ja	47	44	-11,0	-9,7	-	-	nein
442	NO	EG	Re	33+732	57	-	51	46	-	-	nein	38	34	-13,4	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+732	57	-	52	47	-	-	nein	39	35	-13,6	-12,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+732	57	-	52	48	-	-	nein	40	36	-12,9	-11,5	-	-	nein
443	SW	EG	Re	33+739	57	-	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+739	57	-	56	51	-	-	nein	46	43	-9,4	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+739	57	-	61	57	3,7	-	ja	50	47	-11,0	-9,7	-	-	nein
444	SW	EG	Re	33+727	57	-	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+727	57	-	56	51	-	-	nein	47	43	-9,1	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+727	57	-	60	56	2,7	-	ja	50	47	-10,3	-9,0	-	-	nein
445	SW	EG	Re	33+711	57	-	50	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+711	57	-	56	51	-	-	nein	46	43	-9,1	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+711	57	-	61	57	3,7	-	ja	51	47	-10,6	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
446	SW	EG	Re	33+724	57	-	66	62	8,9	-	ja	52	48	-14,4	-13,5	-	-	nein
447	SW	2.OG	Re	33+736	57	-	58	54	1,0	-	ja	48	45	-10,6	-9,2	-	-	nein
448	N	EG	Re	33+741	57	-	56	52	-	-	nein	43	40	-13,2	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+741	57	-	59	54	1,4	-	ja	46	42	-13,1	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+741	57	-	59	54	1,5	-	ja	47	44	-11,8	-10,4	-	-	nein
449	N	EG	Re	33+716	57	-	46	42	-	-	nein	38	35	-7,9	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+716	57	-	50	46	-	-	nein	40	36	-10,4	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+716	57	-	53	48	-	-	nein	42	39	-10,9	-9,4	-	-	nein
450	NO	EG	Re	33+718	57	-	46	42	-	-	nein	38	34	-8,9	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+718	57	-	50	45	-	-	nein	39	35	-11,1	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+718	57	-	53	48	-	-	nein	41	38	-11,5	-9,9	-	-	nein
451	NO	EG	Re	33+725	57	-	47	42	-	-	nein	37	33	-10,6	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+725	57	-	51	46	-	-	nein	38	35	-12,3	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+725	57	-	54	49	-	-	nein	41	38	-12,3	-10,7	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 45					Gebietseinstufung: W													
452	SW	EG	Re	33+737	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	41	-11,1	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+737	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	42	-11,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+737	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	43	-10,8	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+737	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	44	-10,6	-9,1	-	-	nein
453	SW	EG	Re	33+743	59	49	56	51	-	1,6	ja	44	41	-11,1	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+743	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	43	-11,5	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+743	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	44	-10,9	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+743	59	49	58	54	-	4,2	ja	47	44	-10,8	-9,3	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 46					Gebietseinstufung: W													
454	SO	EG	Re	33+753	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,3	-	-	nein
455	SW	EG	Re	33+760	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	42	-10,3	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Schallschutz
456	N	EG	Re	33+769	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	41	-10,9	-9,7	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 47					Gebietseinstufung: W													
457	SW	EG	Re	33+749	59	49	55	51	-	1,6	ja	44	41	-11,3	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+749	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	42	-11,9	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+749	59	49	58	53	-	4,0	ja	47	44	-11,4	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+749	59	49	58	54	-	4,4	ja	47	44	-11,2	-9,6	-	-	nein
458	SW	EG	Re	33+758	59	49	56	51	-	1,9	ja	44	41	-11,4	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+758	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	43	-11,9	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+758	59	49	59	54	-	4,6	ja	47	44	-11,7	-10,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+758	59	49	59	54	-	4,9	ja	47	45	-11,3	-9,8	-	-	nein
Adresse: Bernburger Straße 48					Gebietseinstufung: W													
459	SO	EG	Re	33+753	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,3	-10,6	-	-	nein
460	NO	EG	Re	33+760	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-12,5	-11,8	-	-	nein
461	SW	EG	Re	33+761	59	49	61	57	1,7	7,1	ja	48	44	-13,5	-12,6	-	-	nein
462	N	EG	Re	33+768	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	40	-11,9	-11,0	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 7					Gebietseinstufung: W													
463	NO	EG	Li	34+562	59	49	48	43	-	-	nein	41	36	-7,1	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+562	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,1	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 9					Gebietseinstufung: W													
464	NO	EG	Li	34+572	59	49	47	42	-	-	nein	41	36	-6,1	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+572	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-7,0	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 11					Gebietseinstufung: W													
465	NO	EG	Li	34+599	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,2	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+599	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach
			km						Immissionsgrenzwert		auf					Immissionsgrenzwert		Anspruch
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz		Schall	mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		auf passiven
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Bingener Weg 13					Gebietseinstufung: W													
466	N	EG	Li	34+615	59	49	47	43	-	-	nein	40	35	-7,7	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+615	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,9	-	-	nein
467	NO	EG	Li	34+611	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+611	59	49	51	46	-	-	nein	44	39	-7,0	-6,9	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 18					Gebietseinstufung: W													
468	NO	EG	Li	34+823	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+823	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,6	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+823	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Li	34+823	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,1	-	-	nein
		4.OG	Li	34+823	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	41	-8,3	-8,1	-	-	nein
		5.OG	Li	34+823	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	43	-7,3	-7,1	-	-	nein
		6.OG	Li	34+823	59	49	55	50	-	0,8	ja	47	43	-7,2	-7,0	-	-	nein
		7.OG	Li	34+823	59	49	55	50	-	1,0	ja	48	44	-7,0	-6,8	-	-	nein
469	N	EG	Li	34+785	59	49	45	41	-	-	nein	36	32	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+785	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-10,2	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+785	59	49	51	46	-	-	nein	40	35	-11,4	-11,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+785	59	49	53	48	-	-	nein	43	38	-10,2	-10,0	-	-	nein
		4.OG	Li	34+785	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,2	-10,0	-	-	nein
		5.OG	Li	34+785	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,3	-	-	nein
		6.OG	Li	34+785	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,3	-8,1	-	-	nein
		7.OG	Li	34+785	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	42	-8,0	-7,7	-	-	nein
470	NO	EG	Li	34+780	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,1	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+780	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,8	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+780	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,5	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+780	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-7,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
470	NO	4.OG	Li	34+780	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-8,0	-7,8	-	-	nein
		5.OG	Li	34+780	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-7,1	-6,9	-	-	nein
		6.OG	Li	34+780	59	49	55	50	-	0,7	ja	47	43	-7,0	-6,9	-	-	nein
		7.OG	Li	34+780	59	49	55	50	-	0,8	ja	48	44	-6,9	-6,7	-	-	nein
471	N	EG	Li	34+833	59	49	43	39	-	-	nein	36	32	-7,6	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+833	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,8	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+833	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,2	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+833	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,6	-	-	nein
		4.OG	Li	34+833	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,5	-	-	nein
		5.OG	Li	34+833	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,3	-	-	nein
		6.OG	Li	34+833	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-6,9	-	-	nein
		7.OG	Li	34+833	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-6,6	-	-	nein
472	N	EG	Li	34+834	59	49	43	39	-	-	nein	36	32	-7,5	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+834	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-8,4	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+834	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-8,6	-	-	nein
		3.OG	Li	34+834	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,3	-	-	nein
		4.OG	Li	34+834	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,3	-	-	nein
		5.OG	Li	34+834	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,1	-	-	nein
		6.OG	Li	34+834	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-6,9	-	-	nein
		7.OG	Li	34+834	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-6,7	-	-	nein
473	SO	EG	Li	34+777	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,6	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+777	59	49	48	44	-	-	nein	43	38	-5,3	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+777	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+777	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,7	-	-	nein
		4.OG	Li	34+777	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,0	-6,0	-	-	nein
		5.OG	Li	34+777	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,6	-	-	nein
		6.OG	Li	34+777	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
473	SO	7.OG	Li	34+777	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,4	-	-	nein
474	SO	EG	Li	34+776	59	49	46	42	-	-	nein	42	37	-4,8	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+776	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,4	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+776	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,2	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Li	34+776	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,6	-	-	nein
		4.OG	Li	34+776	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,9	-	-	nein
		5.OG	Li	34+776	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,5	-	-	nein
		6.OG	Li	34+776	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,5	-	-	nein
		7.OG	Li	34+776	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,5	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 20					Gebietseinstufung: W													
475	SO	EG	Li	34+775	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,5	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+775	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,1	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+775	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+775	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,3	-	-	nein
		4.OG	Li	34+775	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-5,7	-5,6	-	-	nein
		5.OG	Li	34+775	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,4	-5,4	-	-	nein
476	NO	EG	Li	34+771	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,6	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+771	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,5	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+771	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+771	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,7	-	-	nein
		4.OG	Li	34+771	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,1	-5,9	-	-	nein
		5.OG	Li	34+771	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,8	-5,7	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 23					Gebietseinstufung: W													
477	N	EG	Li	34+781	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-7,5	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+781	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-8,7	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+781	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
477	N	3.OG	Li	34+781	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,8	-	-	nein
478	N	EG	Li	34+784	59	49	45	41	-	-	nein	38	35	-7,1	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+784	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+784	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Li	34+784	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,6	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 25					Gebietseinstufung: W													
479	N	EG	Li	34+779	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-7,7	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+779	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+779	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+779	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,0	-	-	nein
480	N	EG	Li	34+776	59	49	46	41	-	-	nein	37	33	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+776	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,4	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+776	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+776	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,9	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 27					Gebietseinstufung: W													
481	N	EG	Li	34+775	59	49	46	42	-	-	nein	37	33	-9,1	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+775	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,4	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+775	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+775	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,7	-	-	nein
482	N	EG	Li	34+772	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-8,5	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+772	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,1	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+772	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+772	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,6	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 29					Gebietseinstufung: W													
483	N	EG	Li	34+768	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+768	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
483	N	2.OG	Li	34+768	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Li	34+768	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,2	-8,6	-	-	nein
484	N	EG	Li	34+765	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,7	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+765	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+765	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,5	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Li	34+765	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,6	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 31					Gebietseinstufung: W													
485	N	EG	Li	34+760	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,6	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+760	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,1	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+760	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Li	34+760	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,5	-	-	nein
486	N	EG	Li	34+763	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,7	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+763	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,2	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+763	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,6	-	-	nein
		3.OG	Li	34+763	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,7	-	-	nein
487	NO	EG	Li	34+754	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,9	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+754	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+754	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,2	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	34+754	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,4	-7,1	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 33					Gebietseinstufung: W													
488	SO	EG	Li	34+747	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,9	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+747	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,2	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+747	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,2	-5,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+747	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,9	-	-	nein
489	SO	EG	Li	34+747	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,1	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+747	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,4	-5,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)		mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
489	SO	2.OG	Li	34+747	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,3	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+747	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,9	-	-	nein
490	N	EG	Li	34+758	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+758	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+758	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Li	34+758	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,3	-	-	nein
491	N	EG	Li	34+759	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+759	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+759	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+759	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,5	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 35					Gebietseinstufung: W													
492	N	EG	Li	34+757	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,3	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+757	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+757	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Li	34+757	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,1	-	-	nein
493	N	EG	Li	34+756	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+756	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+756	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+756	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-8,4	-7,8	-	-	nein
494	SO	EG	Li	34+746	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,9	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+746	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,3	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+746	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,2	-5,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+746	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,9	-	-	nein
495	SO	EG	Li	34+745	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,1	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+745	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,4	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+745	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+745	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,1	-6,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Bingener Weg 36					Gebietseinstufung: W													
496	NO	EG	Li	34+888	59	49	43	39	-	-	nein	38	34	-5,0	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+888	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-5,4	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+888	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,8	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Li	34+888	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,0	-7,7	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 37					Gebietseinstufung: W													
497	SO	EG	Li	34+744	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+744	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,4	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+744	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,4	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+744	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,1	-6,1	-	-	nein
498	N	EG	Li	34+756	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+756	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+756	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+756	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-8,1	-7,6	-	-	nein
499	N	EG	Li	34+755	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+755	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+755	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Li	34+755	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-6,7	-	-	nein
500	NO	EG	Li	34+748	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+748	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,7	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+748	59	49	54	50	-	0,2	ja	47	43	-6,9	-6,6	-	-	nein
		3.OG	Li	34+748	59	49	55	51	-	1,4	ja	48	44	-7,2	-6,8	-	-	nein
501	SO	EG	Li	34+743	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,4	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+743	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+743	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+743	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,0	-6,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Bingener Weg 39					Gebietseinstufung: W													
502	NO	EG	Li	34+787	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+787	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,3	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+787	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-9,1	-8,9	-	-	nein
503	NO	EG	Li	34+816	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+816	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+816	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,3	-9,0	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 40					Gebietseinstufung: W													
504	NO	EG	Li	34+872	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,7	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+872	59	49	48	44	-	-	nein	41	36	-7,4	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+872	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Li	34+872	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
505	NO	EG	Li	34+890	59	49	47	42	-	-	nein	38	33	-9,1	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+890	59	49	48	44	-	-	nein	41	36	-7,9	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+890	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,6	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+890	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 41					Gebietseinstufung: W													
506	NO	EG	Li	34+842	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+842	59	49	55	50	-	0,5	ja	45	41	-9,7	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+842	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,4	-9,1	-	-	nein
507	NO	EG	Li	34+826	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,3	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+826	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+826	59	49	56	51	-	1,5	ja	46	42	-9,2	-8,9	-	-	nein
508	N	EG	Li	34+851	59	49	50	45	-	-	nein	40	35	-10,4	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+851	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+851	59	49	55	50	-	0,6	ja	44	40	-10,3	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	Schallschutz
Adresse: Bingener Weg 43					Gebietseinstufung: W													
509	NO	EG	Li	34+822	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+822	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,5	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+822	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,7	-	-	nein
510	NO	EG	Li	34+836	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+836	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+836	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
511	SW	EG	Li	34+831	59	49	45	41	-	-	nein	37	33	-8,2	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+831	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,8	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+831	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-8,9	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 44					Gebietseinstufung: W													
512 *a	SO	EG	Li	34+979	59	49	45	40	-	-	nein	38	34	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+979	59	49	47	42	-	-	nein	41	36	-6,1	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+979	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,4	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+979	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,1	-	-	nein
		4.OG	Li	34+979	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,8	-6,6	-	-	nein
		5.OG	Li	34+979	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,9	-	-	nein
		6.OG	Li	34+979	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,7	-	-	nein
		7.OG	Li	34+979	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,6	-	-	nein
513 *a	NO	EG	Li	35+013	59	49	45	41	-	-	nein	41	36	-4,6	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	35+013	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Li	35+013	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,6	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Li	35+013	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,3	-	-	nein
		4.OG	Li	35+013	59	49	51	46	-	-	nein	47	43	-3,6	-3,7	-	-	nein
		5.OG	Li	35+013	59	49	51	47	-	-	nein	48	43	-3,5	-3,6	-	-	nein
		6.OG	Li	35+013	59	49	51	47	-	-	nein	48	44	-3,3	-3,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
513 *a	NO	7.OG	Li	35+013	59	49	52	47	-	-	nein	48	44	-3,1	-3,3	-	-	nein
514 *a	NO	1.OG	Li	34+980	59	49	45	41	-	-	nein	43	38	-2,7	-2,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+980	59	49	47	43	-	-	nein	44	39	-3,2	-3,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+980	59	49	49	45	-	-	nein	46	41	-3,4	-3,5	-	-	nein
		4.OG	Li	34+980	59	49	51	46	-	-	nein	47	43	-3,7	-3,7	-	-	nein
		5.OG	Li	34+980	59	49	51	47	-	-	nein	48	43	-3,4	-3,5	-	-	nein
		6.OG	Li	34+980	59	49	51	47	-	-	nein	48	44	-3,3	-3,3	-	-	nein
		7.OG	Li	34+980	59	49	51	47	-	-	nein	48	44	-3,1	-3,2	-	-	nein
515 *a	SO	EG	Li	34+973	59	49	45	40	-	-	nein	38	34	-6,5	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+973	59	49	46	42	-	-	nein	41	36	-5,9	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+973	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,9	-	-	nein
		3.OG	Li	34+973	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,7	-6,6	-	-	nein
		4.OG	Li	34+973	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,3	-	-	nein
		5.OG	Li	34+973	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,7	-	-	nein
		6.OG	Li	34+973	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,6	-	-	nein
		7.OG	Li	34+973	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,6	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 45					Gebietseinstufung: W													
516	NO	EG	Li	34+850	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,8	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+850	59	49	49	45	-	-	nein	41	36	-8,5	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+850	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,4	-	-	nein
517	NO	EG	Li	34+863	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+863	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+863	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,5	-8,3	-	-	nein
518	N	EG	Li	34+872	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+872	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+872	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Bingener Weg 46					Gebietseinstufung: W													
519 *a	NO	EG	Li	34+972	59	49	44	39	-	-	nein	38	34	-5,5	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+972	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,4	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+972	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,3	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+972	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,7	-6,5	-	-	nein
		4.OG	Li	34+972	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-6,2	-	-	nein
		5.OG	Li	34+972	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,7	-5,5	-	-	nein
520 *a	SO	EG	Li	34+980	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-6,2	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+980	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,0	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+980	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,2	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+980	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,7	-	-	nein
		4.OG	Li	34+980	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,5	-	-	nein
		5.OG	Li	34+980	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,7	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 47					Gebietseinstufung: W													
521	NO	EG	Li	34+861	59	49	43	39	-	-	nein	37	33	-6,7	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+861	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+861	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,9	-	-	nein
522	NO	EG	Li	34+845	59	49	43	39	-	-	nein	37	33	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+845	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+845	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-9,4	-9,2	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 49					Gebietseinstufung: W													
523	NO	EG	Li	34+889	59	49	46	41	-	-	nein	37	33	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+889	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+889	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,2	-	-	nein
524	NO	EG	Li	34+873	59	49	45	41	-	-	nein	37	33	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+873	59	49	47	43	-	-	nein	40	35	-7,8	-7,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
524	NO	2.OG	Li	34+873	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 55					Gebietseinstufung: W													
525 *a	N	EG	Li	34+929	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,7	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+929	59	49	48	43	-	-	nein	43	39	-4,7	-4,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+929	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-5,0	-4,6	-	-	nein
		3.OG	Li	34+929	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-3,1	-2,7	-	-	nein
526 *a	N	EG	Li	34+933	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,3	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+933	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-4,8	-4,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+933	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-5,0	-4,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+933	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-2,9	-2,7	-	-	nein
527 *a	NO	EG	Li	34+922	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-4,9	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+922	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,1	-4,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+922	59	49	48	44	-	-	nein	44	39	-4,3	-4,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+922	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,0	-3,9	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 57					Gebietseinstufung: W													
528 *a	N	EG	Li	34+914	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+914	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+914	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,3	-5,0	-	-	nein
		3.OG	Li	34+914	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-3,9	-3,7	-	-	nein
529 *a	N	EG	Li	34+918	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+918	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+918	59	49	51	46	-	-	nein	46	41	-5,3	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+918	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-3,9	-3,7	-	-	nein
530 *a	SO	EG	Li	34+905	59	49	45	41	-	-	nein	38	33	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+905	59	49	49	44	-	-	nein	42	37	-7,4	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+905	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,2	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
530 *a	SO	3.OG	Li	34+905	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,8	-6,6	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 59					Gebietseinstufung: W													
531	SO	EG	Li	34+891	59	49	46	42	-	-	nein	39	34	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+891	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+891	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+891	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-7,0	-	-	nein
532	SO	EG	Li	34+887	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+887	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,9	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+887	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Li	34+887	59	49	51	46	-	-	nein	44	39	-7,2	-7,0	-	-	nein
533 *a	N	EG	Li	34+907	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+907	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+907	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Li	34+907	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-3,8	-	-	nein
534 *a	N	EG	Li	34+911	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+911	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+911	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,3	-	-	nein
		3.OG	Li	34+911	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,0	-3,7	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 61					Gebietseinstufung: W													
535	NO	EG	Li	34+881	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+881	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,9	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+881	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	43	-9,4	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+881	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	44	-9,1	-8,9	-	-	nein
536	N	EG	Li	34+891	59	49	53	48	-	-	nein	42	37	-11,5	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+891	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-10,5	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+891	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-9,9	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
536	N	3.OG	Li	34+891	59	49	57	52	-	2,6	ja	48	43	-9,1	-8,6	-	-	nein
537	SO	EG	Li	34+877	59	49	44	39	-	-	nein	37	33	-7,0	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+877	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+877	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Li	34+877	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,1	-	-	nein
538	SO	EG	Li	34+880	59	49	45	40	-	-	nein	37	33	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+880	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,1	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+880	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Li	34+880	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,4	-7,2	-	-	nein
539 *a	N	EG	Li	34+893	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+893	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,6	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+893	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,4	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Li	34+893	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,2	-3,9	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 63					Gebietseinstufung: W													
540 *a	NO	EG	Li	34+921	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+921	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+921	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,6	-5,6	-	-	nein
541 *a	NO	EG	Li	34+914	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,8	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+914	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,7	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+914	59	49	54	49	-	-	nein	48	43	-5,7	-5,8	-	-	nein
542 *a	SO	EG	Li	34+913	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+913	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+913	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,2	-5,0	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 65					Gebietseinstufung: W													
543 *a	NO	EG	Li	34+928	59	49	47	43	-	-	nein	43	38	-4,6	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+928	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
543 *a	NO	2.OG	Li	34+928	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,5	-5,4	-	-	nein
544 *a	NO	EG	Li	34+935	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-4,4	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+935	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,2	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+935	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,3	-5,2	-	-	nein
545 *a	N	EG	Li	34+942	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,7	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+942	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+942	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-3,7	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 66					Gebietseinstufung: W													
546 *a	NO	EG	Li	35+035	59	49	42	38	-	-	nein	40	36	-1,4	-1,8	-	-	nein
		1.OG	Li	35+035	59	49	45	40	-	-	nein	44	39	-1,0	-1,2	-	-	nein
		2.OG	Li	35+035	59	49	48	44	-	-	nein	45	41	-3,3	-3,4	-	-	nein
		3.OG	Li	35+035	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-2,9	-3,0	-	-	nein
547 *a	NO	EG	Li	35+063	59	49	40	36	-	-	nein	40	36	-0,1	-0,7	-	-	nein
		1.OG	Li	35+063	59	49	44	40	-	-	nein	44	39	-0,4	-0,6	-	-	nein
		2.OG	Li	35+063	59	49	48	44	-	-	nein	45	41	-3,2	-3,2	-	-	nein
		3.OG	Li	35+063	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-3,0	-3,0	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 67					Gebietseinstufung: W													
548 *a	NO	EG	Li	34+957	59	49	43	38	-	-	nein	41	37	-1,6	-1,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+957	59	49	46	41	-	-	nein	44	40	-1,2	-1,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+957	59	49	50	46	-	-	nein	47	42	-3,7	-3,6	-	-	nein
549 *a	NO	EG	Li	34+939	59	49	42	38	-	-	nein	41	37	-0,7	-0,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+939	59	49	45	41	-	-	nein	44	40	-0,6	-0,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+939	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-3,6	-3,6	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 69					Gebietseinstufung: W													
550 *a	NO	EG	Li	34+963	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-4,4	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+963	59	49	48	43	-	-	nein	44	40	-3,4	-3,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
550 *a	NO	2.OG	Li	34+963	59	49	51	46	-	-	nein	47	42	-3,8	-3,8	-	-	nein
551 *a	NO	EG	Li	34+978	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,1	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+978	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,3	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+978	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,6	-4,5	-	-	nein
552 *a	N	EG	Li	34+987	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,6	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+987	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,7	-4,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+987	59	49	50	46	-	-	nein	48	44	-2,8	-2,4	-	-	nein
Adresse: Bingener Weg 75					Gebietseinstufung: W													
553 *a	NO	EG	Li	35+020	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	35+020	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,5	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Li	35+020	59	49	50	46	-	-	nein	47	42	-3,7	-3,7	-	-	nein
554 *a	NO	EG	Li	35+027	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,0	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	35+027	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Li	35+027	59	49	51	46	-	-	nein	47	43	-3,6	-3,7	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 2					Gebietseinstufung: W													
555	NO	EG	Li	34+053	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+053	59	49	56	51	-	1,8	ja	48	43	-7,9	-7,8	-	-	nein
556	NO	EG	Li	34+046	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+046	59	49	56	52	-	2,1	ja	48	44	-8,1	-7,9	-	-	nein
557	SO	EG	Li	34+043	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+043	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,3	-	-	nein
558	SW	EG	Li	34+061	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+061	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,3	-	-	nein
559	N	EG	Li	34+063	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+063	59	49	54	50	-	0,6	ja	46	42	-8,1	-7,7	-	-	nein
560	NO	EG	Li	34+059	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
560	NO	1.OG	Li	34+059	59	49	56	51	-	1,9	ja	48	43	-8,1	-8,0	-	-	nein
561	N	EG	Li	34+021	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+021	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,2	-7,8	-	-	nein
562	SW	EG	Li	34+045	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,4	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+045	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,7	-	-	nein
563	SW	EG	Li	34+016	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+016	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,4	-	-	nein
564	SO	1.OG	Li	34+012	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,6	-	-	nein
565	NO	EG	Li	34+013	59	49	55	50	-	0,9	ja	46	42	-8,5	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+013	59	49	56	52	-	2,4	ja	48	44	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 3					Gebietseinstufung: W													
566	NO	EG	Li	34+093	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,7	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+093	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,3	-	-	nein
567	SO	EG	Li	34+089	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-7,4	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+089	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,4	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 4					Gebietseinstufung: W													
568	NO	EG	Li	34+001	59	49	55	51	-	1,5	ja	47	43	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+001	59	49	57	52	-	2,8	ja	48	44	-8,5	-8,3	-	-	nein
569	N	1.OG	Li	34+006	59	49	55	51	-	1,2	ja	47	43	-8,1	-7,8	-	-	nein
570	SO	EG	Li	33+998	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+998	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,5	-8,4	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 5					Gebietseinstufung: W													
571	SO	EG	Li	34+074	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+074	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,3	-	-	nein
572	NO	EG	Li	34+078	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+078	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Braunfelsweg 6					Gebietseinstufung: W													
573	N	EG	Li	33+993	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+993	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	41	-8,5	-8,2	-	-	nein
574	NO	1.OG	Li	33+987	59	49	56	52	-	2,2	ja	48	44	-8,2	-8,0	-	-	nein
575	SO	1.OG	Li	33+984	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 7					Gebietseinstufung: W													
576	N	EG	Li	34+068	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+068	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,1	-	-	nein
577	NO	EG	Li	34+063	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,4	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+063	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,6	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 8					Gebietseinstufung: W													
578	NO	1.OG	Li	33+978	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,4	-7,2	-	-	nein
579	SO	1.OG	Li	33+970	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,2	-	-	nein
580	NO	1.OG	Li	33+974	59	49	55	50	-	0,8	ja	47	43	-7,4	-7,2	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 9					Gebietseinstufung: W													
581	NO	EG	Li	34+049	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-5,9	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+049	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,7	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 10					Gebietseinstufung: W													
582	N	1.OG	Li	33+964	59	49	53	49	-	-	nein	46	41	-7,2	-7,1	-	-	nein
583	NO	EG	Li	33+959	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+959	59	49	55	50	-	0,9	ja	47	42	-8,2	-7,9	-	-	nein
584	SO	1.OG	Li	33+956	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,5	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 11					Gebietseinstufung: W													
585	N	EG	Li	34+039	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+039	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,9	-6,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Schallschutz
586	NO	EG	Li	34+035	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+035	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,4	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 12					Gebietseinstufung: W													
587	N	1.OG	Li	33+949	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,8	-	-	nein
588	NO	EG	Li	33+945	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+945	59	49	55	51	-	1,5	ja	47	42	-8,7	-8,5	-	-	nein
589	SO	EG	Li	33+942	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+942	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,6	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 13					Gebietseinstufung: W													
590	NO	EG	Li	34+020	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+020	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	42	-8,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 14					Gebietseinstufung: W													
591	SW	EG	Li	33+932	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+932	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,3	-9,1	-	-	nein
592	NO	1.OG	Li	33+938	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,3	-	-	nein
593	NO	EG	Li	33+930	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+930	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	42	-8,6	-8,4	-	-	nein
594	SO	EG	Li	33+927	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,9	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+927	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,4	-9,2	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 15					Gebietseinstufung: W													
595	NO	EG	Li	34+006	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,1	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+006	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,0	-	-	nein
596	N	EG	Li	34+010	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,4	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+010	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,8	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 16					Gebietseinstufung: W													
597	SW	EG	Li	33+915	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,3	-6,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
597	SW	1.OG	Li	33+915	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein
598	SO	EG	Li	33+908	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+908	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,1	-	-	nein
599	NO	EG	Li	33+923	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+923	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,1	-	-	nein
600	NO	EG	Li	33+915	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+915	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 17						Gebietseinstufung: W												
601	NO	EG	Li	33+991	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+991	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,2	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 19						Gebietseinstufung: W												
602	NO	EG	Li	33+977	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+977	59	49	52	48	-	-	nein	45	40	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 21						Gebietseinstufung: W												
603	SO	1.OG	Li	33+958	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-8,9	-8,8	-	-	nein
604	NO	EG	Li	33+962	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+962	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,4	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 22						Gebietseinstufung: W												
605	N	EG	Li	33+846	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+846	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,9	-	-	nein
606	O	EG	Li	33+840	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,4	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+840	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 23						Gebietseinstufung: W												
607	NO	EG	Li	33+948	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+948	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,6	-	-	nein
608	SO	EG	Li	33+943	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-8,0	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
608	SO	1.OG	Li	33+943	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,2	-9,1	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 24					Gebietseinstufung: W													
609	O	EG	Li	33+831	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+831	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,1	-8,0	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 25					Gebietseinstufung: W													
610	NO	EG	Li	33+934	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+934	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 26					Gebietseinstufung: W													
611	O	EG	Li	33+823	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,2	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+823	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
612	S	EG	Li	33+823	59	49	46	42	-	-	nein	37	33	-8,9	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+823	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,8	-10,6	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 27					Gebietseinstufung: W													
613	SO	EG	Li	33+918	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-6,7	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+918	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,1	-	-	nein
614	NO	EG	Li	33+924	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+924	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 29					Gebietseinstufung: W													
615	O	EG	Li	33+881	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,1	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+881	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+881	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	42	-8,1	-7,8	-	-	nein
616	O	EG	Li	33+875	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-5,5	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+875	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,7	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+875	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-8,0	-7,7	-	-	nein
617	N	EG	Li	33+887	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+887	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
617	N	2.OG	Li	33+887	59	49	55	50	-	1,0	ja	47	42	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 31					Gebietseinstufung: W													
618	O	EG	Li	33+870	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-5,7	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+870	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+870	59	49	54	50	-	0,7	ja	46	41	-8,9	-8,7	-	-	nein
619	O	EG	Li	33+865	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,0	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+865	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,4	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+865	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-8,6	-8,4	-	-	nein
Adresse: Braunfelsweg 33					Gebietseinstufung: W													
620	O	EG	Li	33+860	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+860	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,7	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 2					Gebietseinstufung: W													
621	O	EG	Li	33+896	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+896	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+896	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-8,7	-8,5	-	-	nein
622	N	EG	Li	33+906	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+906	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+906	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
623	N	EG	Li	33+903	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+903	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+903	59	49	55	51	-	1,6	ja	47	43	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 4					Gebietseinstufung: W													
624	N	EG	Li	33+918	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,0	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+918	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+918	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,1	-	-	nein
625	N	EG	Li	33+914	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,4	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
625	N	1.OG	Li	33+914	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+914	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,4	-	-	nein
626	N	EG	Li	33+920	59	49	42	37	-	-	nein	37	33	-4,9	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+920	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,5	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+920	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,4	-	-	nein
627	N	EG	Li	33+910	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,5	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+910	59	49	53	48	-	-	nein	43	38	-10,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+910	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	42	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 5					Gebietseinstufung: W													
628	N	EG	Li	33+952	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+952	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,0	-	-	nein
629	N	1.OG	Li	33+958	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,9	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 6					Gebietseinstufung: W													
630	N	EG	Li	33+928	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+928	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-8,0	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 7					Gebietseinstufung: W													
631	N	EG	Li	33+966	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+966	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,0	-	-	nein
632	N	EG	Li	33+961	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+961	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,0	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 9					Gebietseinstufung: W													
633	N	EG	Li	33+977	59	49	50	45	-	-	nein	43	38	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+977	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,0	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 11					Gebietseinstufung: W													
634	N	EG	Li	33+985	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+985	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Butzbacher Weg 13					Gebietseinstufung: W													
635	N	EG	Li	33+991	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+991	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,4	-8,1	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 14					Gebietseinstufung: W													
636	N	EG	Li	33+993	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+993	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,8	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 15					Gebietseinstufung: W													
637	O	EG	Li	34+005	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+005	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,5	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 17					Gebietseinstufung: W													
638	N	1.OG	Li	34+018	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,9	-	-	nein
639	O	EG	Li	34+012	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+012	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,2	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 19					Gebietseinstufung: W													
640	O	EG	Li	34+024	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+024	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,1	-6,7	-	-	nein
Adresse: Butzbacher Weg 21					Gebietseinstufung: W													
641	O	EG	Li	34+030	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+030	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	43	-7,3	-7,0	-	-	nein
642	N	EG	Li	34+036	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+036	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,2	-	-	nein
Adresse: Darmstädter Straße 3					Gebietseinstufung: MKT													
643	W	EG	Re	34+138	64	-	54	51	-	-	nein	52	49	-2,6	-2,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+138	64	-	57	54	-	-	nein	54	52	-2,6	-1,9	-	-	nein
644	S	EG	Re	34+126	64	-	53	50	-	-	nein	49	47	-3,7	-3,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
644	S	1.OG	Re	34+126	64	-	56	53	-	-	nein	53	51	-2,9	-2,1	-	-	nein
645	N	EG	Re	34+134	64	-	50	47	-	-	nein	48	46	-2,4	-1,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+134	64	-	52	48	-	-	nein	49	46	-2,9	-2,2	-	-	nein
646	O	EG	Re	34+123	64	-	50	46	-	-	nein	44	41	-6,4	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+123	64	-	52	48	-	-	nein	45	42	-7,4	-6,1	-	-	nein
Adresse: Darmstädter Straße 5					Gebietseinstufung: MKT													
647	W	EG	Re	34+134	64	-	57	56	-	-	nein	56	56	-1,5	-0,6	-	-	nein
648	S	EG	Re	34+116	64	-	55	55	-	-	nein	54	54	-0,8	-0,3	-	-	nein
649	N	EG	Re	34+131	64	-	51	48	-	-	nein	48	45	-3,8	-3,0	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 7					Gebietseinstufung: W													
650	SO	EG	Re	33+441	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-10,1	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+441	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,0	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+441	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,3	-9,2	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 9					Gebietseinstufung: W													
651	SO	EG	Re	33+444	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,6	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+444	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,8	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+444	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,3	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+444	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	40	-10,8	-9,6	-	-	nein
652	SO	EG	Re	33+442	59	49	49	44	-	-	nein	38	34	-11,0	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+442	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,2	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+442	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,7	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+442	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-11,2	-9,8	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 11					Gebietseinstufung: W													
653	SO	EG	Re	33+446	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,3	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+446	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,3	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+446	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,2	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
653	SO	3.OG	Re	33+446	59	49	54	50	-	0,5	ja	43	40	-11,0	-9,8	-	-	nein
654	SO	EG	Re	33+446	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+446	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-10,9	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+446	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,5	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+446	59	49	54	50	-	0,5	ja	43	40	-10,9	-9,6	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 13					Gebietseinstufung: W													
655	SO	EG	Re	33+449	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,0	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+449	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+449	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-10,0	-8,6	-	-	nein
656	SO	EG	Re	33+446	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,5	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+446	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+446	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,3	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 15					Gebietseinstufung: W													
657	SO	EG	Re	33+449	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,6	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+449	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-10,8	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+449	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-10,2	-8,9	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 16					Gebietseinstufung: W													
658	SO	EG	Re	33+478	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,9	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+478	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,8	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+478	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,5	-8,4	-	-	nein
659	SO	EG	Re	33+477	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+477	59	49	50	45	-	-	nein	40	37	-9,5	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+477	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,3	-8,3	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 17					Gebietseinstufung: W													
660	SO	EG	Re	33+450	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+450	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,1	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach
			km						Immissionsgrenzwert		auf					Immissionsgrenzwert		Anspruch
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz		Schall	mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		auf passiven
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
660	SO	2.OG	Re	33+450	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,7	-8,2	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 18					Gebietseinstufung: W													
661	SO	EG	Re	33+478	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+478	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,8	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+478	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-9,6	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+478	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,7	-8,6	-	-	nein
		4.OG	Re	33+478	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	42	-9,4	-8,1	-	-	nein
662	SW	EG	Re	33+489	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,7	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+489	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,8	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+489	59	49	51	46	-	-	nein	43	40	-7,7	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+489	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,9	-6,7	-	-	nein
		4.OG	Re	33+489	59	49	55	50	-	0,8	ja	46	43	-8,8	-7,4	-	-	nein
663	SW	EG	Re	33+482	59	49	51	46	-	-	nein	42	39	-8,7	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+482	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,9	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+482	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+482	59	49	53	48	-	-	nein	44	41	-8,6	-7,3	-	-	nein
		4.OG	Re	33+482	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	43	-8,9	-7,5	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 22					Gebietseinstufung: W													
664	SO	EG	Re	33+482	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,3	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+482	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	39	-11,2	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+482	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,9	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+482	59	49	56	51	-	1,6	ja	45	42	-10,7	-9,5	-	-	nein
		4.OG	Re	33+482	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	44	-10,5	-9,1	-	-	nein
665	SO	EG	Re	33+482	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	39	-12,1	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+482	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	40	-11,9	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+482	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	41	-11,6	-10,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
665	SO	3.OG	Re	33+482	59	49	57	52	-	2,6	ja	45	42	-11,2	-9,9	-	-	nein
		4.OG	Re	33+482	59	49	59	54	-	4,6	ja	48	44	-11,0	-9,7	-	-	nein
666	SO	EG	Re	33+483	59	49	56	51	-	1,6	ja	44	40	-11,8	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+483	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	41	-11,5	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+483	59	49	57	52	-	2,7	ja	46	42	-11,3	-10,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+483	59	49	58	53	-	3,5	ja	47	43	-11,0	-9,8	-	-	nein
		4.OG	Re	33+483	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	45	-11,0	-9,6	-	-	nein
667	NO	EG	Re	33+486	59	49	48	43	-	-	nein	37	33	-10,9	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+486	59	49	48	43	-	-	nein	37	33	-11,1	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+486	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-10,8	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+486	59	49	49	45	-	-	nein	38	35	-10,9	-9,8	-	-	nein
		4.OG	Re	33+486	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,3	-9,0	-	-	nein
668	N	EG	Re	33+494	59	49	56	51	-	1,5	ja	45	41	-10,6	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+494	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	42	-12,1	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+494	59	49	60	55	0,1	5,3	ja	47	43	-12,6	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+494	59	49	60	55	0,8	6,0	ja	48	45	-12,1	-10,8	-	-	nein
		4.OG	Re	33+494	59	49	62	57	2,3	7,6	ja	50	47	-12,0	-10,5	-	-	nein
669	SW	EG	Re	33+495	59	49	57	52	-	2,4	ja	46	42	-10,5	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+495	59	49	58	54	-	4,2	ja	47	43	-11,8	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+495	59	49	59	55	-	5,3	ja	47	44	-12,1	-11,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+495	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	49	45	-11,6	-10,3	-	-	nein
		4.OG	Re	33+495	59	49	61	57	2,0	7,3	ja	50	47	-11,5	-10,0	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 23					Gebietseinstufung: W													
670	SO	EG	Re	33+460	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+460	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	42	-10,7	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+460	59	49	57	52	-	2,7	ja	46	43	-10,3	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+460	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	44	-10,0	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
670	SO	4.OG	Re	33+460	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	49	46	-10,5	-9,2	-	-	nein
671	SW	EG	Re	33+464	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+464	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	42	-8,7	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+464	59	49	55	50	-	0,9	ja	46	43	-8,5	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+464	59	49	56	52	-	2,4	ja	48	45	-8,6	-7,3	-	-	nein
		4.OG	Re	33+464	59	49	61	56	1,1	6,7	ja	51	48	-9,9	-8,5	-	-	nein
672	SW	EG	Re	33+458	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,9	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+458	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	43	-10,8	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+458	59	49	58	53	-	3,5	ja	47	44	-10,4	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+458	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	45	-10,1	-8,7	-	-	nein
		4.OG	Re	33+458	59	49	61	56	1,1	6,7	ja	50	47	-10,5	-9,2	-	-	nein
673	NO	EG	Re	33+460	59	49	47	42	-	-	nein	37	34	-9,7	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+460	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-10,7	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+460	59	49	48	43	-	-	nein	38	35	-9,4	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+460	59	49	50	45	-	-	nein	39	36	-10,5	-9,3	-	-	nein
		4.OG	Re	33+460	59	49	51	46	-	-	nein	41	38	-10,0	-8,4	-	-	nein
674	N	EG	Re	33+469	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-11,2	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+469	59	49	55	50	-	0,3	ja	44	40	-10,9	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+469	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,6	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+469	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	43	-10,1	-9,0	-	-	nein
		4.OG	Re	33+469	59	49	58	53	-	3,9	ja	48	45	-9,9	-8,5	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 24					Gebietseinstufung: W													
675	SO	EG	Re	33+486	59	49	58	53	-	4,0	ja	45	41	-13,2	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+486	59	49	59	54	-	4,5	ja	46	42	-12,9	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+486	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	43	-12,3	-11,4	-	-	nein
676	N	EG	Re	33+496	59	49	58	53	-	3,5	ja	46	42	-12,0	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+496	59	49	60	55	0,5	5,8	ja	47	43	-12,8	-11,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
676	N	2.OG	Re	33+496	59	49	61	56	1,7	6,9	ja	48	44	-13,0	-11,9	-	-	nein
677	N	EG	Re	33+496	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-11,1	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+496	59	49	59	55	-	5,1	ja	47	43	-12,7	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+496	59	49	60	56	1,0	6,2	ja	48	44	-12,9	-11,8	-	-	nein
678	SO	EG	Re	33+485	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-13,1	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+485	59	49	59	54	-	4,2	ja	46	42	-12,6	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+485	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	43	-12,3	-11,3	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 25					Gebietseinstufung: W													
679	SO	2.OG	Re	33+455	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	41	-11,1	-10,2	-	-	nein
680	SO	EG	Re	33+459	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	41	-12,8	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+459	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	41	-13,2	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+459	59	49	59	54	-	4,6	ja	46	42	-12,8	-11,7	-	-	nein
681	N	EG	Re	33+470	59	49	56	52	-	2,1	ja	44	40	-12,2	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+470	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-11,7	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+470	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-11,2	-10,1	-	-	nein
682	N	EG	Re	33+469	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,4	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+469	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,2	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+469	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-10,3	-9,3	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 26					Gebietseinstufung: W													
683	N	EG	Re	33+497	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	42	-11,9	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+497	59	49	60	55	0,8	6,0	ja	47	44	-12,9	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+497	59	49	61	57	2,0	7,2	ja	48	45	-13,1	-11,9	-	-	nein
684	N	EG	Re	33+497	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	41	-12,1	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+497	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	48	44	-13,0	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+497	59	49	62	57	2,4	7,7	ja	49	45	-13,3	-12,2	-	-	nein
685	SO	EG	Re	33+487	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	42	-13,1	-12,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
685	SO	1.OG	Re	33+487	59	49	60	55	0,1	5,6	ja	47	43	-12,8	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+487	59	49	60	56	0,8	6,3	ja	48	44	-12,5	-11,4	-	-	nein
686	SO	EG	Re	33+486	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	41	-13,2	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+486	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	42	-12,9	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+486	59	49	60	55	0,1	5,5	ja	47	43	-12,5	-11,6	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 27					Gebietseinstufung: W													
687	SW	EG	Re	33+466	59	49	61	56	1,9	7,0	ja	48	45	-12,8	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+466	59	49	62	57	2,4	7,5	ja	49	46	-12,4	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+466	59	49	62	58	3,0	8,2	ja	51	47	-11,8	-10,6	-	-	nein
688	SO	EG	Re	33+459	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	42	-12,3	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+459	59	49	59	54	-	4,9	ja	47	43	-12,5	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+459	59	49	60	55	0,1	5,3	ja	47	44	-12,1	-10,7	-	-	nein
689	N	EG	Re	33+471	59	49	60	55	0,4	5,5	ja	46	42	-14,0	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+471	59	49	60	56	1,0	6,2	ja	47	43	-13,4	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+471	59	49	61	56	1,8	7,0	ja	48	45	-13,0	-11,8	-	-	nein
690	N	EG	Re	33+472	59	49	61	56	1,4	6,5	ja	47	43	-14,0	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+472	59	49	61	57	2,0	7,2	ja	48	44	-13,2	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+472	59	49	62	57	2,8	8,0	ja	49	46	-12,8	-11,6	-	-	nein
691	SO	EG	Re	33+458	59	49	59	54	-	4,4	ja	45	42	-13,2	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+458	59	49	60	55	0,1	5,3	ja	46	42	-13,4	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+458	59	49	60	55	0,4	5,6	ja	47	43	-12,9	-11,7	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 28					Gebietseinstufung: W													
692	SO	EG	Re	33+487	59	49	60	56	0,7	6,1	ja	46	42	-13,8	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+487	59	49	61	56	1,5	6,9	ja	47	44	-13,4	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+487	59	49	62	57	2,3	7,7	ja	49	45	-13,0	-11,9	-	-	nein
693	N	EG	Re	33+498	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	41	-12,3	-11,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
693	N	1.OG	Re	33+498	59	49	61	56	1,4	6,6	ja	48	44	-12,9	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+498	59	49	62	57	2,6	7,8	ja	49	45	-13,1	-11,8	-	-	nein
694	N	EG	Re	33+498	59	49	58	53	-	3,5	ja	45	41	-12,2	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+498	59	49	61	56	1,5	6,7	ja	48	44	-13,0	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+498	59	49	62	57	2,7	8,0	ja	49	45	-13,3	-12,1	-	-	nein
695	SO	EG	Re	33+488	59	49	62	57	2,5	7,8	ja	47	44	-14,5	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+488	59	49	63	58	3,3	8,6	ja	49	45	-14,2	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+488	59	49	64	59	4,1	9,4	ja	50	46	-13,6	-12,4	-	-	nein
Adresse: Dietrichstraße 30					Gebietseinstufung: W													
696	N	EG	Re	33+499	59	49	56	51	-	1,9	ja	44	40	-12,0	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+499	59	49	58	53	-	3,7	ja	46	43	-11,5	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+499	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	44	-11,4	-10,0	-	-	nein
697	N	EG	Re	33+499	59	49	58	53	-	3,5	ja	45	41	-13,0	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+499	59	49	61	56	1,5	6,6	ja	48	44	-13,4	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+499	59	49	62	57	2,2	7,4	ja	49	45	-12,9	-11,6	-	-	nein
698	SO	EG	Re	33+488	59	49	64	59	4,5	9,8	ja	49	45	-15,4	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+488	59	49	65	60	5,3	10,5	ja	50	46	-15,0	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+488	59	49	66	61	6,1	11,3	ja	51	48	-14,4	-13,2	-	-	nein
699	SO	EG	Re	33+489	59	49	65	61	5,9	11,1	ja	49	45	-16,0	-15,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+489	59	49	66	61	6,6	11,9	ja	51	47	-15,5	-14,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+489	59	49	67	62	7,4	12,7	ja	52	48	-14,9	-13,7	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 25					Gebietseinstufung: W													
700	O	EG	Li	34+034	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+034	59	49	52	47	-	-	nein	44	41	-7,2	-6,7	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 25a					Gebietseinstufung: W													
701	O	EG	Li	34+040	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,6	-5,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
701	O	1.OG	Li	34+040	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,3	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 25b					Gebietseinstufung: W													
702	O	EG	Li	34+044	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+044	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,9	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 27					Gebietseinstufung: W													
703	O	EG	Li	34+057	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+057	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,2	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 27a					Gebietseinstufung: W													
704	O	EG	Li	34+063	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+063	59	49	53	49	-	-	nein	46	41	-7,5	-7,3	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 27b					Gebietseinstufung: W													
705	O	EG	Li	34+070	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+070	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,4	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 29					Gebietseinstufung: W													
706	O	EG	Li	34+077	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+077	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,7	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 29a					Gebietseinstufung: W													
707	O	EG	Li	34+082	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+082	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-8,0	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 29b					Gebietseinstufung: W													
708	N	1.OG	Li	34+091	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,5	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 31					Gebietseinstufung: W													
709	O	EG	Li	34+093	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+093	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-7,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Dillenburger Weg 31a					Gebietseinstufung: W													
710	O	EG	Li	34+096	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+096	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,7	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 31b					Gebietseinstufung: W													
711	N	1.OG	Li	34+105	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,6	-	-	nein
712	O	EG	Li	34+098	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+098	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,7	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 33a					Gebietseinstufung: W													
713	NO	EG	Li	34+108	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+108	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,6	-7,3	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 35					Gebietseinstufung: W													
714	SO	EG	Li	34+093	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+093	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,7	-8,5	-	-	nein
715	NO	EG	Li	34+104	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+104	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	43	-7,7	-7,3	-	-	nein
716	N	EG	Li	34+106	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+106	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,7	-6,2	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 37					Gebietseinstufung: W													
717	NO	1.OG	Li	34+096	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,8	-5,5	-	-	nein
718	SO	1.OG	Li	34+091	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,3	-	-	nein
719	N	EG	Li	34+103	59	49	55	50	-	0,6	ja	45	41	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+103	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,0	-7,6	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 39					Gebietseinstufung: W													
720	NO	1.OG	Li	34+093	59	49	57	52	-	2,9	ja	49	45	-8,1	-7,8	-	-	nein
721	SO	EG	Li	34+090	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
721	SO	1.OG	Li	34+090	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,2	-	-	nein
722	N	EG	Li	34+100	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	42	-10,1	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+100	59	49	57	53	-	3,4	ja	49	44	-8,8	-8,4	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 41					Gebietseinstufung: W													
723	NO	EG	Li	34+094	59	49	56	52	-	2,5	ja	46	42	-10,7	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+094	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	44	-9,7	-9,3	-	-	nein
724	SO	EG	Li	34+083	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+083	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,9	-	-	nein
725	SW	1.OG	Li	34+092	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,1	-	-	nein
726	N	EG	Li	34+096	59	49	58	53	-	3,6	ja	47	43	-10,7	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+096	59	49	58	54	-	4,2	ja	49	45	-9,5	-9,1	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 43					Gebietseinstufung: W													
727	NO	1.OG	Li	34+086	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,3	-7,0	-	-	nein
728	SO	1.OG	Li	34+084	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
729	SW	1.OG	Li	34+088	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,5	-	-	nein
730	N	EG	Li	34+093	59	49	59	54	-	4,9	ja	48	43	-11,2	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+093	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	49	45	-10,7	-10,3	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 45					Gebietseinstufung: W													
731	NO	1.OG	Li	34+084	59	49	55	51	-	1,2	ja	47	43	-8,5	-8,1	-	-	nein
732	SO	1.OG	Li	34+081	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,7	-8,5	-	-	nein
733	N	EG	Li	34+090	59	49	59	55	-	5,4	ja	48	44	-11,5	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+090	59	49	60	55	0,4	5,9	ja	49	45	-10,5	-10,1	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 47					Gebietseinstufung: W													
734	NO	EG	Li	34+081	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+081	59	49	56	52	-	2,3	ja	48	43	-8,8	-8,3	-	-	nein
735	SO	EG	Li	34+078	59	49	48	44	-	-	nein	42	37	-6,6	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
735	SO	1.OG	Li	34+078	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,2	-	-	nein
736	N	EG	Li	34+087	59	49	60	56	0,5	6,1	ja	48	44	-11,8	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+087	59	49	61	56	1,1	6,6	ja	50	46	-10,8	-10,5	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 49					Gebietseinstufung: W													
737	NO	EG	Li	34+077	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,9	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+077	59	49	57	52	-	2,6	ja	49	44	-8,0	-7,7	-	-	nein
738	SO	EG	Li	34+071	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+071	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	41	-8,8	-8,6	-	-	nein
739	N	EG	Li	34+083	59	49	60	56	1,0	6,6	ja	49	45	-11,6	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+083	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	50	46	-10,8	-10,5	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 51					Gebietseinstufung: W													
740	NO	EG	Li	34+076	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+076	59	49	57	53	-	3,5	ja	49	44	-8,7	-8,5	-	-	nein
741	SO	EG	Li	34+070	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+070	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
742	SW	1.OG	Li	34+078	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,1	-9,9	-	-	nein
743	N	EG	Li	34+081	59	49	61	56	1,2	6,9	ja	49	45	-11,6	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+081	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	51	46	-10,7	-10,4	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 53					Gebietseinstufung: W													
744	N	EG	Li	34+079	59	49	61	57	1,5	7,2	ja	49	45	-11,7	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+079	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	51	47	-10,8	-10,6	-	-	nein
745	SO	EG	Li	34+065	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+065	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	43	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 55					Gebietseinstufung: W													
746	N	EG	Li	34+078	59	49	61	57	1,7	7,4	ja	50	46	-11,3	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+078	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	52	47	-10,6	-10,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
747	NO	EG	Li	34+073	59	49	58	53	-	3,8	ja	49	45	-8,8	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+073	59	49	59	55	-	5,1	ja	51	46	-8,2	-8,1	-	-	nein
748	SW	1.OG	Li	34+073	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,0	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 57					Gebietseinstufung: W													
749	N	EG	Li	34+077	59	49	62	57	2,3	8,0	ja	50	46	-11,4	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+077	59	49	63	58	3,1	8,8	ja	52	48	-10,4	-10,2	-	-	nein
750	NO	EG	Li	34+072	59	49	60	55	0,2	6,0	ja	50	46	-9,8	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+072	59	49	61	57	1,6	7,3	ja	52	48	-9,4	-9,2	-	-	nein
751	SO	EG	Li	34+068	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,5	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+068	59	49	59	54	-	4,6	ja	48	44	-10,3	-9,9	-	-	nein
752	SW	EG	Li	34+072	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	43	-10,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+072	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	44	-9,7	-9,6	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 59					Gebietseinstufung: W													
753	NO	EG	Li	34+076	59	49	63	59	3,5	9,3	ja	51	47	-11,6	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+076	59	49	64	60	4,5	10,2	ja	53	49	-10,7	-10,5	-	-	nein
754	SW	EG	Li	34+071	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+071	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	41	-10,1	-9,8	-	-	nein
755	SO	EG	Li	34+066	59	49	58	54	-	4,3	ja	47	43	-10,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+066	59	49	61	56	1,4	6,9	ja	50	45	-11,3	-11,0	-	-	nein
Adresse: Dillenburger Weg 61					Gebietseinstufung: W													
756	SO	EG	Li	34+068	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-10,6	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+068	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	50	46	-10,8	-10,4	-	-	nein
757	NO	EG	Li	34+072	59	49	64	60	5,0	10,9	ja	53	49	-11,8	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+072	59	49	66	62	7,0	12,8	ja	55	51	-11,2	-11,1	-	1,7	ja
758	NO	EG	Li	34+076	59	49	64	59	4,1	10,0	ja	52	48	-11,9	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+076	59	49	65	60	5,2	11,0	ja	54	50	-11,0	-10,9	-	0,1	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Dürkheimer Weg 36					Gebietseinstufung: W													
759 *a	S	EG	Li	35+044	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-3,9	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Li	35+044	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-3,8	-3,6	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 39					Gebietseinstufung: W													
760 *a	O	EG	Li	35+015	59	49	48	43	-	-	nein	46	41	-1,9	-1,5	-	-	nein
		1.OG	Li	35+015	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-3,2	-2,9	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 40					Gebietseinstufung: W													
761 *a	S	EG	Li	35+028	59	49	48	43	-	-	nein	47	42	-1,0	-0,7	-	-	nein
		1.OG	Li	35+028	59	49	50	46	-	-	nein	49	45	-1,2	-1,1	-	-	nein
762 *a	O	EG	Li	35+023	59	49	52	47	-	-	nein	50	46	-1,7	-1,3	-	-	nein
		1.OG	Li	35+023	59	49	53	48	-	-	nein	52	48	-1,1	-0,9	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 41					Gebietseinstufung: W													
763 *a	O	EG	Li	34+993	59	49	49	44	-	-	nein	46	42	-3,5	-2,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+993	59	49	51	46	-	-	nein	48	44	-3,0	-2,3	-	-	nein
764 *a	N	EG	Li	35+003	59	49	49	44	-	-	nein	47	43	-1,7	-1,3	-	-	nein
		1.OG	Li	35+003	59	49	52	47	-	-	nein	49	45	-2,1	-1,8	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 42					Gebietseinstufung: W													
765 *a	SW	EG	Li	35+002	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-3,5	-3,1	-	-	nein
		1.OG	Li	35+002	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-3,0	-2,9	-	-	nein
766 *a	NO	EG	Li	35+002	59	49	43	38	-	-	nein	51	46	7,8	7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	35+002	59	49	51	46	-	-	nein	53	48	2,2	2,5	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 44					Gebietseinstufung: W													
767 *a	SW	EG	Li	34+993	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,0	-3,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+993	59	49	51	46	-	-	nein	47	43	-3,7	-3,4	-	-	nein
768 *a	SO	EG	Li	34+989	59	49	49	44	-	-	nein	49	45	0,2	0,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort							Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.		Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
768	*a	SO	1.OG	Li	34+989		59	49	51	47	-	-	nein	50	46	-0,5	-0,3	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 45							Gebietseinstufung: W													
769	*a	NO	EG	Li	34+973		59	49	49	45	-	-	nein	48	44	-1,4	-0,8	-	-	nein
			1.OG	Li	34+973		59	49	52	47	-	-	nein	50	46	-1,6	-1,1	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 46							Gebietseinstufung: W													
770	*a	SW	EG	Li	34+980		59	49	48	44	-	-	nein	45	42	-2,5	-2,0	-	-	nein
			1.OG	Li	34+980		59	49	51	46	-	-	nein	46	43	-4,6	-3,9	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 48							Gebietseinstufung: W													
771	*a	SO	EG	Li	34+968		59	49	56	51	-	1,5	ja	49	46	-7,2	-5,0	-	-	nein
			1.OG	Li	34+968		59	49	57	53	-	3,1	ja	51	49	-6,4	-3,5	-	-	nein
772	*a	SW	EG	Li	34+973		59	49	49	45	-	-	nein	46	42	-3,3	-2,8	-	-	nein
			1.OG	Li	34+973		59	49	52	47	-	-	nein	46	43	-5,3	-4,5	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 52							Gebietseinstufung: W													
773	*a	NO	1.OG	Li	34+951		59	49	59	55	-	5,1	ja	53	53	-5,6	-1,7	-	3,4	ja
774	*a	SO	EG	Li	34+949		59	49	59	54	-	5,0	ja	49	48	-10,2	-6,7	-	-	nein
			1.OG	Li	34+949		59	49	59	55	-	5,6	ja	51	50	-8,6	-4,7	-	0,9	ja
775	*a	NO	EG	Li	34+957		59	49	53	48	-	-	nein	49	45	-3,9	-2,9	-	-	nein
			1.OG	Li	34+957		59	49	54	49	-	-	nein	51	48	-3,1	-1,8	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 54							Gebietseinstufung: W													
776	*a	SW	EG	Li	34+941		59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-4,9	-4,2	-	-	nein
			1.OG	Li	34+941		59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,8	-4,4	-	-	nein
777	*a	NO	EG	Li	34+944		59	49	55	51	-	1,1	ja	49	46	-6,5	-4,4	-	-	nein
			1.OG	Li	34+944		59	49	51	47	-	-	nein	51	48	-0,2	1,3	-	-	nein
778	*a	NO	EG	Li	34+940		59	49	60	56	0,6	6,2	ja	51	51	-8,8	-4,7	-	1,5	ja
			1.OG	Li	34+940		59	49	60	56	0,9	6,6	ja	53	52	-7,3	-3,7	-	2,9	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Dürkheimer Weg 56					Gebietseinstufung: W													
779 *a	SW	EG	Li	34+934	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,0	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+934	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,2	-5,7	-	-	nein
780 *a	NO	EG	Li	34+933	59	49	59	55	-	5,3	ja	51	52	-8,2	-3,0	-	2,3	ja
		1.OG	Li	34+933	59	49	61	57	1,8	7,6	ja	53	53	-8,2	-4,5	-	3,1	ja
781 *a	SO	EG	Li	34+930	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	44	-10,1	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+930	59	49	61	56	1,6	7,0	ja	49	49	-11,6	-7,9	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 58					Gebietseinstufung: W													
782 *a	NO	EG	Li	34+916	59	49	61	57	2,0	7,7	ja	51	51	-10,6	-5,9	-	1,8	ja
		1.OG	Li	34+916	59	49	63	59	3,9	9,8	ja	53	52	-10,7	-6,8	-	3,0	ja
783 *a	NO	1.OG	Li	34+923	59	49	57	53	-	3,5	ja	49	48	-8,1	-4,5	-	-	nein
784 *a	SW	EG	Li	34+918	59	49	52	47	-	-	nein	44	41	-8,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+918	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,9	-6,7	-	-	nein
785 *a	SO	EG	Li	34+911	59	49	58	54	-	4,3	ja	47	46	-11,3	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+911	59	49	62	58	2,7	8,2	ja	50	49	-12,6	-8,9	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 60					Gebietseinstufung: W													
786	SW	EG	Li	34+887	59	49	56	52	-	2,7	ja	43	40	-13,6	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+887	59	49	57	53	-	3,8	ja	44	42	-13,5	-11,7	-	-	nein
787	SO	EG	Li	34+881	59	49	64	61	4,6	11,5	ja	48	49	-15,6	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+881	59	49	66	63	6,3	13,1	ja	50	51	-15,3	-12,0	-	1,1	ja
788 *a	NO	EG	Li	34+904	59	49	47	43	-	-	nein	46	44	-1,4	1,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+904	59	49	53	49	-	-	nein	50	49	-3,7	0,1	-	-	nein
789 *a	SW	EG	Li	34+901	59	49	54	49	-	-	nein	41	38	-12,4	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+901	59	49	55	50	-	1,0	ja	43	40	-11,7	-10,7	-	-	nein
790 *a	NO	1.OG	Li	34+899	59	49	66	63	6,3	13,6	ja	53	54	-12,8	-9,4	-	4,2	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	Schallschutz
Adresse: Dürkheimer Weg 62					Gebietseinstufung: W													
791	NO	EG	Li	34+860	59	49	67	65	7,6	15,8	ja	51	53	-15,6	-12,2	-	3,6	ja
		1.OG	Li	34+860	59	49	69	66	9,5	17,0	ja	53	54	-16,0	-12,6	-	4,4	ja
792	N	EG	Li	34+867	59	49	65	62	5,6	12,9	ja	49	50	-16,0	-12,7	-	0,2	ja
		1.OG	Li	34+867	59	49	67	64	7,6	14,5	ja	51	51	-16,2	-12,8	-	1,7	ja
793	SW	EG	Li	34+861	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,9	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+861	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-9,2	-8,3	-	-	nein
794	SO	EG	Li	34+855	59	49	63	60	3,5	10,9	ja	49	49	-13,8	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+855	59	49	64	62	5,0	12,3	ja	50	50	-14,0	-11,8	-	0,5	ja
Adresse: Dürkheimer Weg 64					Gebietseinstufung: W													
795	N	EG	Li	34+844	59	49	64	61	4,5	11,9	ja	49	50	-14,8	-11,2	-	0,7	ja
		1.OG	Li	34+844	59	49	66	63	6,1	13,6	ja	50	50	-15,6	-12,7	-	0,9	ja
796	O	EG	Li	34+837	59	49	65	62	5,3	13,0	ja	50	51	-14,7	-11,4	-	1,6	ja
		1.OG	Li	34+837	59	49	67	64	7,4	14,9	ja	51	52	-15,6	-12,7	-	2,2	ja
797	SW	EG	Li	34+842	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,3	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+842	59	49	55	51	-	1,4	ja	43	40	-12,3	-11,1	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 65					Gebietseinstufung: W													
798	NO	EG	Li	34+831	59	49	58	55	-	5,2	ja	46	44	-12,5	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+831	59	49	61	57	1,2	7,3	ja	48	45	-12,9	-11,3	-	-	nein
799	N	EG	Li	34+844	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	41	-12,1	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+844	59	49	59	54	-	5,0	ja	46	43	-12,8	-11,4	-	-	nein
800	SW	EG	Li	34+836	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,6	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+836	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-11,3	-10,1	-	-	nein
801	SO	EG	Li	34+830	59	49	56	52	-	2,2	ja	43	41	-12,5	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+830	59	49	58	54	-	4,3	ja	45	42	-12,6	-11,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Dürkheimer Weg 66					Gebietseinstufung: W													
802	O	EG	Li	34+827	59	49	65	62	5,4	12,7	ja	50	51	-14,9	-11,6	-	1,1	ja
		1.OG	Li	34+827	59	49	66	64	6,9	14,3	ja	51	51	-15,4	-12,7	-	1,6	ja
803	S	EG	Li	34+825	59	49	60	57	0,6	7,4	ja	45	45	-14,8	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+825	59	49	60	57	1,0	7,7	ja	47	45	-13,7	-11,9	-	-	nein
804	W	EG	Li	34+832	59	49	53	48	-	-	nein	40	37	-12,4	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+832	59	49	55	51	-	1,5	ja	43	40	-12,4	-11,3	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 68					Gebietseinstufung: W													
805	O	1.OG	Li	34+795	59	49	66	63	6,7	13,4	ja	51	51	-14,7	-12,2	-	1,2	ja
806	N	EG	Li	34+804	59	49	65	62	5,9	12,8	ja	50	50	-15,7	-12,1	-	0,7	ja
		1.OG	Li	34+804	59	49	67	64	7,3	14,3	ja	51	51	-15,7	-12,9	-	1,4	ja
807	W	EG	Li	34+804	59	49	55	51	-	1,5	ja	43	40	-12,4	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+804	59	49	58	53	-	4,0	ja	45	42	-12,5	-11,4	-	-	nein
808	S	1.OG	Li	34+792	59	49	60	56	0,8	6,9	ja	48	45	-12,7	-11,4	-	-	nein
Adresse: Dürkheimer Weg 78					Gebietseinstufung: W													
809	S	EG	Li	34+725	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+725	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,4	-	-	nein
810	N	EG	Li	34+732	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+732	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	43	-10,4	-9,9	-	-	nein
811	W	EG	Li	34+733	59	49	50	45	-	-	nein	40	37	-9,2	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+733	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,7	-9,0	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 1					Gebietseinstufung: W													
812	SW	EG	Li	34+425	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-4,8	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+425	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,0	-5,2	-	-	nein
813	NO	EG	Li	34+426	59	49	52	48	-	-	nein	47	42	-5,5	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+426	59	49	54	50	-	0,6	ja	49	45	-5,3	-5,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
814	SO	EG	Li	34+421	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,0	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+421	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,1	-5,3	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 2					Gebietseinstufung: W													
815	NO	EG	Li	34+376	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+376	59	49	54	50	-	0,3	ja	48	44	-5,9	-5,9	-	-	nein
816	SO	EG	Li	34+372	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,6	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+372	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,0	-4,8	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 3					Gebietseinstufung: W													
817	SW	EG	Li	34+433	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+433	59	49	50	46	-	-	nein	44	39	-6,1	-6,1	-	-	nein
818	NO	EG	Li	34+433	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,0	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+433	59	49	54	51	-	1,1	ja	49	45	-5,6	-5,9	-	-	nein
819	NO	EG	Li	34+437	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,8	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+437	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,4	-6,5	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 4					Gebietseinstufung: W													
820	NO	EG	Li	34+388	59	49	49	45	-	-	nein	45	40	-4,6	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+388	59	49	51	47	-	-	nein	46	41	-5,8	-5,9	-	-	nein
821	NO	EG	Li	34+384	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,2	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+384	59	49	54	50	-	0,3	ja	48	44	-5,7	-5,8	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 5					Gebietseinstufung: W													
822	NO	EG	Li	34+446	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+446	59	49	54	50	-	0,7	ja	49	44	-5,7	-5,7	-	-	nein
823	SO	EG	Li	34+445	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,5	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+445	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,3	-5,3	-	-	nein
824	SW	EG	Li	34+449	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,0	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+449	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Edenkobener Weg 6					Gebietseinstufung: W													
825	SO	EG	Li	34+396	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-4,1	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+396	59	49	50	46	-	-	nein	45	42	-4,9	-4,7	-	-	nein
826	NO	EG	Li	34+400	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,6	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+400	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,3	-5,4	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 7					Gebietseinstufung: W													
827	SW	EG	Li	34+457	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,4	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+457	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,0	-5,0	-	-	nein
828	NO	EG	Li	34+460	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,8	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+460	59	49	54	50	-	0,9	ja	49	45	-5,7	-5,8	-	-	nein
829	NO	EG	Li	34+461	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,3	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+461	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,1	-7,1	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 8					Gebietseinstufung: W													
830	NO	EG	Li	34+408	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,7	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+408	59	49	54	50	-	0,2	ja	48	44	-5,6	-5,6	-	-	nein
831	NO	EG	Li	34+412	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-3,9	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+412	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,1	-6,2	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 9					Gebietseinstufung: W													
832	SO	EG	Li	34+468	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,1	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+468	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-4,3	-	-	nein
833	NO	EG	Li	34+473	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,5	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+473	59	49	55	51	-	1,4	ja	49	45	-5,8	-5,9	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 10					Gebietseinstufung: W													
834	NO	EG	Li	34+424	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-4,5	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+424	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,5	-5,6	-	-	nein
835	SO	EG	Li	34+420	59	49	49	46	-	-	nein	44	40	-5,0	-5,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
835	SO	1.OG	Li	34+420	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-5,4	-5,4	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 11					Gebietseinstufung: W													
836	NO	1.OG	Li	34+480	59	49	55	51	-	1,3	ja	49	45	-5,7	-5,9	-	-	nein
837	NO	EG	Li	34+485	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+485	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,3	-7,2	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 12					Gebietseinstufung: W													
838	NO	EG	Li	34+437	59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-4,7	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+437	59	49	52	47	-	-	nein	46	41	-6,0	-6,1	-	-	nein
839	NO	EG	Li	34+433	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,9	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+433	59	49	54	50	-	0,1	ja	48	44	-5,6	-5,7	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 13					Gebietseinstufung: W													
840	SO	1.OG	Li	34+493	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-4,3	-	-	nein
841	NO	1.OG	Li	34+496	59	49	55	51	-	1,5	ja	49	45	-5,8	-5,9	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 14					Gebietseinstufung: W													
842	NO	EG	Li	34+449	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,7	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+449	59	49	54	50	-	0,1	ja	48	44	-5,7	-5,7	-	-	nein
843	SO	EG	Li	34+444	59	49	49	45	-	-	nein	45	40	-4,5	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+444	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-5,4	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 15					Gebietseinstufung: W													
844	NO	EG	Li	34+510	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+510	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,6	-	-	nein
845	NO	EG	Li	34+508	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+508	59	49	55	51	-	1,5	ja	49	45	-6,0	-6,1	-	-	nein
846	SW	EG	Li	34+506	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,1	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+506	59	49	50	46	-	-	nein	44	39	-6,2	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Edenkobener Weg 16					Gebietseinstufung: W													
847	NO	EG	Li	34+457	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+457	59	49	54	50	-	0,3	ja	48	44	-5,7	-5,8	-	-	nein
848	NO	EG	Li	34+461	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-4,8	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+461	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,4	-6,4	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 17					Gebietseinstufung: W													
849	SO	EG	Li	34+518	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-3,7	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+518	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-3,7	-4,1	-	-	nein
850	NO	EG	Li	34+520	59	49	53	48	-	-	nein	47	42	-5,9	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+520	59	49	55	51	-	1,2	ja	49	45	-5,7	-5,9	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 18					Gebietseinstufung: W													
851	SO	EG	Li	34+469	59	49	48	43	-	-	nein	44	40	-3,4	-3,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+469	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,3	-	-	nein
852	NO	EG	Li	34+473	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,2	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+473	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,6	-5,7	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 19					Gebietseinstufung: W													
853	NO	EG	Li	34+535	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,7	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+535	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,8	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 20					Gebietseinstufung: W													
854	NO	EG	Li	34+481	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,4	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+481	59	49	54	50	-	0,3	ja	48	44	-5,8	-5,8	-	-	nein
855	NO	EG	Li	34+485	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,5	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+485	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,5	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 21					Gebietseinstufung: W													
856	SO	EG	Li	34+544	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,0	-3,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
856	SO	1.OG	Li	34+544	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,5	-4,6	-	-	nein
857	NO	EG	Li	34+545	59	49	51	46	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+545	59	49	55	51	-	1,3	ja	49	44	-6,4	-6,3	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 22					Gebietseinstufung: W													
858	NO	EG	Li	34+497	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-5,0	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+497	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,6	-5,6	-	-	nein
859	SO	EG	Li	34+493	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,3	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+493	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-5,0	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 23					Gebietseinstufung: W													
860	NO	EG	Li	34+559	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,2	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+559	59	49	55	51	-	1,7	ja	49	45	-6,6	-6,6	-	-	nein
861	NO	EG	Li	34+560	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+560	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	41	-9,2	-8,9	-	-	nein
862	SW	EG	Li	34+556	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+556	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,9	-6,7	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 24					Gebietseinstufung: W													
863	NO	EG	Li	34+510	59	49	49	45	-	-	nein	43	38	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+510	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-7,5	-	-	nein
864	NO	EG	Li	34+506	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,4	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+506	59	49	54	50	-	0,4	ja	49	44	-5,5	-5,6	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 25					Gebietseinstufung: W													
865	NO	1.OG	Li	34+573	59	49	55	51	-	1,5	ja	49	44	-6,6	-6,6	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 26					Gebietseinstufung: W													
866	SO	EG	Li	34+518	59	49	49	44	-	-	nein	44	39	-4,9	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+518	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,7	-4,8	-	-	nein
867	NO	EG	Li	34+522	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
867	NO	1.OG	Li	34+522	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	43	-6,5	-6,4	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 27					Gebietseinstufung: W													
868	NO	1.OG	Li	34+582	59	49	55	51	-	1,6	ja	49	44	-6,7	-6,6	-	-	nein
869	NO	EG	Li	34+588	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+588	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	40	-10,0	-9,6	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 28					Gebietseinstufung: W													
870	NO	EG	Li	34+530	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+530	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	43	-7,1	-6,9	-	-	nein
871	NO	EG	Li	34+535	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+535	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,0	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 29					Gebietseinstufung: W													
872	SO	EG	Li	34+606	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-3,7	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+606	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,3	-4,4	-	-	nein
873	NO	EG	Li	34+607	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+607	59	49	55	50	-	0,8	ja	48	44	-6,8	-6,7	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 30					Gebietseinstufung: W													
874	NO	EG	Li	34+548	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+548	59	49	54	50	-	0,4	ja	48	43	-6,4	-6,4	-	-	nein
875	SO	EG	Li	34+544	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,6	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+544	59	49	50	46	-	-	nein	46	41	-4,6	-4,6	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 31					Gebietseinstufung: W													
876	NO	EG	Li	34+628	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+628	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,6	-6,4	-	-	nein
877	NO	EG	Li	34+630	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,3	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+630	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Edenkobener Weg 32					Gebietseinstufung: W													
878	NO	EG	Li	34+556	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+556	59	49	54	50	-	0,5	ja	48	44	-6,2	-6,2	-	-	nein
879	NO	EG	Li	34+560	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+560	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 34					Gebietseinstufung: W													
880	SO	1.OG	Li	34+569	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,9	-5,0	-	-	nein
881	NO	EG	Li	34+573	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+573	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,8	-6,7	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 36					Gebietseinstufung: W													
882	NO	EG	Li	34+581	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+581	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,9	-6,7	-	-	nein
883	NO	1.OG	Li	34+587	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,4	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 38					Gebietseinstufung: W													
884	NO	EG	Li	34+611	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+611	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,8	-6,6	-	-	nein
Adresse: Edenkobener Weg 40					Gebietseinstufung: W													
885	NO	EG	Li	34+629	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+629	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,0	-8,7	-	-	nein
Adresse: Ellerbittweg 1					Gebietseinstufung: W													
886	SO	EG	Re	33+992	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,0	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+992	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-11,8	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+992	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,0	-9,7	-	-	nein
887	N	EG	Re	34+004	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-7,2	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+004	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-7,1	-6,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
887	N	2.OG	Re	34+004	59	49	50	47	-	-	nein	44	41	-6,7	-5,8	-	-	nein
888	N	EG	Re	34+005	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,9	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+005	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-5,4	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+005	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,2	-	-	nein
889	SO	EG	Re	33+994	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,3	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+994	59	49	53	49	-	-	nein	41	37	-12,6	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+994	59	49	54	50	-	0,3	ja	43	40	-11,1	-9,5	-	-	nein
Adresse: Ellerbittweg 2					Gebietseinstufung: W													
890	SO	EG	Re	34+033	59	49	50	45	-	-	nein	40	37	-9,3	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+033	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,1	-8,8	-	-	nein
891	SW	EG	Re	34+041	59	49	49	45	-	-	nein	42	39	-7,3	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+041	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-8,2	-7,1	-	-	nein
Adresse: Ellerbittweg 3					Gebietseinstufung: W													
892	N	EG	Re	34+001	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-7,0	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+001	59	49	49	45	-	-	nein	42	39	-7,6	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+001	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,4	-6,4	-	-	nein
893	SO	EG	Re	33+991	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+991	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-10,8	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+991	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,6	-9,4	-	-	nein
894	SO	EG	Re	33+989	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-8,7	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+989	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,2	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+989	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,2	-9,0	-	-	nein
895	N	EG	Re	34+002	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-7,2	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+002	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,6	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+002	59	49	51	47	-	-	nein	43	41	-7,1	-6,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Ellerbittweg 4					Gebietseinstufung: W													
896	SO	EG	Re	34+030	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-10,1	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+030	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,3	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+030	59	49	53	49	-	-	nein	44	42	-8,7	-7,1	-	-	nein
897	SO	EG	Re	34+028	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,3	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+028	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,2	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+028	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-8,8	-7,4	-	-	nein
Adresse: Ellerbittweg 5					Gebietseinstufung: W													
898	SO	EG	Re	33+986	59	49	48	43	-	-	nein	38	35	-9,6	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+986	59	49	49	45	-	-	nein	39	36	-10,1	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+986	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,8	-8,4	-	-	nein
899	SO	EG	Re	33+988	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-9,0	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+988	59	49	49	45	-	-	nein	39	36	-10,1	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+988	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,1	-8,8	-	-	nein
900	N	EG	Re	33+999	59	49	46	42	-	-	nein	40	37	-5,6	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+999	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,9	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+999	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,7	-6,7	-	-	nein
Adresse: Ellerbittweg 9					Gebietseinstufung: W													
901	N	1.OG	Re	33+981	59	49	44	41	-	-	nein	39	36	-4,8	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+981	59	49	45	42	-	-	nein	40	37	-5,4	-5,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+981	59	49	48	45	-	-	nein	42	39	-6,0	-5,2	-	-	nein
		4.OG	Re	33+981	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,1	-	-	nein
		5.OG	Re	33+981	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-5,9	-5,3	-	-	nein
		6.OG	Re	33+981	59	49	51	48	-	-	nein	45	43	-5,9	-5,1	-	-	nein
		7.OG	Re	33+981	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,8	-5,0	-	-	nein
		8.OG	Re	33+981	59	49	52	48	-	-	nein	46	44	-5,7	-4,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
901	N	9.OG	Re	33+981	59	49	52	49	-	-	nein	47	44	-5,6	-4,7	-	-	nein
		10.OG	Re	33+981	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-5,6	-4,8	-	-	nein
		11.OG	Re	33+981	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-5,6	-4,7	-	-	nein
		12.OG	Re	33+981	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,6	-4,9	-	-	nein
902	N	1.OG	Re	33+975	59	49	42	39	-	-	nein	36	34	-5,9	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+975	59	49	43	40	-	-	nein	37	35	-6,1	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+975	59	49	45	42	-	-	nein	38	36	-6,4	-5,7	-	-	nein
		4.OG	Re	33+975	59	49	44	41	-	-	nein	39	36	-5,3	-4,8	-	-	nein
		5.OG	Re	33+975	59	49	44	41	-	-	nein	39	36	-5,2	-4,5	-	-	nein
		6.OG	Re	33+975	59	49	37	32	-	-	nein	35	31	-1,3	-1,1	-	-	nein
		7.OG	Re	33+975	59	49	37	32	-	-	nein	34	30	-2,9	-2,5	-	-	nein
		8.OG	Re	33+975	59	49	36	32	-	-	nein	32	28	-4,5	-3,9	-	-	nein
		9.OG	Re	33+975	59	49	37	32	-	-	nein	32	28	-5,2	-4,6	-	-	nein
		10.OG	Re	33+975	59	49	37	33	-	-	nein	32	28	-5,4	-4,8	-	-	nein
		11.OG	Re	33+975	59	49	41	37	-	-	nein	35	32	-5,9	-5,4	-	-	nein
		12.OG	Re	33+975	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,5	-4,7	-	-	nein
903	SW	EG	Re	33+975	59	49	45	41	-	-	nein	38	34	-7,5	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+975	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+975	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-9,2	-7,8	-	-	nein
904	SW	EG	Re	33+982	59	49	45	40	-	-	nein	38	34	-6,8	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+982	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-10,5	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+982	59	49	51	46	-	-	nein	42	39	-9,2	-7,7	-	-	nein
905	SO	1.OG	Re	33+970	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,0	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+970	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,3	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+970	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	42	-10,2	-8,6	-	-	nein
		4.OG	Re	33+970	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	43	-10,6	-9,0	-	-	nein
		5.OG	Re	33+970	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	43	-11,1	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
905	SO	6.OG	Re	33+970	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	45	-10,2	-8,2	-	-	nein
		7.OG	Re	33+970	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	45	-10,3	-8,2	-	-	nein
		8.OG	Re	33+970	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	46	-9,9	-7,8	-	-	nein
		9.OG	Re	33+970	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	46	-9,8	-7,7	-	-	nein
		10.OG	Re	33+970	59	49	58	54	-	4,5	ja	49	46	-9,7	-7,7	-	-	nein
		11.OG	Re	33+970	59	49	58	54	-	4,6	ja	49	47	-9,6	-7,5	-	-	nein
		12.OG	Re	33+970	59	49	56	52	-	2,5	ja	47	44	-9,5	-7,5	-	-	nein
906	SO	1.OG	Re	33+969	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,4	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+969	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,5	-8,9	-	-	nein
907	SO	EG	Re	33+970	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,3	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+970	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,3	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+970	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-9,9	-8,3	-	-	nein
908	SW	1.OG	Re	33+966	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-11,3	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+966	59	49	53	49	-	-	nein	43	41	-10,0	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+966	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	42	-9,4	-7,8	-	-	nein
		4.OG	Re	33+966	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	44	-9,4	-7,9	-	-	nein
		5.OG	Re	33+966	59	49	56	52	-	2,7	ja	47	44	-9,7	-8,0	-	-	nein
		6.OG	Re	33+966	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	45	-9,2	-7,4	-	-	nein
		7.OG	Re	33+966	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	46	-9,2	-7,3	-	-	nein
		8.OG	Re	33+966	59	49	57	53	-	3,7	ja	49	46	-8,9	-7,0	-	-	nein
		9.OG	Re	33+966	59	49	58	53	-	3,9	ja	49	46	-8,8	-6,9	-	-	nein
		10.OG	Re	33+966	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	47	-8,7	-6,8	-	-	nein
		11.OG	Re	33+966	59	49	58	54	-	4,3	ja	49	47	-8,7	-6,7	-	-	nein
		12.OG	Re	33+966	59	49	58	53	-	3,9	ja	49	47	-8,1	-6,5	-	-	nein
909	SO	1.OG	Re	33+961	59	49	51	47	-	-	nein	39	36	-12,2	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+961	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,4	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+961	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,4	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
909	SO	4.OG	Re	33+961	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-10,6	-8,9	-	-	nein
		5.OG	Re	33+961	59	49	54	50	-	0,7	ja	44	41	-10,8	-9,0	-	-	nein
		6.OG	Re	33+961	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	42	-10,1	-8,2	-	-	nein
		7.OG	Re	33+961	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	43	-10,0	-8,1	-	-	nein
		8.OG	Re	33+961	59	49	55	51	-	1,6	ja	46	43	-9,7	-7,7	-	-	nein
		9.OG	Re	33+961	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	44	-9,6	-7,5	-	-	nein
		10.OG	Re	33+961	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	44	-9,5	-7,5	-	-	nein
		11.OG	Re	33+961	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	44	-9,4	-7,4	-	-	nein
		12.OG	Re	33+961	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	44	-9,4	-7,3	-	-	nein
910	SO	1.OG	Re	33+962	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,8	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+962	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,4	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+962	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,3	-8,7	-	-	nein
		4.OG	Re	33+962	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-10,6	-8,9	-	-	nein
		5.OG	Re	33+962	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	41	-10,9	-9,1	-	-	nein
		6.OG	Re	33+962	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	42	-10,1	-8,1	-	-	nein
		7.OG	Re	33+962	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	43	-10,1	-8,1	-	-	nein
		8.OG	Re	33+962	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	43	-9,8	-7,8	-	-	nein
		9.OG	Re	33+962	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	44	-9,6	-7,6	-	-	nein
		10.OG	Re	33+962	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	44	-9,5	-7,5	-	-	nein
		11.OG	Re	33+962	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	44	-9,5	-7,4	-	-	nein
		12.OG	Re	33+962	59	49	56	52	-	2,4	ja	47	44	-9,4	-7,5	-	-	nein
Adresse: Ellerbittweg 10					Gebietseinstufung: W													
911	SO	EG	Re	34+007	59	49	45	40	-	-	nein	35	31	-9,8	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+007	59	49	47	42	-	-	nein	36	33	-10,7	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+007	59	49	49	44	-	-	nein	38	35	-10,4	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+007	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-10,4	-8,9	-	-	nein
912	SO	EG	Re	34+009	59	49	47	42	-	-	nein	36	32	-10,5	-9,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
912	SO	1.OG	Re	34+009	59	49	48	43	-	-	nein	37	33	-11,1	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+009	59	49	49	45	-	-	nein	39	36	-9,7	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+009	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,6	-9,2	-	-	nein
913	SW	EG	Re	34+015	59	49	45	40	-	-	nein	38	34	-6,8	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+015	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,2	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+015	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,1	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+015	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,5	-7,4	-	-	nein
Adresse: Erbacher Weg 20						Gebietseinstufung: W												
914 *a	N	1.OG	Li	35+011	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,4	-	-	nein
915 *a	N	1.OG	Li	35+004	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,6	-	-	nein
916 *a	O	EG	Li	34+992	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+992	59	49	50	46	-	-	nein	44	39	-6,6	-6,4	-	-	nein
Adresse: Erbacher Weg 22						Gebietseinstufung: W												
917 *a	N	EG	Li	34+978	59	49	45	40	-	-	nein	42	38	-3,3	-2,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+978	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,3	-	-	nein
Adresse: Erbacher Weg 25						Gebietseinstufung: W												
918 *a	N	EG	Li	35+022	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,1	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	35+022	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,7	-	-	nein
Adresse: Erbacher Weg 27						Gebietseinstufung: W												
919 *a	O	EG	Li	35+011	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,6	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	35+011	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,2	-	-	nein
920 *a	N	EG	Li	35+015	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,8	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Li	35+015	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,4	-6,1	-	-	nein
Adresse: Erbacher Weg 29						Gebietseinstufung: W												
921 *a	O	EG	Li	34+980	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,2	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+980	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Flottenstraße 30					Gebietseinstufung: W													
922	SO	EG	Re	33+540	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+540	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+540	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-8,2	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+540	59	49	54	49	-	-	nein	45	42	-8,6	-7,6	-	-	nein
923	NO	EG	Re	33+538	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-10,0	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+538	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,7	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+538	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,6	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+538	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-8,6	-	-	nein
924	N	EG	Re	33+553	59	49	64	60	4,9	10,1	ja	50	46	-14,7	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+553	59	49	65	60	5,6	10,8	ja	51	47	-14,3	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+553	59	49	66	61	6,4	11,5	ja	52	48	-13,8	-12,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+553	59	49	67	62	7,1	12,2	ja	54	50	-12,8	-11,2	-	1,0	ja
925	N	EG	Re	33+552	59	49	64	59	4,3	9,5	ja	49	45	-14,7	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+552	59	49	64	60	5,0	10,2	ja	50	46	-14,2	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+552	59	49	65	60	5,7	11,0	ja	51	48	-13,8	-12,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+552	59	49	66	61	6,4	11,6	ja	53	50	-12,8	-11,2	-	0,4	ja
926	SW	EG	Re	33+547	59	49	68	63	8,8	13,9	ja	53	49	-15,3	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+547	59	49	69	64	9,7	14,9	ja	54	50	-14,7	-13,9	-	1,0	ja
		2.OG	Re	33+547	59	49	70	65	10,6	15,8	ja	56	52	-14,4	-13,2	-	2,6	ja
		3.OG	Re	33+547	59	49	71	66	11,3	16,5	ja	58	54	-13,2	-11,7	-	4,8	ja
927	SO	EG	Re	33+535	59	49	65	60	5,7	10,9	ja	50	46	-15,4	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+535	59	49	66	61	6,6	11,8	ja	51	47	-14,7	-14,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+535	59	49	67	62	7,6	12,9	ja	53	49	-14,4	-13,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+535	59	49	68	63	8,3	13,5	ja	55	51	-13,2	-11,6	-	1,9	ja
928	SW	EG	Re	33+539	59	49	68	63	8,9	14,0	ja	53	49	-15,3	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+539	59	49	69	64	9,8	15,0	ja	54	50	-14,8	-14,0	-	1,0	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
928	SW	2.OG	Re	33+539	59	49	70	65	10,8	15,9	ja	56	52	-14,5	-13,2	-	2,7	ja
		3.OG	Re	33+539	59	49	71	66	11,4	16,6	ja	58	54	-13,2	-11,6	-	5,0	ja
Adresse: Flottenstraße 32					Gebietseinstufung: W													
929	NO	EG	Re	33+504	59	49	49	44	-	-	nein	37	33	-11,3	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+504	59	49	49	45	-	-	nein	38	34	-11,7	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+504	59	49	50	45	-	-	nein	38	34	-11,6	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+504	59	49	51	46	-	-	nein	39	35	-11,6	-10,5	-	-	nein
930	NO	EG	Re	33+501	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,6	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+501	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,9	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+501	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+501	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-11,0	-10,0	-	-	nein
931	SO	EG	Re	33+490	59	49	66	61	6,5	11,7	ja	50	45	-16,4	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+490	59	49	67	62	7,3	12,5	ja	51	47	-15,8	-14,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+490	59	49	68	63	8,2	13,4	ja	53	49	-15,0	-13,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+490	59	49	68	64	9,0	14,2	ja	55	51	-14,0	-12,3	-	1,9	ja
932	SW	EG	Re	33+504	59	49	67	62	7,6	12,7	ja	52	48	-14,9	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+504	59	49	68	63	8,7	13,8	ja	54	50	-14,4	-13,5	-	0,3	ja
		2.OG	Re	33+504	59	49	69	64	9,8	15,0	ja	56	52	-13,4	-12,2	-	2,8	ja
		3.OG	Re	33+504	59	49	70	65	10,5	15,8	ja	58	55	-12,1	-10,6	-	5,2	ja
933	N	EG	Re	33+507	59	49	65	60	5,5	10,6	ja	50	46	-15,2	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+507	59	49	66	61	6,4	11,5	ja	51	47	-14,9	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+507	59	49	67	62	7,1	12,3	ja	52	48	-14,5	-13,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+507	59	49	67	62	7,8	12,9	ja	54	50	-13,5	-11,9	-	1,0	ja
934	SO	EG	Re	33+491	59	49	66	61	6,7	11,8	ja	50	46	-16,0	-15,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+491	59	49	67	62	7,7	12,9	ja	52	48	-15,7	-14,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+491	59	49	68	63	8,7	13,9	ja	53	50	-14,7	-13,4	-	0,5	ja
		3.OG	Re	33+491	59	49	69	64	9,6	14,8	ja	55	52	-13,6	-12,0	-	2,8	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
935	SW	EG	Re	33+495	59	49	67	62	7,5	12,7	ja	52	48	-14,9	-14,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+495	59	49	68	63	8,6	13,8	ja	53	50	-14,6	-13,6	-	0,2	ja
		2.OG	Re	33+495	59	49	69	64	9,7	15,0	ja	56	52	-13,2	-12,1	-	2,9	ja
		3.OG	Re	33+495	59	49	70	65	10,6	15,9	ja	58	55	-12,0	-10,6	-	5,3	ja
Adresse: Flottenstraße 34					Gebietseinstufung: W													
936	SW	EG	Re	33+461	59	49	71	66	11,2	16,3	ja	54	50	-16,9	-16,1	-	0,2	ja
		1.OG	Re	33+461	59	49	72	67	12,3	17,4	ja	55	51	-16,6	-15,7	-	1,7	ja
		2.OG	Re	33+461	59	49	73	68	13,2	18,3	ja	57	53	-16,0	-14,6	-	3,7	ja
		3.OG	Re	33+461	59	49	73	68	13,4	18,6	ja	59	56	-14,2	-12,5	-	6,1	ja
937	NO	EG	Re	33+460	59	49	59	54	-	4,2	ja	45	41	-13,9	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+460	59	49	59	54	-	5,0	ja	46	42	-13,6	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+460	59	49	60	55	0,2	5,4	ja	46	43	-13,2	-12,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+460	59	49	60	55	0,5	5,6	ja	47	44	-12,7	-11,2	-	-	nein
938	NO	EG	Re	33+469	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+469	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	41	-9,3	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+469	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	42	-9,4	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+469	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	43	-9,0	-7,8	-	-	nein
939	SW	EG	Re	33+470	59	49	70	65	10,5	15,6	ja	53	49	-16,6	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+470	59	49	71	66	11,6	16,7	ja	55	51	-16,2	-15,2	-	1,5	ja
		2.OG	Re	33+470	59	49	72	67	12,5	17,6	ja	57	53	-15,4	-14,1	-	3,5	ja
		3.OG	Re	33+470	59	49	72	67	12,8	18,0	ja	58	55	-13,8	-12,1	-	5,9	ja
940	N	EG	Re	33+474	59	49	62	57	2,8	8,0	ja	48	44	-14,2	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+474	59	49	63	58	3,6	8,9	ja	50	46	-13,2	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+474	59	49	64	59	4,7	10,0	ja	52	48	-12,1	-11,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+474	59	49	65	60	5,3	10,7	ja	54	51	-10,8	-9,4	-	1,3	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Flottenstraße 36					Gebietseinstufung: W													
941	NO	EG	Re	33+443	59	49	59	54	-	4,8	ja	44	40	-14,7	-14,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+443	59	49	62	57	2,5	7,7	ja	47	43	-15,0	-14,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+443	59	49	63	58	3,2	8,4	ja	48	44	-15,1	-13,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+443	59	49	63	58	3,7	8,9	ja	49	45	-14,2	-12,9	-	-	nein
942	NO	EG	Re	33+452	59	49	59	54	-	4,1	ja	45	40	-14,0	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+452	59	49	60	55	0,6	5,7	ja	46	42	-14,3	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+452	59	49	61	56	1,1	6,2	ja	46	43	-14,3	-13,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+452	59	49	61	56	1,5	6,6	ja	47	44	-13,5	-12,2	-	-	nein
943	SO	1.OG	Re	33+439	59	49	69	65	9,9	15,1	ja	53	49	-16,3	-15,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+439	59	49	70	65	10,9	16,0	ja	54	50	-16,3	-15,0	-	1,0	ja
		3.OG	Re	33+439	59	49	71	66	11,5	16,6	ja	56	52	-15,1	-13,6	-	3,0	ja
944	SW	EG	Re	33+453	59	49	71	66	11,4	16,5	ja	54	50	-17,2	-16,4	-	0,1	ja
		1.OG	Re	33+453	59	49	72	67	12,6	17,7	ja	55	51	-17,0	-16,1	-	1,6	ja
		2.OG	Re	33+453	59	49	73	68	13,5	18,6	ja	56	53	-16,6	-15,4	-	3,2	ja
		3.OG	Re	33+453	59	49	73	68	13,8	18,9	ja	58	55	-15,0	-13,3	-	5,6	ja
945	SW	EG	Re	33+444	59	49	71	66	11,5	16,6	ja	54	50	-17,1	-16,4	-	0,2	ja
		1.OG	Re	33+444	59	49	72	67	12,8	17,9	ja	55	51	-17,1	-16,3	-	1,6	ja
		2.OG	Re	33+444	59	49	73	68	13,7	18,8	ja	56	53	-16,8	-15,5	-	3,3	ja
		3.OG	Re	33+444	59	49	74	69	14,1	19,2	ja	58	55	-15,1	-13,5	-	5,7	ja
Adresse: Frankenthaler Weg 4					Gebietseinstufung: W													
946 *a	O	EG	Li	35+114	59	49	46	41	-	-	nein	43	39	-2,7	-2,6	-	-	nein
		1.OG	Li	35+114	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-3,8	-3,7	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 2					Gebietseinstufung: W													
947	N	EG	Li	33+792	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,0	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+792	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
948	O	EG	Li	33+786	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+786	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 3					Gebietseinstufung: W													
949	O	EG	Li	33+806	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+806	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-9,2	-	-	nein
950	N	EG	Li	33+811	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+811	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 4					Gebietseinstufung: W													
951	O	EG	Li	33+780	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-6,0	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+780	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,6	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 5					Gebietseinstufung: W													
952	N	EG	Li	33+793	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+793	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,1	-	-	nein
953	O	EG	Li	33+788	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+788	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,8	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 7					Gebietseinstufung: W													
954	O	EG	Li	33+778	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+778	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,6	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 8					Gebietseinstufung: W													
955	N	EG	Li	33+751	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+751	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,5	-	-	nein
956	O	EG	Li	33+745	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+745	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-8,8	-8,7	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 9					Gebietseinstufung: W													
957	O	EG	Li	33+769	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,3	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
957	O	1.OG	Li	33+769	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 10					Gebietseinstufung: W													
958	O	EG	Li	33+731	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+731	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,1	-8,9	-	-	nein
959	N	1.OG	Li	33+735	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-9,2	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 11					Gebietseinstufung: W													
960	O	EG	Li	33+756	59	49	48	44	-	-	nein	40	35	-8,2	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+756	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,1	-	-	nein
961	N	EG	Li	33+764	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+764	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,1	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 12					Gebietseinstufung: W													
962	O	EG	Li	33+722	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,6	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+722	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 13					Gebietseinstufung: W													
963	O	EG	Li	33+747	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+747	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,2	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 16					Gebietseinstufung: W													
964	O	EG	Li	33+698	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+698	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,7	-8,6	-	-	nein
965	N	EG	Li	33+709	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,1	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+709	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,8	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 17					Gebietseinstufung: W													
966	O	EG	Li	33+728	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+728	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Friedberger Weg 18					Gebietseinstufung: W													
967	O	EG	Li	33+686	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+686	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 19					Gebietseinstufung: W													
968	O	EG	Li	33+722	59	49	47	43	-	-	nein	40	35	-7,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+722	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 20					Gebietseinstufung: W													
969	O	EG	Li	33+680	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+680	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,8	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 21					Gebietseinstufung: W													
970	N	EG	Li	33+714	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+714	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 22					Gebietseinstufung: W													
971	O	EG	Li	33+669	59	49	49	45	-	-	nein	40	35	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+669	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,2	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 23					Gebietseinstufung: W													
972	N	EG	Li	33+718	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+718	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,3	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 25					Gebietseinstufung: W													
973	N	EG	Li	33+726	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+726	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,5	-	-	nein
974	O	EG	Li	33+720	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+720	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,3	-	-	nein
Adresse: Friedberger Weg 27					Gebietseinstufung: W													
975	N	EG	Li	33+731	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
975	N	1.OG	Li	33+731	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,0	-8,8	-	-	nein
Adresse: Fuldaer Straße 1						Gebietseinstufung: W												
976	N	EG	Li	33+118	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+118	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,4	-10,4	-	-	nein
Adresse: Fuldaer Straße 3						Gebietseinstufung: W												
977	N	EG	Li	33+124	59	49	48	43	-	-	nein	39	34	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+124	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,2	-10,2	-	-	nein
Adresse: Fuldaer Straße 20						Gebietseinstufung: W												
978	O	EG	Li	33+022	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-9,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+022	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,0	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+022	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,5	-	-	nein
979	O	EG	Li	33+028	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,0	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+028	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,4	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+028	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,3	-	-	nein
Adresse: Gatherweg 60						Gebietseinstufung: M												
980	O	EG	Re	34+861	64	-	48	43	-	-	nein	38	34	-9,5	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+861	64	-	50	45	-	-	nein	39	35	-10,3	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+861	64	-	50	46	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,2	-	-	nein
981	S	EG	Re	34+862	64	-	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+862	64	-	54	50	-	-	nein	46	42	-8,2	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+862	64	-	55	50	-	-	nein	47	43	-8,1	-7,8	-	-	nein
982	W	EG	Re	34+868	64	-	53	48	-	-	nein	46	41	-7,3	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+868	64	-	53	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+868	64	-	53	49	-	-	nein	46	42	-7,0	-6,6	-	-	nein
Adresse: Gertrudisstraße 1						Gebietseinstufung: W												
983	SO	EG	Re	33+367	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-10,0	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
983	SO	1.OG	Re	33+367	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,2	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+367	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,0	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+367	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	41	-10,3	-9,2	-	-	nein
984	SO	EG	Re	33+369	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,8	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+369	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,3	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+369	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-9,9	-8,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+369	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	41	-10,1	-8,8	-	-	nein
985	SO	EG	Re	33+368	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-10,2	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+368	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,7	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+368	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,5	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+368	59	49	54	50	-	0,7	ja	44	41	-10,2	-8,9	-	-	nein
Adresse: Gertrudisstraße 2					Gebietseinstufung: W													
986	S	EG	Re	33+366	59	49	45	40	-	-	nein	37	33	-7,8	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+366	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,4	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+366	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,0	-9,0	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 20					Gebietseinstufung: W													
987	SO	EG	Li	34+148	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+148	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,6	-	-	nein
988	NO	EG	Li	34+153	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,9	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+153	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-5,9	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 21					Gebietseinstufung: W													
989	NO	EG	Li	34+183	59	49	43	39	-	-	nein	39	35	-4,3	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+183	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,8	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+183	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,5	-	-	nein
990	NO	EG	Li	34+177	59	49	44	40	-	-	nein	38	35	-5,5	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+177	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,9	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
990	NO	2.OG	Li	34+177	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,5	-	-	nein
991	SO	EG	Li	34+173	59	49	42	38	-	-	nein	37	33	-4,8	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+173	59	49	47	42	-	-	nein	41	36	-5,9	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+173	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,4	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 22					Gebietseinstufung: W													
992	NO	EG	Li	34+149	59	49	46	41	-	-	nein	40	36	-5,6	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+149	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,1	-6,8	-	-	nein
993	SO	EG	Li	34+142	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+142	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,2	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 24					Gebietseinstufung: W													
994	SO	EG	Li	34+142	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+142	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,2	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 26					Gebietseinstufung: W													
995	O	EG	Li	34+133	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+133	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+133	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,1	-6,9	-	-	nein
996	O	EG	Li	34+131	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+131	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+131	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-7,8	-7,7	-	-	nein
997	N	EG	Li	34+138	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+138	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+138	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,7	-6,5	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 28					Gebietseinstufung: W													
998	O	EG	Li	34+129	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+129	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,8	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+129	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
999	O	EG	Li	34+126	59	49	45	41	-	-	nein	37	33	-8,4	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+126	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+126	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 28a					Gebietseinstufung: W													
1000	O	EG	Li	34+122	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+122	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,8	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 28b					Gebietseinstufung: W													
1001	O	EG	Li	34+120	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+120	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,9	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 30					Gebietseinstufung: W													
1002	O	EG	Li	34+117	59	49	47	43	-	-	nein	40	37	-6,8	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+117	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 30a					Gebietseinstufung: W													
1003	O	EG	Li	34+115	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+115	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,8	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 30b					Gebietseinstufung: W													
1004	O	EG	Li	34+112	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,3	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+112	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,2	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 32					Gebietseinstufung: W													
1005	O	EG	Li	34+111	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-6,9	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+111	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,4	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 32a					Gebietseinstufung: W													
1006	O	EG	Li	34+109	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,1	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+109	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Grüner Weg 36					Gebietseinstufung: W													
1007	N	1.OG	Li	34+097	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,1	-	-	nein
Adresse: Grüner Weg 36a					Gebietseinstufung: W													
1008	NO	1.OG	Li	34+089	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,7	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 81					Gebietseinstufung: W													
1009	SW	EG	Re	33+960	59	49	45	41	-	-	nein	38	34	-7,3	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+960	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-10,7	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+960	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,7	-9,7	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 86					Gebietseinstufung: W													
1010	SW	1.OG	Re	33+941	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,3	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+941	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	40	-10,7	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+941	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	42	-9,4	-8,0	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 88					Gebietseinstufung: W													
1011	SW	EG	Re	33+928	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-8,0	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+928	59	49	54	50	-	0,4	ja	42	38	-12,2	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+928	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	41	-10,9	-9,5	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 90					Gebietseinstufung: W													
1012	SW	1.OG	Re	33+921	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+921	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	41	-10,7	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+921	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	43	-9,7	-8,2	-	-	nein
		4.OG	Re	33+921	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	44	-9,4	-7,8	-	-	nein
1013	SW	1.OG	Re	33+913	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,5	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+913	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	41	-10,9	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+913	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	43	-9,8	-8,4	-	-	nein
		4.OG	Re	33+913	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	43	-9,5	-8,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Gumbertstraße 92					Gebietseinstufung: W													
1014	SW	1.OG	Re	33+906	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+906	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	41	-10,9	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+906	59	49	55	51	-	1,6	ja	45	43	-9,9	-8,5	-	-	nein
		4.OG	Re	33+906	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	43	-9,6	-8,2	-	-	nein
1015	SW	1.OG	Re	33+899	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-11,0	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+899	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	41	-11,0	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+899	59	49	55	51	-	1,7	ja	45	43	-10,0	-8,6	-	-	nein
		4.OG	Re	33+899	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	43	-9,7	-8,3	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 94					Gebietseinstufung: W													
1016	SW	1.OG	Re	33+884	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,2	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+884	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	41	-10,9	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+884	59	49	55	51	-	1,7	ja	45	42	-10,3	-8,8	-	-	nein
1017	SW	EG	Re	33+893	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+893	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,2	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+893	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	41	-11,0	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+893	59	49	55	51	-	1,6	ja	45	42	-10,2	-8,7	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 98					Gebietseinstufung: W													
1018	SW	EG	Re	33+871	59	49	49	45	-	-	nein	39	36	-9,8	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+871	59	49	55	51	-	1,4	ja	42	39	-12,9	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+871	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	41	-10,9	-9,4	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 102					Gebietseinstufung: W													
1019	SW	EG	Re	33+857	59	49	51	46	-	-	nein	39	35	-12,0	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+857	59	49	53	49	-	-	nein	41	37	-12,6	-11,7	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 104					Gebietseinstufung: W													
1020	SW	2.OG	Re	33+850	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-10,3	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Gumbertstraße 108					Gebietseinstufung: W													
1021	SW	1.OG	Re	33+842	59	49	56	51	-	1,7	ja	43	40	-12,5	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+842	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	42	-10,8	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+842	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	43	-10,4	-8,8	-	-	nein
1022	SW	1.OG	Re	33+834	59	49	55	51	-	1,7	ja	43	40	-12,1	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+834	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	42	-10,8	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+834	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	43	-10,3	-8,8	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 110					Gebietseinstufung: W													
1023	SW	EG	Re	33+824	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,5	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+824	59	49	56	51	-	1,9	ja	43	39	-13,1	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+824	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	42	-10,7	-9,3	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 114					Gebietseinstufung: W													
1024	SW	EG	Re	33+802	59	49	44	39	-	-	nein	37	34	-6,4	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+802	59	49	55	50	-	0,8	ja	42	38	-12,8	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+802	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	42	-10,6	-9,2	-	-	nein
1025	SW	EG	Re	33+806	59	49	42	38	-	-	nein	37	34	-4,5	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+806	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-10,0	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+806	59	49	55	51	-	1,6	ja	45	42	-10,7	-9,1	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 116					Gebietseinstufung: W													
1026	SW	EG	Re	33+772	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,4	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+772	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,1	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 117					Gebietseinstufung: W													
1027	SW	EG	Re	33+739	59	49	42	38	-	-	nein	37	33	-5,1	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+739	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-6,8	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+739	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,7	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+739	59	49	52	47	-	-	nein	44	41	-7,9	-6,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1028	SW	EG	Re	33+747	59	49	42	38	-	-	nein	37	34	-5,2	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+747	59	49	46	42	-	-	nein	39	36	-6,7	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+747	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,9	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+747	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-8,3	-7,0	-	-	nein
1029	SW	EG	Re	33+755	59	49	43	39	-	-	nein	37	34	-6,2	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+755	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-9,3	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+755	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,9	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+755	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-8,7	-7,3	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 120					Gebietseinstufung: W													
1030	W	EG	Re	33+738	59	49	42	37	-	-	nein	37	33	-4,8	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+738	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,6	-7,4	-	-	nein
1031	SW	EG	Re	33+742	59	49	41	37	-	-	nein	37	33	-4,3	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+742	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,2	-6,9	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 184					Gebietseinstufung: W													
1032	SW	EG	Re	33+264	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+264	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+264	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	41	-9,5	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+264	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	42	-9,0	-7,7	-	-	nein
1033	SW	EG	Re	33+256	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,0	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+256	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,9	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+256	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	41	-9,8	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+256	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	42	-9,2	-7,8	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 186					Gebietseinstufung: W													
1034	SW	EG	Re	33+248	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,9	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+248	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,8	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+248	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	41	-9,8	-8,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1034	SW	3.OG	Re	33+248	59	49	54	50	-	0,5	ja	45	42	-9,2	-7,8	-	-	nein
1035	SW	EG	Re	33+241	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,9	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+241	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-10,9	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+241	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	41	-9,9	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+241	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	42	-9,2	-7,9	-	-	nein
1036	SO	EG	Re	33+235	59	49	47	43	-	-	nein	37	33	-10,2	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+235	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,2	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+235	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,1	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+235	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,4	-7,9	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 188					Gebietseinstufung: W													
1037	N	EG	Re	33+230	59	49	48	43	-	-	nein	37	34	-10,6	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+230	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,1	-10,2	-	-	nein
1038	SW	1.OG	Re	33+223	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,2	-10,3	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 190					Gebietseinstufung: W													
1039	SO	EG	Re	33+205	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+205	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,2	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+205	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-9,0	-8,0	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 197					Gebietseinstufung: W													
1040	SO	EG	Re	33+219	59	49	46	42	-	-	nein	37	34	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+219	59	49	49	45	-	-	nein	39	36	-10,4	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+219	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,4	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+219	59	49	53	48	-	-	nein	44	41	-9,1	-7,8	-	-	nein
1041	SW	EG	Re	33+230	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,0	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+230	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-8,0	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+230	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-9,6	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+230	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-8,9	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1042	SW	EG	Re	33+223	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+223	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-8,3	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+223	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,8	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+223	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Gumbertstraße 199					Gebietseinstufung: W													
1043	SW	EG	Re	33+201	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,6	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+201	59	49	51	46	-	-	nein	43	40	-7,5	-6,4	-	-	nein
1044	SO	EG	Re	33+192	59	49	52	47	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+192	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-8,1	-7,2	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 14					Gebietseinstufung: W													
1045	S	EG	Li	33+702	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,2	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+702	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,7	-	-	nein
1046	O	EG	Li	33+707	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+707	59	49	55	50	-	0,6	ja	46	41	-9,0	-8,7	-	-	nein
1047	N	EG	Li	33+714	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+714	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 16					Gebietseinstufung: W													
1048	W	EG	Li	33+700	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+700	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,4	-	-	nein
1049	S	EG	Li	33+691	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,5	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+691	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,9	-	-	nein
1050	O	EG	Li	33+694	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+694	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-8,0	-	-	nein
1051	N	EG	Li	33+702	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+702	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	42	-9,2	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Haigerweg 18					Gebietseinstufung: W													
1052	S	EG	Li	33+683	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+683	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,4	-	-	nein
1053	O	EG	Li	33+685	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+685	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	42	-8,2	-8,0	-	-	nein
1054	N	EG	Li	33+694	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+694	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,1	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 22					Gebietseinstufung: W													
1055	S	EG	Li	33+661	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+661	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,8	-	-	nein
1056	O	EG	Li	33+663	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+663	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
1057	N	EG	Li	33+669	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+669	59	49	56	52	-	2,5	ja	47	43	-9,1	-8,8	-	-	nein
1058	W	EG	Li	33+667	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,9	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+667	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 24					Gebietseinstufung: W													
1059	W	1.OG	Li	33+661	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,2	-	-	nein
1060	S	EG	Li	33+653	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+653	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,7	-8,6	-	-	nein
1061	N	EG	Li	33+662	59	49	55	51	-	1,6	ja	46	42	-9,4	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+662	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	44	-9,0	-8,9	-	-	nein
1062	N	EG	Li	33+665	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+665	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	44	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 26					Gebietseinstufung: W													
1063	N	EG	Li	33+659	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	42	-9,5	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1063	N	1.OG	Li	33+659	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	44	-9,1	-8,9	-	-	nein
1064	N	EG	Li	33+656	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	41	-9,6	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+656	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	44	-9,2	-9,0	-	-	nein
1065	O	EG	Li	33+649	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,7	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+649	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-7,2	-6,9	-	-	nein
1066	S	EG	Li	33+648	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+648	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
1067	S	EG	Li	33+645	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+645	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,2	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 28					Gebietseinstufung: W													
1068	O	EG	Li	33+639	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	41	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+639	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	44	-9,5	-9,4	-	-	nein
1069	S	EG	Li	33+638	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+638	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-8,9	-8,8	-	-	nein
1070	W	EG	Li	33+645	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,6	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+645	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,8	-6,6	-	-	nein
1071	N	EG	Li	33+648	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,0	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+648	59	49	58	54	-	4,3	ja	49	44	-9,6	-9,4	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 33					Gebietseinstufung: W													
1072	NO	1.OG	Li	33+700	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
1073	SO	EG	Li	33+695	59	49	45	41	-	-	nein	38	34	-6,9	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+695	59	49	50	46	-	-	nein	42	37	-8,5	-8,3	-	-	nein
1074	N	EG	Li	33+704	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,9	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+704	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-8,7	-8,4	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 35					Gebietseinstufung: W													
1075	O	EG	Li	33+632	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1075	O	1.OG	Li	33+632	59	49	54	50	-	0,3	ja	46	42	-8,3	-8,2	-	-	nein
1076	O	EG	Li	33+653	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,6	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+653	59	49	54	50	-	0,5	ja	46	42	-8,5	-8,3	-	-	nein
1077	N	EG	Li	33+677	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+677	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,2	-	-	nein
1078	N	EG	Li	33+640	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+640	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
1079	N	EG	Li	33+613	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+613	59	49	54	50	-	0,5	ja	45	41	-9,1	-8,9	-	-	nein
1080	O	EG	Li	33+669	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+669	59	49	54	50	-	0,3	ja	46	42	-7,8	-7,6	-	-	nein
1081	S	EG	Li	33+669	59	49	45	40	-	-	nein	37	33	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+669	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,3	-	-	nein
1082	N	1.OG	Li	33+660	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,6	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 37					Gebietseinstufung: W													
1083	S	EG	Li	33+640	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+640	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-8,0	-	-	nein
1084	N	1.OG	Li	33+648	59	49	55	50	-	0,8	ja	46	42	-8,9	-8,7	-	-	nein
1085	O	EG	Li	33+621	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+621	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-8,8	-8,7	-	-	nein
1086	O	1.OG	Li	33+643	59	49	55	51	-	1,6	ja	47	42	-8,7	-8,6	-	-	nein
1087	O	EG	Li	33+601	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+601	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,3	-8,1	-	-	nein
1088	N	EG	Li	33+609	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,2	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+609	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
1089	S	EG	Li	33+657	59	49	43	39	-	-	nein	38	34	-5,7	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+657	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)		mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
1090	W	EG	Li	33+646	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+646	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,1	-	-	nein
1091	O	1.OG	Li	33+659	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	42	-8,1	-7,9	-	-	nein
1092	N	EG	Li	33+626	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+626	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
1093	W	EG	Li	33+662	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+662	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,6	-	-	nein
1094	N	EG	Li	33+664	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+664	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 39					Gebietseinstufung: W													
1095	S	EG	Li	33+650	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+650	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,3	-	-	nein
1096	N	EG	Li	33+659	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+659	59	49	55	50	-	0,8	ja	46	42	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 41					Gebietseinstufung: W													
1097	N	EG	Li	33+655	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+655	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-8,6	-8,5	-	-	nein
1098	O	EG	Li	33+649	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+649	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-8,1	-7,9	-	-	nein
1099	S	EG	Li	33+646	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+646	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,7	-7,5	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 45					Gebietseinstufung: W													
1100	N	EG	Li	33+648	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+648	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	42	-9,1	-8,9	-	-	nein
1101	W	EG	Li	33+647	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,3	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+647	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1102	S	EG	Li	33+638	59	49	48	43	-	-	nein	40	35	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+638	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 47					Gebietseinstufung: W													
1103	N	EG	Li	33+645	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+645	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	42	-8,3	-8,2	-	-	nein
1104	O	EG	Li	33+640	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+640	59	49	54	50	-	0,6	ja	46	42	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 49					Gebietseinstufung: W													
1105	W	EG	Li	33+637	59	49	49	44	-	-	nein	42	37	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+637	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-9,0	-	-	nein
1106	N	EG	Li	33+638	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+638	59	49	55	51	-	1,6	ja	46	42	-9,5	-9,3	-	-	nein
Adresse: Haigerweg 51					Gebietseinstufung: W													
1107	O	EG	Li	33+627	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+627	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,0	-9,8	-	-	nein
1108	N	EG	Li	33+634	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	40	-10,5	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+634	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-10,3	-10,1	-	-	nein
Adresse: Harffstraße 222					Gebietseinstufung: W													
1109	N	EG	Li	33+509	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+509	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,8	-	-	nein
Adresse: Harffstraße 224					Gebietseinstufung: W													
1110	O	EG	Li	33+496	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+496	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,6	-	-	nein
1111	N	EG	Li	33+504	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+504	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Harffstraße 226					Gebietseinstufung: W													
1112	N	EG	Li	33+492	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+492	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Harffstraße 228					Gebietseinstufung: W													
1113	N	EG	Li	33+486	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,4	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+486	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,8	-	-	nein
1114	O	EG	Li	33+479	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+479	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,5	-	-	nein
Adresse: Heidelberger Straße 1					Gebietseinstufung: W													
1115	SO	EG	Re	33+330	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	44	-11,6	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+330	59	49	61	56	1,2	6,7	ja	49	45	-12,2	-11,0	-	-	nein
1116	N	EG	Re	33+344	59	49	60	55	0,3	5,8	ja	46	43	-13,6	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+344	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	47	44	-13,3	-12,0	-	-	nein
1117	SW	EG	Re	33+337	59	49	61	56	1,4	6,8	ja	48	45	-12,7	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+337	59	49	62	57	2,3	7,8	ja	49	46	-12,9	-11,7	-	-	nein
Adresse: Heidelberger Straße 14					Gebietseinstufung: SOS													
1118	S	EG	Re	32+850	57	-	57	53	-	-	nein	50	46	-7,2	-6,4	-	-	nein
1119	S	EG	Re	32+847	57	-	57	53	-	-	nein	50	46	-7,2	-6,4	-	-	nein
1120	N	EG	Re	32+868	57	-	52	47	-	-	nein	44	41	-7,9	-6,5	-	-	nein
1121	N	EG	Re	32+863	57	-	53	49	-	-	nein	47	44	-6,0	-5,0	-	-	nein
1122	S	EG	Re	32+880	57	-	57	52	-	-	nein	49	46	-7,8	-6,9	-	-	nein
1123	N	EG	Re	32+895	57	-	51	46	-	-	nein	41	39	-9,3	-7,6	-	-	nein
1124	W	EG	Re	32+862	57	-	58	54	0,5	-	ja	50	47	-8,0	-7,0	-	-	nein
1125	W	EG	Re	32+891	57	-	58	53	0,3	-	ja	50	46	-8,1	-7,1	-	-	nein
1126	S	EG	Re	32+874	57	-	56	51	-	-	nein	46	42	-10,0	-9,0	-	-	nein
1127	N	EG	Re	32+891	57	-	51	46	-	-	nein	42	39	-8,8	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	Schallschutz
Adresse: Heppenheimer Weg 46					Gebietseinstufung: W													
1128 *a	S	EG	Li	35+145	59	49	46	42	-	-	nein	43	40	-2,5	-2,2	-	-	nein
		1.OG	Li	35+145	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-3,9	-3,6	-	-	nein
Adresse: Heppenheimer Weg 54					Gebietseinstufung: W													
1129 *a	O	EG	Li	35+067	59	49	49	44	-	-	nein	50	46	1,0	1,1	-	-	nein
		1.OG	Li	35+067	59	49	51	46	-	-	nein	52	47	1,3	1,3	-	-	nein
1130 *a	S	EG	Li	35+071	59	49	49	45	-	-	nein	46	42	-2,6	-2,2	-	-	nein
		1.OG	Li	35+071	59	49	51	46	-	-	nein	48	44	-2,2	-1,9	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 5					Gebietseinstufung: W													
1131	O	EG	Li	32+993	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+993	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	32+993	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,4	-	-	nein
1132	O	EG	Li	33+000	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-9,0	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+000	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+000	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,3	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 6					Gebietseinstufung: W													
1133	O	EG	Li	32+993	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+993	59	49	51	47	-	-	nein	41	36	-10,3	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+993	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,5	-10,3	-	-	nein
1134	O	EG	Li	32+999	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+999	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	32+999	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,0	-9,9	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 8					Gebietseinstufung: W													
1135	O	EG	Li	33+012	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+012	59	49	52	47	-	-	nein	42	37	-10,1	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+012	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-9,9	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1136	O	EG	Li	33+005	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+005	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,4	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+005	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-9,9	-9,7	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 9					Gebietseinstufung: W													
1137	O	EG	Li	32+952	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,6	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+952	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+952	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,2	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 10					Gebietseinstufung: W													
1138	W	EG	Li	32+965	59	49	48	43	-	-	nein	38	33	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+965	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,0	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+965	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,8	-	-	nein
1139	O	EG	Li	32+957	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+957	59	49	52	47	-	-	nein	42	37	-9,9	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Li	32+957	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	40	-10,0	-9,8	-	-	nein
1140	O	EG	Li	32+951	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+951	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+951	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,0	-9,8	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 12					Gebietseinstufung: W													
1141	O	EG	Li	32+963	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,4	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+963	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+963	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	40	-10,1	-9,7	-	-	nein
1142	O	EG	Li	32+969	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,1	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+969	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,1	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	32+969	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-10,1	-9,9	-	-	nein
1143	W	EG	Li	32+971	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+971	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1143	W	2.OG	Li	32+971	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,4	-	-	nein
1144	W	EG	Li	32+978	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+978	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,2	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+978	59	49	50	46	-	-	nein	42	37	-8,8	-8,8	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 14					Gebietseinstufung: W													
1145	W	EG	Li	32+916	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+916	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,3	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+916	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,5	-	-	nein
1146	W	EG	Li	32+922	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,1	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+922	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+922	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-9,3	-9,1	-	-	nein
1147	O	EG	Li	32+908	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+908	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+908	59	49	54	50	-	0,5	ja	46	42	-8,3	-8,2	-	-	nein
1148	O	EG	Li	32+914	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,5	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+914	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+914	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	42	-8,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Hersfelder Straße 16					Gebietseinstufung: W													
1149	O	EG	Li	32+927	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+927	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+927	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	42	-8,1	-7,9	-	-	nein
1150	O	EG	Li	32+921	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+921	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+921	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	42	-8,0	-7,8	-	-	nein
1151	W	EG	Li	32+935	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-8,6	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+935	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,3	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1151	W	2.OG	Li	32+935	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,2	-8,9	-	-	nein
1152	W	EG	Li	32+929	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,8	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+929	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,6	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+929	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,8	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 1					Gebietseinstufung: W													
1153	SW	EG	Re	32+974	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-6,5	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	32+974	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,4	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+974	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+974	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,7	-5,9	-	-	nein
		4.OG	Re	32+974	59	49	53	48	-	-	nein	45	42	-7,6	-6,7	-	-	nein
1154	S	EG	Re	32+947	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-6,5	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+947	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,9	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+947	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,1	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	32+947	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,1	-6,3	-	-	nein
		4.OG	Re	32+947	59	49	53	48	-	-	nein	45	42	-7,2	-6,4	-	-	nein
1155	SW	EG	Re	32+966	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-6,1	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+966	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+966	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-6,4	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+966	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,9	-6,2	-	-	nein
		4.OG	Re	32+966	59	49	53	48	-	-	nein	45	42	-7,3	-6,5	-	-	nein
1156	S	EG	Re	32+954	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-6,4	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	32+954	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,7	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	32+954	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+954	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,1	-6,3	-	-	nein
		4.OG	Re	32+954	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,2	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Josef-Stick-Straße 2					Gebietseinstufung: W													
1157	SW	EG	Re	32+993	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,3	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+993	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,4	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+993	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+993	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,6	-5,8	-	-	nein
		4.OG	Re	32+993	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-7,6	-6,7	-	-	nein
1158	SW	EG	Re	33+005	59	49	47	42	-	-	nein	40	37	-6,3	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+005	59	49	49	45	-	-	nein	42	39	-6,7	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+005	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-6,3	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+005	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-6,4	-5,5	-	-	nein
		4.OG	Re	33+005	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-6,6	-	-	nein
1159	SW	EG	Re	32+985	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,2	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	32+985	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,0	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	32+985	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	32+985	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,8	-6,0	-	-	nein
		4.OG	Re	32+985	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-6,7	-	-	nein
1160	SW	EG	Re	33+013	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,5	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+013	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,7	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+013	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+013	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,1	-	-	nein
		4.OG	Re	33+013	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,6	-6,6	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 6					Gebietseinstufung: W													
1161	SW	EG	Re	33+024	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+024	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-7,6	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 8					Gebietseinstufung: W													
1162	SW	EG	Re	33+031	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,1	-8,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1162	SW	1.OG	Re	33+031	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,1	-8,2	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 10					Gebietseinstufung: W													
1163	SW	EG	Re	33+038	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-9,3	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+038	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,5	-8,6	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 12					Gebietseinstufung: W													
1164	SW	EG	Re	33+045	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,5	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+045	59	49	51	46	-	-	nein	41	38	-9,6	-8,7	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 14					Gebietseinstufung: W													
1165	SW	EG	Re	33+052	59	49	48	44	-	-	nein	38	35	-9,6	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+052	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-8,6	-	-	nein
Adresse: Josef-Stick-Straße 16					Gebietseinstufung: W													
1166	SW	EG	Re	33+067	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,2	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+067	59	49	52	47	-	-	nein	42	39	-9,2	-8,3	-	-	nein
1167	SW	1.OG	Re	33+061	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,9	-8,2	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 162					Gebietseinstufung: W													
1168	S	EG	Re	34+631	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+631	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+631	59	49	55	50	-	0,9	ja	47	42	-8,2	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+631	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	44	-9,2	-8,8	-	-	nein
1169	S	EG	Re	34+638	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+638	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+638	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	42	-8,3	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+638	59	49	57	53	-	3,3	ja	48	44	-9,2	-8,8	-	-	nein
1170	N	EG	Re	34+640	59	49	41	36	-	-	nein	35	31	-5,4	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+640	59	49	44	39	-	-	nein	38	34	-5,8	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+640	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-6,1	-5,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1170	N	3.OG	Re	34+640	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,3	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 164					Gebietseinstufung: W													
1171	S	EG	Re	34+617	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,4	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+617	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,7	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+617	59	49	55	50	-	0,6	ja	46	42	-8,2	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+617	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-8,7	-8,3	-	-	nein
1172	S	EG	Re	34+625	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+625	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+625	59	49	55	50	-	0,6	ja	46	42	-8,1	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+625	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-8,8	-8,4	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 165					Gebietseinstufung: KG													
1173 *a	SO	EG	Re	34+990	64	-	53	49	-	-	nein	50	48	-2,9	-1,1	-	-	nein
1174 *a	S	EG	Re	35+021	64	-	51	46	-	-	nein	61	57	10,1	10,6	-	-	nein
1175 *a	S	EG	Re	35+004	64	-	53	49	-	-	nein	59	55	5,7	6,0	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 166					Gebietseinstufung: W													
1176	S	EG	Re	34+611	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+611	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+611	59	49	55	50	-	0,7	ja	47	43	-7,9	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+611	59	49	57	53	-	3,1	ja	49	44	-8,7	-8,3	-	-	nein
1177	S	EG	Re	34+604	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+604	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+604	59	49	55	50	-	0,7	ja	47	43	-7,8	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+604	59	49	57	52	-	2,9	ja	49	44	-8,4	-8,0	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 168					Gebietseinstufung: W													
1178	S	EG	Re	34+599	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+599	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1178	S	2.OG	Re	34+599	59	49	55	50	-	0,6	ja	47	43	-7,8	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+599	59	49	57	52	-	2,8	ja	49	44	-8,3	-7,9	-	-	nein
1179	S	EG	Re	34+592	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+592	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+592	59	49	55	50	-	0,6	ja	47	43	-7,6	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+592	59	49	57	52	-	2,8	ja	49	44	-8,2	-7,9	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 170					Gebietseinstufung: W													
1180	S	EG	Re	34+577	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+577	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+577	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	42	-7,7	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+577	59	49	57	52	-	2,5	ja	48	44	-8,3	-7,9	-	-	nein
1181	S	EG	Re	34+584	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+584	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+584	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-7,6	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+584	59	49	57	52	-	2,6	ja	48	44	-8,3	-7,9	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 172					Gebietseinstufung: W													
1182	S	EG	Re	34+564	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+564	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+564	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+564	59	49	56	51	-	1,6	ja	48	44	-7,8	-7,5	-	-	nein
1183	S	EG	Re	34+570	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+570	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-7,3	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+570	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,3	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+570	59	49	56	51	-	2,0	ja	48	44	-8,1	-7,7	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 173					Gebietseinstufung: G													
1184	S	EG	Re	34+818	69	-	53	48	-	-	nein	46	42	-7,0	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1184	S	1.OG	Re	34+818	69	-	56	52	-	-	nein	48	44	-8,3	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+818	69	-	58	53	-	-	nein	49	45	-8,9	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+818	69	-	62	57	-	-	nein	51	47	-10,3	-9,9	-	-	nein
1185	W	EG	Re	34+823	69	-	55	51	-	-	nein	45	41	-10,3	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+823	69	-	59	55	-	-	nein	47	43	-11,9	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+823	69	-	60	56	-	-	nein	48	44	-12,2	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+823	69	-	62	57	-	-	nein	50	46	-12,0	-11,5	-	-	nein
1186	O	EG	Re	34+795	69	-	63	58	-	-	nein	48	44	-14,9	-14,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+795	69	-	64	60	-	-	nein	49	46	-14,6	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+795	69	-	63	59	-	-	nein	50	47	-13,1	-12,4	-	-	nein
1187	W	EG	Re	34+774	69	-	65	60	-	-	nein	49	45	-15,8	-14,8	-	-	nein
1188	O	EG	Re	34+809	69	-	55	50	-	-	nein	43	39	-11,7	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+809	69	-	57	52	-	-	nein	46	42	-11,2	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+809	69	-	56	51	-	-	nein	46	42	-9,3	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+809	69	-	58	53	-	-	nein	48	44	-10,0	-9,4	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 174					Gebietseinstufung: W													
1189	S	EG	Re	34+559	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+559	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+559	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+559	59	49	56	51	-	1,8	ja	48	44	-7,8	-7,4	-	-	nein
1190	S	EG	Re	34+549	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+549	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+549	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+549	59	49	56	51	-	1,7	ja	48	44	-7,7	-7,4	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 176					Gebietseinstufung: W													
1191	S	EG	Re	34+544	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,8	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1191	S	1.OG	Re	34+544	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+544	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,1	-6,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+544	59	49	56	51	-	1,7	ja	48	44	-7,8	-7,5	-	-	nein
1192	S	EG	Re	34+537	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,8	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+537	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+537	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,0	-6,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+537	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	43	-7,6	-7,3	-	-	nein
1193	SO	EG	Re	34+532	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,8	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+532	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,9	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+532	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+532	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-5,7	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 183					Gebietseinstufung: G													
1194	SW	1.OG	Re	34+691	69	-	56	51	-	-	nein	46	42	-9,5	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+691	69	-	62	58	-	-	nein	51	47	-11,2	-10,9	-	-	nein
1195	SO	1.OG	Re	34+667	69	-	54	49	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+667	69	-	61	57	-	-	nein	51	46	-10,7	-10,3	-	-	nein
1196	S	2.OG	Re	34+677	69	-	63	58	-	-	nein	52	48	-10,8	-10,4	-	-	nein
1197	S	EG	Re	34+697	69	-	68	64	-	-	nein	52	48	-16,6	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+697	69	-	70	66	0,6	-	ja	53	50	-17,0	-16,0	-	-	nein
1198	S	EG	Re	34+627	69	-	65	60	-	-	nein	51	47	-13,9	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+627	69	-	66	61	-	-	nein	52	48	-13,6	-13,1	-	-	nein
1199	S	EG	Re	34+649	69	-	69	65	-	-	nein	52	49	-17,1	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+649	69	-	71	67	2,0	-	ja	54	50	-17,8	-16,6	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 187					Gebietseinstufung: W													
1200	S	EG	Re	34+651	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	44	-10,4	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+651	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	50	45	-10,4	-10,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1200	S	2.OG	Re	34+651	59	49	61	57	1,8	7,1	ja	51	46	-10,6	-10,3	-	-	nein
1201	S	EG	Re	34+641	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	44	-10,5	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+641	59	49	61	56	1,2	6,4	ja	50	45	-11,0	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+641	59	49	61	57	1,8	7,1	ja	51	46	-10,8	-10,4	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 189					Gebietseinstufung: W													
1202	S	EG	Re	34+627	59	49	59	55	-	5,1	ja	49	44	-10,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+627	59	49	61	56	1,6	6,8	ja	50	46	-11,1	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+627	59	49	61	57	2,0	7,3	ja	51	46	-10,8	-10,5	-	-	nein
1203	S	EG	Re	34+634	59	49	59	54	-	4,8	ja	48	44	-10,5	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+634	59	49	61	56	1,4	6,6	ja	50	45	-11,1	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+634	59	49	61	56	1,8	7,0	ja	50	46	-10,8	-10,4	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 199					Gebietseinstufung: W													
1204	S	EG	Re	34+505	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+505	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,8	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+505	59	49	54	50	-	0,1	ja	48	44	-6,1	-5,7	-	-	nein
1205	S	EG	Re	34+496	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+496	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,8	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+496	59	49	54	50	-	0,3	ja	48	44	-6,2	-5,8	-	-	nein
1206	N	EG	Re	34+507	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+507	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,0	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+507	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,1	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 201					Gebietseinstufung: W													
1207	S	EG	Re	34+477	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,1	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+477	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-5,1	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+477	59	49	55	50	-	0,8	ja	48	44	-6,6	-6,2	-	-	nein
1208	S	EG	Re	34+486	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1208	S	1.OG	Re	34+486	59	49	52	48	-	-	nein	47	42	-5,6	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+486	59	49	55	50	-	0,8	ja	48	44	-6,4	-6,1	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 209					Gebietseinstufung: W													
1209	S	EG	Re	34+391	59	49	44	40	-	-	nein	40	36	-3,8	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+391	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,9	-4,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+391	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,0	-4,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+391	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,1	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 211					Gebietseinstufung: W													
1210	S	EG	Re	34+384	59	49	41	37	-	-	nein	38	34	-3,5	-3,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+384	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,2	-3,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+384	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,7	-4,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+384	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-4,9	-	-	nein
1211	S	EG	Re	34+380	59	49	42	37	-	-	nein	38	34	-3,9	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+380	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,8	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+380	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,0	-4,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+380	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,4	-5,1	-	-	nein
Adresse: Karl-Geusen-Straße 215					Gebietseinstufung: W													
1212	S	EG	Re	34+366	59	49	42	38	-	-	nein	38	35	-4,0	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+366	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-3,9	-3,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+366	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,4	-4,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+366	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,3	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 2					Gebietseinstufung: W													
1213	NO	EG	Li	33+469	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+469	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
1214	NO	EG	Li	33+470	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,0	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+470	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1215	NO	EG	Li	33+465	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+465	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,2	-	-	nein
1216	SO	EG	Li	33+457	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+457	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,0	-10,0	-	-	nein
1217	SO	EG	Li	33+458	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+458	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,2	-10,1	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 4					Gebietseinstufung: W													
1218	NO	EG	Li	33+466	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,3	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+466	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,4	-8,2	-	-	nein
1219	NO	EG	Li	33+472	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+472	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
1220	SW	EG	Li	33+466	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+466	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,6	-	-	nein
1221	SO	EG	Li	33+462	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	39	-11,0	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+462	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,5	-10,4	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 6					Gebietseinstufung: W													
1222	NO	EG	Li	33+477	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+477	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	41	-9,0	-8,7	-	-	nein
1223	SW	EG	Li	33+468	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+468	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,9	-	-	nein
1224	SO	EG	Li	33+466	59	49	55	51	-	1,4	ja	44	40	-11,5	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+466	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-10,9	-10,8	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 8					Gebietseinstufung: W													
1225	NO	EG	Li	33+478	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+478	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-8,7	-8,5	-	-	nein
1226	SO	EG	Li	33+467	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	40	-11,9	-11,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1226	SO	1.OG	Li	33+467	59	49	56	52	-	2,6	ja	45	41	-11,2	-11,0	-	-	nein
1227	NO	EG	Li	33+471	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+471	59	49	54	50	-	0,7	ja	46	41	-8,8	-8,7	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 9					Gebietseinstufung: W													
1228	SO	EG	Li	33+431	59	49	49	44	-	-	nein	42	39	-6,2	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+431	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+431	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein
1229	NO	EG	Li	33+442	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	39	-11,4	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+442	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-10,5	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+442	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-9,7	-9,6	-	-	nein
1230	NO	EG	Li	33+443	59	49	56	51	-	1,9	ja	44	40	-11,8	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+443	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	41	-10,9	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+443	59	49	58	53	-	3,7	ja	48	43	-10,0	-10,0	-	-	nein
1231	SO	EG	Li	33+430	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,5	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+430	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+430	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,5	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 10					Gebietseinstufung: W													
1232	NO	EG	Li	33+474	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-12,2	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+474	59	49	59	54	-	4,8	ja	48	44	-10,6	-10,4	-	-	nein
1233	NO	EG	Li	33+483	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-9,6	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+483	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	42	-8,7	-8,5	-	-	nein
1234	SO	EG	Li	33+470	59	49	57	53	-	3,4	ja	45	41	-12,6	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+470	59	49	58	53	-	3,9	ja	46	42	-11,9	-11,8	-	-	nein
1235	SW	EG	Li	33+473	59	49	54	50	-	0,3	ja	42	38	-12,0	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+473	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	39	-11,3	-11,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Karlsruher Straße 11					Gebietseinstufung: W													
1236	NO	EG	Li	33+445	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	40	-12,1	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+445	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-11,4	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+445	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	43	-10,3	-10,2	-	-	nein
1237	NO	EG	Li	33+446	59	49	57	52	-	2,9	ja	44	40	-12,5	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+446	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	42	-11,8	-11,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+446	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	44	-10,8	-10,6	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 12					Gebietseinstufung: W													
1238	SW	EG	Li	33+477	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,2	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+477	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,4	-	-	nein
1239	SO	EG	Li	33+475	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-13,4	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+475	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	47	43	-12,6	-12,3	-	-	nein
1240	NO	EG	Li	33+485	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+485	59	49	55	50	-	1,0	ja	47	42	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 13					Gebietseinstufung: W													
1241	NO	EG	Li	33+447	59	49	58	53	-	4,0	ja	45	41	-12,6	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+447	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	42	-12,0	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+447	59	49	60	55	0,4	5,9	ja	49	44	-11,1	-11,0	-	-	nein
1242	NO	EG	Li	33+448	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	41	-13,1	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+448	59	49	59	55	-	5,5	ja	47	43	-12,1	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+448	59	49	61	56	1,3	6,8	ja	49	45	-11,6	-11,5	-	-	nein
1243	SO	1.OG	Li	33+435	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+435	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,2	-	-	nein
1244	SO	EG	Li	33+436	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,7	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+436	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,0	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+436	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	Schallschutz
Adresse: Karlsruher Straße 14					Gebietseinstufung: W													
1245	SO	EG	Li	33+476	59	49	60	56	0,9	6,5	ja	46	42	-14,1	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+476	59	49	61	56	1,5	7,0	ja	48	44	-13,3	-12,9	-	-	nein
1246	NO	EG	Li	33+488	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+488	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	42	-9,3	-9,2	-	-	nein
1247	NO	EG	Li	33+487	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+487	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	43	-9,2	-9,0	-	-	nein
1248	SO	EG	Li	33+477	59	49	61	56	1,5	7,0	ja	47	43	-14,3	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+477	59	49	62	57	2,1	7,6	ja	48	44	-13,3	-13,0	-	-	nein
1249	NO	EG	Li	33+481	59	49	59	54	-	4,5	ja	46	42	-12,8	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+481	59	49	59	55	-	5,1	ja	48	44	-11,0	-10,7	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 15					Gebietseinstufung: W													
1250	NO	EG	Li	33+449	59	49	60	55	0,3	5,9	ja	46	42	-13,4	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+449	59	49	60	56	1,0	6,6	ja	48	44	-12,3	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+449	59	49	62	57	2,2	7,7	ja	50	46	-11,6	-11,5	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 16					Gebietseinstufung: W													
1251	NO	EG	Li	33+484	59	49	60	55	0,2	5,9	ja	47	44	-12,2	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+484	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	50	46	-11,2	-10,9	-	-	nein
1252	NO	1.OG	Li	33+489	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	43	-9,7	-9,4	-	-	nein
1253	SO	EG	Li	33+479	59	49	62	58	2,5	8,1	ja	47	43	-14,8	-14,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+479	59	49	63	58	3,1	8,8	ja	49	45	-13,8	-13,5	-	-	nein
1254	SW	EG	Li	33+482	59	49	54	50	-	0,4	ja	42	38	-12,4	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+482	59	49	55	50	-	0,9	ja	43	39	-11,5	-11,2	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 17					Gebietseinstufung: W													
1255	NO	EG	Li	33+450	59	49	59	55	-	5,3	ja	46	42	-13,1	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+450	59	49	60	56	0,6	6,2	ja	48	44	-12,0	-11,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1255	NO	2.OG	Li	33+450	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	51	46	-10,6	-10,5	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 19					Gebietseinstufung: W													
1256	SO	EG	Li	33+439	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+439	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+439	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,1	-8,0	-	-	nein
1257	NO	EG	Li	33+451	59	49	63	59	3,8	9,5	ja	48	44	-15,3	-14,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+451	59	49	64	60	4,9	10,6	ja	50	46	-14,3	-14,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+451	59	49	65	61	5,8	11,5	ja	53	48	-12,7	-12,7	-	-	nein
1258	NO	EG	Li	33+450	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	40	-10,9	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+450	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-10,0	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+450	59	49	58	54	-	4,2	ja	49	44	-9,5	-9,3	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 21					Gebietseinstufung: W													
1259	NO	EG	Li	33+451	59	49	63	59	4,0	9,8	ja	48	44	-15,4	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+451	59	49	65	60	5,3	11,0	ja	50	46	-14,4	-14,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+451	59	49	66	61	6,1	11,9	ja	53	49	-12,7	-12,7	-	-	nein
1260	NO	EG	Li	33+452	59	49	64	60	4,9	10,7	ja	48	45	-15,9	-15,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+452	59	49	66	62	6,3	12,2	ja	51	47	-15,1	-14,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+452	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	53	49	-13,2	-13,3	-	-	nein
1261	SO	EG	Li	33+439	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,6	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+439	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+439	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,6	-6,3	-	-	nein
1262	NO	EG	Li	33+446	59	49	65	61	5,4	11,4	ja	49	46	-15,4	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+446	59	49	66	62	6,9	12,9	ja	51	48	-15,0	-14,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+446	59	49	67	63	7,6	13,7	ja	54	50	-13,1	-13,3	-	0,4	ja
Adresse: Karlsruher Straße 26					Gebietseinstufung: W													
1263	NO	1.OG	Li	33+484	59	49	67	63	7,7	13,7	ja	51	47	-16,2	-15,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1264	NO	EG	Li	33+486	59	49	67	64	8,0	14,2	ja	49	46	-18,1	-17,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+486	59	49	69	65	9,6	15,7	ja	52	48	-17,5	-17,1	-	-	nein
1265	SO	EG	Li	33+476	59	49	62	58	2,6	8,7	ja	51	47	-11,2	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+476	59	49	71	67	11,9	18,0	ja	53	49	-18,8	-18,3	-	-	nein
1266	NO	EG	Li	33+482	59	49	71	67	11,5	18,0	ja	53	50	-18,1	-17,7	-	0,3	ja
		1.OG	Li	33+482	59	49	74	70	14,8	21,0	ja	54	51	-19,9	-19,4	-	1,6	ja
1267	SW	EG	Li	33+479	59	49	56	51	-	2,0	ja	42	38	-13,8	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+479	59	49	57	52	-	2,7	ja	44	40	-12,8	-12,5	-	-	nein
1268	SO	EG	Li	33+475	59	49	67	63	7,1	13,2	ja	50	47	-16,4	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+475	59	49	70	66	10,8	16,8	ja	52	49	-17,8	-17,5	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 38					Gebietseinstufung: W													
1269	SW	1.OG	Re	33+430	59	49	69	64	9,1	14,3	ja	53	49	-15,7	-14,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+430	59	49	69	64	9,8	15,0	ja	54	50	-15,3	-14,1	-	0,9	ja
		3.OG	Re	33+430	59	49	70	65	10,5	15,7	ja	55	52	-14,4	-12,9	-	2,8	ja
1270	S	EG	Re	33+420	59	49	67	62	7,1	12,4	ja	51	47	-15,3	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+420	59	49	67	62	7,8	13,0	ja	52	49	-15,0	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+420	59	49	68	63	8,3	13,6	ja	53	50	-14,6	-13,3	-	0,3	ja
		3.OG	Re	33+420	59	49	68	64	8,8	14,1	ja	54	51	-14,0	-12,4	-	1,7	ja
1271	S	EG	Re	33+424	59	49	67	62	7,8	13,0	ja	52	48	-15,5	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+424	59	49	68	63	8,5	13,8	ja	53	49	-15,3	-14,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+424	59	49	69	64	9,2	14,4	ja	54	50	-14,9	-13,6	-	0,8	ja
		3.OG	Re	33+424	59	49	69	64	9,8	15,0	ja	55	52	-14,3	-12,7	-	2,3	ja
1272	N	EG	Re	33+431	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,6	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+431	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-11,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+431	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-10,9	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+431	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	42	-10,2	-8,5	-	-	nein
1273	N	EG	Re	33+435	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,9	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1273	N	1.OG	Re	33+435	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,8	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+435	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-10,4	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+435	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,8	-8,2	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 40					Gebietseinstufung: W													
1274	S	EG	Re	33+416	59	49	66	61	6,6	11,9	ja	51	47	-15,0	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+416	59	49	67	62	7,1	12,4	ja	52	48	-14,8	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+416	59	49	67	62	7,6	12,9	ja	53	49	-14,3	-13,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+416	59	49	67	63	8,0	13,3	ja	54	51	-13,7	-12,1	-	1,2	ja
1275	O	EG	Re	33+414	59	49	55	51	-	1,4	ja	44	40	-11,4	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+414	59	49	59	54	-	4,6	ja	46	43	-12,7	-11,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+414	59	49	59	54	-	4,5	ja	46	43	-12,3	-11,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+414	59	49	59	54	-	4,8	ja	44	41	-15,0	-13,4	-	-	nein
1276	N	EG	Re	33+422	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,5	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+422	59	49	55	51	-	1,1	ja	43	39	-12,5	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+422	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	40	-11,4	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+422	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	41	-10,7	-9,2	-	-	nein
1277	S	EG	Re	33+411	59	49	65	61	5,9	11,2	ja	51	47	-14,7	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+411	59	49	66	61	6,5	11,8	ja	51	48	-14,7	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+411	59	49	66	62	6,8	12,1	ja	52	49	-14,0	-12,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+411	59	49	67	62	7,2	12,5	ja	53	50	-13,6	-12,0	-	0,5	ja
1278	N	EG	Re	33+429	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,9	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+429	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-11,6	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+429	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	40	-11,1	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+429	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	42	-10,3	-8,7	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 42					Gebietseinstufung: W													
1279	SO	EG	Re	33+400	59	49	61	57	1,8	7,2	ja	48	45	-13,1	-12,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1280	SW	EG	Re	33+403	59	49	65	60	5,4	10,8	ja	51	47	-14,0	-13,1	-	-	nein
1281	NO	EG	Re	33+407	59	49	58	53	-	3,6	ja	45	41	-12,9	-12,1	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 44					Gebietseinstufung: W													
1282	SO	EG	Re	33+400	59	49	61	56	1,3	6,7	ja	48	44	-13,0	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+400	59	49	62	57	2,4	7,8	ja	49	45	-13,1	-11,9	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 50					Gebietseinstufung: W													
1283	N	EG	Re	33+329	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,2	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+329	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,8	-7,9	-	-	nein
1284	SO	EG	Re	33+317	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	43	-11,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+317	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	44	-11,6	-10,4	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 52					Gebietseinstufung: W													
1285	SO	EG	Re	33+311	59	49	58	54	-	4,1	ja	47	43	-11,3	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+311	59	49	59	55	-	5,4	ja	48	45	-11,5	-10,1	-	-	nein
1286	N	EG	Re	33+324	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,7	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+324	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,8	-8,9	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 54					Gebietseinstufung: W													
1287	SO	EG	Re	33+301	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	43	-11,7	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+301	59	49	59	55	-	5,4	ja	48	44	-11,6	-10,4	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 56					Gebietseinstufung: W													
1288	SO	EG	Re	33+294	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	43	-11,9	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+294	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	48	44	-12,0	-10,8	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 58					Gebietseinstufung: W													
1289	SO	EG	Re	33+279	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	41	-11,4	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+279	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	43	-11,5	-10,2	-	-	nein
1290	SO	EG	Re	33+282	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-11,8	-10,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1290	SO	1.OG	Re	33+282	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	43	-12,3	-11,1	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 62					Gebietseinstufung: W													
1291	NO	EG	Re	33+254	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+254	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	40	-11,8	-11,0	-	-	nein
1292	NO	EG	Re	33+247	59	49	48	44	-	-	nein	37	33	-11,5	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+247	59	49	51	46	-	-	nein	38	34	-13,0	-12,1	-	-	nein
1293	SO	EG	Re	33+241	59	49	55	51	-	1,6	ja	45	41	-10,9	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+241	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	42	-10,7	-9,3	-	-	nein
1294	SO	EG	Re	33+241	59	49	55	51	-	1,6	ja	44	41	-11,0	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+241	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	42	-10,8	-9,5	-	-	nein
1295	SW	EG	Re	33+246	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	43	-11,2	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+246	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	44	-11,6	-10,4	-	-	nein
1296	NO	EG	Re	33+253	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,4	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+253	59	49	56	51	-	1,8	ja	43	40	-12,5	-11,7	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 76					Gebietseinstufung: W													
1297	SO	EG	Re	33+275	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,2	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 78					Gebietseinstufung: W													
1298	NO	EG	Re	33+233	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,3	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+233	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,1	-11,1	-	-	nein
1299	SO	EG	Re	33+221	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+221	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-11,0	-9,5	-	-	nein
1300	SO	EG	Re	33+221	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-11,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+221	59	49	54	49	-	-	nein	43	40	-11,0	-9,5	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 80					Gebietseinstufung: W													
1301	SO	EG	Re	33+218	59	49	54	50	-	0,6	ja	43	40	-11,8	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+218	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	41	-11,3	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1302	SO	EG	Re	33+219	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-12,0	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+219	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	40	-11,3	-9,6	-	-	nein
1303	SO	EG	Re	33+218	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-12,2	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+218	59	49	54	49	-	-	nein	42	40	-11,6	-9,9	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 82					Gebietseinstufung: W													
1304	SO	EG	Re	33+213	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-11,9	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+213	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,3	-9,6	-	-	nein
1305	SO	EG	Re	33+213	59	49	53	49	-	-	nein	41	39	-11,8	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+213	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,3	-9,7	-	-	nein
Adresse: Karlsruher Straße 84					Gebietseinstufung: W													
1306	SO	EG	Re	33+206	59	49	52	47	-	-	nein	40	37	-11,5	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+206	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-10,8	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+206	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,0	-8,5	-	-	nein
1307	SO	EG	Re	33+207	59	49	52	47	-	-	nein	40	37	-11,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+207	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-11,2	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+207	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,2	-8,7	-	-	nein
1308	SO	EG	Re	33+206	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-10,5	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+206	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-10,0	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+206	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-9,6	-8,3	-	-	nein
Adresse: Kempgensweg 27					Gebietseinstufung: W													
1309	W	EG	Re	34+768	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	41	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+768	59	49	56	51	-	1,6	ja	46	42	-9,6	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+768	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	42	-9,2	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+768	59	49	56	52	-	2,4	ja	47	43	-9,3	-8,9	-	-	nein
1310	SO	1.OG	Re	34+756	59	49	43	38	-	-	nein	37	34	-5,1	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+756	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-5,7	-5,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1310	SO	3.OG	Re	34+756	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,8	-	-	nein
1311	N	EG	Re	34+769	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+769	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+769	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+769	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-7,2	-	-	nein
1312	N	EG	Re	34+765	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+765	59	49	54	50	-	0,3	ja	46	42	-8,0	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+765	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	42	-7,9	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+765	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	42	-7,9	-7,5	-	-	nein
Adresse: Kempgensweg 29					Gebietseinstufung: W													
1313	N	EG	Re	34+763	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+763	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+763	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,3	-8,0	-	-	nein
1314	N	EG	Re	34+765	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+765	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+765	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
Adresse: Kempgensweg 31					Gebietseinstufung: W													
1315	N	EG	Re	34+756	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+756	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+756	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-7,9	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+756	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,4	-	-	nein
1316	N	EG	Re	34+759	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+759	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+759	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+759	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kempgensweg 32					Gebietseinstufung: W													
1317	S	EG	Re	34+787	59	49	55	50	-	0,5	ja	44	40	-10,6	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+787	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+787	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-10,3	-10,0	-	-	nein
1318	S	EG	Re	34+792	59	49	55	50	-	0,6	ja	44	40	-10,5	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+792	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	40	-10,4	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+792	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	41	-10,1	-9,8	-	-	nein
1319	W	EG	Re	34+798	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	40	-10,1	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+798	59	49	56	51	-	1,6	ja	46	42	-9,4	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+798	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-9,1	-8,7	-	-	nein
Adresse: Kempgensweg 33					Gebietseinstufung: W													
1320	N	EG	Re	34+753	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+753	59	49	50	45	-	-	nein	43	38	-7,2	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+753	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+753	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,9	-	-	nein
1321	SO	EG	Re	34+742	59	49	42	38	-	-	nein	36	32	-6,1	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+742	59	49	44	40	-	-	nein	38	34	-6,9	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+742	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,7	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+742	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Kempgensweg 34					Gebietseinstufung: W													
1322	S	EG	Re	34+779	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,8	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+779	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	39	-10,7	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+779	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	40	-10,4	-10,1	-	-	nein
1323	S	EG	Re	34+784	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	39	-10,7	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+784	59	49	55	50	-	0,5	ja	44	40	-10,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+784	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	40	-10,3	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kempgensweg 36					Gebietseinstufung: W													
1324	N	EG	Re	34+783	59	49	40	36	-	-	nein	35	31	-5,6	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+783	59	49	45	40	-	-	nein	38	34	-6,8	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+783	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,2	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+783	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,0	-	-	nein
1325	SO	EG	Re	34+770	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,6	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+770	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,3	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+770	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+770	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,7	-	-	nein
1326	SO	EG	Re	34+773	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-11,2	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+773	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,9	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+773	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+773	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,4	-	-	nein
Adresse: Kempgensweg 38					Gebietseinstufung: W													
1327	SO	EG	Re	34+765	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,5	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+765	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+765	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+765	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,0	-	-	nein
1328	SO	EG	Re	34+768	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,6	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+768	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,4	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+768	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+768	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,5	-	-	nein
Adresse: KG_Am Dammweg					Gebietseinstufung: KG													
1329	N	EG	Li	32+996	64	-	67	63	2,2	-	ja	52	48	-14,5	-14,3	-	-	nein
1330	N	EG	Li	32+965	64	-	66	62	1,4	-	ja	52	48	-14,0	-13,7	-	-	nein
1331	N	EG	Li	32+980	64	-	67	62	2,1	-	ja	52	48	-14,7	-14,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1332	N	EG	Li	32+937	64	-	66	62	1,5	-	ja	52	48	-14,4	-14,0	-	-	nein
1333	N	EG	Li	32+949	64	-	66	62	1,5	-	ja	51	48	-14,5	-14,2	-	-	nein
1334	N	EG	Li	32+924	64	-	65	61	0,7	-	ja	52	48	-13,0	-12,6	-	-	nein
1335	N	EG	Li	33+012	64	-	67	63	2,4	-	ja	52	49	-14,5	-14,2	-	-	nein
1336	N	EG	Li	32+850	64	-	69	65	4,7	-	ja	55	51	-14,6	-14,0	-	-	nein
1337	N	EG	Li	32+809	64	-	68	64	3,6	-	ja	53	50	-15,0	-14,5	-	-	nein
1338	N	EG	Li	33+172	64	-	67	63	2,1	-	ja	53	50	-13,1	-12,6	-	-	nein
1339	N	EG	Li	32+821	64	-	69	65	4,7	-	ja	53	49	-16,5	-16,2	-	-	nein
1340	N	EG	Li	32+844	64	-	69	65	4,3	-	ja	52	49	-16,3	-15,9	-	-	nein
1341	N	EG	Li	32+833	64	-	69	66	5,0	-	ja	53	49	-16,7	-16,3	-	-	nein
1342	N	EG	Li	33+156	64	-	67	63	2,3	-	ja	53	50	-13,5	-13,1	-	-	nein
1343	N	EG	Li	33+091	64	-	67	64	3,0	-	ja	52	48	-15,7	-15,4	-	-	nein
1344	N	EG	Li	33+076	64	-	67	63	2,9	-	ja	52	48	-15,4	-15,1	-	-	nein
1345	N	EG	Li	33+108	64	-	67	63	2,8	-	ja	51	48	-15,8	-15,4	-	-	nein
1346	N	EG	Li	33+140	64	-	68	64	3,3	-	ja	53	49	-14,8	-14,4	-	-	nein
1347	N	EG	Li	33+124	64	-	67	63	2,8	-	ja	52	49	-15,2	-14,8	-	-	nein
1348	N	EG	Li	33+028	64	-	67	63	2,4	-	ja	52	48	-15,1	-14,7	-	-	nein
1349	N	EG	Li	32+858	64	-	64	59	-	-	nein	52	48	-12,1	-11,8	-	-	nein
1350	N	EG	Li	33+044	64	-	67	63	2,7	-	ja	52	48	-15,1	-14,8	-	-	nein
1351	N	EG	Li	32+818	64	-	62	58	-	-	nein	52	48	-10,3	-10,0	-	-	nein
1352	N	EG	Li	33+060	64	-	67	63	2,7	-	ja	52	48	-15,5	-15,1	-	-	nein
1353	N	EG	Li	32+870	64	-	69	65	5,0	-	ja	53	49	-16,4	-16,0	-	-	nein
1354	N	EG	Li	32+857	64	-	69	65	4,6	-	ja	53	49	-16,4	-15,9	-	-	nein
1355	N	EG	Li	32+895	64	-	69	65	4,2	-	ja	53	49	-15,9	-15,7	-	-	nein
1356	N	EG	Li	32+882	64	-	70	66	5,3	-	ja	53	50	-16,4	-16,1	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 3					Gebietseinstufung: W													
1357	N	EG	Li	33+106	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1357	N	1.OG	Li	33+106	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 5					Gebietseinstufung: W													
1358	N	EG	Li	33+103	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+103	59	49	54	50	-	0,4	ja	43	38	-11,5	-11,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 6					Gebietseinstufung: W													
1359	O	EG	Li	33+161	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+161	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	39	-10,9	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+161	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-10,3	-10,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+161	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,6	-9,6	-	-	nein
1360	O	EG	Li	33+166	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,5	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+166	59	49	54	50	-	0,3	ja	43	39	-11,0	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+166	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	40	-10,4	-10,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+166	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,5	-9,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 7					Gebietseinstufung: W													
1361	N	EG	Li	33+100	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+100	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 8					Gebietseinstufung: W													
1362	O	EG	Li	33+176	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+176	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+176	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	41	-9,8	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+176	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	42	-9,2	-9,1	-	-	nein
1363	O	EG	Li	33+171	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,3	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+171	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	39	-10,9	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+171	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+171	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,5	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 9					Gebietseinstufung: W													
1364	N	EG	Li	33+096	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+096	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-10,1	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 10					Gebietseinstufung: W													
1365	O	EG	Li	33+181	59	49	56	52	-	2,3	ja	44	40	-12,4	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+181	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-11,9	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+181	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-10,6	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+181	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	43	-9,9	-9,9	-	-	nein
1366	W	EG	Li	33+188	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+188	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+188	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,2	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+188	59	49	52	48	-	-	nein	45	40	-7,5	-7,5	-	-	nein
1367	W	EG	Li	33+183	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+183	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+183	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+183	59	49	52	48	-	-	nein	45	40	-7,4	-7,4	-	-	nein
1368	O	EG	Li	33+176	59	49	56	51	-	2,0	ja	44	40	-12,2	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+176	59	49	56	52	-	2,6	ja	45	40	-11,7	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+176	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	42	-10,4	-10,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+176	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	43	-9,8	-9,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 11					Gebietseinstufung: W													
1369	N	EG	Li	33+093	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+093	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 12					Gebietseinstufung: W													
1370	W	EG	Li	33+198	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+198	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,2	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1370	W	2.OG	Li	33+198	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,3	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+198	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,6	-	-	nein
1371	W	EG	Li	33+193	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,6	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+193	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+193	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,3	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+193	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,6	-	-	nein
1372	O	EG	Li	33+186	59	49	57	53	-	3,1	ja	44	40	-12,9	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+186	59	49	57	53	-	3,6	ja	45	41	-12,3	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+186	59	49	57	53	-	3,6	ja	46	42	-11,4	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+186	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	43	-10,2	-10,2	-	-	nein
1373	O	EG	Li	33+191	59	49	57	53	-	3,5	ja	44	40	-13,1	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+191	59	49	58	53	-	3,9	ja	45	41	-12,5	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+191	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	42	-11,6	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+191	59	49	58	54	-	4,6	ja	48	43	-10,7	-10,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 13					Gebietseinstufung: W													
1374	N	EG	Li	33+089	59	49	54	50	-	0,1	ja	42	38	-11,6	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+089	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	39	-11,8	-11,6	-	-	nein
1375	S	EG	Li	33+083	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+083	59	49	50	46	-	-	nein	41	36	-9,6	-9,3	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 14					Gebietseinstufung: W													
1376	O	EG	Li	33+168	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	46	42	-14,6	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+168	59	49	61	57	1,9	7,5	ja	47	43	-14,0	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+168	59	49	62	58	2,5	8,1	ja	48	44	-14,0	-14,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+168	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	49	45	-12,3	-12,3	-	-	nein
1377	W	EG	Li	33+181	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	40	-10,8	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+181	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	41	-10,0	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1377	W	2.OG	Li	33+181	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	42	-8,9	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+181	59	49	56	52	-	2,1	ja	48	43	-7,9	-8,1	-	-	nein
1378	W	EG	Li	33+176	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-10,5	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+176	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	41	-9,7	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+176	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	42	-8,6	-8,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+176	59	49	56	51	-	1,8	ja	48	43	-7,8	-7,8	-	-	nein
1379	O	EG	Li	33+173	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	46	42	-15,1	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+173	59	49	62	58	2,6	8,2	ja	48	43	-14,5	-14,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+173	59	49	63	58	3,1	8,8	ja	48	44	-14,3	-14,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+173	59	49	62	58	3,0	8,7	ja	50	45	-12,6	-12,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 15					Gebietseinstufung: W													
1380	S	EG	Li	33+078	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-9,3	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+078	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,8	-10,5	-	-	nein
1381	N	EG	Li	33+085	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+085	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	39	-11,7	-11,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 16					Gebietseinstufung: W													
1382	W	EG	Li	33+194	59	49	56	51	-	1,7	ja	44	40	-11,2	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+194	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	41	-10,3	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+194	59	49	56	52	-	2,4	ja	47	43	-9,1	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+194	59	49	57	52	-	2,8	ja	48	44	-8,2	-8,4	-	-	nein
1383	O	EG	Li	33+181	59	49	63	59	3,5	9,1	ja	47	43	-15,9	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+181	59	49	64	59	4,1	9,7	ja	48	44	-15,3	-15,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+181	59	49	64	60	4,6	10,3	ja	49	45	-14,8	-14,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+181	59	49	64	60	4,7	10,4	ja	51	46	-13,3	-13,5	-	-	nein
1384	W	EG	Li	33+189	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	40	-11,1	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+189	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	41	-10,2	-10,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1384	W	2.OG	Li	33+189	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	42	-9,1	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+189	59	49	56	52	-	2,5	ja	48	44	-8,2	-8,3	-	-	nein
1385	O	EG	Li	33+177	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	47	43	-15,4	-15,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+177	59	49	63	58	3,3	8,9	ja	48	44	-14,8	-14,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+177	59	49	63	59	3,8	9,5	ja	49	44	-14,5	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+177	59	49	63	59	3,8	9,5	ja	50	46	-13,0	-13,2	-	-	nein
1386	W	EG	Li	33+185	59	49	55	51	-	1,5	ja	44	40	-10,9	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+185	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	41	-10,1	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+185	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	42	-9,0	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+185	59	49	56	52	-	2,2	ja	48	43	-8,1	-8,2	-	-	nein
1387	O	EG	Li	33+186	59	49	64	59	4,2	9,9	ja	47	43	-16,3	-16,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+186	59	49	64	60	4,9	10,6	ja	49	44	-15,7	-15,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+186	59	49	65	61	5,4	11,1	ja	50	45	-15,0	-15,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+186	59	49	65	61	5,7	11,4	ja	52	47	-13,6	-13,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 17					Gebietseinstufung: W													
1388	N	EG	Li	33+136	59	49	55	51	-	1,4	ja	44	40	-11,2	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+136	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	41	-10,7	-10,6	-	-	nein
1389	S	EG	Li	33+130	59	49	50	45	-	-	nein	38	33	-11,9	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+130	59	49	51	47	-	-	nein	41	36	-10,4	-10,3	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 18					Gebietseinstufung: W													
1390	W	EG	Li	33+198	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	40	-11,3	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+198	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	42	-10,3	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+198	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	43	-9,1	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+198	59	49	57	53	-	3,3	ja	49	44	-8,2	-8,4	-	-	nein
1391	W	EG	Li	33+203	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	40	-11,6	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+203	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	42	-10,5	-10,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1391	W	2.OG	Li	33+203	59	49	57	53	-	3,3	ja	48	43	-9,3	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+203	59	49	57	53	-	3,7	ja	49	45	-8,2	-8,4	-	-	nein
1392	O	EG	Li	33+190	59	49	64	60	4,9	10,5	ja	48	44	-16,6	-16,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+190	59	49	65	61	5,6	11,3	ja	49	45	-16,1	-16,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+190	59	49	66	61	6,2	11,9	ja	50	46	-15,2	-15,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+190	59	49	66	62	6,6	12,4	ja	52	48	-13,8	-14,1	-	-	nein
1393	O	EG	Li	33+195	59	49	65	61	5,6	11,3	ja	48	44	-16,9	-16,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+195	59	49	66	62	6,5	12,2	ja	50	45	-16,3	-16,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+195	59	49	67	62	7,1	12,8	ja	51	47	-15,3	-15,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+195	59	49	67	63	7,6	13,3	ja	53	49	-13,9	-14,1	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 19					Gebietseinstufung: W													
1394	N	EG	Li	33+134	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	40	-11,1	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+134	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	41	-10,6	-10,5	-	-	nein
1395	S	EG	Li	33+127	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+127	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-10,0	-9,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 21					Gebietseinstufung: W													
1396	N	EG	Li	33+132	59	49	57	52	-	2,7	ja	45	41	-11,6	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+132	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	42	-11,1	-11,0	-	-	nein
1397	S	EG	Li	33+125	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+125	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,0	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 23					Gebietseinstufung: W													
1398	N	EG	Li	33+127	59	49	55	51	-	1,4	ja	44	40	-11,1	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+127	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-10,9	-10,8	-	-	nein
1399	S	EG	Li	33+120	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+120	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,5	-10,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	Schallschutz
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 25					Gebietseinstufung: W													
1400	S	EG	Li	33+128	59	49	49	44	-	-	nein	38	34	-10,3	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+128	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,2	-10,8	-	-	nein
1401	N	EG	Li	33+136	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	40	-13,0	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+136	59	49	58	54	-	4,1	ja	45	41	-12,5	-12,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 26					Gebietseinstufung: W													
1402	O	EG	Li	33+134	59	49	65	61	5,5	11,1	ja	48	44	-16,8	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+134	59	49	66	61	6,2	11,9	ja	49	45	-16,3	-16,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+134	59	49	66	62	6,8	12,5	ja	51	46	-15,5	-15,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+134	59	49	67	62	7,2	13,0	ja	53	48	-14,0	-14,3	-	-	nein
1403	O	EG	Li	33+139	59	49	65	61	6,0	11,7	ja	48	44	-17,1	-16,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+139	59	49	66	62	7,0	12,7	ja	50	46	-16,6	-16,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+139	59	49	67	63	7,6	13,4	ja	51	47	-15,6	-15,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+139	59	49	68	63	8,1	13,9	ja	54	49	-14,1	-14,3	-	-	nein
1404	W	EG	Li	33+142	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-12,8	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+142	59	49	59	55	-	5,7	ja	47	43	-12,0	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+142	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	48	44	-11,8	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+142	59	49	60	55	0,1	5,8	ja	49	45	-10,3	-10,4	-	-	nein
1405	W	EG	Li	33+147	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	47	42	-12,9	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+147	59	49	60	56	0,5	6,2	ja	48	44	-12,1	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+147	59	49	60	56	0,9	6,6	ja	49	44	-11,8	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+147	59	49	60	56	0,8	6,5	ja	50	45	-10,5	-10,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 27					Gebietseinstufung: W													
1406	N	EG	Li	33+132	59	49	58	54	-	4,5	ja	45	41	-13,5	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+132	59	49	59	54	-	4,9	ja	46	41	-12,9	-12,9	-	-	nein
1407	S	EG	Li	33+123	59	49	51	47	-	-	nein	39	35	-12,1	-11,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1407	S	1.OG	Li	33+123	59	49	53	49	-	-	nein	41	37	-12,3	-12,0	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 28					Gebietseinstufung: W													
1408	O	EG	Li	33+153	59	49	67	63	7,6	13,4	ja	50	46	-17,4	-17,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+153	59	49	68	64	8,9	14,7	ja	51	47	-17,1	-17,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+153	59	49	69	65	9,7	15,6	ja	53	49	-15,8	-16,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+153	59	49	70	66	10,2	16,1	ja	56	51	-13,7	-14,1	-	2,0	ja
1409	O	EG	Li	33+149	59	49	67	62	7,2	13,0	ja	49	45	-17,4	-17,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+149	59	49	68	64	8,4	14,1	ja	51	47	-17,0	-16,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+149	59	49	69	64	9,1	14,9	ja	53	48	-15,8	-15,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+149	59	49	69	65	9,7	15,5	ja	55	51	-13,9	-14,2	-	1,3	ja
1410	O	EG	Li	33+144	59	49	66	62	6,6	12,3	ja	49	45	-17,2	-16,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+144	59	49	67	63	7,6	13,4	ja	50	46	-16,8	-16,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+144	59	49	68	64	8,3	14,1	ja	52	48	-15,7	-15,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+144	59	49	68	64	8,9	14,7	ja	54	50	-14,0	-14,3	-	0,4	ja
1411	W	EG	Li	33+152	59	49	60	55	0,2	5,9	ja	47	43	-13,0	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+152	59	49	60	56	0,7	6,4	ja	48	44	-12,1	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+152	59	49	61	56	1,1	6,8	ja	49	44	-11,7	-11,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+152	59	49	61	56	1,1	6,8	ja	50	46	-10,4	-10,5	-	-	nein
1412	W	EG	Li	33+157	59	49	60	55	0,3	6,0	ja	47	43	-12,9	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+157	59	49	60	56	0,8	6,5	ja	48	44	-12,1	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+157	59	49	61	56	1,2	6,9	ja	49	45	-11,5	-11,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+157	59	49	61	56	1,3	7,0	ja	51	46	-10,1	-10,3	-	-	nein
1413	W	EG	Li	33+161	59	49	60	55	0,1	5,8	ja	47	43	-12,9	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+161	59	49	60	56	0,6	6,4	ja	48	44	-12,0	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+161	59	49	61	56	1,1	6,8	ja	49	45	-11,4	-11,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+161	59	49	61	56	1,2	7,0	ja	51	46	-9,9	-10,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 29					Gebietseinstufung: W													
1414	N	EG	Li	33+128	59	49	59	55	-	5,5	ja	45	41	-14,1	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+128	59	49	60	55	0,3	5,9	ja	46	42	-13,5	-13,4	-	-	nein
1415	S	EG	Li	33+119	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,2	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+119	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-12,1	-11,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 30					Gebietseinstufung: W													
1416	W	EG	Li	33+170	59	49	59	55	-	5,8	ja	46	42	-13,1	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+170	59	49	60	56	0,7	6,5	ja	48	44	-12,2	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+170	59	49	61	56	1,2	7,0	ja	49	45	-11,4	-11,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+170	59	49	61	57	1,5	7,3	ja	51	47	-9,6	-9,8	-	-	nein
1417	W	EG	Li	33+165	59	49	59	55	-	5,8	ja	47	42	-12,9	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+165	59	49	60	56	0,6	6,4	ja	48	44	-12,1	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+165	59	49	61	56	1,1	6,8	ja	49	45	-11,3	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+165	59	49	61	57	1,3	7,1	ja	51	47	-9,8	-9,9	-	-	nein
1418	O	EG	Li	33+157	59	49	68	63	8,1	14,0	ja	50	46	-17,3	-17,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+157	59	49	69	65	9,5	15,4	ja	52	48	-17,3	-17,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+157	59	49	70	66	10,3	16,2	ja	54	50	-15,8	-16,0	-	0,2	ja
		3.OG	Li	33+157	59	49	70	66	10,8	16,6	ja	57	52	-13,4	-13,8	-	2,8	ja
1419	O	EG	Li	33+162	59	49	68	64	8,7	14,6	ja	51	47	-17,6	-17,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+162	59	49	70	66	10,2	16,2	ja	52	48	-17,7	-17,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+162	59	49	70	66	11,0	16,8	ja	54	50	-16,0	-16,1	-	0,7	ja
		3.OG	Li	33+162	59	49	71	67	11,4	17,2	ja	58	53	-13,1	-13,4	-	3,8	ja
Adresse: Kissinger Straße 31					Gebietseinstufung: W													
1420	N	EG	Li	33+123	59	49	60	56	0,7	6,3	ja	46	42	-14,3	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+123	59	49	61	56	1,2	6,8	ja	47	43	-13,7	-13,6	-	-	nein
1421	S	EG	Li	33+115	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-12,8	-12,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1421	S	1.OG	Li	33+115	59	49	55	51	-	1,3	ja	42	38	-13,0	-12,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 32					Gebietseinstufung: W													
1422	O	EG	Li	33+100	59	49	67	63	7,3	13,1	ja	49	45	-17,4	-17,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+100	59	49	68	64	8,3	14,1	ja	51	47	-16,9	-16,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+100	59	49	69	64	9,1	14,9	ja	53	48	-15,7	-15,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+100	59	49	69	65	9,6	15,5	ja	55	51	-13,8	-14,2	-	1,3	ja
1423	O	EG	Li	33+095	59	49	66	62	6,6	12,4	ja	49	45	-17,3	-17,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+095	59	49	67	63	7,5	13,3	ja	50	46	-16,7	-16,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+095	59	49	68	63	8,2	14,0	ja	52	48	-15,6	-15,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+095	59	49	68	64	8,8	14,6	ja	54	50	-14,0	-14,3	-	0,3	ja
1424	W	EG	Li	33+104	59	49	60	56	1,0	6,5	ja	45	41	-15,7	-15,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+104	59	49	61	56	1,4	7,0	ja	46	42	-14,5	-14,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+104	59	49	61	57	1,7	7,3	ja	47	43	-14,0	-14,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+104	59	49	61	57	2,0	7,6	ja	49	45	-12,3	-12,4	-	-	nein
1425	W	EG	Li	33+108	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	46	42	-16,0	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+108	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	47	43	-14,9	-14,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+108	59	49	63	58	3,1	8,7	ja	48	44	-14,2	-14,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+108	59	49	63	59	3,4	9,1	ja	50	46	-12,4	-12,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 33					Gebietseinstufung: W													
1426	N	EG	Li	33+119	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	47	43	-14,5	-14,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+119	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	48	44	-13,9	-13,9	-	-	nein
1427	S	EG	Li	33+111	59	49	55	50	-	0,6	ja	41	37	-13,2	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+111	59	49	55	51	-	1,5	ja	42	38	-13,1	-12,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 34					Gebietseinstufung: W													
1428	O	EG	Li	33+105	59	49	67	63	7,8	13,6	ja	50	46	-17,4	-17,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+105	59	49	68	64	9,0	14,8	ja	51	47	-17,1	-17,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1428	O	2.OG	Li	33+105	59	49	69	65	9,8	15,6	ja	53	49	-15,8	-16,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+105	59	49	70	66	10,3	16,1	ja	56	52	-13,7	-14,0	-	2,1	ja
1429	W	EG	Li	33+113	59	49	62	58	2,8	8,4	ja	46	42	-16,2	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+113	59	49	63	58	3,4	9,0	ja	48	43	-15,3	-15,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+113	59	49	63	59	3,9	9,5	ja	49	45	-14,3	-14,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+113	59	49	64	59	4,2	9,9	ja	51	47	-12,5	-12,7	-	-	nein
1430	W	EG	Li	33+118	59	49	63	58	3,3	8,9	ja	47	43	-16,1	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+118	59	49	63	59	3,9	9,6	ja	48	44	-15,2	-15,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+118	59	49	64	60	4,5	10,2	ja	50	45	-14,1	-14,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+118	59	49	64	60	4,8	10,5	ja	52	47	-12,3	-12,5	-	-	nein
1431	O	EG	Li	33+110	59	49	68	64	8,3	14,1	ja	50	47	-17,3	-17,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+110	59	49	69	65	9,7	15,6	ja	52	48	-17,3	-17,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+110	59	49	70	66	10,5	16,3	ja	54	50	-15,8	-16,0	-	0,3	ja
		3.OG	Li	33+110	59	49	70	66	10,9	16,7	ja	57	52	-13,4	-13,7	-	3,0	ja
Adresse: Kissinger Straße 35					Gebietseinstufung: W													
1432	S	EG	Li	33+070	59	49	60	55	0,2	5,6	ja	43	39	-16,4	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+070	59	49	56	51	-	2,0	ja	43	39	-13,2	-12,9	-	-	nein
1433	N	EG	Li	33+077	59	49	64	59	4,2	9,8	ja	47	43	-16,4	-16,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+077	59	49	63	58	3,1	8,7	ja	48	44	-14,6	-14,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 36					Gebietseinstufung: W													
1434	W	EG	Li	33+056	59	49	59	55	-	5,4	ja	44	40	-15,4	-15,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+056	59	49	59	55	-	5,5	ja	45	41	-13,9	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+056	59	49	60	55	0,3	5,9	ja	46	42	-13,6	-13,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+056	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	48	44	-11,4	-11,6	-	-	nein
1435	W	EG	Li	33+061	59	49	60	56	0,8	6,4	ja	45	41	-15,5	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+061	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	46	42	-14,5	-14,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1435	W	2.OG	Li	33+061	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	47	43	-13,9	-13,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+061	59	49	61	57	1,8	7,5	ja	49	45	-11,8	-12,1	-	-	nein
1436	O	EG	Li	33+052	59	49	67	63	7,5	13,2	ja	50	46	-17,2	-16,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+052	59	49	68	64	8,4	14,2	ja	51	47	-16,7	-16,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+052	59	49	69	64	9,2	14,9	ja	53	49	-15,5	-15,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+052	59	49	69	65	9,7	15,5	ja	55	51	-13,8	-14,1	-	1,4	ja
1437	O	EG	Li	33+048	59	49	66	62	6,6	12,3	ja	49	45	-17,1	-16,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+048	59	49	67	63	7,5	13,3	ja	50	46	-16,6	-16,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+048	59	49	68	63	8,2	14,0	ja	52	48	-15,5	-15,7	-	-	nein
		3.OG	Li	33+048	59	49	68	64	8,8	14,6	ja	54	50	-14,0	-14,3	-	0,3	ja
Adresse: Kissinger Straße 37					Gebietseinstufung: W													
1438	S	EG	Li	33+073	59	49	56	51	-	2,0	ja	41	37	-15,2	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+073	59	49	55	50	-	0,9	ja	42	38	-12,6	-12,2	-	-	nein
1439	N	EG	Li	33+080	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	46	42	-15,1	-14,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+080	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	47	43	-14,3	-14,2	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 38					Gebietseinstufung: W													
1440	O	EG	Li	33+058	59	49	67	63	7,9	13,6	ja	50	47	-16,9	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+058	59	49	69	64	9,1	14,9	ja	52	48	-16,7	-16,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+058	59	49	69	65	9,8	15,7	ja	54	49	-15,5	-15,7	-	-	nein
		3.OG	Li	33+058	59	49	70	66	10,4	16,2	ja	56	52	-13,7	-14,0	-	2,2	ja
1441	O	EG	Li	33+063	59	49	68	64	8,3	14,1	ja	51	47	-17,2	-16,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+063	59	49	69	65	9,7	15,5	ja	52	48	-17,1	-16,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+063	59	49	70	66	10,5	16,3	ja	54	50	-15,8	-15,9	-	0,4	ja
		3.OG	Li	33+063	59	49	70	66	11,0	16,8	ja	57	52	-13,5	-13,8	-	3,0	ja
1442	W	EG	Li	33+065	59	49	61	57	1,9	7,6	ja	46	42	-15,8	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+065	59	49	62	58	2,6	8,2	ja	47	43	-14,9	-14,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1442	W	2.OG	Li	33+065	59	49	62	58	3,0	8,7	ja	48	44	-14,0	-14,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+065	59	49	63	59	3,4	9,1	ja	51	46	-12,2	-12,5	-	-	nein
1443	W	EG	Li	33+070	59	49	62	58	3,0	8,7	ja	47	43	-15,8	-15,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+070	59	49	63	59	3,7	9,4	ja	48	44	-15,0	-14,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+070	59	49	64	59	4,2	9,9	ja	50	45	-13,9	-14,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+070	59	49	64	60	4,6	10,3	ja	52	47	-12,2	-12,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 39					Gebietseinstufung: W													
1444	S	EG	Li	33+076	59	49	53	49	-	-	nein	40	37	-12,7	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+076	59	49	55	50	-	0,7	ja	42	38	-13,0	-12,5	-	-	nein
1445	N	EG	Li	33+083	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	46	42	-15,3	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+083	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	48	43	-13,5	-13,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 40					Gebietseinstufung: W													
1446	O	EG	Li	33+011	59	49	67	62	7,1	12,8	ja	50	46	-16,5	-16,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+011	59	49	67	63	8,0	13,7	ja	51	47	-16,0	-15,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+011	59	49	68	64	8,6	14,4	ja	53	49	-14,9	-15,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+011	59	49	69	64	9,2	15,0	ja	55	51	-13,6	-13,9	-	1,1	ja
1447	W	EG	Li	33+014	59	49	58	54	-	4,3	ja	43	38	-15,6	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+014	59	49	58	53	-	4,0	ja	44	40	-13,9	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+014	59	49	58	54	-	4,4	ja	45	40	-13,6	-13,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+014	59	49	58	54	-	4,1	ja	47	42	-11,3	-11,4	-	-	nein
1448	O	EG	Li	33+006	59	49	66	62	6,4	12,1	ja	49	45	-16,7	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+006	59	49	67	62	7,2	12,9	ja	51	46	-16,1	-16,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+006	59	49	67	63	7,8	13,5	ja	52	48	-15,1	-15,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+006	59	49	68	64	8,4	14,1	ja	54	50	-13,8	-14,0	-	0,1	ja
1449	W	EG	Li	33+019	59	49	59	55	-	5,2	ja	44	39	-15,6	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+019	59	49	60	55	0,2	5,7	ja	45	40	-14,7	-14,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1449	W	2.OG	Li	33+019	59	49	60	56	0,7	6,2	ja	46	42	-14,1	-14,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+019	59	49	60	56	0,7	6,3	ja	48	43	-12,3	-12,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 41					Gebietseinstufung: W													
1450	N	EG	Li	33+087	59	49	60	56	1,0	6,5	ja	45	41	-14,9	-14,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+087	59	49	61	56	1,2	6,8	ja	47	42	-14,0	-13,9	-	-	nein
1451	S	EG	Li	33+080	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-12,3	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+080	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-12,5	-12,0	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 42					Gebietseinstufung: W													
1452	O	EG	Li	33+020	59	49	67	63	7,9	13,6	ja	51	47	-16,7	-16,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+020	59	49	68	64	8,9	14,7	ja	52	48	-16,4	-16,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+020	59	49	69	65	9,7	15,5	ja	54	50	-15,2	-15,4	-	0,1	ja
		3.OG	Li	33+020	59	49	70	66	10,3	16,1	ja	56	52	-13,5	-13,8	-	2,3	ja
1453	W	EG	Li	33+029	59	49	63	58	3,1	8,7	ja	46	42	-16,4	-16,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+029	59	49	63	59	3,7	9,3	ja	48	43	-15,6	-15,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+029	59	49	64	59	4,2	9,9	ja	49	45	-14,6	-14,7	-	-	nein
		3.OG	Li	33+029	59	49	64	60	4,7	10,4	ja	51	47	-13,0	-13,2	-	-	nein
1454	O	EG	Li	33+016	59	49	67	63	7,5	13,2	ja	50	47	-16,5	-16,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+016	59	49	68	64	8,4	14,2	ja	52	48	-16,0	-15,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+016	59	49	69	64	9,1	14,9	ja	54	49	-15,0	-15,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+016	59	49	69	65	9,8	15,6	ja	56	51	-13,6	-13,9	-	1,7	ja
1455	W	EG	Li	33+024	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	45	41	-16,0	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+024	59	49	61	57	1,9	7,5	ja	46	42	-15,2	-15,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+024	59	49	62	58	2,4	8,1	ja	47	43	-14,5	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+024	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	49	45	-12,8	-13,0	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 43					Gebietseinstufung: W													
1456	S	EG	Li	33+083	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,4	-10,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1456	S	1.OG	Li	33+083	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,3	-11,8	-	-	nein
1457	N	EG	Li	33+090	59	49	59	54	-	5,0	ja	45	41	-14,0	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+090	59	49	60	55	0,1	5,8	ja	46	42	-13,5	-13,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 44					Gebietseinstufung: W													
1458	O	EG	Li	32+971	59	49	66	62	6,4	12,1	ja	50	46	-15,9	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+971	59	49	67	62	7,2	12,9	ja	51	47	-15,3	-15,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+971	59	49	67	63	7,8	13,5	ja	53	48	-14,5	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Li	32+971	59	49	68	64	8,4	14,1	ja	54	50	-13,4	-13,6	-	0,5	ja
1459	O	EG	Li	32+966	59	49	65	61	5,7	11,3	ja	49	45	-16,2	-16,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+966	59	49	66	61	6,3	12,0	ja	50	46	-15,6	-15,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+966	59	49	66	62	6,9	12,6	ja	52	47	-14,7	-14,8	-	-	nein
		3.OG	Li	32+966	59	49	67	63	7,5	13,2	ja	53	49	-13,6	-13,8	-	-	nein
1460	W	EG	Li	32+974	59	49	58	54	-	4,2	ja	42	38	-16,3	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+974	59	49	56	52	-	2,4	ja	43	39	-13,1	-13,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+974	59	49	55	51	-	1,6	ja	43	39	-12,4	-12,3	-	-	nein
		3.OG	Li	32+974	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	41	-10,3	-10,4	-	-	nein
1461	W	EG	Li	32+979	59	49	57	53	-	3,4	ja	42	38	-15,6	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+979	59	49	57	53	-	3,3	ja	43	39	-14,2	-14,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+979	59	49	57	53	-	3,5	ja	44	39	-13,7	-13,7	-	-	nein
		3.OG	Li	32+979	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	42	-11,6	-11,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 45					Gebietseinstufung: W													
1462	S	EG	Li	33+087	59	49	49	45	-	-	nein	38	34	-11,1	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+087	59	49	53	48	-	-	nein	41	36	-12,2	-11,9	-	-	nein
1463	N	EG	Li	33+093	59	49	58	54	-	4,4	ja	45	40	-13,7	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+093	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	41	-13,5	-13,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 46					Gebietseinstufung: W													
1464	W	EG	Li	32+984	59	49	59	54	-	5,0	ja	43	39	-15,8	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+984	59	49	59	55	-	5,5	ja	44	40	-15,0	-14,9	-	-	nein
		2.OG	Li	32+984	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	45	41	-14,5	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Li	32+984	59	49	60	56	0,7	6,4	ja	47	43	-12,7	-12,9	-	-	nein
1465	O	EG	Li	32+976	59	49	66	62	6,9	12,5	ja	50	46	-15,9	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+976	59	49	67	63	7,6	13,3	ja	52	48	-15,3	-15,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+976	59	49	68	63	8,3	14,0	ja	53	49	-14,5	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Li	32+976	59	49	68	64	8,9	14,6	ja	55	50	-13,4	-13,6	-	1,0	ja
1466	O	EG	Li	32+981	59	49	67	62	7,2	12,9	ja	51	47	-16,1	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+981	59	49	67	63	8,0	13,8	ja	52	48	-15,6	-15,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+981	59	49	68	64	8,7	14,5	ja	54	49	-14,7	-14,8	-	-	nein
		3.OG	Li	32+981	59	49	69	65	9,4	15,1	ja	55	51	-13,4	-13,6	-	1,5	ja
1467	W	EG	Li	32+989	59	49	61	57	2,0	7,6	ja	45	41	-16,2	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+989	59	49	62	58	2,6	8,3	ja	47	42	-15,5	-15,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+989	59	49	63	58	3,1	8,7	ja	48	43	-14,8	-14,9	-	-	nein
		3.OG	Li	32+989	59	49	63	59	3,5	9,2	ja	50	45	-13,3	-13,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 47					Gebietseinstufung: W													
1468	N	EG	Li	33+039	59	49	61	57	1,9	7,5	ja	46	42	-15,0	-14,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+039	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	47	43	-14,5	-14,4	-	-	nein
1469	S	EG	Li	33+033	59	49	58	54	-	4,5	ja	44	40	-14,8	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+033	59	49	56	51	-	1,9	ja	43	38	-13,2	-12,9	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 48					Gebietseinstufung: W													
1470	O	EG	Li	32+933	59	49	65	60	5,3	11,0	ja	50	46	-14,8	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+933	59	49	66	61	6,1	11,7	ja	51	47	-14,3	-14,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+933	59	49	66	62	6,7	12,4	ja	52	48	-13,7	-13,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1470	O	3.OG	Li	32+933	59	49	67	62	7,3	13,0	ja	54	49	-12,9	-13,1	-	-	nein
1471	O	EG	Li	32+929	59	49	64	60	4,7	10,4	ja	49	45	-14,9	-14,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+929	59	49	65	61	5,4	11,1	ja	51	46	-14,3	-14,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+929	59	49	66	61	6,1	11,8	ja	52	47	-13,7	-13,8	-	-	nein
		3.OG	Li	32+929	59	49	66	62	6,7	12,4	ja	53	49	-12,8	-12,9	-	-	nein
1472	W	EG	Li	32+937	59	49	57	52	-	2,6	ja	42	38	-14,5	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+937	59	49	56	51	-	2,0	ja	43	39	-12,5	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+937	59	49	56	51	-	1,7	ja	42	38	-13,1	-13,0	-	-	nein
		3.OG	Li	32+937	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,3	-10,3	-	-	nein
1473	W	EG	Li	32+942	59	49	56	52	-	2,4	ja	42	38	-14,3	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+942	59	49	57	52	-	2,7	ja	43	39	-13,2	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+942	59	49	57	52	-	2,8	ja	43	39	-13,7	-13,7	-	-	nein
		3.OG	Li	32+942	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-11,5	-11,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 49					Gebietseinstufung: W													
1474	N	EG	Li	33+043	59	49	61	56	1,1	6,7	ja	45	41	-15,6	-15,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+043	59	49	61	57	1,4	7,1	ja	47	42	-14,3	-14,3	-	-	nein
1475	S	EG	Li	33+036	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-12,9	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+036	59	49	55	51	-	1,4	ja	42	38	-13,0	-12,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 50					Gebietseinstufung: W													
1476	O	EG	Li	32+943	59	49	66	61	6,3	11,9	ja	50	46	-15,3	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+943	59	49	67	62	7,1	12,7	ja	52	47	-14,8	-14,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+943	59	49	67	63	7,7	13,4	ja	53	49	-14,1	-14,1	-	-	nein
		3.OG	Li	32+943	59	49	68	63	8,3	14,0	ja	55	50	-13,1	-13,2	-	0,8	ja
1477	O	EG	Li	32+938	59	49	65	61	5,9	11,5	ja	50	46	-15,1	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+938	59	49	66	62	6,6	12,3	ja	51	47	-14,6	-14,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+938	59	49	67	62	7,3	13,0	ja	53	48	-13,9	-14,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1477	O	3.OG	Li	32+938	59	49	67	63	7,9	13,6	ja	54	50	-13,0	-13,3	-	0,3	ja
1478	W	EG	Li	32+946	59	49	58	54	-	4,4	ja	43	39	-15,3	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+946	59	49	59	55	-	5,1	ja	44	40	-14,8	-14,8	-	-	nein
		2.OG	Li	32+946	59	49	59	55	-	5,5	ja	45	41	-14,2	-14,3	-	-	nein
		3.OG	Li	32+946	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	47	42	-12,7	-12,8	-	-	nein
1479	W	EG	Li	32+951	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	45	41	-15,9	-15,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+951	59	49	62	57	2,4	8,0	ja	47	42	-15,4	-15,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+951	59	49	62	58	2,9	8,5	ja	48	43	-14,6	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Li	32+951	59	49	63	58	3,4	9,0	ja	49	45	-13,3	-13,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 51					Gebietseinstufung: W													
1480	S	EG	Li	33+039	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,0	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+039	59	49	54	50	-	0,3	ja	42	38	-12,5	-12,0	-	-	nein
1481	N	EG	Li	33+046	59	49	59	54	-	4,7	ja	43	39	-15,2	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+046	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	46	42	-13,9	-13,8	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 53					Gebietseinstufung: W													
1482	S	EG	Li	33+043	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-11,9	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+043	59	49	53	49	-	-	nein	41	37	-12,1	-11,6	-	-	nein
1483	N	EG	Li	33+050	59	49	59	55	-	5,3	ja	45	41	-14,5	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+050	59	49	59	55	-	5,6	ja	46	41	-13,7	-13,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 54					Gebietseinstufung: W													
1484	O	EG	Li	32+820	59	49	63	58	3,1	8,8	ja	50	46	-12,5	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+820	59	49	63	59	3,8	9,5	ja	51	47	-12,1	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+820	59	49	64	60	4,7	10,3	ja	52	48	-11,9	-11,9	-	-	nein
1485	S	EG	Li	32+868	57	47	43	38	-	-	nein	37	34	-5,3	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+868	57	47	44	40	-	-	nein	39	35	-5,2	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Li	32+868	57	47	47	42	-	-	nein	40	37	-6,2	-5,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1485	S	3.OG	Li	32+868	57	47	52	48	-	0,3	ja	45	41	-7,1	-6,9	-	-	nein
1486	O	EG	Li	32+868	57	47	45	41	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+868	57	47	46	42	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+868	57	47	48	44	-	-	nein	43	39	-5,3	-4,7	-	-	nein
		3.OG	Li	32+868	57	47	53	49	-	1,3	ja	47	43	-6,4	-6,2	-	-	nein
1487	S	EG	Li	32+861	57	47	41	37	-	-	nein	37	33	-4,6	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+861	57	47	42	38	-	-	nein	38	34	-4,9	-4,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+861	57	47	45	41	-	-	nein	40	36	-5,8	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Li	32+861	57	47	51	47	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,3	-	-	nein
1488	S	EG	Li	32+854	57	47	41	37	-	-	nein	36	33	-4,4	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+854	57	47	42	38	-	-	nein	37	34	-5,1	-4,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+854	57	47	45	41	-	-	nein	39	35	-6,3	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Li	32+854	57	47	50	46	-	-	nein	43	39	-6,7	-6,4	-	-	nein
1489	W	EG	Li	32+877	57	47	55	51	-	3,3	ja	43	38	-12,5	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+877	57	47	56	51	-	4,0	ja	44	39	-12,1	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+877	57	47	57	53	-	5,1	ja	44	39	-13,2	-13,1	-	-	nein
1490	O	EG	Li	32+847	57	47	53	49	-	1,2	ja	45	42	-7,4	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	32+847	57	47	53	49	-	1,3	ja	46	42	-7,0	-6,6	-	-	nein
1491	N	EG	Li	32+868	57	47	64	60	6,9	12,6	ja	50	46	-14,1	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+868	57	47	65	61	7,8	13,4	ja	52	47	-13,7	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Li	32+868	57	47	66	62	8,7	14,3	ja	53	48	-13,3	-13,3	-	1,0	ja
		3.OG	Li	32+868	57	47	67	62	9,4	15,0	ja	54	50	-12,6	-12,7	-	2,3	ja
1492	N	EG	Li	32+860	57	47	64	60	7,0	12,6	ja	51	46	-13,9	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+860	57	47	65	61	8,0	13,7	ja	52	47	-13,8	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Li	32+860	57	47	66	62	8,9	14,6	ja	53	49	-13,3	-13,4	-	1,2	ja
		3.OG	Li	32+860	57	47	67	63	9,7	15,3	ja	55	50	-12,6	-12,7	-	2,6	ja
1493	N	EG	Li	32+874	57	47	65	60	7,2	12,9	ja	50	46	-14,5	-14,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1493	N	1.OG	Li	32+874	57	47	65	61	8,0	13,6	ja	51	47	-14,0	-14,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+874	57	47	66	62	8,8	14,4	ja	53	48	-13,6	-13,6	-	0,8	ja
		3.OG	Li	32+874	57	47	67	63	9,5	15,1	ja	54	50	-12,9	-13,0	-	2,1	ja
1494	O	EG	Li	32+830	57	47	63	58	5,2	10,9	ja	50	46	-12,5	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+830	57	47	64	59	6,1	11,7	ja	51	47	-12,3	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+830	57	47	65	60	7,1	12,7	ja	52	48	-12,1	-12,0	-	0,7	ja
1495	O	EG	Li	32+836	57	47	63	59	5,5	11,2	ja	50	46	-12,7	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+836	57	47	64	60	6,5	12,2	ja	51	47	-12,7	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+836	57	47	65	61	7,6	13,2	ja	53	48	-12,4	-12,3	-	0,9	ja
1496	W	EG	Li	32+871	57	47	55	50	-	2,7	ja	43	38	-12,0	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+871	57	47	55	51	-	3,4	ja	44	39	-11,8	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+871	57	47	56	52	-	4,2	ja	44	39	-12,4	-12,2	-	-	nein
1497	W	EG	Li	32+859	57	47	53	48	-	1,0	ja	42	38	-10,6	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+859	57	47	53	49	-	1,6	ja	43	39	-10,2	-10,3	-	-	nein
1498	O	EG	Li	32+842	57	47	63	59	5,7	11,3	ja	50	46	-12,9	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+842	57	47	64	60	6,8	12,5	ja	51	47	-12,9	-12,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+842	57	47	65	61	7,9	13,6	ja	53	49	-12,6	-12,5	-	1,1	ja
1499	W	EG	Li	32+865	57	47	53	48	-	1,0	ja	42	38	-10,7	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+865	57	47	54	49	-	1,6	ja	43	39	-10,5	-10,4	-	-	nein
1500	N	EG	Li	32+880	57	47	65	60	7,2	12,8	ja	50	46	-14,7	-14,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+880	57	47	65	61	7,9	13,5	ja	51	47	-14,2	-14,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+880	57	47	66	62	8,8	14,4	ja	52	48	-13,8	-13,8	-	0,6	ja
		3.OG	Li	32+880	57	47	67	62	9,5	15,0	ja	54	49	-13,1	-13,2	-	1,8	ja
1501	O	EG	Li	32+887	57	47	65	61	7,4	13,1	ja	50	46	-15,0	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+887	57	47	66	61	8,2	13,8	ja	51	47	-14,5	-14,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+887	57	47	66	62	9,0	14,6	ja	52	48	-14,0	-14,1	-	0,5	ja
1502	O	EG	Li	32+894	57	47	65	61	7,6	13,3	ja	50	46	-14,8	-14,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1502	O	1.OG	Li	32+894	57	47	66	61	8,4	14,0	ja	52	47	-14,3	-14,2	-	-	nein
		2.OG	Li	32+894	57	47	67	62	9,2	14,8	ja	53	48	-13,8	-13,8	-	1,0	ja
1503	W	EG	Li	32+902	57	47	59	54	1,4	6,9	ja	44	39	-15,3	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+902	57	47	59	55	1,8	7,3	ja	45	40	-14,4	-14,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+902	57	47	60	55	2,2	7,7	ja	46	41	-13,8	-13,8	-	-	nein
1504	W	EG	Li	32+881	57	47	55	51	-	3,5	ja	43	38	-12,6	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+881	57	47	56	51	-	4,0	ja	44	39	-12,1	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+881	57	47	57	52	-	4,9	ja	43	39	-13,5	-13,3	-	-	nein
		3.OG	Li	32+881	57	47	55	51	-	3,6	ja	44	40	-11,5	-11,5	-	-	nein
1505	W	EG	Li	32+887	57	47	56	51	-	3,6	ja	42	38	-13,3	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+887	57	47	56	51	-	3,8	ja	43	39	-12,6	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+887	57	47	56	52	-	4,1	ja	43	39	-13,1	-12,8	-	-	nein
		3.OG	Li	32+887	57	47	55	51	-	3,6	ja	44	40	-11,3	-11,3	-	-	nein
1506	W	EG	Li	32+894	57	47	56	52	-	4,3	ja	42	38	-14,5	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+894	57	47	56	52	-	4,4	ja	43	38	-13,6	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Li	32+894	57	47	57	52	-	4,9	ja	44	39	-13,0	-13,0	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 55					Gebietseinstufung: W													
1507	S	EG	Li	33+046	59	49	51	46	-	-	nein	39	35	-11,3	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+046	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-11,9	-11,6	-	-	nein
1508	N	EG	Li	33+053	59	49	58	54	-	4,2	ja	44	40	-13,9	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+053	59	49	59	55	-	5,1	ja	45	41	-13,5	-13,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 57					Gebietseinstufung: W													
1509	N	EG	Li	33+057	59	49	57	53	-	3,2	ja	44	40	-13,4	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+057	59	49	58	54	-	4,4	ja	45	41	-13,4	-13,2	-	-	nein
1510	S	EG	Li	33+050	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-10,2	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+050	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-11,3	-10,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 59					Gebietseinstufung: W													
1511	S	EG	Li	32+996	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-11,8	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+996	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,7	-11,3	-	-	nein
1512	N	EG	Li	33+003	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	46	42	-15,1	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+003	59	49	61	56	1,4	7,0	ja	47	42	-14,2	-14,1	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 61					Gebietseinstufung: W													
1513	N	EG	Li	33+007	59	49	59	54	-	4,7	ja	43	39	-15,2	-14,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+007	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	46	42	-13,7	-13,7	-	-	nein
1514	S	EG	Li	33+000	59	49	52	48	-	-	nein	40	36	-11,8	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+000	59	49	54	50	-	0,1	ja	42	38	-11,9	-11,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 63					Gebietseinstufung: W													
1515	N	EG	Li	33+010	59	49	57	53	-	3,5	ja	43	39	-14,2	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+010	59	49	59	55	-	5,1	ja	45	41	-13,6	-13,4	-	-	nein
1516	S	EG	Li	33+003	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-11,6	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+003	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,8	-11,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 65					Gebietseinstufung: W													
1517	S	EG	Li	33+007	59	49	52	48	-	-	nein	40	36	-12,0	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+007	59	49	54	50	-	0,2	ja	42	38	-12,3	-12,0	-	-	nein
1518	N	EG	Li	33+013	59	49	57	53	-	3,3	ja	44	40	-13,3	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+013	59	49	59	54	-	5,0	ja	45	41	-13,8	-13,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 67					Gebietseinstufung: W													
1519	S	EG	Li	33+010	59	49	51	46	-	-	nein	40	35	-11,3	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+010	59	49	53	48	-	-	nein	42	37	-11,5	-11,1	-	-	nein
1520	N	EG	Li	33+017	59	49	56	52	-	2,4	ja	43	39	-13,0	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+017	59	49	58	53	-	3,9	ja	44	40	-13,4	-13,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 69					Gebietseinstufung: W													
1521	S	EG	Li	33+014	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+014	59	49	51	46	-	-	nein	41	36	-10,0	-9,6	-	-	nein
1522	N	EG	Li	33+020	59	49	57	52	-	2,8	ja	44	39	-13,2	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+020	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	40	-13,2	-13,2	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 71					Gebietseinstufung: W													
1523	N	EG	Li	32+969	59	49	59	54	-	4,8	ja	44	40	-14,3	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+969	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	46	42	-13,9	-13,8	-	-	nein
1524	S	EG	Li	32+962	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,0	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+962	59	49	54	50	-	0,4	ja	43	39	-11,0	-10,7	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 73					Gebietseinstufung: W													
1525	S	EG	Li	32+965	59	49	52	48	-	-	nein	40	36	-11,9	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+965	59	49	55	50	-	0,7	ja	43	39	-11,7	-11,4	-	-	nein
1526	N	EG	Li	32+972	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,8	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+972	59	49	58	53	-	3,8	ja	44	40	-13,2	-13,0	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 75					Gebietseinstufung: W													
1527	S	EG	Li	32+969	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,6	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+969	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,8	-10,7	-	-	nein
1528	N	EG	Li	32+975	59	49	54	50	-	0,6	ja	41	37	-13,1	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+975	59	49	58	53	-	3,9	ja	45	40	-13,2	-13,1	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 77					Gebietseinstufung: W													
1529	N	EG	Li	32+979	59	49	55	50	-	0,7	ja	41	37	-13,1	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+979	59	49	57	52	-	2,9	ja	44	40	-13,0	-12,8	-	-	nein
1530	S	EG	Li	32+972	59	49	53	48	-	-	nein	39	35	-13,6	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+972	59	49	53	49	-	-	nein	42	37	-11,6	-11,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 79					Gebietseinstufung: W													
1531	S	EG	Li	32+976	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-10,3	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+976	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,4	-9,9	-	-	nein
1532	N	EG	Li	32+982	59	49	55	51	-	1,3	ja	43	39	-12,3	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+982	59	49	57	52	-	2,8	ja	44	40	-12,8	-12,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 81					Gebietseinstufung: W													
1533	S	EG	Li	32+979	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-10,0	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+979	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,5	-	-	nein
1534	N	EG	Li	32+986	59	49	55	50	-	0,8	ja	42	38	-12,3	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+986	59	49	56	52	-	2,1	ja	43	39	-12,8	-12,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 83					Gebietseinstufung: W													
1535	N	EG	Li	32+934	59	49	58	54	-	4,6	ja	45	41	-13,4	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+934	59	49	59	55	-	5,6	ja	46	42	-13,0	-12,9	-	-	nein
1536	S	EG	Li	32+928	59	49	56	51	-	2,0	ja	43	38	-13,4	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+928	59	49	55	50	-	0,6	ja	43	38	-12,0	-11,6	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 85					Gebietseinstufung: W													
1537	S	EG	Li	32+931	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,2	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+931	59	49	54	50	-	0,4	ja	42	38	-12,1	-11,7	-	-	nein
1538	N	EG	Li	32+938	59	49	55	50	-	0,7	ja	41	37	-13,1	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+938	59	49	57	53	-	3,1	ja	44	40	-12,6	-12,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 87					Gebietseinstufung: W													
1539	S	EG	Li	32+935	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-11,6	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+935	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,4	-11,0	-	-	nein
1540	N	EG	Li	32+941	59	49	55	51	-	1,2	ja	41	37	-13,6	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+941	59	49	57	52	-	3,0	ja	44	40	-12,6	-12,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 89					Gebietseinstufung: W													
1541	S	EG	Li	32+938	59	49	51	47	-	-	nein	40	35	-11,7	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+938	59	49	53	49	-	-	nein	41	37	-11,9	-11,4	-	-	nein
1542	N	EG	Li	32+945	59	49	56	51	-	1,7	ja	43	38	-13,2	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+945	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	39	-12,6	-12,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 91					Gebietseinstufung: W													
1543	N	EG	Li	32+948	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,0	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+948	59	49	55	51	-	1,6	ja	43	39	-12,3	-12,2	-	-	nein
1544	S	EG	Li	32+941	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,3	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+941	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-11,2	-10,5	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 93					Gebietseinstufung: W													
1545	N	EG	Li	32+952	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	39	-11,9	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+952	59	49	56	51	-	2,0	ja	44	40	-12,0	-11,8	-	-	nein
1546	S	EG	Li	32+945	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-10,9	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+945	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,2	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 95					Gebietseinstufung: W													
1547	N	EG	Li	32+901	59	49	60	56	0,7	6,2	ja	45	40	-15,5	-15,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+901	59	49	59	54	-	4,7	ja	45	41	-13,2	-13,1	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 97					Gebietseinstufung: W													
1548	N	EG	Li	32+905	59	49	57	53	-	3,3	ja	43	39	-13,7	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+905	59	49	58	54	-	4,6	ja	45	41	-13,2	-13,2	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 99					Gebietseinstufung: W													
1549	N	EG	Li	32+909	59	49	57	52	-	2,7	ja	43	39	-13,4	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+909	59	49	58	53	-	4,0	ja	45	41	-13,0	-12,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Kissinger Straße 101					Gebietseinstufung: W													
1550	N	EG	Li	32+913	59	49	55	51	-	1,4	ja	43	39	-12,4	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+913	59	49	57	52	-	2,9	ja	44	40	-12,8	-12,7	-	-	nein
1551	S	EG	Li	32+906	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+906	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,8	-5,4	-	-	nein
Adresse: Kissinger Straße 103					Gebietseinstufung: W													
1552	N	EG	Li	32+917	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	39	-11,9	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+917	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	40	-12,4	-12,2	-	-	nein
1553	S	EG	Li	32+910	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,9	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+910	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,6	-	-	nein
Adresse: Klein-Eller 16					Gebietseinstufung: W													
1554	SW	EG	Re	34+186	59	49	44	40	-	-	nein	38	35	-6,0	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+186	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,3	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+186	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+186	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-5,9	-	-	nein
Adresse: Klein-Eller 22					Gebietseinstufung: W													
1555	SW	EG	Re	34+153	59	49	46	42	-	-	nein	38	35	-7,5	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+153	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+153	59	49	50	45	-	-	nein	41	38	-8,3	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+153	59	49	52	47	-	-	nein	43	40	-8,3	-7,3	-	-	nein
1556	SW	EG	Re	34+159	59	49	45	41	-	-	nein	38	35	-7,3	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+159	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,6	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+159	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,7	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+159	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,0	-	-	nein
Adresse: Klein-Eller 24					Gebietseinstufung: W													
1557	SW	EG	Re	34+141	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,9	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1557	SW	1.OG	Re	34+141	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+141	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-9,3	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+141	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-9,3	-8,1	-	-	nein
1558	SW	EG	Re	34+147	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,9	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+147	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-8,9	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+147	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,9	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+147	59	49	52	47	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,5	-	-	nein
Adresse: Klein-Eller 27					Gebietseinstufung: G													
1559	SW	EG	Re	34+081	69	59	48	44	-	-	nein	43	40	-5,4	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+081	69	59	53	49	-	-	nein	46	43	-6,7	-5,8	-	-	nein
1560	SW	EG	Re	34+094	69	59	49	45	-	-	nein	44	40	-5,4	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+094	69	59	53	49	-	-	nein	46	43	-7,2	-6,2	-	-	nein
Adresse: Klein-Eller 56					Gebietseinstufung: W													
1561	SW	EG	Re	33+976	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,7	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+976	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-10,7	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+976	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	43	-10,0	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+976	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	44	-9,6	-8,2	-	-	nein
1562	SW	EG	Re	33+969	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,7	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+969	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	41	-11,0	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+969	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	43	-10,4	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+969	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	45	-9,9	-8,4	-	-	nein
Adresse: Klein-Eller 58					Gebietseinstufung: W													
1563	SW	EG	Re	33+954	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,9	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+954	59	49	56	52	-	2,1	ja	44	41	-11,3	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+954	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	44	-10,7	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+954	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	45	-10,3	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1564	SW	EG	Re	33+961	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+961	59	49	56	51	-	1,9	ja	44	41	-11,2	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+961	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	43	-10,6	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+961	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	45	-10,2	-8,7	-	-	nein
Adresse: Kleingarten					Gebietseinstufung: KG													
1565	N	EG	Re	33+828	64	-	68	63	3,7	-	ja	53	49	-15,0	-14,2	-	-	nein
1566	N	EG	Re	33+844	64	-	73	68	8,3	-	ja	56	52	-16,8	-16,3	-	-	nein
1567	N	EG	Re	33+835	64	-	67	63	3,0	-	ja	52	48	-15,6	-15,0	-	-	nein
1568	N	EG	Re	33+830	64	-	66	62	1,9	-	ja	53	49	-13,8	-13,0	-	-	nein
1569	N	EG	Re	33+826	64	-	65	61	1,0	-	ja	52	48	-13,6	-12,6	-	-	nein
1570	N	EG	Re	33+932	64	-	77	72	12,7	-	ja	56	51	-21,4	-20,8	-	-	nein
1571	N	EG	Re	33+948	64	-	76	71	11,5	-	ja	56	52	-19,4	-18,9	-	-	nein
1572	N	EG	Re	33+904	64	-	72	67	7,7	-	ja	54	50	-17,7	-17,1	-	-	nein
1573	N	EG	Re	33+981	64	-	68	63	3,3	-	ja	53	49	-14,7	-14,3	-	-	nein
1574	N	EG	Re	33+966	64	-	67	63	3,0	-	ja	54	50	-13,6	-13,0	-	-	nein
1575	N	EG	Re	33+873	64	-	60	56	-	-	nein	47	43	-13,4	-12,8	-	-	nein
1576	N	EG	Re	33+892	64	-	66	61	1,5	-	ja	51	48	-14,4	-13,7	-	-	nein
1577	N	EG	Re	33+866	64	-	67	62	2,1	-	ja	52	48	-14,2	-13,5	-	-	nein
1578	N	EG	Re	33+892	64	-	62	57	-	-	nein	48	44	-13,4	-13,0	-	-	nein
1579	N	EG	Re	33+935	64	-	73	68	8,1	-	ja	56	51	-16,7	-16,3	-	-	nein
1580	N	EG	Re	33+821	64	-	63	58	-	-	nein	50	46	-13,3	-12,4	-	-	nein
1581	N	EG	Re	33+824	64	-	64	60	-	-	nein	51	47	-13,6	-12,7	-	-	nein
1582	N	EG	Re	33+800	64	-	66	61	1,3	-	ja	52	49	-13,5	-12,6	-	-	nein
1583	N	EG	Re	33+879	64	-	70	66	5,9	-	ja	55	51	-15,3	-14,7	-	-	nein
1584	N	EG	Re	33+869	64	-	72	67	7,6	-	ja	56	51	-16,5	-16,1	-	-	nein
1585	N	EG	Re	33+968	64	-	74	69	9,7	-	ja	57	52	-17,5	-17,0	-	-	nein
1586	N	EG	Re	33+884	64	-	70	66	6,0	-	ja	54	49	-16,8	-16,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1587	N	EG	Re	33+935	64	-	67	62	2,3	-	ja	53	49	-14,1	-13,3	-	-	nein
1588	N	EG	Re	33+885	64	-	65	61	0,8	-	ja	52	48	-13,2	-12,2	-	-	nein
1589	N	EG	Re	33+886	64	-	73	68	8,8	-	ja	54	50	-19,0	-18,4	-	-	nein
1590	N	EG	Re	33+870	64	-	65	61	1,0	-	ja	52	49	-13,3	-12,3	-	-	nein
1591	N	EG	Re	33+909	64	-	69	64	4,7	-	ja	53	49	-15,9	-15,4	-	-	nein
1592	N	EG	Re	33+797	64	-	66	61	1,7	-	ja	51	47	-15,0	-14,5	-	-	nein
1593	N	EG	Re	33+931	64	-	67	62	2,3	-	ja	52	48	-14,8	-13,9	-	-	nein
1594	N	EG	Re	33+804	64	-	69	64	4,3	-	ja	54	50	-15,0	-14,2	-	-	nein
1595	N	EG	Re	33+908	64	-	67	62	2,7	-	ja	52	48	-14,7	-14,3	-	-	nein
1596	N	EG	Re	33+888	64	-	65	61	0,9	-	ja	51	47	-14,6	-14,0	-	-	nein
1597	N	EG	Re	33+893	64	-	65	60	0,3	-	ja	52	48	-13,2	-12,2	-	-	nein
1598	N	EG	Re	33+925	64	-	61	56	-	-	nein	48	45	-12,7	-11,8	-	-	nein
1599	N	EG	Re	33+881	64	-	58	53	-	-	nein	45	41	-12,6	-11,8	-	-	nein
1600	N	EG	Re	33+786	64	-	64	59	-	-	nein	51	47	-13,2	-12,2	-	-	nein
1601	N	EG	Re	33+835	64	-	72	67	7,3	-	ja	54	50	-17,3	-16,8	-	-	nein
1602	N	EG	Re	33+825	64	-	69	64	4,9	-	ja	54	49	-15,6	-15,0	-	-	nein
1603	N	EG	Re	33+871	64	-	68	63	3,4	-	ja	52	47	-16,0	-15,5	-	-	nein
1604	N	EG	Re	33+814	64	-	68	63	3,1	-	ja	53	49	-14,3	-13,9	-	-	nein
1605	N	EG	Re	33+808	64	-	68	63	3,5	-	ja	53	49	-15,1	-14,5	-	-	nein
1606	N	EG	Re	33+850	64	-	72	67	7,2	-	ja	55	51	-16,4	-16,0	-	-	nein
1607	N	EG	Re	33+869	64	-	62	57	-	-	nein	48	44	-13,5	-12,7	-	-	nein
1608	N	EG	Re	33+847	64	-	66	61	1,4	-	ja	52	48	-13,7	-12,9	-	-	nein
1609	N	EG	Re	33+860	64	-	66	61	1,1	-	ja	52	49	-13,3	-12,4	-	-	nein
1610	N	EG	Re	33+847	64	-	64	59	-	-	nein	51	47	-13,0	-11,9	-	-	nein
1611	N	EG	Re	33+946	64	-	70	66	5,9	-	ja	54	50	-15,9	-15,5	-	-	nein
1612	N	EG	Re	33+992	64	-	75	70	10,8	-	ja	55	50	-20,6	-20,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Konradstraße 13					Gebietseinstufung: W													
1613	SO	EG	Re	33+556	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,3	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+556	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-11,3	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+556	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-11,2	-10,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+556	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-9,8	-	-	nein
1614	SO	EG	Re	33+555	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,2	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+555	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,2	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+555	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,0	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+555	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,6	-9,4	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 16					Gebietseinstufung: W													
1615	N	EG	Re	33+542	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,0	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+542	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,9	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+542	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,5	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+542	59	49	52	47	-	-	nein	42	39	-10,1	-8,7	-	-	nein
1616	N	EG	Re	33+541	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-11,2	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+541	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,1	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+541	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,9	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+541	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-10,5	-9,2	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 17					Gebietseinstufung: W													
1617	SO	EG	Re	33+560	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,0	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+560	59	49	54	50	-	0,1	ja	42	38	-12,0	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+560	59	49	55	50	-	0,6	ja	43	39	-11,8	-10,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+560	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	41	-11,3	-10,1	-	-	nein
1618	SW	EG	Re	33+569	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,5	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+569	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+569	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,5	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1618	SW	3.OG	Re	33+569	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,3	-9,1	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 19					Gebietseinstufung: W													
1619	N	EG	Re	33+574	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-13,8	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+574	59	49	60	55	0,2	5,6	ja	46	42	-13,6	-12,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+574	59	49	60	55	0,6	6,0	ja	47	43	-13,4	-12,2	-	-	nein
1620	SO	EG	Re	33+562	59	49	56	51	-	1,9	ja	43	39	-13,0	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+562	59	49	57	52	-	2,3	ja	44	40	-12,9	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+562	59	49	57	52	-	2,8	ja	44	40	-12,7	-11,8	-	-	nein
1621	N	EG	Re	33+566	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+566	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+566	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,4	-8,4	-	-	nein
1622	SO	EG	Re	33+561	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	39	-12,5	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+561	59	49	56	51	-	1,2	ja	43	39	-12,5	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+561	59	49	56	51	-	1,7	ja	44	40	-12,4	-11,5	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 20					Gebietseinstufung: W													
1623	N	EG	Re	33+546	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-11,7	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+546	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,8	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+546	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-11,6	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+546	59	49	55	50	-	0,5	ja	44	40	-11,1	-9,7	-	-	nein
		4.OG	Re	33+546	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	43	-10,6	-9,0	-	-	nein
1624	SW	EG	Re	33+535	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,9	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+535	59	49	58	53	-	3,6	ja	47	43	-11,0	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+535	59	49	59	54	-	4,9	ja	48	44	-11,4	-10,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+535	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	49	45	-11,1	-9,9	-	-	nein
		4.OG	Re	33+535	59	49	61	57	1,8	7,2	ja	50	47	-11,3	-10,0	-	-	nein
1625	SO	EG	Re	33+537	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	40	-10,5	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1625	SO	1.OG	Re	33+537	59	49	57	52	-	2,7	ja	45	41	-11,7	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+537	59	49	58	53	-	4,0	ja	46	42	-12,1	-11,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+537	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	44	-11,5	-10,2	-	-	nein
		4.OG	Re	33+537	59	49	62	57	2,3	7,7	ja	50	47	-11,7	-10,2	-	-	nein
1626	N	EG	Re	33+547	59	49	55	50	-	0,5	ja	42	38	-12,4	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+547	59	49	55	50	-	0,9	ja	43	39	-12,4	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+547	59	49	56	51	-	1,4	ja	43	40	-12,1	-10,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+547	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	41	-11,6	-10,1	-	-	nein
		4.OG	Re	33+547	59	49	58	53	-	4,0	ja	47	44	-10,7	-9,1	-	-	nein
1627	N	EG	Re	33+547	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,0	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+547	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,0	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+547	59	49	55	50	-	0,5	ja	43	39	-11,7	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+547	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	41	-11,2	-9,8	-	-	nein
		4.OG	Re	33+547	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	43	-10,7	-9,2	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 21					Gebietseinstufung: W													
1628	N	EG	Re	33+573	59	49	60	55	0,4	5,7	ja	46	42	-14,0	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+573	59	49	60	56	0,8	6,1	ja	46	43	-13,8	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+573	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	47	44	-13,3	-12,0	-	-	nein
1629	N	EG	Re	33+572	59	49	59	54	-	4,8	ja	45	41	-14,1	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+572	59	49	59	55	-	5,2	ja	46	42	-13,8	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+572	59	49	60	55	0,3	5,6	ja	47	43	-13,2	-12,1	-	-	nein
1630	SO	EG	Re	33+562	59	49	57	52	-	2,8	ja	44	40	-13,2	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+562	59	49	58	53	-	3,2	ja	44	40	-13,2	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+562	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-12,8	-11,9	-	-	nein
1631	SO	EG	Re	33+563	59	49	58	53	-	3,9	ja	45	40	-13,6	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+563	59	49	59	54	-	4,4	ja	45	41	-13,5	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+563	59	49	59	54	-	4,9	ja	46	42	-13,1	-12,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Konradstraße 22					Gebietseinstufung: W													
1632	SO	EG	Re	33+537	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	42	-10,8	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+537	59	49	59	55	-	5,3	ja	47	44	-12,1	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+537	59	49	61	56	1,1	6,5	ja	48	45	-12,4	-11,3	-	-	nein
1633	N	EG	Re	33+547	59	49	57	52	-	2,6	ja	44	39	-13,3	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+547	59	49	57	52	-	3,0	ja	44	40	-13,3	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+547	59	49	58	53	-	3,5	ja	45	41	-12,9	-11,8	-	-	nein
1634	N	EG	Re	33+547	59	49	57	53	-	3,1	ja	44	40	-13,5	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+547	59	49	58	53	-	3,5	ja	44	40	-13,4	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+547	59	49	58	53	-	4,0	ja	45	42	-12,9	-11,9	-	-	nein
1635	SO	EG	Re	33+536	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	42	-10,9	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+536	59	49	59	55	-	5,1	ja	47	43	-12,1	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+536	59	49	60	56	0,8	6,2	ja	48	44	-12,4	-11,3	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 23					Gebietseinstufung: W													
1636	N	EG	Re	33+574	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	46	43	-14,1	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+574	59	49	61	56	1,6	6,9	ja	47	44	-13,9	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+574	59	49	61	57	2,0	7,4	ja	48	45	-13,3	-12,1	-	-	nein
1637	SO	EG	Re	33+564	59	49	60	55	0,2	5,3	ja	46	41	-14,0	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+564	59	49	60	55	0,6	5,8	ja	46	42	-14,0	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+564	59	49	61	56	1,1	6,2	ja	47	43	-13,5	-12,7	-	-	nein
1638	N	EG	Re	33+573	59	49	60	56	0,8	6,1	ja	46	42	-14,1	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+573	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	47	43	-13,9	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+573	59	49	61	56	1,6	6,9	ja	48	44	-13,3	-12,1	-	-	nein
1639	SO	EG	Re	33+565	59	49	60	55	0,9	6,0	ja	46	42	-14,1	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+565	59	49	61	56	1,4	6,6	ja	47	43	-14,0	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+565	59	49	61	56	1,9	7,0	ja	48	44	-13,5	-12,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Konradstraße 24					Gebietseinstufung: W													
1640	N	EG	Re	33+548	59	49	58	54	-	4,1	ja	45	41	-13,8	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+548	59	49	59	54	-	4,6	ja	45	41	-13,7	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+548	59	49	59	55	-	5,1	ja	46	42	-13,3	-12,2	-	-	nein
1641	N	EG	Re	33+549	59	49	60	55	0,3	5,5	ja	46	41	-14,3	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+549	59	49	60	55	0,8	6,0	ja	46	42	-14,1	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+549	59	49	61	56	1,3	6,5	ja	47	43	-13,7	-12,7	-	-	nein
1642	SO	EG	Re	33+539	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	42	-11,5	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+539	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	48	44	-12,4	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+539	59	49	61	57	1,9	7,3	ja	49	45	-12,5	-11,5	-	-	nein
1643	SO	EG	Re	33+538	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	42	-11,2	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+538	59	49	60	55	0,2	5,5	ja	48	44	-12,1	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+538	59	49	61	56	1,3	6,7	ja	48	45	-12,3	-11,2	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 25					Gebietseinstufung: W													
1644	SO	EG	Re	33+565	59	49	61	56	1,4	6,5	ja	47	42	-14,2	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+565	59	49	61	57	1,9	7,1	ja	47	43	-14,1	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+565	59	49	62	57	2,4	7,6	ja	48	44	-13,7	-12,7	-	-	nein
1645	SO	EG	Re	33+566	59	49	62	57	2,1	7,2	ja	47	43	-14,4	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+566	59	49	62	57	2,6	7,8	ja	48	44	-14,3	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+566	59	49	63	58	3,2	8,3	ja	49	45	-13,8	-12,8	-	-	nein
1646	N	EG	Re	33+574	59	49	61	56	1,5	6,8	ja	47	43	-14,2	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+574	59	49	61	57	1,9	7,3	ja	47	44	-13,9	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+574	59	49	62	57	2,4	7,7	ja	48	45	-13,3	-12,1	-	-	nein
1647	N	EG	Re	33+575	59	49	61	57	1,8	7,1	ja	47	43	-14,2	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+575	59	49	62	57	2,3	7,6	ja	48	44	-13,9	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+575	59	49	62	58	2,7	8,1	ja	49	45	-13,4	-12,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Konradstraße 26					Gebietseinstufung: W													
1648	SO	EG	Re	33+540	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	42	-12,4	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+540	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	48	45	-12,4	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+540	59	49	62	57	2,2	7,7	ja	49	46	-12,2	-11,0	-	-	nein
1649	SO	EG	Re	33+539	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	42	-11,8	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+539	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	48	44	-12,3	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+539	59	49	62	57	2,2	7,7	ja	49	46	-12,4	-11,3	-	-	nein
1650	N	EG	Re	33+550	59	49	61	56	1,4	6,6	ja	46	42	-14,4	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+550	59	49	61	57	1,9	7,1	ja	47	43	-14,2	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+550	59	49	62	57	2,4	7,6	ja	48	45	-13,6	-12,5	-	-	nein
1651	N	EG	Re	33+550	59	49	62	57	2,4	7,7	ja	47	43	-14,6	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+550	59	49	62	58	2,9	8,2	ja	48	44	-14,3	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+550	59	49	63	58	3,5	8,8	ja	49	46	-13,7	-12,7	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 27					Gebietseinstufung: W													
1652	SO	EG	Re	33+567	59	49	63	59	4,0	9,1	ja	49	44	-14,8	-14,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+567	59	49	64	59	4,6	9,8	ja	50	46	-14,5	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+567	59	49	65	60	5,3	10,5	ja	50	47	-14,3	-13,2	-	-	nein
1653	SO	EG	Re	33+566	59	49	62	58	3,0	8,2	ja	48	44	-14,6	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+566	59	49	63	58	3,6	8,8	ja	49	45	-14,4	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+566	59	49	64	59	4,2	9,4	ja	50	46	-14,1	-13,0	-	-	nein
1654	N	EG	Re	33+576	59	49	61	56	1,4	6,7	ja	47	43	-14,2	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+576	59	49	61	57	1,9	7,2	ja	47	44	-13,9	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+576	59	49	62	57	2,3	7,7	ja	48	45	-13,3	-12,0	-	-	nein
1655	N	EG	Re	33+577	59	49	62	57	2,3	7,6	ja	48	44	-14,2	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+577	59	49	62	58	2,8	8,2	ja	48	45	-13,8	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+577	59	49	63	58	3,4	8,7	ja	49	46	-13,4	-12,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach
			km						Immissionsgrenzwert		auf					Immissionsgrenzwert		Anspruch
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz		Schall	mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		auf passiven
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Konradstraße 28					Gebietseinstufung: W													
1656	SO	EG	Re	33+541	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	42	-12,4	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+541	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	48	44	-12,2	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+541	59	49	61	57	1,9	7,3	ja	49	46	-12,1	-10,8	-	-	nein
1657	SO	EG	Re	33+541	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+541	59	49	57	52	-	2,6	ja	46	43	-10,4	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+541	59	49	59	54	-	4,9	ja	48	45	-10,9	-9,5	-	-	nein
1658	N	EG	Re	33+551	59	49	63	58	3,1	8,3	ja	48	44	-14,7	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+551	59	49	63	58	3,6	8,9	ja	49	45	-14,3	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+551	59	49	64	59	4,2	9,5	ja	50	46	-13,7	-12,6	-	-	nein
1659	N	EG	Re	33+552	59	49	63	58	3,7	8,9	ja	49	44	-14,6	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+552	59	49	64	59	4,3	9,6	ja	50	46	-14,2	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+552	59	49	64	60	5,0	10,2	ja	51	47	-13,7	-12,4	-	-	nein
Adresse: Konradstraße 29					Gebietseinstufung: W													
1660	SO	EG	Re	33+568	59	49	64	60	4,9	10,1	ja	49	45	-15,0	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+568	59	49	65	60	5,6	10,8	ja	50	46	-14,7	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+568	59	49	66	61	6,3	11,5	ja	51	48	-14,3	-13,2	-	-	nein
1661	SO	EG	Re	33+569	59	49	65	60	5,7	10,8	ja	50	46	-15,2	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+569	59	49	66	61	6,6	11,7	ja	51	47	-14,7	-13,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+569	59	49	67	62	7,4	12,6	ja	53	49	-14,4	-13,3	-	-	nein
1662	N	EG	Re	33+577	59	49	60	56	0,8	6,1	ja	47	43	-13,6	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+577	59	49	61	56	1,4	6,7	ja	48	44	-13,2	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+577	59	49	61	57	1,9	7,2	ja	49	45	-12,7	-11,2	-	-	nein
1663	N	EG	Re	33+580	59	49	64	59	4,4	9,7	ja	49	45	-14,6	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+580	59	49	65	60	5,2	10,5	ja	51	47	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+580	59	49	65	61	5,8	11,1	ja	52	48	-13,7	-12,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1664	SW	EG	Re	33+575	59	49	68	63	8,5	13,7	ja	53	49	-15,1	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+575	59	49	69	64	9,3	14,5	ja	54	50	-14,5	-13,6	-	0,9	ja
		2.OG	Re	33+575	59	49	70	65	10,1	15,3	ja	55	52	-14,2	-13,0	-	2,3	ja
Adresse: Kündgensweg 1					Gebietseinstufung: W													
1665	SW	EG	Re	34+496	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-5,0	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+496	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+496	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,4	-	-	nein
1666	SW	EG	Re	34+486	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-5,1	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+486	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,8	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+486	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,7	-	-	nein
Adresse: Kündgensweg 3					Gebietseinstufung: W													
1667	SW	EG	Re	34+477	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,1	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+477	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,6	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+477	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-6,1	-5,7	-	-	nein
1668	SW	EG	Re	34+467	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,9	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+467	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+467	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,7	-6,3	-	-	nein
Adresse: Kündgensweg 4					Gebietseinstufung: W													
1669	SW	EG	Re	34+533	59	49	46	42	-	-	nein	41	38	-5,0	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+533	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,4	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+533	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,7	-5,3	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 42					Gebietseinstufung: W													
1670	N	1.OG	Li	33+645	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,3	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 44					Gebietseinstufung: W													
1671	N	EG	Li	33+638	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+638	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1672	O	EG	Li	33+628	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+628	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-8,0	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 46					Gebietseinstufung: W													
1673	O	EG	Li	33+651	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+651	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,6	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 48					Gebietseinstufung: W													
1674	N	EG	Li	33+670	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+670	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
1675	O	EG	Li	33+662	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+662	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,7	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 50					Gebietseinstufung: W													
1676	O	EG	Li	33+614	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+614	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,1	-7,9	-	-	nein
1677	N	EG	Li	33+620	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+620	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,2	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 51					Gebietseinstufung: W													
1678	N	EG	Li	33+596	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+596	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,4	-	-	nein
1679	O	EG	Li	33+587	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+587	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 52					Gebietseinstufung: W													
1680	O	EG	Li	33+604	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,7	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+604	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,7	-	-	nein
1681	N	EG	Li	33+611	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,1	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+611	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kuseler Weg 53					Gebietseinstufung: W													
1682	N	EG	Li	33+582	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+582	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,6	-	-	nein
Adresse: Kuseler Weg 55					Gebietseinstufung: W													
1683	N	EG	Li	33+578	59	49	47	42	-	-	nein	40	35	-6,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+578	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,1	-	-	nein
1684	O	EG	Li	33+571	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+571	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,3	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 3					Gebietseinstufung: W													
1685	SO	EG	Re	34+663	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+663	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+663	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,2	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+663	59	49	57	53	-	3,3	ja	48	44	-9,6	-9,1	-	-	nein
1686	SO	EG	Re	34+666	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,6	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+666	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+666	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,9	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+666	59	49	57	53	-	3,3	ja	48	44	-9,2	-8,7	-	-	nein
1687	N	EG	Re	34+675	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+675	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+675	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,8	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+675	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,7	-	-	nein
1688	N	EG	Re	34+678	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,6	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+678	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,8	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+678	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+678	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Kuthsweg 4					Gebietseinstufung: W													
1689	SO	EG	Re	34+720	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	40	-10,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+720	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	41	-10,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+720	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	43	-10,2	-9,9	-	-	nein
1690	SO	EG	Re	34+724	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	41	-11,2	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+724	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	42	-11,3	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+724	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	44	-10,8	-10,5	-	-	nein
1691	N	EG	Re	34+735	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+735	59	49	51	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+735	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,4	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 5					Gebietseinstufung: W													
1692	N	EG	Re	34+669	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,6	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+669	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,5	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+669	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,9	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+669	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,4	-	-	nein
1693	N	EG	Re	34+673	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+673	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+673	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+673	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,4	-	-	nein
1694	SO	EG	Re	34+660	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,4	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+660	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+660	59	49	53	49	-	-	nein	46	41	-7,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+660	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-10,0	-9,5	-	-	nein
1695	SO	EG	Re	34+657	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+657	59	49	50	46	-	-	nein	42	37	-8,7	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+657	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,0	-8,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1695	SO	3.OG	Re	34+657	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-10,2	-9,9	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 6					Gebietseinstufung: W													
1696	SO	EG	Re	34+712	59	49	54	50	-	0,3	ja	44	39	-10,7	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+712	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	40	-10,5	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+712	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-10,1	-9,7	-	-	nein
1697	SO	EG	Re	34+716	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,2	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+716	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	42	-11,1	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+716	59	49	58	53	-	3,6	ja	47	43	-10,6	-10,2	-	-	nein
1698	N	1.OG	Re	34+724	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+724	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,6	-	-	nein
1699	N	1.OG	Re	34+727	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+727	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,7	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 7					Gebietseinstufung: W													
1700	N	EG	Re	34+667	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+667	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+667	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+667	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,6	-	-	nein
1701	N	EG	Re	34+663	59	49	46	41	-	-	nein	37	33	-8,2	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+663	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,7	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+663	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+663	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,3	-	-	nein
1702	SO	EG	Re	34+653	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-7,8	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+653	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,3	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+653	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+653	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,5	-	-	nein
1703	SO	EG	Re	34+651	59	49	45	40	-	-	nein	38	34	-7,2	-6,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1703	SO	1.OG	Re	34+651	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+651	59	49	49	44	-	-	nein	41	36	-8,3	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+651	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,3	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 8					Gebietseinstufung: W													
1704	SO	EG	Re	34+704	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+704	59	49	54	50	-	0,3	ja	44	39	-10,8	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+704	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,2	-9,9	-	-	nein
1705	SO	EG	Re	34+706	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+706	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	39	-10,8	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+706	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	40	-10,2	-9,9	-	-	nein
1706	N	1.OG	Re	34+717	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+717	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,8	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 9					Gebietseinstufung: W													
1707	SO	2.OG	Re	34+644	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,5	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+644	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,0	-	-	nein
1708	SO	EG	Re	34+647	59	49	45	41	-	-	nein	38	34	-7,1	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+647	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+647	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+647	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,9	-	-	nein
1709	N	EG	Re	34+661	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+661	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+661	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+661	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,0	-	-	nein
1710	N	EG	Re	34+658	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+658	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+658	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1710	N	3.OG	Re	34+658	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,2	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 10					Gebietseinstufung: W													
1711	SO	EG	Re	34+700	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,5	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+700	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,3	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+700	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,9	-	-	nein
1712	SO	EG	Re	34+700	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-10,2	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+700	59	49	52	47	-	-	nein	42	37	-10,1	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+700	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,5	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 11					Gebietseinstufung: W													
1713	N	EG	Re	34+656	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+656	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+656	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+656	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,3	-	-	nein
1714	SO	2.OG	Re	34+640	59	49	48	43	-	-	nein	40	35	-8,4	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+640	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,4	-	-	nein
1715	SO	2.OG	Re	34+642	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+642	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,7	-	-	nein
1716	N	EG	Re	34+654	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-10,0	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+654	59	49	49	44	-	-	nein	40	35	-9,2	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+654	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,7	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+654	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,3	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 13					Gebietseinstufung: W													
1717	SO	2.OG	Re	34+638	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+638	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,2	-	-	nein
1718	SO	2.OG	Re	34+636	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,5	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+636	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1719	N	EG	Re	34+649	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+649	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,4	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+649	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+649	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,4	-	-	nein
1720	N	EG	Re	34+652	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+652	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,3	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+652	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+652	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,4	-	-	nein
Adresse: Kuthsweg 15					Gebietseinstufung: W													
1721	SO	EG	Re	34+631	59	49	43	39	-	-	nein	38	35	-4,5	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+631	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-7,1	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+631	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+631	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,5	-	-	nein
1722	SO	2.OG	Re	34+634	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+634	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,9	-	-	nein
1723	N	EG	Re	34+645	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+645	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+645	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+645	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,2	-	-	nein
1724	N	EG	Re	34+647	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+647	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+647	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+647	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,3	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 1					Gebietseinstufung: W													
1725	W	EG	Re	34+460	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-4,8	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+460	59	49	53	48	-	-	nein	48	43	-5,1	-4,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1725	W	2.OG	Re	34+460	59	49	56	51	-	1,7	ja	49	45	-6,7	-6,3	-	-	nein
1726	O	EG	Re	34+456	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-7,8	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+456	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+456	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,1	-	-	nein
1727	W	EG	Re	34+453	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-4,7	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+453	59	49	53	48	-	-	nein	48	43	-5,2	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+453	59	49	56	51	-	2,0	ja	49	45	-6,8	-6,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 2					Gebietseinstufung: W													
1728	W	EG	Re	34+434	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,2	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+434	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+434	59	49	51	46	-	-	nein	44	41	-6,0	-5,5	-	-	nein
1729	W	EG	Re	34+440	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,3	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+440	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,7	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+440	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 3					Gebietseinstufung: W													
1730	W	EG	Re	34+446	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,8	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+446	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,2	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+446	59	49	56	51	-	2,0	ja	49	45	-6,7	-6,4	-	-	nein
1731	W	EG	Re	34+439	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,9	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+439	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,2	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+439	59	49	56	52	-	2,1	ja	49	45	-6,8	-6,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 4					Gebietseinstufung: W													
1732	W	EG	Re	34+429	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,8	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+429	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,3	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+429	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,4	-	-	nein
1733	W	EG	Re	34+425	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-5,2	-4,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1733	W	1.OG	Re	34+425	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-5,6	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+425	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 5					Gebietseinstufung: W													
1734	SW	EG	Re	34+415	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,1	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+415	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,1	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+415	59	49	57	52	-	2,6	ja	50	46	-6,7	-6,4	-	-	nein
1735	SW	EG	Re	34+422	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+422	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,6	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+422	59	49	57	52	-	2,7	ja	50	46	-6,8	-6,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 6					Gebietseinstufung: W													
1736	W	EG	Re	34+422	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,2	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+422	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+422	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,2	-5,8	-	-	nein
1737	W	EG	Re	34+418	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,5	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+418	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,2	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+418	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 7					Gebietseinstufung: W													
1738	SW	EG	Re	34+400	59	49	50	45	-	-	nein	45	40	-5,4	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+400	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,2	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+400	59	49	57	52	-	2,6	ja	50	46	-6,6	-6,2	-	-	nein
1739	SW	EG	Re	34+408	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,5	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+408	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,6	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+408	59	49	57	52	-	2,8	ja	50	46	-6,8	-6,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 8					Gebietseinstufung: W													
1740	W	EG	Re	34+413	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,6	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+413	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,4	-6,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1740	W	2.OG	Re	34+413	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,9	-6,5	-	-	nein
1741	W	EG	Re	34+409	59	49	46	41	-	-	nein	40	36	-6,0	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+409	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+409	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,3	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 9					Gebietseinstufung: W													
1742	SW	EG	Re	34+380	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+380	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,7	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+380	59	49	56	52	-	2,5	ja	50	46	-6,4	-6,1	-	-	nein
1743	SW	EG	Re	34+368	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+368	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,7	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+368	59	49	56	52	-	2,3	ja	50	46	-6,1	-5,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 10					Gebietseinstufung: W													
1744	W	EG	Re	34+404	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,2	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+404	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,8	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+404	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,6	-	-	nein
1745	W	EG	Re	34+400	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-5,1	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+400	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,6	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+400	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 12					Gebietseinstufung: W													
1746	W	EG	Re	34+395	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,8	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+395	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,3	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+395	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,0	-	-	nein
1747	W	EG	Re	34+390	59	49	46	41	-	-	nein	42	38	-4,1	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+390	59	49	48	43	-	-	nein	44	39	-4,2	-3,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+390	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,8	-4,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Ludwigshafener Straße 13					Gebietseinstufung: W													
1748	S	EG	Re	34+321	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+321	59	49	54	49	-	-	nein	48	43	-6,3	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+321	59	49	57	52	-	3,0	ja	50	46	-7,0	-6,7	-	-	nein
1749	S	EG	Re	34+327	59	49	51	46	-	-	nein	46	41	-4,9	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+327	59	49	55	50	-	0,7	ja	49	45	-5,9	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+327	59	49	57	52	-	2,7	ja	50	46	-7,0	-6,6	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 15					Gebietseinstufung: W													
1750	S	EG	Re	34+318	59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-5,1	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+318	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,3	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+318	59	49	57	52	-	2,9	ja	50	46	-6,9	-6,6	-	-	nein
1751	S	EG	Re	34+313	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,6	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+313	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+313	59	49	56	52	-	2,4	ja	49	45	-7,0	-6,6	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 17					Gebietseinstufung: W													
1752	S	EG	Re	34+303	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+303	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+303	59	49	56	52	-	2,5	ja	50	45	-6,8	-6,5	-	-	nein
1753	S	EG	Re	34+307	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,1	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+307	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-5,2	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+307	59	49	56	52	-	2,5	ja	50	45	-6,8	-6,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 19					Gebietseinstufung: W													
1754	SW	EG	Re	34+290	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+290	59	49	55	50	-	0,9	ja	48	44	-7,1	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+290	59	49	56	52	-	2,6	ja	49	45	-7,1	-6,8	-	-	nein
1755	SW	EG	Re	34+296	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1755	SW	1.OG	Re	34+296	59	49	55	50	-	0,8	ja	48	43	-7,0	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+296	59	49	56	52	-	2,6	ja	49	45	-7,2	-6,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 20					Gebietseinstufung: W													
1756	SW	EG	Re	34+335	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-5,0	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+335	59	49	49	44	-	-	nein	44	39	-5,3	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+335	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,5	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+335	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	43	-6,9	-6,5	-	-	nein
1757	SW	EG	Re	34+327	59	49	46	42	-	-	nein	41	38	-4,7	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+327	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,5	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+327	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+327	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,0	-6,6	-	-	nein
1758	SW	EG	Re	34+341	59	49	47	42	-	-	nein	43	39	-3,9	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+341	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,2	-3,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+341	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+341	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	44	-6,9	-6,4	-	-	nein
1759	SW	EG	Re	34+320	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-4,8	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+320	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,3	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+320	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,1	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+320	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 21					Gebietseinstufung: W													
1760	SW	EG	Re	34+279	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,0	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+279	59	49	55	50	-	0,7	ja	48	44	-6,9	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+279	59	49	56	52	-	2,3	ja	49	45	-7,2	-6,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+279	59	49	57	53	-	3,4	ja	50	46	-7,4	-6,9	-	-	nein
1761	SW	EG	Re	34+283	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+283	59	49	54	50	-	0,6	ja	48	43	-6,9	-6,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
1761	SW	2.OG	Re	34+283	59	49	56	52	-	2,5	ja	49	45	-7,2	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+283	59	49	57	53	-	3,6	ja	50	46	-7,4	-7,0	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 23					Gebietseinstufung: W													
1762	SW	EG	Re	34+276	59	49	52	47	-	-	nein	46	41	-6,1	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+276	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+276	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,0	-6,6	-	-	nein
1763	SW	2.OG	Re	34+268	59	49	56	52	-	2,2	ja	49	45	-7,2	-6,9	-	-	nein
1764	SW	EG	Re	34+272	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,3	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+272	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,2	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+272	59	49	54	50	-	0,7	ja	48	44	-6,5	-6,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 24					Gebietseinstufung: W													
1765	SW	EG	Re	34+308	59	49	44	39	-	-	nein	39	35	-4,6	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+308	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-5,3	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+308	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,3	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+308	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 25					Gebietseinstufung: W													
1766	SW	EG	Re	34+256	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,2	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+256	59	49	54	50	-	0,5	ja	48	43	-6,8	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+256	59	49	54	50	-	0,5	ja	48	44	-6,7	-6,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 26					Gebietseinstufung: W													
1767	SW	EG	Re	34+300	59	49	43	39	-	-	nein	39	35	-4,5	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+300	59	49	45	40	-	-	nein	39	36	-5,4	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+300	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,5	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+300	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,4	-	-	nein
1768	SW	EG	Re	34+290	59	49	44	39	-	-	nein	39	35	-4,8	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+290	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,5	-4,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1768	SW	2.OG	Re	34+290	59	49	48	43	-	-	nein	41	38	-6,3	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+290	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 27					Gebietseinstufung: W													
1769	SW	EG	Re	34+251	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,3	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+251	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+251	59	49	55	51	-	1,3	ja	48	44	-7,2	-6,8	-	-	nein
1770	SW	EG	Re	34+248	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,1	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+248	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,4	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+248	59	49	54	50	-	0,6	ja	48	43	-6,9	-6,6	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 28					Gebietseinstufung: W													
1771	SW	EG	Re	34+284	59	49	44	39	-	-	nein	39	35	-5,0	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+284	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,6	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+284	59	49	48	43	-	-	nein	41	38	-6,2	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+284	59	49	51	46	-	-	nein	44	41	-6,3	-5,8	-	-	nein
1772	SW	EG	Re	34+275	59	49	44	40	-	-	nein	39	36	-5,1	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+275	59	49	46	41	-	-	nein	40	36	-5,4	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+275	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,9	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+275	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-5,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 29					Gebietseinstufung: W													
1773	SW	1.OG	Re	34+243	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,8	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+243	59	49	55	51	-	1,5	ja	48	44	-7,4	-7,0	-	-	nein
1774	SW	1.OG	Re	34+240	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,7	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+240	59	49	55	51	-	1,5	ja	48	44	-7,3	-6,9	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 31					Gebietseinstufung: W													
1775	SW	EG	Re	34+236	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+236	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,5	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1776	SW	1.OG	Re	34+229	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,3	-6,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 32					Gebietseinstufung: W													
1777	SW	EG	Re	34+255	59	49	44	39	-	-	nein	39	35	-4,9	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+255	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-5,1	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+255	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,6	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+255	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,6	-6,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 33					Gebietseinstufung: W													
1778	SW	1.OG	Re	34+224	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+224	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	43	-7,0	-6,6	-	-	nein
1779	NO	1.OG	Re	34+221	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,7	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+221	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	43	-7,3	-6,9	-	-	nein
1780	SW	EG	Re	34+216	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+216	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+216	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,5	-6,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 33b					Gebietseinstufung: W													
1781	NO	EG	Re	34+224	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,7	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+224	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+224	59	49	56	51	-	1,7	ja	48	44	-7,2	-7,0	-	-	nein
1782	NO	EG	Re	34+227	59	49	50	45	-	-	nein	45	40	-5,4	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+227	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+227	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-7,4	-7,0	-	-	nein
1783	NO	EG	Re	34+226	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,3	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+226	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+226	59	49	55	51	-	1,1	ja	48	44	-6,8	-6,6	-	-	nein
1784	NO	EG	Re	34+227	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+227	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1784	NO	2.OG	Re	34+227	59	49	55	51	-	1,1	ja	48	44	-6,9	-6,7	-	-	nein
1785	SW	1.OG	Re	34+216	59	49	54	50	-	0,1	ja	48	43	-6,3	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+216	59	49	56	51	-	2,0	ja	49	45	-7,0	-6,8	-	-	nein
1786	SO	EG	Re	34+212	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-5,0	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+212	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,7	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+212	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 33c					Gebietseinstufung: W													
1787	N	EG	Re	34+235	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,4	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+235	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,5	-	-	nein
1788	SW	1.OG	Re	34+237	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	43	-7,0	-6,7	-	-	nein
1789	S	EG	Re	34+229	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,9	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+229	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 33d					Gebietseinstufung: W													
1790	S	EG	Re	34+244	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	43	-7,5	-7,3	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 33e					Gebietseinstufung: W													
1791	W	EG	Re	34+254	59	49	55	51	-	1,4	ja	48	44	-7,5	-7,3	-	-	nein
1792	N	EG	Re	34+255	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-6,9	-	-	nein
1793	S	EG	Re	34+249	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	42	-7,9	-7,7	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 33f					Gebietseinstufung: W													
1794	S	EG	Re	34+236	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+236	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	43	-6,9	-7,0	-	-	nein
1795	N	EG	Re	34+249	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	42	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+249	59	49	55	50	-	0,8	ja	46	42	-8,5	-8,2	-	-	nein
1796	W	EG	Re	34+245	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+245	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	44	-6,7	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Ludwigshafener Straße 35					Gebietseinstufung: W													
1797	NO	EG	Re	34+199	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,8	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+199	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+199	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,9	-6,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+199	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,3	-6,9	-	-	nein
		4.OG	Re	34+199	59	49	56	51	-	1,9	ja	49	45	-7,2	-6,8	-	-	nein
1798	NO	EG	Re	34+198	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,3	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+198	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,8	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+198	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+198	59	49	54	50	-	0,2	ja	47	43	-7,1	-6,7	-	-	nein
		4.OG	Re	34+198	59	49	55	51	-	1,4	ja	48	44	-7,1	-6,7	-	-	nein
1799	NO	EG	Re	34+200	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,0	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+200	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-4,7	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+200	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-5,6	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+200	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,3	-6,1	-	-	nein
		4.OG	Re	34+200	59	49	56	51	-	1,9	ja	49	45	-7,0	-6,6	-	-	nein
1800	SW	EG	Re	34+185	59	49	49	45	-	-	nein	45	40	-4,6	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+185	59	49	51	47	-	-	nein	46	41	-5,2	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+185	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,2	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+185	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	44	-6,8	-6,4	-	-	nein
		4.OG	Re	34+185	59	49	55	51	-	1,6	ja	48	44	-7,3	-6,8	-	-	nein
1801	SW	EG	Re	34+199	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-4,8	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+199	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,5	-6,2	-	-	nein
1802	SW	EG	Re	34+192	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,3	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+192	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,0	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+192	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,3	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+192	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	43	-6,6	-6,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1802	SW	4.OG	Re	34+192	59	49	55	51	-	1,1	ja	48	44	-6,8	-6,4	-	-	nein
1803	NO	EG	Re	34+196	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,5	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+196	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+196	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,2	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+196	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,3	-	-	nein
		4.OG	Re	34+196	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,8	-6,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 39					Gebietseinstufung: W													
1804	SW	EG	Re	34+187	59	49	42	37	-	-	nein	38	34	-4,0	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+187	59	49	42	38	-	-	nein	38	35	-3,6	-3,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+187	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,3	-4,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+187	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,6	-5,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 41					Gebietseinstufung: W													
1805	SW	EG	Re	34+173	59	49	43	39	-	-	nein	38	35	-5,1	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+173	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,4	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+173	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,5	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+173	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-5,9	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 43					Gebietseinstufung: W													
1806	SW	EG	Re	34+157	59	49	43	38	-	-	nein	39	35	-4,3	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+157	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-4,8	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+157	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,9	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+157	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigshafener Straße 45					Gebietseinstufung: W													
1807	SW	EG	Re	34+147	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-4,7	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+147	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,7	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+147	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,2	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+147	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,4	-5,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Ludwigstraße 36					Gebietseinstufung: W													
1808	N	EG	Li	33+155	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,0	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+155	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-9,9	-10,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 38					Gebietseinstufung: W													
1809	N	EG	Li	33+149	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+149	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-9,8	-9,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 39					Gebietseinstufung: W													
1810	N	EG	Li	33+061	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+061	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,9	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 40					Gebietseinstufung: W													
1811	N	EG	Li	33+143	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,3	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+143	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,3	-9,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 41					Gebietseinstufung: W													
1812	N	EG	Li	33+057	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+057	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-11,2	-11,0	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 42					Gebietseinstufung: W													
1813	N	EG	Li	33+137	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,2	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+137	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,3	-9,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 43					Gebietseinstufung: W													
1814	S	EG	Li	33+047	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,7	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+047	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,5	-10,0	-	-	nein
1815	N	EG	Li	33+054	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+054	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	40	-11,8	-11,7	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 44					Gebietseinstufung: W													
1816	O	EG	Li	33+083	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1816	O	1.OG	Li	33+083	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+083	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+083	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,1	-	-	nein
		4.OG	Li	33+083	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,2	-	-	nein
		5.OG	Li	33+083	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,2	-	-	nein
		6.OG	Li	33+083	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,4	-7,1	-	-	nein
		7.OG	Li	33+083	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	43	-7,5	-7,4	-	-	nein
1817	O	EG	Li	33+089	59	49	52	47	-	-	nein	42	37	-10,2	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+089	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	39	-11,1	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+089	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	42	-10,5	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+089	59	49	58	53	-	3,8	ja	48	43	-10,1	-10,2	-	-	nein
		4.OG	Li	33+089	59	49	59	54	-	5,0	ja	49	44	-10,3	-10,4	-	-	nein
		5.OG	Li	33+089	59	49	59	55	-	5,6	ja	49	45	-10,1	-10,3	-	-	nein
		6.OG	Li	33+089	59	49	60	56	0,6	6,1	ja	50	46	-9,8	-10,0	-	-	nein
		7.OG	Li	33+089	59	49	61	56	1,1	6,6	ja	51	47	-9,3	-9,4	-	-	nein
1818	O	EG	Li	33+079	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+079	59	49	53	48	-	-	nein	42	37	-10,9	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+079	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,1	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Li	33+079	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-9,2	-9,1	-	-	nein
		4.OG	Li	33+079	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	41	-9,2	-9,1	-	-	nein
		5.OG	Li	33+079	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,2	-9,1	-	-	nein
		6.OG	Li	33+079	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-9,0	-9,0	-	-	nein
		7.OG	Li	33+079	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	44	-8,9	-9,0	-	-	nein
1819	O	EG	Li	33+074	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+074	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+074	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,2	-10,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+074	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	41	-9,5	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1819	O	4.OG	Li	33+074	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,7	-9,7	-	-	nein
		5.OG	Li	33+074	59	49	57	52	-	2,8	ja	47	43	-9,6	-9,6	-	-	nein
		6.OG	Li	33+074	59	49	57	53	-	3,3	ja	48	43	-9,4	-9,4	-	-	nein
		7.OG	Li	33+074	59	49	58	54	-	4,2	ja	49	44	-9,3	-9,3	-	-	nein
1820	W	EG	Li	33+097	59	49	45	40	-	-	nein	36	32	-8,4	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+097	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,3	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+097	59	49	47	42	-	-	nein	40	35	-7,2	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Li	33+097	59	49	48	44	-	-	nein	41	36	-7,2	-7,2	-	-	nein
		4.OG	Li	33+097	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-7,1	-	-	nein
		5.OG	Li	33+097	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-6,0	-6,1	-	-	nein
		6.OG	Li	33+097	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,1	-5,2	-	-	nein
		7.OG	Li	33+097	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,3	-5,3	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 45					Gebietseinstufung: W													
1821	S	EG	Li	33+042	59	49	48	44	-	-	nein	39	34	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+042	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,3	-	-	nein
1822	N	EG	Li	33+049	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+049	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	39	-11,2	-11,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 46					Gebietseinstufung: W													
1823	O	EG	Li	33+060	59	49	50	46	-	-	nein	41	36	-9,6	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+060	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,9	-11,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+060	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	40	-10,4	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+060	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	42	-9,8	-10,0	-	-	nein
		4.OG	Li	33+060	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	43	-10,0	-10,2	-	-	nein
		5.OG	Li	33+060	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	43	-10,2	-10,4	-	-	nein
		6.OG	Li	33+060	59	49	59	54	-	4,9	ja	49	44	-10,0	-10,2	-	-	nein
		7.OG	Li	33+060	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	50	45	-9,7	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1824	O	EG	Li	33+054	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+054	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+054	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Li	33+054	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,8	-	-	nein
		4.OG	Li	33+054	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,5	-	-	nein
		5.OG	Li	33+054	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,0	-7,7	-	-	nein
		6.OG	Li	33+054	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,6	-	-	nein
		7.OG	Li	33+054	59	49	55	50	-	0,9	ja	47	42	-8,0	-7,9	-	-	nein
1825	O	EG	Li	33+069	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+069	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,6	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+069	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	41	-10,1	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+069	59	49	55	51	-	1,6	ja	46	42	-9,4	-9,4	-	-	nein
		4.OG	Li	33+069	59	49	56	52	-	2,5	ja	47	42	-9,5	-9,6	-	-	nein
		5.OG	Li	33+069	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	43	-9,6	-9,6	-	-	nein
		6.OG	Li	33+069	59	49	58	53	-	3,7	ja	48	44	-9,4	-9,4	-	-	nein
		7.OG	Li	33+069	59	49	58	54	-	4,5	ja	49	45	-9,2	-9,3	-	-	nein
1826	O	EG	Li	33+064	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+064	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,8	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+064	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	41	-10,1	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+064	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,3	-9,2	-	-	nein
		4.OG	Li	33+064	59	49	57	52	-	2,8	ja	47	43	-9,5	-9,5	-	-	nein
		5.OG	Li	33+064	59	49	58	53	-	3,6	ja	48	43	-9,7	-9,7	-	-	nein
		6.OG	Li	33+064	59	49	58	54	-	4,2	ja	49	44	-9,5	-9,6	-	-	nein
		7.OG	Li	33+064	59	49	59	54	-	4,9	ja	49	45	-9,3	-9,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 47					Gebietseinstufung: W													
1827	N	EG	Li	33+024	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-10,8	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+024	59	49	54	50	-	0,3	ja	42	38	-11,7	-11,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Ludwigstraße 49					Gebietseinstufung: W													
1828	N	EG	Li	33+020	59	49	52	48	-	-	nein	41	37	-11,3	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+020	59	49	55	50	-	1,0	ja	43	39	-11,9	-11,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 50					Gebietseinstufung: W													
1829	W	EG	Li	33+026	59	49	46	42	-	-	nein	37	33	-9,0	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+026	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,6	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+026	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-8,0	-	-	nein
1830	O	EG	Li	33+018	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+018	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	39	-10,6	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+018	59	49	56	52	-	2,5	ja	46	42	-10,5	-10,4	-	-	nein
1831	W	EG	Li	33+020	59	49	46	42	-	-	nein	37	33	-9,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+020	59	49	49	44	-	-	nein	39	34	-9,7	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+020	59	49	50	46	-	-	nein	42	37	-8,3	-8,4	-	-	nein
1832	O	EG	Li	33+012	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,3	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+012	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,4	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+012	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-10,2	-10,0	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 51					Gebietseinstufung: W													
1833	N	EG	Li	33+017	59	49	52	48	-	-	nein	42	37	-10,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+017	59	49	55	50	-	0,6	ja	43	39	-11,1	-10,9	-	-	nein
1834	S	EG	Li	33+010	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,5	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+010	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 52					Gebietseinstufung: W													
1835	O	EG	Li	33+000	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,1	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+000	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+000	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	40	-10,6	-10,6	-	-	nein
1836	O	EG	Li	33+006	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,6	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1836	O	1.OG	Li	33+006	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,4	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+006	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	41	-10,1	-10,0	-	-	nein
1837	W	EG	Li	33+014	59	49	48	43	-	-	nein	38	33	-10,0	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+014	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,4	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+014	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-9,3	-9,3	-	-	nein
1838	W	EG	Li	33+007	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+007	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-9,7	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+007	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 53					Gebietseinstufung: W													
1839	N	EG	Li	33+012	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,7	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+012	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,4	-10,1	-	-	nein
1840	S	EG	Li	33+005	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,0	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+005	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 54					Gebietseinstufung: W													
1841	W	EG	Li	32+984	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	32+984	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	32+984	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,5	-9,4	-	-	nein
1842	W	EG	Li	32+977	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,5	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+977	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,4	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Li	32+977	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,4	-	-	nein
1843	O	EG	Li	32+969	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	32+969	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+969	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	41	-9,9	-9,8	-	-	nein
1844	O	EG	Li	32+976	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+976	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+976	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	41	-9,7	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Ludwigstraße 55					Gebietseinstufung: W													
1845	S	EG	Li	32+982	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,7	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+982	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,4	-8,9	-	-	nein
1846	N	EG	Li	32+989	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,4	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+989	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,1	-10,9	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 56					Gebietseinstufung: W													
1847	O	EG	Li	32+957	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+957	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+957	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	40	-10,5	-10,3	-	-	nein
1848	O	EG	Li	32+963	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+963	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-9,7	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	32+963	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	41	-10,1	-9,9	-	-	nein
1849	W	EG	Li	32+971	59	49	47	43	-	-	nein	37	33	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+971	59	49	51	46	-	-	nein	40	35	-10,8	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Li	32+971	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,0	-10,0	-	-	nein
1850	W	EG	Li	32+965	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,9	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+965	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+965	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-9,0	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 57					Gebietseinstufung: W													
1851	S	EG	Li	32+979	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+979	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,3	-	-	nein
1852	N	EG	Li	32+986	59	49	51	46	-	-	nein	41	36	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+986	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 58					Gebietseinstufung: W													
1853	W	EG	Li	32+941	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,7	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+941	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,5	-10,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1853	W	2.OG	Li	32+941	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,0	-9,7	-	-	nein
1854	O	EG	Li	32+933	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+933	59	49	55	50	-	0,9	ja	46	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+933	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,7	-9,5	-	-	nein
1855	O	EG	Li	32+927	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+927	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	41	-9,0	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+927	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,3	-9,2	-	-	nein
1856	W	EG	Li	32+935	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+935	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+935	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 59					Gebietseinstufung: W													
1857	S	EG	Li	32+975	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+975	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,5	-	-	nein
1858	N	EG	Li	32+982	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+982	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,7	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 60					Gebietseinstufung: W													
1859	W	EG	Li	32+923	59	49	48	43	-	-	nein	38	35	-9,3	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+923	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,2	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	32+923	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,5	-	-	nein
1860	O	EG	Li	32+915	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+915	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Li	32+915	59	49	55	51	-	1,6	ja	46	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
1861	W	EG	Li	32+929	59	49	48	44	-	-	nein	38	34	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+929	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Li	32+929	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,8	-	-	nein
1862	O	EG	Li	32+921	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1862	O	1.OG	Li	32+921	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	32+921	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,3	-9,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 61					Gebietseinstufung: W													
1863	N	EG	Li	32+977	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,1	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+977	59	49	54	50	-	0,7	ja	44	39	-10,8	-10,8	-	-	nein
1864	S	EG	Li	32+971	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+971	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,2	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 63					Gebietseinstufung: W													
1865	S	EG	Li	32+948	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+948	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,1	-7,8	-	-	nein
1866	N	EG	Li	32+954	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	32+954	59	49	54	49	-	-	nein	43	38	-10,8	-10,7	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 65					Gebietseinstufung: W													
1867	N	EG	Li	32+951	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+951	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,5	-10,3	-	-	nein
1868	S	EG	Li	32+944	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+944	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,5	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 67					Gebietseinstufung: W													
1869	S	EG	Li	32+941	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,8	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+941	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,5	-	-	nein
1870	N	EG	Li	32+947	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	32+947	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,8	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 69					Gebietseinstufung: W													
1871	S	EG	Li	32+936	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+936	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,4	-	-	nein
1872	N	EG	Li	32+942	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1872	N	1.OG	Li	32+942	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-10,3	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 71					Gebietseinstufung: W													
1873	N	EG	Li	32+919	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,2	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+919	59	49	54	49	-	-	nein	43	38	-11,0	-10,9	-	-	nein
1874	S	EG	Li	32+913	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+913	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,0	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 73					Gebietseinstufung: W													
1875	N	EG	Li	32+916	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+916	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,7	-	-	nein
1876	S	EG	Li	32+909	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+909	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,4	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 75					Gebietseinstufung: W													
1877	N	EG	Li	32+912	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,2	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+912	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,1	-	-	nein
1878	S	EG	Li	32+905	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	32+905	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,6	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 77					Gebietseinstufung: W													
1879	S	EG	Li	32+901	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+901	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,9	-6,6	-	-	nein
1880	N	EG	Li	32+907	59	49	47	43	-	-	nein	40	37	-6,9	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+907	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-7,9	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 80					Gebietseinstufung: W													
1881	S	EG	Li	32+838	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-10,5	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+838	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein
1882	O	EG	Li	32+837	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	32+837	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1883	N	EG	Li	32+851	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+851	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,0	-9,9	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 81					Gebietseinstufung: W													
1884	O	EG	Li	32+822	59	49	56	52	-	2,6	ja	47	43	-9,8	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+822	59	49	56	52	-	2,4	ja	47	43	-9,0	-8,7	-	-	nein
1885	S	EG	Li	32+815	59	49	55	51	-	1,1	ja	43	40	-11,4	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	32+815	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,5	-	-	nein
1886	W	EG	Li	32+825	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	32+825	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,2	-	-	nein
1887	N	EG	Li	32+834	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,7	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	32+834	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-10,3	-10,3	-	-	nein
1888	W	EG	Li	32+833	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,6	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	32+833	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,7	-	-	nein
1889	O	EG	Li	32+826	59	49	56	52	-	2,6	ja	47	43	-9,8	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	32+826	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-9,3	-9,1	-	-	nein
Adresse: Ludwigstraße 83					Gebietseinstufung: W													
1890	N	EG	Li	32+807	59	49	56	52	-	2,6	ja	44	40	-12,1	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	32+807	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	40	-10,8	-10,8	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 6					Gebietseinstufung: W													
1891	NO	EG	Li	34+250	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,1	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+250	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,3	-5,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 14					Gebietseinstufung: W													
1892	NO	EG	Li	34+357	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+357	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,4	-	-	nein
1893	NO	EG	Li	34+352	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,2	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+352	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,1	-6,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1894	NO	EG	Li	34+340	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,4	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+340	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-5,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 15						Gebietseinstufung: W												
1895	SO	1.OG	Li	34+378	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,5	-5,2	-	-	nein
1896	NO	1.OG	Li	34+382	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,7	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 16						Gebietseinstufung: W												
1897	NO	EG	Li	34+410	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,8	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+410	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 17						Gebietseinstufung: W												
1898	NO	EG	Li	34+398	59	49	49	44	-	-	nein	43	38	-5,7	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+398	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,5	-6,6	-	-	nein
1899	NO	1.OG	Li	34+392	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-5,9	-5,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 18						Gebietseinstufung: W												
1900	NO	EG	Li	34+419	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,0	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+419	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,4	-	-	nein
1901	NO	EG	Li	34+424	59	49	47	42	-	-	nein	41	36	-6,1	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+424	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,9	-6,8	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 19						Gebietseinstufung: W												
1902	NO	EG	Li	34+411	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+411	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,2	-6,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 20						Gebietseinstufung: W												
1903	NO	EG	Li	34+437	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,6	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+437	59	49	51	46	-	-	nein	45	40	-6,2	-6,0	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 21						Gebietseinstufung: W												
1904	NO	EG	Li	34+424	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1904	NO	1.OG	Li	34+424	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,5	-	-	nein
1905	NO	EG	Li	34+417	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+417	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-6,0	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 22					Gebietseinstufung: W													
1906	NO	EG	Li	34+451	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,6	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+451	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,1	-	-	nein
1907	NO	EG	Li	34+446	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,5	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+446	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,1	-6,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 24					Gebietseinstufung: W													
1908	NO	EG	Li	34+464	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,9	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+464	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 25					Gebietseinstufung: W													
1909	NO	EG	Li	34+450	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+450	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,8	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 26					Gebietseinstufung: W													
1910	NO	1.OG	Li	34+478	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,7	-	-	nein
1911	NO	EG	Li	34+473	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,0	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+473	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,6	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 27					Gebietseinstufung: W													
1912	NO	EG	Li	34+464	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,2	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+464	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-6,1	-	-	nein
1913	SO	EG	Li	34+459	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,3	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+459	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,1	-5,0	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 28					Gebietseinstufung: W													
1914	NO	EG	Li	34+491	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-6,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1914	NO	1.OG	Li	34+491	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 29					Gebietseinstufung: W													
1915	NO	EG	Li	34+477	59	49	48	44	-	-	nein	42	37	-6,7	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+477	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,2	-	-	nein
1916	NO	EG	Li	34+473	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+473	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,6	-6,4	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 30					Gebietseinstufung: W													
1917	NO	EG	Li	34+505	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,7	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+505	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,2	-	-	nein
1918	NO	EG	Li	34+500	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+500	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 31					Gebietseinstufung: W													
1919	SO	EG	Li	34+486	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,9	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+486	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,5	-5,5	-	-	nein
1920	NO	1.OG	Li	34+493	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	42	-7,6	-7,5	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 32					Gebietseinstufung: W													
1921	NO	EG	Li	34+518	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+518	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,7	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 33					Gebietseinstufung: W													
1922	NO	1.OG	Li	34+505	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,2	-	-	nein
1923	NO	1.OG	Li	34+500	59	49	54	49	-	-	nein	47	42	-6,9	-6,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 34					Gebietseinstufung: W													
1924	NO	EG	Li	34+532	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,3	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+532	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,3	-	-	nein
1925	NO	EG	Li	34+527	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1925	NO	1.OG	Li	34+527	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 35					Gebietseinstufung: W													
1926	NO	EG	Li	34+518	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+518	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,7	-6,6	-	-	nein
1927	SW	EG	Li	34+517	59	49	47	43	-	-	nein	40	37	-6,7	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+517	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,3	-	-	nein
1928	SO	EG	Li	34+513	59	49	44	40	-	-	nein	40	36	-3,8	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+513	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,0	-5,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 36					Gebietseinstufung: W													
1929	NO	EG	Li	34+545	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,6	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+545	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,6	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 37					Gebietseinstufung: W													
1930	NO	EG	Li	34+532	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+532	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,3	-	-	nein
1931	NO	EG	Li	34+527	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,7	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+527	59	49	54	49	-	-	nein	47	42	-7,2	-7,0	-	-	nein
1932	SW	EG	Li	34+529	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,2	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+529	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,8	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 38					Gebietseinstufung: W													
1933	NO	EG	Li	34+554	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+554	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,0	-	-	nein
1934	NO	EG	Li	34+559	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,6	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+559	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 39					Gebietseinstufung: W													
1935	NO	EG	Li	34+544	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+544	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-7,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1936	SO	EG	Li	34+540	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,2	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+540	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,5	-4,5	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 40					Gebietseinstufung: W													
1937	NO	EG	Li	34+572	59	49	49	45	-	-	nein	43	38	-6,4	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+572	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,4	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 41					Gebietseinstufung: W													
1938	NO	EG	Li	34+559	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+559	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,6	-	-	nein
1939	NO	EG	Li	34+554	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+554	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,3	-7,3	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 42					Gebietseinstufung: W													
1940	NO	EG	Li	34+581	59	49	49	44	-	-	nein	43	38	-6,2	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+581	59	49	53	48	-	-	nein	46	41	-7,0	-6,9	-	-	nein
1941	NO	EG	Li	34+586	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,0	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+586	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,6	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 43					Gebietseinstufung: W													
1942	NO	EG	Li	34+571	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+571	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,3	-	-	nein
1943	SO	EG	Li	34+567	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,6	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+567	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,9	-4,9	-	-	nein
1944	SW	EG	Li	34+571	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+571	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-6,9	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 44					Gebietseinstufung: W													
1945	NO	EG	Li	34+598	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,7	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+598	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Mannheimer Weg 45					Gebietseinstufung: W													
1946	NO	EG	Li	34+586	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+586	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,9	-	-	nein
1947	NO	EG	Li	34+581	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+581	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,6	-7,4	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 46					Gebietseinstufung: W													
1948	NO	1.OG	Li	34+613	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-8,9	-	-	nein
1949	NO	EG	Li	34+608	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,0	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+608	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,1	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 47					Gebietseinstufung: W													
1950	NO	EG	Li	34+596	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,5	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+596	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,4	-7,3	-	-	nein
Adresse: Mannheimer Weg 49					Gebietseinstufung: W													
1951	NO	EG	Li	34+606	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+606	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-7,1	-	-	nein
1952	NO	1.OG	Li	34+610	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,3	-8,8	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 3					Gebietseinstufung: W													
1953	SO	EG	Li	33+398	59	49	63	58	3,3	8,9	ja	48	44	-14,5	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+398	59	49	64	59	4,1	9,8	ja	50	46	-13,5	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+398	59	49	65	60	5,1	10,7	ja	53	48	-11,9	-11,9	-	-	nein
1954	NO	EG	Li	33+408	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	44	-10,6	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+408	59	49	59	54	-	5,0	ja	49	45	-10,0	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+408	59	49	60	55	0,3	5,9	ja	51	47	-8,5	-8,3	-	-	nein
1955	NO	EG	Li	33+402	59	49	60	56	1,0	6,7	ja	48	44	-12,3	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+402	59	49	61	57	1,6	7,3	ja	50	46	-11,3	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+402	59	49	62	58	2,5	8,3	ja	52	48	-9,8	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1956	SW	EG	Li	33+406	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,1	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+406	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-7,1	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+406	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,6	-	-	nein
1957	SW	EG	Li	33+400	59	49	58	54	-	4,4	ja	44	41	-13,7	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+400	59	49	58	54	-	4,1	ja	45	41	-12,7	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+400	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	47	43	-12,9	-12,6	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 4					Gebietseinstufung: W													
1958	SW	EG	Li	33+393	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+393	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,5	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+393	59	49	56	51	-	1,6	ja	45	41	-10,7	-10,2	-	-	nein
1959	SW	EG	Li	33+400	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	40	-10,8	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+400	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-10,3	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+400	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	43	-10,1	-9,8	-	-	nein
1960	SW	EG	Li	33+407	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+407	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+407	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,1	-	-	nein
1961	SO	EG	Li	33+392	59	49	68	64	8,9	15,0	ja	50	47	-18,1	-17,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+392	59	49	70	66	10,3	16,4	ja	53	50	-16,5	-16,3	-	0,1	ja
		2.OG	Li	33+392	59	49	70	66	11,0	17,0	ja	59	55	-11,5	-11,9	-	5,1	ja
1962	NO	EG	Li	33+409	59	49	72	68	12,3	18,4	ja	53	50	-18,5	-17,9	-	0,5	ja
		1.OG	Li	33+409	59	49	73	69	13,8	19,8	ja	56	53	-16,9	-16,5	-	3,3	ja
		2.OG	Li	33+409	59	49	74	70	14,4	20,4	ja	63	59	-10,7	-11,1	3,7	9,3	ja
1963	NO	EG	Li	33+402	59	49	72	68	12,4	18,5	ja	53	50	-18,6	-18,0	-	0,5	ja
		1.OG	Li	33+402	59	49	73	69	13,8	19,9	ja	56	53	-17,0	-16,7	-	3,2	ja
		2.OG	Li	33+402	59	49	74	70	14,4	20,4	ja	63	59	-10,6	-11,0	3,8	9,4	ja
1964	NO	EG	Li	33+394	59	49	72	68	12,5	18,6	ja	53	50	-18,7	-18,2	-	0,4	ja
		1.OG	Li	33+394	59	49	73	69	13,9	20,0	ja	56	53	-17,2	-16,9	-	3,1	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1964	NO	2.OG	Li	33+394	59	49	74	70	14,5	20,5	ja	63	59	-10,5	-10,9	4,0	9,6	ja
Adresse: Marburger Straße 5					Gebietseinstufung: W													
1965	NO	EG	Li	33+422	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	44	-10,3	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+422	59	49	58	54	-	4,6	ja	49	45	-9,7	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+422	59	49	59	55	-	5,4	ja	51	47	-8,4	-8,1	-	-	nein
1966	NO	EG	Li	33+415	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	43	-9,7	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+415	59	49	58	53	-	3,6	ja	48	44	-9,2	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+415	59	49	58	54	-	4,5	ja	51	46	-7,8	-7,6	-	-	nein
1967	NO	EG	Li	33+425	59	49	58	54	-	4,4	ja	45	42	-12,7	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+425	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	43	-12,1	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+425	59	49	59	55	-	5,8	ja	49	45	-10,6	-10,5	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 6					Gebietseinstufung: W													
1968	SW	EG	Li	33+412	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	41	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+412	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	42	-9,2	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+412	59	49	55	51	-	1,8	ja	47	43	-8,5	-8,3	-	-	nein
1969	NO	EG	Li	33+426	59	49	72	68	12,1	18,1	ja	53	50	-18,3	-17,7	-	0,4	ja
		1.OG	Li	33+426	59	49	73	69	13,8	19,9	ja	56	52	-17,5	-17,1	-	2,8	ja
		2.OG	Li	33+426	59	49	74	70	14,6	20,5	ja	61	57	-12,7	-12,8	1,9	7,7	ja
1970	SW	EG	Li	33+417	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	41	-10,6	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+417	59	49	56	52	-	2,5	ja	46	42	-10,3	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+417	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	44	-9,3	-9,0	-	-	nein
1971	SW	EG	Li	33+424	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	41	-11,5	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+424	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	42	-11,0	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+424	59	49	58	53	-	3,8	ja	48	44	-9,6	-9,5	-	-	nein
1972	NO	EG	Li	33+414	59	49	71	67	11,9	17,9	ja	53	50	-18,2	-17,7	-	0,2	ja
		1.OG	Li	33+414	59	49	73	69	13,7	19,7	ja	56	52	-17,5	-17,1	-	2,6	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
1972	NO	2.OG	Li	33+414	59	49	74	70	14,3	20,3	ja	61	57	-12,4	-12,6	2,0	7,7	ja
1973	NO	EG	Li	33+420	59	49	71	67	11,9	17,9	ja	53	50	-18,3	-17,6	-	0,3	ja
		1.OG	Li	33+420	59	49	73	69	13,7	19,8	ja	56	52	-17,4	-17,1	-	2,7	ja
		2.OG	Li	33+420	59	49	74	70	14,4	20,4	ja	61	57	-12,5	-12,7	1,9	7,7	ja
Adresse: Marburger Straße 8					Gebietseinstufung: W													
1974	NO	EG	Li	33+439	59	49	71	67	11,4	17,7	ja	53	50	-17,9	-17,5	-	0,2	ja
		1.OG	Li	33+439	59	49	74	70	14,1	20,3	ja	55	51	-18,7	-18,4	-	1,9	ja
		2.OG	Li	33+439	59	49	74	70	14,8	20,8	ja	59	55	-14,9	-14,9	-	5,9	ja
1975	NO	EG	Li	33+446	59	49	71	67	11,6	17,9	ja	53	50	-18,0	-17,5	-	0,4	ja
		1.OG	Li	33+446	59	49	74	70	14,2	20,4	ja	55	51	-18,8	-18,5	-	1,9	ja
		2.OG	Li	33+446	59	49	74	70	14,8	20,9	ja	59	55	-15,1	-15,1	-	5,8	ja
1976	SW	EG	Li	33+437	59	49	60	56	0,6	6,1	ja	45	42	-14,8	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+437	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	47	43	-14,1	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+437	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	49	45	-12,8	-12,6	-	-	nein
1977	SW	EG	Li	33+429	59	49	58	53	-	3,9	ja	44	41	-13,4	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+429	59	49	58	54	-	4,4	ja	46	42	-12,4	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+429	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	44	-11,0	-10,9	-	-	nein
1978	NO	EG	Li	33+448	59	49	67	63	7,6	13,9	ja	50	46	-17,4	-16,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+448	59	49	69	65	9,4	15,8	ja	52	48	-17,1	-17,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+448	59	49	69	66	10,0	16,3	ja	55	51	-14,3	-14,5	-	1,8	ja
1979	SW	EG	Li	33+445	59	49	60	56	0,4	6,4	ja	45	42	-14,4	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+445	59	49	61	57	1,6	7,5	ja	47	43	-14,1	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+445	59	49	62	58	2,3	8,2	ja	49	45	-12,9	-13,0	-	-	nein
1980	NO	EG	Li	33+430	59	49	70	67	10,8	17,1	ja	53	49	-17,4	-17,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+430	59	49	73	69	13,8	19,8	ja	55	51	-18,4	-18,0	-	1,8	ja
		2.OG	Li	33+430	59	49	74	70	14,5	20,5	ja	59	55	-14,6	-14,6	-	5,9	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Marburger Straße 9					Gebietseinstufung: W													
1981	SO	EG	Li	33+477	59	49	64	60	4,4	10,2	ja	48	45	-15,5	-15,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+477	59	49	65	61	5,6	11,4	ja	50	46	-14,7	-14,4	-	-	nein
1982	NO	EG	Li	33+483	59	49	65	61	5,8	11,5	ja	50	46	-15,2	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+483	59	49	66	62	7,0	12,8	ja	52	48	-14,2	-13,9	-	-	nein
1983	NO	EG	Li	33+486	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	40	-11,0	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+486	59	49	60	56	0,6	6,1	ja	48	44	-11,7	-11,3	-	-	nein
1984	SW	EG	Li	33+484	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,9	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+484	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,2	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 11					Gebietseinstufung: W													
1985	SO	EG	Li	33+505	59	49	58	54	-	4,1	ja	45	41	-12,8	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+505	59	49	59	55	-	5,2	ja	48	44	-10,9	-10,6	-	-	nein
1986	NO	EG	Li	33+510	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	49	45	-12,9	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+510	59	49	63	58	3,2	8,9	ja	51	47	-11,6	-11,4	-	-	nein
1987	NO	1.OG	Li	33+514	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	43	-10,2	-10,0	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 12					Gebietseinstufung: W													
1988	SO	1.OG	Li	33+495	59	49	68	64	8,6	14,5	ja	52	48	-16,3	-16,0	-	-	nein
1989	SW	EG	Li	33+507	59	49	58	54	-	4,2	ja	44	40	-13,8	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+507	59	49	58	54	-	4,4	ja	46	42	-12,0	-11,7	-	-	nein
1990	SW	EG	Li	33+499	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	45	41	-15,1	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+499	59	49	60	55	0,3	6,0	ja	47	43	-13,1	-12,8	-	-	nein
1991	NO	EG	Li	33+501	59	49	70	65	10,1	16,0	ja	52	49	-17,2	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+501	59	49	71	67	11,8	17,8	ja	55	51	-16,5	-16,1	-	1,7	ja
1992	NO	EG	Li	33+509	59	49	70	65	10,1	16,0	ja	52	49	-17,0	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+509	59	49	71	67	11,8	17,7	ja	55	51	-16,3	-15,9	-	1,8	ja
1993	NO	1.OG	Li	33+512	59	49	67	63	7,6	13,6	ja	52	48	-15,4	-15,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Marburger Straße 13					Gebietseinstufung: W													
1994	SO	1.OG	Li	33+522	59	49	60	56	0,4	6,1	ja	48	44	-12,2	-11,9	-	-	nein
1995	NO	EG	Li	33+530	59	49	60	56	0,9	6,7	ja	49	45	-11,8	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+530	59	49	62	58	2,6	8,4	ja	51	47	-11,2	-11,0	-	-	nein
1996	NO	EG	Li	33+525	59	49	60	56	0,3	6,2	ja	48	44	-11,5	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+525	59	49	61	57	2,0	7,9	ja	50	47	-11,0	-10,8	-	-	nein
1997	NO	EG	Li	33+532	59	49	60	56	0,5	6,2	ja	47	44	-12,6	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+532	59	49	60	55	0,1	5,8	ja	48	44	-11,5	-11,3	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 14					Gebietseinstufung: W													
1998	SW	EG	Li	33+522	59	49	57	52	-	2,8	ja	44	40	-12,7	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+522	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-10,4	-10,2	-	-	nein
1999	NO	EG	Li	33+522	59	49	69	65	9,7	15,6	ja	52	49	-16,7	-16,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+522	59	49	71	67	11,8	17,8	ja	55	51	-16,3	-15,9	-	1,9	ja
2000	SO	EG	Li	33+519	59	49	67	63	7,6	13,4	ja	50	46	-17,0	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+519	59	49	68	64	8,9	14,7	ja	52	48	-16,2	-15,8	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 16					Gebietseinstufung: W													
2001	SW	EG	Li	33+529	59	49	56	52	-	2,5	ja	44	40	-11,9	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+529	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	42	-10,7	-10,4	-	-	nein
2002	NO	EG	Li	33+530	59	49	69	65	9,4	15,4	ja	52	49	-16,5	-16,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+530	59	49	70	66	11,0	17,0	ja	55	51	-15,6	-15,3	-	1,7	ja
2003	NO	1.OG	Li	33+534	59	49	66	62	6,3	12,3	ja	51	47	-14,5	-14,3	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 18					Gebietseinstufung: W													
2004	NO	EG	Li	33+551	59	49	68	64	8,5	14,5	ja	52	49	-15,8	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+551	59	49	69	65	9,8	15,8	ja	55	51	-14,7	-14,4	-	1,4	ja
2005	NO	1.OG	Li	33+554	59	49	66	62	6,4	12,3	ja	52	48	-14,1	-13,9	-	-	nein
2006	SO	1.OG	Li	33+540	59	49	67	63	7,9	13,7	ja	52	48	-15,2	-15,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2007	NO	EG	Li	33+544	59	49	69	65	9,2	15,1	ja	52	49	-16,2	-15,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+544	59	49	70	66	10,5	16,5	ja	55	51	-15,0	-14,7	-	1,8	ja
2008	SW	EG	Li	33+550	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-12,5	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+550	59	49	58	54	-	4,1	ja	45	41	-13,0	-12,7	-	-	nein
2009	SW	EG	Li	33+543	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	41	-11,7	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+543	59	49	57	53	-	3,2	ja	45	41	-12,3	-12,0	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 19					Gebietseinstufung: W													
2010	SW	EG	Li	33+547	59	49	48	43	-	-	nein	39	34	-9,5	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+547	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-12,0	-11,5	-	-	nein
2011	NO	1.OG	Li	33+550	59	49	61	57	1,7	7,4	ja	49	45	-12,0	-11,9	-	-	nein
2012	SO	EG	Li	33+540	59	49	59	55	-	5,3	ja	45	42	-13,7	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+540	59	49	59	55	-	5,6	ja	48	44	-11,6	-11,2	-	-	nein
2013	NO	EG	Li	33+546	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	49	45	-12,6	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+546	59	49	63	58	3,3	9,0	ja	52	47	-11,2	-11,0	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 20					Gebietseinstufung: W													
2014	SW	EG	Li	33+566	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	41	-12,2	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+566	59	49	58	54	-	4,5	ja	46	41	-12,7	-12,5	-	-	nein
2015	NO	EG	Li	33+572	59	49	66	62	7,0	12,8	ja	51	47	-15,8	-15,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+572	59	49	66	61	6,2	12,0	ja	52	48	-14,1	-13,8	-	-	nein
2016	NO	EG	Li	33+568	59	49	68	64	8,5	14,5	ja	52	48	-16,0	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+568	59	49	69	65	9,9	15,9	ja	54	51	-15,0	-14,7	-	1,2	ja
2017	SO	EG	Li	33+562	59	49	66	62	6,4	12,4	ja	49	46	-16,9	-16,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+562	59	49	66	62	7,0	13,0	ja	52	48	-14,9	-14,7	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 21					Gebietseinstufung: W													
2018	SW	1.OG	Li	33+563	59	49	56	51	-	1,7	ja	44	40	-11,4	-11,1	-	-	nein
2019	SO	1.OG	Li	33+562	59	49	59	55	-	5,7	ja	48	44	-11,1	-10,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2020	NO	EG	Li	33+570	59	49	60	56	0,5	6,1	ja	48	44	-12,0	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+570	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	50	46	-11,8	-11,5	-	-	nein
2021	NO	EG	Li	33+566	59	49	62	58	2,8	8,5	ja	49	45	-12,9	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+566	59	49	64	60	4,4	10,1	ja	52	48	-12,0	-11,8	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 22					Gebietseinstufung: W													
2022	NO	EG	Li	33+587	59	49	68	64	8,5	14,4	ja	52	48	-16,0	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+587	59	49	69	65	9,8	15,7	ja	54	51	-14,9	-14,6	-	1,1	ja
2023	SO	EG	Li	33+583	59	49	65	61	5,6	11,5	ja	49	46	-15,7	-15,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+583	59	49	66	62	6,8	12,8	ja	51	48	-15,0	-14,7	-	-	nein
2024	SW	EG	Li	33+588	59	49	58	54	-	4,2	ja	46	42	-11,9	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+588	59	49	59	55	-	5,5	ja	47	43	-12,5	-12,1	-	-	nein
2025	NO	EG	Li	33+594	59	49	64	59	4,3	10,0	ja	49	45	-15,1	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+594	59	49	65	60	5,3	11,0	ja	51	47	-14,0	-13,7	-	-	nein
Adresse: Marburger Straße 23					Gebietseinstufung: W													
2026	NO	EG	Li	33+582	59	49	62	58	2,7	8,4	ja	49	46	-12,6	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+582	59	49	65	60	5,1	10,8	ja	52	48	-12,2	-12,0	-	-	nein
2027	NO	EG	Li	33+586	59	49	60	55	0,1	5,8	ja	48	43	-12,1	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+586	59	49	61	57	1,9	7,5	ja	49	45	-12,0	-11,8	-	-	nein
2028	SO	EG	Li	33+576	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	47	43	-12,9	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+576	59	49	61	56	1,4	7,0	ja	49	45	-11,8	-11,5	-	-	nein
2029	NO	EG	Li	33+583	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-10,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+583	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-9,5	-9,2	-	-	nein
2030	SO	EG	Li	33+575	59	49	59	55	-	5,3	ja	47	43	-12,0	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+575	59	49	61	57	1,6	7,3	ja	49	45	-11,8	-11,6	-	-	nein
2031	SW	1.OG	Li	33+578	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Neustädter Weg 27					Gebietseinstufung: W													
2032	NO	EG	Li	34+440	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,4	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+440	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,8	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 29					Gebietseinstufung: W													
2033	NO	1.OG	Li	34+460	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,7	-	-	nein
2034	N	EG	Li	34+463	59	49	44	40	-	-	nein	39	35	-5,1	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+463	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,7	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 31					Gebietseinstufung: W													
2035	NO	EG	Li	34+475	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,0	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+475	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,8	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 33					Gebietseinstufung: W													
2036	NO	EG	Li	34+493	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+493	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,8	-6,7	-	-	nein
2037	N	EG	Li	34+495	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+495	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,1	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 35					Gebietseinstufung: W													
2038	NO	EG	Li	34+510	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+510	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,9	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 36					Gebietseinstufung: W													
2039	NO	EG	Li	34+474	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+474	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,8	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 37					Gebietseinstufung: W													
2040	NO	EG	Li	34+529	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,7	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+529	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,7	-6,5	-	-	nein
2041	N	EG	Li	34+532	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2041	N	1.OG	Li	34+532	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,6	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 38					Gebietseinstufung: W													
2042	N	EG	Li	34+493	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,4	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+493	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
2043	NO	EG	Li	34+486	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+486	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,2	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 39					Gebietseinstufung: W													
2044	NO	EG	Li	34+545	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+545	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,0	-7,0	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 40					Gebietseinstufung: W													
2045	NO	EG	Li	34+512	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,1	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+512	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,3	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 41					Gebietseinstufung: W													
2046	N	EG	Li	34+568	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,1	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+568	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,6	-	-	nein
2047	NO	EG	Li	34+565	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+565	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,2	-7,0	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 42					Gebietseinstufung: W													
2048	NO	EG	Li	34+524	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+524	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,3	-	-	nein
2049	N	EG	Li	34+531	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-7,5	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+531	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,7	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 43					Gebietseinstufung: W													
2050	NO	EG	Li	34+581	59	49	49	45	-	-	nein	41	36	-8,5	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+581	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Neustädter Weg 44					Gebietseinstufung: W													
2051	NO	EG	Li	34+550	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+550	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,3	-7,1	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 45					Gebietseinstufung: W													
2052	NO	EG	Li	34+603	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,5	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+603	59	49	52	48	-	-	nein	45	40	-7,6	-7,4	-	-	nein
2053	N	EG	Li	34+605	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,1	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+605	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,7	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 46					Gebietseinstufung: W													
2054	NO	EG	Li	34+562	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+562	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein
2055	N	EG	Li	34+569	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-7,7	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+569	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 48					Gebietseinstufung: W													
2056	NO	EG	Li	34+588	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+588	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,2	-	-	nein
Adresse: Neustädter Weg 50					Gebietseinstufung: W													
2057	N	EG	Li	34+609	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+609	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,8	-	-	nein
2058	NO	EG	Li	34+602	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+602	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,8	-7,6	-	-	nein
Adresse: Niersteiner Weg 23					Gebietseinstufung: W													
2059 *a	SO	EG	Li	35+123	59	49	44	40	-	-	nein	37	33	-7,4	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	35+123	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,0	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Li	35+123	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,4	-7,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2059 *a	SO	3.OG	Li	35+123	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,2	-5,9	-	-	nein
		4.OG	Li	35+123	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-5,8	-	-	nein
		5.OG	Li	35+123	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,7	-	-	nein
2060 *a	NO	EG	Li	35+126	59	49	46	41	-	-	nein	39	35	-6,7	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	35+126	59	49	47	43	-	-	nein	42	37	-5,6	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Li	35+126	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,9	-5,9	-	-	nein
		3.OG	Li	35+126	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,2	-	-	nein
		4.OG	Li	35+126	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-5,2	-	-	nein
		5.OG	Li	35+126	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,0	-5,1	-	-	nein
2061 *a	SO	EG	Li	35+130	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,5	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	35+130	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Li	35+130	59	49	51	46	-	-	nein	44	39	-7,2	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Li	35+130	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,2	-	-	nein
		4.OG	Li	35+130	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,1	-6,0	-	-	nein
		5.OG	Li	35+130	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,7	-	-	nein
Adresse: Niersteiner Weg 25					Gebietseinstufung: W													
2062 *a	SO	EG	Li	35+129	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	35+129	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,4	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	35+129	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Li	35+129	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,5	-6,4	-	-	nein
		4.OG	Li	35+129	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,3	-6,2	-	-	nein
		5.OG	Li	35+129	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,9	-	-	nein
		6.OG	Li	35+129	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,6	-	-	nein
		7.OG	Li	35+129	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,4	-	-	nein
2063 *a	NO	EG	Li	35+127	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,1	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	35+127	59	49	49	44	-	-	nein	45	41	-3,8	-3,7	-	-	nein
		2.OG	Li	35+127	59	49	49	45	-	-	nein	47	42	-2,7	-2,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2063 *a	NO	3.OG	Li	35+127	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-2,6	-2,7	-	-	nein
		4.OG	Li	35+127	59	49	50	46	-	-	nein	48	44	-2,5	-2,7	-	-	nein
		5.OG	Li	35+127	59	49	51	46	-	-	nein	48	44	-2,2	-2,3	-	-	nein
		6.OG	Li	35+127	59	49	51	47	-	-	nein	49	44	-2,0	-2,2	-	-	nein
		7.OG	Li	35+127	59	49	51	47	-	-	nein	49	45	-1,7	-1,9	-	-	nein
2064 *a	SO	EG	Li	35+125	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,8	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	35+125	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Li	35+125	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Li	35+125	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,6	-6,5	-	-	nein
		4.OG	Li	35+125	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,4	-6,2	-	-	nein
		5.OG	Li	35+125	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-6,1	-5,9	-	-	nein
		6.OG	Li	35+125	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,7	-5,7	-	-	nein
		7.OG	Li	35+125	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,5	-	-	nein
2065 *a	NO	EG	Li	35+139	59	49	48	43	-	-	nein	43	39	-4,7	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	35+139	59	49	49	44	-	-	nein	45	41	-3,8	-3,8	-	-	nein
		2.OG	Li	35+139	59	49	50	45	-	-	nein	47	43	-2,4	-2,4	-	-	nein
		3.OG	Li	35+139	59	49	50	46	-	-	nein	48	43	-2,3	-2,3	-	-	nein
		4.OG	Li	35+139	59	49	50	46	-	-	nein	48	44	-2,0	-2,1	-	-	nein
		5.OG	Li	35+139	59	49	51	46	-	-	nein	49	44	-1,8	-1,9	-	-	nein
		6.OG	Li	35+139	59	49	51	46	-	-	nein	49	45	-1,6	-1,7	-	-	nein
		7.OG	Li	35+139	59	49	51	47	-	-	nein	49	45	-1,4	-1,6	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 19					Gebietseinstufung: W													
2066	NO	EG	Li	34+642	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+642	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,0	-	-	nein
2067	N	EG	Li	34+649	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,8	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+649	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Obersteiner Weg 20					Gebietseinstufung: W													
2068	NO	EG	Li	34+672	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+672	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,1	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 21					Gebietseinstufung: W													
2069	N	EG	Li	34+644	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+644	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,5	-8,1	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 23					Gebietseinstufung: W													
2070	NO	EG	Li	34+636	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,8	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+636	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,7	-6,5	-	-	nein
2071	N	EG	Li	34+642	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+642	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 24					Gebietseinstufung: W													
2072	NO	EG	Li	34+665	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,4	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+665	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,4	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 25					Gebietseinstufung: W													
2073	N	EG	Li	34+642	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+642	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,2	-8,7	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 26					Gebietseinstufung: W													
2074	N	EG	Li	34+669	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+669	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-9,0	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 27					Gebietseinstufung: W													
2075	NO	EG	Li	34+634	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,4	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+634	59	49	52	48	-	-	nein	45	40	-7,5	-7,3	-	-	nein
2076	N	EG	Li	34+641	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+641	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Obersteiner Weg 28					Gebietseinstufung: W													
2077	N	EG	Li	34+668	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+668	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,1	-	-	nein
2078	NO	EG	Li	34+663	59	49	50	45	-	-	nein	42	37	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+663	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,2	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 29					Gebietseinstufung: W													
2079	NO	EG	Li	34+637	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,6	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+637	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,9	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 30					Gebietseinstufung: W													
2080	N	EG	Li	34+667	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+667	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,3	-	-	nein
2081	SW	EG	Li	34+662	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,8	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+662	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,2	-	-	nein
2082	SO	EG	Li	34+657	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,7	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+657	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,7	-5,6	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 31					Gebietseinstufung: W													
2083	NO	EG	Li	34+636	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,4	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+636	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,9	-	-	nein
2084	NO	EG	Li	34+632	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,7	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+632	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,5	-6,3	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 32					Gebietseinstufung: W													
2085	NO	EG	Li	34+661	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+661	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,0	-	-	nein
2086	N	EG	Li	34+666	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,1	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+666	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Obersteiner Weg 33					Gebietseinstufung: W													
2087	NO	EG	Li	34+635	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+635	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,3	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 34					Gebietseinstufung: W													
2088	NO	EG	Li	34+666	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+666	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,6	-9,2	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 35					Gebietseinstufung: W													
2089	NO	EG	Li	34+635	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+635	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,2	-	-	nein
2090	NO	EG	Li	34+630	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+630	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,8	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 35b					Gebietseinstufung: W													
2091	NO	EG	Li	34+639	59	49	49	44	-	-	nein	40	37	-8,2	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+639	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,7	-	-	nein
2092	NO	1.OG	Li	34+636	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,3	-6,0	-	-	nein
2093	SO	EG	Li	34+633	59	49	49	45	-	-	nein	45	40	-4,7	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+633	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,5	-4,7	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 36					Gebietseinstufung: W													
2094	NO	EG	Li	34+665	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+665	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,7	-	-	nein
2095	NO	EG	Li	34+660	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,7	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+660	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,7	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 37					Gebietseinstufung: W													
2096	NO	EG	Li	34+642	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+642	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2097	SO	1.OG	Li	34+633	59	49	51	47	-	-	nein	47	42	-4,7	-5,0	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 38					Gebietseinstufung: W													
2098	NO	EG	Li	34+665	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+665	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,3	-8,8	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 39					Gebietseinstufung: W													
2099	NO	1.OG	Li	34+638	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	43	-6,9	-6,8	-	-	nein
2100	NO	EG	Li	34+642	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,1	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+642	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,3	-	-	nein
2101	SO	EG	Li	34+633	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+633	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,6	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 40					Gebietseinstufung: W													
2102	NO	EG	Li	34+661	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,2	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+661	59	49	51	47	-	-	nein	46	41	-5,7	-5,6	-	-	nein
2103	NO	EG	Li	34+666	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,0	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+666	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,6	-	-	nein
2104	SO	EG	Li	34+655	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,7	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+655	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,4	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 41					Gebietseinstufung: W													
2105	NO	EG	Li	34+646	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+646	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-9,8	-9,3	-	-	nein
2106	SO	EG	Li	34+637	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,1	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+637	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,0	-6,1	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 43					Gebietseinstufung: W													
2107	NO	1.OG	Li	34+641	59	49	57	53	-	3,3	ja	49	45	-8,1	-7,9	-	-	nein
2108	NO	EG	Li	34+646	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+646	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,3	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2109	SO	1.OG	Li	34+637	59	49	53	48	-	-	nein	47	42	-5,9	-6,0	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 44						Gebietseinstufung: W												
2110	NO	EG	Li	34+671	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+671	59	49	53	48	-	-	nein	43	40	-9,5	-8,9	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 46						Gebietseinstufung: W												
2111	SO	EG	Li	34+662	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+662	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,9	-	-	nein
2112	NO	EG	Li	34+671	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+671	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,5	-	-	nein
2113	NO	EG	Li	34+666	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+666	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,1	-6,8	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 48						Gebietseinstufung: W												
2114	SO	EG	Li	34+665	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-5,7	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+665	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,9	-	-	nein
2115	NO	EG	Li	34+674	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+674	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,3	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 50						Gebietseinstufung: W												
2116	SO	EG	Li	34+666	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+666	59	49	52	48	-	-	nein	46	41	-6,6	-6,5	-	-	nein
2117	NO	EG	Li	34+671	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+671	59	49	56	51	-	1,7	ja	47	43	-8,4	-8,1	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 52						Gebietseinstufung: W												
2118	NO	EG	Li	34+677	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+677	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-10,2	-9,7	-	-	nein
2119	SO	EG	Li	34+668	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,9	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+668	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2120	SW	EG	Li	34+671	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,7	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+671	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,0	-	-	nein
Adresse: Obersteiner Weg 54					Gebietseinstufung: W													
2121	NO	EG	Li	34+672	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+672	59	49	56	52	-	2,2	ja	48	44	-7,9	-7,7	-	-	nein
2122	SO	EG	Li	34+668	59	49	49	45	-	-	nein	42	39	-6,7	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+668	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,6	-	-	nein
2123	NO	EG	Li	34+677	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,5	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+677	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-9,7	-9,2	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 36					Gebietseinstufung: W													
2124 *a	N	EG	Li	34+978	59	49	46	42	-	-	nein	41	38	-4,6	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+978	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-6,8	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 36a					Gebietseinstufung: W													
2125 *a	N	EG	Li	34+957	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+957	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,6	-	-	nein
2126 *a	N	EG	Li	34+944	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,6	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+944	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-6,9	-	-	nein
2127 *a	S	EG	Li	34+935	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+935	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,9	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 40					Gebietseinstufung: W													
2128 *a	S	EG	Li	34+924	59	49	48	44	-	-	nein	42	37	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+924	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,9	-6,6	-	-	nein
2129 *a	O	EG	Li	34+924	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+924	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,2	-6,9	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 41					Gebietseinstufung: W													
2130 *a	N	EG	Li	34+921	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Offenbacher Weg 42					Gebietseinstufung: W													
2131 *a	W	EG	Li	34+915	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,3	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+915	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,7	-	-	nein
2132 *a	S	EG	Li	34+908	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+908	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,3	-	-	nein
2133 *a	N	EG	Li	34+915	59	49	50	45	-	-	nein	42	39	-7,5	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+915	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,0	-	-	nein
2134 *a	O	EG	Li	34+908	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+908	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,8	-6,5	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 44					Gebietseinstufung: W													
2135	S	EG	Li	34+888	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+888	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,4	-	-	nein
2136 *a	N	EG	Li	34+893	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+893	59	49	55	50	-	0,6	ja	46	42	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 46					Gebietseinstufung: W													
2137	S	EG	Li	34+880	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,5	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+880	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,5	-	-	nein
2138	N	EG	Li	34+888	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,4	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+888	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	42	-11,0	-10,4	-	-	nein
2139	O	1.OG	Li	34+878	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	43	-11,0	-10,5	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 46a					Gebietseinstufung: W													
2140	W	1.OG	Li	34+875	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,4	-8,7	-	-	nein
2141	O	EG	Li	34+870	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,1	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+870	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	41	-10,8	-10,1	-	-	nein
2142	S	EG	Li	34+868	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+868	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2143	N	1.OG	Li	34+877	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-11,1	-10,5	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 48					Gebietseinstufung: W													
2144	W	EG	Li	34+864	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+864	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	41	-10,3	-9,6	-	-	nein
2145	N	1.OG	Li	34+865	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-11,0	-10,2	-	-	nein
2146	S	EG	Li	34+858	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+858	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 50					Gebietseinstufung: W													
2147	S	EG	Li	34+852	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+852	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	42	-10,0	-9,4	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 52					Gebietseinstufung: W													
2148	N	EG	Li	34+854	59	49	57	52	-	2,6	ja	44	42	-12,1	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+854	59	49	58	53	-	4,0	ja	46	43	-12,0	-10,8	-	-	nein
2149	S	EG	Li	34+845	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,9	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+845	59	49	54	50	-	0,7	ja	45	41	-9,8	-9,2	-	-	nein
Adresse: Offenbacher Weg 53					Gebietseinstufung: SOS													
2150	W	EG	Li	34+822	57	-	50	45	-	-	nein	41	37	-9,6	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+822	57	-	53	48	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,7	-	-	nein
2151	N	EG	Li	34+831	57	-	56	52	-	-	nein	45	41	-11,8	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+831	57	-	59	55	1,7	-	ja	47	44	-12,0	-11,3	-	-	nein
2152	N	EG	Li	34+821	57	-	57	53	-	-	nein	45	42	-12,1	-11,0	-	-	nein
2153	S	EG	Li	34+813	57	-	54	50	-	-	nein	44	40	-10,5	-9,7	-	-	nein
2154	S	EG	Li	34+807	57	-	47	43	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+807	57	-	51	47	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,8	-	-	nein
2155	O	EG	Li	34+812	57	-	56	51	-	-	nein	45	41	-11,1	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+812	57	-	60	56	2,4	-	ja	48	44	-11,7	-11,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Offenbacher Weg 55					Gebietseinstufung: W													
2156	O	EG	Li	34+790	59	-	61	56	1,2	-	ja	47	45	-13,2	-11,5	-	-	nein
2157	N	EG	Li	34+805	59	-	59	55	-	-	nein	46	43	-13,1	-11,5	-	-	nein
2158	S	EG	Li	34+786	59	-	55	51	-	-	nein	45	41	-10,7	-10,0	-	-	nein
2159	W	EG	Li	34+792	59	-	55	51	-	-	nein	44	40	-11,3	-10,6	-	-	nein
2160	O	EG	Li	34+806	59	-	58	54	-	-	nein	47	44	-11,8	-10,6	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 13					Gebietseinstufung: W													
2161 *a	O	EG	Li	34+995	59	49	45	41	-	-	nein	43	39	-2,1	-1,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+995	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,4	-5,1	-	-	nein
2162 *a	N	EG	Li	35+005	59	49	46	41	-	-	nein	45	41	-0,4	-0,3	-	-	nein
		1.OG	Li	35+005	59	49	50	46	-	-	nein	48	43	-2,6	-2,5	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 15					Gebietseinstufung: W													
2163 *a	O	EG	Li	34+973	59	49	48	43	-	-	nein	43	39	-4,7	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+973	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,6	-	-	nein
2164 *a	N	EG	Li	34+987	59	49	46	42	-	-	nein	45	41	-1,5	-1,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+987	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,0	-3,7	-	-	nein
2165 *a	N	EG	Li	34+977	59	49	46	41	-	-	nein	44	40	-1,5	-1,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+977	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,4	-4,1	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 17					Gebietseinstufung: W													
2166 *a	N	EG	Li	34+960	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,0	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+960	59	49	54	50	-	0,1	ja	48	44	-6,4	-6,0	-	-	nein
2167 *a	W	EG	Li	34+964	59	49	46	42	-	-	nein	43	39	-3,3	-3,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+964	59	49	51	46	-	-	nein	46	42	-5,1	-4,8	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 19					Gebietseinstufung: W													
2168 *a	S	EG	Li	34+939	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,5	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+939	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2169 *a	S	EG	Li	34+950	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,7	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+950	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,7	-	-	nein
2170 *a	N	EG	Li	34+944	59	49	47	43	-	-	nein	45	41	-1,9	-1,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+944	59	49	53	48	-	-	nein	48	44	-5,1	-4,8	-	-	nein
2171 *a	N	EG	Li	34+950	59	49	48	43	-	-	nein	45	41	-2,5	-1,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+950	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,4	-5,0	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 19b					Gebietseinstufung: W													
2172 *a	N	EG	Li	34+937	59	49	49	44	-	-	nein	45	41	-3,9	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+937	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,2	-5,0	-	-	nein
2173 *a	O	EG	Li	34+931	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,0	-3,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+931	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,4	-4,9	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 21					Gebietseinstufung: W													
2174 *a	N	EG	Li	34+925	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-6,0	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+925	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,4	-5,9	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 21a					Gebietseinstufung: W													
2175 *a	N	EG	Li	34+920	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+920	59	49	55	50	-	0,6	ja	47	43	-7,8	-7,1	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 21b					Gebietseinstufung: W													
2176 *a	SO	1.OG	Li	34+909	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,5	-5,8	-	-	nein
2177 *a	NO	EG	Li	34+912	59	49	50	45	-	-	nein	44	41	-5,4	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+912	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,2	-5,4	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 22					Gebietseinstufung: W													
2178 *a	N	EG	Li	34+954	59	49	44	40	-	-	nein	44	40	-0,4	0,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+954	59	49	53	49	-	-	nein	48	45	-5,0	-4,0	-	-	nein
2179 *a	O	EG	Li	34+950	59	49	49	44	-	-	nein	43	40	-5,6	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+950	59	49	54	49	-	-	nein	47	44	-6,9	-5,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2180 *a	NO	EG	Li	34+961	59	49	49	45	-	-	nein	48	44	-1,5	-0,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+961	59	49	52	48	-	-	nein	50	46	-1,9	-1,3	-	-	nein
2181 *a	SO	1.OG	Li	34+957	59	49	54	49	-	-	nein	47	44	-6,5	-5,3	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 24					Gebietseinstufung: W													
2182 *a	O	EG	Li	34+928	59	49	47	43	-	-	nein	45	41	-1,9	-1,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+928	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,5	-3,5	-	-	nein
2183 *a	N	1.OG	Li	34+933	59	49	54	49	-	-	nein	49	45	-4,9	-4,2	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 25					Gebietseinstufung: W													
2184	SO	EG	Li	34+884	59	49	56	52	-	2,1	ja	44	41	-12,2	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+884	59	49	57	53	-	3,6	ja	45	42	-12,0	-10,9	-	-	nein
2185	SO	EG	Li	34+888	59	49	55	51	-	1,4	ja	43	40	-11,7	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+888	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	42	-11,5	-10,5	-	-	nein
2186 *a	N	EG	Li	34+897	59	49	46	42	-	-	nein	43	40	-3,1	-1,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+897	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,0	-4,7	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 26					Gebietseinstufung: W													
2187 *a	SO	EG	Li	34+910	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	42	-10,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+910	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	44	-10,1	-8,8	-	-	nein
2188 *a	NO	EG	Li	34+914	59	49	57	53	-	3,5	ja	46	44	-11,0	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+914	59	49	60	55	0,2	5,7	ja	49	46	-10,6	-9,2	-	-	nein
Adresse: Oppenheimer Weg 27					Gebietseinstufung: W													
2189	N	EG	Li	34+892	59	49	55	50	-	0,7	ja	43	40	-11,6	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+892	59	49	57	53	-	3,2	ja	45	42	-12,0	-10,8	-	-	nein
2190	NO	EG	Li	34+886	59	49	59	55	-	5,4	ja	46	44	-12,8	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+886	59	49	61	57	1,9	8,0	ja	48	46	-13,8	-11,6	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 14					Gebietseinstufung: W													
2191	N	EG	Re	33+624	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,2	-10,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	Nacht	durch Lärmschutz Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2191	N	1.OG	Re	33+624	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,1	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+624	59	49	51	46	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,7	-	-	nein
2192	N	EG	Re	33+623	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-11,1	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+623	59	49	50	46	-	-	nein	39	36	-11,0	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+623	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-9,5	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 16					Gebietseinstufung: W													
2193	N	EG	Re	33+625	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,0	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+625	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,0	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+625	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,7	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+625	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,2	-	-	nein
2194	N	EG	Re	33+624	59	49	50	46	-	-	nein	39	35	-11,3	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+624	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,2	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+624	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+624	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,3	-9,2	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 18					Gebietseinstufung: W													
2195	SW	EG	Re	33+625	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+625	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+625	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+625	59	49	55	50	-	0,4	ja	44	41	-10,4	-9,2	-	-	nein
2196	SW	EG	Re	33+620	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	40	-12,6	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+620	59	49	57	52	-	2,5	ja	44	40	-12,6	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+620	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-12,4	-11,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+620	59	49	58	53	-	3,3	ja	46	42	-12,0	-10,8	-	-	nein
2197	N	EG	Re	33+629	59	49	53	49	-	-	nein	41	37	-12,4	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+629	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,3	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+629	59	49	54	50	-	0,3	ja	42	39	-12,0	-10,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Schallschutz
2197	N	3.OG	Re	33+629	59	49	55	50	-	0,8	ja	43	40	-11,4	-10,1	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 19					Gebietseinstufung: W													
2198	SW	EG	Re	33+652	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+652	59	49	55	50	-	0,6	ja	44	41	-10,2	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+652	59	49	56	52	-	2,3	ja	45	42	-10,8	-9,8	-	-	nein
2199	SO	EG	Re	33+643	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-12,0	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+643	59	49	54	49	-	-	nein	42	38	-12,0	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+643	59	49	54	50	-	0,1	ja	42	39	-11,7	-10,5	-	-	nein
2200	SW	EG	Re	33+646	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+646	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+646	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,5	-8,6	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 20					Gebietseinstufung: W													
2201	N	EG	Re	33+631	59	49	56	51	-	1,5	ja	43	39	-13,1	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+631	59	49	56	51	-	1,9	ja	43	39	-13,0	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+631	59	49	56	52	-	2,3	ja	44	40	-12,8	-11,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+631	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	42	-12,0	-10,7	-	-	nein
2202	N	EG	Re	33+632	59	49	57	52	-	2,8	ja	43	39	-13,6	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+632	59	49	57	53	-	3,2	ja	44	40	-13,5	-12,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+632	59	49	58	53	-	3,6	ja	44	41	-13,4	-12,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+632	59	49	58	54	-	4,1	ja	46	42	-12,5	-11,2	-	-	nein
2203	SO	EG	Re	33+620	59	49	60	55	0,5	5,7	ja	46	42	-14,0	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+620	59	49	60	56	0,9	6,2	ja	46	43	-13,9	-13,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+620	59	49	61	56	1,3	6,5	ja	47	43	-13,6	-12,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+620	59	49	61	56	1,7	7,0	ja	48	45	-13,1	-11,8	-	-	nein
2204	NO	EG	Re	33+625	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-12,7	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+625	59	49	52	48	-	-	nein	40	36	-12,7	-11,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2204	NO	2.OG	Re	33+625	59	49	53	48	-	-	nein	40	36	-12,7	-11,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+625	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-12,4	-11,5	-	-	nein
2205	SO	EG	Re	33+619	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	46	42	-13,9	-13,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+619	59	49	60	55	0,5	5,8	ja	46	42	-13,8	-12,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+619	59	49	60	56	0,9	6,2	ja	47	43	-13,5	-12,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+619	59	49	61	56	1,3	6,6	ja	48	44	-13,0	-11,6	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 21					Gebietseinstufung: W													
2206	N	EG	Re	33+656	59	49	58	53	-	3,7	ja	45	41	-12,6	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+656	59	49	59	54	-	4,6	ja	46	43	-12,3	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+656	59	49	60	55	0,4	5,9	ja	47	44	-12,6	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+656	59	49	61	56	1,2	6,6	ja	48	45	-12,2	-10,7	-	-	nein
2207	SO	EG	Re	33+645	59	49	56	51	-	1,4	ja	43	39	-12,7	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+645	59	49	56	51	-	1,8	ja	43	39	-12,7	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+645	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	40	-12,3	-11,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+645	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	42	-11,7	-10,4	-	-	nein
2208	SO	EG	Re	33+646	59	49	56	52	-	2,2	ja	43	39	-13,0	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+646	59	49	57	52	-	2,6	ja	44	40	-12,9	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+646	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	41	-12,4	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+646	59	49	58	53	-	3,7	ja	46	43	-11,8	-10,6	-	-	nein
2209	N	EG	Re	33+655	59	49	58	54	-	4,2	ja	46	42	-12,6	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+655	59	49	59	54	-	5,0	ja	47	43	-12,4	-11,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+655	59	49	60	56	0,7	6,2	ja	48	44	-12,6	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+655	59	49	61	56	1,4	6,9	ja	49	46	-12,2	-10,7	-	-	nein
2210	NO	EG	Re	33+650	59	49	52	47	-	-	nein	41	38	-10,4	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+650	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,5	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+650	59	49	54	50	-	0,4	ja	43	39	-11,6	-10,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+650	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	41	-10,8	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Rütgerstraße 22					Gebietseinstufung: W													
2211	N	EG	Re	33+631	59	49	58	54	-	4,1	ja	44	40	-14,0	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+631	59	49	59	54	-	4,5	ja	45	41	-14,0	-13,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+631	59	49	59	54	-	4,9	ja	45	42	-13,7	-12,6	-	-	nein
2212	N	EG	Re	33+632	59	49	59	54	-	5,0	ja	45	41	-14,2	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+632	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	46	42	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+632	59	49	60	55	0,6	5,9	ja	46	43	-13,9	-12,8	-	-	nein
2213	SO	EG	Re	33+623	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	47	43	-14,2	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+623	59	49	61	56	1,7	7,0	ja	47	43	-14,0	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+623	59	49	62	57	2,1	7,4	ja	48	44	-13,7	-12,6	-	-	nein
2214	SO	EG	Re	33+622	59	49	60	55	0,6	5,8	ja	46	42	-14,2	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+622	59	49	60	56	1,0	6,2	ja	46	42	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+622	59	49	61	56	1,4	6,6	ja	47	43	-13,8	-12,7	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 23					Gebietseinstufung: W													
2215	SO	EG	Re	33+648	59	49	59	54	-	4,5	ja	45	41	-14,0	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+648	59	49	59	54	-	4,9	ja	45	41	-13,8	-13,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+648	59	49	60	55	0,2	5,4	ja	46	42	-13,6	-12,7	-	-	nein
2216	SO	EG	Re	33+649	59	49	59	54	-	4,8	ja	45	41	-13,8	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+649	59	49	59	55	-	5,3	ja	46	42	-13,7	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+649	59	49	60	55	0,5	5,7	ja	46	43	-13,5	-12,4	-	-	nein
2217	N	EG	Re	33+658	59	49	58	54	-	4,3	ja	45	41	-13,2	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+658	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	43	-12,5	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+658	59	49	61	56	1,1	6,6	ja	48	45	-12,6	-11,4	-	-	nein
2218	N	EG	Re	33+657	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	40	-12,0	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+657	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	42	-11,7	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+657	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	43	-12,0	-10,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Rütgerstraße 24					Gebietseinstufung: W													
2219	N	EG	Re	33+633	59	49	60	55	0,6	5,9	ja	46	42	-14,3	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+633	59	49	61	56	1,1	6,4	ja	46	42	-14,2	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+633	59	49	61	56	1,6	6,9	ja	47	43	-14,1	-13,0	-	-	nein
2220	N	EG	Re	33+634	59	49	61	56	1,6	6,9	ja	47	43	-14,5	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+634	59	49	62	57	2,1	7,4	ja	47	43	-14,3	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+634	59	49	62	57	2,6	7,9	ja	48	44	-14,2	-13,0	-	-	nein
2221	SO	EG	Re	33+624	59	49	61	56	1,8	7,0	ja	47	43	-14,3	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+624	59	49	62	57	2,3	7,6	ja	48	44	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+624	59	49	62	57	2,7	8,0	ja	48	45	-13,8	-12,7	-	-	nein
2222	SO	EG	Re	33+624	59	49	62	57	2,3	7,5	ja	47	43	-14,4	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+624	59	49	62	57	2,8	8,0	ja	48	44	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+624	59	49	63	58	3,2	8,5	ja	49	45	-13,9	-12,8	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 25					Gebietseinstufung: W													
2223	SO	EG	Re	33+649	59	49	60	55	0,4	5,7	ja	46	42	-14,1	-13,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+649	59	49	60	56	0,9	6,2	ja	46	43	-13,9	-13,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+649	59	49	61	56	1,4	6,7	ja	47	44	-13,7	-12,5	-	-	nein
2224	SO	EG	Re	33+650	59	49	61	56	1,3	6,6	ja	47	42	-14,3	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+650	59	49	61	57	1,8	7,1	ja	47	43	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+650	59	49	62	57	2,4	7,7	ja	48	44	-13,8	-12,8	-	-	nein
2225	N	EG	Re	33+659	59	49	59	54	-	4,9	ja	45	42	-13,6	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+659	59	49	60	55	0,5	5,8	ja	47	43	-12,9	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+659	59	49	62	57	2,1	7,5	ja	48	45	-13,3	-12,1	-	-	nein
2226	N	EG	Re	33+659	59	49	59	54	-	4,9	ja	46	42	-13,3	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+659	59	49	60	55	0,3	5,7	ja	47	43	-12,6	-11,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+659	59	49	61	57	1,8	7,2	ja	48	45	-12,8	-11,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Rütgerstraße 26					Gebietseinstufung: W													
2227	N	EG	Re	33+635	59	49	62	58	3,0	8,3	ja	48	44	-14,7	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+635	59	49	63	58	3,6	8,9	ja	49	45	-14,4	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+635	59	49	64	59	4,2	9,5	ja	49	46	-14,2	-12,9	-	-	nein
2228	N	EG	Re	33+634	59	49	62	57	2,3	7,6	ja	47	43	-14,6	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+634	59	49	62	58	2,9	8,2	ja	48	44	-14,4	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+634	59	49	63	58	3,4	8,7	ja	49	45	-14,2	-13,0	-	-	nein
2229	SO	EG	Re	33+626	59	49	62	57	2,8	8,0	ja	48	44	-14,3	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+626	59	49	63	58	3,3	8,6	ja	49	45	-14,0	-13,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+626	59	49	63	59	3,8	9,1	ja	50	46	-13,7	-12,5	-	-	nein
2230	SO	EG	Re	33+625	59	49	62	57	2,5	7,7	ja	48	43	-14,4	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+625	59	49	62	58	3,0	8,3	ja	48	44	-14,2	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+625	59	49	63	58	3,5	8,7	ja	49	45	-13,9	-12,7	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 27					Gebietseinstufung: W													
2231	SO	EG	Re	33+651	59	49	62	57	2,2	7,5	ja	47	43	-14,4	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+651	59	49	62	57	2,7	8,0	ja	48	44	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+651	59	49	63	58	3,3	8,6	ja	49	45	-13,9	-12,8	-	-	nein
2232	N	EG	Re	33+660	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	41	-13,3	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+660	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	43	-12,6	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+660	59	49	61	57	1,9	7,3	ja	48	45	-13,3	-12,1	-	-	nein
2233	N	EG	Re	33+661	59	49	59	55	-	5,3	ja	46	42	-13,7	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+661	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	47	44	-13,0	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+661	59	49	62	58	2,8	8,2	ja	49	45	-13,5	-12,2	-	-	nein
2234	SO	EG	Re	33+651	59	49	62	58	3,0	8,3	ja	48	44	-14,4	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+651	59	49	63	58	3,6	8,9	ja	49	45	-14,1	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+651	59	49	64	59	4,2	9,5	ja	50	46	-14,0	-12,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Rütgerstraße 28					Gebietseinstufung: W													
2235	SO	EG	Re	33+627	59	49	61	57	1,9	7,1	ja	47	44	-13,8	-13,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+627	59	49	62	57	2,5	7,7	ja	48	45	-13,5	-12,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+627	59	49	63	58	3,1	8,3	ja	49	46	-13,0	-11,8	-	-	nein
2236	SO	EG	Re	33+624	59	49	65	60	5,1	10,3	ja	50	46	-14,8	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+624	59	49	65	61	5,8	11,1	ja	51	47	-14,3	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+624	59	49	66	61	6,5	11,8	ja	52	48	-13,9	-12,8	-	-	nein
2237	N	EG	Re	33+636	59	49	63	58	3,6	8,9	ja	48	44	-14,7	-14,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+636	59	49	64	59	4,3	9,6	ja	49	46	-14,3	-13,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+636	59	49	64	60	5,0	10,3	ja	50	47	-14,2	-13,0	-	-	nein
2238	SW	EG	Re	33+631	59	49	67	63	8,0	13,2	ja	53	48	-14,9	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+631	59	49	68	63	8,8	14,0	ja	54	50	-14,4	-13,5	-	0,5	ja
		2.OG	Re	33+631	59	49	69	64	9,5	14,7	ja	55	51	-14,1	-12,8	-	1,9	ja
2239	N	EG	Re	33+637	59	49	64	59	4,1	9,4	ja	49	45	-14,8	-14,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+637	59	49	64	60	4,9	10,2	ja	50	46	-14,3	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+637	59	49	65	60	5,7	11,0	ja	51	48	-14,2	-12,9	-	-	nein
Adresse: Rütgerstraße 29					Gebietseinstufung: W													
2240	SW	EG	Re	33+662	59	49	67	62	7,7	13,0	ja	52	48	-14,9	-14,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+662	59	49	68	63	8,5	13,8	ja	53	50	-14,5	-13,6	-	0,2	ja
		2.OG	Re	33+662	59	49	69	64	9,4	14,6	ja	54	51	-14,4	-13,1	-	1,5	ja
2241	N	EG	Re	33+665	59	49	63	58	3,5	8,8	ja	48	44	-14,6	-13,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+665	59	49	64	59	4,4	9,7	ja	50	46	-14,1	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+665	59	49	65	60	5,7	11,0	ja	51	47	-14,4	-13,0	-	-	nein
2242	SO	EG	Re	33+652	59	49	63	59	4,0	9,3	ja	49	45	-14,7	-14,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+652	59	49	64	59	4,7	10,0	ja	50	46	-14,3	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+652	59	49	65	60	5,3	10,6	ja	51	47	-14,2	-12,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2243	SO	EG	Re	33+653	59	49	64	60	4,8	10,1	ja	49	45	-14,8	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+653	59	49	65	60	5,5	10,8	ja	51	47	-14,4	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+653	59	49	66	61	6,2	11,4	ja	52	48	-14,1	-12,9	-	-	nein
2244	N	EG	Re	33+662	59	49	58	54	-	4,3	ja	46	42	-12,7	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+662	59	49	59	55	-	5,2	ja	47	44	-12,1	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+662	59	49	62	57	2,1	7,5	ja	49	45	-13,0	-11,6	-	-	nein
Adresse: Schloßallee 2					Gebietseinstufung: SOK													
2245	SW	EG	Re	33+132	57	47	58	53	0,2	5,8	ja	47	44	-10,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+132	57	47	58	53	0,4	6,0	ja	48	44	-10,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+132	57	47	58	54	0,6	6,1	ja	48	45	-10,3	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+132	57	47	58	54	0,8	6,3	ja	48	45	-10,2	-8,7	-	-	nein
2246	SW	EG	Re	33+125	57	47	58	53	0,2	5,8	ja	47	44	-10,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+125	57	47	58	53	0,4	6,0	ja	48	44	-10,3	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+125	57	47	58	54	0,6	6,1	ja	48	45	-10,2	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+125	57	47	58	54	0,8	6,3	ja	48	45	-10,1	-8,6	-	-	nein
2247	SW	EG	Re	33+147	57	47	58	53	0,3	5,8	ja	48	44	-10,2	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+147	57	47	58	53	0,4	6,0	ja	48	44	-10,2	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+147	57	47	58	54	0,5	6,1	ja	48	45	-10,3	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+147	57	47	58	54	0,7	6,3	ja	48	45	-10,2	-8,7	-	-	nein
2248	SW	EG	Re	33+140	57	47	58	53	0,2	5,8	ja	47	44	-10,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+140	57	47	58	53	0,4	6,0	ja	47	44	-10,4	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+140	57	47	58	54	0,6	6,1	ja	48	45	-10,3	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+140	57	47	58	54	0,7	6,3	ja	48	45	-10,2	-8,7	-	-	nein
2249	SO	EG	Re	33+164	57	47	47	43	-	-	nein	38	34	-9,2	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+164	57	47	53	48	-	0,8	ja	45	41	-8,1	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+164	57	47	54	50	-	2,2	ja	46	42	-8,6	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+164	57	47	55	51	-	3,2	ja	46	42	-9,1	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2250	SW	EG	Re	33+150	57	47	52	47	-	-	nein	43	40	-8,4	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+150	57	47	53	48	-	1,0	ja	45	42	-7,6	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+150	57	47	54	50	-	2,6	ja	46	43	-8,1	-7,1	-	-	nein
2251	SO	1.OG	Re	33+168	57	47	52	48	-	0,4	ja	45	41	-7,7	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+168	57	47	53	49	-	1,2	ja	45	42	-8,1	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+168	57	47	56	52	-	4,4	ja	46	43	-10,3	-9,3	-	-	nein
2252	NO	1.OG	Re	33+167	57	47	49	45	-	-	nein	36	33	-13,1	-11,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+167	57	47	51	46	-	-	nein	37	34	-13,1	-11,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+167	57	47	52	48	-	0,4	ja	39	36	-13,6	-12,2	-	-	nein
2253	NO	1.OG	Re	33+162	57	47	48	43	-	-	nein	34	31	-13,7	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+162	57	47	50	45	-	-	nein	35	32	-14,2	-13,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+162	57	47	51	47	-	-	nein	37	34	-14,3	-13,1	-	-	nein
2254	SO	1.OG	Re	33+169	57	47	50	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+169	57	47	52	47	-	-	nein	43	40	-8,5	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+169	57	47	55	51	-	3,3	ja	45	41	-10,2	-9,3	-	-	nein
2255	SO	1.OG	Re	33+169	57	47	50	45	-	-	nein	38	35	-11,2	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+169	57	47	51	47	-	-	nein	40	36	-11,5	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Re	33+169	57	47	54	50	-	2,1	ja	44	40	-10,4	-9,4	-	-	nein
2256	N	EG	Re	33+184	57	47	52	47	-	-	nein	39	36	-12,2	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+184	57	47	52	48	-	0,4	ja	40	37	-11,7	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+184	57	47	52	48	-	0,4	ja	42	39	-10,7	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+184	57	47	53	48	-	0,7	ja	42	39	-10,7	-8,9	-	-	nein
2257	SW	EG	Re	33+176	57	47	54	50	-	2,6	ja	42	39	-12,1	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+176	57	47	55	51	-	3,3	ja	43	40	-11,9	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+176	57	47	55	51	-	3,5	ja	44	42	-11,1	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+176	57	47	57	52	-	4,9	ja	46	43	-10,6	-9,1	-	-	nein
2258	N	EG	Re	33+183	57	47	52	48	-	0,3	ja	40	36	-12,4	-11,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2258	N	1.OG	Re	33+183	57	47	53	48	-	0,8	ja	41	38	-11,9	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+183	57	47	53	48	-	1,0	ja	42	39	-11,0	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+183	57	47	53	49	-	1,2	ja	42	40	-10,8	-9,1	-	-	nein
2259	N	EG	Re	33+184	57	47	52	47	-	-	nein	40	36	-12,0	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+184	57	47	52	48	-	0,2	ja	41	38	-11,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+184	57	47	52	48	-	0,2	ja	41	39	-10,7	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+184	57	47	52	48	-	0,5	ja	42	39	-10,6	-8,8	-	-	nein
2260	SO	EG	Re	33+124	57	47	56	51	-	4,0	ja	47	43	-9,3	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+124	57	47	56	52	-	4,3	ja	47	44	-9,0	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+124	57	47	57	52	-	4,7	ja	47	44	-9,1	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+124	57	47	56	52	-	4,5	ja	47	44	-9,7	-8,4	-	-	nein
2261	SW	EG	Re	33+122	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,0	-	-	nein
2262	NO	EG	Re	33+132	57	47	45	40	-	-	nein	36	32	-8,8	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+132	57	47	46	42	-	-	nein	37	33	-9,6	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+132	57	47	48	44	-	-	nein	38	34	-10,7	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+132	57	47	51	46	-	-	nein	39	36	-12,2	-10,7	-	-	nein
2263	SO	EG	Re	33+125	57	47	51	46	-	-	nein	44	41	-6,5	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+125	57	47	51	46	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+125	57	47	52	47	-	-	nein	45	42	-6,8	-5,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+125	57	47	52	48	-	0,4	ja	45	41	-7,4	-6,4	-	-	nein
2264	SO	EG	Re	33+119	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,5	-	-	nein
2265	SO	EG	Re	33+119	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,5	-	-	nein
2266	O	EG	Re	33+140	57	47	45	41	-	-	nein	37	33	-8,4	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+140	57	47	48	44	-	-	nein	39	35	-9,6	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+140	57	47	50	46	-	-	nein	39	36	-10,8	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+140	57	47	51	47	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,3	-	-	nein
2267	O	EG	Re	33+156	57	47	48	43	-	-	nein	42	38	-5,7	-4,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2267	O	1.OG	Re	33+156	57	47	49	44	-	-	nein	42	39	-6,3	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+156	57	47	50	45	-	-	nein	43	39	-6,7	-5,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+156	57	47	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-6,6	-	-	nein
2268	SO	EG	Re	33+155	57	47	50	45	-	-	nein	43	39	-6,8	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+155	57	47	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+155	57	47	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+155	57	47	55	50	-	2,9	ja	45	41	-10,0	-9,0	-	-	nein
2269	SO	EG	Re	33+156	57	47	49	44	-	-	nein	43	39	-6,1	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+156	57	47	50	46	-	-	nein	43	40	-6,7	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+156	57	47	51	46	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+156	57	47	54	50	-	2,6	ja	45	41	-9,8	-8,9	-	-	nein
2270	O	EG	Re	33+154	57	47	48	43	-	-	nein	42	38	-6,1	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+154	57	47	49	45	-	-	nein	42	39	-6,7	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+154	57	47	50	45	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+154	57	47	51	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-6,7	-	-	nein
2271	O	EG	Re	33+143	57	47	48	44	-	-	nein	41	38	-7,2	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+143	57	47	49	45	-	-	nein	42	39	-7,1	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+143	57	47	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+143	57	47	51	47	-	-	nein	44	41	-7,3	-6,4	-	-	nein
2272	O	EG	Re	33+138	57	47	48	43	-	-	nein	40	37	-7,6	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+138	57	47	49	45	-	-	nein	41	38	-7,6	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+138	57	47	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	33+138	57	47	52	47	-	-	nein	44	41	-7,5	-6,4	-	-	nein
2273	O	EG	Re	33+148	57	47	47	43	-	-	nein	39	35	-8,5	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+148	57	47	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+148	57	47	48	44	-	-	nein	40	37	-8,0	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+148	57	47	50	46	-	-	nein	43	40	-6,7	-5,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2274	W	EG	Re	33+164	57	47	48	43	-	-	nein	38	34	-10,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+164	57	47	49	45	-	-	nein	38	35	-10,8	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+164	57	47	50	46	-	-	nein	40	37	-10,0	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re	33+164	57	47	51	46	-	-	nein	41	38	-10,0	-8,4	-	-	nein
2275	W	EG	Re	33+169	57	47	56	52	-	4,1	ja	44	41	-12,1	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+169	57	47	57	52	-	4,8	ja	45	42	-12,1	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+169	57	47	57	52	-	5,0	ja	45	43	-11,6	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+169	57	47	57	53	-	5,2	ja	46	43	-11,5	-9,7	-	-	nein
2276	W	EG	Re	33+160	57	47	56	51	-	4,0	ja	43	40	-12,5	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+160	57	47	56	52	-	4,5	ja	44	41	-12,3	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+160	57	47	57	52	-	4,6	ja	45	42	-11,8	-10,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+160	57	47	57	52	-	5,0	ja	45	42	-11,7	-10,0	-	-	nein
2277	W	EG	Re	33+153	57	47	57	53	-	5,1	ja	46	42	-11,4	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+153	57	47	57	53	-	5,4	ja	46	43	-11,4	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+153	57	47	57	53	-	5,4	ja	46	43	-11,7	-10,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+153	57	47	58	53	0,1	5,7	ja	46	43	-11,6	-9,8	-	-	nein
2278	W	EG	Re	33+157	57	47	57	52	-	4,9	ja	45	42	-11,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+157	57	47	57	53	-	5,3	ja	45	43	-11,7	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+157	57	47	57	53	-	5,3	ja	46	43	-11,7	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+157	57	47	57	53	-	5,6	ja	46	43	-11,5	-9,8	-	-	nein
2279	N	EG	Re	33+173	57	47	54	50	-	2,4	ja	42	38	-12,4	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+173	57	47	55	51	-	3,4	ja	43	40	-12,0	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+173	57	47	55	51	-	3,5	ja	44	42	-11,0	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+173	57	47	56	51	-	3,8	ja	45	42	-10,9	-9,1	-	-	nein
2280	N	EG	Re	33+174	57	47	54	49	-	1,8	ja	41	38	-12,5	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+174	57	47	55	50	-	2,8	ja	43	40	-12,1	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+174	57	47	55	50	-	3,0	ja	44	41	-11,3	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2280	N	3.OG	Re	33+174	57	47	55	51	-	3,3	ja	44	41	-11,2	-9,3	-	-	nein
2281	W	EG	Re	33+167	57	47	50	46	-	-	nein	40	37	-10,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+167	57	47	52	47	-	-	nein	41	38	-10,8	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+167	57	47	52	48	-	0,3	ja	42	39	-10,4	-8,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+167	57	47	55	50	-	2,9	ja	43	41	-11,3	-9,8	-	-	nein
2282	N	EG	Re	33+172	57	47	54	50	-	2,4	ja	42	39	-12,1	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+172	57	47	55	51	-	3,4	ja	43	40	-11,8	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+172	57	47	55	51	-	3,5	ja	44	42	-10,9	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+172	57	47	56	51	-	3,8	ja	45	42	-10,8	-9,0	-	-	nein
Adresse: Schloßallee 8					Gebietseinstufung: SOS													
2283	SW	EG	Re	33+104	57	-	55	51	-	-	nein	43	40	-12,1	-10,7	-	-	nein
2284	NO	EG	Re	33+108	57	-	51	46	-	-	nein	39	36	-11,9	-10,7	-	-	nein
2285	SW	EG	Re	33+094	57	-	57	52	-	-	nein	45	42	-11,7	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+094	57	-	57	53	-	-	nein	46	43	-10,9	-9,4	-	-	nein
2286	SW	EG	Re	33+083	57	-	56	52	-	-	nein	45	42	-10,6	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+083	57	-	57	52	-	-	nein	47	44	-9,5	-8,4	-	-	nein
2287	SW	EG	Re	33+072	57	-	53	49	-	-	nein	43	40	-9,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+072	57	-	56	52	-	-	nein	47	44	-9,0	-8,0	-	-	nein
2288	SO	EG	Re	33+068	57	-	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+068	57	-	55	51	-	-	nein	46	43	-9,0	-8,2	-	-	nein
2289	NO	EG	Re	33+101	57	-	55	50	-	-	nein	43	40	-12,0	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+101	57	-	54	50	-	-	nein	42	39	-12,0	-10,4	-	-	nein
Adresse: Schloßallee 12					Gebietseinstufung: SOK													
2290	SW	EG	Re	33+014	57	47	58	54	1,0	6,5	ja	49	46	-9,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+014	57	47	59	54	1,2	6,7	ja	50	46	-9,0	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Re	33+014	57	47	59	54	1,2	6,8	ja	50	46	-9,1	-7,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)		mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
2290	SW	3.OG	Re	33+014	57	47	59	54	1,4	6,9	ja	50	46	-9,2	-7,9	-	-	nein
		4.OG	Re	33+014	57	47	59	55	1,5	7,1	ja	50	47	-9,1	-7,8	-	-	nein
2291	W	EG	Re	33+005	57	47	58	53	0,2	5,8	ja	48	45	-9,5	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+005	57	47	58	54	0,5	6,1	ja	48	45	-9,5	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+005	57	47	58	54	0,6	6,2	ja	49	45	-9,5	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+005	57	47	58	54	0,7	6,2	ja	49	46	-9,6	-8,1	-	-	nein
		4.OG	Re	33+005	57	47	58	54	0,8	6,4	ja	49	46	-9,4	-8,0	-	-	nein
2292	W	EG	Re	33+000	57	47	58	53	0,3	5,9	ja	48	45	-9,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+000	57	47	58	54	0,6	6,2	ja	48	45	-9,7	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+000	57	47	58	54	0,7	6,2	ja	49	45	-9,5	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+000	57	47	58	54	0,7	6,3	ja	49	46	-9,5	-8,1	-	-	nein
		4.OG	Re	33+000	57	47	58	54	0,9	6,4	ja	49	46	-9,4	-7,9	-	-	nein
2293	SO	2.OG	Re	33+007	57	47	51	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-4,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+007	57	47	51	47	-	-	nein	45	42	-5,6	-4,8	-	-	nein
		4.OG	Re	33+007	57	47	51	46	-	-	nein	45	42	-5,4	-4,5	-	-	nein
2294	S	EG	Re	32+986	57	47	57	53	-	5,3	ja	49	45	-8,7	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+986	57	47	57	53	-	5,5	ja	49	45	-8,6	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+986	57	47	58	53	0,1	5,6	ja	49	45	-8,6	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+986	57	47	58	53	0,1	5,7	ja	49	46	-8,7	-7,6	-	-	nein
		4.OG	Re	32+986	57	47	58	53	0,3	5,8	ja	49	46	-8,7	-7,5	-	-	nein
2295	W	EG	Re	32+992	57	47	58	53	0,4	6,0	ja	48	45	-9,8	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+992	57	47	58	54	0,7	6,2	ja	48	45	-9,7	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	32+992	57	47	58	54	0,8	6,3	ja	49	45	-9,6	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	32+992	57	47	58	54	0,8	6,4	ja	49	46	-9,5	-8,2	-	-	nein
		4.OG	Re	32+992	57	47	58	54	1,0	6,5	ja	49	46	-9,4	-8,0	-	-	nein
2296	SW	EG	Re	33+021	57	47	58	54	0,9	6,4	ja	49	46	-9,1	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+021	57	47	59	54	1,1	6,7	ja	50	46	-9,0	-7,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2296	SW	2.OG	Re	33+021	57	47	59	54	1,2	6,8	ja	49	46	-9,3	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+021	57	47	59	54	1,3	6,9	ja	49	46	-9,4	-8,1	-	-	nein
		4.OG	Re	33+021	57	47	59	54	1,4	7,0	ja	50	47	-9,2	-7,9	-	-	nein
2297	NO	EG	Re	33+025	57	47	55	51	-	3,5	ja	45	42	-10,1	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+025	57	47	56	52	-	4,1	ja	46	43	-9,6	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+025	57	47	56	51	-	3,7	ja	45	42	-10,5	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+025	57	47	56	51	-	3,7	ja	44	42	-11,3	-9,5	-	-	nein
		4.OG	Re	33+025	57	47	56	51	-	3,8	ja	45	42	-11,0	-9,1	-	-	nein
2298	W	EG	Re	33+009	57	47	53	49	-	1,4	ja	46	42	-7,5	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+009	57	47	54	49	-	2,0	ja	46	43	-7,6	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	33+009	57	47	54	50	-	2,3	ja	46	43	-7,7	-6,8	-	-	nein
		3.OG	Re	33+009	57	47	55	51	-	3,3	ja	47	44	-8,2	-7,1	-	-	nein
2299	W	EG	Re	33+018	57	47	54	49	-	1,7	ja	46	42	-8,0	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+018	57	47	54	50	-	2,3	ja	46	43	-8,1	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+018	57	47	54	50	-	2,5	ja	46	43	-8,4	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+018	57	47	55	51	-	3,3	ja	47	43	-8,6	-7,3	-	-	nein
2300	S	EG	Re	32+997	57	47	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+997	57	47	52	48	-	0,2	ja	45	41	-7,5	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+997	57	47	53	48	-	1,0	ja	45	42	-7,8	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	32+997	57	47	54	50	-	2,3	ja	46	42	-8,6	-7,6	-	-	nein
2301	W	EG	Re	33+003	57	47	52	48	-	0,6	ja	45	41	-7,4	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+003	57	47	53	49	-	1,2	ja	46	42	-7,5	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	33+003	57	47	53	49	-	1,7	ja	46	42	-7,6	-6,7	-	-	nein
		3.OG	Re	33+003	57	47	55	51	-	3,1	ja	46	43	-8,4	-7,4	-	-	nein
2302	W	EG	Re	33+009	57	47	52	48	-	0,6	ja	45	41	-7,5	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+009	57	47	53	49	-	1,6	ja	46	43	-7,2	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+009	57	47	54	49	-	2,0	ja	47	43	-7,2	-6,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2302	W	3.OG	Re	33+009	57	47	54	49	-	2,0	ja	47	43	-7,3	-6,1	-	-	nein
2303	S	EG	Re	33+006	57	47	53	49	-	1,2	ja	45	41	-8,0	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	33+006	57	47	54	50	-	2,2	ja	47	44	-7,1	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+006	57	47	54	50	-	2,4	ja	47	44	-7,0	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+006	57	47	55	50	-	2,8	ja	47	44	-7,2	-6,2	-	-	nein
2304	W	EG	Re	33+024	57	47	54	49	-	1,7	ja	45	42	-8,2	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+024	57	47	54	50	-	2,5	ja	46	43	-8,1	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+024	57	47	55	50	-	2,9	ja	47	43	-8,1	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Re	33+024	57	47	55	50	-	3,0	ja	47	44	-8,2	-6,9	-	-	nein
2305	W	EG	Re	33+015	57	47	53	49	-	1,4	ja	46	42	-7,5	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+015	57	47	54	50	-	2,2	ja	47	43	-7,4	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	33+015	57	47	54	50	-	2,6	ja	47	44	-7,5	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+015	57	47	54	50	-	2,6	ja	47	44	-7,5	-6,3	-	-	nein
2306	O	EG	Re	33+009	57	47	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+009	57	47	51	46	-	-	nein	43	40	-7,3	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	33+009	57	47	51	47	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+009	57	47	51	47	-	-	nein	44	40	-7,1	-6,1	-	-	nein
2307	O	EG	Re	33+003	57	47	50	45	-	-	nein	40	36	-9,9	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	33+003	57	47	51	46	-	-	nein	42	39	-8,3	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	33+003	57	47	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	33+003	57	47	51	47	-	-	nein	43	40	-8,2	-7,2	-	-	nein
2308	O	EG	Re	33+016	57	47	49	45	-	-	nein	43	39	-6,6	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+016	57	47	50	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+016	57	47	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Re	33+016	57	47	50	46	-	-	nein	44	41	-6,2	-5,3	-	-	nein
Adresse: Schloßallee 14					Gebietseinstufung: SOS													
2309	N	EG	Re	32+955	57	-	49	45	-	-	nein	39	35	-10,0	-9,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2309	N	1.OG	Re	32+955	57	-	50	45	-	-	nein	40	37	-9,6	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+955	57	-	50	46	-	-	nein	41	38	-9,2	-8,1	-	-	nein
2310	N	EG	Re	32+947	57	-	49	45	-	-	nein	37	33	-12,3	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+947	57	-	50	45	-	-	nein	38	35	-11,3	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	32+947	57	-	50	46	-	-	nein	39	36	-11,1	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+947	57	-	52	47	-	-	nein	42	39	-10,2	-8,9	-	-	nein
2311	S	EG	Re	32+910	57	-	55	51	-	-	nein	48	44	-7,1	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Re	32+910	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-7,0	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	32+910	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-6,8	-5,9	-	-	nein
		3.OG	Re	32+910	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-6,9	-5,9	-	-	nein
2312	S	EG	Re	32+918	57	-	55	51	-	-	nein	48	44	-7,2	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+918	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-7,1	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+918	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-7,0	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	32+918	57	-	56	51	-	-	nein	48	45	-7,0	-6,1	-	-	nein
2313	S	EG	Re	32+945	57	-	56	51	-	-	nein	48	44	-7,9	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	32+945	57	-	56	51	-	-	nein	48	45	-7,6	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+945	57	-	56	52	-	-	nein	49	45	-7,5	-6,5	-	-	nein
2314	S	EG	Re	32+939	57	-	54	50	-	-	nein	47	44	-7,0	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	32+939	57	-	54	50	-	-	nein	48	44	-6,7	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	32+939	57	-	55	50	-	-	nein	48	44	-6,6	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+939	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-6,8	-5,9	-	-	nein
2315	W	EG	Re	32+950	57	-	55	51	-	-	nein	47	43	-8,4	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+950	57	-	56	51	-	-	nein	48	44	-8,1	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+950	57	-	56	52	-	-	nein	48	45	-8,0	-7,0	-	-	nein
2316	W	EG	Re	32+956	57	-	55	50	-	-	nein	46	43	-8,2	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+956	57	-	55	51	-	-	nein	48	44	-7,9	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+956	57	-	56	51	-	-	nein	48	44	-7,8	-6,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2317	S	EG	Re	32+963	57	-	53	48	-	-	nein	40	37	-12,5	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+963	57	-	53	48	-	-	nein	42	39	-11,0	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+963	57	-	53	49	-	-	nein	42	39	-10,7	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	32+963	57	-	54	50	-	-	nein	45	42	-9,0	-7,8	-	-	nein
		4.OG	Re	32+963	57	-	56	51	-	-	nein	48	45	-7,7	-6,7	-	-	nein
		5.OG	Re	32+963	57	-	56	52	-	-	nein	48	45	-7,8	-6,8	-	-	nein
2318	S	EG	Re	32+929	57	-	55	51	-	-	nein	48	44	-7,4	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	32+929	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-7,2	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	32+929	57	-	55	51	-	-	nein	48	45	-7,1	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	32+929	57	-	56	51	-	-	nein	48	45	-7,1	-6,3	-	-	nein
2319	W	EG	Re	32+971	57	-	54	50	-	-	nein	46	42	-8,3	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+971	57	-	54	50	-	-	nein	47	43	-7,6	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+971	57	-	55	50	-	-	nein	47	44	-7,7	-6,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+971	57	-	55	51	-	-	nein	47	44	-7,8	-6,8	-	-	nein
		4.OG	Re	32+971	57	-	56	52	-	-	nein	48	44	-8,2	-7,2	-	-	nein
		5.OG	Re	32+971	57	-	56	52	-	-	nein	48	45	-8,4	-7,2	-	-	nein
2320	S	EG	Re	32+958	57	-	49	44	-	-	nein	37	34	-11,8	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	32+958	57	-	50	46	-	-	nein	39	36	-11,2	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+958	57	-	50	46	-	-	nein	40	37	-10,4	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	32+958	57	-	53	49	-	-	nein	45	42	-8,0	-7,1	-	-	nein
		4.OG	Re	32+958	57	-	56	51	-	-	nein	48	45	-7,6	-6,7	-	-	nein
		5.OG	Re	32+958	57	-	56	52	-	-	nein	48	45	-7,7	-6,7	-	-	nein
Adresse: Schloßallee 25					Gebietseinstufung: SOS													
2321	S	EG	Re	32+831	57	-	51	47	-	-	nein	47	43	-4,0	-3,2	-	-	nein
		1.OG	Re	32+831	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,1	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+831	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,1	-5,2	-	-	nein
2322	S	1.OG	Re	32+848	57	-	54	50	-	-	nein	48	44	-6,2	-5,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2322	S	2.OG	Re	32+848	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,3	-5,3	-	-	nein
2323	W	EG	Re	32+870	57	-	54	50	-	-	nein	47	44	-6,9	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Re	32+870	57	-	55	50	-	-	nein	48	44	-6,7	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+870	57	-	55	50	-	-	nein	48	45	-6,7	-5,7	-	-	nein
2324	S	EG	Re	32+859	57	-	54	50	-	-	nein	48	44	-6,6	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+859	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,3	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+859	57	-	55	50	-	-	nein	48	45	-6,3	-5,3	-	-	nein
2325	S	EG	Re	32+842	57	-	54	50	-	-	nein	48	44	-6,3	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+842	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,2	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+842	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,1	-5,1	-	-	nein
2326	S	1.OG	Re	32+866	57	-	54	50	-	-	nein	48	44	-6,3	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+866	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,3	-5,3	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 1					Gebietseinstufung: W													
2327	SW	EG	Re	34+361	59	49	53	48	-	-	nein	48	43	-5,3	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+361	59	49	56	51	-	1,6	ja	49	45	-6,1	-5,9	-	-	nein
2328	SW	EG	Re	34+373	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+373	59	49	55	50	-	0,5	ja	49	44	-5,9	-5,5	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 2					Gebietseinstufung: W													
2329	S	EG	Re	34+331	59	49	51	46	-	-	nein	46	42	-5,0	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+331	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,8	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+331	59	49	55	51	-	1,4	ja	49	45	-6,1	-5,8	-	-	nein
2330	SW	EG	Re	34+339	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,4	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+339	59	49	55	50	-	0,8	ja	49	44	-6,1	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+339	59	49	57	52	-	2,9	ja	50	46	-6,8	-6,5	-	-	nein
2331	NO	EG	Re	34+342	59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-5,0	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+342	59	49	52	47	-	-	nein	47	42	-5,2	-5,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2331	NO	2.OG	Re	34+342	59	49	54	50	-	0,3	ja	48	44	-6,3	-6,0	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 3					Gebietseinstufung: W													
2332	SW	EG	Re	34+377	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,1	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+377	59	49	55	50	-	0,9	ja	49	45	-6,2	-5,8	-	-	nein
2333	SW	EG	Re	34+385	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,2	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+385	59	49	54	49	-	-	nein	49	44	-5,1	-4,8	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 4					Gebietseinstufung: W													
2334	SO	EG	Re	34+320	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+320	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,5	-6,5	-	-	nein
2335	SO	EG	Re	34+320	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+320	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,4	-6,4	-	-	nein
2336	NO	EG	Re	34+329	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+329	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-6,3	-5,9	-	-	nein
2337	SW	EG	Re	34+324	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,8	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+324	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,5	-5,4	-	-	nein
2338	NO	EG	Re	34+329	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+329	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,7	-6,3	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 5					Gebietseinstufung: W													
2339	SW	EG	Re	34+414	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,9	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+414	59	49	57	52	-	2,4	ja	50	46	-6,8	-6,3	-	-	nein
2340	SW	EG	Re	34+409	59	49	54	50	-	0,4	ja	48	44	-6,4	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+409	59	49	57	52	-	2,6	ja	50	46	-6,9	-6,5	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 6					Gebietseinstufung: W													
2341	NO	EG	Re	34+324	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,8	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+324	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,5	-	-	nein
2342	SO	EG	Re	34+321	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,6	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2342	SO	1.OG	Re	34+321	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-6,6	-6,5	-	-	nein
2343	SO	EG	Re	34+321	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+321	59	49	55	51	-	1,6	ja	48	44	-7,2	-7,1	-	-	nein
2344	N	EG	Re	34+330	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+330	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,4	-	-	nein
2345	N	EG	Re	34+330	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-8,8	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+330	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
2346	SW	EG	Re	34+326	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+326	59	49	54	50	-	0,7	ja	48	44	-6,3	-6,2	-	-	nein
2347	SW	EG	Re	34+318	59	49	56	52	-	2,4	ja	49	45	-7,3	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+318	59	49	60	55	0,1	5,6	ja	52	48	-7,8	-7,5	-	-	nein
2348	SO	1.OG	Re	34+309	59	49	57	52	-	2,9	ja	49	45	-7,1	-7,1	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 6a						Gebietseinstufung: W												
2349	NO	EG	Re	34+326	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+326	59	49	51	46	-	-	nein	44	39	-7,0	-6,6	-	-	nein
2350	N	EG	Re	34+333	59	49	55	50	-	0,7	ja	48	43	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+333	59	49	56	52	-	2,2	ja	49	44	-7,7	-7,4	-	-	nein
2351	SW	EG	Re	34+327	59	49	56	52	-	2,4	ja	49	45	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+327	59	49	59	54	-	5,0	ja	52	47	-7,4	-7,2	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 7						Gebietseinstufung: W												
2352	SW	EG	Re	34+427	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-5,5	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+427	59	49	56	52	-	2,2	ja	50	45	-6,7	-6,3	-	-	nein
2353	SW	EG	Re	34+431	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+431	59	49	56	51	-	1,7	ja	49	45	-6,8	-6,4	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 8						Gebietseinstufung: W												
2354	NO	EG	Re	34+362	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2354	NO	1.OG	Re	34+362	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+362	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,4	-	-	nein
2355	SO	EG	Re	34+357	59	49	62	57	2,2	7,7	ja	50	45	-12,0	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+357	59	49	64	59	4,4	9,8	ja	52	48	-11,8	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+357	59	49	66	61	6,2	11,4	ja	54	50	-11,5	-11,1	-	0,3	ja
2356	SO	EG	Re	34+348	59	49	55	51	-	1,4	ja	48	44	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+348	59	49	57	53	-	3,3	ja	49	45	-7,9	-7,6	-	-	nein
2357	N	EG	Re	34+371	59	49	57	52	-	2,6	ja	50	46	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+371	59	49	59	54	-	4,8	ja	52	47	-7,3	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+371	59	49	62	57	2,2	7,4	ja	53	49	-8,7	-8,2	-	-	nein
2358	N	EG	Re	34+356	59	49	54	49	-	-	nein	49	45	-4,4	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+356	59	49	56	51	-	1,8	ja	50	45	-6,4	-6,1	-	-	nein
2359	SW	1.OG	Re	34+353	59	49	60	55	0,1	5,5	ja	52	48	-7,7	-7,4	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 9					Gebietseinstufung: W													
2360	NO	EG	Re	34+461	59	49	49	44	-	-	nein	44	39	-5,3	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+461	59	49	51	46	-	-	nein	45	40	-6,0	-5,7	-	-	nein
2361	SW	EG	Re	34+454	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,4	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+454	59	49	55	50	-	0,8	ja	49	44	-6,3	-6,0	-	-	nein
2362	SW	EG	Re	34+459	59	49	55	50	-	0,5	ja	47	42	-8,2	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+459	59	49	56	51	-	1,9	ja	49	45	-7,1	-6,7	-	-	nein
2363	NO	EG	Re	34+452	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,3	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+452	59	49	50	46	-	-	nein	45	40	-5,8	-5,5	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 10					Gebietseinstufung: W													
2364	SO	EG	Re	34+372	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+372	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	44	-7,3	-6,9	-	-	nein
2365	SO	EG	Re	34+374	59	49	53	49	-	-	nein	48	43	-5,6	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2365	SO	1.OG	Re	34+374	59	49	56	51	-	1,5	ja	48	44	-7,1	-6,7	-	-	nein
2366	N	EG	Re	34+383	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+383	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,8	-6,4	-	-	nein
2367	N	EG	Re	34+381	59	49	51	46	-	-	nein	45	40	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+381	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-5,7	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 11					Gebietseinstufung: W													
2368	SW	EG	Re	34+476	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	43	-9,3	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+476	59	49	58	53	-	3,6	ja	49	45	-8,5	-8,1	-	-	nein
2369	SW	EG	Re	34+471	59	49	57	52	-	2,8	ja	48	44	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+471	59	49	58	53	-	3,7	ja	49	45	-8,4	-8,0	-	-	nein
2370	NO	EG	Re	34+469	59	49	48	43	-	-	nein	43	38	-5,4	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+469	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,2	-5,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 12					Gebietseinstufung: W													
2371	SO	EG	Re	34+376	59	49	54	50	-	0,2	ja	49	45	-5,3	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+376	59	49	57	52	-	2,9	ja	50	46	-7,3	-6,8	-	-	nein
2372	SO	EG	Re	34+375	59	49	53	48	-	-	nein	48	43	-5,3	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+375	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	44	-6,7	-6,4	-	-	nein
2373	N	EG	Re	34+386	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+386	59	49	55	50	-	0,5	ja	47	42	-7,9	-7,5	-	-	nein
2374	N	EG	Re	34+384	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+384	59	49	55	50	-	0,5	ja	47	43	-7,5	-7,1	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 13					Gebietseinstufung: W													
2375	W	EG	Re	34+509	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,2	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+509	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,8	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+509	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	43	-8,0	-7,7	-	-	nein
2376	O	EG	Re	34+499	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2376	O	1.OG	Re	34+499	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+499	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,1	-5,7	-	-	nein
2377	O	EG	Re	34+501	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+501	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,7	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+501	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,2	-5,8	-	-	nein
2378	W	EG	Re	34+506	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,5	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+506	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+506	59	49	55	51	-	1,3	ja	47	43	-8,2	-7,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 14					Gebietseinstufung: W													
2379	SW	EG	Re	34+392	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	53	49	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+392	59	49	62	57	2,7	7,9	ja	55	50	-7,6	-7,1	-	0,8	ja
2380	NO	EG	Re	34+391	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+391	59	49	55	50	-	0,9	ja	47	43	-7,6	-7,2	-	-	nein
2381	NO	EG	Re	34+400	59	49	55	50	-	1,0	ja	47	43	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+400	59	49	57	52	-	2,5	ja	48	44	-8,7	-8,4	-	-	nein
2382	SW	EG	Re	34+401	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	53	49	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+401	59	49	62	58	3,0	8,3	ja	55	50	-7,8	-7,5	-	0,8	ja
Adresse: Schöndorffstraße 15					Gebietseinstufung: W													
2383	O	EG	Re	34+504	59	49	48	43	-	-	nein	43	39	-4,7	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+504	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-5,4	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+504	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-5,8	-	-	nein
2384	O	EG	Re	34+508	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,8	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+508	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-5,3	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+508	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,2	-5,7	-	-	nein
2385	W	EG	Re	34+517	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,3	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+517	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2385	W	2.OG	Re	34+517	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,4	-7,1	-	-	nein
2386	W	EG	Re	34+512	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,2	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+512	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,8	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+512	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	43	-8,1	-7,8	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 16					Gebietseinstufung: W													
2387	SO	EG	Re	34+403	59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-4,7	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+403	59	49	51	46	-	-	nein	46	41	-5,1	-4,8	-	-	nein
2388	NO	EG	Re	34+412	59	49	58	54	-	4,1	ja	51	46	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+412	59	49	60	55	0,4	5,6	ja	51	47	-8,4	-8,1	-	-	nein
2389	NO	EG	Re	34+412	59	49	58	54	-	4,1	ja	51	46	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+412	59	49	60	55	0,4	5,6	ja	51	47	-8,3	-8,1	-	-	nein
2390	SO	EG	Re	34+403	59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-5,4	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+403	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,0	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 17					Gebietseinstufung: W													
2391	W	EG	Re	34+520	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,4	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+520	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-7,1	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+520	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,9	-6,4	-	-	nein
2392	O	EG	Re	34+512	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-4,7	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+512	59	49	49	45	-	-	nein	45	40	-4,9	-4,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+512	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,3	-	-	nein
2393	W	EG	Re	34+525	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+525	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,2	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+525	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,4	-6,1	-	-	nein
2394	O	EG	Re	34+516	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-4,7	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+516	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,0	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+516	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Schöndorffstraße 18					Gebietseinstufung: W													
2395	SO	EG	Re	34+403	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+403	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,0	-5,5	-	-	nein
2396	SO	EG	Re	34+403	59	49	50	45	-	-	nein	44	40	-5,3	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+403	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,2	-	-	nein
2397	NO	EG	Re	34+412	59	49	58	53	-	3,5	ja	50	46	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+412	59	49	59	54	-	5,0	ja	51	46	-8,3	-8,0	-	-	nein
2398	NO	EG	Re	34+412	59	49	56	52	-	2,1	ja	48	44	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+412	59	49	58	53	-	3,5	ja	49	45	-8,5	-8,1	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 19					Gebietseinstufung: W													
2399	W	EG	Re	34+528	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+528	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,6	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+528	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,7	-6,3	-	-	nein
2400	O	EG	Re	34+524	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-6,0	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+524	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,5	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+524	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,5	-	-	nein
2401	O	EG	Re	34+519	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,1	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+519	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,4	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+519	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,2	-5,7	-	-	nein
2402	W	EG	Re	34+530	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,2	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+530	59	49	50	45	-	-	nein	44	39	-6,1	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+530	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,4	-6,0	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 20					Gebietseinstufung: W													
2403	SO	EG	Re	34+432	59	49	58	54	-	4,2	ja	52	48	-5,9	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+432	59	49	61	56	1,1	6,4	ja	53	49	-7,3	-7,0	-	-	nein
2404	SO	EG	Re	34+430	59	49	55	50	-	0,5	ja	49	44	-5,8	-5,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2404	SO	1.OG	Re	34+430	59	49	57	52	-	2,8	ja	50	46	-7,0	-6,7	-	-	nein
2405	N	EG	Re	34+441	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,6	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+441	59	49	54	50	-	0,3	ja	46	41	-8,7	-8,3	-	-	nein
2406	N	EG	Re	34+440	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+440	59	49	55	50	-	0,3	ja	46	42	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 21					Gebietseinstufung: W													
2407	O	EG	Re	34+546	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,9	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+546	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,9	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+546	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,2	-5,8	-	-	nein
2408	O	EG	Re	34+549	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,4	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+549	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+549	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-5,9	-	-	nein
2409	W	EG	Re	34+555	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,1	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+555	59	49	55	50	-	0,4	ja	46	41	-9,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+555	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	43	-8,7	-8,3	-	-	nein
2410	W	EG	Re	34+556	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,0	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+556	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	41	-8,9	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+556	59	49	56	51	-	1,7	ja	47	43	-8,6	-8,2	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 22					Gebietseinstufung: W													
2411	SO	EG	Re	34+434	59	49	56	52	-	2,3	ja	51	46	-5,5	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+434	59	49	59	54	-	4,7	ja	52	47	-7,1	-6,8	-	-	nein
2412	N	EG	Re	34+443	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+443	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	42	-8,8	-8,4	-	-	nein
2413	N	EG	Re	34+445	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+445	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,1	-7,7	-	-	nein
2414	SO	EG	Re	34+436	59	49	56	52	-	2,2	ja	51	47	-5,2	-5,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2414	SO	1.OG	Re	34+436	59	49	59	54	-	4,7	ja	52	48	-7,0	-6,6	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 23					Gebietseinstufung: W													
2415	W	EG	Re	34+547	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	41	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+547	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,5	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+547	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-9,1	-8,7	-	-	nein
2416	O	EG	Re	34+538	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+538	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+538	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,0	-6,5	-	-	nein
2417	W	EG	Re	34+550	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+550	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+550	59	49	55	50	-	0,8	ja	46	42	-8,8	-8,5	-	-	nein
2418	O	EG	Re	34+543	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,8	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+543	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,8	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+543	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,1	-5,8	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 24					Gebietseinstufung: W													
2419	NO	EG	Re	34+460	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	43	-10,4	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+460	59	49	58	53	-	3,8	ja	48	44	-9,9	-9,6	-	-	nein
2420	SW	EG	Re	34+451	59	49	63	58	3,3	8,5	ja	54	49	-8,9	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+451	59	49	64	59	4,5	9,7	ja	55	50	-9,3	-9,0	-	0,7	ja
2421	NO	EG	Re	34+450	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,7	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+450	59	49	56	51	-	1,9	ja	48	44	-7,6	-7,2	-	-	nein
2422	SW	EG	Re	34+461	59	49	63	58	3,7	8,9	ja	54	49	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+461	59	49	64	59	4,8	10,0	ja	55	50	-9,6	-9,3	-	0,7	ja
Adresse: Schöndorffstraße 25					Gebietseinstufung: W													
2423	W	EG	Re	34+539	59	49	56	51	-	1,5	ja	46	41	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+539	59	49	57	52	-	2,3	ja	46	42	-10,5	-10,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2423	W	2.OG	Re	34+539	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	43	-10,2	-9,8	-	-	nein
2424	O	EG	Re	34+535	59	49	46	41	-	-	nein	40	36	-5,5	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+535	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,5	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+535	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,4	-	-	nein
2425	O	EG	Re	34+530	59	49	46	41	-	-	nein	40	36	-6,1	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+530	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+530	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,0	-5,5	-	-	nein
2426	W	EG	Re	34+543	59	49	56	51	-	1,3	ja	46	41	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+543	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-9,8	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+543	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	44	-9,4	-8,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 26					Gebietseinstufung: W													
2427	NO	EG	Re	34+471	59	49	61	56	1,8	7,0	ja	50	46	-10,8	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+471	59	49	62	57	2,2	7,4	ja	51	47	-10,5	-10,1	-	-	nein
2428	NO	EG	Re	34+470	59	49	60	55	0,4	5,6	ja	49	45	-10,5	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+470	59	49	60	56	0,9	6,1	ja	50	46	-10,2	-9,8	-	-	nein
2429	SO	EG	Re	34+461	59	49	50	45	-	-	nein	45	41	-5,2	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+461	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,9	-5,5	-	-	nein
2430	SO	EG	Re	34+461	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+461	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-6,0	-5,6	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 27					Gebietseinstufung: W													
2431	W	EG	Re	34+534	59	49	58	53	-	3,5	ja	47	43	-10,3	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+534	59	49	59	54	-	4,4	ja	48	44	-10,4	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+534	59	49	59	55	-	5,2	ja	49	45	-10,1	-9,8	-	-	nein
2432	W	EG	Re	34+535	59	49	57	53	-	3,2	ja	47	43	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+535	59	49	58	53	-	4,0	ja	48	43	-10,4	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+535	59	49	59	54	-	4,8	ja	49	45	-10,1	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Schöndorffstraße 28					Gebietseinstufung: W													
2433	SO	EG	Re	34+461	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+461	59	49	55	50	-	0,5	ja	48	44	-6,1	-5,7	-	-	nein
2434	SO	EG	Re	34+462	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+462	59	49	54	49	-	-	nein	49	44	-5,4	-5,2	-	-	nein
2435	NO	EG	Re	34+471	59	49	60	56	0,8	6,1	ja	50	45	-10,5	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+471	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	50	46	-10,2	-10,0	-	-	nein
2436	NO	EG	Re	34+471	59	49	60	56	1,0	6,3	ja	50	45	-10,5	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+471	59	49	61	56	1,4	6,7	ja	51	46	-10,2	-9,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 29					Gebietseinstufung: W													
2437	O	EG	Re	34+560	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	42	-9,1	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+560	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-9,1	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+560	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-9,0	-8,5	-	-	nein
2438	O	EG	Re	34+564	59	49	55	50	-	0,5	ja	46	41	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+564	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-8,9	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+564	59	49	56	52	-	2,3	ja	48	43	-8,8	-8,3	-	-	nein
2439	W	EG	Re	34+572	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	40	-11,3	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+572	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	41	-10,8	-10,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+572	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	43	-10,2	-9,8	-	-	nein
2440	W	EG	Re	34+568	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-10,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+568	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	42	-11,0	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+568	59	49	58	53	-	3,9	ja	48	43	-10,4	-10,1	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 30					Gebietseinstufung: W													
2441	NO	EG	Re	34+503	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+503	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-9,1	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+503	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2442	SW	EG	Re	34+498	59	49	62	57	2,7	7,9	ja	52	48	-10,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+498	59	49	63	58	3,3	8,6	ja	53	48	-10,0	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+498	59	49	63	59	4,0	9,3	ja	54	49	-9,8	-9,4	-	-	nein
2443	SW	EG	Re	34+489	59	49	62	57	2,5	7,7	ja	52	47	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+489	59	49	63	58	3,1	8,3	ja	53	48	-9,9	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+489	59	49	63	59	3,8	9,1	ja	54	49	-9,6	-9,1	-	-	nein
2444	NO	EG	Re	34+495	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+495	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,6	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+495	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,4	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 31					Gebietseinstufung: W													
2445	O	EG	Re	34+567	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+567	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	42	-8,9	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+567	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	43	-8,7	-8,2	-	-	nein
2446	O	EG	Re	34+570	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,6	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+570	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+570	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,5	-7,9	-	-	nein
2447	W	EG	Re	34+578	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-10,3	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+578	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	41	-10,1	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+578	59	49	56	52	-	2,3	ja	47	43	-9,5	-9,0	-	-	nein
2448	W	EG	Re	34+576	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,4	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+576	59	49	56	51	-	1,4	ja	45	41	-10,2	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+576	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	43	-9,6	-9,1	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 32					Gebietseinstufung: W													
2449	NO	EG	Re	34+511	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+511	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+511	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2450	NO	EG	Re	34+519	59	49	47	42	-	-	nein	39	35	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+519	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-7,9	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+519	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-6,9	-	-	nein
2451	SW	EG	Re	34+515	59	49	63	58	3,3	8,6	ja	52	48	-10,5	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+515	59	49	63	59	4,0	9,2	ja	53	49	-10,5	-10,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+515	59	49	64	59	4,6	9,8	ja	54	49	-10,3	-9,8	-	-	nein
2452	SW	EG	Re	34+506	59	49	63	58	3,1	8,3	ja	52	48	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+506	59	49	63	58	3,8	9,0	ja	53	49	-10,2	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+506	59	49	64	59	4,4	9,7	ja	54	50	-9,9	-9,5	-	0,2	ja
Adresse: Schöndorffstraße 33					Gebietseinstufung: W													
2453	W	EG	Re	34+583	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+583	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+583	59	49	56	51	-	1,4	ja	46	42	-9,1	-8,6	-	-	nein
2454	O	EG	Re	34+572	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,6	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+572	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+572	59	49	55	51	-	1,3	ja	47	43	-8,4	-7,9	-	-	nein
2455	O	EG	Re	34+575	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+575	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+575	59	49	55	50	-	1,0	ja	47	43	-8,5	-7,9	-	-	nein
2456	W	EG	Re	34+581	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,0	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+581	59	49	55	50	-	0,3	ja	45	41	-9,6	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+581	59	49	56	51	-	2,0	ja	47	43	-9,0	-8,6	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 34					Gebietseinstufung: W													
2457	N	EG	Re	34+560	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	40	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+560	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-9,4	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+560	59	49	56	51	-	2,0	ja	47	43	-9,1	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2458	N	EG	Re	34+552	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+552	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	41	-8,8	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+552	59	49	55	51	-	1,2	ja	47	43	-8,3	-7,8	-	-	nein
2459	S	EG	Re	34+555	59	49	64	59	4,6	9,8	ja	52	48	-11,9	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+555	59	49	65	60	5,2	10,4	ja	53	49	-11,6	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+555	59	49	65	60	5,8	11,0	ja	54	50	-11,4	-10,9	-	0,1	ja
2460	S	EG	Re	34+550	59	49	64	59	4,5	9,8	ja	52	48	-11,7	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+550	59	49	65	60	5,1	10,3	ja	53	49	-11,4	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+550	59	49	65	60	5,7	11,0	ja	54	50	-11,2	-10,8	-	0,2	ja
Adresse: Schöndorffstraße 35					Gebietseinstufung: W													
2461	O	EG	Re	34+578	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+578	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+578	59	49	55	50	-	0,9	ja	47	43	-8,2	-7,7	-	-	nein
2462	W	EG	Re	34+587	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+587	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+587	59	49	55	50	-	0,4	ja	46	42	-8,4	-8,0	-	-	nein
2463	W	EG	Re	34+591	59	49	50	45	-	-	nein	41	38	-8,7	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+591	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+591	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-8,1	-7,7	-	-	nein
2464	O	EG	Re	34+582	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+582	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+582	59	49	55	50	-	0,5	ja	47	42	-8,0	-7,5	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 36					Gebietseinstufung: KG													
2465	N	EG	Re	34+527	64	-	65	60	0,5	-	ja	51	47	-13,8	-13,0	-	-	nein
2466	N	EG	Re	34+546	64	-	72	67	7,6	-	ja	55	51	-17,0	-15,9	-	-	nein
2467	N	EG	Re	34+568	64	-	62	57	-	-	nein	50	46	-11,8	-11,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2468	N	EG	Re	34+543	64	-	69	64	4,6	-	ja	55	50	-14,3	-13,7	-	-	nein
2469	N	EG	Re	34+577	64	-	66	61	1,5	-	ja	52	48	-13,8	-13,3	-	-	nein
2470	N	EG	Re	34+524	64	-	67	62	2,4	-	ja	52	48	-14,7	-14,1	-	-	nein
2471	N	EG	Re	34+576	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+576	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-9,5	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+576	59	49	55	50	-	0,9	ja	46	42	-8,8	-8,3	-	-	nein
2472	S	EG	Re	34+566	59	49	64	60	5,0	10,3	ja	52	48	-12,2	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+566	59	49	65	60	5,6	10,9	ja	53	49	-11,9	-11,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+566	59	49	66	61	6,2	11,5	ja	54	50	-11,6	-11,2	-	0,3	ja
2473	S	EG	Re	34+570	59	49	65	60	5,1	10,4	ja	52	48	-12,4	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+570	59	49	65	60	5,7	11,0	ja	53	49	-12,1	-11,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+570	59	49	66	61	6,4	11,6	ja	54	50	-11,8	-11,4	-	0,2	ja
2474	N	EG	Re	34+568	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	40	-10,7	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+568	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-10,0	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+568	59	49	56	52	-	2,3	ja	47	43	-9,4	-8,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 37					Gebietseinstufung: W													
2475	W	EG	Re	34+612	59	49	59	54	-	4,3	ja	48	43	-10,8	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+612	59	49	60	55	0,7	5,9	ja	49	45	-11,1	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+612	59	49	61	56	1,1	6,4	ja	50	45	-11,1	-10,8	-	-	nein
2476	O	EG	Re	34+607	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,5	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+607	59	49	51	46	-	-	nein	44	39	-7,2	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+607	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,0	-	-	nein
2477	O	EG	Re	34+603	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+603	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+603	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	42	-8,0	-7,5	-	-	nein
2478	W	EG	Re	34+616	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	43	-10,7	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+616	59	49	60	55	0,1	5,3	ja	48	44	-11,1	-10,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2478	W	2.OG	Re	34+616	59	49	60	55	0,4	5,7	ja	49	44	-11,1	-10,8	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 38					Gebietseinstufung: KG													
2479	N	EG	Re	34+608	64	-	65	60	0,1	-	ja	52	48	-12,7	-11,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 39					Gebietseinstufung: W													
2480	W	EG	Re	34+606	59	49	59	55	-	5,2	ja	48	44	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+606	59	49	61	56	1,5	6,7	ja	50	45	-11,3	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+606	59	49	61	57	1,8	7,1	ja	50	46	-11,1	-10,8	-	-	nein
2481	W	EG	Re	34+608	59	49	59	54	-	4,8	ja	48	44	-10,9	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+608	59	49	61	56	1,2	6,4	ja	49	45	-11,2	-10,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+608	59	49	61	56	1,5	6,8	ja	50	45	-11,1	-10,8	-	-	nein
2482	O	EG	Re	34+600	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+600	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+600	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	43	-8,3	-7,8	-	-	nein
2483	O	EG	Re	34+598	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+598	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,7	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+598	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,4	-7,9	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 41					Gebietseinstufung: W													
2484	O	EG	Re	34+593	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+593	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+593	59	49	56	51	-	1,6	ja	47	43	-8,7	-8,2	-	-	nein
2485	W	EG	Re	34+601	59	49	60	55	0,5	5,7	ja	49	44	-11,3	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+601	59	49	61	57	2,0	7,2	ja	50	46	-11,2	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+601	59	49	62	57	2,2	7,6	ja	51	46	-11,1	-10,9	-	-	nein
2486	W	EG	Re	34+603	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	48	44	-11,1	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+603	59	49	61	56	1,7	7,0	ja	50	46	-11,2	-10,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+603	59	49	61	57	2,0	7,3	ja	50	46	-11,1	-10,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2487	O	EG	Re	34+596	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+596	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,1	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+596	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,7	-8,3	-	-	nein
Adresse: Schöndorffstraße 43					Gebietseinstufung: W													
2488	W	EG	Re	34+598	59	49	60	56	1,0	6,2	ja	49	45	-11,5	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+598	59	49	62	57	2,3	7,5	ja	50	46	-11,3	-11,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+598	59	49	62	57	2,7	8,0	ja	51	46	-11,2	-11,0	-	-	nein
2489	W	EG	Re	34+594	59	49	61	56	1,6	6,8	ja	49	45	-11,9	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+594	59	49	62	57	2,7	7,9	ja	51	46	-11,5	-11,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+594	59	49	63	58	3,1	8,4	ja	51	47	-11,4	-11,1	-	-	nein
2490	O	EG	Re	34+585	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+585	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+585	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-6,8	-	-	nein
2491	O	EG	Re	34+589	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+589	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,0	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+589	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	43	-8,6	-8,0	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 1					Gebietseinstufung: W													
2492	SW	EG	Li	33+783	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,5	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+783	59	49	51	47	-	-	nein	41	36	-10,6	-10,3	-	-	nein
2493	NO	EG	Li	33+807	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	43	-11,2	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+807	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	49	45	-10,8	-10,6	-	-	nein
2494	N	EG	Li	33+784	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	41	-11,4	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+784	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	43	-10,3	-10,2	-	-	nein
2495	SO	EG	Li	33+769	59	49	50	45	-	-	nein	42	37	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+769	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,0	-	-	nein
2496	NO	EG	Li	33+780	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	43	-10,6	-10,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2496	NO	1.OG	Li	33+780	59	49	59	55	-	5,1	ja	49	45	-9,9	-9,7	-	-	nein
2497	NO	EG	Li	33+816	59	49	60	56	0,5	6,1	ja	48	44	-11,6	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+816	59	49	61	56	1,3	6,8	ja	50	46	-10,9	-10,6	-	-	nein
2498	SO	EG	Li	33+797	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+797	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
2499	N	EG	Li	33+824	59	49	59	55	-	5,3	ja	47	43	-11,8	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+824	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	48	44	-11,2	-11,0	-	-	nein
2500	SW	EG	Li	33+823	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+823	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-9,5	-9,2	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 2					Gebietseinstufung: W													
2501	NO	EG	Li	33+855	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	49	45	-11,6	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+855	59	49	62	57	2,3	7,9	ja	51	46	-11,2	-11,0	-	-	nein
2502	NO	EG	Li	33+843	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	49	45	-11,5	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+843	59	49	61	57	2,0	7,6	ja	50	46	-11,1	-10,9	-	-	nein
2503	N	1.OG	Li	33+848	59	49	60	56	0,5	6,1	ja	48	44	-11,5	-11,2	-	-	nein
2504	SO	1.OG	Li	33+841	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,6	-9,3	-	-	nein
2505	SO	1.OG	Li	33+852	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	43	-9,7	-9,5	-	-	nein
2506	N	EG	Li	33+860	59	49	60	56	1,0	6,6	ja	48	44	-12,7	-12,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+860	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	49	44	-12,2	-11,9	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 3					Gebietseinstufung: W													
2507	NO	EG	Li	33+868	59	49	62	57	2,1	7,7	ja	50	45	-11,9	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+868	59	49	62	58	2,7	8,3	ja	51	47	-11,4	-11,2	-	-	nein
2508	SO	EG	Li	33+865	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+865	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	42	-8,6	-8,3	-	-	nein
2509	N	EG	Li	33+873	59	49	60	56	0,8	6,4	ja	47	43	-13,0	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+873	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	48	44	-12,5	-12,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sodener Weg 4					Gebietseinstufung: W													
2510	NO	EG	Li	33+880	59	49	62	57	2,4	8,0	ja	50	46	-12,0	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+880	59	49	62	58	3,0	8,6	ja	51	47	-11,5	-11,3	-	-	nein
2511	SO	EG	Li	33+879	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-9,7	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+879	59	49	56	52	-	2,3	ja	47	43	-9,2	-9,0	-	-	nein
2512	N	EG	Li	33+885	59	49	62	58	2,8	8,4	ja	49	45	-13,1	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+885	59	49	61	57	1,8	7,4	ja	49	45	-12,2	-11,9	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 5					Gebietseinstufung: W													
2513	N	EG	Li	33+899	59	49	60	56	0,7	6,3	ja	47	43	-13,1	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+899	59	49	61	56	1,4	7,0	ja	49	44	-12,2	-12,0	-	-	nein
2514	SO	EG	Li	33+891	59	49	58	53	-	3,9	ja	48	43	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+891	59	49	56	51	-	1,9	ja	48	43	-8,3	-8,1	-	-	nein
2515	NO	EG	Li	33+893	59	49	62	57	2,3	7,9	ja	50	46	-12,0	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+893	59	49	62	58	3,0	8,6	ja	51	47	-11,4	-11,2	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 6					Gebietseinstufung: W													
2516	SO	EG	Li	33+904	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+904	59	49	57	52	-	3,0	ja	48	44	-8,9	-8,6	-	-	nein
2517	N	EG	Li	33+937	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+937	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-7,7	-7,6	-	-	nein
2518	N	EG	Li	33+914	59	49	60	56	0,7	6,3	ja	48	44	-12,2	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+914	59	49	61	56	1,2	6,8	ja	49	45	-11,3	-11,0	-	-	nein
2519	NO	EG	Li	33+907	59	49	62	57	2,3	7,9	ja	50	46	-12,0	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+907	59	49	62	58	3,0	8,5	ja	51	47	-11,4	-11,1	-	-	nein
2520	SW	EG	Li	33+912	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+912	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,7	-	-	nein
2521	NO	EG	Li	33+930	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	42	-11,6	-11,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2521	NO	1.OG	Li	33+930	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	49	45	-10,6	-10,3	-	-	nein
2522	SO	EG	Li	33+925	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	39	-11,2	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+925	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	42	-11,4	-11,2	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 7					Gebietseinstufung: W													
2523	NO	EG	Li	33+952	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+952	59	49	55	50	-	0,8	ja	47	43	-7,9	-7,6	-	-	nein
2524	N	1.OG	Li	33+957	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,4	-	-	nein
2525	NO	EG	Li	33+946	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+946	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-7,1	-6,9	-	-	nein
2526	SO	EG	Li	33+928	59	49	54	49	-	-	nein	43	38	-10,9	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+928	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	41	-11,3	-11,0	-	-	nein
2527	SW	EG	Li	33+956	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+956	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,8	-	-	nein
2528	N	EG	Li	33+943	59	49	52	47	-	-	nein	43	38	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+943	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,0	-	-	nein
2529	N	EG	Li	33+940	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+940	59	49	54	50	-	0,5	ja	46	42	-8,0	-7,7	-	-	nein
2530	SW	EG	Li	33+949	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+949	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,9	-	-	nein
2531	SO	EG	Li	33+944	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+944	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 8					Gebietseinstufung: W													
2532	N	EG	Li	33+993	59	49	56	52	-	2,6	ja	48	44	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+993	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	45	-8,9	-8,7	-	-	nein
2533	N	EG	Li	33+994	59	49	56	52	-	2,6	ja	48	44	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+994	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	45	-8,9	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
2534	SW	EG	Li	33+989	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+989	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,4	-	-	nein
2535	N	EG	Li	33+990	59	49	56	52	-	2,5	ja	49	44	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+990	59	49	58	54	-	4,3	ja	49	45	-8,8	-8,6	-	-	nein
2536	SO	EG	Li	33+981	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+981	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
2537	SO	EG	Li	33+980	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+980	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
2538	SO	EG	Li	33+976	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,2	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+976	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,5	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 9					Gebietseinstufung: W													
2539	N	EG	Li	33+984	59	49	56	51	-	2,0	ja	48	44	-7,6	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+984	59	49	58	53	-	4,0	ja	49	45	-8,5	-8,2	-	-	nein
2540	N	EG	Li	33+985	59	49	56	52	-	2,3	ja	48	44	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+985	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	45	-8,7	-8,4	-	-	nein
2541	N	EG	Li	33+987	59	49	57	52	-	2,7	ja	49	45	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+987	59	49	59	54	-	4,6	ja	50	45	-9,0	-8,7	-	-	nein
2542	NO	EG	Li	33+976	59	49	55	51	-	1,1	ja	48	44	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+976	59	49	58	53	-	3,9	ja	50	45	-8,1	-7,9	-	-	nein
2543	SO	EG	Li	33+975	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+975	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,3	-	-	nein
2544	SO	EG	Li	33+971	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,1	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+971	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,2	-	-	nein
2545	SO	EG	Li	33+970	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+970	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sodener Weg 10					Gebietseinstufung: W													
2546	SW	EG	Li	33+964	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+964	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	42	-8,2	-8,1	-	-	nein
2547	SO	EG	Li	33+959	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+959	59	49	56	51	-	2,0	ja	47	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
2548	N	EG	Li	33+972	59	49	57	53	-	3,1	ja	49	45	-8,0	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+972	59	49	58	54	-	4,1	ja	50	45	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 11					Gebietseinstufung: W													
2549	SO	EG	Li	33+957	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	41	-10,2	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+957	59	49	56	52	-	2,6	ja	47	43	-9,2	-8,9	-	-	nein
2550	N	EG	Li	33+970	59	49	54	50	-	0,5	ja	46	42	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+970	59	49	58	53	-	4,0	ja	49	45	-8,5	-8,2	-	-	nein
2551	NO	EG	Li	33+962	59	49	56	51	-	1,8	ja	48	44	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+962	59	49	58	53	-	3,9	ja	50	45	-8,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 12					Gebietseinstufung: W													
2552	N	EG	Li	33+966	59	49	56	52	-	2,5	ja	48	44	-8,0	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+966	59	49	58	53	-	3,9	ja	49	45	-8,4	-8,1	-	-	nein
2553	SW	EG	Li	33+965	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+965	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,4	-	-	nein
2554	SO	EG	Li	33+952	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+952	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	43	-9,4	-9,2	-	-	nein
2555	NO	EG	Li	33+955	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+955	59	49	58	53	-	3,8	ja	50	46	-8,0	-7,7	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 13					Gebietseinstufung: W													
2556	N	1.OG	Li	33+954	59	49	57	53	-	3,5	ja	49	45	-7,9	-7,6	-	-	nein
2557	SW	1.OG	Li	33+949	59	49	55	50	-	0,7	ja	47	42	-8,2	-7,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2558	SO	EG	Li	33+945	59	49	57	52	-	2,6	ja	46	42	-10,8	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+945	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	43	-10,3	-10,0	-	-	nein
2559	O	EG	Li	33+945	59	49	57	52	-	2,8	ja	47	43	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+945	59	49	59	55	-	5,5	ja	50	46	-9,5	-9,2	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 15					Gebietseinstufung: W													
2560	NO	EG	Li	33+933	59	49	58	54	-	4,2	ja	48	44	-9,8	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+933	59	49	59	55	-	5,5	ja	50	46	-9,5	-9,3	-	-	nein
2561	SO	EG	Li	33+932	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	44	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+932	59	49	60	55	0,1	5,7	ja	49	45	-10,6	-10,4	-	-	nein
2562	N	EG	Li	33+941	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,5	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+941	59	49	55	51	-	1,2	ja	48	44	-7,1	-6,6	-	-	nein
2563	SW	EG	Li	33+936	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+936	59	49	54	50	-	0,6	ja	46	42	-8,8	-8,2	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 16					Gebietseinstufung: W													
2564	N	EG	Li	33+934	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+934	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	43	-7,5	-7,0	-	-	nein
2565	NO	EG	Li	33+929	59	49	59	54	-	4,9	ja	48	44	-10,7	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+929	59	49	59	55	-	5,5	ja	49	45	-10,0	-9,7	-	-	nein
2566	SO	EG	Li	33+926	59	49	60	56	0,8	6,4	ja	48	44	-12,1	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+926	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	49	45	-11,5	-11,2	-	-	nein
2567	SW	EG	Li	33+935	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+935	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-9,0	-8,7	-	-	nein
Adresse: Sodener Weg 18					Gebietseinstufung: W													
2568	NO	EG	Li	33+933	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,5	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+933	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,1	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+933	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,9	-6,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2569	NO	EG	Li	33+933	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,2	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+933	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+933	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,5	-	-	nein
2570	NO	EG	Li	33+927	59	49	70	66	10,1	16,1	ja	53	49	-16,8	-16,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+927	59	49	71	67	11,8	17,8	ja	55	52	-15,8	-15,5	-	2,3	ja
		2.OG	Li	33+927	59	49	72	68	12,6	18,6	ja	59	55	-12,7	-12,9	-	5,7	ja
2571	SO	EG	Li	33+921	59	49	66	62	6,6	12,5	ja	50	46	-16,2	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+921	59	49	68	64	8,1	14,1	ja	52	49	-15,2	-14,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+921	59	49	68	64	9,0	14,9	ja	56	51	-12,8	-12,9	-	2,0	ja
2572	SO	EG	Li	33+922	59	49	63	59	4,0	9,8	ja	49	45	-14,6	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+922	59	49	64	60	5,0	10,7	ja	51	47	-13,4	-13,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+922	59	49	65	61	5,7	11,5	ja	53	49	-12,0	-12,1	-	-	nein
2573	SO	EG	Li	33+921	59	49	65	61	5,7	11,5	ja	50	46	-15,4	-14,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+921	59	49	66	62	6,9	12,8	ja	52	48	-14,3	-14,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+921	59	49	67	63	7,8	13,7	ja	55	50	-12,6	-12,8	-	0,9	ja
2574	SW	EG	Li	33+927	59	49	56	52	-	2,1	ja	44	40	-12,1	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+927	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	41	-11,6	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+927	59	49	52	48	-	-	nein	40	36	-12,3	-11,8	-	-	nein
2575	SO	EG	Li	33+922	59	49	63	59	4,0	9,7	ja	49	45	-14,3	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+922	59	49	64	60	4,8	10,5	ja	51	47	-13,2	-12,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+922	59	49	65	61	5,5	11,3	ja	53	49	-12,1	-12,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 43						Gebietseinstufung: W												
2576	NO	EG	Li	34+067	59	49	67	63	7,1	13,1	ja	51	47	-16,1	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+067	59	49	68	64	8,8	14,7	ja	53	50	-14,9	-14,6	-	0,1	ja
2577	SW	EG	Li	34+063	59	49	55	51	-	1,4	ja	42	38	-12,9	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+063	59	49	59	54	-	4,7	ja	45	41	-13,3	-12,9	-	-	nein
2578	SO	1.OG	Li	34+059	59	49	67	63	7,5	13,5	ja	51	47	-16,0	-15,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2579	NO	EG	Li	34+065	59	49	69	65	9,6	15,6	ja	53	49	-16,3	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+065	59	49	71	67	11,5	17,5	ja	55	52	-15,7	-15,4	-	2,1	ja
Adresse: Sturmstraße 45					Gebietseinstufung: W													
2580	NO	1.OG	Li	34+051	59	49	67	63	7,6	13,6	ja	52	48	-15,5	-15,2	-	-	nein
2581	SO	EG	Li	34+043	59	49	64	60	4,7	10,9	ja	48	45	-16,2	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+043	59	49	67	63	7,3	13,3	ja	50	46	-16,7	-16,3	-	-	nein
2582	NO	EG	Li	34+048	59	49	68	64	8,2	14,4	ja	52	49	-15,6	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+048	59	49	70	66	11,0	17,0	ja	54	50	-16,5	-16,0	-	1,0	ja
Adresse: Sturmstraße 47					Gebietseinstufung: W													
2583	NO	EG	Li	34+033	59	49	68	64	8,1	14,3	ja	52	48	-15,6	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+033	59	49	70	66	10,9	17,0	ja	54	50	-16,6	-16,2	-	0,8	ja
2584	SO	EG	Li	34+028	59	49	66	62	6,7	12,8	ja	49	46	-16,7	-16,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+028	59	49	69	65	9,4	15,4	ja	51	48	-17,4	-17,0	-	-	nein
2585	NO	1.OG	Li	34+036	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	51	47	-15,9	-15,5	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 49					Gebietseinstufung: W													
2586	NO	1.OG	Li	34+021	59	49	67	63	7,4	13,4	ja	51	47	-15,8	-15,4	-	-	nein
2587	SO	EG	Li	34+014	59	49	67	63	7,2	13,3	ja	50	46	-17,0	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+014	59	49	69	65	9,6	15,6	ja	52	48	-17,4	-17,1	-	-	nein
2588	NO	EG	Li	34+018	59	49	68	64	8,7	14,8	ja	52	49	-16,0	-15,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+018	59	49	71	67	11,1	17,2	ja	54	51	-16,4	-16,1	-	1,1	ja
Adresse: Sturmstraße 51					Gebietseinstufung: W													
2589	SO	EG	Li	33+999	59	49	67	63	7,6	13,7	ja	50	47	-17,0	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+999	59	49	67	63	7,9	13,9	ja	50	47	-17,0	-16,5	-	-	nein
2590	NO	EG	Li	34+003	59	49	68	64	8,6	14,7	ja	52	49	-16,0	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+003	59	49	71	67	11,2	17,2	ja	54	50	-16,6	-16,2	-	1,0	ja
2591	SW	EG	Li	34+002	59	49	54	49	-	-	nein	37	33	-17,0	-16,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	Nacht	durch Lärmschutz Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2591	SW	1.OG	Li	34+002	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,6	-	-	nein
2592	NO	EG	Li	34+006	59	49	65	61	5,2	11,2	ja	48	44	-16,8	-16,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+006	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	50	46	-16,4	-16,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 52					Gebietseinstufung: W													
2593	N	1.OG	Li	33+813	59	49	66	62	7,0	13,0	ja	52	48	-14,9	-14,6	-	-	nein
2594	NO	1.OG	Li	33+808	59	49	66	62	6,5	12,6	ja	52	49	-13,5	-13,2	-	-	nein
2595	SW	EG	Li	33+809	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+809	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-8,3	-7,6	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 53					Gebietseinstufung: W													
2596	NO	EG	Li	33+966	59	49	69	65	9,4	15,4	ja	52	49	-16,8	-16,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+966	59	49	71	67	11,5	17,6	ja	54	51	-16,7	-16,4	-	1,2	ja
		2.OG	Li	33+966	59	49	72	68	12,3	18,3	ja	58	54	-13,8	-13,9	-	4,4	ja
2597	NO	EG	Li	33+975	59	49	69	65	9,4	15,5	ja	52	49	-16,6	-16,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+975	59	49	71	67	11,6	17,6	ja	54	51	-16,5	-16,2	-	1,4	ja
		2.OG	Li	33+975	59	49	72	68	12,3	18,4	ja	58	54	-13,8	-13,8	-	4,6	ja
2598	NO	EG	Li	33+958	59	49	69	65	9,4	15,5	ja	52	49	-16,7	-16,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+958	59	49	71	67	11,6	17,6	ja	54	51	-16,6	-16,2	-	1,4	ja
		2.OG	Li	33+958	59	49	72	68	12,4	18,4	ja	58	54	-13,8	-13,9	-	4,5	ja
2599	NO	EG	Li	33+950	59	49	69	65	9,5	15,5	ja	52	49	-16,7	-16,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+950	59	49	71	67	11,6	17,7	ja	54	51	-16,7	-16,3	-	1,4	ja
		2.OG	Li	33+950	59	49	72	68	12,4	18,5	ja	58	54	-13,9	-13,9	-	4,6	ja
2600	NO	EG	Li	33+942	59	49	69	65	9,5	15,5	ja	52	49	-16,7	-16,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+942	59	49	71	67	11,7	17,7	ja	54	51	-16,7	-16,3	-	1,4	ja
		2.OG	Li	33+942	59	49	72	68	12,5	18,5	ja	58	54	-13,9	-13,9	-	4,6	ja
2601	NO	EG	Li	33+990	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	48	45	-18,1	-17,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+990	59	49	67	63	7,4	13,4	ja	51	47	-15,9	-15,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2601	NO	2.OG	Li	33+990	59	49	68	64	8,2	14,2	ja	54	50	-13,2	-13,2	-	1,0	ja
2602	NO	EG	Li	33+985	59	49	69	65	9,3	15,4	ja	52	49	-16,5	-16,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+985	59	49	71	67	11,5	17,5	ja	54	51	-16,4	-16,1	-	1,4	ja
		2.OG	Li	33+985	59	49	72	68	12,2	18,3	ja	58	54	-13,7	-13,8	-	4,5	ja
Adresse: Sturmstraße 54					Gebietseinstufung: W													
2603	NO	EG	Li	33+800	59	49	69	65	9,2	15,2	ja	52	48	-17,0	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+800	59	49	71	67	11,5	17,5	ja	55	51	-16,3	-15,9	-	1,6	ja
2604	SO	EG	Li	33+799	59	49	66	62	6,3	12,2	ja	48	45	-17,7	-17,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+799	59	49	67	63	7,8	13,7	ja	51	48	-15,9	-15,5	-	-	nein
2605	SW	EG	Li	33+803	59	49	54	49	-	-	nein	44	41	-9,3	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+803	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,2	-8,5	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 56					Gebietseinstufung: W													
2606	SW	EG	Li	33+790	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+790	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+790	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,7	-	-	nein
2607	SW	EG	Li	33+784	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+784	59	49	53	48	-	-	nein	44	41	-8,3	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+784	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,6	-	-	nein
2608	SO	1.OG	Li	33+781	59	49	67	63	7,3	13,3	ja	52	48	-15,2	-14,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+781	59	49	68	63	8,1	14,0	ja	55	51	-12,9	-12,9	-	1,1	ja
2609	NO	EG	Li	33+781	59	49	70	66	10,2	16,2	ja	52	48	-18,0	-17,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+781	59	49	71	67	11,5	17,5	ja	55	51	-16,3	-15,9	-	1,6	ja
		2.OG	Li	33+781	59	49	72	68	12,4	18,3	ja	58	54	-13,7	-13,7	-	4,6	ja
2610	NO	1.OG	Li	33+789	59	49	70	66	10,9	16,9	ja	55	51	-15,7	-15,3	-	1,6	ja
		2.OG	Li	33+789	59	49	72	68	13,0	18,9	ja	59	55	-13,5	-13,5	-	5,4	ja
2611	N	EG	Li	33+791	59	49	66	62	7,0	13,0	ja	49	46	-17,3	-16,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2611	N	1.OG	Li	33+791	59	49	68	64	8,7	14,7	ja	52	48	-16,4	-16,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+791	59	49	69	65	9,6	15,4	ja	56	52	-12,9	-12,8	-	2,6	ja
Adresse: Sturmstraße 58					Gebietseinstufung: W													
2612	N	EG	Li	33+775	59	49	66	62	6,9	12,8	ja	49	46	-17,1	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+775	59	49	68	64	8,5	14,4	ja	52	48	-16,1	-15,7	-	-	nein
2613	SW	EG	Li	33+773	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+773	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,2	-	-	nein
2614	NO	1.OG	Li	33+771	59	49	71	67	11,4	17,3	ja	55	51	-16,2	-15,9	-	1,4	ja
Adresse: Sturmstraße 60					Gebietseinstufung: W													
2615	NO	EG	Li	33+764	59	49	66	61	6,1	12,0	ja	50	47	-15,1	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+764	59	49	70	66	10,7	16,5	ja	55	51	-15,6	-15,2	-	1,3	ja
2616	SO	EG	Li	33+764	59	49	65	61	5,6	11,4	ja	49	45	-16,1	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+764	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	51	47	-15,5	-15,2	-	-	nein
2617	SW	EG	Li	33+767	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+767	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-7,8	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 68					Gebietseinstufung: W													
2618	SW	EG	Li	33+746	59	49	50	45	-	-	nein	39	35	-10,4	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+746	59	49	51	46	-	-	nein	39	34	-11,9	-11,5	-	-	nein
2619	SW	EG	Li	33+737	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+737	59	49	52	47	-	-	nein	39	35	-12,1	-11,7	-	-	nein
2620	NO	EG	Li	33+746	59	49	70	66	10,4	16,4	ja	53	49	-17,3	-16,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+746	59	49	72	68	12,1	18,2	ja	55	51	-16,6	-16,3	-	1,9	ja
2621	NO	EG	Li	33+737	59	49	70	66	10,3	16,2	ja	52	49	-17,3	-16,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+737	59	49	71	67	12,0	18,0	ja	55	51	-16,4	-16,1	-	1,9	ja
Adresse: Sturmstraße 70					Gebietseinstufung: W													
2622	NO	EG	Li	33+719	59	49	70	66	10,2	16,2	ja	53	49	-17,1	-16,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2622	NO	1.OG	Li	33+719	59	49	71	67	11,9	17,9	ja	55	52	-16,1	-15,8	-	2,1	ja
2623	NO	EG	Li	33+728	59	49	70	66	10,3	16,2	ja	52	49	-17,2	-16,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+728	59	49	71	67	11,9	18,0	ja	55	51	-16,3	-16,0	-	2,0	ja
2624	SW	EG	Li	33+719	59	49	53	48	-	-	nein	41	37	-11,4	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+719	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-12,7	-12,4	-	-	nein
2625	SW	EG	Li	33+728	59	49	53	48	-	-	nein	42	37	-11,3	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+728	59	49	54	49	-	-	nein	40	36	-13,1	-12,8	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 72					Gebietseinstufung: W													
2626	SW	EG	Li	33+692	59	49	56	52	-	2,2	ja	44	40	-12,6	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+692	59	49	55	51	-	1,6	ja	41	37	-13,9	-14,0	-	-	nein
2627	SW	EG	Li	33+701	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+701	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,6	-	-	nein
2628	NO	EG	Li	33+692	59	49	70	66	10,1	16,1	ja	53	49	-17,0	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+692	59	49	71	67	11,7	17,8	ja	55	51	-16,0	-15,8	-	2,0	ja
2629	NO	EG	Li	33+701	59	49	70	66	10,2	16,2	ja	53	49	-17,1	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+701	59	49	71	67	11,8	17,8	ja	55	51	-16,1	-15,8	-	2,0	ja
Adresse: Sturmstraße 73					Gebietseinstufung: W													
2630	N	EG	Li	33+709	59	49	61	56	1,1	6,7	ja	48	44	-12,7	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+709	59	49	62	57	2,4	8,0	ja	50	46	-12,0	-11,6	-	-	nein
2631	SW	EG	Li	33+709	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+709	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-10,5	-10,1	-	-	nein
2632	NO	EG	Li	33+704	59	49	60	56	0,6	6,3	ja	48	44	-12,4	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+704	59	49	61	57	2,0	7,7	ja	50	46	-11,3	-11,0	-	-	nein
2633	SO	EG	Li	33+699	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+699	59	49	55	51	-	1,7	ja	47	43	-8,7	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 74					Gebietseinstufung: W													
2634	NO	EG	Li	33+682	59	49	70	65	10,1	16,0	ja	52	49	-17,1	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+682	59	49	71	67	11,7	17,7	ja	55	51	-16,0	-15,8	-	1,9	ja
2635	SW	EG	Li	33+683	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	40	-11,9	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+683	59	49	55	51	-	1,2	ja	42	38	-12,7	-12,8	-	-	nein
2636	SW	EG	Li	33+674	59	49	57	53	-	3,2	ja	45	41	-12,4	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+674	59	49	58	53	-	3,7	ja	44	40	-13,2	-13,0	-	-	nein
2637	NO	EG	Li	33+675	59	49	70	66	10,1	16,1	ja	53	49	-17,0	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+675	59	49	71	67	11,7	17,7	ja	55	52	-15,9	-15,6	-	2,1	ja
Adresse: Sturmstraße 75					Gebietseinstufung: W													
2638	N	EG	Li	33+692	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-11,1	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+692	59	49	58	54	-	4,3	ja	49	45	-9,4	-9,2	-	-	nein
2639	NO	EG	Li	33+688	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	44	-11,1	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+688	59	49	60	56	1,0	6,6	ja	50	46	-10,1	-9,8	-	-	nein
2640	SO	EG	Li	33+671	59	49	60	56	1,0	6,7	ja	47	43	-13,8	-13,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+671	59	49	61	57	1,6	7,2	ja	49	44	-12,5	-12,2	-	-	nein
2641	SW	1.OG	Li	33+689	59	49	52	47	-	-	nein	41	36	-11,4	-11,1	-	-	nein
2642	NO	EG	Li	33+674	59	49	60	56	0,8	6,5	ja	49	45	-11,7	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+674	59	49	62	57	2,1	7,8	ja	51	47	-11,0	-10,7	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 76					Gebietseinstufung: W													
2643	SW	EG	Li	33+657	59	49	56	52	-	2,5	ja	44	41	-11,8	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+657	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	41	-12,3	-12,0	-	-	nein
2644	NO	EG	Li	33+654	59	49	70	66	10,3	16,3	ja	53	49	-17,2	-16,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+654	59	49	71	67	11,8	17,9	ja	55	52	-16,0	-15,8	-	2,1	ja
2645	N	EG	Li	33+661	59	49	65	61	5,6	11,3	ja	50	46	-15,5	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+661	59	49	67	63	7,8	13,7	ja	52	48	-15,7	-15,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2646	SO	EG	Li	33+651	59	49	65	61	5,6	11,5	ja	49	46	-15,7	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+651	59	49	66	62	6,8	12,7	ja	52	48	-14,7	-14,5	-	-	nein
2647	SO	EG	Li	33+650	59	49	66	62	6,5	12,5	ja	50	46	-16,1	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+650	59	49	67	63	7,6	13,6	ja	52	48	-14,8	-14,6	-	-	nein
2648	N	1.OG	Li	33+660	59	49	69	65	9,2	15,2	ja	53	49	-16,0	-15,8	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 77					Gebietseinstufung: W													
2649	N	EG	Li	33+659	59	49	58	54	-	4,4	ja	46	42	-12,2	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+659	59	49	60	55	0,3	5,9	ja	49	45	-10,8	-10,6	-	-	nein
2650	NO	EG	Li	33+654	59	49	62	58	2,6	8,4	ja	49	45	-13,2	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+654	59	49	63	59	3,7	9,4	ja	51	47	-12,2	-12,0	-	-	nein
2651	SW	EG	Li	33+653	59	49	44	39	-	-	nein	37	33	-7,1	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+653	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,3	-9,9	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 78					Gebietseinstufung: W													
2652	SO	EG	Li	33+632	59	49	64	60	4,6	10,3	ja	49	45	-15,4	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+632	59	49	66	61	6,1	12,0	ja	51	47	-14,5	-14,3	-	-	nein
2653	N	EG	Li	33+641	59	49	66	62	6,5	12,4	ja	50	46	-16,2	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+641	59	49	67	63	7,8	13,7	ja	52	48	-15,3	-15,1	-	-	nein
2654	SW	EG	Li	33+637	59	49	56	52	-	2,3	ja	44	40	-12,1	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+637	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	41	-11,7	-11,4	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 79					Gebietseinstufung: W													
2655	NO	EG	Li	33+645	59	49	62	58	2,8	8,5	ja	49	45	-12,9	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+645	59	49	63	59	3,8	9,5	ja	51	47	-12,0	-11,8	-	-	nein
2656	SO	EG	Li	33+641	59	49	61	56	1,1	6,7	ja	48	44	-12,7	-12,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+641	59	49	62	57	2,3	7,8	ja	50	46	-11,7	-11,4	-	-	nein
2657	SW	1.OG	Li	33+647	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 80					Gebietseinstufung: W													
2658	SO	EG	Li	33+612	59	49	64	60	4,5	10,4	ja	49	45	-14,9	-14,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+612	59	49	65	61	5,4	11,3	ja	51	47	-13,6	-13,4	-	-	nein
2659	NO	EG	Li	33+619	59	49	69	65	9,2	15,1	ja	52	49	-16,2	-15,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+619	59	49	70	66	10,5	16,4	ja	55	51	-15,1	-14,9	-	1,5	ja
2660	N	EG	Li	33+622	59	49	66	61	6,1	11,9	ja	50	46	-16,0	-15,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+622	59	49	67	63	7,4	13,3	ja	52	48	-15,0	-14,8	-	-	nein
2661	SW	EG	Li	33+618	59	49	55	51	-	1,4	ja	44	40	-10,9	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+618	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	42	-10,4	-10,2	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 81					Gebietseinstufung: W													
2662	W	1.OG	Li	33+634	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,8	-	-	nein
2663	O	EG	Li	33+628	59	49	62	58	2,4	8,2	ja	49	45	-13,3	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+628	59	49	63	59	3,5	9,2	ja	51	47	-12,2	-12,0	-	-	nein
2664	N	EG	Li	33+634	59	49	61	57	1,5	7,1	ja	48	44	-13,1	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+634	59	49	62	58	2,5	8,2	ja	50	46	-12,0	-11,8	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 83					Gebietseinstufung: W													
2665	N	EG	Li	33+607	59	49	61	57	1,5	7,2	ja	48	44	-12,6	-12,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+607	59	49	62	58	2,4	8,1	ja	50	46	-11,7	-11,5	-	-	nein
2666	S	1.OG	Li	33+605	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,4	-9,3	-	-	nein
2667	W	EG	Li	33+610	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+610	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,0	-6,7	-	-	nein
2668	S	EG	Li	33+618	59	49	58	53	-	4,0	ja	45	41	-12,9	-12,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+618	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	43	-10,7	-10,6	-	-	nein
2669	O	EG	Li	33+620	59	49	62	58	2,9	8,6	ja	49	45	-13,1	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+620	59	49	63	59	4,0	9,7	ja	51	47	-12,2	-12,0	-	-	nein
2670	O	EG	Li	33+602	59	49	60	56	0,6	6,3	ja	48	44	-12,5	-12,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2670	O	1.OG	Li	33+602	59	49	61	57	1,8	7,6	ja	49	45	-12,1	-11,9	-	-	nein
2671	W	1.OG	Li	33+623	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,3	-10,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 85					Gebietseinstufung: W													
2672	N	EG	Li	33+601	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-10,7	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+601	59	49	60	56	0,7	6,4	ja	50	45	-10,6	-10,5	-	-	nein
2673	O	EG	Li	33+597	59	49	58	54	-	4,6	ja	46	42	-12,1	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+597	59	49	60	55	0,2	5,8	ja	48	44	-11,4	-11,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 87					Gebietseinstufung: W													
2674	W	1.OG	Li	33+605	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,8	-9,6	-	-	nein
2675	S	EG	Li	33+598	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,4	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+598	59	49	56	51	-	1,6	ja	43	39	-12,5	-12,3	-	-	nein
2676	O	EG	Li	33+594	59	49	58	53	-	3,9	ja	46	42	-11,5	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+594	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	44	-10,9	-10,6	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 89					Gebietseinstufung: W													
2677	W	1.OG	Li	33+594	59	49	55	50	-	0,6	ja	46	42	-8,4	-8,2	-	-	nein
2678	O	EG	Li	33+587	59	49	56	52	-	2,6	ja	46	41	-10,9	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+587	59	49	58	54	-	4,1	ja	47	43	-10,4	-10,3	-	-	nein
2679	N	EG	Li	33+591	59	49	56	51	-	1,6	ja	46	42	-9,9	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+591	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	44	-10,2	-10,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 91					Gebietseinstufung: W													
2680	W	EG	Li	33+593	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,1	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+593	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,9	-	-	nein
2681	O	EG	Li	33+584	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-10,4	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+584	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	43	-10,0	-9,9	-	-	nein
2682	S	EG	Li	33+585	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+585	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-10,8	-10,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 92					Gebietseinstufung: W													
2683	O	EG	Li	33+561	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,8	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+561	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,4	-	-	nein
2684	W	EG	Li	33+569	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+569	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-8,9	-8,6	-	-	nein
2685	N	EG	Li	33+569	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,0	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+569	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	44	-9,3	-9,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 93					Gebietseinstufung: W													
2686	N	EG	Li	33+582	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+582	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	43	-9,4	-9,1	-	-	nein
2687	O	EG	Li	33+577	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	40	-10,3	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+577	59	49	56	52	-	2,3	ja	47	42	-9,5	-9,3	-	-	nein
2688	W	EG	Li	33+585	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,4	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+585	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-7,9	-7,5	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 94					Gebietseinstufung: W													
2689	W	EG	Li	33+566	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+566	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,4	-	-	nein
2690	O	1.OG	Li	33+557	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	42	-8,2	-8,0	-	-	nein
2691	S	EG	Li	33+562	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,5	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+562	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,5	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 95					Gebietseinstufung: W													
2692	W	EG	Li	33+586	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+586	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-7,9	-7,5	-	-	nein
2693	S	EG	Li	33+576	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+576	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-9,1	-	-	nein
2694	O	EG	Li	33+575	59	49	54	50	-	0,3	ja	44	40	-10,1	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	schutz	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2694	O	1.OG	Li	33+575	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	42	-9,2	-9,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 96					Gebietseinstufung: W													
2695	N	1.OG	Li	33+555	59	49	55	50	-	0,9	ja	47	43	-7,3	-7,2	-	-	nein
2696	W	EG	Li	33+559	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+559	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,2	-	-	nein
2697	O	EG	Li	33+549	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+549	59	49	55	51	-	1,4	ja	47	43	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 97					Gebietseinstufung: W													
2698	N	EG	Li	33+572	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+572	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,1	-	-	nein
2699	O	EG	Li	33+567	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+567	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-9,2	-9,1	-	-	nein
2700	W	1.OG	Li	33+581	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,3	-8,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 98					Gebietseinstufung: W													
2701	O	1.OG	Li	33+548	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,1	-7,8	-	-	nein
2702	S	EG	Li	33+552	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+552	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,1	-8,0	-	-	nein
2703	W	EG	Li	33+556	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+556	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 99					Gebietseinstufung: W													
2704	W	1.OG	Li	33+579	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,8	-	-	nein
2705	S	EG	Li	33+571	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-6,9	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+571	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
2706	O	EG	Li	33+565	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+565	59	49	55	50	-	0,9	ja	46	41	-9,1	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 100					Gebietseinstufung: W													
2707	O	EG	Li	33+538	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+538	59	49	56	52	-	2,4	ja	47	43	-9,1	-8,9	-	-	nein
2708	W	EG	Li	33+548	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+548	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,9	-	-	nein
2709	N	EG	Li	33+545	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+545	59	49	55	51	-	1,7	ja	47	43	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 101					Gebietseinstufung: W													
2710	N	EG	Li	33+567	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+567	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,8	-	-	nein
2711	O	EG	Li	33+555	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+555	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	41	-8,3	-8,2	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 102					Gebietseinstufung: W													
2712	O	EG	Li	33+536	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+536	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,4	-	-	nein
2713	W	EG	Li	33+543	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,2	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+543	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,4	-7,2	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 103					Gebietseinstufung: W													
2714	O	EG	Li	33+552	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+552	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 104					Gebietseinstufung: W													
2715	W	EG	Li	33+534	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+534	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,4	-	-	nein
2716	O	1.OG	Li	33+526	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,1	-8,9	-	-	nein
2717	N	1.OG	Li	33+534	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	42	-8,0	-7,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 105						Gebietseinstufung: W												
2718	O	EG	Li	33+535	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+535	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 106						Gebietseinstufung: W												
2719	O	EG	Li	33+522	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+522	59	49	55	50	-	0,9	ja	46	42	-9,0	-8,8	-	-	nein
2720	W	EG	Li	33+529	59	49	48	43	-	-	nein	41	36	-6,8	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+529	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 107						Gebietseinstufung: W												
2721	S	EG	Li	33+534	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,3	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+534	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,5	-7,3	-	-	nein
2722	O	EG	Li	33+531	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+531	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,6	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 108						Gebietseinstufung: W												
2723	O	EG	Li	33+512	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+512	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	41	-8,9	-8,7	-	-	nein
2724	W	EG	Li	33+520	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+520	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,0	-	-	nein
2725	N	EG	Li	33+518	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+518	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-8,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 109						Gebietseinstufung: W												
2726	N	EG	Li	33+530	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+530	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,0	-	-	nein
2727	O	EG	Li	33+522	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+522	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)		mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 110					Gebietseinstufung: W													
2728	O	1.OG	Li	33+507	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,3	-	-	nein
2729	S	EG	Li	33+509	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-6,6	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+509	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,5	-	-	nein
2730	W	EG	Li	33+515	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,8	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+515	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-7,0	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 111					Gebietseinstufung: W													
2731	O	EG	Li	33+518	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,3	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+518	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,9	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 112					Gebietseinstufung: W													
2732	N	1.OG	Li	33+504	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,6	-	-	nein
2733	O	EG	Li	33+496	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+496	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,2	-	-	nein
2734	O	EG	Li	33+491	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+491	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-8,1	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 113					Gebietseinstufung: W													
2735	O	EG	Li	33+508	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,7	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+508	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,7	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 114					Gebietseinstufung: W													
2736	N	1.OG	Li	33+486	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein
2737	O	EG	Li	33+479	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,5	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+479	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 115					Gebietseinstufung: W													
2738	O	EG	Li	33+503	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+503	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Sturmstraße 117					Gebietseinstufung: W													
2739	O	EG	Li	33+493	59	49	47	43	-	-	nein	41	36	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+493	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 118					Gebietseinstufung: W													
2740	N	1.OG	Li	33+474	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,0	-	-	nein
2741	O	EG	Li	33+465	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+465	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,7	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 119					Gebietseinstufung: W													
2742	O	EG	Li	33+488	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-7,0	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+488	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,7	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 121					Gebietseinstufung: W													
2743	O	EG	Li	33+475	59	49	47	43	-	-	nein	41	36	-6,5	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+475	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Sturmstraße 123					Gebietseinstufung: W													
2744	O	EG	Li	33+471	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+471	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,5	-	-	nein
Adresse: Vennhauser Allee 10					Gebietseinstufung: W													
2745	SO	EG	Re	33+159	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-8,8	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re	33+159	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-7,5	-	-	nein
2746	SW	EG	Re	33+164	59	49	52	47	-	-	nein	42	39	-9,3	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	33+164	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,2	-8,1	-	-	nein
Adresse: Vennhauser Allee 14					Gebietseinstufung: W													
2747	SO	EG	Re	33+155	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+155	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Vennhauser Allee 17					Gebietseinstufung: W													
2748	SW	EG	Re	33+102	59	-	49	45	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	33+102	59	-	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,5	-	-	nein
2749	SO	EG	Re	33+092	59	-	42	38	-	-	nein	37	33	-5,4	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	33+092	59	-	50	46	-	-	nein	42	39	-7,9	-7,0	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 1					Gebietseinstufung: W													
2750	W	EG	Li	34+752	59	49	54	50	-	0,4	ja	43	40	-10,9	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+752	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	42	-10,6	-10,3	-	-	nein
2751	N	EG	Li	34+752	59	49	57	53	-	3,2	ja	45	42	-11,5	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+752	59	49	60	56	0,8	6,4	ja	48	45	-12,0	-11,2	-	-	nein
2752	S	EG	Li	34+746	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+746	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,6	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 2					Gebietseinstufung: W													
2753	O	EG	Li	34+758	59	49	62	58	2,4	8,3	ja	48	46	-13,7	-11,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+758	59	49	63	59	3,7	9,8	ja	49	47	-13,8	-11,8	-	-	nein
2754	S	EG	Li	34+759	59	49	57	53	-	3,4	ja	45	42	-11,4	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+759	59	49	59	55	-	5,1	ja	48	44	-11,0	-10,4	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 2a					Gebietseinstufung: W													
2755	W	EG	Li	34+773	59	49	58	53	-	3,8	ja	44	41	-13,3	-11,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+773	59	49	57	53	-	3,5	ja	46	42	-11,4	-10,7	-	-	nein
2756	N	EG	Li	34+774	59	49	62	58	2,9	8,6	ja	48	46	-14,1	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+774	59	49	64	60	4,1	10,2	ja	50	48	-14,0	-12,1	-	-	nein
2757	S	EG	Li	34+765	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	42	-11,5	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+765	59	49	59	55	-	5,2	ja	48	44	-11,3	-10,6	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 3					Gebietseinstufung: W													
2758	N	EG	Li	34+744	59	49	59	55	-	5,5	ja	47	44	-12,1	-11,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2758	N	1.OG	Li	34+744	59	49	61	57	1,6	7,5	ja	49	46	-11,9	-11,0	-	-	nein
2759	S	EG	Li	34+739	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,9	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+739	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,7	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 5					Gebietseinstufung: W													
2760	N	EG	Li	34+736	59	49	59	55	-	5,5	ja	47	44	-11,9	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+736	59	49	61	57	1,3	7,5	ja	49	46	-11,6	-10,8	-	-	nein
2761	N	EG	Li	34+740	59	49	59	55	-	5,8	ja	47	44	-12,1	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+740	59	49	61	57	1,4	7,5	ja	49	46	-11,7	-10,9	-	-	nein
2762	S	EG	Li	34+731	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+731	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,5	-7,1	-	-	nein
2763	S	EG	Li	34+728	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-8,0	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+728	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,9	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 6					Gebietseinstufung: W													
2764	S	EG	Li	34+745	59	49	57	53	-	3,8	ja	46	43	-11,1	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+745	59	49	58	54	-	4,9	ja	47	44	-10,9	-10,3	-	-	nein
2765	N	EG	Li	34+752	59	49	63	59	3,5	9,7	ja	49	47	-14,1	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+752	59	49	65	61	5,3	11,7	ja	50	49	-14,6	-11,8	-	-	nein
2766	W	EG	Li	34+751	59	49	58	54	-	4,4	ja	45	43	-12,6	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+751	59	49	59	55	-	5,6	ja	47	44	-11,9	-11,0	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 7					Gebietseinstufung: W													
2767	O	EG	Li	34+725	59	49	60	57	0,7	7,1	ja	48	46	-12,2	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+725	59	49	62	58	2,6	9,0	ja	50	47	-12,0	-11,1	-	-	nein
2768	N	EG	Li	34+733	59	49	59	55	-	5,3	ja	46	44	-12,6	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+733	59	49	61	58	1,9	8,2	ja	50	47	-11,8	-11,0	-	-	nein
2769	S	EG	Li	34+723	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+723	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Viernheimer Weg 8					Gebietseinstufung: W													
2770	O	EG	Li	34+753	59	49	65	65	5,8	15,1	ja	51	52	-14,4	-12,5	-	2,6	ja
		1.OG	Li	34+753	59	49	68	66	8,4	16,4	ja	52	53	-15,7	-12,6	-	3,8	ja
2771	S	EG	Li	34+755	59	49	61	58	1,3	8,1	ja	48	47	-13,0	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+755	59	49	62	59	2,7	9,6	ja	49	48	-13,1	-11,3	-	-	nein
2772	W	1.OG	Li	34+762	59	49	61	58	1,9	8,3	ja	48	46	-13,2	-11,5	-	-	nein
2773	N	EG	Li	34+761	59	49	65	64	5,9	14,7	ja	50	52	-15,3	-12,5	-	2,2	ja
		1.OG	Li	34+761	59	49	67	65	8,0	15,9	ja	52	53	-15,7	-12,8	-	3,1	ja
2774	S	EG	Li	34+739	59	49	57	53	-	3,7	ja	45	43	-11,6	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+739	59	49	58	54	-	5,0	ja	47	44	-11,4	-10,7	-	-	nein
2775	O	EG	Li	34+741	59	49	63	60	3,3	10,6	ja	49	49	-13,8	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+741	59	49	65	62	5,5	12,7	ja	51	50	-14,4	-12,2	-	0,5	ja
2776	N	EG	Li	34+748	59	49	63	60	4,0	10,9	ja	50	49	-13,9	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+748	59	49	66	63	6,3	13,2	ja	51	51	-14,7	-12,0	-	1,2	ja
Adresse: Viernheimer Weg 9					Gebietseinstufung: W													
2777	S	EG	Li	34+704	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+704	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-7,0	-	-	nein
2778	W	EG	Li	34+711	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+711	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,1	-	-	nein
2779	N	EG	Li	34+712	59	49	61	57	1,4	7,7	ja	48	46	-12,6	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+712	59	49	63	59	3,3	9,5	ja	51	48	-12,1	-11,2	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 10					Gebietseinstufung: W													
2780	N	EG	Li	34+731	59	49	65	63	5,3	13,7	ja	50	51	-14,7	-12,1	-	1,6	ja
		1.OG	Li	34+731	59	49	67	65	7,4	15,3	ja	52	52	-15,0	-12,6	-	2,7	ja
2781	O	1.OG	Li	34+724	59	49	67	65	7,3	15,4	ja	52	52	-14,9	-12,5	-	2,9	ja
2782	S	EG	Li	34+725	59	49	59	56	-	6,2	ja	45	44	-13,2	-11,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2782	S	1.OG	Li	34+725	59	49	59	56	-	6,5	ja	47	45	-11,5	-10,6	-	-	nein
2783	W	1.OG	Li	34+731	59	49	61	58	2,0	8,8	ja	49	47	-12,5	-11,0	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 11					Gebietseinstufung: W													
2784	N	EG	Li	34+705	59	49	61	58	1,9	8,2	ja	49	47	-12,6	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+705	59	49	63	60	3,9	10,2	ja	51	48	-12,5	-11,3	-	-	nein
2785	O	EG	Li	34+692	59	49	59	55	-	5,5	ja	47	45	-11,5	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+692	59	49	61	57	1,3	7,5	ja	49	46	-11,7	-10,6	-	-	nein
2786	S	EG	Li	34+688	59	49	52	49	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+688	59	49	55	51	-	1,6	ja	47	43	-8,3	-8,2	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 12					Gebietseinstufung: W													
2787	W	EG	Li	34+631	59	49	62	59	2,3	9,8	ja	48	48	-13,6	-11,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+631	59	49	63	61	4,0	11,3	ja	50	49	-13,3	-11,8	-	-	nein
2788	S	EG	Li	34+626	59	49	59	56	-	6,2	ja	48	46	-10,9	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+626	59	49	59	56	-	6,6	ja	49	46	-9,9	-9,6	-	-	nein
2789	O	EG	Li	34+623	59	49	65	63	5,8	13,6	ja	51	51	-14,7	-12,4	-	1,2	ja
		1.OG	Li	34+623	59	49	67	64	7,4	15,0	ja	52	52	-14,7	-12,8	-	2,2	ja
Adresse: Viernheimer Weg 13					Gebietseinstufung: W													
2790	S	EG	Li	34+683	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+683	59	49	55	51	-	1,9	ja	47	43	-8,2	-8,2	-	-	nein
2791	W	EG	Li	34+690	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	43	-10,2	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+690	59	49	60	56	0,1	6,1	ja	49	45	-10,8	-10,2	-	-	nein
2792	N	EG	Li	34+691	59	49	62	59	2,8	9,1	ja	49	48	-13,0	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+691	59	49	64	61	4,7	11,4	ja	51	49	-13,1	-11,6	-	-	nein
2793	O	EG	Li	34+685	59	49	61	58	1,8	8,1	ja	49	47	-12,7	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+685	59	49	63	60	3,4	10,2	ja	50	48	-12,5	-11,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Viernheimer Weg 14					Gebietseinstufung: W													
2794	W	EG	Li	34+625	59	49	59	56	-	6,8	ja	47	45	-12,7	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+625	59	49	61	58	1,8	8,5	ja	49	47	-12,3	-11,3	-	-	nein
2795	SO	EG	Li	34+617	59	49	58	54	-	5,0	ja	48	45	-10,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+617	59	49	65	62	5,4	12,3	ja	53	51	-12,0	-10,9	-	1,4	ja
2796	NO	EG	Li	34+622	59	49	63	60	3,4	10,4	ja	50	49	-12,7	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+622	59	49	64	61	4,7	11,7	ja	52	50	-11,9	-11,0	-	0,7	ja
2797	SW	1.OG	Li	34+615	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	44	-9,1	-8,7	-	-	nein
2798	SO	EG	Li	34+612	59	49	58	55	-	5,7	ja	48	45	-10,4	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+612	59	49	63	59	3,1	9,8	ja	52	49	-10,7	-10,1	-	-	nein
2799	W	EG	Li	34+622	59	49	58	55	-	5,7	ja	47	45	-11,5	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+622	59	49	60	57	0,8	7,3	ja	49	46	-11,3	-10,7	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 15					Gebietseinstufung: W													
2800	N	EG	Li	34+674	59	49	65	64	5,9	14,3	ja	51	51	-14,8	-12,3	-	2,0	ja
		1.OG	Li	34+674	59	49	68	65	8,1	15,9	ja	52	53	-15,2	-12,7	-	3,2	ja
2801	W	EG	Li	34+692	59	49	59	55	-	5,9	ja	45	44	-13,7	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+692	59	49	60	56	0,1	6,6	ja	47	45	-12,3	-11,0	-	-	nein
2802	S	EG	Li	34+668	59	49	58	54	-	4,3	ja	46	44	-11,5	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+668	59	49	60	57	0,5	7,1	ja	49	46	-11,4	-10,4	-	-	nein
2803	O	EG	Li	34+667	59	49	67	65	7,5	15,8	ja	51	53	-15,7	-12,7	-	3,1	ja
		1.OG	Li	34+667	59	49	68	65	8,2	15,9	ja	53	53	-15,1	-12,7	-	3,2	ja
2804	N	EG	Li	34+693	59	49	65	63	5,5	13,9	ja	50	51	-14,8	-12,1	-	1,8	ja
		1.OG	Li	34+693	59	49	67	64	7,1	14,9	ja	52	52	-14,9	-12,6	-	2,3	ja
2805	W	EG	Li	34+676	59	49	60	58	1,0	8,4	ja	47	45	-13,8	-12,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+676	59	49	61	57	1,2	8,0	ja	48	46	-12,2	-11,0	-	-	nein
2806	S	EG	Li	34+686	59	49	54	50	-	0,7	ja	43	40	-10,9	-10,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2806	S	1.OG	Li	34+686	59	49	55	52	-	2,2	ja	46	42	-9,8	-9,5	-	-	nein
2807	O	EG	Li	34+687	59	49	64	62	4,8	12,7	ja	50	51	-14,3	-11,3	-	1,4	ja
		1.OG	Li	34+687	59	49	66	64	6,9	14,6	ja	52	52	-14,8	-12,5	-	2,1	ja
Adresse: Viernheimer Weg 16					Gebietseinstufung: W													
2808	W	EG	Li	34+614	59	49	56	53	-	3,4	ja	46	43	-10,8	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+614	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	44	-10,8	-10,4	-	-	nein
2809	S	1.OG	Li	34+608	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-7,0	-	-	nein
2810	N	EG	Li	34+611	59	49	58	55	-	5,5	ja	49	46	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+611	59	49	61	57	1,4	7,9	ja	51	48	-9,8	-9,6	-	-	nein
2811	O	EG	Li	34+606	59	49	57	54	-	4,4	ja	48	45	-9,3	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+606	59	49	58	55	-	5,5	ja	50	47	-8,1	-8,3	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 17					Gebietseinstufung: W													
2812	N	EG	Li	34+661	59	49	62	58	2,2	8,8	ja	49	47	-12,7	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+661	59	49	64	62	5,0	12,2	ja	51	50	-13,9	-12,1	-	0,1	ja
2813	W	EG	Li	34+662	59	49	58	54	-	4,4	ja	46	43	-11,8	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+662	59	49	59	55	-	5,8	ja	48	45	-11,3	-10,5	-	-	nein
2814	S	EG	Li	34+656	59	49	57	53	-	3,8	ja	44	42	-12,6	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+656	59	49	57	54	-	4,2	ja	48	45	-9,4	-9,1	-	-	nein
2815	O	EG	Li	34+655	59	49	65	62	5,3	12,2	ja	51	50	-14,0	-11,5	-	0,7	ja
		1.OG	Li	34+655	59	49	66	63	6,2	13,4	ja	52	51	-13,6	-11,9	-	1,5	ja
Adresse: Viernheimer Weg 18					Gebietseinstufung: W													
2816	NO	EG	Li	34+606	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-9,6	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+606	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	43	-9,6	-9,4	-	-	nein
2817	N	EG	Li	34+603	59	49	57	53	-	3,8	ja	48	45	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+603	59	49	60	56	0,1	6,3	ja	51	47	-8,6	-8,7	-	-	nein
2818	SO	1.OG	Li	34+597	59	49	58	55	-	5,2	ja	50	46	-8,1	-8,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2819	SW	EG	Li	34+601	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+601	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,0	-7,0	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 21					Gebietseinstufung: W													
2820	NO	1.OG	Li	34+646	59	49	60	56	0,4	6,5	ja	48	45	-11,4	-10,5	-	-	nein
2821	NO	EG	Li	34+643	59	49	62	58	2,3	8,7	ja	49	48	-12,4	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+643	59	49	64	61	4,6	11,3	ja	52	50	-12,4	-11,1	-	0,2	ja
2822	SW	EG	Li	34+640	59	49	55	51	-	2,0	ja	45	42	-9,9	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+640	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	44	-9,4	-9,1	-	-	nein
2823	SO	EG	Li	34+637	59	49	60	57	0,7	7,5	ja	48	46	-12,3	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+637	59	49	62	58	2,2	8,9	ja	50	48	-11,8	-10,8	-	-	nein
Adresse: Viernheimer Weg 23					Gebietseinstufung: W													
2824	SW	EG	Li	34+636	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+636	59	49	54	50	-	0,1	ja	46	42	-8,2	-7,7	-	-	nein
2825	NO	EG	Li	34+640	59	49	58	54	-	4,8	ja	47	44	-11,4	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+640	59	49	60	56	0,7	6,7	ja	49	46	-11,3	-10,5	-	-	nein
2826	NO	1.OG	Li	34+637	59	49	60	56	0,7	6,8	ja	50	46	-10,3	-9,8	-	-	nein
2827	SO	EG	Li	34+632	59	49	57	54	-	4,5	ja	47	44	-10,6	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+632	59	49	59	56	-	6,3	ja	49	46	-10,0	-9,7	-	-	nein
Adresse: Vohwinkelallee 39					Gebietseinstufung: W													
2828	SO	EG	Re	33+203	59	49	46	42	-	-	nein	38	34	-8,4	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Re	33+203	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	33+203	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,0	-7,0	-	-	nein
Adresse: Vohwinkelallee 41					Gebietseinstufung: W													
2829	SW	EG	Re	33+211	59	49	40	36	-	-	nein	36	32	-4,4	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Re	33+211	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-6,1	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+211	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-7,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2830	SO	EG	Re	33+201	59	49	45	41	-	-	nein	37	33	-8,3	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Re	33+201	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,7	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	33+201	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,1	-7,2	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 1					Gebietseinstufung: W													
2831	SW	EG	Re	32+923	59	49	51	46	-	-	nein	46	43	-4,3	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	32+923	59	49	52	47	-	-	nein	47	43	-4,8	-4,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+923	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,0	-	-	nein
		3.OG	Re	32+923	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	44	-7,0	-6,3	-	-	nein
2832	SO	EG	Re	32+919	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,9	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	32+919	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,9	-4,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+919	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,3	-4,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+919	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-5,5	-	-	nein
2833	SW	EG	Re	32+942	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-4,7	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+942	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+942	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,5	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+942	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	43	-7,2	-6,5	-	-	nein
2834	SW	EG	Re	32+950	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-4,9	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	32+950	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+950	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,9	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+950	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	43	-7,3	-6,5	-	-	nein
2835	SW	EG	Re	32+932	59	49	50	46	-	-	nein	45	42	-4,6	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	32+932	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-4,5	-	-	nein
		2.OG	Re	32+932	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,0	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+932	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	44	-7,0	-6,2	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 2					Gebietseinstufung: W													
2836	SW	EG	Re	32+999	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2836	SW	1.OG	Re	32+999	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,2	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+999	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,9	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	32+999	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,8	-5,8	-	-	nein
		4.OG	Re	32+999	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	44	-7,4	-6,5	-	-	nein
2837	SW	EG	Re	33+011	59	49	51	46	-	-	nein	42	39	-8,4	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+011	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-8,0	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Re	33+011	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-7,8	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	33+011	59	49	54	49	-	-	nein	46	43	-7,4	-6,4	-	-	nein
		4.OG	Re	33+011	59	49	54	50	-	0,7	ja	47	43	-7,8	-6,7	-	-	nein
2838	SW	EG	Re	33+019	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,4	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	33+019	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	33+019	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-8,0	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Re	33+019	59	49	54	49	-	-	nein	46	43	-7,7	-6,6	-	-	nein
		4.OG	Re	33+019	59	49	54	50	-	0,7	ja	46	43	-8,0	-6,9	-	-	nein
2839	S	EG	Re	32+989	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+989	59	49	51	46	-	-	nein	43	40	-7,2	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+989	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,0	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+989	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-7,1	-6,2	-	-	nein
		4.OG	Re	32+989	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-7,5	-6,5	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 3					Gebietseinstufung: W													
2840	SO	EG	Re	32+906	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+906	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,0	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+906	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,4	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+906	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,8	-5,9	-	-	nein
2841	SO	EG	Re	32+910	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,7	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	32+910	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+910	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,2	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2841	SO	3.OG	Re	32+910	59	49	54	49	-	-	nein	47	44	-6,6	-5,8	-	-	nein
2842	SO	EG	Re	32+913	59	49	52	47	-	-	nein	46	43	-5,5	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+913	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,6	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+913	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-5,9	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	32+913	59	49	54	49	-	-	nein	47	44	-6,5	-5,7	-	-	nein
2843	SW	EG	Re	32+920	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,4	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+920	59	49	50	46	-	-	nein	46	43	-4,3	-3,5	-	-	nein
		2.OG	Re	32+920	59	49	51	46	-	-	nein	46	43	-4,4	-3,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+920	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,5	-4,8	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 3a					Gebietseinstufung: W													
2844	SO	EG	Re	32+903	59	49	52	47	-	-	nein	45	42	-6,4	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+903	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,2	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+903	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,6	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+903	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	44	-6,9	-6,0	-	-	nein
2845	NO	EG	Re	32+898	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,3	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+898	59	49	49	44	-	-	nein	40	37	-8,8	-7,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+898	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,8	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+898	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,6	-7,6	-	-	nein
2846	SO	EG	Re	32+895	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,0	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	32+895	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,4	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Re	32+895	59	49	54	49	-	-	nein	47	44	-6,7	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+895	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	44	-6,9	-6,0	-	-	nein
2847	SO	EG	Re	32+899	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,8	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+899	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,4	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+899	59	49	54	49	-	-	nein	47	43	-6,7	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+899	59	49	54	50	-	0,3	ja	47	44	-7,0	-6,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Von-Krüger-Straße 5					Gebietseinstufung: W													
2848	W	EG	Re	32+893	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,1	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+893	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-6,0	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+893	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,4	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+893	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-7,0	-6,1	-	-	nein
2849	W	EG	Re	32+886	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-6,4	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+886	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,2	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Re	32+886	59	49	53	48	-	-	nein	46	43	-6,4	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+886	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,7	-5,8	-	-	nein
2850	O	EG	Re	32+880	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,1	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+880	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-5,8	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	32+880	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-6,8	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	32+880	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,2	-	-	nein
2851	O	EG	Re	32+887	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+887	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,3	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+887	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,3	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+887	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-5,6	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 7					Gebietseinstufung: W													
2852	O	EG	Re	32+865	59	49	48	43	-	-	nein	41	38	-6,6	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	32+865	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-6,9	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	32+865	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-6,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+865	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-6,7	-	-	nein
2853	O	EG	Re	32+873	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,9	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	32+873	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,5	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+873	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+873	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2854	W	EG	Re	32+871	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,8	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+871	59	49	52	47	-	-	nein	45	42	-6,4	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Re	32+871	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,7	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+871	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,0	-6,0	-	-	nein
2855	W	EG	Re	32+878	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-6,3	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+878	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,0	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+878	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,1	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+878	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,5	-5,5	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 9					Gebietseinstufung: W													
2856	W	EG	Re	32+864	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,4	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+864	59	49	53	48	-	-	nein	47	43	-6,0	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+864	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,2	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Re	32+864	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-6,4	-5,5	-	-	nein
2857	W	EG	Re	32+856	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,4	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	32+856	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-5,8	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+856	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-6,0	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	32+856	59	49	54	49	-	-	nein	48	44	-6,2	-5,3	-	-	nein
2858	O	EG	Re	32+859	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-8,7	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+859	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,4	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+859	59	49	50	45	-	-	nein	41	38	-8,7	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+859	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,7	-7,6	-	-	nein
2859	S	EG	Re	32+850	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,2	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+850	59	49	53	48	-	-	nein	47	44	-5,6	-4,7	-	-	nein
		2.OG	Re	32+850	59	49	53	48	-	-	nein	47	44	-5,6	-4,7	-	-	nein
		3.OG	Re	32+850	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-5,7	-4,7	-	-	nein
2860	O	EG	Re	32+852	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-8,3	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+852	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,8	-6,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2860	O	2.OG	Re	32+852	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+852	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,3	-7,3	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 10					Gebietseinstufung: W													
2861	SW	EG	Re	32+934	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,9	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	32+934	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,6	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+934	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,7	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	32+934	59	49	52	47	-	-	nein	45	42	-6,6	-5,8	-	-	nein
		4.OG	Re	32+934	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,8	-6,0	-	-	nein
2862	S	EG	Re	32+914	59	49	49	44	-	-	nein	42	39	-6,1	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+914	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-6,6	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	32+914	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,1	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Re	32+914	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,0	-6,3	-	-	nein
		4.OG	Re	32+914	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,7	-5,8	-	-	nein
2863	SW	EG	Re	32+922	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-6,0	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+922	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-6,7	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	32+922	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,1	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Re	32+922	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,0	-6,2	-	-	nein
		4.OG	Re	32+922	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,8	-5,9	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 11					Gebietseinstufung: W													
2864	SW	EG	Re	32+874	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-4,7	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Re	32+874	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,1	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+874	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,6	-4,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+874	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,4	-5,6	-	-	nein
2865	SW	EG	Re	32+866	59	49	48	44	-	-	nein	44	41	-4,1	-3,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+866	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,6	-3,8	-	-	nein
		2.OG	Re	32+866	59	49	51	46	-	-	nein	45	42	-5,3	-4,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2865	SW	3.OG	Re	32+866	59	49	53	48	-	-	nein	46	43	-6,4	-5,6	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 13					Gebietseinstufung: W													
2866	NO	EG	Re	32+854	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-6,0	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	32+854	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+854	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,4	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+854	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,3	-5,5	-	-	nein
2867	NO	EG	Re	32+846	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,5	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+846	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-6,0	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	32+846	59	49	50	45	-	-	nein	43	40	-6,4	-5,6	-	-	nein
		3.OG	Re	32+846	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-6,2	-5,3	-	-	nein
2868	SW	EG	Re	32+858	59	49	49	45	-	-	nein	45	42	-4,2	-3,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+858	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,6	-3,8	-	-	nein
		2.OG	Re	32+858	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,3	-4,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+858	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-5,5	-	-	nein
2869	SW	EG	Re	32+850	59	49	50	46	-	-	nein	45	42	-4,6	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	32+850	59	49	51	46	-	-	nein	46	42	-4,9	-4,2	-	-	nein
		2.OG	Re	32+850	59	49	52	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-4,9	-	-	nein
		3.OG	Re	32+850	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,6	-5,8	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 15					Gebietseinstufung: W													
2870	SO	EG	Re	32+828	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,4	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	32+828	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,2	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+828	59	49	52	47	-	-	nein	46	43	-5,3	-4,5	-	-	nein
		3.OG	Re	32+828	59	49	52	47	-	-	nein	46	43	-5,3	-4,4	-	-	nein
2871	SW	EG	Re	32+842	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,3	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	32+842	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,4	-4,5	-	-	nein
		2.OG	Re	32+842	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,9	-5,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2871	SW	3.OG	Re	32+842	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,6	-5,7	-	-	nein
2872	NO	EG	Re	32+839	59	49	46	42	-	-	nein	40	37	-5,5	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	32+839	59	49	48	43	-	-	nein	41	38	-6,5	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+839	59	49	49	45	-	-	nein	42	39	-7,2	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Re	32+839	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,1	-	-	nein
2873	SW	EG	Re	32+834	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	32+834	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,8	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	32+834	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,1	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Re	32+834	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,5	-5,6	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 19					Gebietseinstufung: W													
2874	SW	EG	Re	32+838	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,1	-3,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+838	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,5	-3,8	-	-	nein
		2.OG	Re	32+838	59	49	51	46	-	-	nein	45	42	-5,1	-4,4	-	-	nein
		3.OG	Re	32+838	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,1	-5,4	-	-	nein
Adresse: Von-Krüger-Straße 21					Gebietseinstufung: W													
2875	SW	EG	Re	32+830	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,1	-3,3	-	-	nein
		1.OG	Re	32+830	59	49	50	45	-	-	nein	45	42	-4,4	-3,6	-	-	nein
		2.OG	Re	32+830	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,0	-4,3	-	-	nein
		3.OG	Re	32+830	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-6,2	-5,4	-	-	nein
2876	SW	EG	Re	32+822	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,1	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	32+822	59	49	51	46	-	-	nein	45	42	-5,2	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	32+822	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,6	-4,8	-	-	nein
		3.OG	Re	32+822	59	49	53	48	-	-	nein	46	43	-6,3	-5,5	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 19					Gebietseinstufung: W													
2877	O	EG	Li	34+254	59	49	72	70	12,8	20,6	ja	53	51	-19,5	-19,3	-	1,3	ja
		1.OG	Li	34+254	59	49	74	71	14,6	21,8	ja	54	52	-20,1	-19,4	-	2,4	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2878	N	EG	Li	34+262	59	49	70	68	11,0	18,6	ja	52	50	-18,2	-18,1	-	0,5	ja
		1.OG	Li	34+262	59	49	72	69	12,6	19,7	ja	54	52	-18,1	-17,6	-	2,1	ja
2879	S	EG	Li	34+254	59	49	64	61	4,3	11,6	ja	51	48	-12,4	-12,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+254	59	49	65	62	5,5	12,6	ja	53	50	-12,0	-12,2	-	0,4	ja
Adresse: Waagenstraße 21					Gebietseinstufung: W													
2880	N	EG	Li	34+267	59	49	68	65	8,1	15,4	ja	53	50	-14,5	-14,6	-	0,8	ja
		1.OG	Li	34+267	59	49	69	66	9,6	16,6	ja	55	52	-13,7	-13,8	-	2,8	ja
2881	S	EG	Li	34+259	59	49	62	59	2,4	9,4	ja	51	48	-10,8	-11,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+259	59	49	63	60	3,7	10,7	ja	53	49	-10,4	-10,7	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 23					Gebietseinstufung: W													
2882	N	EG	Li	34+272	59	49	67	64	7,2	14,4	ja	54	51	-12,9	-13,0	-	1,4	ja
		1.OG	Li	34+272	59	49	68	65	8,5	15,5	ja	56	53	-12,0	-12,4	-	3,1	ja
2883	S	EG	Li	34+264	59	49	61	58	1,4	8,2	ja	51	47	-10,1	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+264	59	49	62	59	2,6	9,5	ja	53	49	-9,3	-9,7	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 37					Gebietseinstufung: W													
2884	SO	EG	Li	34+301	59	49	49	46	-	-	nein	45	41	-4,3	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+301	59	49	51	48	-	-	nein	48	44	-3,9	-3,9	-	-	nein
2885	NO	EG	Li	34+305	59	49	51	48	-	-	nein	47	43	-4,5	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+305	59	49	53	49	-	-	nein	49	45	-4,1	-4,1	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 39					Gebietseinstufung: W													
2886	NO	EG	Li	34+310	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,4	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+310	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,6	-4,6	-	-	nein
2887	NO	EG	Li	34+308	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,5	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+308	59	49	50	46	-	-	nein	46	42	-4,6	-4,4	-	-	nein
2888	SO	EG	Li	34+298	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,0	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+298	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-4,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)		mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Waagenstraße 41					Gebietseinstufung: W													
2889	SW	EG	Li	34+297	59	49	47	43	-	-	nein	44	40	-3,3	-3,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+297	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-3,1	-3,2	-	-	nein
2890	SO	EG	Li	34+292	59	49	48	44	-	-	nein	45	41	-3,5	-3,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+292	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-3,5	-3,5	-	-	nein
2891	NO	EG	Li	34+296	59	49	49	45	-	-	nein	46	42	-3,7	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+296	59	49	53	49	-	-	nein	48	45	-4,3	-4,2	-	-	nein
2892	NO	EG	Li	34+303	59	49	46	42	-	-	nein	43	39	-3,8	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+303	59	49	50	46	-	-	nein	46	41	-4,3	-4,5	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 43					Gebietseinstufung: W													
2893	NO	EG	Li	34+297	59	49	49	45	-	-	nein	43	40	-5,2	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+297	59	49	52	48	-	-	nein	48	44	-3,7	-3,7	-	-	nein
2894	SO	EG	Li	34+288	59	49	48	44	-	-	nein	45	41	-3,2	-3,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+288	59	49	51	48	-	-	nein	48	44	-3,3	-3,2	-	-	nein
2895	NO	EG	Li	34+300	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-4,1	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+300	59	49	50	46	-	-	nein	46	41	-4,2	-4,4	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 45					Gebietseinstufung: W													
2896	SO	EG	Li	34+282	59	49	47	44	-	-	nein	44	41	-3,3	-3,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+282	59	49	51	47	-	-	nein	48	44	-3,1	-3,0	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 47					Gebietseinstufung: W													
2897	SO	EG	Li	34+278	59	49	47	43	-	-	nein	43	39	-3,7	-3,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+278	59	49	50	46	-	-	nein	47	43	-3,1	-2,9	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 57					Gebietseinstufung: W													
2898	NO	EG	Li	34+242	59	49	47	42	-	-	nein	42	38	-4,3	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+242	59	49	49	45	-	-	nein	44	39	-5,5	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+242	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2899	NO	EG	Li	34+238	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,1	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+238	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,0	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+238	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-5,2	-5,1	-	-	nein
2900	SO	EG	Li	34+227	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,7	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+227	59	49	46	42	-	-	nein	43	39	-3,3	-3,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+227	59	49	50	46	-	-	nein	46	43	-3,6	-3,4	-	-	nein
2901	SO	EG	Li	34+231	59	49	46	42	-	-	nein	40	37	-5,3	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+231	59	49	47	44	-	-	nein	43	39	-4,6	-4,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+231	59	49	50	47	-	-	nein	46	42	-4,1	-4,1	-	-	nein
Adresse: Waagenstraße 59					Gebietseinstufung: W													
2902	SO	EG	Li	34+216	59	49	44	39	-	-	nein	38	34	-5,9	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+216	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,2	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+216	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,6	-5,4	-	-	nein
2903	NO	EG	Li	34+222	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,3	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+222	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,3	-4,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+222	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,3	-4,2	-	-	nein
Adresse: Waldecker Platz 10					Gebietseinstufung: W													
2904	O	EG	Li	33+749	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+749	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,8	-	-	nein
2905	N	EG	Li	33+758	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+758	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,6	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 1					Gebietseinstufung: W													
2906	O	EG	Li	33+874	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,2	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+874	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,3	-	-	nein
2907	N	EG	Li	33+885	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,5	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+885	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2908	N	EG	Li	33+872	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+872	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,2	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 1a					Gebietseinstufung: W													
2909	S	EG	Li	33+856	59	49	46	42	-	-	nein	39	34	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+856	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,7	-9,4	-	-	nein
2910	N	EG	Li	33+868	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+868	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	41	-8,5	-8,3	-	-	nein
2911	O	EG	Li	33+861	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+861	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,2	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 1b					Gebietseinstufung: W													
2912	O	EG	Li	33+841	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+841	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	41	-8,9	-8,7	-	-	nein
2913	S	EG	Li	33+844	59	49	45	41	-	-	nein	38	34	-6,8	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+844	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,5	-	-	nein
2914	N	EG	Li	33+847	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+847	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 1c					Gebietseinstufung: W													
2915	N	EG	Li	33+841	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+841	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,6	-	-	nein
2916	S	1.OG	Li	33+832	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,9	-	-	nein
2917	O	EG	Li	33+831	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,5	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+831	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 2					Gebietseinstufung: W													
2918	S	EG	Li	33+889	59	49	45	41	-	-	nein	39	35	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+889	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,3	-	-	nein
2919	N	1.OG	Li	33+896	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,1	-8,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2920	O	1.OG	Li	33+891	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,3	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 3					Gebietseinstufung: W													
2921	O	EG	Li	33+816	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,5	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+816	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-9,1	-9,0	-	-	nein
2922	N	EG	Li	33+822	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+822	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 4					Gebietseinstufung: W													
2923	W	EG	Li	33+885	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,0	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+885	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,9	-	-	nein
2924	O	1.OG	Li	33+883	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	42	-9,4	-9,2	-	-	nein
2925	N	1.OG	Li	33+889	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,5	-9,4	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 5					Gebietseinstufung: W													
2926	W	EG	Li	33+815	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,8	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+815	59	49	50	46	-	-	nein	41	36	-9,5	-9,2	-	-	nein
2927	S	EG	Li	33+808	59	49	47	42	-	-	nein	38	34	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+808	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,3	-9,0	-	-	nein
2928	O	EG	Li	33+810	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,8	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+810	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	41	-9,0	-8,8	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 6					Gebietseinstufung: W													
2929	SO	EG	Li	33+868	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+868	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,2	-	-	nein
2930	N	EG	Li	33+877	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+877	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,6	-9,3	-	-	nein
2931	NO	EG	Li	33+859	59	49	54	50	-	0,4	ja	46	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+859	59	49	58	53	-	3,9	ja	48	44	-9,8	-9,5	-	-	nein
2932	N	EG	Li	33+864	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2932	N	1.OG	Li	33+864	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	42	-10,0	-9,7	-	-	nein
2933	SW	1.OG	Li	33+861	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,2	-10,0	-	-	nein
2934	SO	EG	Li	33+856	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+856	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	41	-9,0	-8,7	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 7					Gebietseinstufung: W													
2935	SW	1.OG	Li	33+781	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-11,1	-10,9	-	-	nein
2936	NO	EG	Li	33+779	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+779	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	40	-9,3	-9,2	-	-	nein
2937	N	EG	Li	33+787	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+787	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-9,9	-9,7	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 8					Gebietseinstufung: W													
2938	NO	EG	Li	33+857	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+857	59	49	57	53	-	3,1	ja	47	43	-9,8	-9,6	-	-	nein
2939	SO	EG	Li	33+855	59	49	50	45	-	-	nein	42	37	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+855	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,3	-	-	nein
2940	SW	EG	Li	33+860	59	49	47	43	-	-	nein	38	34	-9,2	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+860	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,4	-	-	nein
2941	N	1.OG	Li	33+862	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-10,5	-10,3	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 9					Gebietseinstufung: W													
2942	N	EG	Li	33+768	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+768	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,5	-	-	nein
2943	NO	EG	Li	33+761	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+761	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,8	-	-	nein
2944	SO	EG	Li	33+755	59	49	43	38	-	-	nein	36	32	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+755	59	49	50	46	-	-	nein	41	36	-9,2	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weilburger Weg 10					Gebietseinstufung: W													
2945	N	EG	Li	33+850	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+850	59	49	56	51	-	1,8	ja	45	41	-10,3	-10,1	-	-	nein
2946	SO	EG	Li	33+841	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+841	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
2947	NO	1.OG	Li	33+844	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	44	-9,4	-9,3	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 11					Gebietseinstufung: W													
2948	N	EG	Li	33+750	59	49	44	40	-	-	nein	39	35	-5,7	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+750	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,0	-8,8	-	-	nein
2949	NO	EG	Li	33+747	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,9	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+747	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,3	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 12					Gebietseinstufung: W													
2950	NO	EG	Li	33+830	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+830	59	49	56	51	-	2,0	ja	47	43	-8,4	-8,3	-	-	nein
2951	N	EG	Li	33+836	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+836	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-10,5	-10,2	-	-	nein
2952	SW	EG	Li	33+833	59	49	45	41	-	-	nein	38	34	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+833	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,4	-	-	nein
2953	SO	1.OG	Li	33+827	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,5	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 13					Gebietseinstufung: W													
2954	N	EG	Li	33+734	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,7	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+734	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,9	-	-	nein
2955	NO	EG	Li	33+728	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+728	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 14					Gebietseinstufung: W													
2956	N	EG	Li	33+822	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2956	N	1.OG	Li	33+822	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,2	-9,0	-	-	nein
2957	SW	EG	Li	33+819	59	49	48	43	-	-	nein	38	35	-9,2	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+819	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,2	-8,9	-	-	nein
2958	SO	EG	Li	33+814	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+814	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,3	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 15					Gebietseinstufung: W													
2959	NO	EG	Li	33+720	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+720	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	41	-9,3	-9,1	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 16					Gebietseinstufung: W													
2960	N	EG	Li	33+809	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,2	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+809	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	41	-9,6	-9,4	-	-	nein
2961	SW	EG	Li	33+806	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+806	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,5	-	-	nein
2962	SO	EG	Li	33+801	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,3	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+801	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,2	-	-	nein
2963	NO	EG	Li	33+803	59	49	54	50	-	0,5	ja	45	41	-9,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+803	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-9,7	-9,5	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 17					Gebietseinstufung: W													
2964	NO	EG	Li	33+703	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+703	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
2965	N	EG	Li	33+707	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+707	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,6	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 18					Gebietseinstufung: W													
2966	NO	EG	Li	33+790	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+790	59	49	56	52	-	2,5	ja	47	43	-8,9	-8,8	-	-	nein
2967	N	EG	Li	33+795	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
2967	N	1.OG	Li	33+795	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	42	-9,0	-8,8	-	-	nein
2968	SW	EG	Li	33+793	59	49	48	43	-	-	nein	39	35	-8,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+793	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,8	-	-	nein
2969	SO	1.OG	Li	33+788	59	49	52	47	-	-	nein	44	39	-8,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 19					Gebietseinstufung: W													
2970	NO	EG	Li	33+696	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+696	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,3	-8,2	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 21					Gebietseinstufung: W													
2971	N	EG	Li	33+683	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+683	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,5	-	-	nein
2972	NO	EG	Li	33+679	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+679	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 22					Gebietseinstufung: W													
2973	NO	1.OG	Li	33+742	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	41	-9,0	-8,8	-	-	nein
2974	N	1.OG	Li	33+748	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,0	-9,8	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 23					Gebietseinstufung: W													
2975	NO	EG	Li	33+672	59	49	50	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+672	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,7	-8,5	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 24					Gebietseinstufung: W													
2976	SO	EG	Li	33+721	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+721	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,3	-	-	nein
2977	NO	1.OG	Li	33+723	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,4	-8,4	-	-	nein
2978	N	EG	Li	33+729	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+729	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	schutz	mit Lärmschutz Tag	Nacht	durch Lärmschutz Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	Nacht	
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weilburger Weg 25					Gebietseinstufung: W													
2979	O	EG	Li	33+655	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+655	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,7	-8,5	-	-	nein
2980	N	EG	Li	33+659	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+659	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,0	-9,0	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 27					Gebietseinstufung: W													
2981	O	EG	Li	33+648	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+648	59	49	53	49	-	-	nein	45	40	-8,6	-8,4	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 28					Gebietseinstufung: W													
2982	N	EG	Li	33+691	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+691	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-8,9	-8,6	-	-	nein
2983	NO	EG	Li	33+686	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+686	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,9	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 29					Gebietseinstufung: W													
2984	O	EG	Li	33+632	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+632	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
2985	N	EG	Li	33+636	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,3	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+636	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,2	-8,2	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 30					Gebietseinstufung: W													
2986	NO	EG	Li	33+676	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+676	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
2987	SO	EG	Li	33+677	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+677	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-8,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 31					Gebietseinstufung: W													
2988	O	EG	Li	33+624	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2988	O	1.OG	Li	33+624	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,5	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 32					Gebietseinstufung: W													
2989	N	EG	Li	33+669	59	49	48	43	-	-	nein	41	36	-6,9	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+669	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,3	-	-	nein
2990	NO	EG	Li	33+663	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,1	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+663	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,2	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 34					Gebietseinstufung: W													
2991	O	EG	Li	33+655	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+655	59	49	54	50	-	0,2	ja	46	42	-8,2	-8,1	-	-	nein
2992	S	EG	Li	33+655	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+655	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,7	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 35					Gebietseinstufung: W													
2993	N	EG	Li	33+602	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+602	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,4	-	-	nein
2994	O	EG	Li	33+594	59	49	49	44	-	-	nein	41	36	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+594	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,6	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 36					Gebietseinstufung: W													
2995	N	EG	Li	33+647	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+647	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	41	-9,4	-9,2	-	-	nein
2996	O	EG	Li	33+642	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+642	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,5	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 38					Gebietseinstufung: W													
2997	O	1.OG	Li	33+632	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,3	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 40					Gebietseinstufung: W													
2998	O	EG	Li	33+621	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2998	O	1.OG	Li	33+621	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,3	-	-	nein
2999	N	EG	Li	33+626	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+626	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,7	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 42					Gebietseinstufung: W													
3000	O	EG	Li	33+611	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+611	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,1	-8,0	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 44					Gebietseinstufung: W													
3001	N	EG	Li	33+605	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+605	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,8	-	-	nein
3002	O	EG	Li	33+600	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+600	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,8	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 46					Gebietseinstufung: W													
3003	O	EG	Li	33+589	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+589	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 48					Gebietseinstufung: W													
3004	O	EG	Li	33+580	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+580	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,1	-8,0	-	-	nein
3005	N	EG	Li	33+585	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+585	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,2	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 50					Gebietseinstufung: W													
3006	O	EG	Li	33+569	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+569	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,8	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 52					Gebietseinstufung: W													
3007	N	EG	Li	33+564	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+564	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,0	-8,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
3008	O	EG	Li	33+558	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+558	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,4	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 54					Gebietseinstufung: W													
3009	O	EG	Li	33+548	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+548	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 56					Gebietseinstufung: W													
3010	N	1.OG	Li	33+541	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
3011	O	EG	Li	33+536	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,6	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+536	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Weilburger Weg 58					Gebietseinstufung: W													
3012	O	EG	Li	33+526	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+526	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,7	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 2					Gebietseinstufung: W													
3013	SW	EG	Re	34+138	59	49	46	41	-	-	nein	41	37	-4,8	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+138	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,4	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+138	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-5,9	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+138	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,2	-5,8	-	-	nein
		4.OG	Re	34+138	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,2	-5,8	-	-	nein
3014	N	EG	Re	34+135	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,5	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+135	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,1	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+135	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+135	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,2	-5,9	-	-	nein
		4.OG	Re	34+135	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,3	-6,0	-	-	nein
3015	SW	EG	Re	34+143	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-4,5	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+143	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,3	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+143	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,0	-5,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3015	SW	3.OG	Re	34+143	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,0	-	-	nein
		4.OG	Re	34+143	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,3	-5,9	-	-	nein
3016	N	EG	Re	34+139	59	49	43	39	-	-	nein	39	35	-4,5	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+139	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,5	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+139	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,0	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+139	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-5,8	-	-	nein
3017	N	EG	Re	34+139	59	49	43	39	-	-	nein	39	35	-4,3	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+139	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-4,9	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+139	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,4	-6,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+139	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,6	-6,2	-	-	nein
3018	N	EG	Re	34+136	59	49	45	41	-	-	nein	41	37	-4,3	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+136	59	49	47	43	-	-	nein	42	38	-5,2	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+136	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,0	-5,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+136	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,4	-6,2	-	-	nein
		4.OG	Re	34+136	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,5	-6,1	-	-	nein
3019	N	EG	Re	34+136	59	49	43	39	-	-	nein	39	35	-4,6	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+136	59	49	45	41	-	-	nein	40	36	-5,2	-4,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+136	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,3	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+136	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,0	-5,7	-	-	nein
		4.OG	Re	34+136	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,4	-	-	nein
3020	SO	EG	Re	34+127	59	49	47	43	-	-	nein	40	37	-6,8	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+127	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+127	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-9,3	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+127	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	42	-8,9	-7,4	-	-	nein
		4.OG	Re	34+127	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	44	-8,5	-6,8	-	-	nein
3021	SO	EG	Re	34+127	59	49	48	44	-	-	nein	42	40	-5,1	-4,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+127	59	49	52	48	-	-	nein	44	42	-7,5	-6,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3021	SO	2.OG	Re	34+127	59	49	53	50	-	0,1	ja	45	43	-8,4	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+127	59	49	54	50	-	1,0	ja	46	44	-8,2	-6,6	-	-	nein
3022	SO	EG	Re	34+127	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-4,9	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+127	59	49	52	48	-	-	nein	44	42	-7,3	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+127	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	43	-8,4	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+127	59	49	54	51	-	1,1	ja	46	44	-8,0	-6,5	-	-	nein
3023	SO	EG	Re	34+127	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,6	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+127	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+127	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,5	-9,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+127	59	49	54	49	-	-	nein	43	41	-10,2	-8,8	-	-	nein
		4.OG	Re	34+127	59	49	54	50	-	0,7	ja	45	42	-9,8	-8,0	-	-	nein
3024	SO	EG	Re	34+126	59	49	46	42	-	-	nein	39	35	-7,9	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+126	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-9,5	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+126	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,6	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+126	59	49	54	49	-	-	nein	43	41	-10,1	-8,7	-	-	nein
		4.OG	Re	34+126	59	49	54	50	-	0,8	ja	45	42	-9,8	-8,0	-	-	nein
3025	SO	EG	Re	34+125	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-6,0	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+125	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,6	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+125	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-8,5	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+125	59	49	54	50	-	0,7	ja	46	43	-8,3	-6,8	-	-	nein
		4.OG	Re	34+125	59	49	55	51	-	1,5	ja	47	45	-8,0	-6,3	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 4					Gebietseinstufung: W													
3026	SO	EG	Re	34+128	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-5,4	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+128	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-6,7	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+128	59	49	54	50	-	0,8	ja	46	43	-8,6	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+128	59	49	55	51	-	1,5	ja	47	44	-8,3	-6,6	-	-	nein
3027	SO	EG	Re	34+129	59	49	48	45	-	-	nein	43	41	-5,2	-4,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3027	SO	1.OG	Re	34+129	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,8	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+129	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	43	-8,7	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+129	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	45	-8,4	-6,8	-	-	nein
3028	N	EG	Re	34+141	59	49	42	38	-	-	nein	38	34	-4,2	-3,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+141	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,0	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+141	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-6,8	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+141	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,0	-6,4	-	-	nein
3029	N	EG	Re	34+140	59	49	42	38	-	-	nein	38	34	-4,2	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+140	59	49	46	42	-	-	nein	41	37	-5,2	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+140	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+140	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,1	-6,5	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 6					Gebietseinstufung: W													
3030	N	EG	Re	34+140	59	49	45	40	-	-	nein	40	36	-4,5	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+140	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,4	-5,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+140	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+140	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,0	-6,5	-	-	nein
3031	N	1.OG	Re	34+139	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+139	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+139	59	49	54	49	-	-	nein	46	43	-7,2	-6,7	-	-	nein
3032	SO	EG	Re	34+130	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-5,4	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+130	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,2	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+130	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	44	-8,7	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+130	59	49	56	52	-	2,4	ja	48	45	-8,3	-6,7	-	-	nein
3033	SO	EG	Re	34+131	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-5,5	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+131	59	49	52	49	-	-	nein	45	43	-7,3	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+131	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	44	-8,6	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+131	59	49	56	52	-	2,4	ja	48	45	-8,2	-6,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weinheimer Straße 8					Gebietseinstufung: W													
3034	N	EG	Re	34+142	59	49	43	39	-	-	nein	39	35	-4,3	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+142	59	49	49	44	-	-	nein	43	39	-5,9	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+142	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,6	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+142	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,5	-	-	nein
3035	N	1.OG	Re	34+144	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+144	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+144	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-6,8	-	-	nein
3036	SO	EG	Re	34+133	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,8	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+133	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,4	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+133	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	44	-8,6	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+133	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	45	-8,2	-6,6	-	-	nein
3037	SO	EG	Re	34+135	59	49	49	46	-	-	nein	43	41	-5,9	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+135	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,5	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+135	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	44	-8,5	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+135	59	49	55	51	-	2,0	ja	47	45	-8,0	-6,5	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 10					Gebietseinstufung: W													
3038	SO	EG	Re	34+136	59	49	50	46	-	-	nein	43	41	-6,3	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+136	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,7	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+136	59	49	54	50	-	0,6	ja	46	43	-8,1	-6,8	-	-	nein
3039	SO	EG	Re	34+138	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-6,8	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+138	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,9	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+138	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	43	-8,2	-7,0	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 12					Gebietseinstufung: W													
3040	N	1.OG	Re	34+154	59	49	51	47	-	-	nein	45	40	-6,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+154	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3040	N	3.OG	Re	34+154	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,0	-6,6	-	-	nein
3041	SO	EG	Re	34+142	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,4	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+142	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,8	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+142	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-8,2	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+142	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	43	-8,3	-7,0	-	-	nein
3042	SO	EG	Re	34+140	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+140	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,6	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+140	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-8,1	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+140	59	49	55	51	-	1,2	ja	47	44	-8,2	-6,8	-	-	nein
3043	N	1.OG	Re	34+156	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,5	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+156	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+156	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,1	-6,6	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 14					Gebietseinstufung: W													
3044	N	1.OG	Re	34+157	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+157	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+157	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-6,8	-	-	nein
3045	N	1.OG	Re	34+161	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+161	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+161	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,8	-7,3	-	-	nein
3046	S	EG	Re	34+147	59	49	49	45	-	-	nein	43	39	-6,7	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+147	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+147	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,7	-6,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+147	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-7,3	-6,1	-	-	nein
3047	S	EG	Re	34+150	59	49	49	45	-	-	nein	43	40	-6,4	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+150	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+150	59	49	51	46	-	-	nein	45	41	-6,1	-5,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+150	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,7	-4,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weinheimer Straße 16					Gebietseinstufung: W													
3048	S	EG	Re	34+169	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,7	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+169	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,9	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+169	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,8	-5,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+169	59	49	54	50	-	0,4	ja	48	44	-6,0	-5,6	-	-	nein
3049	N	EG	Re	34+164	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+164	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+164	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-7,4	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+164	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,0	-	-	nein
3050	S	EG	Re	34+153	59	49	48	43	-	-	nein	42	39	-5,1	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+153	59	49	48	44	-	-	nein	43	39	-5,2	-4,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+153	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,4	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+153	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-5,3	-5,0	-	-	nein
3051	N	1.OG	Re	34+179	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+179	59	49	53	48	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,5	-	-	nein
		3.OG	Re	34+179	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,2	-6,7	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 16a					Gebietseinstufung: W													
3052	N	EG	Re	34+170	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+170	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,4	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+170	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,4	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Re	34+170	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-7,5	-7,0	-	-	nein
3053	S	EG	Re	34+158	59	49	48	44	-	-	nein	43	40	-5,1	-4,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+158	59	49	49	45	-	-	nein	43	40	-5,2	-4,6	-	-	nein
		2.OG	Re	34+158	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+158	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,5	-4,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weinheimer Straße 18					Gebietseinstufung: W													
3054	S	EG	Re	34+163	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-4,3	-3,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+163	59	49	50	46	-	-	nein	45	42	-4,8	-4,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+163	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,3	-4,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+163	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-5,6	-4,9	-	-	nein
3055	N	1.OG	Re	34+172	59	49	49	45	-	-	nein	43	38	-6,4	-6,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+172	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+172	59	49	51	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,0	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 19					Gebietseinstufung: M													
3056	S	EG	Re	34+129	64	54	50	46	-	-	nein	44	41	-6,0	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+129	64	54	53	49	-	-	nein	47	44	-6,0	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+129	64	54	55	51	-	-	nein	50	47	-5,2	-4,2	-	-	nein
		3.OG	Re	34+129	64	54	57	54	-	-	nein	52	49	-5,6	-4,4	-	-	nein
3057	S	EG	Re	34+131	64	54	51	46	-	-	nein	44	41	-6,6	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+131	64	54	53	49	-	-	nein	46	43	-6,8	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+131	64	54	54	51	-	-	nein	49	46	-5,3	-4,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+131	64	54	57	53	-	-	nein	51	49	-5,4	-4,1	-	-	nein
3058	N	EG	Re	34+144	64	54	47	43	-	-	nein	42	39	-4,2	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+144	64	54	48	44	-	-	nein	43	40	-4,2	-3,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+144	64	54	48	45	-	-	nein	44	41	-4,4	-4,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+144	64	54	50	46	-	-	nein	45	42	-5,0	-4,7	-	-	nein
3059	N	EG	Re	34+139	64	54	48	44	-	-	nein	42	39	-5,8	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+139	64	54	48	44	-	-	nein	43	40	-5,4	-4,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+139	64	54	49	45	-	-	nein	44	41	-5,7	-4,7	-	-	nein
		3.OG	Re	34+139	64	54	50	46	-	-	nein	45	42	-5,4	-4,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weinheimer Straße 20					Gebietseinstufung: W													
3060	S	EG	Re	34+176	59	49	50	46	-	-	nein	45	41	-4,8	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+176	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,7	-4,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+176	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-5,8	-5,8	-	-	nein
		3.OG	Re	34+176	59	49	55	51	-	1,4	ja	49	45	-6,0	-5,9	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 21					Gebietseinstufung: M													
3061	S	EG	Re	34+143	64	54	47	42	-	-	nein	42	38	-4,8	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+143	64	54	48	44	-	-	nein	43	39	-5,7	-4,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+143	64	54	51	47	-	-	nein	44	41	-7,1	-5,9	-	-	nein
3062	S	EG	Re	34+140	64	54	49	44	-	-	nein	42	39	-6,1	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+140	64	54	51	46	-	-	nein	44	41	-6,8	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+140	64	54	53	49	-	-	nein	46	43	-7,2	-6,1	-	-	nein
3063	N	EG	Re	34+152	64	54	47	43	-	-	nein	43	40	-3,8	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+152	64	54	48	44	-	-	nein	45	41	-3,5	-3,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+152	64	54	50	46	-	-	nein	45	42	-4,4	-4,4	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 22					Gebietseinstufung: W													
3064	N	EG	Re	34+191	59	49	46	42	-	-	nein	42	38	-4,6	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+191	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,2	-6,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+191	59	49	57	52	-	2,8	ja	49	45	-7,9	-7,5	-	-	nein
3065	S	EG	Re	34+182	59	49	51	48	-	-	nein	47	43	-4,8	-4,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+182	59	49	54	50	-	0,4	ja	49	45	-4,6	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+182	59	49	56	52	-	2,5	ja	50	46	-5,8	-6,1	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 23					Gebietseinstufung: M													
3066	S	EG	Re	34+150	64	54	54	51	-	-	nein	51	48	-2,6	-2,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+150	64	54	55	52	-	-	nein	53	50	-2,8	-2,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+150	64	54	58	55	-	0,7	ja	54	51	-4,5	-3,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3067	N	EG	Re	34+157	64	54	48	45	-	-	nein	45	41	-3,6	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+157	64	54	49	46	-	-	nein	46	42	-3,3	-3,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+157	64	54	50	47	-	-	nein	47	43	-3,8	-4,1	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 24					Gebietseinstufung: W													
3068	N	EG	Re	34+196	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-6,2	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+196	59	49	54	50	-	0,7	ja	47	43	-7,4	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+196	59	49	54	50	-	0,1	ja	47	43	-7,2	-6,8	-	-	nein
3069	SO	EG	Re	34+188	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-4,0	-3,8	-	-	nein
		1.OG	Re	34+188	59	49	54	51	-	1,7	ja	51	48	-3,7	-3,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+188	59	49	56	53	-	3,7	ja	52	49	-4,4	-4,0	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 25					Gebietseinstufung: M													
3070	N	EG	Re	34+167	64	54	49	45	-	-	nein	46	42	-3,2	-3,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+167	64	54	50	47	-	-	nein	47	44	-2,7	-2,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+167	64	54	52	49	-	-	nein	48	45	-3,6	-3,7	-	-	nein
3071	N	EG	Re	34+162	64	54	48	45	-	-	nein	45	42	-3,0	-2,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+162	64	54	49	46	-	-	nein	47	43	-2,6	-2,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+162	64	54	51	48	-	-	nein	47	44	-3,6	-3,7	-	-	nein
3072	S	EG	Re	34+159	64	54	54	51	-	-	nein	51	48	-2,8	-2,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+159	64	54	56	53	-	-	nein	52	50	-3,5	-3,0	-	-	nein
		2.OG	Re	34+159	64	54	58	55	-	0,7	ja	53	51	-4,8	-4,0	-	-	nein
3073	S	EG	Re	34+155	64	54	53	50	-	-	nein	50	47	-2,9	-2,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+155	64	54	54	51	-	-	nein	51	49	-3,0	-2,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+155	64	54	57	53	-	-	nein	52	50	-4,5	-3,7	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 26					Gebietseinstufung: W													
3074	N	EG	Re	34+204	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	43	-6,5	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+204	59	49	56	52	-	2,5	ja	49	44	-7,3	-7,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3074	N	2.OG	Re	34+204	59	49	57	53	-	3,5	ja	49	45	-8,2	-8,0	-	-	nein
		3.OG	Re	34+204	59	49	58	54	-	4,4	ja	50	46	-7,9	-7,5	-	-	nein
3075	SO	EG	Re	34+192	59	49	53	49	-	-	nein	48	45	-4,6	-4,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+192	59	49	56	52	-	2,9	ja	52	49	-4,0	-3,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+192	59	49	58	55	-	5,2	ja	53	51	-4,7	-4,0	-	1,2	ja
		3.OG	Re	34+192	59	49	60	57	0,7	7,2	ja	54	52	-5,8	-5,0	-	2,2	ja
Adresse: Weinheimer Straße 27					Gebietseinstufung: M													
3076	N	EG	Re	34+172	64	54	48	45	-	-	nein	46	44	-2,0	-1,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+172	64	54	50	47	-	-	nein	48	45	-1,8	-1,4	-	-	nein
		2.OG	Re	34+172	64	54	51	48	-	-	nein	49	46	-2,3	-1,9	-	-	nein
3077	N	EG	Re	34+177	64	54	51	47	-	-	nein	47	44	-4,0	-3,6	-	-	nein
		1.OG	Re	34+177	64	54	53	49	-	-	nein	49	46	-4,2	-3,7	-	-	nein
		2.OG	Re	34+177	64	54	55	51	-	-	nein	50	47	-5,3	-4,5	-	-	nein
3078	S	EG	Re	34+163	64	54	53	50	-	-	nein	51	48	-2,7	-2,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+163	64	54	56	53	-	-	nein	53	50	-3,7	-3,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+163	64	54	59	56	-	1,2	ja	54	51	-5,0	-4,2	-	-	nein
3079	S	EG	Re	34+168	64	54	52	48	-	-	nein	49	46	-3,1	-2,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+168	64	54	57	54	-	-	nein	53	51	-3,7	-3,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+168	64	54	59	56	-	1,5	ja	54	52	-5,0	-4,3	-	-	nein
3080	SW	1.OG	Re	34+173	64	54	57	54	-	-	nein	53	51	-3,7	-3,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+173	64	54	59	56	-	1,8	ja	55	52	-4,8	-4,1	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 28					Gebietseinstufung: W													
3081	SO	EG	Re	34+194	59	49	53	50	-	0,1	ja	49	46	-4,0	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+194	59	49	56	53	-	3,1	ja	52	49	-4,0	-3,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+194	59	49	58	55	-	5,5	ja	54	51	-4,8	-4,0	-	1,5	ja
		3.OG	Re	34+194	59	49	61	57	1,1	7,6	ja	55	52	-5,9	-5,1	-	2,5	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3082	SO	EG	Re	34+197	59	49	54	50	-	0,8	ja	49	46	-4,9	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+197	59	49	56	53	-	3,3	ja	51	48	-4,9	-4,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+197	59	49	59	56	-	6,1	ja	54	50	-5,6	-5,1	-	1,0	ja
		3.OG	Re	34+197	59	49	62	58	2,1	8,5	ja	55	52	-6,6	-6,0	-	2,5	ja
3083	SO	EG	Re	34+199	59	49	55	52	-	2,3	ja	50	46	-5,2	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+199	59	49	57	54	-	4,4	ja	51	48	-6,1	-6,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+199	59	49	60	57	0,9	7,3	ja	53	50	-7,0	-6,8	-	0,5	ja
		3.OG	Re	34+199	59	49	62	58	2,5	9,0	ja	55	52	-6,7	-6,3	-	2,7	ja
3084	N	EG	Re	34+206	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	43	-6,7	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+206	59	49	56	52	-	2,3	ja	49	44	-7,0	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re	34+206	59	49	57	53	-	3,6	ja	49	45	-8,1	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+206	59	49	58	54	-	4,5	ja	50	46	-7,9	-7,6	-	-	nein
3085	N	EG	Re	34+211	59	49	55	51	-	1,3	ja	47	43	-7,1	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+211	59	49	57	53	-	3,3	ja	49	45	-7,8	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Re	34+211	59	49	58	54	-	4,6	ja	50	45	-8,7	-8,6	-	-	nein
		3.OG	Re	34+211	59	49	59	55	-	5,5	ja	51	47	-8,1	-7,8	-	-	nein
3086	N	EG	Re	34+209	59	49	54	50	-	1,0	ja	47	43	-7,0	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+209	59	49	56	52	-	2,7	ja	49	45	-7,1	-7,5	-	-	nein
		2.OG	Re	34+209	59	49	58	54	-	4,1	ja	49	45	-8,4	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Re	34+209	59	49	59	54	-	5,0	ja	51	47	-7,9	-7,6	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 29					Gebietseinstufung: M													
3087	SO	EG	Re	34+177	64	54	54	52	-	-	nein	50	48	-3,8	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+177	64	54	56	54	-	-	nein	52	51	-3,9	-3,8	-	-	nein
3088	SO	EG	Re	34+178	64	54	54	52	-	-	nein	51	48	-3,9	-4,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+178	64	54	56	54	-	-	nein	52	50	-3,6	-3,4	-	-	nein
3089	NO	EG	Re	34+189	64	54	56	53	-	-	nein	51	47	-5,7	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Re	34+189	64	54	60	56	-	1,3	ja	53	49	-7,0	-7,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke	Rechts Links	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
3090	SW	EG	Re	34+181	64	54	57	54	-	-	nein	52	49	-5,3	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Re	34+181	64	54	61	58	-	3,6	ja	54	51	-7,2	-6,8	-	-	nein
3091	NO	EG	Re	34+187	64	54	56	52	-	-	nein	51	47	-5,3	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+187	64	54	60	56	-	1,4	ja	52	49	-7,3	-7,3	-	-	nein
3092	NO	EG	Re	34+160	64	-	50	47	-	-	nein	46	43	-4,2	-3,4	-	-	nein
3093	SO	EG	Re	34+153	64	-	55	53	-	-	nein	54	52	-1,5	-0,9	-	-	nein
3094	N	EG	Re	34+168	64	-	54	51	-	-	nein	49	47	-4,7	-4,1	-	-	nein
3095	NO	EG	Re	34+184	64	54	53	50	-	-	nein	48	44	-5,0	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+184	64	54	53	49	-	-	nein	49	45	-3,9	-3,8	-	-	nein
3096	SW	EG	Re	34+161	64	-	57	54	-	-	nein	53	50	-4,1	-3,6	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 30					Gebietseinstufung: W													
3097	SO	EG	Re	34+202	59	49	56	52	-	3,0	ja	50	47	-5,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+202	59	49	58	55	-	5,3	ja	52	48	-6,5	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+202	59	49	61	58	1,7	8,2	ja	54	50	-7,6	-7,7	-	0,5	ja
		3.OG	Re	34+202	59	49	63	59	3,5	9,8	ja	56	52	-7,3	-6,9	-	2,9	ja
3098	SO	EG	Re	34+205	59	49	56	53	-	3,2	ja	50	47	-5,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Re	34+205	59	49	59	55	-	6,0	ja	52	48	-6,6	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	34+205	59	49	62	58	2,5	9,0	ja	54	50	-8,0	-8,0	-	1,0	ja
		3.OG	Re	34+205	59	49	64	61	4,9	11,1	ja	56	53	-8,2	-7,9	-	3,2	ja
3099	N	EG	Re	34+214	59	49	54	51	-	1,1	ja	47	43	-6,9	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Re	34+214	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	44	-8,3	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Re	34+214	59	49	59	54	-	4,9	ja	49	45	-9,1	-9,1	-	-	nein
		3.OG	Re	34+214	59	49	59	55	-	5,6	ja	51	47	-8,2	-7,8	-	-	nein
3100	N	EG	Re	34+217	59	49	54	50	-	0,7	ja	46	42	-8,2	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+217	59	49	58	54	-	4,8	ja	50	45	-8,3	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Re	34+217	59	49	61	56	1,1	6,9	ja	51	47	-9,1	-9,3	-	-	nein
		3.OG	Re	34+217	59	49	62	57	2,3	8,0	ja	53	49	-8,4	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Weinheimer Straße 31					Gebietseinstufung: G													
3101	NO	EG	Re	34+198	69	-	54	50	-	-	nein	47	45	-6,6	-5,4	-	-	nein
		1.OG	Re	34+198	69	-	56	52	-	-	nein	49	46	-6,9	-6,0	-	-	nein
3102	SW	EG	Re	34+192	69	-	61	61	-	-	nein	53	49	-8,9	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	34+192	69	-	69	66	-	-	nein	53	50	-15,2	-15,7	-	-	nein
Adresse: Weinheimer Straße 32					Gebietseinstufung: W													
3103	SO	EG	Re	34+209	59	49	56	52	-	3,0	ja	50	46	-6,0	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Re	34+209	59	49	60	57	0,4	7,5	ja	52	49	-7,7	-8,2	-	-	nein
3104	SW	1.OG	Re	34+214	59	49	64	60	4,1	11,0	ja	54	49	-10,0	-11,0	-	-	nein
3105	NO	EG	Re	34+211	59	49	54	50	-	0,6	ja	49	45	-5,0	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Re	34+211	59	49	58	54	-	4,4	ja	51	48	-6,5	-6,2	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 219					Gebietseinstufung: W													
3106	NO	EG	Li	33+436	59	49	49	45	-	-	nein	42	37	-7,3	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+436	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,3	-	-	nein
3107	NO	EG	Li	33+440	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+440	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,8	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 230					Gebietseinstufung: W													
3108	N	EG	Li	33+460	59	49	50	46	-	-	nein	43	38	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+460	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,5	-	-	nein
3109	N	EG	Li	33+460	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+460	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,5	-7,3	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 231					Gebietseinstufung: SOK													
3110	N	EG	Li	33+431	57	47	50	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+431	57	47	52	48	-	0,6	ja	44	39	-8,7	-8,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+431	57	47	53	49	-	1,2	ja	45	41	-7,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+431	57	47	53	49	-	1,6	ja	46	42	-7,5	-7,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3111	N	EG	Li	33+429	57	47	49	45	-	-	nein	41	37	-8,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+429	57	47	51	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+429	57	47	52	48	-	0,6	ja	45	41	-7,5	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+429	57	47	53	49	-	1,7	ja	46	42	-7,5	-7,5	-	-	nein
3112	N	EG	Li	33+431	57	47	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+431	57	47	52	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Li	33+431	57	47	53	48	-	1,0	ja	45	41	-7,6	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Li	33+431	57	47	53	49	-	1,5	ja	46	42	-7,3	-7,3	-	-	nein
3113	N	EG	Li	33+432	57	47	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+432	57	47	52	48	-	0,5	ja	44	40	-8,3	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+432	57	47	53	49	-	1,2	ja	45	41	-7,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li	33+432	57	47	53	49	-	1,7	ja	46	42	-7,6	-7,6	-	-	nein
3114	N	EG	Li	33+429	57	47	49	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+429	57	47	50	46	-	-	nein	42	38	-7,7	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+429	57	47	52	48	-	0,3	ja	45	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+429	57	47	54	49	-	1,7	ja	46	42	-7,5	-7,5	-	-	nein
3115	N	EG	Li	33+428	57	47	48	44	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+428	57	47	50	46	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+428	57	47	52	47	-	-	nein	45	40	-7,1	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	33+428	57	47	53	49	-	1,6	ja	46	42	-7,4	-7,3	-	-	nein
3116	N	EG	Li	33+432	57	47	51	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+432	57	47	52	48	-	0,6	ja	44	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+432	57	47	53	49	-	1,1	ja	45	41	-7,6	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+432	57	47	53	49	-	1,6	ja	46	42	-7,5	-7,5	-	-	nein
3117	O	EG	Li	33+403	57	47	42	38	-	-	nein	37	33	-5,4	-4,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+403	57	47	44	39	-	-	nein	38	34	-6,3	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+403	57	47	48	44	-	-	nein	40	36	-8,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
3117	O	3.OG	Li	33+403	57	47	50	46	-	-	nein	42	37	-8,4	-8,3	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 232					Gebietseinstufung: W													
3118	NO	EG	Li	33+461	59	49	46	41	-	-	nein	38	34	-8,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+461	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,9	-8,7	-	-	nein
3119	SO	EG	Li	33+450	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+450	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,3	-9,2	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 233					Gebietseinstufung: W													
3120	N	EG	Li	33+427	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+427	59	49	50	45	-	-	nein	42	37	-8,0	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	33+427	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+427	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,7	-7,7	-	-	nein
3121	N	EG	Li	33+426	59	49	47	43	-	-	nein	39	35	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+426	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	33+426	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	33+426	59	49	54	49	-	-	nein	46	42	-7,5	-7,4	-	-	nein
3122	N	EG	Li	33+426	59	49	44	39	-	-	nein	37	33	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+426	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,3	-6,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+426	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,8	-6,6	-	-	nein
		3.OG	Li	33+426	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,9	-6,7	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 234					Gebietseinstufung: W													
3123	NO	EG	Li	33+459	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+459	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
3124	SO	EG	Li	33+452	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+452	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,3	-	-	nein
3125	SO	EG	Li	33+451	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+451	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
3126	NO	EG	Li	33+464	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+464	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,1	-	-	nein
3127	NO	EG	Li	33+463	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+463	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,9	-7,7	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 235					Gebietseinstufung: W													
3128	SO	3.OG	Li	33+417	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,0	-8,0	-	-	nein
3129	N	EG	Li	33+429	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+429	59	49	50	46	-	-	nein	42	37	-8,7	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+429	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+429	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	42	-7,7	-7,6	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 236					Gebietseinstufung: W													
3130	NO	EG	Li	33+467	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+467	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,4	-8,2	-	-	nein
3131	SO	EG	Li	33+456	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+456	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,1	-10,0	-	-	nein
3132	SO	EG	Li	33+455	59	49	52	48	-	-	nein	42	37	-10,2	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+455	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,6	-	-	nein
3133	NO	EG	Li	33+468	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,5	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+468	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 237					Gebietseinstufung: W													
3134	N	EG	Li	33+429	59	49	49	45	-	-	nein	41	36	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+429	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+429	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,2	-	-	nein
		3.OG	Li	33+429	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	42	-7,9	-7,8	-	-	nein
3135	N	EG	Li	33+428	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+428	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3135	N	2.OG	Li	33+428	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Li	33+428	59	49	55	50	-	0,8	ja	47	42	-7,9	-7,8	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 239					Gebietseinstufung: W													
3136	N	EG	Li	33+427	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+427	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	33+427	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,2	-	-	nein
3137	N	EG	Li	33+426	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,7	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+426	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+426	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,5	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 241					Gebietseinstufung: W													
3138	N	EG	Li	33+423	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+423	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+423	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,3	-	-	nein
3139	N	EG	Li	33+424	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+424	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+424	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,9	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 243					Gebietseinstufung: W													
3140	N	EG	Li	33+421	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+421	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+421	59	49	53	48	-	-	nein	46	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
3141	N	EG	Li	33+420	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,5	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+420	59	49	50	45	-	-	nein	43	38	-7,1	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+420	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,2	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 245					Gebietseinstufung: W													
3142	N	EG	Li	33+418	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,6	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+418	59	49	50	45	-	-	nein	43	38	-7,0	-6,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
3142	N	2.OG	Li	33+418	59	49	52	47	-	-	nein	45	40	-7,4	-7,1	-	-	nein
3143	N	EG	Li	33+412	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,7	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+412	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+412	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,3	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 247					Gebietseinstufung: W													
3144	N	EG	Li	33+403	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,4	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+403	59	49	50	45	-	-	nein	43	38	-7,1	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	33+403	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 248					Gebietseinstufung: W													
3145	S	EG	Li	33+387	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+387	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
3146	O	EG	Li	33+385	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+385	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 249					Gebietseinstufung: W													
3147	N	EG	Li	33+395	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-6,4	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+395	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Li	33+395	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 251					Gebietseinstufung: W													
3148	N	EG	Li	33+386	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,3	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+386	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,1	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 253					Gebietseinstufung: W													
3149	N	EG	Li	33+377	59	49	47	43	-	-	nein	41	37	-6,2	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+377	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Li	33+377	59	49	53	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Werstener Feld 255					Gebietseinstufung: W													
3150	N	EG	Li	33+369	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,7	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+369	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Li	33+369	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	41	-9,5	-9,4	-	-	nein
Adresse: Werstener Feld 257					Gebietseinstufung: W													
3151	N	EG	Li	33+361	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+361	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	33+361	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,0	-8,9	-	-	nein
3152	O	EG	Li	33+354	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+354	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	33+354	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,4	-8,2	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 23					Gebietseinstufung: W													
3153	O	EG	Li	33+821	59	49	49	44	-	-	nein	41	36	-7,9	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+821	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,9	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 23b					Gebietseinstufung: W													
3154	N	EG	Li	33+803	59	49	48	43	-	-	nein	41	37	-6,8	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+803	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,3	-	-	nein
3155	O	EG	Li	33+797	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+797	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,2	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 25					Gebietseinstufung: W													
3156	NO	EG	Li	33+764	59	49	50	45	-	-	nein	43	39	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+764	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,6	-	-	nein
3157	N	EG	Li	33+770	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,4	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+770	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	41	-9,9	-9,8	-	-	nein
3158	SW	EG	Li	33+764	59	49	48	43	-	-	nein	38	34	-9,5	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+764	59	49	50	46	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3159	SO	EG	Li	33+754	59	49	48	44	-	-	nein	41	36	-7,8	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+754	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-7,9	-7,6	-	-	nein
3160	NO	EG	Li	33+755	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,3	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+755	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,1	-	-	nein
3161	N	EG	Li	33+766	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+766	59	49	55	51	-	1,3	ja	46	41	-9,6	-9,4	-	-	nein
3162	N	EG	Li	33+767	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+767	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	41	-9,3	-9,1	-	-	nein
3163	SW	EG	Li	33+758	59	49	44	40	-	-	nein	38	34	-6,3	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+758	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,3	-10,0	-	-	nein
3164	SO	EG	Li	33+755	59	49	48	44	-	-	nein	41	36	-7,4	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+755	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 27					Gebietseinstufung: W													
3165	NO	EG	Li	33+753	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,4	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+753	59	49	54	49	-	-	nein	47	42	-7,2	-7,0	-	-	nein
3166	SW	EG	Li	33+757	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,4	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+757	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-8,9	-8,6	-	-	nein
3167	SO	EG	Li	33+747	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+747	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,8	-	-	nein
3168	N	EG	Li	33+757	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+757	59	49	54	50	-	0,3	ja	46	41	-8,6	-8,4	-	-	nein
3169	SO	EG	Li	33+746	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+746	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,5	-	-	nein
3170	SO	EG	Li	33+753	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-7,5	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+753	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,8	-	-	nein
3171	SW	EG	Li	33+757	59	49	48	43	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+757	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,3	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3172	NO	EG	Li	33+754	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,6	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+754	59	49	54	50	-	0,6	ja	46	42	-8,5	-8,4	-	-	nein
3173	N	EG	Li	33+759	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+759	59	49	55	50	-	0,8	ja	45	41	-9,4	-9,1	-	-	nein
3174	N	EG	Li	33+762	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+762	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-10,1	-9,9	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 29					Gebietseinstufung: W													
3175	NO	EG	Li	33+747	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,1	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+747	59	49	57	52	-	2,7	ja	48	43	-8,9	-8,7	-	-	nein
3176	N	EG	Li	33+754	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+754	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,7	-9,4	-	-	nein
3177	SW	1.OG	Li	33+748	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,5	-	-	nein
3178	SO	EG	Li	33+742	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+742	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,8	-	-	nein
3179	SO	EG	Li	33+715	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+715	59	49	52	48	-	-	nein	44	39	-8,5	-8,4	-	-	nein
3180	N	1.OG	Li	33+724	59	49	55	51	-	1,4	ja	46	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
3181	NO	EG	Li	33+719	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+719	59	49	56	51	-	1,8	ja	47	43	-8,9	-8,7	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 30					Gebietseinstufung: W													
3182	SO	EG	Li	33+776	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+776	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,2	-	-	nein
3183	SW	EG	Li	33+781	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+781	59	49	53	49	-	-	nein	43	38	-10,4	-10,3	-	-	nein
3184	N	EG	Li	33+785	59	49	54	50	-	0,3	ja	45	41	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+785	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,4	-10,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
3185	NO	EG	Li	33+778	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+778	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	42	-9,8	-9,7	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 31					Gebietseinstufung: W													
3186	SW	EG	Li	33+739	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,1	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+739	59	49	51	46	-	-	nein	39	34	-12,5	-12,0	-	-	nein
3187	SO	EG	Li	33+729	59	49	50	46	-	-	nein	44	39	-6,5	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+729	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,4	-7,1	-	-	nein
3188	NO	EG	Li	33+736	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	42	-9,1	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+736	59	49	58	53	-	3,7	ja	49	44	-8,9	-8,8	-	-	nein
3189	SW	EG	Li	33+740	59	49	50	45	-	-	nein	41	36	-9,1	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+740	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,3	-	-	nein
3190	SO	EG	Li	33+708	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+708	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
3191	SW	EG	Li	33+713	59	49	51	47	-	-	nein	40	36	-11,0	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+713	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,7	-	-	nein
3192	N	EG	Li	33+718	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+718	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-10,5	-10,3	-	-	nein
3193	NO	EG	Li	33+711	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,1	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+711	59	49	57	52	-	3,0	ja	48	44	-9,1	-8,9	-	-	nein
3194	NO	EG	Li	33+739	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,8	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+739	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	41	-9,4	-9,0	-	-	nein
3195	SO	EG	Li	33+736	59	49	46	42	-	-	nein	40	36	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+736	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,1	-	-	nein
3196	SO	EG	Li	33+728	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,3	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+728	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,6	-7,3	-	-	nein
3197	N	EG	Li	33+742	59	49	54	50	-	0,6	ja	45	41	-9,7	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+742	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	43	-10,1	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3198	N	EG	Li	33+740	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+740	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	43	-10,3	-10,0	-	-	nein
3199	N	EG	Li	33+743	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+743	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	42	-10,4	-10,1	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 32					Gebietseinstufung: W													
3200	SO	1.OG	Li	33+782	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-9,7	-9,5	-	-	nein
3201	SW	EG	Li	33+787	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-11,0	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+787	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	41	-10,9	-10,6	-	-	nein
3202	N	EG	Li	33+791	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	43	-10,3	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	33+791	59	49	61	56	1,1	6,7	ja	50	46	-10,7	-10,5	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 33					Gebietseinstufung: W													
3203	NO	EG	Li	33+726	59	49	58	54	-	4,3	ja	49	45	-9,4	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+726	59	49	59	55	-	5,2	ja	50	46	-8,8	-8,6	-	-	nein
3204	NO	EG	Li	33+728	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+728	59	49	55	51	-	1,1	ja	47	43	-8,0	-7,7	-	-	nein
3205	SO	EG	Li	33+716	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-6,8	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+716	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-7,3	-7,0	-	-	nein
3206	N	EG	Li	33+732	59	49	54	50	-	0,5	ja	45	41	-9,6	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+732	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	43	-9,4	-9,2	-	-	nein
3207	SO	EG	Li	33+725	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+725	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,2	-7,8	-	-	nein
3208	SW	EG	Li	33+729	59	49	48	44	-	-	nein	42	38	-6,8	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	33+729	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,3	-	-	nein
3209	SO	EG	Li	33+719	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,0	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+719	59	49	54	49	-	-	nein	46	41	-8,3	-8,0	-	-	nein
3210	N	EG	Li	33+732	59	49	57	52	-	3,0	ja	46	42	-10,6	-10,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien- tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3210	N	1.OG	Li	33+732	59	49	59	54	-	4,9	ja	48	44	-10,4	-10,1	-	-	nein
3211	SW	EG	Li	33+730	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,7	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+730	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,2	-	-	nein
3212	N	EG	Li	33+730	59	49	57	53	-	3,7	ja	47	43	-10,0	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+730	59	49	59	55	-	5,4	ja	49	45	-9,8	-9,6	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 34					Gebietseinstufung: W													
3213	NO	EG	Li	33+765	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Li	33+765	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	44	-9,4	-9,2	-	-	nein
3214	SO	EG	Li	33+760	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+760	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	41	-9,4	-9,1	-	-	nein
3215	N	EG	Li	33+769	59	49	58	54	-	4,3	ja	47	43	-10,7	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+769	59	49	59	55	-	5,5	ja	49	45	-10,6	-10,4	-	-	nein
3216	SW	EG	Li	33+765	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-10,7	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+765	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-10,3	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 35					Gebietseinstufung: W													
3217	N	EG	Li	33+725	59	49	57	53	-	3,1	ja	47	43	-9,4	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	33+725	59	49	59	55	-	5,4	ja	50	46	-9,5	-9,3	-	-	nein
3218	SW	1.OG	Li	33+721	59	49	55	50	-	0,5	ja	46	42	-8,1	-7,7	-	-	nein
3219	SO	1.OG	Li	33+716	59	49	54	50	-	0,6	ja	47	43	-7,5	-7,4	-	-	nein
3220	NO	1.OG	Li	33+721	59	49	61	57	2,0	7,6	ja	51	47	-10,6	-10,4	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 36					Gebietseinstufung: W													
3221	SW	EG	Li	33+763	59	49	55	50	-	0,5	ja	43	39	-11,1	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+763	59	49	53	49	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,3	-	-	nein
3222	N	EG	Li	33+768	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	44	-11,0	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+768	59	49	60	55	0,4	6,0	ja	49	45	-11,1	-10,9	-	-	nein
3223	SO	EG	Li	33+756	59	49	52	48	-	-	nein	43	38	-9,7	-9,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)		mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
3223	SO	1.OG	Li	33+756	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,7	-	-	nein
3224	NO	EG	Li	33+758	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,1	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Li	33+758	59	49	56	52	-	2,6	ja	48	43	-8,8	-8,6	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 38					Gebietseinstufung: W													
3225	SO	EG	Li	33+752	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,4	-	-	nein
		1.OG	Li	33+752	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	42	-9,2	-8,9	-	-	nein
3226	SW	EG	Li	33+760	59	49	55	50	-	0,9	ja	45	41	-10,3	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	33+760	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,2	-9,7	-	-	nein
3227	NO	EG	Li	33+754	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+754	59	49	58	53	-	4,0	ja	49	45	-8,7	-8,4	-	-	nein
Adresse: Wetzlarer Weg 40					Gebietseinstufung: W													
3228	N	1.OG	Li	33+760	59	49	62	57	2,2	7,8	ja	50	46	-11,4	-11,1	-	-	nein
3229	SW	EG	Li	33+755	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	33+755	59	49	55	50	-	0,7	ja	46	42	-8,3	-8,0	-	-	nein
3230	SO	EG	Li	33+749	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	33+749	59	49	55	51	-	1,5	ja	47	43	-8,4	-8,2	-	-	nein
3231	NO	EG	Li	33+753	59	49	61	56	1,1	6,8	ja	49	45	-11,6	-11,3	-	-	nein
		1.OG	Li	33+753	59	49	62	58	2,6	8,2	ja	51	47	-10,6	-10,4	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 6					Gebietseinstufung: W													
3232	S	EG	Li	34+719	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+719	59	49	53	48	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,6	-	-	nein
3233	N	EG	Li	34+728	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	41	-9,6	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+728	59	49	57	53	-	3,7	ja	47	43	-10,4	-9,8	-	-	nein
3234	O	EG	Li	34+722	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	43	-8,9	-8,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+722	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	45	-9,5	-9,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresse: Wormser Weg 7					Gebietseinstufung: W													
3235	SO	EG	Li	34+738	59	49	47	43	-	-	nein	42	37	-6,0	-5,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+738	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+738	59	49	52	47	-	-	nein	46	41	-5,9	-5,9	-	-	nein
3236	N	EG	Li	34+749	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-10,7	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+749	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,9	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+749	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	44	-9,5	-9,0	-	-	nein
3237	SO	EG	Li	34+737	59	49	48	43	-	-	nein	42	38	-5,7	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+737	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+737	59	49	51	47	-	-	nein	46	41	-5,6	-5,7	-	-	nein
3238	SW	1.OG	Li	34+743	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,7	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	34+743	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,4	-	-	nein
3239	N	EG	Li	34+750	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,5	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+750	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-9,8	-9,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+750	59	49	57	52	-	3,0	ja	48	43	-9,4	-9,0	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 7a					Gebietseinstufung: W													
3240	N	EG	Li	34+748	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,5	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+748	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	42	-9,7	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+748	59	49	57	52	-	3,0	ja	48	44	-9,4	-8,9	-	-	nein
3241	SO	EG	Li	34+737	59	49	47	42	-	-	nein	41	37	-5,5	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+737	59	49	49	45	-	-	nein	44	40	-5,6	-5,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+737	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,5	-5,5	-	-	nein
3242	N	EG	Li	34+747	59	49	55	50	-	0,6	ja	44	40	-10,5	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+747	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	42	-9,7	-9,1	-	-	nein
		2.OG	Li	34+747	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	44	-9,6	-9,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Wormser Weg 8					Gebietseinstufung: W													
3243	NO	EG	Li	34+695	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,7	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+695	59	49	57	53	-	3,1	ja	46	42	-11,2	-10,7	-	-	nein
3244	SO	1.OG	Li	34+676	59	49	56	52	-	2,1	ja	47	43	-8,6	-8,4	-	-	nein
3245	NO	EG	Li	34+691	59	49	55	51	-	1,7	ja	46	43	-8,9	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+691	59	49	59	55	-	5,3	ja	49	45	-9,7	-9,3	-	-	nein
3246	NO	EG	Li	34+686	59	49	55	51	-	1,5	ja	46	43	-8,8	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+686	59	49	59	55	-	5,1	ja	49	46	-9,4	-9,0	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 9					Gebietseinstufung: W													
3247	SO	EG	Li	34+731	59	49	49	44	-	-	nein	42	38	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+731	59	49	52	47	-	-	nein	45	41	-6,8	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+731	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,6	-6,5	-	-	nein
3248	N	EG	Li	34+744	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-11,4	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+744	59	49	57	52	-	2,6	ja	46	42	-10,9	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+744	59	49	58	53	-	3,8	ja	48	44	-10,3	-9,7	-	-	nein
3249	N	EG	Li	34+743	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,2	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+743	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-10,2	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+743	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	44	-9,6	-9,0	-	-	nein
3250	SO	EG	Li	34+732	59	49	49	44	-	-	nein	41	37	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+732	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-6,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+732	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,6	-6,6	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 9a					Gebietseinstufung: W													
3251	N	EG	Li	34+741	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,3	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+741	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	42	-10,1	-9,4	-	-	nein
		2.OG	Li	34+741	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	44	-9,6	-9,1	-	-	nein
3252	N	EG	Li	34+742	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,2	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3252	N	1.OG	Li	34+742	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-10,1	-9,5	-	-	nein
		2.OG	Li	34+742	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	44	-9,5	-9,0	-	-	nein
3253	SO	EG	Li	34+730	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+730	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	34+730	59	49	54	50	-	0,3	ja	46	42	-7,5	-7,4	-	-	nein
3254	SO	EG	Li	34+730	59	49	49	45	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+730	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+730	59	49	53	49	-	-	nein	47	42	-6,9	-6,8	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 10					Gebietseinstufung: W													
3255	SO	EG	Li	34+662	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-8,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+662	59	49	55	51	-	1,9	ja	48	44	-7,9	-7,7	-	-	nein
3256	NO	EG	Li	34+670	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,9	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+670	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,5	-9,9	-	-	nein
3257	NO	EG	Li	34+667	59	49	57	53	-	3,8	ja	47	44	-9,8	-9,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+667	59	49	60	56	0,4	6,3	ja	50	46	-9,7	-9,4	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 11					Gebietseinstufung: W													
3258	N	EG	Li	34+739	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+739	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	42	-10,5	-9,8	-	-	nein
		2.OG	Li	34+739	59	49	58	53	-	3,7	ja	48	44	-10,1	-9,5	-	-	nein
3259	N	EG	Li	34+740	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,4	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+740	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	42	-10,5	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Li	34+740	59	49	57	53	-	3,4	ja	48	44	-9,8	-9,2	-	-	nein
3260	NO	EG	Li	34+733	59	49	54	50	-	0,2	ja	44	40	-9,7	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+733	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	43	-9,6	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Li	34+733	59	49	59	55	-	5,2	ja	50	45	-9,5	-9,2	-	-	nein
3261	SO	EG	Li	34+729	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	Schallschutz
3261	SO	1.OG	Li	34+729	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Li	34+729	59	49	54	50	-	0,5	ja	47	43	-7,5	-7,4	-	-	nein
3262	SO	EG	Li	34+728	59	49	50	45	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+728	59	49	52	48	-	-	nein	45	40	-7,8	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li	34+728	59	49	55	50	-	1,0	ja	47	43	-7,7	-7,5	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 12					Gebietseinstufung: W													
3263	SO	EG	Li	34+646	59	49	54	50	-	0,4	ja	45	41	-9,4	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+646	59	49	56	52	-	2,6	ja	47	44	-8,8	-8,5	-	-	nein
3264	NO	EG	Li	34+651	59	49	57	53	-	4,0	ja	47	44	-10,1	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+651	59	49	60	56	0,3	6,2	ja	50	46	-9,8	-9,5	-	-	nein
3265	NO	1.OG	Li	34+653	59	49	57	53	-	3,6	ja	47	43	-10,0	-9,6	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 14					Gebietseinstufung: W													
3266	NO	1.OG	Li	34+637	59	49	58	54	-	4,5	ja	48	45	-9,6	-9,3	-	-	nein
3267	NO	EG	Li	34+632	59	49	56	52	-	3,0	ja	47	44	-9,4	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+632	59	49	59	55	-	5,2	ja	50	46	-9,2	-8,9	-	-	nein
3268	NO	EG	Li	34+634	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	43	-10,5	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+634	59	49	59	55	-	5,1	ja	48	45	-10,2	-9,8	-	-	nein
3269	SO	EG	Li	34+622	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+622	59	49	55	51	-	1,9	ja	48	44	-7,0	-7,0	-	-	nein
3270	SO	EG	Li	34+627	59	49	56	52	-	2,5	ja	47	43	-9,0	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+627	59	49	58	54	-	4,4	ja	49	45	-8,6	-8,5	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 15					Gebietseinstufung: W													
3271	NO	1.OG	Li	34+609	59	49	56	52	-	2,4	ja	46	42	-9,8	-9,4	-	-	nein
3272	NO	EG	Li	34+605	59	49	55	51	-	1,3	ja	47	43	-7,7	-7,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+605	59	49	58	54	-	4,2	ja	50	46	-8,1	-8,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Strecke 2650 Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	schutz	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)	
Adresse: Wormser Weg 17					Gebietseinstufung: W													
3273	SO	1.OG	Li	34+588	59	49	55	51	-	1,1	ja	48	44	-7,0	-7,0	-	-	nein
3274	NO	EG	Li	34+594	59	49	56	52	-	2,5	ja	48	44	-7,8	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+594	59	49	58	54	-	4,7	ja	50	46	-7,8	-7,8	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 18					Gebietseinstufung: W													
3275	SO	EG	Li	34+559	59	49	58	54	-	5,0	ja	49	46	-8,7	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+559	59	49	59	56	-	6,4	ja	52	48	-7,3	-7,7	-	-	nein
3276	SO	EG	Li	34+557	59	49	57	53	-	4,0	ja	48	45	-8,4	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+557	59	49	58	55	-	5,4	ja	51	47	-7,3	-7,7	-	-	nein
3277	NO	EG	Li	34+567	59	49	57	54	-	4,3	ja	47	44	-10,0	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+567	59	49	59	55	-	5,8	ja	49	46	-9,8	-9,7	-	-	nein
3278	NO	EG	Li	34+569	59	49	58	54	-	4,8	ja	48	44	-10,2	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+569	59	49	59	56	-	6,2	ja	50	46	-9,9	-9,7	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 19					Gebietseinstufung: W													
3279	NO	EG	Li	34+579	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	44	-9,2	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+579	59	49	56	53	-	3,2	ja	47	43	-9,3	-9,3	-	-	nein
3280	NO	EG	Li	34+575	59	49	56	52	-	2,9	ja	48	44	-8,2	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+575	59	49	58	54	-	4,7	ja	50	46	-8,0	-8,0	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 20					Gebietseinstufung: W													
3281	NO	EG	Li	34+577	59	49	60	56	0,2	7,0	ja	48	46	-11,7	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+577	59	49	61	58	1,7	8,4	ja	50	47	-11,3	-10,7	-	-	nein
3282	NO	EG	Li	34+573	59	49	55	52	-	2,3	ja	47	43	-8,7	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+573	59	49	59	55	-	5,8	ja	49	46	-9,6	-9,3	-	-	nein
3283	SO	EG	Li	34+569	59	49	64	61	4,1	11,2	ja	51	49	-12,9	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+569	59	49	65	62	5,4	12,5	ja	53	51	-11,6	-11,0	-	1,5	ja
3284	SO	EG	Li	34+564	59	49	62	59	2,5	9,5	ja	50	48	-11,9	-11,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Pegeldifferenz durch Lärmschutz		Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	km Strecke 2650 Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
3284	SO	1.OG	Li	34+564	59	49	63	60	3,7	10,7	ja	53	50	-10,3	-10,1	-	0,6	ja
Adresse: Wormser Weg 21					Gebietseinstufung: W													
3285	SO	1.OG	Li	34+559	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-6,9	-7,1	-	-	nein
3286	NO	EG	Li	34+565	59	49	56	52	-	2,5	ja	48	44	-7,8	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+565	59	49	58	54	-	4,4	ja	50	46	-7,5	-7,6	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 22					Gebietseinstufung: W													
3287	SO	EG	Li	34+529	59	49	57	54	-	4,6	ja	50	46	-7,7	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+529	59	49	59	55	-	5,8	ja	52	48	-6,6	-7,4	-	-	nein
3288	NO	EG	Li	34+538	59	49	57	54	-	4,3	ja	48	45	-9,3	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+538	59	49	59	55	-	5,7	ja	50	47	-8,5	-8,6	-	-	nein
3289	NO	EG	Li	34+539	59	49	58	55	-	5,4	ja	48	45	-9,9	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+539	59	49	60	56	0,4	6,8	ja	51	47	-9,1	-9,2	-	-	nein
3290	SO	EG	Li	34+530	59	49	58	55	-	5,4	ja	50	46	-8,2	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+530	59	49	59	56	-	6,6	ja	53	49	-6,7	-7,4	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 23					Gebietseinstufung: W													
3291	NO	EG	Li	34+551	59	49	55	51	-	1,4	ja	45	42	-9,2	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+551	59	49	56	52	-	2,7	ja	47	43	-8,9	-8,9	-	-	nein
3292	NO	EG	Li	34+547	59	49	56	52	-	2,9	ja	49	45	-7,5	-7,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+547	59	49	58	54	-	4,5	ja	51	47	-7,0	-7,2	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 24					Gebietseinstufung: W													
3293	NO	EG	Li	34+542	59	49	57	53	-	3,9	ja	48	44	-8,9	-8,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+542	59	49	59	55	-	5,9	ja	50	46	-8,7	-8,9	-	-	nein
3294	SO	EG	Li	34+532	59	49	62	60	3,0	10,1	ja	50	48	-12,4	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+532	59	49	64	61	4,3	11,4	ja	53	50	-10,7	-11,1	-	0,3	ja
3295	NO	EG	Li	34+545	59	49	60	57	0,8	7,7	ja	49	46	-11,5	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Li	34+545	59	49	62	59	2,3	9,1	ja	51	48	-10,9	-10,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3296	SO	EG	Li	34+537	59	49	64	61	4,5	11,7	ja	51	49	-13,1	-12,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+537	59	49	65	63	5,9	13,1	ja	54	51	-11,8	-11,7	-	1,4	ja
Adresse: Wormser Weg 25					Gebietseinstufung: W													
3297	SO	1.OG	Li	34+530	59	49	54	50	-	1,0	ja	49	45	-4,9	-5,6	-	-	nein
3298	NO	EG	Li	34+537	59	49	56	52	-	2,9	ja	49	45	-6,6	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+537	59	49	58	54	-	4,4	ja	51	47	-6,3	-6,7	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 26					Gebietseinstufung: W													
3299	SO	EG	Li	34+499	59	49	58	55	-	5,8	ja	51	47	-7,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+499	59	49	59	56	-	6,6	ja	53	49	-6,5	-7,5	-	-	nein
3300	SO	EG	Li	34+500	59	49	59	56	-	6,4	ja	51	47	-7,9	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+500	59	49	60	57	0,5	7,3	ja	53	49	-6,9	-7,9	-	-	nein
3301	NO	EG	Li	34+510	59	49	59	55	-	5,9	ja	49	46	-9,3	-9,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+510	59	49	60	56	0,4	6,9	ja	52	48	-8,2	-8,5	-	-	nein
3302	NO	EG	Li	34+509	59	49	58	55	-	5,1	ja	49	46	-8,6	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+509	59	49	59	56	-	6,1	ja	51	47	-7,7	-8,2	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 27					Gebietseinstufung: W													
3303	NO	1.OG	Li	34+522	59	49	55	51	-	1,5	ja	47	43	-8,0	-8,0	-	-	nein
3304	NO	EG	Li	34+518	59	49	56	53	-	3,2	ja	50	46	-6,3	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+518	59	49	58	54	-	4,5	ja	51	47	-6,3	-6,8	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 28					Gebietseinstufung: W													
3305	SO	EG	Li	34+499	59	49	62	59	2,7	9,8	ja	52	48	-10,1	-11,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+499	59	49	63	60	3,9	11,0	ja	54	50	-9,0	-10,1	-	0,9	ja
3306	SO	EG	Li	34+503	59	49	64	61	4,2	11,5	ja	51	47	-12,9	-13,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+503	59	49	65	62	5,6	12,9	ja	54	50	-11,5	-12,6	-	0,3	ja
3307	NO	EG	Li	34+513	59	49	61	58	1,9	8,9	ja	49	47	-12,1	-11,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+513	59	49	63	60	3,3	10,3	ja	52	49	-11,2	-11,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-tierung	werk	Re= Li=	Rechts Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Schallschutz
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3308	NO	EG	Li	34+509	59	49	58	54	-	5,0	ja	48	44	-9,9	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+509	59	49	59	56	-	6,3	ja	50	46	-9,0	-9,4	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 29						Gebietseinstufung: W												
3309	NO	EG	Li	34+508	59	49	57	53	-	3,6	ja	49	45	-7,4	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+508	59	49	58	54	-	4,6	ja	51	46	-7,0	-7,7	-	-	nein
3310	SO	1.OG	Li	34+502	59	49	54	51	-	1,3	ja	48	43	-6,5	-7,3	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 30						Gebietseinstufung: W												
3311	NO	EG	Li	34+480	59	49	61	57	1,2	8,0	ja	52	48	-9,1	-9,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+480	59	49	62	58	2,1	8,8	ja	54	50	-7,8	-8,6	-	0,2	ja
3312	NO	EG	Li	34+486	59	49	57	54	-	4,5	ja	49	45	-8,2	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	34+486	59	49	58	55	-	5,3	ja	51	47	-7,1	-7,9	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 31						Gebietseinstufung: W												
3313	NO	EG	Li	34+490	59	49	55	51	-	2,0	ja	48	44	-7,1	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+490	59	49	56	53	-	3,3	ja	50	46	-6,6	-7,1	-	-	nein
3314	NO	1.OG	Li	34+494	59	49	54	50	-	0,4	ja	47	43	-6,7	-7,1	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 32						Gebietseinstufung: W												
3315	SO	EG	Li	34+464	59	49	55	52	-	2,2	ja	48	44	-6,7	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	34+464	59	49	56	53	-	3,2	ja	51	46	-5,4	-6,3	-	-	nein
3316	NO	EG	Li	34+469	59	49	60	57	0,9	7,8	ja	51	47	-9,4	-10,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+469	59	49	61	58	1,8	8,6	ja	53	49	-7,9	-8,8	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 33						Gebietseinstufung: W												
3317	SO	1.OG	Li	34+474	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-3,1	-3,4	-	-	nein
3318	NO	EG	Li	34+480	59	49	52	49	-	-	nein	47	43	-5,5	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	34+480	59	49	54	50	-	1,0	ja	49	45	-5,2	-5,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	Fassaden-orien-tierung	Stock werk	Re= Li=	Rechts Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adresse: Wormser Weg 35					Gebietseinstufung: W													
3319	NO	EG	Li	34+462	59	49	54	51	-	1,2	ja	49	45	-5,6	-6,0	-	-	nein
		1.OG	Li	34+462	59	49	56	52	-	2,6	ja	51	47	-4,9	-5,4	-	-	nein
3320	NO	1.OG	Li	34+466	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-5,8	-5,8	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 37					Gebietseinstufung: W													
3321	SO	1.OG	Li	34+445	59	49	53	49	-	-	nein	47	44	-5,6	-5,8	-	-	nein
3322	NO	EG	Li	34+451	59	49	55	52	-	2,4	ja	49	45	-6,4	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+451	59	49	56	53	-	3,5	ja	51	47	-5,4	-5,9	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 39					Gebietseinstufung: W													
3323	NO	EG	Li	34+425	59	49	56	53	-	3,4	ja	49	46	-6,9	-7,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+425	59	49	57	54	-	4,3	ja	51	47	-6,2	-6,6	-	-	nein
3324	SO	EG	Li	34+417	59	49	54	51	-	1,2	ja	47	44	-6,6	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+417	59	49	55	51	-	2,0	ja	49	45	-6,3	-6,6	-	-	nein
3325	N	EG	Li	34+428	59	49	55	51	-	1,7	ja	48	44	-6,3	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+428	59	49	54	50	-	0,9	ja	48	44	-5,7	-6,3	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 43					Gebietseinstufung: W													
3326	SW	EG	Li	34+356	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,1	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+356	59	49	49	46	-	-	nein	44	40	-4,7	-5,1	-	-	nein
3327	NO	EG	Li	34+360	59	49	55	51	-	2,0	ja	49	45	-6,0	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+360	59	49	56	53	-	3,3	ja	50	46	-6,5	-7,0	-	-	nein
3328	NO	EG	Li	34+356	59	49	55	52	-	2,4	ja	50	46	-5,3	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	34+356	59	49	57	53	-	3,8	ja	51	47	-5,5	-5,9	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 45					Gebietseinstufung: W													
3329	NO	EG	Li	34+347	59	49	55	51	-	1,7	ja	49	45	-5,6	-5,9	-	-	nein
		1.OG	Li	34+347	59	49	57	53	-	3,8	ja	51	47	-5,9	-6,3	-	-	nein
3330	SW	EG	Li	34+347	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-4,5	-5,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Immissionsort					Immissions-grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
			km															
	Fassaden-	Stock	Strecke 2650				ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz			mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
Nr.	orien-	werk	Re=	Rechts	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	schutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	tierung		Li=	Links														
			der Strecke		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
3330	SW	1.OG	Li	34+347	59	49	49	45	-	-	nein	45	41	-3,7	-3,7	-	-	nein
Adresse: Wormser Weg 47					Gebietseinstufung: W													
3331	SO	EG	Li	34+314	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,0	-5,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+314	59	49	52	49	-	-	nein	48	44	-4,6	-4,7	-	-	nein
3332	NO	EG	Li	34+337	59	49	51	47	-	-	nein	47	43	-4,1	-4,3	-	-	nein
		1.OG	Li	34+337	59	49	54	51	-	1,3	ja	49	46	-5,0	-5,2	-	-	nein
3333	NO	EG	Li	34+331	59	49	52	49	-	-	nein	47	44	-5,1	-5,1	-	-	nein
		1.OG	Li	34+331	59	49	55	51	-	1,6	ja	50	46	-5,0	-5,1	-	-	nein
3334	NO	EG	Li	34+319	59	49	50	47	-	-	nein	46	42	-4,2	-4,2	-	-	nein
		1.OG	Li	34+319	59	49	53	50	-	0,5	ja	49	46	-4,3	-4,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.1 + Unterlage 16.3.3.2
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch.
Beurteilungspegel mit Lärmschutz aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig