| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Ackerstraße 3 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SO | EG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,3 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| 2 | SO | EG | Li | 40+060 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+060 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+060 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+060 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+060 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+060 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -2,4 | -2,4 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 5 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SO | EG | Li | 40+050 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+050 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+050 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 51 | 49 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| 4 | SO | 2.OG | Li | 40+073 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+073 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+073 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,5 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+073 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| 5 | SO | 2.OG | Li | 40+068 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,9 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+068 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -1,8 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+068 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,5 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+068 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Ackerstraße 7 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SO | EG | Li | 40+077 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,6 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+077 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+077 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,9 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+077 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+077 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+077 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| 7 | SO | 1.OG | Li | 40+124 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+124 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,8 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+124 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,8 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+124 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+124 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| 8 | SO | EG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+063 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 51 | 49 | -4,2 | -3,7 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 9 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SO | EG | Li | 40+067 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -2,0 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+067 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+067 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| 10 | SO | EG | Li | 40+131 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+131 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+131 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,1 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+131 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+131 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -2,7 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+131 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| 11 | SO | 2.OG | Li | 40+127 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,7 | -1,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 11 | SO | 3.OG | Li | 40+127 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+127 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+127 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 11 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | SO | 4.OG | Li | 40+140 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 50 | -3,2 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+140 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,7 | -2,7 | - | - | nein |
| 13 | SO | EG | Li | 40+134 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,9 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+134 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -2,4 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+134 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+134 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+134 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+134 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| 14 | SW | EG | Li | 40+082 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 47 | 46 | -3,6 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+082 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,3 | ja | 47 | 46 | -4,6 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+082 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 49 | 47 | -4,5 | -4,0 | - | - | nein |
| 15 | SW | EG | Li | 40+122 | 64 | 54 | 43 | 41 | - | - | nein | 42 | 39 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+122 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 42 | 40 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+122 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 41 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+122 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,0 | -3,7 | - | - | nein |
| 16 | SW | EG | Li | 40+081 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 47 | 46 | -3,0 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+081 | 59 | 49 | 51 | 50 | - | 0,1 | ja | 47 | 46 | -4,3 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+081 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 48 | 48 | -4,1 | -3,1 | - | - | nein |
| 17 | SW | EG | Li | 40+081 | 59 | 49 | 49 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -3,0 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+081 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -4,0 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+081 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 47 | 46 | -5,2 | -4,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Ackerstraße 13 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | SO | EG | Li | 40+167 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+167 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+167 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+167 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 48 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+167 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+167 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,9 | -1,9 | - | - | nein |
| 19 | SO | 1.OG | Li | 40+171 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+171 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+171 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,8 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+171 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,2 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+171 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,2 | -2,2 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 15 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | SO | EG | Li | 40+182 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+182 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+182 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,9 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+182 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,1 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+182 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,4 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+182 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,8 | - | - | nein |
| 21 | SO | 1.OG | Li | 40+177 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+177 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,9 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+177 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 50 | 48 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+177 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,6 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+177 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 52 | -2,0 | -2,2 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 17 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | SO | 1.OG | Li | 40+188 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 22 | SO | 2.OG | Li | 40+188 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,5 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+188 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,6 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+188 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+188 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,6 | -1,7 | - | - | nein |
| 23 | SO | EG | Li | 40+185 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+185 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+185 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+185 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,7 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+185 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,4 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+185 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,8 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 18 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | SO | EG | Li | 40+245 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+245 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+245 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+245 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+245 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+245 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| 25 | SO | EG | Li | 40+242 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+242 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+242 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+242 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+242 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+242 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | 0,3 | 0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 19 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | SO | EG | Li | 40+211 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+211 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 26 | SO | 2.OG | Li | 40+211 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+211 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+211 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,3 | ja | 56 | 53 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |
| 27 | NO | EG | Li | 40+190 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+190 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+190 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+190 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,7 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+190 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 56 | 53 | -1,5 | -1,6 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 21 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | SO | 1.OG | Li | 40+219 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+219 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 49 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+219 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,1 | -1,2 | - | - | nein |
| 29 | SO | 1.OG | Li | 40+213 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+213 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+213 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,4 | -1,4 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 23 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | SO | EG | Li | 40+231 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+231 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+231 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,9 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+231 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+231 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 1,0 | ja | 57 | 55 | -0,8 | -0,7 | - | 0,3 | ja |
| 31 | S | EG | Li | 40+233 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+233 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+233 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+233 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+233 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,1 | ja | 57 | 55 | -1,1 | -1,0 | - | 0,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Ackerstraße 24 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | SO | EG | Li | 40+283 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,7 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+283 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+283 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+283 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 26 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | SO | EG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| 34 | SO | EG | Li | 40+285 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,4 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+285 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+285 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+285 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 28 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | SO | EG | Li | 40+295 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,9 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+295 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+295 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 48 | -1,4 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+295 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 51 | 49 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+295 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| 36 | SO | EG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | 0,0 | 0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 46 | 0,0 | 0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 47 | 0,0 | 0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,1 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | 0,0 | 0,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Ackerstraße 29 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | N | EG | Li | 40+262 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -2,0 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+262 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+262 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+262 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | 0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+262 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | 0,0 | -0,2 | - | - | nein |
| 38 | SO | EG | Li | 40+246 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+246 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+246 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,8 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+246 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 58 | 55 | -0,6 | -0,7 | - | 0,7 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+246 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,8 | ja | 59 | 56 | -0,8 | -0,8 | - | 2,0 | ja |
| 39 | SO | EG | Li | 40+241 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+241 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+241 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+241 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 57 | 55 | -0,6 | -0,6 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+241 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,9 | ja | 59 | 57 | -0,7 | -0,7 | - | 2,2 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 30 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | SO | EG | Li | 40+309 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+309 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+309 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+309 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+309 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| 41 | SO | EG | Li | 40+306 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+306 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+306 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+306 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 41 | SO | 4.OG | Li | 40+306 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 31 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | N | EG | Li | 40+268 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+268 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+268 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+268 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+268 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| 43 | SO | 1.OG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 53 | 51 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,1 | ja | 57 | 55 | -0,8 | -0,8 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,2 | ja | 59 | 57 | -0,9 | -0,9 | - | 2,3 | ja |
| 44 | N | EG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| 45 | SO | EG | Li | 40+254 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+254 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+254 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,7 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+254 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,6 | ja | 58 | 55 | -0,8 | -0,8 | - | 0,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+254 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,1 | ja | 60 | 57 | -0,7 | -0,7 | - | 2,4 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 32 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | SO | EG | Li | 40+314 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,0 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+314 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+314 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+314 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 46 | SO | 4.OG | Li | 40+314 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+314 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,4 | ja | 57 | 54 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| 47 | SO | EG | Li | 40+311 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+311 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+311 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+311 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+311 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+311 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 33 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | N | EG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,7 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 51 | 49 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 52 | 50 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| 49 | SO | 3.OG | Li | 40+266 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,3 | ja | 58 | 55 | -0,9 | -0,8 | - | 0,5 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+266 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,5 | ja | 60 | 58 | -0,1 | -0,2 | - | 3,3 | ja |
| 50 | SO | EG | Li | 40+263 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+263 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+263 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+263 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 57 | 55 | -0,8 | -0,7 | - | 0,2 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+263 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,3 | ja | 60 | 57 | -0,6 | -0,6 | - | 2,7 | ja |
| 51 | N | EG | Li | 40+279 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,8 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+279 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+279 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,5 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+279 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,1 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+279 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,7 | -0,8 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Ackerstraße 34 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | SO | EG | Li | 40+317 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+317 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+317 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+317 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+317 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,8 | ja | 57 | 55 | -0,3 | -0,2 | - | 0,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+317 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,5 | ja | 58 | 56 | -0,3 | -0,2 | - | 1,3 | ja |
| 53 | O | EG | Li | 40+326 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,8 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+326 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,4 | ja | 57 | 55 | -1,3 | -0,9 | - | 0,5 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+326 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,1 | ja | 59 | 57 | -0,9 | -0,6 | - | 2,5 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+326 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,6 | ja | 61 | 59 | -0,6 | -0,4 | - | 4,2 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+326 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,6 | ja | 62 | 60 | -0,5 | -0,4 | - | 5,2 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+326 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,4 | ja | 63 | 60 | -0,5 | -0,4 | - | 6,0 | ja |
| 54 | SO | EG | Li | 40+320 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+320 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+320 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,1 | ja | 56 | 54 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+320 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,4 | ja | 58 | 56 | -0,1 | -0,1 | - | 1,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+320 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,4 | ja | 59 | 57 | -0,1 | 0,0 | - | 2,4 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+320 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,1 | ja | 60 | 58 | 0,0 | 0,0 | - | 3,1 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 35 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | SO | EG | Li | 40+277 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+277 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+277 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 57 | 54 | 0,0 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+277 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 2,0 | ja | 59 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 2,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+277 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 5,0 | ja | 62 | 59 | 0,0 | 0,0 | - | 5,0 | ja |
| 56 | SO | EG | Li | 40+271 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | 0,1 | 0,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 56 | SO | 1.OG | Li | 40+271 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 56 | 54 | 0,0 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+271 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 58 | 55 | 0,1 | 0,0 | - | 0,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+271 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,7 | ja | 60 | 57 | 0,1 | 0,0 | - | 2,7 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+271 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,9 | ja | 62 | 59 | 0,0 | 0,0 | - | 4,9 | ja |
| 57 | NO | EG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | 0,0 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,2 | ja | 58 | 55 | -0,2 | -0,2 | - | 1,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,1 | ja | 61 | 58 | 0,0 | 0,0 | - | 3,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+265 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,9 | ja | 63 | 60 | -0,1 | 0,0 | - | 5,9 | ja |
| 58 | NO | 1.OG | Li | 40+253 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 54 | 51 | 0,0 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+253 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,4 | ja | 63 | 60 | 0,0 | 0,0 | - | 5,4 | ja |
| 59 | N | EG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,3 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,5 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| 60 | N | EG | Li | 40+286 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,3 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+286 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+286 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+286 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+286 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,5 | -1,4 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 36 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | O | EG | Li | 40+333 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,5 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+333 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,1 | ja | 58 | 56 | -1,0 | -0,7 | - | 1,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+333 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,9 | ja | 60 | 58 | -0,6 | -0,4 | - | 3,5 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+333 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,3 | ja | 62 | 59 | -0,5 | -0,3 | - | 5,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+333 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,5 | ja | 63 | 61 | -0,4 | -0,4 | - | 6,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 61 | O | 5.OG | Li | 40+333 | 64 | 54 | 64 | 62 | - | 7,2 | ja | 64 | 61 | -0,3 | -0,3 | - | 6,9 | ja |
| 62 | O | EG | Li | 40+347 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 3,0 | ja | 59 | 57 | -1,0 | -0,8 | - | 2,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+347 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,5 | ja | 61 | 58 | -0,8 | -0,7 | - | 3,8 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+347 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,8 | ja | 62 | 60 | -0,6 | -0,5 | - | 5,3 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+347 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,9 | ja | 64 | 61 | -0,5 | -0,4 | - | 6,5 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+347 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,5 | 7,8 | ja | 65 | 62 | -0,4 | -0,3 | 0,1 | 7,5 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+347 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,2 | 8,5 | ja | 65 | 63 | -0,4 | -0,3 | 0,8 | 8,2 | ja |
| 63 | O | EG | Li | 40+340 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,6 | ja | 59 | 56 | -1,0 | -0,9 | - | 1,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+340 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,2 | ja | 60 | 58 | -0,8 | -0,7 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+340 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,4 | ja | 62 | 59 | -0,5 | -0,4 | - | 5,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+340 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,7 | ja | 63 | 61 | -0,5 | -0,5 | - | 6,2 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+340 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,2 | 7,7 | ja | 64 | 62 | -0,3 | -0,3 | - | 7,4 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+340 | 64 | 54 | 65 | 63 | 1,0 | 8,4 | ja | 65 | 63 | -0,4 | -0,3 | 0,6 | 8,1 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 37 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | SW | EG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+260 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,2 | ja | 60 | 57 | -0,3 | -0,3 | - | 2,9 | ja |
| 65 | N | EG | Li | 40+294 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,3 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+294 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,7 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+294 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,6 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+294 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+294 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 57 | 54 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| 66 | N | EG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,4 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,5 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 67 | SO | EG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | 0,1 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 58 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 0,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+282 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 4,0 | ja | 61 | 58 | -0,1 | -0,1 | - | 3,9 | ja |
| 68 | S | EG | Li | 40+284 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+284 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 54 | 51 | 0,3 | 0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+284 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 55 | 53 | 0,2 | 0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+284 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 57 | 54 | 0,1 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+284 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 3,0 | ja | 60 | 57 | -0,1 | -0,1 | - | 2,9 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 39 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | NO | EG | Li | 40+281 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,1 | 16,4 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 16,4 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+281 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,5 | 16,6 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 16,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+281 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,5 | 16,5 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 16,5 | ja |
| 70 | SO | EG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,1 | 13,3 | ja | 70 | 68 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 13,3 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,5 | 13,6 | ja | 70 | 68 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 13,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,6 | 13,5 | ja | 70 | 68 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 13,5 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+289 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,4 | 13,3 | ja | 70 | 68 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 13,3 | ja |
| 71 | N | EG | Li | 40+303 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,3 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+303 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,9 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+303 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+303 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 56 | 53 | -1,6 | -1,3 | - | - | nein |
| 72 | N | EG | Li | 40+305 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,3 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+305 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,7 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+305 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,7 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+305 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 57 | 54 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| 73 | SO | EG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,6 | 13,8 | ja | 70 | 68 | -0,1 | -0,1 | 5,5 | 13,7 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 73 | SO | 1.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 70 | 68 | 6,0 | 14,0 | ja | 70 | 68 | -0,2 | -0,1 | 5,8 | 13,9 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 70 | 68 | 6,0 | 13,9 | ja | 70 | 68 | -0,2 | -0,1 | 5,8 | 13,8 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+291 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,9 | 13,8 | ja | 70 | 68 | -0,3 | -0,2 | 5,6 | 13,6 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 40 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | SO | EG | Re | 40+381 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 56 | 53 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+381 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,7 | ja | 58 | 55 | -1,0 | -1,3 | - | 0,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+381 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,9 | ja | 60 | 56 | -0,7 | -1,0 | - | 1,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+381 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,7 | ja | 60 | 57 | -0,9 | -1,2 | - | 2,5 | ja |
| 75 | SO | EG | Re | 40+384 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 56 | 53 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+384 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,7 | ja | 58 | 55 | -1,3 | -1,4 | - | 0,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+384 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 3,0 | ja | 59 | 56 | -1,1 | -1,3 | - | 1,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+384 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,9 | ja | 60 | 57 | -1,0 | -1,3 | - | 2,6 | ja |
| 76 | N | EG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 71 | 69 | 6,8 | 14,8 | ja | 69 | 65 | -2,7 | -3,9 | 4,1 | 10,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 72 | 70 | 7,4 | 15,1 | ja | 71 | 68 | -0,5 | -1,9 | 6,9 | 13,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 72 | 70 | 7,6 | 15,1 | ja | 72 | 68 | -0,5 | -1,6 | 7,1 | 13,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,5 | 14,9 | ja | 72 | 68 | -0,4 | -1,3 | 7,1 | 13,6 | ja |
| 77 | N | EG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 69 | 67 | 5,0 | 12,3 | ja | 66 | 63 | -3,7 | -4,1 | 1,3 | 8,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,1 | 13,6 | ja | 69 | 66 | -1,3 | -2,4 | 4,8 | 11,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,7 | 14,0 | ja | 71 | 67 | -0,6 | -1,7 | 6,1 | 12,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,6 | 13,9 | ja | 71 | 67 | -0,3 | -1,4 | 6,3 | 12,5 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 41 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | SO | EG | Li | 40+292 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,5 | 16,8 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 16,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+292 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,8 | 16,9 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 16,9 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+292 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,7 | 16,7 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 16,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+292 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,4 | 16,4 | ja | 73 | 71 | 0,1 | 0,0 | 8,5 | 16,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+292 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,2 | 16,1 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 16,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 79 | NO | EG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 74 | 72 | 9,1 | 17,6 | ja | 74 | 72 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 17,6 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 73 | 71 | 8,8 | 17,0 | ja | 73 | 71 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 17,0 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 72 | 70 | 7,6 | 15,6 | ja | 72 | 70 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 15,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,1 | 15,0 | ja | 72 | 69 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 15,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 71 | 69 | 6,7 | 14,5 | ja | 71 | 69 | -0,1 | 0,0 | 6,6 | 14,5 | ja |
| 80 | N | EG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -1,0 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,3 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 56 | 53 | -1,6 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+308 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 57 | 54 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| 81 | N | EG | Li | 40+310 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+310 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,1 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+310 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+310 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 57 | 54 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+310 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,7 | ja | 58 | 55 | -1,2 | -1,0 | - | 0,7 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 42 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | N | EG | Re | 40+395 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,8 | 12,0 | ja | 66 | 63 | -3,3 | -3,6 | 1,5 | 8,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+395 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,8 | 13,2 | ja | 69 | 65 | -1,3 | -2,4 | 4,5 | 10,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+395 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,3 | 13,6 | ja | 70 | 66 | -0,6 | -1,7 | 5,7 | 11,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+395 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,3 | 13,5 | ja | 70 | 67 | -0,3 | -1,3 | 6,0 | 12,2 | ja |
| 83 | N | EG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 68 | 65 | 4,0 | 11,0 | ja | 64 | 61 | -4,0 | -4,0 | - | 7,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,8 | 11,9 | ja | 67 | 64 | -2,2 | -2,7 | 2,6 | 9,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 69 | 67 | 5,0 | 12,3 | ja | 69 | 65 | -0,8 | -1,9 | 4,2 | 10,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 70 | 67 | 5,4 | 12,5 | ja | 70 | 66 | -0,3 | -1,3 | 5,1 | 11,2 | ja |
| 84 | SO | EG | Re | 40+386 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 56 | 53 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+386 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,2 | ja | 58 | 55 | -1,7 | -1,8 | - | 0,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+386 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,1 | ja | 59 | 56 | -1,3 | -1,5 | - | 1,6 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 84 | SO | 3.OG | Re | 40+386 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,7 | ja | 60 | 57 | -1,0 | -1,3 | - | 2,4 | ja |
| 85 | SO | EG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -3,0 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 1,9 | ja | 58 | 54 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 3,0 | ja | 59 | 56 | -1,5 | -1,5 | - | 1,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,6 | ja | 60 | 57 | -1,1 | -1,3 | - | 2,3 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 47 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | N | EG | Re | 40+364 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,3 | ja | 59 | 56 | -2,4 | -2,5 | - | 1,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+364 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,6 | ja | 61 | 58 | -1,5 | -2,0 | - | 3,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+364 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,8 | ja | 63 | 60 | -1,1 | -1,7 | - | 5,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+364 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,3 | 7,5 | ja | 64 | 60 | -1,0 | -1,5 | - | 6,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+364 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,1 | 8,2 | ja | 65 | 62 | -0,3 | -0,9 | 0,8 | 7,3 | ja |
| 87 | N | EG | Re | 40+361 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,9 | ja | 60 | 57 | -2,1 | -2,5 | - | 2,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+361 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,2 | ja | 62 | 59 | -1,1 | -1,9 | - | 4,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+361 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,1 | 7,3 | ja | 64 | 60 | -0,9 | -1,5 | - | 5,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+361 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,2 | 8,1 | ja | 65 | 61 | -0,8 | -1,2 | 0,4 | 6,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+361 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,6 | 8,6 | ja | 66 | 62 | -0,3 | -0,8 | 1,3 | 7,8 | ja |
| 88 | S | EG | Re | 40+342 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,4 | ja | 57 | 55 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+342 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,8 | ja | 60 | 58 | 0,0 | -0,1 | - | 3,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+342 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,5 | ja | 62 | 60 | -0,1 | 0,0 | - | 5,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+342 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,5 | ja | 63 | 61 | 0,0 | -0,1 | - | 6,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+342 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,8 | ja | 64 | 61 | 0,0 | 0,0 | - | 6,8 | ja |
| 89 | S | EG | Re | 40+338 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+338 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,4 | ja | 59 | 57 | 0,0 | 0,1 | - | 2,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+338 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,7 | ja | 61 | 59 | 0,0 | 0,1 | - | 4,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+338 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 6,0 | ja | 63 | 60 | 0,0 | 0,0 | - | 6,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+338 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,7 | ja | 64 | 61 | 0,0 | 0,0 | - | 6,7 | ja |
| 90 | W | EG | Re | 40+355 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,6 | ja | 60 | 57 | -0,4 | -0,8 | - | 2,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 90 | W | 1.OG | Re | 40+355 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,7 | ja | 62 | 60 | -0,3 | -0,6 | - | 5,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+355 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,1 | 7,4 | ja | 64 | 61 | -0,2 | -0,5 | - | 6,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+355 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,2 | 8,4 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,3 | 1,1 | 8,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+355 | 64 | 54 | 66 | 64 | 1,9 | 9,1 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,2 | 1,8 | 8,9 | ja |
| 91 | W | EG | Re | 40+349 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,3 | ja | 60 | 57 | -0,4 | -0,7 | - | 2,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+349 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,5 | ja | 62 | 59 | -0,3 | -0,5 | - | 5,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+349 | 64 | 54 | 64 | 62 | - | 7,1 | ja | 64 | 61 | -0,2 | -0,3 | - | 6,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+349 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,1 | 8,3 | ja | 65 | 62 | -0,2 | -0,3 | 0,9 | 8,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+349 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,8 | 8,9 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,1 | 1,7 | 8,8 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 49 | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | |
| 92 | N | EG | Re | 40+368 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 2,9 | ja | 57 | 54 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+368 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,4 | ja | 61 | 57 | -2,4 | -2,5 | - | 2,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+368 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,5 | ja | 62 | 59 | -1,6 | -2,0 | - | 4,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+368 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,9 | ja | 63 | 60 | -1,1 | -1,8 | - | 5,1 | ja |
| 93 | N | EG | Re | 40+366 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,1 | ja | 57 | 54 | -3,5 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+366 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,9 | ja | 60 | 57 | -2,0 | -2,3 | - | 2,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+366 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,3 | ja | 62 | 59 | -1,4 | -1,8 | - | 4,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+366 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 7,0 | ja | 63 | 60 | -1,2 | -1,8 | - | 5,2 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 51 | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | |
| 94 | N | EG | Re | 40+372 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 1,0 | ja | 54 | 51 | -5,0 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+372 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,6 | ja | 60 | 57 | -3,4 | -3,2 | - | 2,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+372 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,5 | ja | 62 | 59 | -2,2 | -2,3 | - | 4,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+372 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,7 | ja | 63 | 59 | -1,4 | -1,8 | - | 4,9 | ja |
| 95 | N | EG | Re | 40+370 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+370 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,7 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+370 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,3 | ja | 62 | 59 | -1,8 | -2,1 | - | 4,2 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 95 | N | 3.OG | Re | 40+370 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,7 | ja | 63 | 59 | -1,3 | -1,8 | - | 4,9 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 53 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | N | EG | Re | 40+375 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -4,6 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+375 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,5 | ja | 55 | 52 | -4,0 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+375 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,5 | ja | 60 | 57 | -3,5 | -3,2 | - | 2,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+375 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,6 | ja | 62 | 59 | -2,5 | -2,5 | - | 4,1 | ja |
| 97 | N | EG | Re | 40+377 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -4,5 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+377 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 1,8 | ja | 56 | 53 | -3,8 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+377 | 64 | 54 | 63 | 59 | - | 5,0 | ja | 59 | 56 | -3,6 | -3,3 | - | 1,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+377 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,4 | ja | 61 | 58 | -2,8 | -2,8 | - | 3,6 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 59 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | N | EG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 0,8 | ja | 54 | 51 | -4,5 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,3 | ja | 56 | 53 | -4,5 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,2 | ja | 57 | 54 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 62 | 58 | - | 4,0 | ja | 58 | 55 | -3,3 | -3,1 | - | 0,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+389 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,5 | ja | 60 | 56 | -2,5 | -2,5 | - | 2,0 | ja |
| 99 | N | EG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 49 | -4,0 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 54 | 51 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,6 | ja | 55 | 53 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,3 | ja | 57 | 54 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+392 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 2,9 | ja | 58 | 55 | -2,6 | -2,5 | - | 0,4 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 61 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | N | EG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,7 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,7 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 55 | 52 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 56 | 53 | -3,0 | -2,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 100 | N | 4.OG | Re | 40+394 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 1,9 | ja | 57 | 54 | -2,2 | -2,2 | - | - | nein |
| 101 | N | EG | Re | 40+396 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,7 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+396 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,7 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+396 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,4 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+396 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+396 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 56 | 53 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 63 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | N | EG | Re | 40+401 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+401 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -4,0 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+401 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,4 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+401 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+401 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,2 | -2,2 | - | - | nein |
| 103 | N | EG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,7 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+398 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,1 | -1,9 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 65 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | N | EG | Re | 40+406 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+406 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,9 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+406 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+406 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,2 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+406 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,6 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+406 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,1 | -1,4 | - | - | nein |
| 105 | N | EG | Re | 40+404 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -3,2 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+404 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,8 | -2,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 105 | N | 2.OG | Re | 40+404 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,7 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+404 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,3 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+404 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,8 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+404 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 67 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | N | EG | Re | 40+410 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,1 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+410 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,2 | -0,7 | - | - | nein |
| 107 | N | EG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,8 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,8 | -2,2 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 69 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | N | EG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,0 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,3 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| 109 | N | EG | Re | 40+412 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,5 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+412 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,1 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+412 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+412 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,9 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+412 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,6 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+412 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 71 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | N | EG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 42 | -2,2 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 48 | 44 | - | - | nein | 45 | 42 | -2,6 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -2,4 | -2,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 110 | N | 3.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -2,4 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,3 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 48 | 44 | -2,1 | -1,9 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 78 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | N | EG | Re | 40+417 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,5 | ja | 55 | 53 | -4,8 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+417 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,2 | ja | 58 | 55 | -4,1 | -3,7 | - | 0,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+417 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,5 | 7,3 | ja | 62 | 59 | -3,3 | -3,1 | - | 4,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+417 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,6 | 8,5 | ja | 63 | 60 | -3,2 | -3,2 | - | 5,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+417 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,2 | 9,1 | ja | 64 | 61 | -2,4 | -2,5 | - | 6,6 | ja |
| 112 | SO | EG | Re | 40+405 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 42 | 39 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+405 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+405 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,7 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+405 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,7 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+405 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,4 | -2,1 | - | - | nein |
| 113 | SO | EG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 40 | 38 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 43 | 40 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,1 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+408 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,5 | -2,2 | - | - | nein |
| 114 | N | EG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 51 | 49 | -5,6 | -5,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,2 | ja | 55 | 52 | -4,2 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,6 | ja | 60 | 57 | -3,6 | -3,3 | - | 2,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,6 | 7,3 | ja | 62 | 58 | -3,5 | -3,3 | - | 4,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,4 | 8,1 | ja | 63 | 60 | -2,7 | -2,8 | - | 5,3 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 80 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | SO | EG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 45 | -4,9 | -4,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 115 | SO | 1.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,8 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+414 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,3 | -3,1 | - | - | nein |
| 116 | SO | EG | Re | 40+411 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+411 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,2 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+411 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+411 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,8 | -2,5 | - | - | nein |
| 117 | N | EG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,2 | ja | 58 | 55 | -2,8 | -2,5 | - | 0,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,5 | ja | 61 | 58 | -2,6 | -2,4 | - | 3,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 65 | 61 | 0,2 | 6,9 | ja | 62 | 59 | -2,6 | -2,5 | - | 4,4 | ja |
| 118 | SW | EG | Re | 40+427 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+427 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,8 | ja | 58 | 56 | -3,0 | -2,5 | - | 1,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+427 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,1 | ja | 61 | 58 | -2,8 | -2,5 | - | 3,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+427 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,5 | 7,2 | ja | 62 | 59 | -2,7 | -2,5 | - | 4,7 | ja |
| 119 | N | EG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,2 | ja | 56 | 54 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,6 | ja | 60 | 57 | -3,0 | -2,6 | - | 3,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,9 | 7,7 | ja | 62 | 59 | -2,9 | -2,7 | - | 5,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,8 | 8,7 | ja | 64 | 61 | -2,5 | -2,5 | - | 6,2 | ja |
| Adresse: Ackerstraße 82 | | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | |
| 120 | SO | EG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+420 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,7 | -2,7 | - | - | nein |
| 121 | N | 2.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 51 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 57 | 53 | -1,8 | -1,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 121 | N | 4.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,2 | ja | 58 | 55 | -2,1 | -1,7 | - | 0,5 | ja |
| 122 | SO | EG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+416 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 49 | -2,4 | -2,5 | - | - | nein |
| 123 | N | 2.OG | Re | 40+432 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,2 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+432 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 56 | 53 | -2,4 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+432 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 1,8 | ja | 57 | 54 | -2,4 | -2,2 | - | - | nein |
| 124 | N | 2.OG | Re | 40+431 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,3 | ja | 58 | 55 | -2,5 | -2,1 | - | 0,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+431 | 64 | 54 | 62 | 58 | - | 4,0 | ja | 59 | 56 | -2,7 | -2,4 | - | 1,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+431 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,1 | ja | 60 | 57 | -2,5 | -2,3 | - | 2,8 | ja |
| 125 | SO | EG | Re | 40+418 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+418 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+418 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+418 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 49 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+418 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,4 | -2,4 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 84 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | N | EG | Re | 40+433 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+433 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+433 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 56 | 53 | -2,2 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+433 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 3,0 | ja | 59 | 56 | -2,2 | -1,9 | - | 1,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+433 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,5 | ja | 60 | 57 | -2,5 | -2,2 | - | 2,3 | ja |
| 127 | SO | EG | Re | 40+422 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 45 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+422 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+422 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+422 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,6 | -3,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 127 | SO | 4.OG | Re | 40+422 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| 128 | N | EG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,0 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,4 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,1 | ja | 57 | 54 | -2,0 | -1,8 | - | - | nein |
| 129 | N | EG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 55 | 53 | -2,9 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 2,8 | ja | 58 | 55 | -2,5 | -2,2 | - | 0,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+437 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,1 | ja | 59 | 56 | -2,5 | -2,3 | - | 1,8 | ja |
| 130 | SO | EG | Re | 40+426 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 43 | -4,1 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+426 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -4,1 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+426 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,8 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+426 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,5 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+426 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,2 | -2,9 | - | - | nein |
| 131 | SO | EG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,5 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+424 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 52 | 48 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| Adresse: Ackerstraße 86 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | SO | EG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,8 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,6 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,4 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,3 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+429 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Birkenstraße 1 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | N | EG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,4 | 16,2 | ja | 65 | 61 | -9,2 | -9,3 | 0,2 | 6,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 75 | 71 | 10,1 | 16,7 | ja | 65 | 62 | -9,1 | -9,1 | 1,0 | 7,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 75 | 71 | 10,2 | 16,7 | ja | 69 | 66 | -5,3 | -5,4 | 4,9 | 11,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,9 | 16,5 | ja | 73 | 68 | -1,8 | -2,5 | 8,1 | 14,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,8 | 16,4 | ja | 72 | 69 | -1,8 | -2,3 | 8,0 | 14,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,6 | 16,2 | ja | 72 | 69 | -1,8 | -1,9 | 7,8 | 14,3 | ja |
| 134 | NO | EG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 1,0 | ja | 52 | 49 | -6,7 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,7 | 7,3 | ja | 55 | 52 | -10,0 | -9,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 66 | 62 | 1,4 | 8,0 | ja | 55 | 52 | -10,7 | -10,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,1 | 8,7 | ja | 57 | 54 | -9,8 | -9,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,7 | 9,3 | ja | 58 | 55 | -8,8 | -8,7 | - | 0,6 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+586 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,2 | 9,8 | ja | 60 | 57 | -7,8 | -7,6 | - | 2,2 | ja |
| 135 | NO | EG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,8 | ja | 51 | 48 | -8,7 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,5 | ja | 53 | 50 | -11,1 | -10,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,4 | 7,2 | ja | 55 | 52 | -9,7 | -9,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 66 | 62 | 1,1 | 7,8 | ja | 57 | 54 | -8,8 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,5 | 8,2 | ja | 58 | 55 | -7,8 | -7,4 | - | 0,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,2 | 8,9 | ja | 59 | 56 | -7,2 | -6,9 | - | 2,0 | ja |
| 136 | SW | 2.OG | Re | 40+569 | 64 | 54 | 76 | 72 | 11,3 | 17,6 | ja | 76 | 72 | -0,1 | -0,1 | 11,2 | 17,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+569 | 64 | 54 | 77 | 73 | 12,1 | 18,5 | ja | 76 | 73 | -0,1 | -0,1 | 12,0 | 18,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+569 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,9 | 18,4 | ja | 76 | 73 | -0,1 | 0,0 | 11,8 | 18,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+569 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,7 | 18,3 | ja | 76 | 73 | -0,1 | -0,1 | 11,6 | 18,2 | ja |
| 137 | SW | EG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 77 | 73 | 12,1 | 18,9 | ja | 77 | 73 | 0,0 | -0,1 | 12,1 | 18,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 77 | 74 | 12,8 | 19,3 | ja | 77 | 74 | -0,1 | 0,0 | 12,7 | 19,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,9 | 18,5 | ja | 76 | 73 | 0,0 | -0,1 | 11,9 | 18,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,8 | 18,3 | ja | 76 | 73 | -0,1 | 0,0 | 11,7 | 18,3 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 137 | SW | 4.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,5 | 18,1 | ja | 76 | 72 | -0,1 | -0,1 | 11,4 | 18,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 76 | 72 | 11,2 | 17,8 | ja | 76 | 72 | 0,0 | -0,1 | 11,2 | 17,7 | ja |
| 138 | SW | EG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,8 | 18,6 | ja | 76 | 73 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 18,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 77 | 73 | 12,3 | 19,0 | ja | 77 | 73 | 0,0 | -0,1 | 12,3 | 18,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 77 | 73 | 12,1 | 18,7 | ja | 77 | 73 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 18,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 76 | 73 | 11,4 | 18,1 | ja | 76 | 73 | 0,0 | 0,0 | 11,4 | 18,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 76 | 72 | 11,1 | 17,7 | ja | 76 | 72 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 17,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+579 | 64 | 54 | 75 | 72 | 10,8 | 17,4 | ja | 75 | 72 | 0,0 | 0,0 | 10,8 | 17,4 | ja |
| 139 | NO | EG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,1 | ja | 50 | 47 | -8,9 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 63 | 59 | - | 5,0 | ja | 52 | 49 | -10,7 | -10,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,7 | ja | 54 | 51 | -9,6 | -9,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,3 | ja | 55 | 53 | -8,7 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 65 | 61 | 0,1 | 6,9 | ja | 57 | 54 | -7,8 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+575 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,7 | 7,4 | ja | 58 | 55 | -7,2 | -6,9 | - | 0,5 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 2 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 140 *a | W | EG | Re | 40+707 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,3 | ja | 66 | 63 | 11,2 | 11,5 | 6,7 | 13,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+707 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 68 | 65 | 12,9 | 13,0 | 8,8 | 15,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+707 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 3,0 | ja | 70 | 67 | 14,3 | 14,1 | 10,6 | 17,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+707 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,4 | ja | 71 | 67 | 14,6 | 14,2 | 11,2 | 17,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+707 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,8 | ja | 71 | 67 | 14,3 | 13,9 | 11,4 | 17,7 | ja |
| 141 *a | W | EG | Re | 40+702 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 66 | 63 | 11,0 | 11,3 | 6,7 | 13,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+702 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,9 | ja | 68 | 65 | 12,8 | 12,9 | 8,9 | 15,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+702 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,3 | ja | 70 | 67 | 14,3 | 14,0 | 10,8 | 17,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+702 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 71 | 67 | 14,6 | 14,1 | 11,5 | 17,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+702 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,1 | ja | 71 | 67 | 14,3 | 13,9 | 11,6 | 18,0 | ja |
| 142 *a | W | EG | Re | 40+696 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,9 | ja | 66 | 63 | 10,5 | 10,8 | 6,6 | 13,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+696 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,3 | ja | 68 | 65 | 12,4 | 12,5 | 8,9 | 15,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 142 *a | W | 2.OG | Re | 40+696 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 70 | 67 | 14,0 | 13,6 | 10,9 | 17,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+696 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,1 | ja | 71 | 67 | 14,4 | 13,9 | 11,7 | 18,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+696 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 71 | 68 | 14,1 | 13,6 | 11,8 | 18,1 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 3 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | NO | EG | Re | 40+565 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 49 | 46 | -10,2 | -9,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+565 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 2,0 | ja | 51 | 48 | -9,2 | -8,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+565 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,5 | ja | 52 | 49 | -8,1 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+565 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,1 | ja | 53 | 50 | -7,3 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+565 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,6 | ja | 55 | 51 | -6,6 | -6,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+565 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,1 | ja | 56 | 52 | -6,1 | -6,2 | - | - | nein |
| 144 | NO | EG | Re | 40+571 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,4 | ja | 50 | 47 | -11,0 | -10,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+571 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,1 | ja | 52 | 49 | -9,8 | -9,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+571 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,7 | ja | 54 | 51 | -8,8 | -8,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+571 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,3 | ja | 55 | 52 | -7,9 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+571 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,8 | ja | 56 | 53 | -7,1 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+571 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,3 | ja | 57 | 54 | -6,5 | -6,4 | - | - | nein |
| 145 | SW | EG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 73 | 70 | 9,0 | 15,7 | ja | 73 | 70 | -0,1 | 0,0 | 8,9 | 15,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,7 | 15,5 | ja | 73 | 70 | -0,1 | 0,0 | 8,6 | 15,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 75 | 72 | 10,9 | 17,1 | ja | 75 | 72 | -0,1 | 0,0 | 10,8 | 17,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 75 | 72 | 10,9 | 17,4 | ja | 75 | 72 | -0,1 | -0,1 | 10,8 | 17,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 75 | 72 | 10,8 | 17,3 | ja | 75 | 72 | -0,1 | 0,0 | 10,7 | 17,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 75 | 72 | 10,6 | 17,2 | ja | 75 | 72 | 0,0 | -0,1 | 10,6 | 17,1 | ja |
| 146 | SW | 1.OG | Re | 40+557 | 64 | 54 | 72 | 69 | 8,0 | 14,3 | ja | 72 | 69 | -0,1 | -0,1 | 7,9 | 14,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+557 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,8 | 16,3 | ja | 74 | 71 | -0,1 | -0,1 | 9,7 | 16,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+557 | 64 | 54 | 75 | 71 | 10,4 | 16,9 | ja | 75 | 71 | 0,0 | -0,1 | 10,4 | 16,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+557 | 64 | 54 | 75 | 71 | 10,4 | 17,0 | ja | 75 | 71 | 0,0 | -0,1 | 10,4 | 16,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+557 | 64 | 54 | 75 | 71 | 10,4 | 17,0 | ja | 75 | 71 | -0,1 | -0,2 | 10,3 | 16,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Birkenstraße 4 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 147 *a | W | EG | Re | 40+691 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,2 | ja | 66 | 63 | 10,1 | 10,3 | 6,5 | 13,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+691 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,6 | ja | 68 | 65 | 12,1 | 12,1 | 8,9 | 15,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+691 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 70 | 67 | 13,8 | 13,4 | 10,9 | 17,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+691 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 71 | 67 | 14,1 | 13,7 | 11,7 | 18,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+691 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,8 | ja | 71 | 68 | 13,9 | 13,3 | 11,9 | 18,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+691 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,2 | ja | 71 | 67 | 13,4 | 12,8 | 11,8 | 18,0 | ja |
| 148 *a | W | EG | Re | 40+685 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 66 | 63 | 9,4 | 9,7 | 6,3 | 13,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+685 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,1 | ja | 68 | 65 | 11,4 | 11,5 | 8,8 | 15,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+685 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 70 | 67 | 13,1 | 12,8 | 10,9 | 17,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+685 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 5,0 | ja | 71 | 67 | 13,5 | 12,9 | 11,7 | 17,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+685 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 71 | 68 | 13,2 | 12,8 | 11,9 | 18,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+685 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 5,9 | ja | 71 | 68 | 12,7 | 12,2 | 11,8 | 18,1 | ja |
| 149 *a | W | EG | Re | 40+678 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 66 | 63 | 8,5 | 8,9 | 6,1 | 13,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+678 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,8 | ja | 68 | 65 | 10,5 | 10,7 | 8,6 | 15,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+678 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,2 | ja | 70 | 67 | 12,3 | 12,0 | 10,8 | 17,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+678 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 71 | 67 | 12,6 | 12,3 | 11,6 | 17,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+678 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,1 | ja | 71 | 68 | 12,4 | 12,1 | 11,9 | 18,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+678 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 71 | 68 | 12,0 | 11,5 | 11,9 | 18,1 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 5 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 150 | NO | EG | Re | 40+556 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 48 | 45 | -9,4 | -8,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+556 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 49 | 46 | -8,5 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+556 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 51 | 48 | -7,6 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+556 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 0,9 | ja | 52 | 49 | -7,0 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+556 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 53 | 50 | -6,4 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+556 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 1,8 | ja | 54 | 51 | -5,8 | -5,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 151 | SW | EG | Re | 40+553 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 56 | 53 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+553 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,8 | 10,4 | ja | 68 | 65 | -0,2 | -0,2 | 3,6 | 10,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+553 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,6 | 14,7 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,1 | 8,5 | 14,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+553 | 64 | 54 | 74 | 70 | 9,4 | 15,7 | ja | 74 | 70 | -0,1 | -0,1 | 9,3 | 15,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+553 | 64 | 54 | 74 | 70 | 9,6 | 16,0 | ja | 74 | 70 | -0,1 | -0,1 | 9,5 | 15,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+553 | 64 | 54 | 74 | 70 | 9,5 | 16,0 | ja | 74 | 70 | 0,0 | -0,1 | 9,5 | 15,9 | ja |
| 152 | SW | EG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 56 | 53 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 66 | 62 | 1,1 | 7,8 | ja | 65 | 62 | -0,4 | -0,3 | 0,7 | 7,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 70 | 66 | 5,5 | 11,8 | ja | 70 | 66 | -0,3 | -0,3 | 5,2 | 11,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,3 | 14,3 | ja | 72 | 69 | -0,3 | -0,2 | 8,0 | 14,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,8 | 15,1 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,3 | 8,7 | 14,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,4 | 14,9 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,2 | 8,3 | 14,7 | ja |
| 153 | NO | EG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 48 | 46 | -9,7 | -9,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 1,0 | ja | 50 | 47 | -8,8 | -8,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,5 | ja | 51 | 48 | -7,8 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 60 | 56 | - | 2,0 | ja | 53 | 50 | -7,1 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,5 | ja | 54 | 51 | -6,4 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+562 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 3,0 | ja | 55 | 52 | -5,8 | -5,9 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 6 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 154 *a | W | EG | Re | 40+674 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,7 | ja | 65 | 62 | 7,7 | 8,3 | 5,8 | 13,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+674 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 68 | 65 | 9,8 | 10,0 | 8,4 | 15,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+674 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 70 | 67 | 11,6 | 11,4 | 10,6 | 17,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+674 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,2 | ja | 71 | 67 | 12,0 | 11,6 | 11,5 | 17,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+674 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 71 | 68 | 11,9 | 11,4 | 11,9 | 18,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+674 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 7,2 | ja | 71 | 68 | 11,3 | 10,9 | 11,8 | 18,1 | ja |
| 155 *a | W | EG | Re | 40+662 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,1 | ja | 65 | 62 | 6,0 | 6,5 | 5,5 | 12,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+662 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,1 | 6,7 | ja | 68 | 65 | 8,1 | 8,4 | 8,2 | 15,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 155 *a | W | 2.OG | Re | 40+662 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,2 | ja | 70 | 66 | 9,8 | 9,7 | 10,4 | 16,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+662 | 59 | 49 | 60 | 57 | 1,0 | 7,7 | ja | 71 | 67 | 10,5 | 10,0 | 11,5 | 17,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+662 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,6 | 8,3 | ja | 71 | 68 | 10,2 | 9,8 | 11,8 | 18,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+662 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,1 | 8,8 | ja | 71 | 68 | 9,7 | 9,3 | 11,8 | 18,1 | ja |
| 156 *a | W | EG | Re | 40+666 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 65 | 62 | 6,6 | 7,1 | 5,6 | 12,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+666 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,1 | ja | 68 | 65 | 8,8 | 9,1 | 8,3 | 15,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+666 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 70 | 66 | 10,5 | 10,3 | 10,5 | 16,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+666 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,1 | ja | 71 | 67 | 11,1 | 10,7 | 11,5 | 17,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+666 | 59 | 49 | 60 | 57 | 1,0 | 7,6 | ja | 71 | 68 | 10,9 | 10,5 | 11,9 | 18,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+666 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,5 | 8,2 | ja | 71 | 68 | 10,3 | 9,9 | 11,8 | 18,1 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 7 | | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | |
| 157 | SW | EG | Re | 40+540 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 57 | 54 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+540 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,6 | 7,4 | ja | 65 | 62 | -0,4 | -0,3 | 0,2 | 7,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+540 | 64 | 54 | 69 | 65 | 4,1 | 10,6 | ja | 68 | 65 | -0,3 | -0,2 | 3,8 | 10,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+540 | 64 | 54 | 72 | 68 | 7,4 | 13,5 | ja | 72 | 68 | -0,3 | -0,3 | 7,1 | 13,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+540 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,2 | 14,5 | ja | 72 | 69 | -0,2 | -0,3 | 8,0 | 14,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+540 | 64 | 54 | 72 | 69 | 8,0 | 14,4 | ja | 72 | 68 | -0,3 | -0,4 | 7,7 | 14,0 | ja |
| 158 | SW | EG | Re | 40+543 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 57 | 54 | -0,4 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+543 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,5 | 8,2 | ja | 66 | 62 | -0,4 | -0,3 | 1,1 | 7,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+543 | 64 | 54 | 70 | 66 | 5,3 | 11,7 | ja | 69 | 66 | -0,6 | -0,4 | 4,7 | 11,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+543 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,4 | 14,4 | ja | 72 | 68 | -0,5 | -0,4 | 7,9 | 14,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+543 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,5 | 14,8 | ja | 73 | 69 | -0,3 | -0,4 | 8,2 | 14,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+543 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,3 | 14,8 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,3 | 8,2 | 14,5 | ja |
| 159 | NO | EG | Re | 40+537 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+537 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,6 | 7,4 | ja | 64 | 61 | -0,6 | -0,5 | - | 6,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+537 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,9 | 11,4 | ja | 69 | 65 | -0,6 | -0,5 | 4,3 | 10,9 | ja |
| 160 | NO | EG | Re | 40+554 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 48 | 45 | -9,2 | -8,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 160 | NO | 1.OG | Re | 40+554 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 49 | 46 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+554 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 50 | 47 | -7,6 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+554 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 51 | 48 | -6,9 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+554 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,1 | ja | 52 | 49 | -6,4 | -6,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+554 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,6 | ja | 53 | 50 | -5,8 | -5,8 | - | - | nein |
| 161 | NO | EG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 47 | 44 | -9,2 | -8,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 49 | 46 | -8,5 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,8 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 51 | 48 | -7,1 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,6 | ja | 52 | 49 | -6,7 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+548 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 1,0 | ja | 52 | 49 | -6,3 | -6,2 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 8 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 162 *a | W | EG | Re | 40+654 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,4 | 7,0 | ja | 64 | 61 | 4,4 | 4,9 | 4,8 | 11,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+654 | 59 | 49 | 60 | 57 | 1,0 | 7,6 | ja | 67 | 64 | 6,6 | 7,0 | 7,6 | 14,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+654 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,6 | 8,2 | ja | 69 | 66 | 8,4 | 8,3 | 10,0 | 16,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+654 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,1 | 8,7 | ja | 71 | 67 | 9,1 | 8,8 | 11,2 | 17,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+654 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,7 | 9,3 | ja | 71 | 67 | 9,0 | 8,6 | 11,7 | 17,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+654 | 59 | 49 | 63 | 59 | 3,1 | 9,8 | ja | 71 | 67 | 8,7 | 8,2 | 11,8 | 18,0 | ja |
| 163 *a | W | EG | Re | 40+648 | 59 | 49 | 61 | 57 | 1,2 | 7,8 | ja | 64 | 61 | 3,2 | 3,8 | 4,4 | 11,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+648 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,9 | 8,5 | ja | 67 | 64 | 5,4 | 5,8 | 7,3 | 14,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+648 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,5 | 9,1 | ja | 69 | 66 | 7,2 | 7,2 | 9,7 | 16,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+648 | 59 | 49 | 62 | 59 | 3,0 | 9,7 | ja | 70 | 67 | 8,0 | 7,7 | 11,0 | 17,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+648 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,6 | 10,2 | ja | 71 | 67 | 8,0 | 7,7 | 11,6 | 17,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+648 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,9 | 10,6 | ja | 71 | 67 | 7,8 | 7,4 | 11,7 | 18,0 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 9 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | NO | EG | Re | 40+544 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 47 | 45 | -8,7 | -8,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 164 | NO | 1.OG | Re | 40+544 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 48 | 45 | -8,2 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+544 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 49 | 46 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+544 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+544 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 51 | 48 | -6,7 | -6,4 | - | - | nein |
| 165 | SO | EG | Re | 40+528 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+528 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,1 | ja | 58 | 54 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+528 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,2 | ja | 61 | 58 | -1,8 | -1,8 | - | 3,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+528 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,6 | 7,3 | ja | 63 | 60 | -2,1 | -2,2 | - | 5,1 | ja |
| 166 | SW | EG | Re | 40+534 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+534 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,1 | ja | 57 | 54 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+534 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,7 | ja | 60 | 57 | -1,6 | -1,6 | - | 2,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+534 | 64 | 54 | 64 | 60 | - | 5,8 | ja | 61 | 58 | -2,3 | -2,3 | - | 3,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+534 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,6 | 8,3 | ja | 65 | 62 | -1,0 | -1,2 | 0,6 | 7,1 | ja |
| 167 | SW | EG | Re | 40+530 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+530 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,7 | ja | 58 | 55 | -1,9 | -1,8 | - | 0,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+530 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,6 | ja | 62 | 58 | -1,7 | -1,6 | - | 4,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+530 | 64 | 54 | 66 | 62 | 1,4 | 7,9 | ja | 64 | 60 | -2,1 | -2,0 | - | 5,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+530 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,9 | 9,5 | ja | 66 | 62 | -1,8 | -1,9 | 1,1 | 7,6 | ja |
| 168 | NO | EG | Re | 40+539 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 47 | 44 | -8,3 | -7,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+539 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,9 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+539 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 49 | 46 | -7,5 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+539 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,0 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+539 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 50 | 47 | -6,9 | -6,7 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 10 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 169 *a | SW | EG | Re | 40+641 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,2 | 8,7 | ja | 63 | 60 | 1,1 | 1,8 | 3,3 | 10,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+641 | 59 | 49 | 62 | 59 | 3,0 | 9,5 | ja | 66 | 63 | 3,2 | 3,8 | 6,2 | 13,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+641 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,7 | 10,2 | ja | 68 | 65 | 4,9 | 5,2 | 8,6 | 15,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 169 *a | SW | 3.OG | Re 40+641 | 59 | 49 | 64 | 60 | 4,2 | 10,8 | ja | 70 | 66 | 6,1 | 6,0 | 10,3 | 16,8 | ja |
| | | 4.OG | Re 40+641 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,7 | 11,3 | ja | 71 | 67 | 6,6 | 6,3 | 11,3 | 17,6 | ja |
| | | 5.OG | Re 40+641 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,9 | 11,6 | ja | 71 | 67 | 6,7 | 6,3 | 11,6 | 17,9 | ja |
| 170 *a | SW | EG | Re 40+633 | 59 | 49 | 63 | 59 | 3,5 | 10,0 | ja | 62 | 59 | -1,1 | -0,5 | 2,4 | 9,5 | ja |
| | | 1.OG | Re 40+633 | 59 | 49 | 64 | 60 | 4,3 | 10,8 | ja | 65 | 62 | 1,1 | 1,7 | 5,4 | 12,5 | ja |
| | | 2.OG | Re 40+633 | 59 | 49 | 65 | 61 | 5,1 | 11,6 | ja | 67 | 64 | 2,5 | 3,0 | 7,6 | 14,6 | ja |
| | | 3.OG | Re 40+633 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,6 | 12,1 | ja | 69 | 66 | 3,9 | 4,1 | 9,5 | 16,2 | ja |
| | | 4.OG | Re 40+633 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,9 | 12,5 | ja | 70 | 67 | 4,7 | 4,6 | 10,6 | 17,1 | ja |
| | | 5.OG | Re 40+633 | 59 | 49 | 66 | 62 | 6,1 | 12,7 | ja | 71 | 67 | 5,2 | 5,0 | 11,3 | 17,7 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 11 | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | |
| 171 | NO | EG | Re 40+532 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -8,0 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 40+532 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,7 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 40+532 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 40+532 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 49 | 46 | -7,3 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re 40+532 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 49 | 46 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re 40+532 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,0 | -6,7 | - | - | nein |
| 172 | NO | EG | Re 40+536 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 47 | 44 | -8,1 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 40+536 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 40+536 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 49 | 46 | -7,5 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 40+536 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,0 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re 40+536 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,0 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re 40+536 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 51 | 48 | -6,5 | -6,3 | - | - | nein |
| 173 | SW | EG | Re 40+527 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 40+527 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 2,9 | ja | 59 | 56 | -1,9 | -1,6 | - | 1,3 | ja |
| | | 2.OG | Re 40+527 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,5 | ja | 62 | 59 | -2,1 | -1,9 | - | 4,6 | ja |
| | | 3.OG | Re 40+527 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,1 | 8,6 | ja | 64 | 61 | -2,2 | -2,1 | - | 6,5 | ja |
| | | 4.OG | Re 40+527 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,3 | 9,9 | ja | 66 | 62 | -2,0 | -2,0 | 1,3 | 7,9 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 173 | SW | 5.OG | Re 40+527 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,6 | 11,2 | ja | 68 | 64 | -1,0 | -1,3 | 3,6 | 9,9 | ja |
| 174 | SW | EG | Re 40+522 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 40+522 | 64 | 54 | 62 | 58 | - | 3,9 | ja | 60 | 57 | -1,8 | -1,7 | - | 2,2 | ja |
| | | 2.OG | Re 40+522 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,5 | 7,2 | ja | 63 | 60 | -1,8 | -1,8 | - | 5,4 | ja |
| | | 3.OG | Re 40+522 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,8 | 9,4 | ja | 65 | 62 | -2,2 | -2,0 | 0,6 | 7,4 | ja |
| | | 4.OG | Re 40+522 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,8 | 10,3 | ja | 66 | 63 | -2,3 | -2,2 | 1,5 | 8,1 | ja |
| | | 5.OG | Re 40+522 | 64 | 54 | 69 | 65 | 4,3 | 10,9 | ja | 67 | 64 | -1,7 | -1,8 | 2,6 | 9,1 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 12 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 175 *a | SW | EG | Re 40+618 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,9 | 12,4 | ja | 60 | 57 | -5,3 | -4,7 | 0,6 | 7,7 | ja |
| | | 1.OG | Re 40+618 | 59 | 49 | 66 | 63 | 7,0 | 13,5 | ja | 63 | 60 | -3,2 | -2,5 | 3,8 | 11,0 | ja |
| | | 2.OG | Re 40+618 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,8 | 14,3 | ja | 66 | 63 | -1,5 | -1,0 | 6,3 | 13,3 | ja |
| | | 3.OG | Re 40+618 | 59 | 49 | 67 | 64 | 8,0 | 14,5 | ja | 68 | 64 | 0,2 | 0,5 | 8,2 | 15,0 | ja |
| 176 *a | SW | EG | Re 40+627 | 59 | 49 | 64 | 60 | 4,4 | 10,9 | ja | 61 | 58 | -3,1 | -2,4 | 1,3 | 8,5 | ja |
| | | 1.OG | Re 40+627 | 59 | 49 | 65 | 61 | 5,3 | 11,8 | ja | 64 | 61 | -0,8 | -0,1 | 4,5 | 11,7 | ja |
| | | 2.OG | Re 40+627 | 59 | 49 | 66 | 62 | 6,2 | 12,7 | ja | 66 | 63 | 0,7 | 1,2 | 6,9 | 13,9 | ja |
| | | 3.OG | Re 40+627 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,6 | 13,1 | ja | 68 | 65 | 2,3 | 2,6 | 8,9 | 15,7 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 13 | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | |
| 177 | NO | EG | Re 40+523 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,6 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 40+523 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,5 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 40+523 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,4 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 40+523 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,3 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re 40+523 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| 178 | NO | EG | Re 40+526 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 47 | 43 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 40+526 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,6 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 40+526 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 47 | 45 | -7,6 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 40+526 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,4 | -7,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 178 | NO | 4.OG | Re | 40+526 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 48 | 45 | -7,5 | -7,2 | - | - | nein |
| 179 | SW | 3.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,2 | 8,7 | ja | 64 | 61 | -2,6 | -2,3 | - | 6,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,6 | 10,0 | ja | 65 | 62 | -2,6 | -2,4 | 1,0 | 7,6 | ja |
| 180 | SW | EG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 62 | 58 | - | 4,0 | ja | 60 | 57 | -1,9 | -1,7 | - | 2,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 65 | 62 | 0,7 | 7,2 | ja | 63 | 60 | -2,0 | -1,7 | - | 5,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,8 | 9,3 | ja | 65 | 62 | -2,4 | -2,1 | 0,4 | 7,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,9 | 10,4 | ja | 66 | 63 | -2,5 | -2,2 | 1,4 | 8,2 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 14 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 181 | SW | EG | Re | 40+595 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,6 | 16,1 | ja | 58 | 55 | -11,3 | -10,9 | - | 5,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+595 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,6 | 17,2 | ja | 61 | 58 | -9,5 | -9,1 | 1,1 | 8,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+595 | 59 | 49 | 71 | 68 | 11,6 | 18,1 | ja | 63 | 60 | -8,2 | -7,8 | 3,4 | 10,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+595 | 59 | 49 | 71 | 68 | 12,0 | 18,5 | ja | 65 | 61 | -6,8 | -6,5 | 5,2 | 12,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+595 | 59 | 49 | 71 | 68 | 12,0 | 18,6 | ja | 66 | 62 | -5,9 | -5,6 | 6,1 | 13,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+595 | 59 | 49 | 71 | 68 | 11,9 | 18,5 | ja | 66 | 63 | -4,9 | -4,7 | 7,0 | 13,8 | ja |
| 182 *a | SW | EG | Re | 40+601 | 59 | 49 | 66 | 63 | 7,0 | 13,4 | ja | 59 | 56 | -7,8 | -7,3 | - | 6,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+601 | 59 | 49 | 68 | 64 | 8,1 | 14,6 | ja | 62 | 59 | -5,9 | -5,4 | 2,2 | 9,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+601 | 59 | 49 | 69 | 65 | 9,1 | 15,5 | ja | 64 | 61 | -4,7 | -4,1 | 4,4 | 11,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+601 | 59 | 49 | 69 | 65 | 9,3 | 15,7 | ja | 66 | 63 | -3,1 | -2,5 | 6,2 | 13,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+601 | 59 | 49 | 69 | 65 | 9,1 | 15,6 | ja | 67 | 64 | -1,8 | -1,3 | 7,3 | 14,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+601 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,9 | 15,5 | ja | 68 | 65 | -0,6 | -0,4 | 8,3 | 15,1 | ja |
| 183 *a | SW | EG | Re | 40+608 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,7 | 13,2 | ja | 59 | 56 | -7,5 | -6,9 | - | 6,3 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+608 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,9 | 14,4 | ja | 62 | 59 | -5,4 | -4,9 | 2,5 | 9,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+608 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,8 | 15,3 | ja | 64 | 61 | -3,9 | -3,4 | 4,9 | 11,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+608 | 59 | 49 | 68 | 65 | 9,0 | 15,5 | ja | 66 | 63 | -2,1 | -1,6 | 6,9 | 13,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+608 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,8 | 15,4 | ja | 68 | 65 | -0,5 | -0,2 | 8,3 | 15,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+608 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,8 | 15,4 | ja | 69 | 65 | 0,5 | 0,6 | 9,3 | 16,0 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 184 *a | SW | EG | Re | 40+614 | 59 | 49 | 66 | 62 | 6,3 | 12,8 | ja | 59 | 56 | -6,8 | -6,2 | - | 6,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+614 | 59 | 49 | 67 | 63 | 7,4 | 13,9 | ja | 62 | 59 | -4,5 | -3,9 | 2,9 | 10,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+614 | 59 | 49 | 68 | 64 | 8,3 | 14,8 | ja | 65 | 62 | -3,0 | -2,4 | 5,3 | 12,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+614 | 59 | 49 | 68 | 64 | 8,5 | 15,0 | ja | 67 | 64 | -1,2 | -0,7 | 7,3 | 14,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+614 | 59 | 49 | 68 | 64 | 8,4 | 15,0 | ja | 68 | 65 | 0,4 | 0,6 | 8,8 | 15,6 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+614 | 59 | 49 | 68 | 64 | 8,4 | 15,0 | ja | 70 | 66 | 1,8 | 1,7 | 10,2 | 16,7 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 15 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | NO | EG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,5 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,3 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,3 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+519 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 47 | 44 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| 186 | NO | EG | Re | 40+514 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,4 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+514 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,4 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+514 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+514 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,6 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+514 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 46 | 43 | -8,0 | -7,4 | - | - | nein |
| 187 | SW | EG | Re | 40+508 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+508 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+508 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,0 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+508 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+508 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,1 | ja | 63 | 60 | -1,2 | -1,0 | - | 5,1 | ja |
| 188 | SW | EG | Re | 40+505 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 44 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+505 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,3 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+505 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,9 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+505 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 56 | 54 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+505 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,5 | ja | 62 | 59 | -0,9 | -0,8 | - | 4,7 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 189 | SO | EG | Re | 40+501 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+501 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+501 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,0 | -1,7 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 17 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 190 | NO | EG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,4 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,3 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,6 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+512 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| 191 | NO | EG | Re | 40+507 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+507 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+507 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+507 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+507 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 45 | 43 | -7,8 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+507 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 46 | 43 | -7,7 | -7,0 | - | - | nein |
| 192 | SW | 1.OG | Re | 40+493 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,1 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+493 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,7 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+493 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,3 | ja | 59 | 56 | -0,9 | -0,9 | - | 1,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+493 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,2 | ja | 63 | 59 | -1,3 | -1,2 | - | 5,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+493 | 64 | 54 | 66 | 63 | 2,0 | 8,5 | ja | 65 | 61 | -1,7 | -1,5 | 0,3 | 7,0 | ja |
| 193 | SW | EG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 45 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,1 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,3 | ja | 58 | 55 | -1,0 | -1,0 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,7 | ja | 62 | 59 | -1,2 | -1,1 | - | 4,6 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,2 | 8,8 | ja | 65 | 62 | -1,4 | -1,4 | 0,8 | 7,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Birkenstraße 18 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 194 | SW | EG | Re | 40+537 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,1 | ja | 47 | 44 | -6,8 | -6,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+537 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 47 | 44 | -7,1 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+537 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,9 | ja | 47 | 45 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+537 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,2 | ja | 48 | 45 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+537 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 48 | 45 | -7,1 | -6,6 | - | - | nein |
| 195 | SW | EG | Re | 40+541 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 47 | 44 | -7,0 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+541 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,2 | ja | 48 | 45 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+541 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 48 | 45 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+541 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,9 | ja | 48 | 46 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+541 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,2 | ja | 49 | 46 | -7,0 | -6,6 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 19 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 196 | NO | EG | Re | 40+496 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+496 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+496 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,2 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+496 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+496 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,8 | -7,2 | - | - | nein |
| 197 | NO | EG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 45 | 43 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+503 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,7 | -7,1 | - | - | nein |
| 198 | SW | EG | Re | 40+490 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 45 | -0,7 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+490 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+490 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+490 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,9 | ja | 58 | 56 | -0,9 | -0,8 | - | 1,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 198 | SW | 4.OG | Re | 40+490 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,8 | ja | 61 | 58 | -1,1 | -1,0 | - | 3,8 | ja |
| 199 | SW | EG | Re | 40+486 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,6 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+486 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+486 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+486 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,4 | ja | 59 | 56 | -0,9 | -0,8 | - | 1,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+486 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,2 | ja | 62 | 59 | -1,1 | -0,9 | - | 4,3 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 20 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | SW | EG | Re | 40+533 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,8 | ja | 47 | 44 | -6,4 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+533 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,2 | ja | 47 | 44 | -6,7 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+533 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 47 | 44 | -6,9 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+533 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,8 | ja | 48 | 45 | -6,9 | -6,6 | - | - | nein |
| 201 | SW | EG | Re | 40+530 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,5 | ja | 47 | 44 | -6,1 | -5,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+530 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,9 | ja | 47 | 44 | -6,5 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+530 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,2 | ja | 47 | 44 | -6,6 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+530 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 47 | 45 | -6,8 | -6,3 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 21 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | SW | EG | Re | 40+484 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+484 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+484 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+484 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,6 | ja | 59 | 56 | -1,1 | -1,0 | - | 1,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+484 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,7 | ja | 61 | 58 | -1,0 | -0,9 | - | 3,8 | ja |
| 203 | NO | EG | Re | 40+488 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,3 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+488 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+488 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+488 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,1 | -6,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+488 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,4 | -6,8 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 204 | NO | EG | Re | 40+492 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+492 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+492 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+492 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,2 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+492 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,7 | -7,1 | - | - | nein |
| 205 | SW | EG | Re | 40+480 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+480 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+480 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,8 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+480 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,6 | ja | 59 | 56 | -1,3 | -1,1 | - | 1,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+480 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,8 | ja | 61 | 58 | -1,4 | -1,2 | - | 3,6 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 22 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 206 | SW | EG | Re | 40+526 | 59 | 49 | 53 | 49 | - | - | nein | 47 | 44 | -5,8 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+526 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,4 | ja | 47 | 44 | -6,1 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+526 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 47 | 44 | -6,3 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+526 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,9 | ja | 47 | 44 | -6,5 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+526 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,2 | ja | 47 | 45 | -6,4 | -6,0 | - | - | nein |
| 207 | SW | EG | Re | 40+523 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 47 | 43 | -5,6 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+523 | 59 | 49 | 53 | 49 | - | - | nein | 47 | 43 | -6,0 | -5,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+523 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,1 | ja | 47 | 44 | -6,2 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+523 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,3 | ja | 47 | 44 | -6,4 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+523 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 47 | 44 | -6,3 | -5,9 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 23 | | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | |
| 208 | NO | EG | Re | 40+483 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,2 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+483 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+483 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -7,3 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+483 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,1 | -6,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 208 | NO | 4.OG | Re | 40+483 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,0 | -6,5 | - | - | nein |
| 209 | NO | EG | Re | 40+478 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+478 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,7 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+478 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,8 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+478 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,6 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+478 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,4 | -6,8 | - | - | nein |
| 210 | SW | EG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 2,0 | ja | 57 | 55 | -2,2 | -1,9 | - | 0,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,9 | ja | 61 | 58 | -1,6 | -1,5 | - | 3,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,6 | ja | 63 | 60 | -1,6 | -1,5 | - | 5,1 | ja |
| 211 | SW | 1.OG | Re | 40+474 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,9 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+474 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 56 | 54 | -1,9 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+474 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,1 | ja | 60 | 57 | -1,4 | -1,3 | - | 2,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+474 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,8 | ja | 62 | 59 | -1,4 | -1,2 | - | 4,6 | ja |
| Adresse: Birkenstraße 24 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | SW | EG | Re | 40+516 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,4 | -5,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+516 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,8 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+516 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+516 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -6,1 | -5,7 | - | - | nein |
| 213 | SW | EG | Re | 40+520 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,5 | -5,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+520 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,9 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+520 | 59 | 49 | 53 | 49 | - | - | nein | 47 | 43 | -6,0 | -5,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+520 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,1 | ja | 47 | 44 | -6,2 | -6,0 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 25 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | NO | EG | Re | 40+471 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,6 | -7,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 214 | NO | 1.OG | Re | 40+471 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,6 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+471 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,7 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+471 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+471 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,1 | -6,6 | - | - | nein |
| 215 | NO | EG | Re | 40+475 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,7 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+475 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+475 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,8 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+475 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -7,5 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+475 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -6,7 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 26 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | SW | EG | Re | 40+512 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,3 | -5,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+512 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,7 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+512 | 59 | 49 | 52 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,8 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+512 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -6,0 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+512 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,9 | -5,5 | - | - | nein |
| 217 | SW | EG | Re | 40+508 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,3 | -5,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+508 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,6 | -5,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+508 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,7 | -5,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+508 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+508 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,8 | -5,5 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 27 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | SW | EG | Re | 40+454 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+454 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+454 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+454 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+454 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 56 | 53 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 219 | SW | EG | Re | 40+458 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+458 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+458 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+458 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 48 | -1,4 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+458 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,2 | -0,8 | - | - | nein |
| 220 | NO | EG | Re | 40+464 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 41 | 39 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+464 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,2 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+464 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,1 | -6,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+464 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,9 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+464 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,7 | -6,2 | - | - | nein |
| 221 | NO | EG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,2 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,0 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+468 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -6,7 | -6,3 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 28 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 222 | SW | EG | Re | 40+506 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,3 | -5,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+506 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,6 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+506 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,7 | -5,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+506 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+506 | 59 | 49 | 52 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,8 | -5,5 | - | - | nein |
| 223 | SW | EG | Re | 40+502 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,0 | -4,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+502 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,3 | -5,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+502 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,4 | -5,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+502 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,6 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+502 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 46 | 43 | -5,5 | -5,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Birkenstraße 29 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 224 | SW | EG | Re | 40+452 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+452 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+452 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+452 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,4 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+452 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,1 | ja | 56 | 54 | -2,2 | -1,9 | - | - | nein |
| 225 | SW | EG | Re | 40+444 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+444 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+444 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+444 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,3 | ja | 57 | 55 | -2,5 | -2,0 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+444 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,5 | ja | 59 | 56 | -2,1 | -1,8 | - | 1,7 | ja |
| 226 | NO | EG | Re | 40+460 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 41 | 39 | -7,0 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+460 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 42 | 39 | -6,9 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+460 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,0 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+460 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -6,9 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+460 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,7 | -6,2 | - | - | nein |
| 227 | NO | EG | Re | 40+455 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 41 | 38 | -6,9 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+455 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 42 | 39 | -6,6 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+455 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 42 | 39 | -6,5 | -6,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+455 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 40 | -6,6 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+455 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,5 | -5,9 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 30 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 228 | SW | EG | Re | 40+496 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+496 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,0 | -4,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+496 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,1 | -5,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+496 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,3 | -5,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 229 | SW | EG | Re | 40+491 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,5 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+491 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,9 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+491 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,9 | -4,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+491 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,0 | -4,8 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 32 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | SW | EG | Re | 40+488 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,6 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+488 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+488 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,9 | -4,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+488 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -5,0 | -4,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+488 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 43 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| 231 | SW | EG | Re | 40+485 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,5 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+485 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+485 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+485 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,9 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+485 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,5 | - | - | nein |
| 232 | SW | EG | Re | 40+482 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,5 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+482 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+482 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+482 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,9 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+482 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 34 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | SW | EG | Re | 40+472 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+472 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+472 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,7 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+472 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+472 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 234 | SW | EG | Re | 40+475 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,2 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+475 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+475 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+475 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,6 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+475 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,5 | -4,2 | - | - | nein |
| 235 | SW | EG | Re | 40+479 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,4 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+479 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,7 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+479 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,8 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+479 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,8 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+479 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,6 | -4,3 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 36 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 236 | SW | EG | Re | 40+469 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,3 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+469 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+469 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+469 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,5 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+469 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |
| 237 | SW | EG | Re | 40+465 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,2 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+465 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,3 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+465 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+465 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+465 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 42 | -4,4 | -4,1 | - | - | nein |
| 238 | SW | EG | Re | 40+452 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,7 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+452 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,5 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+452 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+452 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,3 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+452 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 43 | -4,1 | -3,9 | - | - | nein |
| 239 | SW | EG | Re | 40+456 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 44 | 41 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 239 | SW | 1.OG | Re | 40+456 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,6 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+456 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,6 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+456 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 45 | 42 | -4,4 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+456 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 43 | -4,2 | -4,0 | - | - | nein |
| Adresse: Birkenstraße 53 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | S | 3.OG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| Adresse: B-Plan 5676/049, MK7 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | N | EG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 53 | 51 | -4,5 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 53 | 51 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 54 | 52 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 54 | 52 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| 242 | N | EG | Re | 39+882 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 53 | 51 | -5,0 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+882 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,3 | ja | 54 | 51 | -4,7 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+882 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,6 | ja | 54 | 52 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+882 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,8 | ja | 55 | 52 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| 243 | N | EG | Re | 39+946 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 51 | 49 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+946 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 51 | 49 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+946 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+946 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 50 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| 244 | N | EG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,3 | ja | 53 | 51 | -4,6 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,6 | ja | 53 | 51 | -4,4 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 54 | 52 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,1 | ja | 54 | 52 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| 245 | N | EG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,6 | ja | 53 | 51 | -4,8 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,9 | ja | 54 | 51 | -4,5 | -4,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 245 | N | 2.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,2 | ja | 54 | 52 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 55 | 52 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| 246 | N | EG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 49 | -4,4 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 50 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 52 | 50 | -4,2 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 50 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| 247 | N | EG | Re | 39+927 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 50 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+927 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+927 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,2 | ja | 53 | 51 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+927 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 54 | 51 | -3,7 | -3,4 | - | - | nein |
| 248 | N | EG | Re | 39+933 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 52 | 50 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+933 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 50 | -4,2 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+933 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+933 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| 249 | N | EG | Re | 39+889 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 53 | 51 | -4,7 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+889 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,2 | ja | 54 | 52 | -4,4 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+889 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,5 | ja | 54 | 52 | -4,2 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+889 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,7 | ja | 55 | 52 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |
| 250 | N | EG | Re | 39+917 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 50 | -4,3 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+917 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,3 | ja | 53 | 51 | -4,0 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+917 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 54 | 51 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+917 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 54 | 52 | -3,7 | -3,4 | - | - | nein |
| 251 | N | EG | Re | 39+923 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 50 | -4,3 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+923 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+923 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,2 | ja | 54 | 51 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+923 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 54 | 52 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| 252 *a | W | EG | Re | 39+827 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,5 | -2,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 252 *a | W | 1.OG | Re | 39+827 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+827 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,4 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+827 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,2 | -0,6 | - | - | nein |
| 253 *a | NO | EG | Re | 39+835 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,9 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+835 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,3 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+835 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+835 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,3 | -0,9 | - | - | nein |
| 254 *a | W | EG | Re | 39+812 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -2,3 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+812 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,0 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+812 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,5 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+812 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,2 | -0,8 | - | - | nein |
| 255 *a | W | EG | Re | 39+820 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,2 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+820 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -1,9 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+820 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,4 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+820 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,0 | -0,6 | - | - | nein |
| 256 *a | N | EG | Re | 39+876 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,4 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+876 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,1 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+876 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+876 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,5 | -1,0 | - | - | nein |
| 257 *a | N | EG | Re | 39+861 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,5 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+861 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,2 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+861 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,6 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+861 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,4 | -0,9 | - | - | nein |
| 258 *a | N | EG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,5 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,2 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,4 | -1,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 259 *a | N | EG | Re | 39+844 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,0 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+844 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,6 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+844 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -1,9 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+844 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,4 | -1,0 | - | - | nein |
| 260 *a | N | EG | Re | 39+852 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,7 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+852 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,3 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+852 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,7 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+852 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 53 | -1,4 | -1,0 | - | - | nein |
| Adresse: B-Plan 5676/049, WA1 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 261 | N | EG | Re | 39+888 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,1 | ja | 52 | 50 | -4,5 | -4,0 | - | 0,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+888 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,4 | ja | 52 | 50 | -4,3 | -3,8 | - | 0,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+888 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 53 | 51 | -4,1 | -3,6 | - | 1,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+888 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,9 | ja | 53 | 51 | -3,9 | -3,5 | - | 1,4 | ja |
| 262 | N | EG | Re | 39+895 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 52 | 49 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+895 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,3 | ja | 52 | 50 | -4,4 | -4,0 | - | 0,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+895 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 53 | 50 | -4,2 | -3,7 | - | 0,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+895 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 53 | 51 | -4,0 | -3,5 | - | 1,2 | ja |
| 263 | N | EG | Re | 39+901 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 51 | 49 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+901 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 52 | 50 | -4,4 | -3,8 | - | 0,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+901 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 52 | 50 | -4,2 | -3,7 | - | 0,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+901 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 53 | 50 | -4,1 | -3,6 | - | 0,9 | ja |
| 264 | N | EG | Re | 39+893 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,8 | ja | 51 | 48 | -4,3 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+893 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,3 | ja | 51 | 49 | -4,2 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+893 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,6 | ja | 52 | 49 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+893 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,8 | ja | 52 | 50 | -3,8 | -3,5 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+893 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 52 | 50 | -3,7 | -3,4 | - | 0,6 | ja |
| 265 | N | EG | Re | 39+885 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 50 | 48 | -4,6 | -4,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 265 | N | 1.OG | Re | 39+885 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,4 | ja | 51 | 49 | -4,5 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+885 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,6 | ja | 52 | 49 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+885 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 52 | 50 | -4,1 | -3,7 | - | 0,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+885 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,1 | ja | 52 | 50 | -3,9 | -3,5 | - | 0,6 | ja |
| 266 | N | EG | Re | 39+911 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 50 | 47 | -4,6 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+911 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 50 | 48 | -4,5 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+911 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 50 | 48 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+911 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,8 | ja | 51 | 48 | -4,3 | -3,9 | - | - | nein |
| 267 | N | EG | Re | 39+909 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 50 | 48 | -4,7 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+909 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,8 | ja | 50 | 48 | -4,7 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+909 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 51 | 48 | -4,6 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+909 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 51 | 49 | -4,4 | -4,0 | - | - | nein |
| 268 | N | EG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 51 | 49 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 52 | 50 | -4,2 | -3,8 | - | 0,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,1 | ja | 52 | 50 | -4,0 | -3,6 | - | 0,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 53 | 50 | -3,9 | -3,4 | - | 0,9 | ja |
| 269 | N | EG | Re | 39+882 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 52 | 50 | -4,7 | -4,2 | - | 0,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+882 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,6 | ja | 52 | 50 | -4,5 | -3,9 | - | 0,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+882 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,9 | ja | 53 | 51 | -4,2 | -3,7 | - | 1,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+882 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 53 | 51 | -4,1 | -3,6 | - | 1,5 | ja |
| 270 | W | EG | Re | 39+907 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 51 | 48 | -4,3 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+907 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 51 | 49 | -4,2 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+907 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,4 | ja | 52 | 49 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+907 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 52 | 50 | -3,8 | -3,4 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+907 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 52 | 50 | -3,7 | -3,3 | - | 0,6 | ja |
| 271 | N | EG | Re | 39+902 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 51 | 48 | -4,2 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+902 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 51 | 49 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | der Strecke | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 271 | | N | 2.OG | Re 39+902 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,4 | ja | 52 | 49 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | | 3.OG | Re 39+902 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 52 | 50 | -3,8 | -3,4 | - | 0,3 | ja |
| | | | 4.OG | Re 39+902 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 52 | 50 | -3,6 | -3,3 | - | 0,6 | ja |
| 272 | *a | N | EG | Re 39+853 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 52 | 50 | -2,4 | -1,9 | - | 0,3 | ja |
| | | | 1.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 53 | 50 | -2,0 | -1,6 | - | 0,9 | ja |
| | | | 2.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 53 | 51 | -1,7 | -1,2 | - | 1,5 | ja |
| | | | 3.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 54 | 51 | -1,5 | -1,0 | - | 1,9 | ja |
| 273 | *a | N | EG | Re 39+860 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 52 | 50 | -2,2 | -1,8 | - | 0,4 | ja |
| | | | 1.OG | Re 39+860 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 53 | 50 | -2,0 | -1,6 | - | 0,9 | ja |
| | | | 2.OG | Re 39+860 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 53 | 51 | -1,6 | -1,2 | - | 1,5 | ja |
| | | | 3.OG | Re 39+860 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 54 | 51 | -1,4 | -1,0 | - | 1,9 | ja |
| 274 | *a | N | EG | Re 39+861 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 51 | 49 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | | 1.OG | Re 39+861 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 51 | 49 | -1,8 | -1,4 | - | - | nein |
| | | | 2.OG | Re 39+861 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 52 | 50 | -1,6 | -1,1 | - | 0,1 | ja |
| | | | 3.OG | Re 39+861 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 52 | 50 | -1,3 | -0,9 | - | 0,5 | ja |
| | | | 4.OG | Re 39+861 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 53 | 50 | -1,2 | -0,8 | - | 0,8 | ja |
| 275 | *a | N | EG | Re 39+853 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 51 | 49 | -2,0 | -1,5 | - | - | nein |
| | | | 1.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 51 | 49 | -1,8 | -1,3 | - | - | nein |
| | | | 2.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,1 | ja | 52 | 49 | -1,6 | -1,1 | - | - | nein |
| | | | 3.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,3 | ja | 52 | 50 | -1,3 | -0,8 | - | 0,5 | ja |
| | | | 4.OG | Re 39+853 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 52 | 50 | -1,2 | -0,7 | - | 0,8 | ja |
| 276 | *a | N | EG | Re 39+877 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 51 | 48 | -2,3 | -1,8 | - | - | nein |
| | | | 1.OG | Re 39+877 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 51 | 49 | -2,1 | -1,5 | - | - | nein |
| | | | 2.OG | Re 39+877 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 52 | 49 | -1,8 | -1,3 | - | - | nein |
| | | | 3.OG | Re 39+877 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 52 | 50 | -1,5 | -1,1 | - | 0,3 | ja |
| | | | 4.OG | Re 39+877 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 52 | 50 | -1,4 | -1,0 | - | 0,6 | ja |
| 277 | *a | N | EG | Re 39+868 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 51 | 48 | -2,3 | -1,8 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 277 *a | N | 1.OG | Re | 39+868 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 51 | 49 | -2,1 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+868 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 52 | 49 | -1,8 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+868 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 52 | 50 | -1,6 | -1,1 | - | 0,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+868 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 52 | 50 | -1,4 | -0,9 | - | 0,7 | ja |
| 278 *a | N | EG | Re | 39+844 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 51 | 48 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+844 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 51 | 49 | -1,8 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+844 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,1 | ja | 52 | 50 | -1,5 | -1,0 | - | 0,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+844 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,3 | ja | 52 | 50 | -1,3 | -0,8 | - | 0,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+844 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 53 | 50 | -1,1 | -0,7 | - | 0,8 | ja |
| 279 *a | N | EG | Re | 39+840 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 51 | 48 | -2,2 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+840 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 51 | 49 | -2,0 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+840 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 52 | 49 | -1,8 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+840 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 52 | 50 | -1,5 | -1,0 | - | 0,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+840 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 52 | 50 | -1,4 | -0,9 | - | 0,7 | ja |
| 280 *a | N | EG | Re | 39+829 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 50 | 48 | -2,7 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+829 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,4 | ja | 52 | 49 | -1,9 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+829 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 52 | 50 | -1,7 | -1,2 | - | 0,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+829 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 52 | 50 | -1,4 | -1,0 | - | 0,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+829 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 53 | 51 | -1,2 | -0,7 | - | 1,2 | ja |
| 281 *a | N | EG | Re | 39+835 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,8 | ja | 51 | 49 | -2,1 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+835 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,1 | ja | 51 | 49 | -1,8 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+835 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,3 | ja | 52 | 50 | -1,5 | -1,1 | - | 0,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+835 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 52 | 50 | -1,2 | -0,8 | - | 0,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+835 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 53 | 50 | -1,1 | -0,7 | - | 1,0 | ja |
| 282 *a | N | EG | Re | 39+869 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 52 | 50 | -2,4 | -1,9 | - | 0,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+869 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,3 | ja | 52 | 50 | -2,2 | -1,6 | - | 0,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+869 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 53 | 51 | -1,8 | -1,2 | - | 1,3 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 282 *a | N | 3.OG | Re | 39+869 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 53 | 51 | -1,6 | -1,0 | - | 1,7 | ja |
| 283 *a | N | EG | Re | 39+874 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 52 | 50 | -2,0 | -1,6 | - | 0,3 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+874 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 53 | 50 | -1,8 | -1,4 | - | 0,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+874 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 53 | 51 | -1,4 | -1,0 | - | 1,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+874 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 53 | 51 | -1,3 | -0,9 | - | 1,7 | ja |
| Adresse: Eintrachtstraße 6 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 284 *a | O | EG | Re | 39+812 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 43 | -5,3 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+812 | 59 | 49 | 36 | 34 | - | - | nein | 36 | 34 | 0,5 | 0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+812 | 59 | 49 | 36 | 34 | - | - | nein | 37 | 35 | 0,5 | 0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+812 | 59 | 49 | 37 | 35 | - | - | nein | 37 | 35 | 0,4 | 0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Eintrachtstraße 8 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 285 *a | N | EG | Re | 39+815 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 49 | 47 | -3,8 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+815 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 51 | 49 | -2,8 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+815 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 52 | 49 | -2,3 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+815 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 52 | 50 | -2,0 | -1,5 | - | 0,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+815 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 52 | 50 | -1,8 | -1,3 | - | 0,9 | ja |
| 286 *a | N | EG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,8 | ja | 48 | 46 | -4,6 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 49 | 46 | -4,5 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,1 | ja | 49 | 47 | -4,3 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 50 | 47 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 50 | 48 | -3,8 | -3,3 | - | - | nein |
| Adresse: Eintrachtstraße 10 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 287 *a | N | EG | Re | 39+817 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+817 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 52 | 49 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+817 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 52 | 50 | -1,7 | -1,2 | - | 0,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+817 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 53 | 51 | -1,3 | -0,9 | - | 1,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 287 *a | N | 4.OG | Re | 39+817 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 53 | 51 | -1,1 | -0,7 | - | 1,5 | ja |
| 288 *a | N | EG | Re | 39+823 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 49 | 46 | -3,9 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+823 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 51 | 49 | -2,1 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+823 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 52 | 50 | -1,8 | -1,3 | - | 0,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+823 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 52 | 50 | -1,5 | -1,0 | - | 0,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+823 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 53 | 51 | -1,3 | -0,9 | - | 1,2 | ja |
| 289 *a | N | EG | Re | 39+825 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,1 | ja | 50 | 47 | -3,6 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+825 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 51 | 49 | -2,1 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+825 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 52 | 50 | -1,8 | -1,3 | - | 0,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+825 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 52 | 50 | -1,5 | -1,1 | - | 0,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+825 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 53 | 51 | -1,3 | -0,8 | - | 1,2 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 4 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | N | 1.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 46 | 45 | -5,3 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 47 | 46 | -4,7 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 47 | -3,9 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 50 | 49 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| 291 | S | EG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 52 | 51 | - | - | nein | 48 | 49 | -3,8 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 53 | 52 | - | - | nein | 49 | 49 | -4,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 50 | 50 | -4,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 52 | 51 | -4,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,4 | ja | 54 | 53 | -3,6 | -2,9 | - | - | nein |
| 292 | N | 1.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 46 | 45 | -5,1 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 47 | -4,7 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 48 | -3,8 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 50 | 49 | -3,4 | -2,9 | - | - | nein |
| 293 | S | EG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 53 | 52 | - | - | nein | 49 | 50 | -3,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 54 | 53 | - | - | nein | 50 | 50 | -4,1 | -2,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 293 | S | 2.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 55 | 54 | - | - | nein | 51 | 51 | -4,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,8 | ja | 52 | 52 | -4,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 2,0 | ja | 55 | 54 | -3,4 | -2,6 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 6 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 294 | N | EG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 47 | 47 | -4,6 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 42 | 40 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 42 | 40 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| 295 | N | 1.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 46 | 44 | -5,1 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 52 | 51 | - | - | nein | 48 | 47 | -4,7 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 48 | -4,1 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 50 | 49 | -3,8 | -3,2 | - | - | nein |
| 296 | S | EG | Li | 39+967 | 64 | 54 | 53 | 53 | - | - | nein | 50 | 50 | -3,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+967 | 64 | 54 | 55 | 54 | - | - | nein | 51 | 51 | -4,1 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+967 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,4 | ja | 51 | 52 | -4,6 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+967 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,5 | ja | 53 | 53 | -4,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+967 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,7 | ja | 56 | 54 | -3,5 | -2,7 | - | - | nein |
| 297 | S | EG | Li | 39+969 | 64 | 54 | 54 | 53 | - | - | nein | 50 | 51 | -3,7 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+969 | 64 | 54 | 55 | 54 | - | - | nein | 51 | 52 | -4,1 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+969 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,2 | ja | 52 | 53 | -4,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+969 | 64 | 54 | 58 | 57 | - | 2,3 | ja | 53 | 54 | -4,8 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+969 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,3 | ja | 56 | 55 | -3,5 | -2,7 | - | 0,6 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 8 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 298 | S | EG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 54 | 54 | - | - | nein | 51 | 51 | -3,6 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,4 | ja | 52 | 52 | -4,0 | -2,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 298 | S | 2.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,7 | ja | 53 | 53 | -4,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,8 | ja | 54 | 54 | -4,7 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,9 | ja | 56 | 55 | -3,9 | -2,9 | - | 1,0 | ja |
| 299 | N | EG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 51 | 50 | - | - | nein | 47 | 46 | -4,9 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 48 | 48 | -5,5 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 50 | 50 | -5,1 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 51 | 51 | -4,5 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,2 | ja | 52 | 52 | -4,0 | -3,1 | - | - | nein |
| 300 | N | EG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 52 | 51 | - | - | nein | 47 | 47 | -5,1 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 49 | 48 | -5,6 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 51 | 50 | -5,1 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,3 | ja | 52 | 51 | -4,5 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,9 | ja | 53 | 52 | -4,1 | -3,2 | - | - | nein |
| 301 | S | EG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 55 | 54 | - | - | nein | 52 | 52 | -3,5 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 56 | 56 | - | 1,2 | ja | 52 | 53 | -3,9 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 58 | 57 | - | 2,5 | ja | 53 | 54 | -4,6 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 59 | 58 | - | 3,5 | ja | 55 | 55 | -4,8 | -3,1 | - | 0,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,6 | ja | 57 | 56 | -3,9 | -3,1 | - | 1,5 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 10 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 302 | S | EG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 56 | 56 | - | 1,3 | ja | 53 | 54 | -3,2 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 58 | 57 | - | 2,7 | ja | 54 | 55 | -3,7 | -2,2 | - | 0,5 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 59 | 58 | - | 4,0 | ja | 55 | 56 | -4,5 | -2,7 | - | 1,3 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,8 | ja | 56 | 56 | -4,8 | -3,0 | - | 1,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,9 | ja | 58 | 57 | -4,2 | -3,1 | - | 2,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,6 | ja | 60 | 59 | -2,8 | -2,5 | - | 4,1 | ja |
| 303 | N | EG | Li | 39+989 | 64 | 54 | 52 | 51 | - | - | nein | 47 | 47 | -4,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+989 | 64 | 54 | 54 | 53 | - | - | nein | 49 | 49 | -5,7 | -4,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 303 | N | 2.OG | Li | 39+989 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,1 | ja | 51 | 51 | -5,3 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+989 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,9 | ja | 52 | 52 | -4,7 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+989 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,5 | ja | 53 | 53 | -4,5 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+989 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,7 | ja | 54 | 53 | -3,5 | -2,9 | - | - | nein |
| 304 | S | EG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 55 | 55 | - | 0,4 | ja | 52 | 53 | -3,3 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,7 | ja | 53 | 54 | -3,8 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 58 | 58 | - | 3,1 | ja | 54 | 55 | -4,4 | -2,7 | - | 0,4 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 4,0 | ja | 55 | 55 | -4,7 | -3,1 | - | 0,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 61 | 60 | - | 5,1 | ja | 57 | 56 | -4,1 | -3,1 | - | 2,0 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,9 | ja | 60 | 58 | -2,9 | -2,5 | - | 3,4 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 14 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | N | EG | Li | 39+992 | 64 | 54 | 54 | 53 | - | - | nein | 49 | 49 | -4,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+992 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,4 | ja | 51 | 52 | -5,1 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+992 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,5 | ja | 52 | 53 | -5,2 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+992 | 64 | 54 | 58 | 57 | - | 2,2 | ja | 53 | 53 | -4,8 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+992 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,8 | ja | 54 | 54 | -4,6 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+992 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,9 | ja | 55 | 55 | -3,5 | -2,7 | - | 0,2 | ja |
| 306 | S | EG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 59 | 59 | - | 4,3 | ja | 56 | 57 | -2,7 | -1,5 | - | 2,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 60 | 60 | - | 5,6 | ja | 57 | 58 | -3,4 | -1,9 | - | 3,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 62 | 61 | - | 6,7 | ja | 57 | 58 | -4,7 | -2,8 | - | 3,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 63 | 62 | - | 7,4 | ja | 58 | 59 | -5,1 | -3,2 | - | 4,2 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 65 | 63 | 0,1 | 8,4 | ja | 60 | 59 | -4,6 | -3,4 | - | 5,0 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+986 | 64 | 54 | 65 | 63 | 1,0 | 8,9 | ja | 63 | 61 | -2,9 | -2,5 | - | 6,4 | ja |
| 307 | S | EG | Li | 39+981 | 64 | 54 | 57 | 57 | - | 2,4 | ja | 54 | 55 | -2,9 | -1,7 | - | 0,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+981 | 64 | 54 | 59 | 58 | - | 3,9 | ja | 55 | 56 | -3,4 | -1,9 | - | 2,0 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+981 | 64 | 54 | 60 | 60 | - | 5,1 | ja | 56 | 57 | -4,6 | -2,8 | - | 2,3 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+981 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,9 | ja | 57 | 57 | -4,9 | -3,1 | - | 2,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 307 | S | 4.OG | Li | 39+981 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,9 | ja | 59 | 58 | -4,5 | -3,3 | - | 3,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+981 | 64 | 54 | 64 | 62 | - | 7,4 | ja | 61 | 59 | -2,9 | -2,5 | - | 4,9 | ja |
| 308 | N | EG | Li | 39+996 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 47 | -3,8 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+996 | 64 | 54 | 56 | 55 | - | 0,4 | ja | 51 | 52 | -4,7 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+996 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,5 | ja | 52 | 52 | -5,4 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+996 | 64 | 54 | 58 | 57 | - | 2,3 | ja | 53 | 53 | -5,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+996 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 3,0 | ja | 55 | 54 | -4,6 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+996 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,9 | ja | 56 | 55 | -3,3 | -2,6 | - | 0,3 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 16 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 309 | N | 1.OG | Li | 40+005 | 64 | 54 | 55 | 54 | - | - | nein | 51 | 52 | -4,4 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+005 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,3 | ja | 52 | 52 | -5,2 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+005 | 64 | 54 | 58 | 57 | - | 2,1 | ja | 53 | 53 | -5,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+005 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,9 | ja | 54 | 54 | -4,6 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+005 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,7 | ja | 56 | 55 | -3,0 | -2,4 | - | 0,3 | ja |
| 310 | N | 1.OG | Li | 40+007 | 64 | 54 | 52 | 51 | - | - | nein | 49 | 49 | -3,9 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+007 | 64 | 54 | 53 | 52 | - | - | nein | 49 | 49 | -4,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+007 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 49 | 49 | -5,9 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+007 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,2 | ja | 50 | 50 | -6,7 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+007 | 64 | 54 | 55 | 54 | - | - | nein | 51 | 51 | -3,7 | -2,7 | - | - | nein |
| 311 | S | EG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 60 | 60 | - | 5,3 | ja | 57 | 58 | -2,5 | -1,4 | - | 3,9 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 61 | 61 | - | 6,4 | ja | 58 | 59 | -3,2 | -1,7 | - | 4,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 63 | 62 | - | 7,5 | ja | 58 | 59 | -4,7 | -2,7 | - | 4,8 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 64 | 63 | - | 8,2 | ja | 59 | 60 | -5,2 | -3,1 | - | 5,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 65 | 64 | 0,9 | 9,2 | ja | 61 | 60 | -4,8 | -3,4 | - | 5,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 66 | 64 | 2,0 | 9,9 | ja | 63 | 62 | -3,2 | -2,8 | - | 7,1 | ja |
| 312 | S | EG | Li | 39+990 | 64 | 54 | 61 | 61 | - | 6,4 | ja | 58 | 60 | -2,3 | -1,2 | - | 5,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+990 | 64 | 54 | 62 | 62 | - | 7,5 | ja | 59 | 60 | -3,0 | -1,7 | - | 5,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 312 | S | 2.OG | Li | 39+990 | 64 | 54 | 64 | 63 | - | 8,6 | ja | 59 | 60 | -4,7 | -2,7 | - | 5,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+990 | 64 | 54 | 65 | 64 | 0,5 | 9,3 | ja | 60 | 61 | -5,3 | -3,2 | - | 6,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+990 | 64 | 54 | 66 | 65 | 1,9 | 10,2 | ja | 61 | 61 | -4,9 | -3,5 | - | 6,7 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+990 | 64 | 54 | 68 | 66 | 3,2 | 11,2 | ja | 64 | 63 | -3,5 | -3,1 | - | 8,1 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 18 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 313 | S | EG | Li | 39+995 | 64 | 54 | 62 | 63 | - | 8,4 | ja | 60 | 62 | -2,0 | -1,1 | - | 7,3 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+995 | 64 | 54 | 64 | 64 | - | 9,8 | ja | 61 | 63 | -2,8 | -1,5 | - | 8,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+995 | 64 | 54 | 66 | 65 | 1,4 | 10,9 | ja | 61 | 63 | -4,5 | -2,6 | - | 8,3 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+995 | 64 | 54 | 67 | 66 | 2,7 | 11,5 | ja | 62 | 63 | -5,4 | -3,2 | - | 8,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+995 | 64 | 54 | 68 | 67 | 3,8 | 12,2 | ja | 63 | 63 | -5,1 | -3,4 | - | 8,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 39+995 | 64 | 54 | 69 | 68 | 5,0 | 13,1 | ja | 66 | 64 | -3,6 | -3,1 | 1,4 | 10,0 | ja |
| 314 | S | EG | Li | 40+004 | 64 | 54 | 61 | 61 | - | 6,8 | ja | 59 | 61 | -1,3 | -0,7 | - | 6,1 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+004 | 64 | 54 | 66 | 66 | 1,5 | 12,0 | ja | 64 | 65 | -2,1 | -1,0 | - | 11,0 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+004 | 64 | 54 | 68 | 67 | 3,3 | 13,0 | ja | 64 | 65 | -3,8 | -2,0 | - | 11,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+004 | 64 | 54 | 69 | 68 | 4,4 | 13,5 | ja | 64 | 65 | -4,9 | -2,9 | - | 10,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+004 | 64 | 54 | 70 | 69 | 5,6 | 14,2 | ja | 65 | 65 | -4,7 | -3,3 | 0,9 | 10,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+004 | 64 | 54 | 71 | 69 | 6,5 | 14,7 | ja | 68 | 67 | -2,6 | -2,3 | 3,9 | 12,4 | ja |
| 315 | N | EG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 57 | 57 | - | 2,8 | ja | 55 | 56 | -1,9 | -1,0 | - | 1,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 59 | 59 | - | 4,7 | ja | 56 | 58 | -2,6 | -1,3 | - | 3,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 62 | 61 | - | 6,3 | ja | 57 | 58 | -4,8 | -2,7 | - | 3,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,9 | ja | 57 | 58 | -5,3 | -3,2 | - | 3,7 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 63 | 62 | - | 7,4 | ja | 59 | 59 | -4,4 | -2,9 | - | 4,5 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 63 | 62 | - | 7,5 | ja | 61 | 60 | -2,3 | -1,9 | - | 5,6 | ja |
| 316 | O | EG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 60 | 60 | - | 5,9 | ja | 59 | 60 | -0,5 | -0,2 | - | 5,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 67 | 68 | 2,5 | 13,3 | ja | 65 | 67 | -1,5 | -0,7 | 1,0 | 12,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 69 | 69 | 4,8 | 14,6 | ja | 65 | 67 | -3,9 | -2,1 | 0,9 | 12,5 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 70 | 69 | 5,8 | 14,9 | ja | 65 | 66 | -5,2 | -3,0 | 0,6 | 11,9 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 316 | O | 4.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 71 | 70 | 7,0 | 15,5 | ja | 67 | 67 | -4,5 | -3,3 | 2,5 | 12,2 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 72 | 70 | 7,6 | 15,9 | ja | 71 | 69 | -1,4 | -1,4 | 6,2 | 14,5 | ja |
| 317 | O | EG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 60 | 61 | - | 6,6 | ja | 59 | 60 | -1,1 | -0,6 | - | 6,0 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 65 | 66 | 0,8 | 11,5 | ja | 64 | 65 | -1,7 | -0,9 | - | 10,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 68 | 68 | 3,6 | 13,1 | ja | 64 | 65 | -4,5 | -2,5 | - | 10,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 69 | 68 | 4,8 | 13,7 | ja | 64 | 65 | -5,7 | -3,3 | - | 10,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 70 | 69 | 5,9 | 14,4 | ja | 66 | 65 | -4,7 | -3,5 | 1,2 | 10,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+016 | 64 | 54 | 71 | 69 | 6,9 | 15,0 | ja | 69 | 67 | -2,3 | -2,1 | 4,6 | 12,9 | ja |
| 318 | N | EG | Li | 40+012 | 64 | 54 | 58 | 58 | - | 3,7 | ja | 55 | 57 | -2,7 | -1,5 | - | 2,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+012 | 64 | 54 | 58 | 58 | - | 3,4 | ja | 55 | 56 | -3,5 | -2,0 | - | 1,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+012 | 64 | 54 | 60 | 59 | - | 4,8 | ja | 55 | 56 | -5,1 | -3,1 | - | 1,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+012 | 64 | 54 | 61 | 60 | - | 5,4 | ja | 56 | 56 | -5,5 | -3,5 | - | 1,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+012 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 6,0 | ja | 57 | 57 | -4,9 | -3,4 | - | 2,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+012 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,9 | ja | 59 | 58 | -3,0 | -2,3 | - | 3,6 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 24 | | | | | Gebietseinstufung: G | | | | | | | | | | | | | |
| 319 | N | 1.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 63 | 60 | - | 0,2 | ja | 63 | 60 | 0,0 | -0,1 | - | 0,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 74 | 70 | 4,2 | 10,5 | ja | 74 | 70 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 10,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 73 | 69 | 3,6 | 10,0 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,1 | 3,5 | 9,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 72 | 69 | 2,9 | 9,4 | ja | 72 | 69 | 0,0 | -0,1 | 2,9 | 9,3 | ja |
| 320 | N | 1.OG | Re | 40+047 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 1,2 | ja | 64 | 61 | -0,1 | -0,1 | - | 1,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+047 | 69 | 59 | 70 | 67 | 0,7 | 7,3 | ja | 70 | 67 | -0,1 | -0,1 | 0,6 | 7,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+047 | 69 | 59 | 72 | 68 | 2,4 | 8,9 | ja | 72 | 68 | 0,0 | -0,1 | 2,4 | 8,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+047 | 69 | 59 | 72 | 68 | 2,2 | 8,6 | ja | 72 | 68 | -0,1 | -0,1 | 2,1 | 8,5 | ja |
| 321 | S | EG | Re | 40+037 | 69 | 59 | 69 | 65 | - | 5,4 | ja | 69 | 65 | -0,2 | -0,2 | - | 5,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+037 | 69 | 59 | 71 | 67 | 1,5 | 7,7 | ja | 71 | 67 | -0,1 | -0,1 | 1,4 | 7,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+037 | 69 | 59 | 71 | 68 | 1,8 | 8,2 | ja | 71 | 67 | -0,1 | -0,2 | 1,7 | 8,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+037 | 69 | 59 | 71 | 68 | 1,9 | 8,2 | ja | 71 | 67 | -0,2 | -0,2 | 1,7 | 8,0 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 321 | S | 4.OG | Re | 40+037 | 69 | 59 | 71 | 68 | 1,8 | 8,3 | ja | 71 | 67 | -0,2 | -0,3 | 1,6 | 8,0 | ja |
| 322 | S | EG | Re | 40+035 | 69 | 59 | 70 | 66 | 0,8 | 6,9 | ja | 70 | 66 | 0,0 | -0,1 | 0,8 | 6,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+035 | 69 | 59 | 73 | 69 | 3,6 | 9,8 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,1 | 3,5 | 9,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+035 | 69 | 59 | 73 | 69 | 3,7 | 10,0 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,1 | 3,6 | 9,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+035 | 69 | 59 | 73 | 69 | 3,6 | 9,9 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,1 | 3,5 | 9,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+035 | 69 | 59 | 73 | 69 | 3,4 | 9,8 | ja | 73 | 69 | -0,1 | -0,1 | 3,3 | 9,7 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 26 | | | | | Gebietseinstufung: G | | | | | | | | | | | | | |
| 323 | N | EG | Re | 40+053 | 69 | 59 | 61 | 57 | - | - | nein | 60 | 57 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+053 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 1,1 | ja | 64 | 60 | -0,1 | -0,1 | - | 1,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+053 | 69 | 59 | 67 | 64 | - | 4,1 | ja | 66 | 63 | -0,2 | -0,3 | - | 3,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+053 | 69 | 59 | 68 | 65 | - | 5,7 | ja | 68 | 65 | -0,1 | -0,2 | - | 5,5 | ja |
| 324 | N | 1.OG | Re | 40+049 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 1,2 | ja | 64 | 61 | 0,0 | -0,1 | - | 1,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+049 | 69 | 59 | 69 | 66 | - | 6,1 | ja | 69 | 65 | -0,1 | -0,1 | - | 6,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+049 | 69 | 59 | 70 | 67 | 1,0 | 7,6 | ja | 70 | 67 | 0,0 | -0,1 | 1,0 | 7,5 | ja |
| 325 | S | EG | Re | 40+039 | 69 | 59 | 67 | 64 | - | 4,1 | ja | 67 | 63 | -0,2 | -0,3 | - | 3,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+039 | 69 | 59 | 70 | 66 | 0,1 | 6,3 | ja | 69 | 66 | -0,2 | -0,2 | - | 6,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+039 | 69 | 59 | 70 | 66 | 0,6 | 6,9 | ja | 70 | 66 | -0,3 | -0,2 | 0,3 | 6,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+039 | 69 | 59 | 70 | 66 | 0,7 | 7,0 | ja | 70 | 66 | -0,3 | -0,2 | 0,4 | 6,8 | ja |
| 326 | S | EG | Re | 40+042 | 69 | 59 | 66 | 62 | - | 2,8 | ja | 66 | 62 | -0,5 | -0,5 | - | 2,3 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+042 | 69 | 59 | 68 | 64 | - | 4,7 | ja | 68 | 64 | -0,3 | -0,4 | - | 4,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+042 | 69 | 59 | 69 | 65 | - | 5,5 | ja | 68 | 65 | -0,4 | -0,4 | - | 5,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+042 | 69 | 59 | 69 | 65 | - | 5,7 | ja | 68 | 65 | -0,3 | -0,4 | - | 5,3 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 28 | | | | | Gebietseinstufung: G | | | | | | | | | | | | | |
| 327 | N | EG | Re | 40+055 | 69 | 59 | 60 | 56 | - | - | nein | 60 | 56 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+055 | 69 | 59 | 62 | 59 | - | - | nein | 62 | 59 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+055 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 1,8 | ja | 64 | 61 | -0,2 | -0,2 | - | 1,6 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 327 | N | 3.OG | Re | 40+055 | 69 | 59 | 65 | 62 | - | 2,8 | ja | 65 | 62 | -0,3 | -0,3 | - | 2,5 | ja |
| 328 | N | EG | Re | 40+054 | 69 | 59 | 61 | 57 | - | - | nein | 61 | 57 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+054 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 1,2 | ja | 64 | 61 | -0,1 | -0,1 | - | 1,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+054 | 69 | 59 | 66 | 63 | - | 3,5 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,3 | - | 3,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+054 | 69 | 59 | 67 | 64 | - | 4,7 | ja | 67 | 64 | -0,2 | -0,2 | - | 4,5 | ja |
| 329 | S | EG | Re | 40+044 | 69 | 59 | 65 | 61 | - | 2,0 | ja | 65 | 61 | -0,5 | -0,6 | - | 1,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+044 | 69 | 59 | 67 | 63 | - | 3,7 | ja | 66 | 63 | -0,5 | -0,5 | - | 3,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+044 | 69 | 59 | 68 | 64 | - | 4,5 | ja | 67 | 64 | -0,4 | -0,4 | - | 4,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+044 | 69 | 59 | 68 | 64 | - | 4,8 | ja | 67 | 64 | -0,4 | -0,5 | - | 4,3 | ja |
| 330 | S | EG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 1,3 | ja | 64 | 60 | -0,7 | -0,8 | - | 0,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 66 | 62 | - | 2,7 | ja | 65 | 62 | -0,6 | -0,6 | - | 2,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 67 | 63 | - | 3,7 | ja | 66 | 63 | -0,6 | -0,6 | - | 3,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+046 | 69 | 59 | 67 | 63 | - | 4,0 | ja | 66 | 63 | -0,6 | -0,5 | - | 3,5 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 30 | | | | | Gebietseinstufung: G | | | | | | | | | | | | | |
| 331 | S | EG | Re | 40+051 | 69 | 59 | 63 | 59 | - | - | nein | 62 | 58 | -1,1 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+051 | 69 | 59 | 64 | 60 | - | 0,7 | ja | 63 | 59 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+051 | 69 | 59 | 65 | 61 | - | 1,7 | ja | 64 | 60 | -0,9 | -0,9 | - | 0,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+051 | 69 | 59 | 65 | 62 | - | 2,3 | ja | 64 | 61 | -0,8 | -0,8 | - | 1,5 | ja |
| 332 | N | EG | Re | 40+063 | 69 | 59 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+063 | 69 | 59 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+063 | 69 | 59 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+063 | 69 | 59 | 60 | 57 | - | - | nein | 59 | 56 | -0,8 | -0,9 | - | - | nein |
| 333 | N | 2.OG | Re | 40+059 | 69 | 59 | 63 | 59 | - | - | nein | 62 | 59 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+059 | 69 | 59 | 64 | 61 | - | 2,0 | ja | 64 | 61 | -0,3 | -0,4 | - | 1,6 | ja |
| 334 | S | EG | Re | 40+048 | 69 | 59 | 64 | 60 | - | 0,5 | ja | 63 | 59 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+048 | 69 | 59 | 65 | 61 | - | 1,8 | ja | 64 | 60 | -0,7 | -0,9 | - | 0,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+048 | 69 | 59 | 66 | 62 | - | 2,8 | ja | 65 | 62 | -0,7 | -0,7 | - | 2,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 334 | S | 3.OG | Re | 40+048 | 69 | 59 | 66 | 63 | - | 3,2 | ja | 66 | 62 | -0,6 | -0,7 | - | 2,5 | ja |
| Adresse: Erkrather Straße 50 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | N | EG | Re | 40+089 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 56 | 53 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+089 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 1,0 | ja | 56 | 53 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+089 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 56 | 54 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| 336 | SW | EG | Re | 40+083 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+083 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+083 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,4 | -2,2 | - | - | nein |
| 337 | N | EG | Re | 40+100 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,6 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+100 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,7 | -3,4 | - | - | nein |
| 338 | N | EG | Re | 40+100 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 47 | 45 | -5,4 | -4,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+100 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| 339 | SW | EG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 52 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |
| 340 | SW | EG | Re | 40+096 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,7 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+096 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,3 | ja | 56 | 53 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 52 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 341 | SW | EG | Re | 40+074 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+074 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+074 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+074 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 55 | 53 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+074 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 56 | 53 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| 342 | SW | EG | Re | 40+077 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+077 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+077 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 342 | SW | 3.OG | Re | 40+077 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 55 | 52 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+077 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 56 | 53 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| 343 | NO | 3.OG | Re | 40+087 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+087 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| 344 | NO | EG | Re | 40+084 | 64 | 54 | 40 | 38 | - | - | nein | 38 | 36 | -2,1 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+084 | 64 | 54 | 42 | 40 | - | - | nein | 39 | 37 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+084 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 42 | 40 | -2,4 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+084 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+084 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 54 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 345 | SW | EG | Re | 40+071 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+071 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+071 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+071 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 55 | 53 | -2,4 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+071 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 56 | 53 | -2,3 | -2,3 | - | - | nein |
| 346 | NO | EG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 40 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -0,6 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 40 | 38 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 44 | 42 | -2,5 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,6 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+080 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,6 | -1,3 | - | - | nein |
| 347 | NO | EG | Re | 40+081 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+081 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 40 | 37 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+081 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 43 | 41 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+081 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+081 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |
| 348 | SW | EG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 348 | SW | 2.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 55 | 53 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 56 | 53 | -2,5 | -2,3 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 56 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 349 | SW | EG | Re | 40+063 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+063 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+063 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+063 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+063 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,8 | ja | 56 | 53 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| 350 | NO | EG | Re | 40+075 | 64 | 54 | 38 | 36 | - | - | nein | 38 | 36 | 0,0 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+075 | 64 | 54 | 37 | 34 | - | - | nein | 37 | 34 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+075 | 64 | 54 | 37 | 35 | - | - | nein | 37 | 35 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+075 | 64 | 54 | 39 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+075 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| 351 | SW | EG | Re | 40+066 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+066 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+066 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+066 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 55 | 52 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+066 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 56 | 53 | -2,5 | -2,3 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 58 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 352 | SW | EG | Re | 40+061 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+061 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+061 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+061 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+061 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,7 | ja | 55 | 53 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| 353 | SW | EG | Re | 40+058 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 353 | SW | 1.OG | Re | 40+058 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+058 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+058 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+058 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,6 | ja | 55 | 53 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| 354 | NO | EG | Re | 40+070 | 64 | 54 | 38 | 36 | - | - | nein | 38 | 35 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+070 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 38 | 36 | -2,5 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+070 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 40 | 38 | -3,1 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+070 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 42 | 40 | -2,8 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+070 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| 355 | NO | EG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 38 | 36 | - | - | nein | 37 | 35 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 40 | 38 | - | - | nein | 38 | 35 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 42 | 40 | - | - | nein | 39 | 37 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 42 | 39 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+069 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 60 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 356 | SW | EG | Re | 40+052 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+052 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+052 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+052 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+052 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| 357 | SW | EG | Re | 40+055 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+055 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+055 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+055 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+055 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Erkrather Straße 62 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 358 | NO | EG | Re | 40+059 | 64 | 54 | 38 | 35 | - | - | nein | 38 | 35 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+059 | 64 | 54 | 39 | 36 | - | - | nein | 39 | 36 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+059 | 64 | 54 | 40 | 37 | - | - | nein | 40 | 37 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+059 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+059 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| 359 | SW | EG | Re | 40+049 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+049 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+049 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+049 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,2 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+049 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 55 | 52 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| 360 | SW | EG | Re | 40+046 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+046 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+046 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+046 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+046 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,4 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 64 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 361 | SW | EG | Re | 40+041 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+041 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+041 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+041 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| 362 | SW | EG | Re | 40+044 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+044 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+044 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+044 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,8 | -2,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Erkrather Straße 66 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 363 | SW | EG | Re | 40+035 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+035 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+035 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+035 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+035 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| 364 | SW | EG | Re | 40+038 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+038 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+038 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+038 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+038 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 52 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 68 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 365 | SW | EG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| 366 | SW | EG | Re | 40+030 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+030 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+030 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+030 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+030 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 70 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 367 | SW | EG | Re | 40+024 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+024 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+024 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 367 | SW | 3.OG | Re | 40+024 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+024 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,7 | -2,6 | - | - | nein |
| 368 | SW | EG | Re | 40+027 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+027 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+027 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+027 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+027 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 72 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 369 | SW | EG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| 370 | SW | EG | Re | 40+021 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+021 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+021 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 74 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 371 | SW | EG | Re | 40+013 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,2 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+013 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+013 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+013 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,7 | - | - | nein |
| 372 | SW | EG | Re | 40+016 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+016 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+016 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+016 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 53 | 51 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 76 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 373 | S | EG | Re | 40+007 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 46 | -4,5 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+007 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 48 | 46 | -4,3 | -3,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 373 | S | 2.OG | Re | 40+007 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+007 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+007 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| 374 | S | EG | Re | 40+005 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 46 | -4,4 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+005 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+005 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+005 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+005 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| 375 | SW | EG | Re | 40+008 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 52 | 50 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+008 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+008 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 50 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+008 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+008 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 51 | -2,8 | -2,7 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 80 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 376 | W | EG | Re | 40+065 | 59 | 49 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,4 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+065 | 59 | 49 | 41 | 38 | - | - | nein | 39 | 37 | -1,4 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+065 | 59 | 49 | 41 | 39 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+065 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 41 | 38 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+065 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,8 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+065 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,4 | -2,0 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 85 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 377 | S | EG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 47 | 45 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,8 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,8 | -3,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 378 | S | EG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,7 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 49 | 47 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,4 | ja | 49 | 47 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| 379 | W | EG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -2,8 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,8 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,7 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,6 | -2,3 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 87 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 380 | S | EG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 42 | 40 | -4,3 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 44 | 41 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 41 | -2,2 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 43 | 40 | -2,6 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+034 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| 381 | S | EG | Re | 40+033 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 41 | 39 | -4,8 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+033 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 41 | 39 | -4,8 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+033 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 41 | 38 | -3,1 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+033 | 59 | 49 | 43 | 39 | - | - | nein | 38 | 36 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+033 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,4 | -3,0 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 91 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 382 | S | 1.OG | Re | 40+036 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+036 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,5 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+036 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+036 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,7 | -3,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 383 | S | 1.OG | Re | 40+035 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+035 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -2,1 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+035 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -2,7 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+035 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 95 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 384 | S | EG | Re | 40+038 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 40 | 38 | -5,5 | -4,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+038 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -4,0 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+038 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+038 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+038 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+038 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,5 | -3,1 | - | - | nein |
| 385 | S | EG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 41 | 38 | -6,1 | -5,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 42 | -4,5 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| Adresse: Erkrather Straße 140 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 386 | SO | EG | Li | 39+958 | 64 | 54 | 61 | 62 | - | 7,1 | ja | 61 | 61 | -0,4 | -0,1 | - | 7,0 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+958 | 64 | 54 | 68 | 68 | 3,3 | 13,1 | ja | 67 | 67 | -0,5 | -0,2 | 2,8 | 12,9 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+958 | 64 | 54 | 70 | 69 | 5,3 | 14,3 | ja | 69 | 68 | -0,5 | -0,4 | 4,8 | 13,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+958 | 64 | 54 | 71 | 69 | 6,3 | 14,8 | ja | 70 | 69 | -0,5 | -0,4 | 5,8 | 14,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+958 | 64 | 54 | 71 | 70 | 7,0 | 15,3 | ja | 71 | 69 | -0,3 | -0,3 | 6,7 | 15,0 | ja |
| 387 | SO | EG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 61 | 62 | - | 7,3 | ja | 60 | 61 | -0,6 | -0,3 | - | 7,0 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 68 | 68 | 3,6 | 13,7 | ja | 66 | 67 | -1,9 | -1,0 | 1,7 | 12,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 70 | 69 | 5,6 | 14,7 | ja | 67 | 67 | -3,1 | -1,9 | 2,5 | 12,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 387 | SO | 3.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 71 | 70 | 6,5 | 15,1 | ja | 68 | 67 | -3,1 | -2,2 | 3,4 | 12,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 72 | 70 | 7,4 | 15,6 | ja | 70 | 69 | -1,4 | -1,2 | 6,0 | 14,4 | ja |
| 388 | N | EG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 61 | 61 | - | 6,7 | ja | 58 | 60 | -2,4 | -1,3 | - | 5,4 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 63 | 62 | - | 8,0 | ja | 59 | 61 | -3,4 | -1,8 | - | 6,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 64 | 64 | - | 9,1 | ja | 59 | 61 | -4,9 | -2,8 | - | 6,3 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 65 | 64 | 0,9 | 9,7 | ja | 61 | 61 | -4,8 | -3,1 | - | 6,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+976 | 64 | 54 | 66 | 65 | 2,0 | 10,5 | ja | 63 | 62 | -3,4 | -2,7 | - | 7,8 | ja |
| 389 | SO | EG | Li | 39+932 | 64 | 54 | 61 | 61 | - | 7,0 | ja | 61 | 61 | -0,3 | -0,2 | - | 6,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+932 | 64 | 54 | 69 | 68 | 4,1 | 13,4 | ja | 68 | 68 | -0,4 | -0,3 | 3,7 | 13,1 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+932 | 64 | 54 | 70 | 69 | 5,6 | 14,4 | ja | 70 | 69 | -0,3 | -0,3 | 5,3 | 14,1 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+932 | 64 | 54 | 71 | 69 | 6,4 | 14,9 | ja | 70 | 69 | -0,4 | -0,3 | 6,0 | 14,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+932 | 64 | 54 | 71 | 70 | 7,0 | 15,2 | ja | 71 | 69 | -0,4 | -0,3 | 6,6 | 14,9 | ja |
| 390 | N | EG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 58 | 58 | - | 3,4 | ja | 55 | 56 | -3,0 | -1,7 | - | 1,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 60 | 59 | - | 4,9 | ja | 56 | 57 | -3,9 | -2,2 | - | 2,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 6,0 | ja | 56 | 57 | -5,1 | -3,0 | - | 3,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 62 | 61 | - | 6,6 | ja | 57 | 58 | -5,1 | -3,3 | - | 3,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 64 | 62 | - | 7,4 | ja | 59 | 59 | -4,3 | -3,2 | - | 4,2 | ja |
| 391 | N | EG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 57 | 56 | - | 1,8 | ja | 53 | 54 | -3,4 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 58 | 58 | - | 3,3 | ja | 54 | 55 | -4,0 | -2,3 | - | 1,0 | ja |
| | | 2.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 60 | 59 | - | 4,6 | ja | 55 | 56 | -4,9 | -2,9 | - | 1,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 61 | 60 | - | 5,3 | ja | 56 | 56 | -5,2 | -3,3 | - | 2,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 62 | 61 | - | 6,1 | ja | 58 | 57 | -4,7 | -3,4 | - | 2,7 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 49 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 392 | N | EG | Li | 40+485 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+485 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+485 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+485 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 392 | N | 4.OG | Li | 40+485 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+485 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| 393 | N | EG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 51 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 394 | N | EG | Li | 40+473 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+473 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+473 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+473 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+473 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+473 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| 395 | N | EG | Li | 40+479 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+479 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+479 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+479 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+479 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+479 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| 396 | N | EG | Li | 40+476 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+476 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+476 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+476 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+476 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+476 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 397 | N | EG | Li | 40+481 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+481 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+481 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+481 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+481 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+481 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 57 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 398 | N | EG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 54 | 51 | -0,2 | -0,1 | - | 1,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,3 | ja | 55 | 53 | -0,1 | 0,0 | - | 3,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 56 | 53 | -0,1 | 0,0 | - | 4,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,3 | ja | 56 | 54 | -0,1 | 0,0 | - | 4,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 57 | 54 | 0,0 | -0,1 | - | 4,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 57 | 54 | -0,1 | -0,2 | - | 4,9 | ja |
| 399 | N | EG | Li | 40+438 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 55 | 52 | 0,0 | -0,1 | - | 2,4 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+438 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 56 | 53 | 0,1 | 0,0 | - | 3,9 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+438 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,6 | ja | 57 | 54 | 0,0 | 0,0 | - | 4,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+438 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 5,0 | ja | 57 | 54 | 0,0 | 0,0 | - | 5,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+438 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,4 | ja | 57 | 55 | 0,1 | 0,0 | - | 5,4 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+438 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 58 | 55 | 0,0 | -0,1 | - | 5,7 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 59 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | N | EG | Li | 40+436 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 55 | 53 | -0,1 | 0,0 | - | 3,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+436 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,6 | ja | 57 | 54 | -0,1 | 0,0 | - | 4,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+436 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,3 | ja | 57 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 5,2 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+436 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 58 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 5,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+436 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 58 | 55 | 0,0 | 0,0 | - | 6,0 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+436 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,4 | ja | 58 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 6,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 401 | N | EG | Li | 40+433 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 56 | 53 | -0,1 | -0,1 | - | 3,9 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+433 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,4 | ja | 57 | 55 | 0,0 | -0,1 | - | 5,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+433 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 58 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 5,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+433 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,4 | ja | 58 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 6,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+433 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 59 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 6,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+433 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,2 | ja | 59 | 57 | 0,0 | -0,1 | - | 7,1 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 61 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 402 | N | EG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 59 | 56 | 0,0 | -0,1 | - | 6,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,5 | ja | 60 | 57 | -0,1 | -0,1 | 0,1 | 7,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 60 | 58 | 0,7 | 8,1 | ja | 60 | 57 | 0,0 | -0,1 | 0,7 | 8,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,2 | 8,5 | ja | 61 | 58 | -0,1 | 0,0 | 1,1 | 8,5 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 9,0 | ja | 61 | 58 | -0,1 | -0,1 | 1,6 | 8,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,3 | 9,6 | ja | 62 | 59 | -0,1 | -0,1 | 2,2 | 9,5 | ja |
| | | 6.OG | Li | 40+427 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,8 | 10,1 | ja | 62 | 59 | -0,2 | -0,2 | 2,6 | 9,9 | ja |
| 403 | N | EG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 57 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 5,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 59 | 56 | -0,1 | -0,1 | - | 6,5 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,1 | ja | 59 | 56 | -0,1 | -0,1 | - | 7,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,6 | ja | 60 | 57 | 0,0 | -0,1 | 0,2 | 7,5 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 8,0 | ja | 60 | 57 | 0,0 | -0,1 | 0,6 | 7,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,3 | 8,6 | ja | 61 | 58 | -0,2 | -0,1 | 1,1 | 8,5 | ja |
| | | 6.OG | Li | 40+430 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 9,0 | ja | 61 | 58 | -0,1 | -0,1 | 1,6 | 8,9 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 63 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 404 | N | EG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,3 | ja | 59 | 57 | -0,1 | -0,2 | - | 7,1 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 60 | 58 | 1,0 | 8,3 | ja | 60 | 58 | -0,1 | -0,1 | 0,9 | 8,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,5 | 8,8 | ja | 61 | 58 | -0,1 | -0,1 | 1,4 | 8,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 61 | 59 | 2,0 | 9,3 | ja | 61 | 59 | -0,1 | -0,1 | 1,9 | 9,2 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 404 | N | 4.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,5 | 9,8 | ja | 62 | 59 | -0,1 | -0,1 | 2,4 | 9,7 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,1 | 10,4 | ja | 62 | 60 | -0,1 | -0,2 | 3,0 | 10,2 | ja |
| | | 6.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,6 | 10,8 | ja | 63 | 60 | -0,2 | -0,2 | 3,4 | 10,6 | ja |
| 405 | N | EG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,6 | ja | 61 | 58 | -0,1 | -0,1 | 1,3 | 8,5 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,3 | 9,5 | ja | 62 | 59 | -0,1 | -0,1 | 2,2 | 9,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,9 | 10,1 | ja | 62 | 60 | -0,1 | 0,0 | 2,8 | 10,1 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,4 | 10,7 | ja | 63 | 60 | 0,0 | -0,1 | 3,4 | 10,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 63 | 61 | 3,9 | 11,2 | ja | 63 | 61 | 0,0 | -0,1 | 3,9 | 11,1 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,6 | 11,8 | ja | 64 | 61 | -0,1 | -0,1 | 4,5 | 11,7 | ja |
| | | 6.OG | Li | 40+420 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,1 | 12,2 | ja | 64 | 62 | -0,2 | -0,1 | 4,9 | 12,1 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 65 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 406 | N | EG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,2 | 11,3 | ja | 64 | 61 | -0,1 | -0,1 | 4,1 | 11,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 64 | 62 | 4,9 | 12,1 | ja | 64 | 61 | 0,0 | -0,1 | 4,9 | 12,0 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,6 | 12,8 | ja | 65 | 62 | 0,0 | -0,1 | 5,6 | 12,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,3 | 13,5 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,1 | 6,2 | 13,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,9 | 14,0 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,1 | 6,8 | 13,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,3 | 14,4 | ja | 67 | 64 | -0,1 | -0,1 | 7,2 | 14,3 | ja |
| | | 6.OG | Li | 40+414 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,6 | 14,6 | ja | 67 | 64 | -0,2 | -0,2 | 7,4 | 14,4 | ja |
| 407 | N | EG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,7 | 9,9 | ja | 62 | 59 | 0,0 | -0,1 | 2,7 | 9,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,4 | 10,6 | ja | 63 | 60 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 10,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,1 | 11,3 | ja | 64 | 61 | 0,0 | -0,1 | 4,1 | 11,2 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,7 | 11,9 | ja | 64 | 61 | -0,1 | 0,0 | 4,6 | 11,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,2 | 12,4 | ja | 65 | 62 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 12,4 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,8 | 12,9 | ja | 65 | 62 | -0,1 | 0,0 | 5,7 | 12,9 | ja |
| | | 6.OG | Li | 40+417 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,2 | 13,3 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,2 | 6,1 | 13,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| Adresse: Gerresheimer Straße 67 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 408 | N | EG | Li | 40+412 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,5 | 12,6 | ja | 65 | 62 | -0,2 | -0,1 | 5,3 | 12,5 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+412 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,3 | 13,4 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,1 | 6,2 | 13,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+412 | 59 | 49 | 66 | 64 | 7,0 | 14,2 | ja | 66 | 64 | -0,1 | -0,1 | 6,9 | 14,1 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+412 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,7 | 14,9 | ja | 67 | 64 | -0,1 | -0,1 | 7,6 | 14,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+412 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,1 | 15,3 | ja | 68 | 65 | 0,0 | -0,1 | 8,1 | 15,2 | ja |
| 409 | N | EG | Li | 40+409 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,7 | 13,9 | ja | 66 | 63 | -0,1 | -0,1 | 6,6 | 13,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+409 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,6 | 14,8 | ja | 67 | 64 | -0,2 | -0,1 | 7,4 | 14,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+409 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,4 | 15,6 | ja | 68 | 65 | -0,2 | -0,1 | 8,2 | 15,5 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+409 | 59 | 49 | 68 | 66 | 9,0 | 16,2 | ja | 68 | 66 | -0,1 | -0,1 | 8,9 | 16,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+409 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,4 | 16,5 | ja | 69 | 66 | -0,1 | -0,1 | 9,3 | 16,4 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 69 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 410 | NO | EG | Li | 40+401 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,6 | 15,8 | ja | 68 | 65 | -0,3 | -0,2 | 8,3 | 15,6 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+401 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,5 | 16,8 | ja | 69 | 66 | -0,2 | -0,2 | 9,3 | 16,6 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+401 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,2 | 17,5 | ja | 70 | 67 | -0,1 | -0,1 | 10,1 | 17,4 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+401 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,7 | 17,8 | ja | 70 | 67 | -0,2 | -0,1 | 10,5 | 17,7 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+401 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,8 | 17,9 | ja | 70 | 67 | -0,1 | -0,1 | 10,7 | 17,8 | ja |
| 411 | NO | EG | Li | 40+394 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,6 | 15,9 | ja | 68 | 65 | -0,3 | -0,3 | 8,3 | 15,6 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+394 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,5 | 16,9 | ja | 69 | 66 | -0,2 | -0,2 | 9,3 | 16,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+394 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,2 | 17,5 | ja | 70 | 67 | -0,1 | -0,1 | 10,1 | 17,4 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+394 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,6 | 17,8 | ja | 70 | 67 | -0,2 | -0,2 | 10,4 | 17,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+394 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,7 | 17,9 | ja | 70 | 67 | -0,2 | -0,2 | 10,5 | 17,7 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 82 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 412 | S | EG | Re | 40+334 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+334 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+334 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,1 | ja | 58 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 1,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 412 | S | 3.OG | Re | 40+334 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,2 | ja | 60 | 58 | 0,0 | 0,0 | - | 3,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+334 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,8 | ja | 62 | 59 | 0,0 | 0,0 | - | 4,8 | ja |
| 413 | S | EG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,1 | ja | 58 | 56 | 0,1 | 0,0 | - | 1,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+330 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,8 | ja | 60 | 57 | 0,0 | 0,0 | - | 2,8 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 84 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 414 | S | EG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| 415 | S | EG | Re | 40+325 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,4 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+325 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,1 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+325 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | 0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+325 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 86 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 416 | S | EG | Re | 40+320 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | 0,0 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+320 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+320 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+320 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 51 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+320 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | 0,0 | 0,1 | - | - | nein |
| 417 | S | EG | Re | 40+322 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+322 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+322 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+322 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 417 | S | 4.OG | Re | 40+322 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 55 | 53 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| 418 | N | EG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 48 | 44 | - | - | nein | 45 | 42 | -2,8 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+328 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 89 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 419 | N | EG | Re | 40+321 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+321 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,3 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+321 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+321 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,2 | ja | 58 | 56 | -0,1 | -0,1 | - | 1,1 | ja |
| 420 | N | EG | Re | 40+318 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,9 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+318 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,1 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+318 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 56 | 53 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+318 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 58 | 55 | 0,0 | -0,1 | - | 0,4 | ja |
| 421 | N | EG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 56 | 53 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| 422 | S | EG | Re | 40+302 | 64 | 54 | 63 | 62 | - | 7,7 | ja | 63 | 62 | -0,1 | 0,0 | - | 7,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+302 | 64 | 54 | 65 | 65 | 0,3 | 10,1 | ja | 65 | 65 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 10,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+302 | 64 | 54 | 67 | 66 | 2,4 | 11,5 | ja | 67 | 66 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 11,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+302 | 64 | 54 | 66 | 66 | 1,9 | 11,2 | ja | 66 | 66 | -0,1 | 0,0 | 1,8 | 11,2 | ja |
| 423 | S | 2.OG | Re | 40+304 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,7 | 13,2 | ja | 70 | 68 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 13,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+304 | 64 | 54 | 70 | 68 | 5,5 | 13,4 | ja | 70 | 68 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 13,4 | ja |
| 424 | S | EG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 72 | 73 | 7,6 | 18,4 | ja | 72 | 73 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 18,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 72 | 72 | 8,0 | 17,7 | ja | 72 | 72 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 17,7 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 424 | S | 2.OG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 72 | 72 | 8,0 | 17,1 | ja | 72 | 72 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 17,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 72 | 71 | 7,7 | 16,5 | ja | 72 | 71 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 16,5 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 90 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 425 | S | EG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+314 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| 426 | S | EG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| 427 | N | EG | Re | 40+326 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+326 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 41 | 38 | -2,1 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+326 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 42 | 39 | -5,2 | -4,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+326 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+326 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 42 | -3,7 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+326 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 47 | 43 | -3,0 | -3,1 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 91 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 428 | S | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 66 | 66 | 2,0 | 11,6 | ja | 66 | 66 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 11,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 67 | 66 | 2,3 | 11,8 | ja | 67 | 66 | -0,1 | 0,0 | 2,2 | 11,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 68 | 66 | 3,1 | 11,7 | ja | 68 | 66 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 11,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 68 | 66 | 3,2 | 11,6 | ja | 68 | 66 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 11,6 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 429 | S | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 65 | 65 | 0,9 | 10,6 | ja | 65 | 65 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 10,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 66 | 65 | 1,6 | 11,0 | ja | 66 | 65 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 11,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 67 | 66 | 2,6 | 11,2 | ja | 67 | 66 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 11,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 68 | 66 | 3,1 | 11,4 | ja | 68 | 66 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 11,4 | ja |
| 430 | N | EG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+311 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 56 | 53 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| 431 | N | EG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+308 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 92 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 432 | S | EG | Re | 40+304 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+304 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+304 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+304 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,4 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 93 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 433 | N | EG | Re | 40+306 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+306 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+306 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+306 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| 434 | N | EG | Re | 40+303 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+303 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+303 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+303 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 435 | S | EG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 61 | 60 | - | 5,7 | ja | 59 | 58 | -1,9 | -1,7 | - | 4,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 65 | 63 | 0,2 | 8,5 | ja | 65 | 63 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 8,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 66 | 65 | 1,9 | 10,4 | ja | 66 | 65 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 10,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 67 | 65 | 2,6 | 10,9 | ja | 67 | 65 | 0,0 | -0,1 | 2,6 | 10,8 | ja |
| 436 | S | EG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,8 | ja | 57 | 55 | 0,1 | 0,0 | - | 0,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,4 | ja | 63 | 61 | 0,0 | 0,0 | - | 6,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 66 | 64 | 1,1 | 9,2 | ja | 66 | 64 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 9,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 67 | 65 | 2,1 | 10,3 | ja | 67 | 65 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 10,3 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 94 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 437 | S | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| 438 | S | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 95 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 439 | S | EG | Re | 40+293 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+293 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,6 | ja | 60 | 58 | 0,0 | 0,1 | - | 3,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+293 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,9 | ja | 64 | 61 | -0,1 | 0,0 | - | 6,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+293 | 64 | 54 | 65 | 63 | 1,0 | 8,7 | ja | 65 | 63 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 8,7 | ja |
| 440 | N | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 440 | N | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| 441 | N | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| 442 | S | EG | Re | 40+292 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+292 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,4 | ja | 59 | 57 | -0,1 | -0,1 | - | 2,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+292 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,7 | ja | 62 | 60 | 0,0 | -0,1 | - | 5,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+292 | 64 | 54 | 64 | 62 | - | 7,5 | ja | 64 | 62 | 0,0 | 0,0 | - | 7,5 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 96 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 443 | S | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| 444 | S | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 97 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 445 | S | EG | Re | 40+288 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+288 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 56 | 54 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+288 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,4 | ja | 60 | 58 | -0,1 | 0,0 | - | 3,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+288 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,6 | ja | 62 | 60 | 0,0 | 0,0 | - | 5,6 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 446 | S | 1.OG | Re | 40+290 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,4 | ja | 57 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 0,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+290 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,4 | ja | 61 | 59 | -0,2 | -0,1 | - | 4,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+290 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,6 | ja | 64 | 61 | 0,0 | 0,0 | - | 6,6 | ja |
| 447 | N | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 45 | 0,1 | 0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| 448 | N | EG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+300 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 98 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 449 | S | EG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+296 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| 450 | S | EG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+298 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 50 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 99 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 451 | S | EG | Re | 40+283 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+283 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+283 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,9 | ja | 58 | 56 | -0,1 | -0,1 | - | 1,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 451 | S | 3.OG | Re | 40+283 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,1 | ja | 61 | 58 | 0,0 | -0,1 | - | 4,0 | ja |
| 452 | S | EG | Re | 40+286 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+286 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 54 | 52 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+286 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,5 | ja | 59 | 57 | -0,1 | -0,1 | - | 2,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+286 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,8 | ja | 62 | 59 | 0,0 | 0,0 | - | 4,8 | ja |
| Adresse: Gerresheimer Straße 118 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 453 | S | EG | Re | 40+275 | 59 | 49 | 41 | 39 | - | - | nein | 41 | 39 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+275 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+275 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| 454 | S | EG | Re | 40+272 | 59 | 49 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+272 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+272 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 120 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 455 | S | EG | Re | 40+268 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+268 | 59 | 49 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+268 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+268 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+268 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 122 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 456 | S | EG | Re | 40+265 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+265 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+265 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+265 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+265 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| 457 | S | EG | Re | 40+263 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+263 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 457 | S | 2.OG | Re | 40+263 | 59 | 49 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+263 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+263 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 124 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 458 | S | EG | Re | 40+257 | 59 | 49 | 41 | 39 | - | - | nein | 41 | 39 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+257 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+257 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+257 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+257 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| 459 | S | EG | Re | 40+260 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 41 | 39 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+260 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+260 | 59 | 49 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+260 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+260 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Gerresheimer Straße 125 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 460 | NO | EG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 42 | 39 | - | - | nein | 41 | 39 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| 461 | NO | EG | Re | 40+251 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+251 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,3 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+251 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+251 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+251 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| Adresse: Grafenberger Allee 37 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 462 *a | NO | EG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 61 | 58 | 16,4 | 16,4 | - | 3,9 | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 64 | 61 | 15,6 | 15,6 | - | 6,5 | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 66 | 63 | 17,2 | 17,0 | 1,7 | 8,3 | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 67 | 63 | 17,5 | 17,3 | 2,5 | 9,0 | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 67 | 64 | 17,7 | 17,7 | 3,0 | 9,6 | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 68 | 64 | 17,5 | 17,5 | 3,1 | 9,7 | nein |
| | | 6.OG | Re | 40+728 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 68 | 64 | 17,4 | 17,4 | 3,2 | 9,8 | nein |
| 463 *a | W | EG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 66 | 63 | 11,8 | 11,9 | 1,1 | 8,1 | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 55 | 51 | - | - | nein | 67 | 64 | 12,5 | 12,6 | 2,6 | 9,5 | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 69 | 65 | 13,8 | 13,6 | 4,2 | 10,8 | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 69 | 66 | 14,0 | 13,7 | 4,8 | 11,3 | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 56 | 52 | - | - | nein | 69 | 66 | 13,8 | 13,6 | 5,0 | 11,5 | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 69 | 66 | 13,5 | 13,3 | 5,0 | 11,5 | nein |
| | | 6.OG | Re | 40+722 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 69 | 66 | 13,2 | 12,9 | 5,0 | 11,5 | nein |
| 464 *a | W | EG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 2,0 | ja | 66 | 63 | 11,7 | 12,0 | 6,9 | 14,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 68 | 65 | 13,0 | 13,2 | 8,7 | 15,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 70 | 66 | 14,2 | 14,1 | 10,2 | 16,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,1 | ja | 70 | 67 | 14,6 | 14,2 | 10,9 | 17,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 70 | 67 | 14,2 | 13,8 | 10,9 | 17,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,8 | ja | 70 | 67 | 13,7 | 13,4 | 10,8 | 17,2 | ja |
| | | 6.OG | Re | 40+714 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,1 | ja | 70 | 67 | 13,3 | 13,0 | 10,7 | 17,1 | ja |
| Adresse: Kölner Straße 73 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 465 | S | 2.OG | Li | 39+912 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,5 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+912 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 50 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+912 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,6 | -1,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 466 | S | EG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 56 | 52 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| 467 | NO | EG | Li | 39+919 | 64 | 54 | 48 | 47 | - | - | nein | 45 | 44 | -2,9 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+919 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 46 | 45 | -2,9 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+919 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -3,3 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+919 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 46 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+919 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| 468 | SW | 2.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 42 | -0,7 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+909 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 55 | 52 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| 469 | SW | 2.OG | Li | 39+912 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+912 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+912 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,6 | -1,5 | - | - | nein |
| 470 | SW | 2.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 48 | 44 | - | - | nein | 47 | 43 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -0,6 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 55 | 51 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| 471 | N | EG | Li | 39+922 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 43 | 43 | -4,1 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+922 | 64 | 54 | 48 | 47 | - | - | nein | 44 | 43 | -4,2 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+922 | 64 | 54 | 49 | 48 | - | - | nein | 45 | 44 | -4,4 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+922 | 64 | 54 | 50 | 49 | - | - | nein | 46 | 45 | -4,6 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+922 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 47 | 46 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| 472 | N | EG | Li | 39+920 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 43 | 43 | -3,8 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+920 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 44 | 43 | -3,9 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+920 | 64 | 54 | 48 | 47 | - | - | nein | 44 | 44 | -4,0 | -3,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 472 | N | 3.OG | Li | 39+920 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 44 | -4,1 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+920 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,9 | -3,1 | - | - | nein |
| 473 | NO | EG | Li | 39+924 | 64 | 54 | 48 | 47 | - | - | nein | 45 | 45 | -3,0 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+924 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 46 | 45 | -3,1 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+924 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -3,6 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+924 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 46 | -3,4 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+924 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| 474 | N | EG | Li | 39+925 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 44 | 43 | -3,8 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+925 | 64 | 54 | 48 | 47 | - | - | nein | 44 | 44 | -3,9 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+925 | 64 | 54 | 49 | 48 | - | - | nein | 45 | 44 | -4,1 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+925 | 64 | 54 | 50 | 49 | - | - | nein | 46 | 45 | -4,2 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+925 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 47 | -3,7 | -3,2 | - | - | nein |
| Adresse: Kölner Straße 125 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 475 *a | N | EG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,8 | ja | 57 | 55 | 1,7 | 1,4 | - | 5,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,4 | ja | 59 | 56 | 2,7 | 2,5 | - | 6,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 61 | 58 | 3,5 | 3,3 | 1,2 | 8,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 62 | 59 | 4,6 | 4,3 | 2,8 | 10,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,1 | ja | 63 | 60 | 5,2 | 4,9 | 3,8 | 11,0 | ja |
| 476 *a | NO | EG | Re | 39+796 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,3 | ja | 60 | 57 | 6,2 | 5,9 | 0,4 | 7,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+796 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 61 | 58 | 7,1 | 6,8 | 2,0 | 8,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+796 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 63 | 60 | 7,5 | 7,2 | 3,2 | 10,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+796 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,4 | ja | 64 | 61 | 7,7 | 7,3 | 4,7 | 11,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+796 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 65 | 62 | 8,0 | 7,4 | 5,6 | 12,5 | ja |
| 477 *a | NO | EG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 51 | 49 | -5,1 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 52 | 50 | -4,9 | -4,1 | - | 0,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 53 | 51 | -4,4 | -3,6 | - | 1,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,5 | ja | 54 | 52 | -3,7 | -3,1 | - | 2,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 477 *a | NO | 4.OG | Re | 39+811 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 55 | 53 | -3,3 | -2,6 | - | 3,2 | ja |
| 478 *a | NO | EG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,6 | ja | 51 | 49 | -5,0 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,2 | ja | 51 | 50 | -4,7 | -4,0 | - | 0,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 52 | 51 | -4,4 | -3,6 | - | 1,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 53 | 51 | -3,7 | -3,1 | - | 2,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,4 | ja | 54 | 52 | -3,3 | -2,6 | - | 2,8 | ja |
| Adresse: Kölner Straße 127 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 479 *a | NO | EG | Re | 39+805 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 50 | 48 | -5,1 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+805 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 51 | 49 | -4,8 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+805 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,3 | ja | 52 | 50 | -4,5 | -3,7 | - | 0,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+805 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 53 | 51 | -3,9 | -3,2 | - | 1,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+805 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 5,0 | ja | 54 | 52 | -3,3 | -2,8 | - | 2,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+805 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,3 | ja | 54 | 52 | -3,2 | -2,5 | - | 2,8 | ja |
| 480 *a | NO | EG | Re | 39+802 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 50 | 48 | -5,1 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+802 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 51 | 49 | -4,8 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+802 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,1 | ja | 52 | 50 | -4,4 | -3,7 | - | 0,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+802 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,4 | ja | 53 | 51 | -3,9 | -3,2 | - | 1,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+802 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 53 | 51 | -3,4 | -2,7 | - | 2,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+802 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 54 | 52 | -3,1 | -2,6 | - | 2,5 | ja |
| Adresse: Kölner Straße 129 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 481 *a | NO | EG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 50 | 48 | -5,0 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,4 | ja | 51 | 49 | -4,7 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 52 | 50 | -4,4 | -3,7 | - | 0,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,2 | ja | 52 | 51 | -3,8 | -3,1 | - | 1,1 | ja |
| 482 *a | NO | EG | Re | 39+792 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 50 | 48 | -4,9 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+792 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 50 | 49 | -4,7 | -3,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 482 *a | NO | 2.OG | Re | 39+792 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 51 | 49 | -4,4 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+792 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,8 | ja | 52 | 50 | -4,0 | -3,2 | - | 0,6 | ja |
| Adresse: Kölner Straße 133 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 483 *a | NO | EG | Re | 39+789 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 50 | 48 | -4,6 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+789 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,1 | ja | 51 | 49 | -4,4 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+789 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,4 | ja | 51 | 50 | -4,1 | -3,3 | - | 0,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+789 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 52 | 50 | -3,8 | -3,1 | - | 0,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+789 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 52 | 51 | -3,5 | -2,8 | - | 1,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+789 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,3 | ja | 53 | 51 | -3,2 | -2,5 | - | 1,8 | ja |
| 484 *a | NO | EG | Re | 39+783 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 50 | 48 | -4,6 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+783 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 50 | 48 | -4,3 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+783 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 51 | 49 | -4,1 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+783 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,1 | ja | 51 | 50 | -3,7 | -3,0 | - | 0,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+783 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,4 | ja | 52 | 50 | -3,4 | -2,7 | - | 0,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+783 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 52 | 51 | -3,2 | -2,5 | - | 1,2 | ja |
| Adresse: Kölner Straße 140 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 485 *a | N | EG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 53 | 51 | -1,6 | -1,3 | - | 1,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 54 | 52 | -1,2 | -0,9 | - | 2,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,5 | ja | 55 | 53 | -0,8 | -0,4 | - | 3,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 55 | 53 | -0,5 | -0,1 | - | 3,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+808 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 56 | 53 | -0,3 | 0,1 | - | 4,0 | ja |
| 486 *a | N | EG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 49 | 47 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+795 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,5 | ja | 50 | 47 | -3,0 | -2,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 487 *a | W | EG | Re | 39+794 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 52 | 49 | -2,4 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+794 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,4 | ja | 52 | 50 | -2,1 | -1,7 | - | 0,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+794 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 53 | 51 | -1,8 | -1,2 | - | 1,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+794 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 53 | 51 | -1,5 | -1,0 | - | 1,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+794 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,1 | ja | 54 | 52 | -1,3 | -0,8 | - | 2,3 | ja |
| 488 *a | W | EG | Re | 39+784 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 51 | 49 | -3,1 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+784 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 51 | 49 | -2,8 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+784 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 52 | 50 | -2,2 | -1,7 | - | 0,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+784 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,4 | ja | 53 | 50 | -1,9 | -1,4 | - | 1,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+784 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 53 | 51 | -1,7 | -1,2 | - | 1,4 | ja |
| Adresse: Krahestraße 3 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 489 | W | EG | Re | 40+236 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+236 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 53 | 51 | -0,1 | -0,1 | - | 1,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+236 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,1 | ja | 56 | 53 | 0,0 | -0,1 | - | 4,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+236 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,1 | ja | 58 | 56 | 0,1 | 0,0 | - | 6,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+236 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,4 | ja | 59 | 57 | 0,0 | 0,0 | - | 7,4 | ja |
| 490 | W | EG | Re | 40+233 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+233 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 54 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | 1,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+233 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 56 | 53 | -0,3 | -0,3 | - | 3,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+233 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 58 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 5,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+233 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 7,0 | ja | 59 | 56 | -0,1 | -0,2 | - | 6,8 | ja |
| Adresse: Krahestraße 5 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 491 | W | EG | Re | 40+225 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+225 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+225 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 54 | 52 | -0,4 | -0,3 | - | 2,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+225 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,9 | ja | 58 | 55 | -0,4 | -0,4 | - | 5,5 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 491 | W | 4.OG | Re | 40+225 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,3 | ja | 59 | 56 | -0,4 | -0,4 | - | 6,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+225 | 59 | 49 | 60 | 58 | 0,9 | 8,3 | ja | 60 | 58 | -0,2 | -0,2 | 0,7 | 8,1 | ja |
| 492 | W | EG | Re | 40+226 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+226 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 54 | 51 | -0,3 | -0,3 | - | 1,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+226 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 56 | 53 | -0,3 | -0,3 | - | 3,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+226 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 58 | 55 | -0,4 | -0,4 | - | 5,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+226 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,1 | ja | 59 | 56 | -0,3 | -0,2 | - | 6,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+226 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 8,0 | ja | 60 | 57 | -0,2 | -0,2 | 0,4 | 7,8 | ja |
| 493 | O | EG | Re | 40+224 | 59 | 49 | 38 | 36 | - | - | nein | 38 | 36 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+224 | 59 | 49 | 39 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+224 | 59 | 49 | 40 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+224 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+224 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+224 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| Adresse: Krahestraße 6 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 494 | W | EG | Re | 40+206 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+206 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+206 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+206 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | 0,0 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+206 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,5 | ja | 52 | 50 | -0,1 | -0,3 | - | 0,2 | ja |
| Adresse: Krahestraße 7 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 495 | W | EG | Re | 40+219 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+219 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 54 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | 1,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+219 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,4 | - | 2,8 | ja |
| Adresse: Krahestraße 8 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 496 | W | EG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 496 | W | 1.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,4 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 54 | 51 | -0,5 | -0,4 | - | 1,8 | ja |
| Adresse: Krahestraße 9 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 497 | W | EG | Re | 40+213 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+213 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 52 | 50 | -0,1 | -0,1 | - | 0,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+213 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,5 | ja | 54 | 52 | -0,1 | -0,2 | - | 2,3 | ja |
| 498 | N | EG | Re | 40+211 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+211 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 52 | 50 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+211 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,4 | ja | 54 | 52 | 0,0 | 0,0 | - | 2,4 | ja |
| Adresse: Krahestraße 10 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 499 | W | EG | Re | 40+199 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+199 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+199 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+199 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+199 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 54 | 51 | -0,3 | -0,3 | - | 1,7 | ja |
| 500 | W | EG | Re | 40+191 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+191 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+191 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+191 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+191 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| Adresse: Krahestraße 11 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 501 | S | EG | Re | 40+201 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+201 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,6 | ja | 57 | 54 | -0,2 | -0,2 | - | 4,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+201 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,1 | ja | 58 | 55 | -0,5 | -0,5 | - | 5,6 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| Adresse: Krahestraße 12 | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | | |
| 502 | W | EG | Re | 40+182 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+182 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+182 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+182 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+182 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| 503 | SW | EG | Re | 40+174 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+174 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+174 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+174 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+174 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| 504 | SW | EG | Re | 40+171 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+171 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+171 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+171 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+171 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| Adresse: Krahestraße 13 | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | O | EG | Re | 40+194 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+194 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+194 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+194 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| 506 | W | EG | Re | 40+181 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,3 | - | 2,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+181 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,8 | ja | 57 | 54 | -0,2 | -0,2 | - | 4,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+181 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 58 | 55 | -0,3 | -0,3 | - | 5,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+181 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 59 | 56 | -0,2 | -0,3 | - | 6,4 | ja |
| 507 | W | EG | Re | 40+190 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,3 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,3 | - | 3,0 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 507 | W | 1.OG | Re | 40+190 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 56 | 54 | -0,4 | -0,3 | - | 4,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+190 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,4 | ja | 57 | 55 | -0,2 | -0,3 | - | 5,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+190 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 58 | 56 | -0,3 | -0,3 | - | 6,2 | ja |
| Adresse: Krahestraße 15 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 508 | W | EG | Re | 40+173 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 54 | 51 | -0,2 | -0,1 | - | 1,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+173 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 56 | 53 | -0,6 | -0,5 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+173 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,9 | ja | 57 | 54 | -0,6 | -0,6 | - | 4,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+173 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 58 | 55 | -0,7 | -0,7 | - | 5,3 | ja |
| 509 | W | EG | Re | 40+166 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,3 | ja | 52 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+166 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 56 | 53 | -0,2 | -0,2 | - | 3,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+166 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 56 | 54 | -0,3 | -0,3 | - | 4,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+166 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 57 | 55 | -0,4 | -0,4 | - | 5,2 | ja |
| Adresse: Krahestraße 16 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 510 | SW | EG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| 511 | SW | EG | Re | 40+159 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+159 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+159 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+159 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+159 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| 512 | SW | EG | Re | 40+164 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+164 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+164 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 512 | SW | 3.OG | Re | 40+164 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+164 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| Adresse: Krahestraße 17 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 513 | SW | EG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,3 | - | 2,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 56 | 53 | -0,3 | -0,3 | - | 3,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+154 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,9 | ja | 57 | 54 | -0,5 | -0,6 | - | 4,3 | ja |
| 514 | SW | EG | Re | 40+160 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 53 | 50 | -0,2 | -0,2 | - | 0,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+160 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,3 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,3 | - | 3,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+160 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,2 | ja | 56 | 53 | -0,3 | -0,3 | - | 3,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+160 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 57 | 54 | -0,4 | -0,4 | - | 4,7 | ja |
| Adresse: Krahestraße 19 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 515 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 54 | 52 | -0,2 | -0,2 | - | 2,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 56 | 53 | -0,3 | -0,3 | - | 3,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,6 | ja | 56 | 54 | -0,5 | -0,5 | - | 4,1 | ja |
| 516 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 54 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | 1,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,4 | - | 2,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,9 | ja | 56 | 53 | -0,4 | -0,5 | - | 3,4 | ja |
| Adresse: Krahestraße 20 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 517 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 518 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | 0,1 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| 519 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| Adresse: Krahestraße 21 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 520 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 53 | 50 | -0,2 | -0,2 | - | 0,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 54 | 51 | -0,3 | -0,3 | - | 1,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 55 | 52 | -0,4 | -0,5 | - | 2,5 | ja |
| 521 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 53 | 50 | -0,2 | -0,2 | - | 1,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 54 | 51 | -0,3 | -0,3 | - | 1,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,3 | ja | 55 | 52 | -0,4 | -0,5 | - | 2,8 | ja |
| Adresse: Krahestraße 23 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 522 | SW | EG | Re | 40+141 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+141 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,4 | ja | 52 | 50 | -0,3 | -0,3 | - | 0,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+141 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 54 | 51 | -0,3 | -0,4 | - | 1,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+141 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 54 | 52 | -0,5 | -0,5 | - | 2,1 | ja |
| 523 | SW | EG | Re | 40+146 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+146 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 53 | 50 | -0,2 | -0,2 | - | 0,5 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 523 | SW | 2.OG | Re | 40+146 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 54 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | 1,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+146 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 54 | 52 | -0,4 | -0,4 | - | 2,3 | ja |
| Adresse: Krahestraße 25 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 524 | SW | EG | Re | 40+132 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 52 | 49 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+132 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 53 | 50 | -0,3 | -0,3 | - | 0,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+132 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 54 | 51 | -0,4 | -0,4 | - | 1,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+132 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 54 | 51 | -0,5 | -0,6 | - | 2,0 | ja |
| 525 | SW | EG | Re | 40+136 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,1 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+136 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,4 | ja | 52 | 50 | -0,2 | -0,3 | - | 0,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+136 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 53 | 51 | -0,3 | -0,3 | - | 1,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+136 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 54 | 52 | -0,4 | -0,4 | - | 2,1 | ja |
| Adresse: Krahestraße 34 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 526 | SW | EG | Re | 40+121 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+121 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+121 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+121 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| 527 | SW | EG | Re | 40+125 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+125 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 43 | 41 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+125 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+125 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -2,5 | -2,3 | - | - | nein |
| Adresse: Krahestraße 36 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 528 | SW | EG | Re | 40+118 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+118 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+118 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+118 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| Adresse: Krahestraße 39 | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | | |
| 529 | SW | EG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 43 | 41 | -1,0 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 50 | 48 | -2,3 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 51 | 49 | -2,3 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,3 | ja | 52 | 50 | -2,2 | -1,9 | - | 0,4 | ja |
| 530 | NO | EG | Re | 40+113 | 59 | 49 | 39 | 36 | - | - | nein | 38 | 35 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+113 | 59 | 49 | 41 | 38 | - | - | nein | 39 | 36 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+113 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 41 | 39 | -4,5 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+113 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+113 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| 531 | SW | 1.OG | Re | 40+102 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,8 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+102 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 51 | 48 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+102 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 52 | 50 | -1,9 | -1,7 | - | 0,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+102 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 53 | 50 | -1,9 | -1,7 | - | 0,7 | ja |
| Adresse: Krahestraße 41 | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | | |
| 532 | SW | 1.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,7 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 51 | 48 | -2,2 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 52 | 49 | -2,0 | -1,8 | - | - | nein |
| 533 | SW | 1.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -2,6 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 49 | 47 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+100 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,3 | ja | 51 | 48 | -2,7 | -2,4 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 34 | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | | |
| 534 | S | EG | Re | 40+591 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,4 | 6,7 | ja | 51 | 48 | -8,9 | -8,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 534 | S | 1.OG | Re | 40+591 | 59 | 49 | 61 | 57 | 1,7 | 8,0 | ja | 52 | 49 | -8,8 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+591 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,4 | 8,7 | ja | 54 | 51 | -7,5 | -7,1 | - | 1,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+591 | 59 | 49 | 62 | 59 | 3,0 | 9,4 | ja | 56 | 53 | -6,4 | -6,1 | - | 3,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+591 | 59 | 49 | 63 | 59 | 3,6 | 10,0 | ja | 58 | 54 | -5,3 | -5,3 | - | 4,7 | ja |
| Adresse: Lindenstraße 36 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 535 | S | EG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 50 | 46 | -8,7 | -8,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,4 | 6,8 | ja | 51 | 48 | -8,6 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 60 | 57 | 1,0 | 7,4 | ja | 53 | 50 | -7,7 | -7,3 | - | 0,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 61 | 57 | 1,6 | 8,0 | ja | 55 | 51 | -6,4 | -6,2 | - | 1,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,2 | 8,6 | ja | 56 | 52 | -5,7 | -5,6 | - | 3,0 | ja |
| 536 | S | EG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,6 | ja | 49 | 46 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 6,0 | ja | 51 | 48 | -8,3 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,1 | 6,6 | ja | 52 | 49 | -7,6 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,2 | ja | 54 | 51 | -6,4 | -6,0 | - | 1,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+590 | 59 | 49 | 61 | 57 | 1,2 | 7,7 | ja | 55 | 52 | -5,9 | -5,6 | - | 2,1 | ja |
| 537 | S | EG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 4,0 | ja | 49 | 45 | -8,5 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,2 | ja | 50 | 47 | -8,4 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 5,9 | ja | 51 | 48 | -7,8 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 53 | 50 | -6,7 | -6,3 | - | 0,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,5 | 7,0 | ja | 54 | 51 | -6,1 | -5,7 | - | 1,3 | ja |
| Adresse: Lindenstraße 38 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 538 | S | EG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,1 | ja | 48 | 45 | -8,0 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,4 | ja | 49 | 46 | -8,3 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,1 | ja | 50 | 47 | -7,8 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 5,6 | ja | 52 | 49 | -6,9 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+589 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,1 | ja | 53 | 50 | -6,2 | -5,8 | - | 0,3 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 539 | S | EG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,5 | ja | 48 | 45 | -7,8 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,8 | ja | 49 | 46 | -8,1 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,4 | ja | 50 | 47 | -7,7 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,9 | ja | 51 | 48 | -6,9 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 52 | 49 | -6,1 | -5,7 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 40 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 540 | S | EG | Re | 40+587 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,7 | ja | 47 | 44 | -7,4 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+587 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 48 | 45 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+587 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 49 | 46 | -7,5 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+587 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 50 | 47 | -7,0 | -6,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+587 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 51 | 48 | -6,2 | -5,7 | - | - | nein |
| 541 | S | EG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,9 | ja | 47 | 44 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,1 | ja | 48 | 45 | -8,2 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 49 | 46 | -8,0 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 50 | 47 | -7,4 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+588 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,8 | ja | 52 | 49 | -6,1 | -5,7 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 42 | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | |
| 542 | S | EG | Re | 40+585 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,9 | ja | 47 | 44 | -8,1 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+585 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,7 | ja | 47 | 44 | -8,1 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+585 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,6 | ja | 48 | 45 | -8,4 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+585 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 4,0 | ja | 49 | 46 | -8,0 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+585 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,4 | ja | 50 | 47 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| 543 | S | EG | Re | 40+586 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,8 | ja | 47 | 44 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+586 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,8 | ja | 48 | 45 | -7,6 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+586 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,6 | ja | 49 | 46 | -7,7 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+586 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 4,0 | ja | 50 | 47 | -7,4 | -6,8 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 543 | S | 4.OG | Re | 40+586 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,4 | ja | 51 | 48 | -6,7 | -6,2 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 44 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 544 | S | EG | Re | 40+584 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,8 | ja | 46 | 43 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+584 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 47 | 44 | -8,1 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+584 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,4 | ja | 48 | 45 | -8,3 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+584 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,8 | ja | 49 | 46 | -8,1 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+584 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,2 | ja | 50 | 47 | -7,5 | -7,0 | - | - | nein |
| 545 | S | EG | Re | 40+582 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,6 | ja | 46 | 43 | -8,6 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+582 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,3 | ja | 47 | 43 | -8,7 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+582 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,2 | ja | 47 | 44 | -9,0 | -8,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+582 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,6 | ja | 48 | 45 | -8,8 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+582 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 49 | 46 | -8,0 | -7,6 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 45 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 546 | SW | EG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,8 | ja | 49 | 46 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 50 | 47 | -8,0 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 51 | 48 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,2 | ja | 51 | 49 | -7,7 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 52 | 49 | -7,5 | -6,8 | - | - | nein |
| 547 | N | EG | Re | 40+569 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 5,0 | ja | 48 | 45 | -9,7 | -9,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+569 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 6,0 | ja | 50 | 47 | -9,2 | -8,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+569 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 50 | 48 | -9,1 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+569 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,2 | 6,9 | ja | 51 | 49 | -8,5 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+569 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,4 | ja | 52 | 49 | -8,2 | -7,4 | - | - | nein |
| 548 | W | EG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,3 | ja | 50 | 48 | -9,7 | -9,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,4 | ja | 51 | 48 | -10,0 | -9,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,3 | 9,0 | ja | 52 | 49 | -9,7 | -9,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 548 | W | 3.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,8 | 9,5 | ja | 53 | 51 | -9,1 | -8,4 | - | 1,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 63 | 59 | 3,3 | 10,0 | ja | 54 | 51 | -8,7 | -8,0 | - | 2,0 | ja |
| 549 | N | EG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 49 | 46 | -10,5 | -9,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,3 | ja | 50 | 48 | -9,8 | -9,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 61 | 57 | 1,2 | 7,9 | ja | 51 | 49 | -9,5 | -8,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,4 | ja | 52 | 50 | -8,9 | -8,0 | - | 0,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 62 | 58 | 2,2 | 8,9 | ja | 53 | 51 | -8,5 | -7,7 | - | 1,2 | ja |
| Adresse: Lindenstraße 47 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | SW | EG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,2 | ja | 48 | 45 | -7,3 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 48 | 45 | -7,3 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 3,0 | ja | 48 | 45 | -7,4 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,3 | ja | 49 | 46 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| 551 | N | EG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,2 | ja | 48 | 45 | -9,1 | -8,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 5,0 | ja | 49 | 46 | -8,5 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 50 | 47 | -8,7 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,1 | ja | 51 | 48 | -8,3 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 51 | 49 | -8,1 | -7,2 | - | - | nein |
| 552 | N | EG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,2 | ja | 47 | 44 | -9,2 | -8,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 48 | 45 | -8,8 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,7 | ja | 48 | 46 | -9,1 | -8,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,1 | ja | 49 | 47 | -8,7 | -7,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,5 | ja | 50 | 47 | -8,4 | -7,6 | - | - | nein |
| 553 | SW | EG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,1 | ja | 48 | 45 | -7,4 | -7,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 49 | 46 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 49 | 47 | -7,2 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,2 | ja | 50 | 47 | -7,1 | -6,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Lindenstraße 48 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 554 | S | EG | Re | 40+579 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,3 | ja | 46 | 42 | -7,8 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+579 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 1,0 | ja | 46 | 43 | -7,7 | -7,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+579 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,8 | ja | 47 | 44 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+579 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 47 | 44 | -8,1 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+579 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,7 | ja | 48 | 45 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| 555 | S | EG | Re | 40+578 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,4 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+578 | 59 | 49 | 53 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,3 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+578 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,5 | ja | 46 | 43 | -7,7 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+578 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,1 | ja | 46 | 43 | -8,0 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+578 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,5 | ja | 47 | 44 | -7,9 | -7,2 | - | - | nein |
| 556 | S | EG | Re | 40+576 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,1 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+576 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,2 | -5,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+576 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 45 | 42 | -6,7 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+576 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,4 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+576 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,3 | -6,7 | - | - | nein |
| 557 | S | EG | Re | 40+574 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+574 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,0 | -5,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+574 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,4 | -6,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+574 | 59 | 49 | 52 | 48 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,2 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+574 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,3 | -6,6 | - | - | nein |
| 558 | S | EG | Re | 40+581 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,8 | ja | 46 | 43 | -7,9 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+581 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 46 | 43 | -7,9 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+581 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 47 | 44 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+581 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 2,8 | ja | 47 | 44 | -8,3 | -7,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+581 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,2 | ja | 48 | 45 | -7,6 | -7,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Lindenstraße 49 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 559 | N | EG | Re | 40+566 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 46 | 43 | -9,3 | -8,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+566 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,1 | ja | 47 | 44 | -8,8 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+566 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,6 | ja | 48 | 45 | -8,6 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+566 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 4,0 | ja | 48 | 46 | -8,5 | -7,8 | - | - | nein |
| 560 | N | EG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,9 | ja | 46 | 43 | -8,9 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 47 | 44 | -8,5 | -7,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,1 | ja | 47 | 45 | -8,4 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 48 | 45 | -8,2 | -7,5 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 51 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 561 | N | EG | Re | 40+564 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 45 | 43 | -8,7 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+564 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,1 | ja | 46 | 44 | -8,4 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+564 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 47 | 44 | -8,3 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+564 | 59 | 49 | 56 | 52 | - | 3,0 | ja | 48 | 45 | -8,2 | -7,6 | - | - | nein |
| 562 | N | EG | Re | 40+563 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 1,0 | ja | 45 | 42 | -8,6 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+563 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 46 | 43 | -8,3 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+563 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,2 | ja | 47 | 44 | -8,2 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+563 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 47 | 45 | -8,1 | -7,4 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 53 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 563 | N | EG | Re | 40+561 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,1 | ja | 45 | 42 | -8,3 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+561 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 46 | 43 | -7,9 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+561 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,3 | ja | 46 | 43 | -7,9 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+561 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 46 | 44 | -8,0 | -7,3 | - | - | nein |
| 564 | N | EG | Re | 40+562 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,8 | ja | 45 | 42 | -8,8 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+562 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 46 | 43 | -8,4 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+562 | 59 | 49 | 55 | 51 | - | 1,9 | ja | 46 | 44 | -8,3 | -7,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 564 | N | 3.OG | Re | 40+562 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,2 | ja | 47 | 44 | -8,3 | -7,5 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 54 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 565 | S | EG | Re | 40+573 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+573 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,2 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+573 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,6 | -6,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+573 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+573 | 59 | 49 | 52 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,5 | -6,9 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 55 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 566 | N | EG | Re | 40+558 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,9 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+558 | 59 | 49 | 53 | 49 | - | - | nein | 45 | 42 | -7,6 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+558 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,5 | ja | 46 | 43 | -7,5 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+558 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,9 | ja | 46 | 43 | -7,7 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+558 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,1 | ja | 47 | 44 | -7,3 | -6,6 | - | - | nein |
| 567 | N | EG | Re | 40+559 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,1 | ja | 44 | 42 | -8,4 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+559 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 45 | 43 | -8,0 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+559 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,2 | ja | 46 | 43 | -8,0 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+559 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 46 | 44 | -8,0 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+559 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 47 | 44 | -7,6 | -6,8 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 56 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 568 | S | EG | Re | 40+571 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,7 | -5,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+571 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,8 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+571 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,2 | -5,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+571 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,9 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+571 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,9 | -6,4 | - | - | nein |
| 569 | S | EG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,2 | -5,8 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 569 | S | 2.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -6,4 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,0 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+570 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,2 | -6,6 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 57 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 570 | N | EG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 43 | 41 | -8,5 | -8,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 41 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,4 | ja | 44 | 42 | -8,8 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,8 | ja | 45 | 42 | -8,7 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+557 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 0,8 | ja | 45 | 43 | -8,4 | -7,7 | - | - | nein |
| 571 | N | EG | Re | 40+556 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 43 | 40 | -8,9 | -8,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+556 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 41 | -8,8 | -8,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+556 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,3 | ja | 44 | 42 | -8,9 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+556 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,7 | ja | 45 | 42 | -8,7 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+556 | 59 | 49 | 54 | 50 | - | 1,0 | ja | 45 | 42 | -8,6 | -8,1 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 59 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 572 | N | EG | Re | 40+555 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 43 | 40 | -8,5 | -7,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+555 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 43 | 41 | -8,4 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+555 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 41 | -8,5 | -8,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+555 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,3 | ja | 44 | 42 | -8,6 | -8,0 | - | - | nein |
| 573 | N | EG | Re | 40+553 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 43 | 40 | -8,2 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+553 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 43 | 41 | -8,1 | -7,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+553 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 41 | -8,2 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+553 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 42 | -8,1 | -7,5 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 60 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 574 | S | EG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,7 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,9 | -5,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 574 | S | 2.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,4 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+565 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,6 | -6,3 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 65 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 575 | N | EG | Re | 40+550 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+550 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,4 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+550 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,5 | -6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+550 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 43 | 41 | -7,5 | -7,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+550 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,3 | -6,7 | - | - | nein |
| 576 | N | EG | Re | 40+552 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+552 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 43 | 40 | -7,8 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+552 | 59 | 49 | 52 | 48 | - | - | nein | 44 | 41 | -7,9 | -7,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+552 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 41 | -8,0 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+552 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 44 | 42 | -7,9 | -7,3 | - | - | nein |
| Adresse: Lindenstraße 67 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 577 | N | EG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 39 | -6,9 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 40 | -6,9 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,9 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -6,9 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+548 | 59 | 49 | 51 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,8 | -6,2 | - | - | nein |
| 578 | N | EG | Re | 40+547 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 42 | 39 | -6,5 | -6,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+547 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 40 | -6,6 | -6,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+547 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,5 | -6,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+547 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,7 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+547 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -6,7 | -6,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Lindenstraße 69 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 579 | N | EG | Re | 40+545 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 42 | 39 | -5,1 | -4,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+545 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 42 | 39 | -5,4 | -5,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+545 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 42 | 40 | -5,7 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+545 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 42 | 40 | -6,1 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+545 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 40 | -6,5 | -6,0 | - | - | nein |
| 580 | N | EG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 42 | 39 | -5,8 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 42 | 39 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 42 | 40 | -5,9 | -5,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,3 | -5,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+544 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 42 | 40 | -6,8 | -6,3 | - | - | nein |
| Adresse: Living Central | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 581 | SW | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,9 | ja | 54 | 51 | -3,6 | -3,4 | - | 1,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 54 | 51 | -3,6 | -3,4 | - | 1,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 55 | 52 | -3,4 | -3,2 | - | 2,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 55 | 52 | -3,2 | -3,1 | - | 2,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,1 | ja | 55 | 53 | -3,2 | -3,0 | - | 3,1 | ja |
| 582 | S | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 51 | 48 | -3,5 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -2,2 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,9 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,1 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| 583 | SW | EG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 52 | 50 | -4,0 | -3,8 | - | 0,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 53 | 51 | -3,6 | -3,3 | - | 1,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 5,0 | ja | 54 | 51 | -3,4 | -3,2 | - | 1,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 54 | 52 | -3,3 | -3,1 | - | 2,2 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 583 | SW | 4.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,5 | ja | 55 | 52 | -3,2 | -3,0 | - | 2,5 | ja |
| 584 | SW | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,9 | ja | 54 | 51 | -3,7 | -3,3 | - | 1,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 5,0 | ja | 54 | 51 | -3,5 | -3,2 | - | 1,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 54 | 52 | -3,4 | -3,2 | - | 2,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 55 | 52 | -3,3 | -3,1 | - | 2,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 55 | 52 | -3,2 | -2,9 | - | 2,9 | ja |
| 585 | N | EG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 54 | 51 | -4,4 | -4,1 | - | 1,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 54 | 52 | -4,3 | -3,9 | - | 2,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 55 | 52 | -4,1 | -3,8 | - | 2,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 55 | 53 | -4,0 | -3,7 | - | 3,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,1 | ja | 56 | 53 | -3,8 | -3,4 | - | 3,7 | ja |
| 586 | S | EG | Re | 39+993 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -2,8 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+993 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+993 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+993 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+993 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| 587 | S | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| 588 | SW | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 54 | 51 | -3,5 | -3,3 | - | 1,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 54 | 52 | -3,4 | -3,2 | - | 2,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 55 | 52 | -3,3 | -3,1 | - | 2,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 55 | 52 | -3,2 | -3,0 | - | 3,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,2 | ja | 56 | 53 | -3,1 | -2,8 | - | 3,4 | ja |
| 589 | S | EG | Re | 39+999 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 589 | S | 1.OG | Re | 39+999 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+999 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+999 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+999 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| 590 | NO | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 50 | 47 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,4 | ja | 50 | 48 | -3,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 51 | 48 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 51 | 48 | -3,2 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 51 | 49 | -2,9 | -2,6 | - | - | nein |
| 591 | SO | EG | Re | 40+028 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+028 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,4 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+028 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+028 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+028 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -2,6 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+028 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| 592 | SO | EG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -3,9 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,5 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,5 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,6 | -1,3 | - | - | nein |
| 593 | W | EG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 55 | 52 | -3,6 | -3,5 | - | 3,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 56 | 53 | -3,5 | -3,3 | - | 3,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,2 | ja | 56 | 53 | -3,3 | -3,2 | - | 4,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 7,6 | ja | 57 | 54 | -3,2 | -3,1 | - | 4,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+998 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 7,9 | ja | 57 | 54 | -3,0 | -2,9 | - | 5,0 | ja |
| 594 | SW | EG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 57 | 54 | -2,6 | -2,6 | - | 4,2 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 594 | SW | 1.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,4 | ja | 57 | 54 | -2,6 | -2,6 | - | 4,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 7,7 | ja | 58 | 55 | -2,5 | -2,4 | - | 5,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,2 | 8,1 | ja | 58 | 55 | -2,4 | -2,3 | - | 5,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,6 | 8,5 | ja | 59 | 56 | -2,3 | -2,2 | - | 6,3 | ja |
| 595 | S | EG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 50 | 48 | -5,6 | -5,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,8 | ja | 51 | 49 | -5,4 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,2 | ja | 51 | 49 | -5,2 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,4 | ja | 52 | 50 | -5,0 | -4,3 | - | 0,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 52 | 50 | -4,8 | -4,0 | - | 0,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+042 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 5,0 | ja | 53 | 51 | -4,4 | -3,7 | - | 1,3 | ja |
| 596 | S | EG | Re | 40+039 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,8 | ja | 50 | 48 | -5,9 | -5,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+039 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,2 | ja | 51 | 49 | -5,5 | -4,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+039 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 51 | 49 | -5,4 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+039 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,8 | ja | 52 | 50 | -5,2 | -4,4 | - | 0,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+039 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,1 | ja | 53 | 50 | -4,9 | -4,1 | - | 1,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+039 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 53 | 51 | -4,5 | -3,8 | - | 1,6 | ja |
| 597 | N | EG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 56 | 53 | -3,4 | -3,3 | - | 3,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 56 | 53 | -3,4 | -3,2 | - | 3,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,2 | ja | 56 | 54 | -3,3 | -3,1 | - | 4,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 7,5 | ja | 57 | 54 | -3,1 | -2,9 | - | 4,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+000 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 7,9 | ja | 57 | 55 | -3,0 | -2,8 | - | 5,1 | ja |
| 598 | NO | EG | Re | 40+015 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 51 | 48 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+015 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 51 | 49 | -3,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+015 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,3 | ja | 52 | 49 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+015 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 52 | 49 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+015 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 53 | 50 | -2,7 | -2,5 | - | 0,4 | ja |
| 599 | NO | EG | Re | 40+009 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 51 | 48 | -3,2 | -2,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 599 | NO | 1.OG | Re | 40+009 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,8 | ja | 51 | 48 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+009 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 52 | 49 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+009 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 52 | 49 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+009 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 52 | 50 | -2,7 | -2,5 | - | 0,2 | ja |
| 600 | NO | EG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,3 | ja | 50 | 48 | -3,4 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 51 | 48 | -3,3 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 51 | 48 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 51 | 49 | -3,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 52 | 49 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| 601 | N | EG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,2 | ja | 55 | 52 | -3,5 | -3,3 | - | 2,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 56 | 53 | -3,4 | -3,2 | - | 3,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 56 | 53 | -3,2 | -3,1 | - | 3,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,2 | ja | 56 | 54 | -3,1 | -3,0 | - | 4,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+001 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,5 | ja | 57 | 54 | -3,0 | -2,8 | - | 4,7 | ja |
| 602 | N | EG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 55 | 52 | -3,6 | -3,4 | - | 2,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 55 | 52 | -3,6 | -3,4 | - | 3,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 56 | 53 | -3,4 | -3,3 | - | 3,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 56 | 53 | -3,3 | -3,1 | - | 3,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,2 | ja | 56 | 54 | -3,2 | -2,9 | - | 4,3 | ja |
| 603 | N | EG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 55 | 52 | -3,2 | -3,1 | - | 2,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 56 | 53 | -3,1 | -3,0 | - | 3,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 56 | 53 | -3,0 | -2,9 | - | 3,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 7,0 | ja | 56 | 54 | -3,0 | -2,8 | - | 4,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+014 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,2 | ja | 57 | 54 | -2,8 | -2,6 | - | 4,6 | ja |
| 604 | SW | EG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 66 | 63 | 2,0 | 8,8 | ja | 56 | 54 | -10,2 | -9,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,7 | 9,6 | ja | 58 | 56 | -8,9 | -8,2 | - | 1,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,2 | 10,1 | ja | 60 | 58 | -7,8 | -7,0 | - | 3,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 604 | SW | 3.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,4 | 10,4 | ja | 61 | 59 | -6,8 | -6,0 | - | 4,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+911 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,6 | 10,6 | ja | 62 | 60 | -5,7 | -4,9 | - | 5,7 | ja |
| 605 | NO | EG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 3,0 | ja | 52 | 49 | -8,7 | -8,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,8 | ja | 54 | 51 | -7,9 | -7,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,2 | ja | 55 | 52 | -6,9 | -6,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,6 | ja | 56 | 54 | -5,8 | -5,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,9 | ja | 58 | 55 | -4,8 | -4,2 | - | 0,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,1 | ja | 59 | 56 | -3,7 | -3,1 | - | 2,0 | ja |
| 606 | NO | EG | Re | 39+887 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,7 | ja | 52 | 49 | -7,5 | -7,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+887 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,4 | ja | 53 | 50 | -7,1 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+887 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 2,9 | ja | 54 | 51 | -6,4 | -5,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+887 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,3 | ja | 55 | 53 | -5,7 | -5,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+887 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,6 | ja | 56 | 54 | -4,9 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+887 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,9 | ja | 57 | 55 | -4,3 | -3,7 | - | 0,2 | ja |
| 607 | NO | EG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,2 | 10,0 | ja | 58 | 55 | -9,8 | -9,4 | - | 0,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,9 | 10,8 | ja | 60 | 57 | -8,6 | -8,1 | - | 2,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,3 | 11,2 | ja | 61 | 59 | -7,5 | -6,8 | - | 4,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,6 | 11,6 | ja | 63 | 60 | -6,5 | -5,7 | - | 5,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,8 | 11,8 | ja | 64 | 62 | -5,4 | -4,7 | - | 7,1 | ja |
| 608 | W | EG | Re | 39+958 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,3 | 9,1 | ja | 60 | 56 | -7,1 | -7,1 | - | 2,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+958 | 64 | 54 | 67 | 64 | 3,0 | 9,8 | ja | 61 | 58 | -6,5 | -6,3 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+958 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,5 | 10,3 | ja | 62 | 59 | -5,8 | -5,5 | - | 4,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+958 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,8 | 10,7 | ja | 63 | 60 | -5,1 | -4,7 | - | 6,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+958 | 64 | 54 | 68 | 65 | 4,0 | 10,9 | ja | 64 | 62 | -4,3 | -3,8 | - | 7,1 | ja |
| 609 | NO | EG | Re | 39+944 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,5 | 9,3 | ja | 59 | 56 | -8,3 | -8,1 | - | 1,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+944 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,2 | 10,0 | ja | 60 | 57 | -7,5 | -7,1 | - | 2,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+944 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,6 | 10,5 | ja | 61 | 59 | -6,6 | -6,1 | - | 4,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 609 | NO | 3.OG | Re | 39+944 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,9 | 10,9 | ja | 63 | 60 | -5,7 | -5,2 | - | 5,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+944 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,2 | 11,1 | ja | 64 | 61 | -4,9 | -4,2 | - | 6,9 | ja |
| 610 | NO | EG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,8 | 9,7 | ja | 58 | 55 | -9,1 | -9,0 | - | 0,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,5 | 10,4 | ja | 60 | 57 | -8,2 | -7,7 | - | 2,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 68 | 65 | 4,0 | 10,9 | ja | 61 | 59 | -7,2 | -6,6 | - | 4,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,3 | 11,2 | ja | 63 | 60 | -6,2 | -5,5 | - | 5,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,5 | 11,5 | ja | 64 | 61 | -5,2 | -4,5 | - | 7,0 | ja |
| 611 | NO | EG | Re | 39+898 | 64 | 54 | 62 | 58 | - | 3,9 | ja | 52 | 49 | -9,4 | -9,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+898 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,6 | ja | 54 | 51 | -8,4 | -7,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+898 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,1 | ja | 56 | 53 | -7,1 | -6,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+898 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,4 | ja | 57 | 55 | -5,7 | -5,0 | - | 0,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+898 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,7 | ja | 59 | 56 | -4,6 | -3,9 | - | 1,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+898 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,9 | ja | 60 | 57 | -3,5 | -2,9 | - | 3,0 | ja |
| 612 | W | EG | Re | 39+964 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 54 | 51 | -4,3 | -4,0 | - | 1,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+964 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,2 | ja | 54 | 52 | -4,1 | -3,9 | - | 2,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+964 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 55 | 52 | -4,0 | -3,7 | - | 2,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+964 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 55 | 53 | -3,8 | -3,5 | - | 3,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+964 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,1 | ja | 56 | 53 | -3,6 | -3,3 | - | 3,8 | ja |
| 613 | W | EG | Re | 39+951 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,5 | ja | 53 | 51 | -4,5 | -4,1 | - | 1,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+951 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,9 | ja | 54 | 51 | -4,3 | -4,0 | - | 1,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+951 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,2 | ja | 54 | 52 | -4,0 | -3,7 | - | 2,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+951 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 55 | 52 | -3,8 | -3,5 | - | 3,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+951 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 55 | 53 | -3,6 | -3,4 | - | 3,4 | ja |
| 614 | W | EG | Re | 39+987 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,3 | 9,9 | ja | 63 | 60 | -4,4 | -4,6 | - | 5,3 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+987 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,9 | 10,6 | ja | 64 | 61 | -4,1 | -4,2 | - | 6,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+987 | 64 | 54 | 69 | 65 | 4,2 | 10,9 | ja | 65 | 62 | -3,8 | -3,7 | 0,4 | 7,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+987 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,4 | 11,1 | ja | 65 | 62 | -3,5 | -3,3 | 0,9 | 7,8 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 614 | W | 4.OG | Re | 39+987 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,5 | 11,4 | ja | 66 | 63 | -3,0 | -2,8 | 1,5 | 8,6 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+987 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,6 | 11,5 | ja | 67 | 64 | -2,5 | -2,2 | 2,1 | 9,3 | ja |
| 615 | W | EG | Re | 39+977 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,9 | 9,5 | ja | 62 | 58 | -5,5 | -5,5 | - | 4,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+977 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,6 | 10,3 | ja | 63 | 60 | -5,1 | -5,0 | - | 5,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+977 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,9 | 10,7 | ja | 64 | 61 | -4,5 | -4,4 | - | 6,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+977 | 64 | 54 | 69 | 65 | 4,1 | 11,0 | ja | 65 | 62 | -4,0 | -3,9 | 0,1 | 7,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+977 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,3 | 11,2 | ja | 65 | 62 | -3,5 | -3,2 | 0,8 | 8,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+977 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,4 | 11,4 | ja | 66 | 63 | -2,9 | -2,6 | 1,5 | 8,8 | ja |
| 616 | W | EG | Re | 39+966 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,5 | 9,2 | ja | 61 | 57 | -6,4 | -6,4 | - | 2,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+966 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,2 | 10,0 | ja | 62 | 59 | -5,9 | -5,8 | - | 4,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+966 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,7 | 10,5 | ja | 63 | 60 | -5,3 | -5,1 | - | 5,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+966 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,9 | 10,8 | ja | 64 | 61 | -4,6 | -4,3 | - | 6,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+966 | 64 | 54 | 69 | 65 | 4,1 | 11,0 | ja | 65 | 62 | -4,0 | -3,5 | 0,1 | 7,5 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+966 | 64 | 54 | 69 | 66 | 4,3 | 11,2 | ja | 65 | 63 | -3,4 | -3,0 | 0,9 | 8,2 | ja |
| 617 | N | EG | Re | 39+996 | 64 | 54 | 66 | 62 | 1,5 | 8,0 | ja | 63 | 60 | -2,7 | -2,8 | - | 5,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+996 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,2 | 8,8 | ja | 64 | 61 | -2,6 | -2,7 | - | 6,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+996 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,5 | 9,1 | ja | 65 | 61 | -2,4 | -2,5 | 0,1 | 6,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+996 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,6 | 9,2 | ja | 65 | 61 | -2,3 | -2,2 | 0,3 | 7,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+996 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,7 | 9,4 | ja | 65 | 62 | -2,0 | -1,9 | 0,7 | 7,5 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+996 | 64 | 54 | 67 | 64 | 2,8 | 9,6 | ja | 66 | 62 | -1,7 | -1,6 | 1,1 | 8,0 | ja |
| 618 | SO | EG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 43 | 41 | -4,2 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 43 | 41 | -4,3 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 43 | 41 | -4,3 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 44 | 42 | -4,3 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+968 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 43 | 41 | -4,9 | -4,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 619 | W | EG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,9 | 10,9 | ja | 57 | 54 | -6,7 | -6,4 | - | 4,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,4 | 11,5 | ja | 58 | 55 | -6,0 | -5,6 | - | 5,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,9 | 12,0 | ja | 59 | 56 | -5,3 | -5,0 | - | 7,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,4 | 12,4 | ja | 60 | 57 | -5,1 | -4,6 | 0,3 | 7,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,8 | 12,8 | ja | 60 | 58 | -4,8 | -4,3 | 1,0 | 8,5 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,2 | 13,2 | ja | 61 | 59 | -4,5 | -3,9 | 1,7 | 9,3 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+887 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,6 | 13,6 | ja | 62 | 59 | -4,2 | -3,7 | 2,4 | 9,9 | ja |
| 620 | SW | EG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,4 | ja | 53 | 51 | -6,9 | -6,3 | - | 1,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,9 | ja | 54 | 52 | -6,3 | -5,7 | - | 2,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,1 | 8,2 | ja | 55 | 53 | -5,8 | -5,1 | - | 3,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,6 | ja | 55 | 53 | -5,4 | -4,8 | - | 3,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,8 | 8,9 | ja | 56 | 54 | -5,2 | -4,4 | - | 4,5 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,1 | 9,2 | ja | 57 | 55 | -4,9 | -4,1 | - | 5,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,4 | 9,5 | ja | 57 | 55 | -4,5 | -3,8 | - | 5,7 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,7 | 9,8 | ja | 58 | 56 | -4,4 | -3,7 | - | 6,1 | ja |
| 621 | W | EG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 7,6 | ja | 55 | 53 | -4,5 | -4,4 | - | 3,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,9 | 8,0 | ja | 56 | 53 | -4,4 | -4,1 | - | 3,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,3 | 8,4 | ja | 57 | 54 | -4,2 | -3,9 | - | 4,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,6 | 8,7 | ja | 57 | 54 | -3,9 | -3,7 | - | 5,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 61 | 58 | 2,0 | 9,0 | ja | 58 | 55 | -3,8 | -3,4 | - | 5,6 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,3 | 9,4 | ja | 58 | 56 | -3,6 | -3,3 | - | 6,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,6 | 9,7 | ja | 59 | 56 | -3,5 | -3,2 | - | 6,5 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,9 | 10,0 | ja | 59 | 56 | -3,3 | -3,0 | - | 7,0 | ja |
| 622 | W | EG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 7,8 | ja | 56 | 53 | -4,4 | -4,2 | - | 3,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,2 | 8,2 | ja | 56 | 54 | -4,2 | -4,0 | - | 4,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,5 | 8,6 | ja | 57 | 54 | -3,9 | -3,8 | - | 4,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,9 | 8,9 | ja | 58 | 55 | -3,7 | -3,5 | - | 5,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 622 | W | 4.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,2 | 9,3 | ja | 58 | 55 | -3,5 | -3,3 | - | 6,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,5 | 9,6 | ja | 59 | 56 | -3,4 | -3,1 | - | 6,5 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,9 | 9,9 | ja | 59 | 56 | -3,3 | -3,0 | - | 6,9 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+974 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,2 | 10,2 | ja | 59 | 57 | -3,2 | -2,8 | - | 7,4 | ja |
| 623 | SW | EG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 52 | 50 | -6,8 | -6,0 | - | 0,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 7,0 | ja | 53 | 51 | -6,2 | -5,5 | - | 1,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,3 | ja | 54 | 52 | -5,8 | -5,1 | - | 2,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,6 | ja | 54 | 52 | -5,5 | -4,8 | - | 2,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 8,0 | ja | 55 | 53 | -5,3 | -4,6 | - | 3,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,1 | 8,3 | ja | 56 | 54 | -5,0 | -4,2 | - | 4,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,5 | ja | 56 | 54 | -4,7 | -3,9 | - | 4,6 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,8 | ja | 57 | 55 | -4,5 | -3,7 | - | 5,1 | ja |
| 624 | O | EG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 42 | 40 | -3,6 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,5 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,2 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 44 | 42 | -2,9 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -2,7 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,4 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+904 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,2 | -1,8 | - | - | nein |
| 625 | NO | EG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 64 | 60 | 4,1 | 11,0 | ja | 58 | 55 | -5,2 | -5,2 | - | 5,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,6 | 11,6 | ja | 59 | 56 | -4,8 | -4,8 | - | 6,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 65 | 61 | 5,1 | 12,0 | ja | 60 | 57 | -4,5 | -4,3 | 0,6 | 7,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,6 | 12,5 | ja | 61 | 58 | -4,3 | -4,1 | 1,3 | 8,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 65 | 62 | 6,0 | 12,9 | ja | 61 | 59 | -4,1 | -3,7 | 1,9 | 9,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,4 | 13,3 | ja | 62 | 59 | -3,8 | -3,4 | 2,6 | 9,9 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,6 | 13,6 | ja | 63 | 60 | -3,5 | -3,2 | 3,1 | 10,4 | ja |
| 626 | NO | EG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,8 | 10,6 | ja | 59 | 56 | -4,3 | -4,2 | - | 6,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 626 | NO | 1.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,4 | 11,2 | ja | 60 | 57 | -4,1 | -4,0 | 0,3 | 7,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,8 | 11,7 | ja | 60 | 57 | -3,8 | -3,7 | 1,0 | 8,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,3 | 12,1 | ja | 61 | 58 | -3,6 | -3,3 | 1,7 | 8,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,7 | 12,6 | ja | 62 | 59 | -3,3 | -3,2 | 2,4 | 9,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 66 | 62 | 6,1 | 13,0 | ja | 62 | 60 | -3,1 | -2,9 | 3,0 | 10,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,3 | 13,2 | ja | 63 | 60 | -3,0 | -2,7 | 3,3 | 10,5 | ja |
| 627 | NO | EG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 5,8 | ja | 58 | 54 | -1,2 | -1,2 | - | 4,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 58 | 55 | -1,1 | -1,2 | - | 5,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,3 | 6,9 | ja | 59 | 55 | -1,1 | -1,2 | - | 5,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 7,4 | ja | 59 | 56 | -1,1 | -1,1 | - | 6,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 61 | 57 | 1,2 | 7,9 | ja | 60 | 56 | -0,9 | -1,0 | 0,3 | 6,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,3 | ja | 60 | 57 | -1,0 | -1,0 | 0,7 | 7,3 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+996 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,8 | 8,5 | ja | 60 | 57 | -0,9 | -0,9 | 0,9 | 7,6 | ja |
| 628 | NO | EG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,3 | 11,2 | ja | 58 | 55 | -5,9 | -5,7 | - | 5,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,8 | 11,8 | ja | 59 | 56 | -5,5 | -5,2 | - | 6,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,3 | 12,3 | ja | 60 | 57 | -5,1 | -4,8 | 0,2 | 7,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,8 | 12,7 | ja | 60 | 58 | -4,8 | -4,4 | 1,0 | 8,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,2 | 13,1 | ja | 61 | 58 | -4,6 | -4,1 | 1,6 | 9,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,6 | 13,5 | ja | 62 | 59 | -4,2 | -3,7 | 2,4 | 9,8 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+946 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,8 | 13,8 | ja | 62 | 60 | -3,9 | -3,4 | 2,9 | 10,4 | ja |
| 629 | NO | EG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,6 | 11,6 | ja | 57 | 54 | -6,9 | -6,7 | - | 4,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,2 | 12,2 | ja | 58 | 56 | -6,4 | -5,9 | - | 6,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,7 | 12,7 | ja | 59 | 57 | -5,8 | -5,3 | - | 7,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,2 | 13,2 | ja | 60 | 58 | -5,5 | -5,0 | 0,7 | 8,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,6 | 13,6 | ja | 61 | 59 | -5,1 | -4,5 | 1,5 | 9,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 66 | 63 | 7,0 | 14,0 | ja | 62 | 59 | -4,7 | -4,1 | 2,3 | 9,9 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,3 | 14,3 | ja | 62 | 60 | -4,4 | -3,9 | 2,9 | 10,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 630 | W | EG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,4 | 11,4 | ja | 57 | 54 | -7,1 | -6,8 | - | 4,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 64 | 61 | 5,0 | 12,0 | ja | 58 | 55 | -6,4 | -6,0 | - | 6,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,5 | 12,5 | ja | 59 | 57 | -5,8 | -5,3 | - | 7,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,9 | 12,9 | ja | 60 | 57 | -5,4 | -4,9 | 0,5 | 8,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,4 | 13,4 | ja | 61 | 58 | -5,2 | -4,6 | 1,2 | 8,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,8 | 13,8 | ja | 61 | 59 | -4,8 | -4,2 | 2,0 | 9,6 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+896 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,1 | 14,1 | ja | 62 | 60 | -4,5 | -3,9 | 2,6 | 10,2 | ja |
| 631 | NO | EG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,5 | 11,5 | ja | 57 | 54 | -6,8 | -6,6 | - | 4,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,1 | 12,1 | ja | 58 | 56 | -6,3 | -5,9 | - | 6,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,6 | 12,6 | ja | 59 | 57 | -5,8 | -5,4 | - | 7,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 65 | 62 | 6,0 | 13,0 | ja | 60 | 58 | -5,4 | -4,9 | 0,6 | 8,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,5 | 13,4 | ja | 61 | 58 | -5,2 | -4,5 | 1,3 | 8,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,8 | 13,8 | ja | 62 | 59 | -4,7 | -4,1 | 2,1 | 9,7 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+924 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,1 | 14,1 | ja | 62 | 60 | -4,4 | -3,8 | 2,7 | 10,3 | ja |
| 632 | O | EG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -2,9 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,5 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 7.OG | Re | 39+966 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| 633 | S | EG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 633 | S | 5.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 7.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| 634 | W | EG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,3 | 7,3 | ja | 55 | 52 | -4,6 | -4,3 | - | 3,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,8 | ja | 56 | 53 | -4,4 | -4,1 | - | 3,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 60 | 58 | 1,0 | 8,1 | ja | 56 | 54 | -4,1 | -3,9 | - | 4,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,3 | 8,4 | ja | 57 | 54 | -3,9 | -3,6 | - | 4,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,6 | 8,7 | ja | 57 | 55 | -3,7 | -3,4 | - | 5,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 61 | 58 | 2,0 | 9,0 | ja | 58 | 55 | -3,6 | -3,2 | - | 5,8 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,3 | 9,3 | ja | 58 | 56 | -3,5 | -3,1 | - | 6,2 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+954 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,5 | 9,6 | ja | 59 | 56 | -3,3 | -2,9 | - | 6,7 | ja |
| 635 | O | EG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,8 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,7 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 7.OG | Re | 39+989 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,9 | -2,6 | - | - | nein |
| 636 | NO | EG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,9 | ja | 57 | 53 | -1,2 | -1,2 | - | 3,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 57 | 54 | -1,2 | -1,3 | - | 4,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 5,8 | ja | 57 | 54 | -1,2 | -1,2 | - | 4,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 58 | 55 | -1,1 | -1,1 | - | 5,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 58 | 55 | -1,0 | -1,1 | - | 5,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 7,2 | ja | 59 | 56 | -1,1 | -1,1 | - | 6,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,4 | ja | 59 | 56 | -1,0 | -1,0 | - | 6,4 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,9 | 7,6 | ja | 59 | 56 | -0,9 | -0,9 | - | 6,7 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 637 | NO | EG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,3 | ja | 56 | 52 | -1,4 | -1,4 | - | 2,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,7 | ja | 56 | 53 | -1,4 | -1,4 | - | 3,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,1 | ja | 56 | 53 | -1,4 | -1,4 | - | 3,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,5 | ja | 57 | 54 | -1,3 | -1,3 | - | 4,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 6,0 | ja | 57 | 54 | -1,3 | -1,3 | - | 4,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 58 | 55 | -1,3 | -1,3 | - | 5,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 58 | 55 | -1,1 | -1,2 | - | 5,4 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 58 | 55 | -1,2 | -1,2 | - | 5,5 | ja |
| 638 | NO | EG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,9 | ja | 55 | 52 | -1,3 | -1,4 | - | 2,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,2 | ja | 56 | 52 | -1,3 | -1,4 | - | 2,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 56 | 53 | -1,3 | -1,3 | - | 3,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,9 | ja | 56 | 53 | -1,3 | -1,2 | - | 3,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 57 | 54 | -1,2 | -1,2 | - | 4,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 57 | 54 | -1,2 | -1,2 | - | 4,5 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 6,0 | ja | 57 | 54 | -1,2 | -1,1 | - | 4,9 | ja |
| | | 7.OG | Re | 39+995 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,1 | ja | 58 | 54 | -1,2 | -1,2 | - | 4,9 | ja |
| 639 | O | EG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,0 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -2,9 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 44 | 42 | -2,7 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 44 | 42 | -2,6 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -2,3 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,0 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,9 | -1,5 | - | - | nein |
| 640 | NO | EG | Re | 40+062 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+062 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -4,0 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+062 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 49 | 46 | -3,7 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+062 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,8 | ja | 50 | 47 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 640 | NO | 4.OG | Re | 40+062 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,6 | ja | 49 | 47 | -3,6 | -3,1 | - | - | nein |
| 641 | NO | EG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 52 | 49 | -2,7 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,3 | ja | 52 | 49 | -2,6 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,8 | ja | 53 | 50 | -2,6 | -2,5 | - | 0,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,2 | ja | 53 | 50 | -2,3 | -2,3 | - | 0,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,5 | ja | 54 | 51 | -2,2 | -2,0 | - | 1,5 | ja |
| 642 | NO | EG | Re | 40+047 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,2 | ja | 52 | 49 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+047 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,5 | ja | 52 | 49 | -2,7 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+047 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 53 | 50 | -2,6 | -2,5 | - | 0,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+047 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,3 | ja | 53 | 50 | -2,5 | -2,3 | - | 1,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+047 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 54 | 51 | -2,2 | -2,2 | - | 1,5 | ja |
| 643 | N | EG | Re | 40+061 | 59 | 49 | 57 | 53 | - | 3,7 | ja | 56 | 52 | -1,0 | -1,0 | - | 2,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+061 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 56 | 53 | -1,0 | -1,0 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+061 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,1 | ja | 57 | 54 | -1,0 | -1,0 | - | 4,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+061 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 57 | 54 | -0,8 | -0,8 | - | 4,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+061 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 58 | 54 | -0,6 | -0,7 | - | 5,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+061 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 58 | 55 | -0,7 | -0,8 | - | 5,7 | ja |
| 644 | NO | EG | Re | 40+032 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,8 | 9,5 | ja | 60 | 56 | -2,5 | -2,5 | 0,3 | 7,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+032 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,4 | 10,2 | ja | 61 | 57 | -2,3 | -2,4 | 1,1 | 7,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+032 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,9 | 10,7 | ja | 61 | 58 | -2,2 | -2,2 | 1,7 | 8,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+032 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,4 | 11,2 | ja | 62 | 59 | -2,0 | -2,0 | 2,4 | 9,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+032 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,9 | 11,7 | ja | 62 | 59 | -1,9 | -1,8 | 3,0 | 9,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+032 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,3 | 12,1 | ja | 63 | 60 | -1,8 | -1,7 | 3,5 | 10,4 | ja |
| 645 | NO | EG | Re | 40+045 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,4 | ja | 59 | 56 | -2,2 | -2,2 | - | 6,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+045 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,3 | 9,1 | ja | 60 | 56 | -2,1 | -2,1 | 0,2 | 7,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+045 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,8 | 9,7 | ja | 60 | 57 | -1,9 | -2,0 | 0,9 | 7,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+045 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,4 | 10,2 | ja | 61 | 58 | -1,8 | -1,8 | 1,6 | 8,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 645 | NO | 4.OG | Re | 40+045 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,9 | 10,7 | ja | 62 | 59 | -1,7 | -1,6 | 2,2 | 9,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+045 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,4 | 11,3 | ja | 62 | 59 | -1,5 | -1,6 | 2,9 | 9,7 | ja |
| 646 | N | EG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 58 | 54 | - | 4,8 | ja | 57 | 53 | -0,8 | -0,8 | - | 4,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 58 | 54 | -0,9 | -0,9 | - | 4,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 58 | 55 | -0,9 | -0,9 | - | 5,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 60 | 56 | 0,1 | 6,9 | ja | 59 | 55 | -0,7 | -0,9 | - | 6,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,5 | ja | 59 | 56 | -0,8 | -0,9 | - | 6,6 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+054 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,2 | ja | 60 | 57 | -0,8 | -0,9 | 0,6 | 7,3 | ja |
| 647 | SW | EG | Re | 40+024 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 56 | 53 | -3,0 | -3,0 | - | 3,3 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+024 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 56 | 53 | -3,0 | -2,8 | - | 3,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+024 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,1 | ja | 57 | 54 | -2,9 | -2,8 | - | 4,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+024 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,4 | ja | 57 | 54 | -2,7 | -2,6 | - | 4,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+024 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,7 | 7,7 | ja | 58 | 55 | -2,5 | -2,4 | - | 5,3 | ja |
| 648 | SW | EG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 56 | 53 | -2,9 | -2,8 | - | 3,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 57 | 54 | -2,8 | -2,8 | - | 4,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,3 | 7,2 | ja | 57 | 54 | -2,8 | -2,6 | - | 4,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,6 | ja | 57 | 55 | -2,6 | -2,5 | - | 5,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+030 | 59 | 49 | 60 | 57 | 1,0 | 7,9 | ja | 58 | 55 | -2,5 | -2,3 | - | 5,6 | ja |
| 649 | SW | EG | Re | 40+037 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 57 | 54 | -2,7 | -2,6 | - | 4,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+037 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,2 | ja | 57 | 54 | -2,6 | -2,6 | - | 4,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+037 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,5 | ja | 58 | 54 | -2,5 | -2,5 | - | 5,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+037 | 59 | 49 | 60 | 57 | 1,0 | 7,9 | ja | 58 | 55 | -2,5 | -2,3 | - | 5,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+037 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,3 | 8,3 | ja | 58 | 56 | -2,3 | -2,2 | - | 6,1 | ja |
| 650 | SW | EG | Re | 40+017 | 59 | 49 | 59 | 55 | - | 6,0 | ja | 55 | 52 | -3,2 | -3,0 | - | 3,0 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+017 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 56 | 53 | -3,1 | -3,0 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+017 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 56 | 53 | -3,0 | -2,9 | - | 3,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+017 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,1 | ja | 57 | 54 | -2,8 | -2,7 | - | 4,4 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 650 | SW | 4.OG | Re | 40+017 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,4 | ja | 57 | 54 | -2,8 | -2,6 | - | 4,8 | ja |
| 651 | NO | EG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 51 | 49 | -2,5 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,9 | ja | 52 | 49 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,4 | ja | 52 | 50 | -2,3 | -2,2 | - | 0,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 53 | 50 | -2,1 | -2,1 | - | 0,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+040 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 53 | 50 | -2,0 | -1,9 | - | 1,0 | ja |
| 652 | NO | EG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 49 | 47 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,6 | ja | 50 | 48 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 51 | 48 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,3 | ja | 51 | 49 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+031 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 52 | 49 | -3,2 | -2,9 | - | - | nein |
| 653 | S | EG | Re | 40+021 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,2 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+021 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,0 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+021 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -2,8 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+021 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,8 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+021 | 59 | 49 | 52 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,8 | -2,3 | - | - | nein |
| 654 | N | EG | Re | 39+934 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 7,0 | ja | 54 | 52 | -4,9 | -4,6 | - | 2,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+934 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,3 | 7,4 | ja | 55 | 53 | -4,7 | -4,3 | - | 3,1 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+934 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,7 | ja | 56 | 53 | -4,5 | -4,1 | - | 3,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+934 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,9 | 8,0 | ja | 56 | 54 | -4,3 | -3,9 | - | 4,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+934 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,1 | 8,3 | ja | 57 | 54 | -4,0 | -3,7 | - | 4,6 | ja |
| 655 | N | EG | Re | 39+943 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 54 | 52 | -4,7 | -4,4 | - | 2,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+943 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,8 | ja | 55 | 52 | -4,5 | -4,1 | - | 2,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+943 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,2 | ja | 55 | 53 | -4,3 | -4,0 | - | 3,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+943 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,3 | 7,4 | ja | 56 | 53 | -4,1 | -3,7 | - | 3,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+943 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,7 | ja | 56 | 54 | -4,0 | -3,6 | - | 4,1 | ja |
| 656 | O | EG | Re | 39+940 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,2 | -2,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 656 | O | 1.OG | Re | 39+940 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+940 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,0 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+940 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,1 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+940 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 47 | 44 | -3,0 | -2,7 | - | - | nein |
| 657 | N | EG | Re | 39+923 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,4 | 7,5 | ja | 55 | 52 | -5,2 | -4,9 | - | 2,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+923 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,8 | 7,9 | ja | 55 | 53 | -5,0 | -4,6 | - | 3,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+923 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,1 | 8,3 | ja | 56 | 53 | -4,7 | -4,3 | - | 4,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+923 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,6 | ja | 56 | 54 | -4,5 | -4,1 | - | 4,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+923 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,9 | ja | 57 | 54 | -4,3 | -3,9 | - | 5,0 | ja |
| 658 | W | EG | Re | 39+894 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,5 | ja | 55 | 52 | -6,0 | -5,6 | - | 2,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+894 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,8 | 9,0 | ja | 56 | 53 | -5,6 | -5,1 | - | 3,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+894 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,3 | 9,4 | ja | 57 | 54 | -5,2 | -4,7 | - | 4,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+894 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,6 | 9,7 | ja | 57 | 55 | -4,8 | -4,3 | - | 5,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+894 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,9 | 10,1 | ja | 58 | 55 | -4,6 | -4,1 | - | 6,0 | ja |
| 659 | N | EG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,4 | 8,5 | ja | 55 | 52 | -6,3 | -5,8 | - | 2,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,8 | 8,9 | ja | 55 | 53 | -5,9 | -5,3 | - | 3,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,2 | 9,3 | ja | 56 | 54 | -5,5 | -4,9 | - | 4,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,5 | 9,7 | ja | 57 | 55 | -5,1 | -4,6 | - | 5,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+906 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,9 | 10,0 | ja | 57 | 55 | -4,9 | -4,3 | - | 5,7 | ja |
| 660 | N | EG | Re | 39+914 | 59 | 49 | 60 | 58 | 0,9 | 8,1 | ja | 55 | 52 | -5,7 | -5,4 | - | 2,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+914 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,3 | 8,5 | ja | 55 | 53 | -5,4 | -5,0 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+914 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,8 | ja | 56 | 54 | -5,1 | -4,6 | - | 4,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+914 | 59 | 49 | 61 | 59 | 2,0 | 9,2 | ja | 57 | 54 | -4,8 | -4,4 | - | 4,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+914 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,4 | 9,5 | ja | 57 | 55 | -4,7 | -4,1 | - | 5,4 | ja |
| 661 | S | EG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 661 | S | 3.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+891 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| 662 | SW | EG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,7 | 8,6 | ja | 56 | 53 | -4,9 | -4,7 | - | 3,9 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,2 | 9,2 | ja | 57 | 54 | -4,6 | -4,4 | - | 4,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,7 | 9,6 | ja | 58 | 55 | -4,3 | -4,1 | - | 5,5 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 63 | 59 | 3,1 | 10,0 | ja | 59 | 56 | -4,0 | -3,7 | - | 6,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,5 | 10,4 | ja | 59 | 56 | -3,8 | -3,4 | - | 7,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+008 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,8 | 10,8 | ja | 60 | 57 | -3,6 | -3,3 | 0,2 | 7,5 | ja |
| 663 | NO | EG | Re | 40+016 | 59 | 49 | 63 | 60 | 3,5 | 10,3 | ja | 60 | 57 | -2,5 | -2,7 | 1,0 | 7,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+016 | 59 | 49 | 64 | 60 | 4,2 | 10,9 | ja | 61 | 58 | -2,5 | -2,5 | 1,7 | 8,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+016 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,7 | 11,4 | ja | 62 | 59 | -2,3 | -2,3 | 2,4 | 9,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+016 | 59 | 49 | 65 | 61 | 5,2 | 11,9 | ja | 62 | 59 | -2,2 | -2,1 | 3,0 | 9,8 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+016 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,6 | 12,4 | ja | 63 | 60 | -2,0 | -2,0 | 3,6 | 10,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+016 | 59 | 49 | 65 | 62 | 5,9 | 12,7 | ja | 63 | 60 | -2,0 | -1,9 | 3,9 | 10,8 | ja |
| 664 | S | EG | Re | 39+921 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+921 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+921 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+921 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+921 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| 665 | NO | EG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,8 | 14,3 | ja | 58 | 54 | -14,5 | -14,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,3 | 15,0 | ja | 62 | 59 | -11,0 | -10,2 | - | 4,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,5 | 15,3 | ja | 67 | 64 | -6,4 | -5,5 | 2,1 | 9,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,6 | 15,4 | ja | 69 | 67 | -3,8 | -3,1 | 4,8 | 12,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,5 | 15,4 | ja | 70 | 68 | -2,6 | -2,1 | 5,9 | 13,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,4 | 15,3 | ja | 71 | 68 | -2,3 | -1,8 | 6,1 | 13,5 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+936 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,2 | 15,2 | ja | 71 | 68 | -1,7 | -1,4 | 6,5 | 13,8 | ja |
| 666 | NO | EG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,6 | 14,2 | ja | 58 | 55 | -14,0 | -13,9 | - | 0,3 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 666 | NO | 1.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,2 | 14,9 | ja | 62 | 59 | -10,7 | -10,0 | - | 4,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,4 | 15,2 | ja | 67 | 64 | -6,3 | -5,5 | 2,1 | 9,7 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,5 | 15,3 | ja | 69 | 67 | -3,7 | -3,0 | 4,8 | 12,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,4 | 15,3 | ja | 70 | 68 | -2,5 | -2,0 | 5,9 | 13,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,3 | 15,2 | ja | 71 | 68 | -2,2 | -1,7 | 6,1 | 13,5 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,1 | 15,1 | ja | 71 | 68 | -1,6 | -1,3 | 6,5 | 13,8 | ja |
| 667 | NO | EG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,1 | 14,6 | ja | 58 | 54 | -15,0 | -14,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,6 | 15,3 | ja | 62 | 59 | -11,5 | -10,7 | - | 4,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,8 | 15,6 | ja | 67 | 64 | -6,7 | -5,7 | 2,1 | 9,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,8 | 15,7 | ja | 69 | 67 | -4,0 | -3,3 | 4,8 | 12,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,7 | 15,7 | ja | 70 | 68 | -2,9 | -2,4 | 5,8 | 13,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,6 | 15,6 | ja | 70 | 68 | -2,6 | -2,1 | 6,0 | 13,5 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+919 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,4 | 15,5 | ja | 71 | 68 | -1,9 | -1,7 | 6,5 | 13,8 | ja |
| 668 | NO | EG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,8 | 15,5 | ja | 58 | 54 | -15,7 | -15,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,4 | 16,2 | ja | 61 | 59 | -12,4 | -11,7 | - | 4,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,7 | 16,5 | ja | 66 | 64 | -7,7 | -6,6 | 2,0 | 9,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,7 | 16,6 | ja | 69 | 67 | -5,2 | -4,4 | 4,5 | 12,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,6 | 16,5 | ja | 70 | 68 | -4,0 | -3,4 | 5,6 | 13,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+896 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,4 | 16,4 | ja | 70 | 68 | -3,6 | -3,1 | 5,8 | 13,3 | ja |
| 669 | NO | EG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,4 | 15,0 | ja | 57 | 54 | -15,4 | -15,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 73 | 70 | 9,0 | 15,7 | ja | 61 | 59 | -12,0 | -11,2 | - | 4,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,3 | 16,1 | ja | 66 | 64 | -7,3 | -6,2 | 2,0 | 9,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,3 | 16,2 | ja | 69 | 67 | -4,6 | -3,9 | 4,7 | 12,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 74 | 71 | 9,2 | 16,1 | ja | 70 | 68 | -3,5 | -2,8 | 5,7 | 13,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 73 | 70 | 9,0 | 16,0 | ja | 70 | 68 | -3,1 | -2,6 | 5,9 | 13,4 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+905 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,9 | 15,9 | ja | 71 | 68 | -2,5 | -2,1 | 6,4 | 13,8 | ja |
| 670 | NO | EG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,5 | 13,1 | ja | 59 | 55 | -12,2 | -12,1 | - | 1,0 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 670 | NO | 1.OG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 72 | 68 | 7,1 | 13,8 | ja | 62 | 59 | -9,8 | -9,2 | - | 4,6 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,4 | 14,1 | ja | 65 | 63 | -6,7 | -5,8 | 0,7 | 8,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,5 | 14,4 | ja | 68 | 65 | -4,1 | -3,5 | 3,4 | 10,9 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,6 | 14,5 | ja | 69 | 66 | -3,3 | -2,7 | 4,3 | 11,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,6 | 14,5 | ja | 70 | 67 | -2,5 | -1,9 | 5,1 | 12,6 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+957 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,4 | 14,4 | ja | 70 | 67 | -2,1 | -1,7 | 5,3 | 12,7 | ja |
| 671 | NO | EG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,8 | 15,1 | ja | 73 | 69 | -0,7 | -0,7 | 8,1 | 14,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 73 | 70 | 9,0 | 15,4 | ja | 73 | 69 | -0,8 | -0,9 | 8,2 | 14,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 73 | 70 | 9,0 | 15,4 | ja | 73 | 69 | -0,8 | -0,8 | 8,2 | 14,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,9 | 15,4 | ja | 73 | 69 | -0,7 | -0,7 | 8,2 | 14,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,8 | 15,4 | ja | 73 | 69 | -0,7 | -0,7 | 8,1 | 14,7 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,7 | 15,3 | ja | 73 | 69 | -0,6 | -0,6 | 8,1 | 14,7 | ja |
| 672 | N | EG | Re | 40+028 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,1 | 9,4 | ja | 68 | 64 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 9,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+028 | 64 | 54 | 68 | 64 | 3,6 | 10,0 | ja | 68 | 64 | -0,1 | -0,1 | 3,5 | 9,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+028 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,6 | 10,1 | ja | 68 | 64 | 0,0 | -0,2 | 3,6 | 9,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+028 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,7 | 10,1 | ja | 68 | 64 | -0,1 | -0,1 | 3,6 | 10,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+028 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,7 | 10,3 | ja | 68 | 65 | -0,1 | -0,2 | 3,6 | 10,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+028 | 64 | 54 | 68 | 65 | 3,8 | 10,4 | ja | 68 | 65 | -0,1 | -0,2 | 3,7 | 10,2 | ja |
| 673 | NO | EG | Re | 39+999 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,7 | 14,1 | ja | 69 | 65 | -3,5 | -3,6 | 4,2 | 10,5 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+999 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,1 | 14,6 | ja | 69 | 66 | -3,2 | -3,3 | 4,9 | 11,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+999 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,3 | 14,8 | ja | 70 | 67 | -2,8 | -2,7 | 5,5 | 12,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+999 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,3 | 15,0 | ja | 71 | 67 | -2,1 | -2,0 | 6,2 | 13,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+999 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,3 | 15,1 | ja | 71 | 68 | -1,8 | -1,7 | 6,5 | 13,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+999 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,3 | 15,1 | ja | 71 | 68 | -1,3 | -1,2 | 7,0 | 13,9 | ja |
| 674 | NO | EG | Re | 39+965 | 64 | 54 | 71 | 67 | 6,5 | 13,0 | ja | 60 | 56 | -11,4 | -11,3 | - | 1,7 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+965 | 64 | 54 | 72 | 68 | 7,1 | 13,7 | ja | 62 | 59 | -9,3 | -8,7 | - | 5,0 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+965 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,4 | 14,1 | ja | 65 | 63 | -6,4 | -5,6 | 1,0 | 8,5 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 674 | NO | 3.OG | Re | 39+965 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,6 | 14,4 | ja | 68 | 65 | -4,0 | -3,4 | 3,6 | 11,0 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+965 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,6 | 14,5 | ja | 69 | 66 | -3,2 | -2,7 | 4,4 | 11,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+965 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,6 | 14,5 | ja | 70 | 67 | -2,4 | -1,9 | 5,2 | 12,6 | ja |
| 675 | NO | EG | Re | 39+980 | 64 | 54 | 71 | 68 | 6,6 | 13,1 | ja | 62 | 59 | -8,7 | -8,8 | - | 4,3 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+980 | 64 | 54 | 72 | 68 | 7,3 | 13,9 | ja | 64 | 61 | -7,4 | -7,2 | - | 6,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+980 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,5 | 14,2 | ja | 67 | 64 | -5,4 | -4,9 | 2,1 | 9,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+980 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,7 | 14,5 | ja | 69 | 66 | -3,6 | -3,1 | 4,1 | 11,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+980 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,8 | 14,6 | ja | 69 | 67 | -3,0 | -2,5 | 4,8 | 12,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+980 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,7 | 14,6 | ja | 70 | 67 | -2,0 | -1,7 | 5,7 | 12,9 | ja |
| 676 | S | EG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 42 | 39 | -4,8 | -4,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 42 | 40 | -4,6 | -4,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -4,3 | -3,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 41 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+967 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,4 | -3,0 | - | - | nein |
| 677 | O | EG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -5,1 | -4,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -5,1 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -5,1 | -4,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -4,7 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,1 | ja | 48 | 46 | -4,6 | -4,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+988 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 48 | 46 | -4,4 | -3,8 | - | - | nein |
| 678 | N | EG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 53 | 51 | -4,2 | -3,9 | - | 1,4 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 54 | 51 | -4,0 | -3,7 | - | 1,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,9 | ja | 54 | 52 | -3,9 | -3,6 | - | 2,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,1 | ja | 55 | 52 | -3,8 | -3,4 | - | 2,7 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 678 | N | 4.OG | Re | 39+976 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 55 | 53 | -3,6 | -3,3 | - | 3,1 | ja |
| 679 | SW | EG | Re | 39+886 | 64 | 54 | 72 | 69 | 7,4 | 14,1 | ja | 57 | 54 | -14,8 | -14,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+886 | 64 | 54 | 72 | 69 | 8,0 | 14,8 | ja | 60 | 58 | -12,3 | -11,6 | - | 3,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+886 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,3 | 15,1 | ja | 63 | 61 | -9,4 | -8,3 | - | 6,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+886 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,3 | 15,2 | ja | 66 | 64 | -7,0 | -6,0 | 1,3 | 9,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+886 | 64 | 54 | 73 | 70 | 8,2 | 15,1 | ja | 67 | 65 | -5,8 | -5,0 | 2,4 | 10,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+886 | 64 | 54 | 73 | 69 | 8,1 | 15,0 | ja | 67 | 65 | -5,3 | -4,4 | 2,8 | 10,6 | ja |
| 680 | N | EG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 54 | 51 | -3,9 | -3,6 | - | 1,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 54 | 51 | -3,9 | -3,5 | - | 1,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,7 | ja | 54 | 52 | -3,7 | -3,4 | - | 2,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 55 | 52 | -3,6 | -3,3 | - | 2,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,2 | ja | 55 | 52 | -3,5 | -3,2 | - | 3,0 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,4 | ja | 55 | 53 | -3,3 | -3,0 | - | 3,4 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+980 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,7 | ja | 56 | 53 | -3,2 | -2,9 | - | 3,8 | ja |
| 681 | N | EG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,7 | ja | 49 | 47 | -5,6 | -4,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,2 | ja | 54 | 51 | -3,7 | -3,4 | - | 1,8 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,4 | ja | 54 | 52 | -3,6 | -3,3 | - | 2,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 54 | 52 | -3,5 | -3,1 | - | 2,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,9 | ja | 55 | 52 | -3,3 | -3,1 | - | 2,8 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,1 | ja | 55 | 53 | -3,2 | -3,0 | - | 3,1 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+992 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 55 | 53 | -3,1 | -2,8 | - | 3,5 | ja |
| 682 | N | EG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 52 | 50 | -4,9 | -4,4 | - | 0,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,3 | ja | 54 | 51 | -3,8 | -3,4 | - | 1,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 54 | 52 | -3,7 | -3,4 | - | 2,2 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 55 | 52 | -3,5 | -3,2 | - | 2,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 55 | 52 | -3,4 | -3,1 | - | 2,9 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,2 | ja | 55 | 53 | -3,2 | -2,9 | - | 3,3 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 682 | N | 6.OG | Re | 39+986 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 56 | 53 | -3,2 | -2,9 | - | 3,6 | ja |
| 683 | N | EG | Re | 39+970 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,2 | ja | 53 | 51 | -4,2 | -4,0 | - | 1,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+970 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 54 | 51 | -4,2 | -3,9 | - | 1,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+970 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 54 | 52 | -4,0 | -3,6 | - | 2,4 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+970 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,3 | ja | 55 | 52 | -3,8 | -3,6 | - | 2,7 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+970 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,5 | ja | 55 | 53 | -3,7 | -3,4 | - | 3,1 | ja |
| 684 | O | EG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,2 | ja | 49 | 47 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,6 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,4 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+975 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,3 | -3,1 | - | - | nein |
| 685 | O | EG | Re | 39+969 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 47 | 44 | -4,2 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+969 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 48 | 45 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+969 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+969 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+969 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| 686 | S | EG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,6 | ja | 52 | 50 | -8,9 | -8,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,3 | ja | 54 | 52 | -7,6 | -6,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,8 | ja | 56 | 54 | -6,6 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,1 | ja | 57 | 55 | -5,5 | -4,6 | - | 0,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,4 | ja | 58 | 56 | -4,9 | -4,0 | - | 1,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+014 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,6 | ja | 59 | 57 | -3,8 | -3,1 | - | 2,5 | ja |
| 687 | S | EG | Re | 40+009 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 50 | 47 | -7,3 | -6,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+009 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 51 | 49 | -6,5 | -5,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+009 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,5 | ja | 52 | 50 | -6,0 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+009 | 64 | 54 | 59 | 55 | - | 0,9 | ja | 53 | 51 | -5,5 | -4,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+009 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,2 | ja | 54 | 51 | -4,8 | -4,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 687 | S | 5.OG | Re | 40+009 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,5 | ja | 55 | 52 | -4,4 | -3,7 | - | - | nein |
| 688 | S | EG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,7 | ja | 52 | 50 | -8,3 | -7,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,3 | ja | 54 | 51 | -7,2 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,8 | ja | 55 | 53 | -6,6 | -5,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,2 | ja | 56 | 54 | -5,7 | -4,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,5 | ja | 57 | 55 | -5,1 | -4,3 | - | 0,2 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+019 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,7 | ja | 58 | 56 | -4,4 | -3,6 | - | 1,1 | ja |
| 689 | N | EG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 65 | 61 | 0,7 | 7,0 | ja | 65 | 61 | -0,2 | -0,2 | 0,5 | 6,8 | ja |
| | | 1.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 66 | 62 | 1,5 | 7,9 | ja | 66 | 62 | -0,1 | -0,2 | 1,4 | 7,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 66 | 63 | 1,9 | 8,3 | ja | 66 | 63 | -0,2 | -0,2 | 1,7 | 8,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 66 | 63 | 2,0 | 8,5 | ja | 66 | 63 | -0,2 | -0,3 | 1,8 | 8,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,1 | 8,7 | ja | 66 | 63 | -0,2 | -0,3 | 1,9 | 8,4 | ja |
| | | 5.OG | Re | 40+033 | 64 | 54 | 67 | 63 | 2,3 | 8,9 | ja | 66 | 63 | -0,3 | -0,3 | 2,0 | 8,6 | ja |
| 690 *a | W | EG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,9 | ja | 56 | 54 | -2,9 | -2,7 | - | 4,2 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,2 | 7,4 | ja | 57 | 55 | -2,2 | -1,9 | - | 5,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,6 | 7,8 | ja | 59 | 56 | -1,5 | -1,2 | - | 6,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 60 | 58 | 0,9 | 8,1 | ja | 59 | 57 | -1,0 | -0,8 | - | 7,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,2 | 8,4 | ja | 60 | 58 | -0,7 | -0,3 | 0,5 | 8,1 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,6 | 8,8 | ja | 61 | 58 | -0,4 | 0,0 | 1,2 | 8,8 | ja |
| | | 6.OG | Re | 39+876 | 59 | 49 | 61 | 59 | 2,0 | 9,1 | ja | 61 | 59 | -0,1 | 0,3 | 1,9 | 9,4 | ja |
| 691 *a | NO | EG | Re | 39+881 | 64 | 54 | 58 | 55 | - | 0,6 | ja | 51 | 48 | -6,9 | -6,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+881 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,3 | ja | 52 | 49 | -6,6 | -6,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+881 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,8 | ja | 53 | 51 | -6,1 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+881 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,2 | ja | 54 | 52 | -5,5 | -4,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+881 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,6 | ja | 55 | 53 | -5,0 | -4,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+881 | 64 | 54 | 61 | 57 | - | 3,0 | ja | 56 | 54 | -4,5 | -3,9 | - | - | nein |
| 692 *a | SW | EG | Re | 39+877 | 64 | 54 | 62 | 60 | - | 5,2 | ja | 58 | 55 | -4,0 | -4,3 | - | 0,9 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 692 *a | SW | 1.OG | Re | 39+877 | 64 | 54 | 63 | 60 | - | 5,9 | ja | 61 | 58 | -2,4 | -2,4 | - | 3,5 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+877 | 64 | 54 | 63 | 61 | - | 6,4 | ja | 63 | 60 | -0,8 | -0,8 | - | 5,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+877 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,7 | ja | 64 | 62 | 0,5 | 0,8 | - | 7,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+877 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,8 | ja | 65 | 63 | 1,5 | 1,7 | 0,8 | 8,5 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+877 | 64 | 54 | 64 | 61 | - | 6,9 | ja | 66 | 64 | 2,1 | 2,2 | 1,4 | 9,1 | ja |
| 693 *a | SW | EG | Re | 39+863 | 64 | 54 | 58 | 56 | - | 1,2 | ja | 57 | 55 | -0,8 | -1,1 | - | 0,1 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+863 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,1 | ja | 59 | 57 | 0,4 | 0,2 | - | 2,3 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+863 | 64 | 54 | 59 | 57 | - | 2,5 | ja | 61 | 59 | 1,7 | 1,6 | - | 4,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+863 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,8 | ja | 62 | 60 | 2,6 | 2,6 | - | 5,4 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+863 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,2 | ja | 64 | 61 | 3,5 | 3,3 | - | 6,5 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+863 | 64 | 54 | 60 | 58 | - | 3,5 | ja | 64 | 62 | 4,1 | 3,8 | - | 7,3 | ja |
| 694 *a | SW | EG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,8 | ja | 58 | 55 | -1,9 | -2,2 | - | 0,6 | ja |
| | | 1.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 3,6 | ja | 60 | 57 | -0,5 | -0,7 | - | 2,9 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 61 | 58 | - | 4,0 | ja | 62 | 59 | 0,8 | 0,8 | - | 4,8 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 61 | 59 | - | 4,4 | ja | 63 | 61 | 1,8 | 1,8 | - | 6,2 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,7 | ja | 64 | 62 | 2,7 | 2,6 | - | 7,3 | ja |
| | | 5.OG | Re | 39+869 | 64 | 54 | 62 | 59 | - | 4,8 | ja | 65 | 62 | 3,3 | 3,2 | 0,5 | 8,0 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 1 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 695 | S | EG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 59 | 58 | - | 8,1 | ja | 59 | 57 | -0,1 | -0,1 | - | 8,0 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 60 | 59 | 1,0 | 9,2 | ja | 61 | 59 | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 9,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 61 | 59 | 1,8 | 10,0 | ja | 61 | 59 | -0,1 | -0,1 | 1,7 | 9,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,3 | 10,5 | ja | 62 | 60 | -0,1 | -0,1 | 2,2 | 10,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,6 | 10,7 | ja | 62 | 60 | -0,1 | -0,1 | 2,5 | 10,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+424 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,6 | 10,7 | ja | 62 | 60 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 10,7 | ja |
| 696 | O | EG | Li | 40+428 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,3 | 19,7 | ja | 72 | 69 | -0,2 | -0,2 | 12,1 | 19,5 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+428 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,2 | 20,4 | ja | 72 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,0 | 20,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+428 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,7 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,6 | 20,7 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 696 | O | 3.OG | Li | 40+428 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,7 | 20,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+428 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,6 | 20,7 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+428 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,6 | 20,7 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,2 | 13,5 | 20,5 | ja |
| 697 | S | EG | Li | 40+422 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,2 | 14,7 | ja | 67 | 64 | -0,1 | -0,1 | 7,1 | 14,6 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+422 | 59 | 49 | 68 | 66 | 8,6 | 16,1 | ja | 68 | 66 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 16,1 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+422 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,3 | 16,7 | ja | 69 | 66 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 16,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+422 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,6 | 16,9 | ja | 69 | 66 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 16,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+422 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,6 | 16,9 | ja | 69 | 66 | -0,1 | -0,1 | 9,5 | 16,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+422 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,4 | 16,8 | ja | 69 | 66 | 0,0 | -0,1 | 9,4 | 16,7 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 2 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 698 | O | EG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,4 | 19,8 | ja | 72 | 69 | -0,2 | -0,1 | 12,2 | 19,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,2 | 20,5 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,1 | 20,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,1 | 0,0 | 13,7 | 20,8 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,9 | 21,0 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,2 | 13,8 | 20,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,9 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,8 | 20,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+441 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,6 | 20,6 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 3 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 699 | O | EG | Li | 40+457 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,2 | 19,6 | ja | 71 | 69 | -0,2 | -0,1 | 12,0 | 19,5 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+457 | 59 | 49 | 72 | 70 | 13,0 | 20,3 | ja | 72 | 70 | -0,1 | -0,1 | 12,9 | 20,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+457 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,6 | 20,7 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,4 | 20,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+457 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,6 | 20,7 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+457 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,6 | 20,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+457 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,6 | 20,7 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,2 | 13,5 | 20,5 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 4 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 700 | S | EG | Li | 40+462 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+462 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 700 | S | 2.OG | Li | 40+462 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+462 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+462 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+462 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 6 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 701 | O | EG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,1 | 19,7 | ja | 71 | 69 | -0,2 | -0,2 | 11,9 | 19,5 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 72 | 70 | 13,0 | 20,4 | ja | 72 | 70 | -0,2 | -0,2 | 12,8 | 20,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,4 | 20,7 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,3 | 20,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,7 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,6 | 20,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,7 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,5 | 20,7 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,6 | 20,7 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,4 | 20,5 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 7 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | O | EG | Li | 40+491 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,2 | 19,7 | ja | 71 | 69 | -0,2 | -0,2 | 12,0 | 19,5 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+491 | 59 | 49 | 72 | 70 | 13,0 | 20,4 | ja | 72 | 70 | -0,1 | -0,1 | 12,9 | 20,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+491 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,5 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,2 | 13,4 | 20,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+491 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,6 | 20,8 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+491 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,6 | 20,7 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+491 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,7 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,5 | 20,6 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 10 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 703 | O | EG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,4 | 19,7 | ja | 72 | 69 | -0,2 | -0,1 | 12,2 | 19,6 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,3 | 20,5 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 13,1 | 20,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,7 | 20,8 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,1 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 14,0 | 21,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,1 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 14,0 | 21,0 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 73 | 70 | 14,0 | 21,0 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,9 | 20,9 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| Adresse: LQC Baufeld A 11 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 704 | O | EG | Li | 40+528 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,5 | 19,8 | ja | 72 | 69 | -0,2 | -0,1 | 12,3 | 19,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+528 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,3 | 20,5 | ja | 73 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,2 | 20,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+528 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,9 | 20,9 | ja | 73 | 70 | -0,2 | 0,0 | 13,7 | 20,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+528 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,2 | 21,2 | ja | 74 | 71 | -0,1 | -0,1 | 14,1 | 21,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+528 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,3 | 21,2 | ja | 74 | 71 | -0,2 | -0,1 | 14,1 | 21,1 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+528 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,2 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,1 | 14,0 | 21,0 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 14 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 705 | O | EG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,1 | 19,5 | ja | 71 | 69 | -0,1 | -0,1 | 12,0 | 19,4 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,1 | 20,3 | ja | 72 | 70 | -0,1 | -0,1 | 13,0 | 20,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,7 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,5 | 20,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,1 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,9 | 20,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,2 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 14,0 | 20,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,1 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,9 | 20,9 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 15 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 706 | O | EG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,1 | 19,5 | ja | 71 | 69 | -0,2 | -0,2 | 11,9 | 19,3 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,1 | 20,3 | ja | 72 | 70 | -0,2 | -0,1 | 12,9 | 20,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,7 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,2 | -0,2 | 13,5 | 20,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,1 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,3 | -0,2 | 13,8 | 20,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,2 | 21,2 | ja | 73 | 70 | -0,3 | -0,3 | 13,9 | 20,9 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 74 | 71 | 14,2 | 21,1 | ja | 73 | 70 | -0,3 | -0,3 | 13,9 | 20,8 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 17 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 707 | N | EG | Li | 40+568 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+568 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+568 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+568 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,6 | -1,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 707 | N | 4.OG | Li | 40+568 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+568 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,8 | -1,4 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 18 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 708 | O | EG | Li | 40+577 | 59 | 49 | 71 | 68 | 11,6 | 19,0 | ja | 71 | 68 | -0,4 | -0,3 | 11,2 | 18,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+577 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,6 | 20,0 | ja | 72 | 69 | -0,4 | -0,3 | 12,2 | 19,7 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+577 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,3 | 20,5 | ja | 72 | 70 | -0,4 | -0,3 | 12,9 | 20,2 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+577 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,8 | ja | 73 | 70 | -0,5 | -0,3 | 13,3 | 20,5 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+577 | 59 | 49 | 74 | 70 | 14,1 | 21,0 | ja | 73 | 70 | -0,6 | -0,4 | 13,5 | 20,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+577 | 59 | 49 | 74 | 70 | 14,1 | 21,0 | ja | 73 | 70 | -0,6 | -0,5 | 13,5 | 20,5 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 19 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 709 | O | EG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 71 | 69 | 11,6 | 19,1 | ja | 70 | 68 | -0,8 | -0,7 | 10,8 | 18,4 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 72 | 69 | 12,6 | 20,0 | ja | 71 | 69 | -0,8 | -0,7 | 11,8 | 19,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,2 | 20,5 | ja | 72 | 69 | -0,8 | -0,7 | 12,4 | 19,8 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 73 | 70 | 13,8 | 20,9 | ja | 72 | 70 | -0,9 | -0,8 | 12,9 | 20,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 74 | 70 | 14,1 | 21,0 | ja | 73 | 70 | -0,9 | -0,7 | 13,2 | 20,3 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 73 | 70 | 14,0 | 21,0 | ja | 73 | 70 | -0,9 | -0,8 | 13,1 | 20,2 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 22 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 710 *a | O | EG | Li | 40+607 | 59 | 49 | 66 | 64 | 6,7 | 14,1 | ja | 69 | 67 | 3,0 | 3,2 | 9,7 | 17,3 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+607 | 59 | 49 | 67 | 65 | 8,0 | 15,3 | ja | 70 | 68 | 2,9 | 3,1 | 10,9 | 18,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+607 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,8 | 16,0 | ja | 71 | 68 | 2,8 | 3,0 | 11,6 | 19,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+607 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,4 | 16,4 | ja | 71 | 69 | 2,6 | 2,9 | 12,0 | 19,3 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+607 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,9 | 16,8 | ja | 72 | 69 | 2,4 | 2,7 | 12,3 | 19,5 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+607 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,9 | 16,8 | ja | 72 | 69 | 2,4 | 2,7 | 12,3 | 19,5 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 23 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 711 *a | O | EG | Li | 40+618 | 59 | 49 | 64 | 61 | 4,9 | 11,9 | ja | 69 | 66 | 4,5 | 5,0 | 9,4 | 16,9 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+618 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,1 | 13,2 | ja | 70 | 68 | 4,5 | 4,9 | 10,6 | 18,1 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 711 *a | O | 2.OG | Li | 40+618 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,1 | 14,1 | ja | 71 | 68 | 4,1 | 4,5 | 11,2 | 18,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+618 | 59 | 49 | 67 | 64 | 7,7 | 14,6 | ja | 71 | 68 | 4,0 | 4,4 | 11,7 | 19,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+618 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,3 | 15,1 | ja | 71 | 69 | 3,6 | 4,0 | 11,9 | 19,1 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+618 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,4 | 15,2 | ja | 71 | 69 | 3,5 | 3,9 | 11,9 | 19,1 | ja |
| 712 *a | N | EG | Li | 40+625 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 65 | 63 | 19,3 | 20,2 | 5,7 | 13,3 | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+625 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 66 | 64 | 17,8 | 18,8 | 6,9 | 14,5 | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+625 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 67 | 65 | 17,7 | 18,4 | 7,6 | 15,1 | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+625 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 67 | 65 | 17,9 | 18,7 | 8,0 | 15,5 | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+625 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 68 | 65 | 19,1 | 19,8 | 8,1 | 15,6 | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+625 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 68 | 65 | 20,3 | 20,8 | 8,1 | 15,5 | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 28 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 713 *a | N | EG | Li | 40+629 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 60 | 57 | 12,7 | 13,4 | 0,4 | 7,8 | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+629 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 61 | 58 | 12,2 | 12,7 | 1,1 | 8,5 | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+629 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 61 | 58 | 11,6 | 12,2 | 1,5 | 9,0 | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+629 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 62 | 59 | 11,2 | 11,9 | 2,1 | 9,6 | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+629 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 62 | 60 | 11,8 | 12,5 | 2,8 | 10,3 | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+629 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 63 | 60 | 18,9 | 18,7 | 3,3 | 10,8 | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 29 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 714 *a | N | EG | Li | 40+631 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 59 | 56 | 10,1 | 11,4 | - | 6,7 | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+631 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 59 | 57 | 10,2 | 11,6 | - | 7,3 | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+631 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 60 | 57 | 9,7 | 10,9 | 0,3 | 7,6 | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+631 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 60 | 57 | 11,4 | 12,8 | 0,2 | 7,6 | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+631 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 60 | 58 | 11,6 | 12,9 | 1,0 | 8,4 | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+631 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 61 | 58 | 13,7 | 14,8 | 1,5 | 9,0 | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 33 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 715 | O | EG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 715 | O | 1.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,3 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+591 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 34 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 716 | O | EG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,4 | -1,1 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 35 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 717 | NO | EG | Li | 40+576 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+576 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+576 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+576 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+576 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+576 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 36 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 718 | O | EG | Li | 40+566 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+566 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+566 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+566 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+566 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+566 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: LQC Baufeld A 37 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 719 | O | EG | Li | 40+558 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+558 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+558 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+558 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+558 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+558 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 38 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 720 | O | EG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+546 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 39 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 721 | O | EG | Li | 40+541 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+541 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+541 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+541 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+541 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+541 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 40 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 722 | O | EG | Li | 40+533 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+533 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+533 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+533 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 722 | O | 4.OG | Li | 40+533 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,8 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+533 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 47 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 723 | S | EG | Li | 40+468 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+468 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 52 | 50 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+468 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | - | 0,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+468 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,4 | ja | 53 | 51 | -0,1 | 0,0 | - | 1,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+468 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,7 | ja | 54 | 51 | 0,0 | 0,0 | - | 1,7 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+468 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 54 | 51 | -0,1 | 0,0 | - | 2,0 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 49 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 724 | S | EG | Li | 40+459 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | 0,3 | 0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+459 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 53 | 51 | 0,1 | 0,1 | - | 1,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+459 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 54 | 51 | -0,1 | -0,1 | - | 1,9 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+459 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,4 | ja | 54 | 52 | -0,3 | -0,2 | - | 2,2 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+459 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,8 | ja | 54 | 52 | -0,2 | -0,2 | - | 2,6 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+459 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,1 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,3 | - | 2,8 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 50 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 725 | S | EG | Li | 40+455 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,3 | ja | 52 | 50 | -0,1 | -0,1 | - | 0,2 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+455 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,5 | ja | 54 | 52 | -0,4 | -0,2 | - | 2,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+455 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,2 | ja | 55 | 52 | -0,3 | -0,2 | - | 3,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+455 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,7 | ja | 55 | 53 | -0,3 | -0,3 | - | 3,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+455 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 4,0 | ja | 56 | 53 | -0,3 | -0,2 | - | 3,8 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+455 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,3 | ja | 56 | 54 | -0,3 | -0,2 | - | 4,1 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 52 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 726 | S | EG | Li | 40+447 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,2 | ja | 54 | 51 | -0,4 | -0,3 | - | 1,9 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+447 | 59 | 49 | 57 | 54 | - | 4,5 | ja | 57 | 54 | 0,1 | 0,1 | - | 4,6 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 726 | S | 2.OG | Li | 40+447 | 59 | 49 | 57 | 55 | - | 5,2 | ja | 57 | 55 | -0,1 | -0,1 | - | 5,1 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+447 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,6 | ja | 58 | 55 | -0,1 | 0,0 | - | 5,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+447 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 6,0 | ja | 58 | 55 | 0,0 | 0,0 | - | 6,0 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+447 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,3 | ja | 58 | 56 | 0,0 | 0,1 | - | 6,4 | ja |
| 727 | NO | EG | Li | 40+456 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+456 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+456 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+456 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+456 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+456 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,5 | -0,6 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 53 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 728 | NO | EG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| 729 | S | EG | Li | 40+442 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,6 | ja | 54 | 52 | 0,1 | 0,1 | - | 2,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+442 | 59 | 49 | 58 | 55 | - | 5,8 | ja | 58 | 55 | 0,0 | 0,0 | - | 5,8 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+442 | 59 | 49 | 59 | 56 | - | 6,6 | ja | 59 | 56 | 0,0 | 0,0 | - | 6,6 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+442 | 59 | 49 | 59 | 57 | - | 7,1 | ja | 59 | 57 | 0,0 | 0,0 | - | 7,1 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+442 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,1 | 7,5 | ja | 60 | 57 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 7,5 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+442 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 7,9 | ja | 60 | 57 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 7,9 | ja |
| Adresse: LQC Baufeld A 54 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 730 | NO | EG | Li | 40+449 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+449 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 730 | NO | 2.OG | Li | 40+449 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+449 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+449 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+449 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 55 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 731 | S | EG | Li | 40+434 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,8 | ja | 56 | 54 | -0,1 | -0,1 | - | 4,7 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+434 | 59 | 49 | 60 | 57 | 0,5 | 8,0 | ja | 60 | 57 | -0,2 | -0,2 | 0,3 | 7,8 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+434 | 59 | 49 | 61 | 58 | 1,1 | 8,6 | ja | 60 | 58 | -0,2 | -0,2 | 0,9 | 8,4 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+434 | 59 | 49 | 61 | 59 | 1,6 | 9,1 | ja | 61 | 58 | -0,2 | -0,2 | 1,4 | 8,9 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+434 | 59 | 49 | 61 | 59 | 2,0 | 9,5 | ja | 61 | 59 | -0,1 | -0,1 | 1,9 | 9,4 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+434 | 59 | 49 | 62 | 59 | 2,4 | 9,9 | ja | 62 | 59 | -0,1 | -0,1 | 2,3 | 9,8 | ja |
| 732 | NO | EG | Li | 40+444 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+444 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+444 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+444 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+444 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+444 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| Adresse: LQC Baufeld A 56 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 733 | S | EG | Li | 40+429 | 59 | 49 | 58 | 56 | - | 6,6 | ja | 58 | 56 | -0,3 | -0,2 | - | 6,4 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+429 | 59 | 49 | 60 | 58 | 0,9 | 8,6 | ja | 60 | 58 | -0,3 | -0,2 | 0,6 | 8,4 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+429 | 59 | 49 | 61 | 59 | 1,4 | 9,1 | ja | 61 | 58 | -0,2 | -0,1 | 1,2 | 9,0 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+429 | 59 | 49 | 61 | 59 | 1,9 | 9,7 | ja | 61 | 59 | -0,1 | -0,1 | 1,8 | 9,6 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+429 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,4 | 10,1 | ja | 62 | 59 | -0,2 | -0,1 | 2,2 | 10,0 | ja |
| | | 5.OG | Li | 40+429 | 59 | 49 | 62 | 60 | 2,7 | 10,4 | ja | 62 | 60 | -0,2 | -0,1 | 2,5 | 10,3 | ja |
| Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 2 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 734 *a | N | EG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 734 *a | N | 1.OG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,2 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 52 | 49 | 0,5 | 0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 52 | 50 | 0,9 | 1,1 | - | 0,2 | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 53 | 50 | 1,1 | 1,3 | - | 0,7 | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+723 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 54 | 51 | 1,6 | 1,7 | - | 1,5 | nein |
| 735 *a | NO | EG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 49 | 46 | 3,1 | 3,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 51 | 48 | 4,5 | 4,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 53 | 50 | 6,0 | 6,1 | - | 0,2 | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 53 | 50 | 6,6 | 6,5 | - | 1,0 | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 54 | 51 | 6,9 | 6,9 | - | 1,7 | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 55 | 52 | 7,1 | 7,0 | - | 2,3 | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+706 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 55 | 52 | 7,0 | 6,8 | - | 2,9 | nein |
| Adresse: Ludwig-Erhard-Allee 13 | | | | | Gebietseinstufung: MKT | | | | | | | | | | | | | |
| 736 *a | NO | 2.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 32 | 30 | - | - | nein | 47 | 44 | 14,8 | 13,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 34 | 32 | - | - | nein | 47 | 44 | 12,9 | 11,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 38 | 35 | - | - | nein | 48 | 45 | 10,2 | 9,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 42 | 40 | - | - | nein | 50 | 47 | 7,9 | 7,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 46 | 44 | - | - | nein | 55 | 53 | 9,1 | 8,8 | - | - | nein |
| | | 7.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 47 | 45 | - | - | nein | 58 | 55 | 10,8 | 10,5 | - | - | nein |
| | | 8.OG | Re | 39+600 | 64 | - | 49 | 46 | - | - | nein | 60 | 57 | 11,3 | 11,0 | - | - | nein |
| Adresse: Mendelssohnstraße 29 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 737 | S | EG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,6 | -5,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,9 | -5,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,0 | -5,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -6,4 | -6,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 737 | S | 4.OG | Re | 40+568 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 44 | 41 | -6,6 | -6,1 | - | - | nein |
| 738 | S | EG | Re | 40+567 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,5 | -5,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+567 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,6 | -5,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+567 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -5,7 | -5,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+567 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 43 | 40 | -6,2 | -5,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+567 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 43 | 41 | -6,5 | -6,1 | - | - | nein |
| Adresse: Mettmanner Straße 1 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 739 | N | EG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 42 | 40 | - | - | nein | 42 | 40 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | 0,2 | 0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 48 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | 0,5 | 0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | 0,3 | 0,2 | - | - | nein |
| 740 | W | EG | Re | 40+241 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+241 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+241 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+241 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| 741 | W | EG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+250 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,4 | ja | 53 | 51 | -0,1 | -0,1 | - | 1,3 | ja |
| Adresse: Mettmanner Straße 11 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 742 | SW | EG | Re | 40+204 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+204 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+204 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+204 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+204 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| Adresse: Mettmanner Straße 13 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 743 | SW | EG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,7 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| 744 | SW | EG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,4 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+200 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,6 | -0,7 | - | - | nein |
| Adresse: Mettmanner Straße 35 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 745 | SW | EG | Re | 40+148 | 59 | 49 | 39 | 36 | - | - | nein | 39 | 36 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+148 | 59 | 49 | 39 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+148 | 59 | 49 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 37 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+148 | 59 | 49 | 41 | 39 | - | - | nein | 40 | 38 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+148 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+148 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,5 | -2,3 | - | - | nein |
| 746 | SW | EG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 39 | 36 | - | - | nein | 38 | 36 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 39 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 41 | 39 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 42 | 40 | -2,0 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re | 40+150 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 44 | -2,8 | -2,3 | - | - | nein |
| Adresse: Moskauer Straße 27 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 747 | W | 1.OG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,5 | -3,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 747 | W | 2.OG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,4 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+941 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| 748 | W | 1.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,5 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+949 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -3,2 | -3,0 | - | - | nein |
| 749 | N | EG | Re | 39+953 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -3,0 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+953 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,9 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+953 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,8 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+953 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| 750 | SW | EG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,8 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+894 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| 751 | SW | EG | Re | 39+903 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -4,0 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+903 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+903 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+903 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| 752 | NO | EG | Re | 39+955 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,7 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+955 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 43 | -1,7 | -1,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+955 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+955 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |
| 753 | W | EG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re | 39+931 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,5 | -3,1 | - | - | nein |
| 754 | W | EG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+920 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 754 | W | 2.OG | Re 39+920 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,5 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 39+920 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| 755 | W | EG | Re 39+910 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -4,1 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 39+910 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,9 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 39+910 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 39+910 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| 756 | SW | EG | Re 39+889 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 39+889 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 39+889 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,9 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 39+889 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,8 | -3,3 | - | - | nein |
| 757 | NO | EG | Re 39+955 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,5 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 39+955 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,4 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 39+955 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 39+955 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| 758 | NO | EG | Re 39+955 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,2 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 39+955 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -2,2 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 39+955 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,0 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 39+955 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,9 | -1,9 | - | - | nein |
| 759 | SW | EG | Re 39+886 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,1 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Re 39+886 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 49 | 47 | -4,0 | -3,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Re 39+886 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 47 | -3,9 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Re 39+886 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 50 | 47 | -3,8 | -3,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Re 39+886 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,7 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Re 39+886 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 50 | 48 | -3,6 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Re 39+886 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| Adresse: Schlägelstraße 1 | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 760 *a | NO | EG | Re 39+787 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,1 | ja | 61 | 58 | 8,7 | 8,2 | 1,5 | 8,3 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 760 *a | NO | 1.OG | Re | 39+787 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 62 | 59 | 9,3 | 8,7 | 2,9 | 9,7 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+787 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,3 | ja | 64 | 61 | 9,3 | 8,8 | 4,1 | 11,1 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+787 | 59 | 49 | 56 | 53 | - | 3,6 | ja | 65 | 62 | 9,2 | 8,7 | 5,3 | 12,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+787 | 59 | 49 | 56 | 54 | - | 4,3 | ja | 66 | 62 | 9,4 | 8,7 | 6,1 | 13,0 | ja |
| 761 *a | NO | EG | Re | 39+776 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 62 | 58 | 10,4 | 9,7 | 2,1 | 8,9 | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+776 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 63 | 60 | 11,0 | 10,2 | 3,6 | 10,4 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+776 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,6 | ja | 64 | 61 | 10,8 | 10,0 | 4,7 | 11,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+776 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,9 | ja | 65 | 62 | 10,4 | 9,7 | 5,7 | 12,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+776 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,5 | ja | 66 | 63 | 10,6 | 9,8 | 6,5 | 13,3 | ja |
| Adresse: Schlägelstraße 3 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 762 *a | NO | EG | Re | 39+769 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 63 | 59 | 11,9 | 11,0 | 3,1 | 9,9 | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+769 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,1 | ja | 64 | 61 | 12,0 | 11,1 | 4,4 | 11,2 | ja |
| | | 2.OG | Re | 39+769 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,6 | ja | 65 | 62 | 11,6 | 10,7 | 5,5 | 12,3 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+769 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,6 | ja | 66 | 63 | 11,3 | 10,5 | 6,2 | 13,1 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+769 | 59 | 49 | 55 | 53 | - | 3,1 | ja | 66 | 63 | 11,4 | 10,6 | 6,9 | 13,7 | ja |
| 763 *a | NO | EG | Re | 39+762 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 63 | 60 | 13,3 | 12,5 | 3,6 | 10,4 | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+762 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 64 | 61 | 13,0 | 12,0 | 4,8 | 11,5 | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+762 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,2 | ja | 65 | 62 | 12,4 | 11,4 | 5,8 | 12,6 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+762 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,1 | ja | 66 | 63 | 12,1 | 11,2 | 6,5 | 13,3 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+762 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,6 | ja | 67 | 63 | 12,2 | 11,2 | 7,1 | 13,8 | ja |
| Adresse: Schlägelstraße 5 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 764 *a | NO | EG | Re | 39+752 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 64 | 60 | 15,0 | 14,3 | 4,1 | 10,9 | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+752 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 65 | 61 | 14,2 | 13,1 | 5,2 | 12,0 | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+752 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 0,9 | ja | 66 | 62 | 13,0 | 12,0 | 6,1 | 12,9 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+752 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,5 | ja | 66 | 63 | 13,1 | 12,0 | 6,8 | 13,5 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+752 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 2,0 | ja | 67 | 63 | 13,0 | 12,0 | 7,3 | 14,0 | ja |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 765 *a | NO | EG | Re | 39+745 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 64 | 61 | 16,4 | 15,8 | 4,3 | 11,1 | nein |
| | | 1.OG | Re | 39+745 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 65 | 62 | 15,0 | 14,0 | 5,4 | 12,2 | nein |
| | | 2.OG | Re | 39+745 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,4 | ja | 66 | 62 | 13,7 | 12,6 | 6,3 | 13,0 | ja |
| | | 3.OG | Re | 39+745 | 59 | 49 | 53 | 50 | - | 1,0 | ja | 66 | 63 | 13,6 | 12,6 | 6,9 | 13,6 | ja |
| | | 4.OG | Re | 39+745 | 59 | 49 | 53 | 51 | - | 1,5 | ja | 67 | 64 | 13,7 | 12,6 | 7,4 | 14,1 | ja |
| Adresse: Schützenstraße 46 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 766 | N | EG | Li | 40+489 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+489 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+489 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+489 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+489 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+489 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| Adresse: Vinzenzplatz 1 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 767 | O | EG | Li | 40+374 | 59 | 49 | 66 | 63 | 6,5 | 13,7 | ja | 66 | 63 | -0,4 | -0,4 | 6,1 | 13,3 | ja |
| 768 | NO | EG | Li | 40+383 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,1 | 15,3 | ja | 67 | 65 | -0,3 | -0,2 | 7,8 | 15,1 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+383 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,1 | 16,4 | ja | 68 | 66 | -0,3 | -0,2 | 8,8 | 16,2 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+383 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,7 | 16,9 | ja | 69 | 66 | -0,3 | -0,2 | 9,4 | 16,7 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+383 | 59 | 49 | 69 | 67 | 10,0 | 17,2 | ja | 69 | 66 | -0,2 | -0,2 | 9,8 | 17,0 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+383 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,1 | 17,3 | ja | 69 | 67 | -0,2 | -0,2 | 9,9 | 17,1 | ja |
| 769 | NO | EG | Li | 40+389 | 59 | 49 | 68 | 65 | 8,7 | 16,0 | ja | 68 | 65 | -0,3 | -0,2 | 8,4 | 15,8 | ja |
| | | 1.OG | Li | 40+389 | 59 | 49 | 69 | 66 | 9,6 | 17,0 | ja | 69 | 66 | -0,2 | -0,2 | 9,4 | 16,8 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+389 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,2 | 17,4 | ja | 69 | 67 | -0,2 | -0,1 | 10,0 | 17,3 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+389 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,4 | 17,6 | ja | 70 | 67 | -0,2 | -0,2 | 10,2 | 17,4 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+389 | 59 | 49 | 70 | 67 | 10,5 | 17,7 | ja | 70 | 67 | -0,2 | -0,2 | 10,3 | 17,5 | ja |
| Adresse: Worringer Platz 3 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 770 | NO | 1.OG | Li | 39+993 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 770 | NO | 2.OG | Li | 39+993 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+993 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 42 | -2,2 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+993 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,5 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+993 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,6 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+993 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| 771 | SW | EG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 37 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 41 | 38 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+983 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| 772 | NO | 1.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 45 | 42 | -2,0 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,4 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+009 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| 773 | SW | EG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 41 | 38 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 41 | 39 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+987 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 49 | 45 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Platz 4 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 774 | NO | 3.OG | Li | 39+991 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 774 | NO | 4.OG | Li | 39+991 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+991 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,1 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+991 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| 775 | NO | 3.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+988 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 51 | 49 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| 776 | SW | EG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 39 | 37 | - | - | nein | 38 | 36 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 42 | 38 | - | - | nein | 41 | 38 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+978 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| 777 | SW | EG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 39 | 36 | - | - | nein | 37 | 35 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 39 | 37 | - | - | nein | 38 | 35 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 42 | 38 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+980 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Platz 5 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 778 | SW | EG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 41 | 38 | -1,0 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 40 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 778 | SW | 5.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 49 | 45 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 51 | 47 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| 779 | NO | 1.OG | Li | 39+985 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -3,1 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+985 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,4 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+985 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+985 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+985 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 52 | 50 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+985 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Platz 6 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 780 | SW | EG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 42 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,8 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 43 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 51 | 47 | - | - | nein | 50 | 46 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+968 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 52 | 48 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| 781 | NO | 1.OG | Li | 39+979 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -4,5 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+979 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 47 | 46 | -4,7 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+979 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 47 | -4,0 | -3,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+979 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,1 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+979 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,3 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+979 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,1 | -2,0 | - | - | nein |
| 782 | SW | EG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 40 | 37 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 41 | 38 | -0,9 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 782 | SW | 5.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+971 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| 783 | NO | 1.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 45 | 44 | -4,0 | -3,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -4,2 | -3,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 46 | -3,9 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 50 | 49 | -2,8 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 50 | -2,2 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+984 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,1 | -2,0 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Platz 7 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 784 | SW | EG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 39 | 37 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 40 | 38 | -1,7 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 44 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 47 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 49 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 52 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,4 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+963 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| 785 | SW | EG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 41 | 38 | - | - | nein | 39 | 36 | -1,6 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 40 | 37 | -1,4 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 43 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+965 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| 786 | NO | 1.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 47 | 45 | -4,4 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 48 | 47 | -4,5 | -3,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 48 | -3,9 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 51 | 49 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 786 | NO | 5.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,2 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+977 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| 787 | S | EG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 51 | 50 | - | - | nein | 48 | 48 | -3,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 49 | 49 | -4,0 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 50 | 49 | -4,1 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 51 | 50 | -4,1 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,5 | ja | 54 | 52 | -3,3 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,7 | ja | 56 | 54 | -2,5 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 60 | 57 | - | 2,9 | ja | 58 | 56 | -1,8 | -1,8 | - | 1,1 | ja |
| 788 | NO | 1.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 53 | 51 | - | - | nein | 48 | 47 | -4,9 | -4,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 49 | 48 | -4,6 | -3,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 50 | 49 | -3,8 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 52 | 51 | -3,0 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 56 | 54 | - | - | nein | 54 | 52 | -2,3 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+974 | 64 | 54 | 57 | 55 | - | 0,1 | ja | 55 | 53 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| 789 | SW | EG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 40 | 38 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 41 | 39 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 42 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 44 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+960 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 2 | | | | | Gebietseinstufung: MKT | | | | | | | | | | | | | |
| 790 *a | S | 5.OG | Li | 40+706 | 64 | - | 56 | 53 | - | - | nein | 63 | 61 | 7,0 | 7,7 | - | - | nein |
| 791 *a | S | 5.OG | Li | 40+706 | 64 | - | 57 | 53 | - | - | nein | 62 | 60 | 5,7 | 6,4 | - | - | nein |
| 792 *a | O | 3.OG | Li | 40+709 | 64 | - | 56 | 53 | - | - | nein | 65 | 63 | 8,8 | 9,5 | 0,6 | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+709 | 64 | - | 57 | 53 | - | - | nein | 66 | 64 | 9,6 | 10,5 | 1,8 | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 792 *a | O | 5.OG | Li | 40+709 | 64 | - | 57 | 54 | - | - | nein | 66 | 64 | 9,4 | 10,3 | 2,0 | - | nein |
| 793 *a | N | EG | Li | 40+715 | 64 | - | 47 | 43 | - | - | nein | 54 | 52 | 7,6 | 8,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 47 | 44 | - | - | nein | 57 | 54 | 9,1 | 10,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 48 | 45 | - | - | nein | 58 | 55 | 9,8 | 10,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 49 | 46 | - | - | nein | 59 | 56 | 9,9 | 10,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 50 | 46 | - | - | nein | 60 | 57 | 10,2 | 11,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 50 | 47 | - | - | nein | 60 | 58 | 10,6 | 11,4 | - | - | nein |
| 794 *a | N | EG | Li | 40+716 | 64 | - | 48 | 44 | - | - | nein | 56 | 53 | 7,6 | 8,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+716 | 64 | - | 49 | 45 | - | - | nein | 58 | 55 | 9,4 | 10,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+716 | 64 | - | 49 | 45 | - | - | nein | 59 | 57 | 10,5 | 11,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+716 | 64 | - | 49 | 46 | - | - | nein | 60 | 58 | 11,2 | 12,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+716 | 64 | - | 49 | 46 | - | - | nein | 61 | 59 | 11,5 | 12,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+716 | 64 | - | 50 | 46 | - | - | nein | 61 | 59 | 11,7 | 12,8 | - | - | nein |
| 795 *a | N | EG | Li | 40+715 | 64 | - | 45 | 42 | - | - | nein | 53 | 51 | 8,0 | 9,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 46 | 43 | - | - | nein | 55 | 53 | 8,9 | 9,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 48 | 44 | - | - | nein | 57 | 54 | 9,2 | 10,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 49 | 45 | - | - | nein | 58 | 55 | 9,0 | 9,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 49 | 46 | - | - | nein | 59 | 56 | 9,4 | 10,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+715 | 64 | - | 50 | 46 | - | - | nein | 59 | 57 | 9,4 | 10,3 | - | - | nein |
| 796 *a | O | 5.OG | Li | 40+704 | 64 | - | 57 | 53 | - | - | nein | 63 | 61 | 6,5 | 7,2 | - | - | nein |
| 797 *a | O | 1.OG | Li | 40+700 | 64 | - | 43 | 40 | - | - | nein | 49 | 46 | 5,9 | 6,6 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+700 | 64 | - | 49 | 45 | - | - | nein | 53 | 51 | 4,7 | 5,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+700 | 64 | - | 52 | 48 | - | - | nein | 58 | 56 | 6,7 | 7,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+700 | 64 | - | 54 | 51 | - | - | nein | 62 | 60 | 8,2 | 8,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+700 | 64 | - | 57 | 53 | - | - | nein | 64 | 61 | 7,3 | 8,0 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 6 | | | | | Gebietseinstufung: MKT | | | | | | | | | | | | | |
| 798 *a | O | EG | Li | 40+696 | 64 | - | 43 | 40 | - | - | nein | 49 | 46 | 5,5 | 6,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 798 *a | O | 1.OG | Li | 40+696 | 64 | - | 44 | 41 | - | - | nein | 49 | 46 | 4,7 | 5,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+696 | 64 | - | 50 | 47 | - | - | nein | 54 | 51 | 3,8 | 4,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+696 | 64 | - | 53 | 50 | - | - | nein | 58 | 55 | 4,6 | 5,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+696 | 64 | - | 55 | 52 | - | - | nein | 61 | 58 | 6,3 | 6,9 | - | - | nein |
| 799 *a | O | EG | Li | 40+699 | 64 | - | 43 | 40 | - | - | nein | 49 | 46 | 5,6 | 6,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+699 | 64 | - | 44 | 41 | - | - | nein | 49 | 46 | 4,9 | 5,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+699 | 64 | - | 49 | 46 | - | - | nein | 54 | 51 | 4,6 | 5,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+699 | 64 | - | 53 | 49 | - | - | nein | 59 | 56 | 5,6 | 6,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+699 | 64 | - | 56 | 53 | - | - | nein | 62 | 60 | 6,3 | 7,0 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 7 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 800 *a | O | EG | Li | 40+644 | 59 | 49 | 43 | 39 | - | - | nein | 55 | 53 | 12,8 | 13,5 | - | 3,4 | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+644 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 56 | 54 | 10,0 | 10,5 | - | 4,1 | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+644 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 56 | 54 | 8,1 | 8,6 | - | 4,2 | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+644 | 59 | 49 | 50 | 46 | - | - | nein | 57 | 54 | 7,1 | 7,7 | - | 4,5 | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+644 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 57 | 54 | 7,2 | 7,8 | - | 5,0 | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+644 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 58 | 55 | 7,0 | 7,5 | - | 5,8 | nein |
| 801 *a | O | EG | Li | 40+655 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 53 | 51 | 9,2 | 10,1 | - | 1,2 | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+655 | 59 | 49 | 45 | 41 | - | - | nein | 54 | 52 | 9,5 | 10,3 | - | 2,1 | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+655 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 55 | 52 | 8,7 | 9,2 | - | 2,4 | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+655 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 55 | 52 | 8,5 | 9,0 | - | 2,8 | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+655 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 55 | 53 | 8,2 | 8,9 | - | 3,4 | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+655 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 56 | 54 | 7,5 | 8,1 | - | 4,2 | nein |
| 802 *a | O | EG | Li | 40+663 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 51 | 48 | 7,7 | 8,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+663 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 53 | 50 | 9,0 | 9,3 | - | 0,5 | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+663 | 59 | 49 | 45 | 41 | - | - | nein | 54 | 51 | 9,4 | 9,7 | - | 1,6 | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+663 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 54 | 52 | 8,0 | 8,5 | - | 2,2 | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+663 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 55 | 52 | 7,7 | 8,3 | - | 2,7 | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 802 *a | O | 5.OG | Li | 40+663 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 55 | 53 | 6,7 | 7,2 | - | 3,3 | nein |
| Adresse: Worringer Straße 8 | | | | | | | Gebietseinstufung: MKT | | | | | | | | | | | |
| 803 *a | O | EG | Li | 40+680 | 64 | - | 43 | 40 | - | - | nein | 48 | 45 | 4,7 | 5,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+680 | 64 | - | 44 | 41 | - | - | nein | 48 | 46 | 4,4 | 4,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+680 | 64 | - | 47 | 44 | - | - | nein | 52 | 50 | 4,9 | 5,6 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+680 | 64 | - | 54 | 50 | - | - | nein | 58 | 56 | 4,4 | 5,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+680 | 64 | - | 57 | 53 | - | - | nein | 62 | 59 | 5,5 | 6,1 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 10 | | | | | | | Gebietseinstufung: MKT | | | | | | | | | | | |
| 804 *a | O | EG | Li | 40+677 | 64 | - | 43 | 39 | - | - | nein | 48 | 45 | 4,9 | 5,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+677 | 64 | - | 43 | 40 | - | - | nein | 48 | 46 | 4,8 | 5,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+677 | 64 | - | 46 | 43 | - | - | nein | 52 | 49 | 6,0 | 6,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+677 | 64 | - | 54 | 50 | - | - | nein | 58 | 56 | 4,7 | 5,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+677 | 64 | - | 57 | 53 | - | - | nein | 62 | 59 | 5,4 | 6,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+677 | 64 | - | 58 | 55 | - | - | nein | 65 | 62 | 6,3 | 7,0 | 0,3 | - | nein |
| 805 *a | O | 3.OG | Li | 40+671 | 64 | - | 52 | 49 | - | - | nein | 59 | 56 | 6,2 | 6,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+671 | 64 | - | 55 | 52 | - | - | nein | 62 | 59 | 6,7 | 7,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+671 | 64 | - | 58 | 55 | - | - | nein | 65 | 62 | 7,1 | 7,7 | 0,5 | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 12 | | | | | | | Gebietseinstufung: MKT | | | | | | | | | | | |
| 806 *a | O | 2.OG | Li | 40+667 | 64 | - | 46 | 43 | - | - | nein | 52 | 50 | 6,2 | 6,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+667 | 64 | - | 52 | 49 | - | - | nein | 59 | 56 | 7,1 | 7,9 | - | - | nein |
| 807 *a | O | 3.OG | Li | 40+660 | 64 | - | 54 | 51 | - | - | nein | 60 | 57 | 5,8 | 6,8 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 21 | | | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | |
| 808 | O | EG | Li | 40+598 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+598 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+598 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,3 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+598 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,3 | -0,9 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 808 | O | 4.OG | Li | 40+598 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,7 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+598 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,8 | -1,5 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 23 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 809 | O | EG | Li | 40+592 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+592 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+592 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+592 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,4 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+592 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,6 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+592 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,8 | -1,5 | - | - | nein |
| 810 | O | EG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,1 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,4 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,5 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+583 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,7 | -1,4 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 27 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 811 | O | EG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,2 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,3 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+559 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,5 | -1,2 | - | - | nein |
| 812 | O | EG | Li | 40+567 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,0 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+567 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+567 | 59 | 49 | 46 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+567 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,3 | -1,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 812 | O | 4.OG | Li | 40+567 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 45 | 43 | -1,3 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+567 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 35 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 813 | O | EG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 45 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,8 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+501 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 49 | 47 | -1,6 | -1,2 | - | - | nein |
| 814 | O | EG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 45 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,8 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,1 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+508 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,3 | -1,0 | - | - | nein |
| 815 | O | EG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 41 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+497 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| 816 | O | EG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 43 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 816 | O | 3.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,5 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+484 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| 817 | O | EG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 47 | 43 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,6 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+490 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| 818 | O | EG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 45 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 45 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,8 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,9 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,1 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+514 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,5 | -1,1 | - | - | nein |
| 819 | S | EG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+487 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| 820 | S | EG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 46 | 44 | - | - | nein | 46 | 44 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 47 | 45 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= der Strecke | Rechts Links | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 820 | S | 2.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 47 | 45 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,4 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+483 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| 821 | SO | EG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+482 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 49 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 822 | O | EG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 42 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 47 | 43 | -0,2 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 48 | 44 | - | - | nein | 47 | 44 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 49 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+460 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,8 | -0,6 | - | - | nein |
| 823 | O | EG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 45 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 46 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 46 | 42 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 47 | 43 | - | - | nein | 46 | 43 | -0,6 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+453 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,2 | -1,0 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 824 | N | EG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | 0,0 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 51 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | 0,0 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+466 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,6 | ja | 52 | 50 | -0,3 | -0,2 | - | 0,4 | ja |
| 825 | N | EG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 48 | 46 | - | - | nein | 48 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 49 | 47 | - | - | nein | 49 | 47 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 50 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | -0,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 48 | -0,1 | 0,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+469 | 59 | 49 | 52 | 49 | - | - | nein | 51 | 49 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 52 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 826 | N | EG | Li | 40+448 | 59 | 49 | 52 | 50 | - | 0,2 | ja | 52 | 49 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+448 | 59 | 49 | 54 | 51 | - | 1,5 | ja | 53 | 51 | -0,2 | -0,2 | - | 1,3 | ja |
| | | 2.OG | Li | 40+448 | 59 | 49 | 54 | 52 | - | 2,3 | ja | 54 | 52 | -0,1 | -0,1 | - | 2,2 | ja |
| | | 3.OG | Li | 40+448 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 2,6 | ja | 55 | 52 | -0,2 | -0,1 | - | 2,5 | ja |
| | | 4.OG | Li | 40+448 | 59 | 49 | 55 | 52 | - | 3,0 | ja | 55 | 52 | -0,2 | -0,2 | - | 2,8 | ja |
| Adresse: Worringer Straße 68 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 827 | O | 1.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 41 | -0,4 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 827 | O | 6.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,0 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 7.OG | Li | 40+363 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,5 | -1,3 | - | - | nein |
| 828 | O | 1.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,7 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -1,0 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 7.OG | Li | 40+367 | 59 | 49 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 87 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 829 | SO | EG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 45 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 46 | 42 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,7 | -0,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 44 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+047 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| 830 | SO | EG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 43 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,3 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 41 | -0,7 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,2 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+057 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,5 | -1,6 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 92 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 831 | O | 1.OG | Li | 40+045 | 64 | 54 | 44 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 831 | O | 2.OG | Li | 40+045 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+045 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+045 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 49 | 47 | -2,3 | -2,2 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+045 | 64 | 54 | 54 | 52 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,3 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+045 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 94 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 832 | O | 1.OG | Li | 40+023 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+023 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,1 | -0,9 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+023 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+023 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 50 | 48 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+023 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 52 | 49 | -2,1 | -2,1 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+023 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 53 | 51 | -1,7 | -1,7 | - | - | nein |
| 833 | O | 1.OG | Li | 40+036 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 41 | -0,6 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+036 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,8 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+036 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+036 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 49 | 46 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+036 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,5 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+036 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,1 | -2,2 | - | - | nein |
| 834 | O | 1.OG | Li | 40+029 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,5 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 40+029 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -0,9 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 40+029 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 46 | 44 | -1,8 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+029 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,2 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+029 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+029 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 95 | | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | |
| 835 | N | EG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 42 | 41 | -3,1 | -2,5 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 835 | N | 1.OG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 42 | 41 | -3,5 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,4 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,3 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+900 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 46 | 44 | -3,3 | -2,9 | - | - | nein |
| 836 | N | EG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 42 | 40 | -2,9 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 42 | 41 | -3,2 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 46 | 44 | - | - | nein | 43 | 41 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 43 | 42 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 44 | 42 | -3,2 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 45 | 43 | -3,5 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 46 | 43 | -3,4 | -3,0 | - | - | nein |
| 837 | O | EG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 53 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 53 | 50 | -1,4 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 51 | -1,6 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 57 | 53 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| 838 | O | EG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 47 | 43 | -0,7 | -0,7 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,8 | -0,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 54 | 50 | - | - | nein | 52 | 49 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 55 | 52 | - | - | nein | 54 | 50 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 51 | -1,5 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+891 | 64 | 54 | 57 | 54 | - | - | nein | 55 | 52 | -1,6 | -1,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| Adresse: Worringer Straße 98 | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | | |
| 839 | O | 3.OG | Li | 40+018 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 47 | 44 | -1,9 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 40+018 | 64 | 54 | 52 | 50 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,9 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 40+018 | 64 | 54 | 54 | 51 | - | - | nein | 51 | 49 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 6.OG | Li | 40+018 | 64 | 54 | 55 | 53 | - | - | nein | 53 | 51 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 104 | | | | Gebietseinstufung: M | | | | | | | | | | | | | | |
| 840 | W | EG | Li | 39+905 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 43 | 40 | -2,6 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+905 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 44 | 42 | -2,6 | -2,4 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+905 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 45 | 43 | -2,4 | -2,3 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+905 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -2,0 | -2,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+905 | 64 | 54 | 52 | 49 | - | - | nein | 50 | 47 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+905 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -2,0 | -1,9 | - | - | nein |
| 841 | W | EG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 43 | 40 | - | - | nein | 42 | 39 | -1,2 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 44 | 41 | - | - | nein | 43 | 40 | -1,4 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 46 | 43 | - | - | nein | 45 | 42 | -1,3 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,7 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 50 | 46 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+897 | 64 | 54 | 53 | 49 | - | - | nein | 51 | 48 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| 842 | N | EG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 46 | 45 | - | - | nein | 43 | 42 | -3,4 | -2,6 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 43 | 42 | -3,8 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 44 | 43 | -3,6 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 45 | 44 | -3,7 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 46 | 45 | -3,6 | -2,9 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+914 | 64 | 54 | 51 | 48 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,1 | -2,7 | - | - | nein |
| 843 | W | EG | Li | 39+910 | 64 | 54 | 42 | 39 | - | - | nein | 42 | 39 | -0,5 | -0,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+910 | 64 | 54 | 44 | 40 | - | - | nein | 43 | 40 | -0,4 | -0,4 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | Tag dB(A) | Nacht dB(A) | |
| 843 | W | 2.OG | Li | 39+910 | 64 | 54 | 45 | 42 | - | - | nein | 45 | 41 | -0,4 | -0,5 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+910 | 64 | 54 | 48 | 45 | - | - | nein | 48 | 45 | -0,3 | -0,2 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+910 | 64 | 54 | 49 | 46 | - | - | nein | 49 | 46 | -0,2 | -0,3 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+910 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 50 | 47 | -0,2 | -0,2 | - | - | nein |
| 844 | N | EG | Li | 39+917 | 64 | 54 | 47 | 45 | - | - | nein | 43 | 42 | -3,5 | -2,5 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+917 | 64 | 54 | 47 | 46 | - | - | nein | 44 | 43 | -3,7 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+917 | 64 | 54 | 48 | 46 | - | - | nein | 44 | 43 | -3,7 | -2,8 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+917 | 64 | 54 | 49 | 47 | - | - | nein | 45 | 44 | -4,0 | -3,0 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+917 | 64 | 54 | 50 | 48 | - | - | nein | 47 | 45 | -3,7 | -3,1 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+917 | 64 | 54 | 51 | 49 | - | - | nein | 48 | 46 | -3,3 | -2,8 | - | - | nein |
| 845 | S | EG | Li | 39+907 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+907 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+907 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 46 | -1,0 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+907 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 51 | -1,3 | -1,3 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+907 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,5 | -1,5 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+907 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,3 | ja | 57 | 54 | -1,8 | -1,7 | - | - | nein |
| 846 | O | EG | Li | 39+903 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+903 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,1 | -1,0 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+903 | 64 | 54 | 50 | 47 | - | - | nein | 49 | 45 | -1,1 | -1,2 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+903 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 51 | -1,4 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+903 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,5 | -1,6 | - | - | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+903 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,3 | ja | 57 | 54 | -1,9 | -1,8 | - | - | nein |
| 847 | O | EG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 45 | 43 | - | - | nein | 44 | 42 | -1,3 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 47 | 44 | - | - | nein | 46 | 43 | -1,2 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 50 | 46 | - | - | nein | 48 | 45 | -1,1 | -1,1 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 56 | 53 | - | - | nein | 55 | 51 | -1,4 | -1,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 58 | 54 | - | - | nein | 56 | 53 | -1,5 | -1,6 | - | - | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

| Immissionsort | | | | | Immissions-grenzwert | | Beurteilungspegel ohne Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz | | Anspruch auf Schall schutz | Beurteilungspegel mit Lärmschutz | | Pegeldifferenz durch Lärmschutz | | Überschreitung Immissionsgrenzwert mit Lärmschutz | | dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Fassaden-orien-tierung | Stock werk | km Strecke 2650 Re= Li= | Rechts Links der Strecke | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | |
| 847 | O | 5.OG | Li | 39+899 | 64 | 54 | 59 | 56 | - | 1,4 | ja | 57 | 54 | -1,8 | -1,8 | - | - | nein |
| Adresse: Worringer Straße 111 | | | | | Gebietseinstufung: W | | | | | | | | | | | | | |
| 848 *a | SO | EG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 39 | 36 | - | - | nein | 44 | 42 | 5,5 | 5,4 | - | - | nein |
| | | 1.OG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 40 | 38 | - | - | nein | 46 | 43 | 6,1 | 5,8 | - | - | nein |
| | | 2.OG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 42 | 39 | - | - | nein | 49 | 46 | 6,7 | 6,4 | - | - | nein |
| | | 3.OG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 44 | 41 | - | - | nein | 52 | 49 | 7,7 | 7,4 | - | - | nein |
| | | 4.OG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 47 | 44 | - | - | nein | 56 | 53 | 9,1 | 8,9 | - | 3,5 | nein |
| | | 5.OG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 48 | 45 | - | - | nein | 57 | 54 | 9,1 | 9,0 | - | 4,8 | nein |
| | | 6.OG | Li | 39+805 | 59 | 49 | 50 | 47 | - | - | nein | 58 | 55 | 8,6 | 8,5 | - | 5,6 | nein |

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.5
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig