

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Heerstraße 41				Gebietseinstufung: W														
1	SW	EG	Re 35+805	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,5	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+805	59	49	52	47	-	-	nein	41	37	-11,2	-10,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+805	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,3	-9,7	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+805	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,2	-	-	nein	
2	SW	EG	Re 35+809	59	49	49	44	-	-	nein	39	35	-9,7	-9,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+809	59	49	52	47	-	-	nein	41	36	-11,4	-11,0	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+809	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,1	-9,4	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+809	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,2	-	-	nein	
3	SW	EG	Re 35+776	59	49	42	38	-	-	nein	37	33	-5,2	-4,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+776	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,1	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+776	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,6	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+776	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,5	-8,8	-	-	nein	
Adresse: Heerstraße 86				Gebietseinstufung: W														
4	S	EG	Re 35+721	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,1	-8,5	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+721	59	49	51	46	-	-	nein	43	38	-8,3	-7,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+721	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,7	-7,2	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+721	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,3	-	-	nein	
5	S	EG	Re 35+737	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-7,9	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+737	59	49	51	46	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+737	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,4	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+737	59	49	51	47	-	-	nein	44	39	-7,6	-7,3	-	-	nein	
6	S	EG	Re 35+730	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,4	-8,9	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
6	S	1.OG	Re	35+730	59	49	51	47	-	-	nein	43	38	-8,7	-8,2	-	-	nein
		2.OG	Re	35+730	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Re	35+730	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,2	-	-	nein
Adresse: Heerstraße 88			Gebietseinstufung: W															
7	S	EG	Re	35+717	59	49	49	44	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,3	-	-	nein
		1.OG	Re	35+717	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,6	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Re	35+717	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,4	-6,9	-	-	nein
8	S	EG	Re	35+711	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Re	35+711	59	49	51	46	-	-	nein	43	39	-7,5	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Re	35+711	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,5	-7,1	-	-	nein
Adresse: Heerstraße 92			Gebietseinstufung: W															
9	S	EG	Re	35+688	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,7	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Re	35+688	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Re	35+688	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,1	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Re	35+688	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,8	-	-	nein
10	S	EG	Re	35+694	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-7,0	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Re	35+694	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	35+694	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Re	35+694	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,3	-7,9	-	-	nein
Adresse: Heerstraße 94			Gebietseinstufung: W															
11	S	EG	Re	35+683	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Re	35+683	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,4	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Re	35+683	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-8,0	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Re	35+683	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,1	-	-	nein
Adresse: Im Liefeld 3			Gebietseinstufung: G															
12	SW	EG	Re	35+745	69	59	46	42	-	-	nein	37	33	-9,3	-8,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
12	SW	1.OG	Re	35+745	69	59	51	47	-	-	nein	39	35	-12,0	-11,4	-	-	nein	
			Li	35+745	69	59	52	48	-	-	nein	42	38	-10,4	-9,8	-	-	nein	
			der Strecke	35+745	69	59	53	48	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,5	-	-	nein	
Adresse: Im Liefeld 13					Gebietseinstufung: G														
13	SW	EG	Re	35+691	69	59	57	52	-	-	nein	44	39	-12,9	-12,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+691	69	59	57	53	-	-	nein	46	41	-11,5	-11,1	-	-	nein
			2.OG	Re	35+691	69	59	56	51	-	-	nein	44	40	-11,9	-11,0	-	-	nein
			3.OG	Re	35+691	69	59	56	51	-	-	nein	45	41	-11,2	-10,2	-	-	nein
Adresse: Im Liefeld 39					Gebietseinstufung: G														
14	*a	S	EG	Re	35+551	69	-	53	49	-	-	nein	46	42	-6,9	-7,0	-	-	nein
				1.OG	Re	35+551	69	-	53	50	-	-	nein	47	43	-6,1	-6,1	-	-
15	*a	W	EG	Re	35+555	69	-	51	48	-	-	nein	45	41	-6,5	-6,5	-	-	nein
				1.OG	Re	35+555	69	-	52	48	-	-	nein	46	42	-6,2	-6,2	-	-
Adresse: Im Liefeld 43					Gebietseinstufung: W														
16	*a	W	EG	Re	35+552	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,8	-6,1	-	-	nein
				1.OG	Re	35+552	59	49	52	48	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,8	-	-
Adresse: Im Liefeld 45					Gebietseinstufung: W														
17	*a	W	EG	Re	35+552	59	49	51	47	-	-	nein	45	41	-5,7	-6,0	-	-	nein
				1.OG	Re	35+552	59	49	51	48	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,7	-	-
18	*a	W	EG	Re	35+552	59	49	51	47	-	-	nein	46	42	-5,2	-5,6	-	-	nein
				1.OG	Re	35+552	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,0	-5,3	-	-
Adresse: Im Liefeld 47					Gebietseinstufung: W														
19	*a	W	EG	Re	35+551	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-4,9	-5,3	-	-	nein
				1.OG	Re	35+551	59	49	52	49	-	-	nein	48	44	-4,5	-5,0	-	-
20	*a	W	EG	Re	35+551	59	49	51	48	-	-	nein	46	42	-5,6	-5,8	-	-	nein
				1.OG	Re	35+551	59	49	52	48	-	-	nein	47	43	-5,3	-5,6	-	-

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	
Adresse: Ingelheimer Weg 37				Gebietseinstufung: KG															
21	*a	N	EG	Li	35+629	64	-	55	52	-	-	nein	51	50	-3,9	-1,9	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 38				Gebietseinstufung: KG															
22	*a	W	EG	Li	35+618	64	-	54	50	-	-	nein	47	46	-6,4	-4,1	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 40				Gebietseinstufung: KG															
23	*a	N	EG	Li	35+598	64	-	53	50	-	-	nein	50	48	-3,5	-2,0	-	-	nein
24	*a	W	EG	Li	35+602	64	-	53	49	-	-	nein	47	45	-6,4	-4,4	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 42				Gebietseinstufung: KG															
25	*a	N	EG	Li	35+581	64	-	52	49	-	-	nein	49	47	-3,7	-2,1	-	-	nein
26	*a	W	EG	Li	35+583	64	-	53	49	-	-	nein	48	47	-5,0	-2,9	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 45				Gebietseinstufung: KG															
27	*a	N	EG	Li	35+545	64	-	50	47	-	-	nein	49	46	-1,5	-0,9	-	-	nein
28	*a	W	EG	Li	35+548	64	-	51	47	-	-	nein	46	44	-5,0	-3,3	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 57				Gebietseinstufung: KG															
29	*a	N	EG	Li	35+548	64	-	52	47	-	-	nein	49	45	-2,5	-2,0	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 58				Gebietseinstufung: KG															
30	*a	W	EG	Li	35+574	64	-	51	47	-	-	nein	48	46	-2,9	-1,5	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 60				Gebietseinstufung: KG															
31	*a	N	EG	Li	35+613	64	-	52	50	-	-	nein	49	48	-3,2	-1,4	-	-	nein
32	*a	W	EG	Li	35+616	64	-	52	50	-	-	nein	48	48	-3,7	-1,3	-	-	nein
Adresse: Ingelheimer Weg 62				Gebietseinstufung: KG															
33	*a	N	EG	Li	35+642	64	-	53	50	-	-	nein	49	49	-3,9	-1,6	-	-	nein
34	*a	W	EG	Li	35+646	64	-	56	56	-	-	nein	55	56	-1,2	-0,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk			Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	Nacht	durch Lärmschutz Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	Nacht		
Adresse: Jugenheimer Weg 31				Gebietseinstufung: KG															
35	*a	W	EG	Li	35+528	64	-	51	47	-	-	nein	46	43	-4,9	-3,3	-	-	nein
Adresse: Jugenheimer Weg 34				Gebietseinstufung: KG															
36	*a	W	EG	Li	35+568	64	-	52	48	-	-	nein	46	44	-5,9	-4,1	-	-	nein
37	*a	N	EG	Li	35+567	64	-	52	48	-	-	nein	48	45	-3,7	-2,6	-	-	nein
Adresse: Jugenheimer Weg 36				Gebietseinstufung: KG															
38	*a	W	EG	Li	35+588	64	-	53	49	-	-	nein	47	45	-5,9	-3,8	-	-	nein
39	*a	N	EG	Li	35+585	64	-	52	48	-	-	nein	49	46	-3,3	-2,1	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 14				Gebietseinstufung: W															
40		N	1.OG	Li	35+687	59	49	61	57	1,4	7,4	ja	53	51	-8,2	-5,6	-	1,8	ja
			2.OG	Li	35+687	59	49	61	57	1,8	7,9	ja	53	52	-7,9	-5,2	-	2,7	ja
			3.OG	Li	35+687	59	49	62	58	2,1	8,3	ja	54	53	-7,4	-4,7	-	3,6	ja
41	W		EG	Li	35+692	59	49	57	53	-	3,8	ja	50	49	-7,3	-4,6	-	-	nein
			1.OG	Li	35+692	59	49	59	55	-	5,2	ja	51	50	-7,4	-4,8	-	0,4	ja
			2.OG	Li	35+692	59	49	59	55	-	5,5	ja	52	50	-7,1	-4,6	-	0,9	ja
			3.OG	Li	35+692	59	49	59	55	-	5,7	ja	52	51	-7,0	-4,4	-	1,3	ja
42	W		EG	Li	35+692	59	49	57	54	-	4,1	ja	50	49	-7,4	-4,8	-	-	nein
			1.OG	Li	35+692	59	49	58	54	-	5,0	ja	51	50	-7,4	-4,9	-	0,1	ja
			2.OG	Li	35+692	59	49	59	55	-	5,3	ja	51	50	-7,2	-4,7	-	0,6	ja
			3.OG	Li	35+692	59	49	59	55	-	5,5	ja	52	50	-7,0	-4,5	-	1,0	ja
43	O		EG	Li	35+680	59	49	54	50	-	0,3	ja	44	40	-10,8	-10,2	-	-	nein
			1.OG	Li	35+680	59	49	58	53	-	3,6	ja	47	45	-10,2	-8,4	-	-	nein
			2.OG	Li	35+680	59	49	58	54	-	4,1	ja	48	46	-9,7	-7,5	-	-	nein
			3.OG	Li	35+680	59	49	58	54	-	4,7	ja	49	48	-8,9	-6,5	-	-	nein
44	O		EG	Li	35+679	59	49	56	51	-	1,6	ja	45	41	-11,2	-10,4	-	-	nein
			1.OG	Li	35+679	59	49	57	53	-	3,4	ja	47	44	-10,3	-8,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
44	O	2.OG	Li	35+679	59	49	58	53	-	3,9	ja	48	45	-9,9	-8,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+679	59	49	58	54	-	4,3	ja	49	47	-9,2	-7,1	-	-	nein	
Adresse: Kaiserslauterner Straße 16			Gebietseinstufung: W																
45	W	EG	Li	35+691	59	49	57	54	-	4,1	ja	50	49	-7,5	-4,9	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+691	59	49	58	54	-	4,7	ja	51	49	-7,4	-4,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+691	59	49	58	54	-	5,0	ja	51	50	-7,1	-4,7	-	0,3	ja	
		3.OG	Li	35+691	59	49	58	55	-	5,2	ja	52	50	-6,9	-4,5	-	0,7	ja	
46	W	EG	Li	35+690	59	49	57	53	-	4,0	ja	50	48	-7,5	-5,0	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+690	59	49	58	54	-	4,5	ja	50	49	-7,5	-5,0	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+690	59	49	58	54	-	4,8	ja	51	50	-7,2	-4,7	-	0,1	ja	
		3.OG	Li	35+690	59	49	58	54	-	5,0	ja	51	50	-7,0	-4,6	-	0,4	ja	
47	O	EG	Li	35+678	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-11,2	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+678	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	44	-10,5	-8,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+678	59	49	58	53	-	3,8	ja	48	45	-9,9	-8,2	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+678	59	49	58	54	-	4,2	ja	49	46	-9,4	-7,6	-	-	nein	
48	O	EG	Li	35+677	59	49	57	52	-	2,7	ja	46	42	-11,2	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+677	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	44	-10,8	-9,2	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+677	59	49	58	54	-	4,4	ja	48	45	-10,3	-8,5	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+677	59	49	59	54	-	4,7	ja	49	46	-9,8	-8,0	-	-	nein	
Adresse: Kaiserslauterner Straße 18			Gebietseinstufung: W																
49	O	EG	Li	35+673	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-11,0	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+673	59	49	57	52	-	2,7	ja	46	43	-10,5	-9,5	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+673	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	43	-10,0	-9,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+673	59	49	57	53	-	3,3	ja	48	44	-9,6	-8,6	-	-	nein	
50	W	EG	Li	35+685	59	49	56	52	-	2,9	ja	49	48	-7,0	-4,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+685	59	49	57	53	-	3,2	ja	50	48	-7,0	-4,6	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
50	W	2.OG	Li	35+685	59	49	57	53	-	3,6	ja	50	48	-6,8	-4,6	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+685	59	49	57	53	-	3,7	ja	50	49	-6,7	-4,4	-	-	nein	
51	W	EG	Li	35+686	59	49	55	51	-	1,6	ja	49	47	-6,4	-4,3	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+686	59	49	55	51	-	2,0	ja	49	47	-6,4	-4,4	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+686	59	49	56	52	-	2,3	ja	49	47	-6,2	-4,3	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+686	59	49	56	52	-	2,5	ja	50	48	-6,2	-4,2	-	-	nein	
52	O	EG	Li	35+674	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,1	-10,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+674	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	43	-10,5	-9,5	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+674	59	49	57	53	-	3,3	ja	47	44	-10,1	-8,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+674	59	49	58	53	-	3,6	ja	48	45	-9,6	-8,5	-	-	nein	
Adresse: Kaiserslauterner Straße 20				Gebietseinstufung: W															
53	O	EG	Li	35+671	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	40	-11,1	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+671	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-10,7	-9,8	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+671	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	42	-10,2	-9,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+671	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-9,7	-8,7	-	-	nein	
54	W	EG	Li	35+685	59	49	56	53	-	3,1	ja	49	48	-7,2	-4,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+685	59	49	57	53	-	3,2	ja	50	48	-7,1	-4,8	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+685	59	49	57	53	-	3,6	ja	50	48	-7,0	-4,8	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+685	59	49	57	53	-	3,8	ja	50	49	-6,8	-4,6	-	-	nein	
55	O	EG	Li	35+672	59	49	56	51	-	1,6	ja	45	41	-11,0	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+672	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,5	-9,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+672	59	49	57	52	-	2,4	ja	47	43	-10,0	-8,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+672	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	44	-9,4	-8,5	-	-	nein	
56	W	EG	Li	35+684	59	49	56	52	-	2,9	ja	49	48	-7,2	-4,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	35+684	59	49	57	53	-	3,2	ja	49	48	-7,2	-4,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	35+684	59	49	57	53	-	3,5	ja	50	48	-7,1	-4,8	-	-	nein	
		3.OG	Li	35+684	59	49	57	53	-	3,7	ja	50	48	-6,9	-4,7	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort				Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	km	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
Adresse: Kaiserslauterner Straße 22																			
Gebietseinstufung: W																			
57	*a	W	EG	Li	35+651	59	49	49	45	-	-	nein	42	40	-7,8	-5,6	-	-	nein
			1.OG	Li	35+651	59	49	50	46	-	-	nein	42	41	-7,4	-5,1	-	-	nein
			2.OG	Li	35+651	59	49	50	46	-	-	nein	43	42	-7,0	-4,6	-	-	nein
			3.OG	Li	35+651	59	49	51	47	-	-	nein	44	42	-6,7	-4,4	-	-	nein
			4.OG	Li	35+651	59	49	52	48	-	-	nein	46	44	-6,1	-4,1	-	-	nein
58	*a	N	EG	Li	35+646	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,7	-3,7	-	-	nein
			1.OG	Li	35+646	59	49	52	48	-	-	nein	47	44	-4,2	-3,3	-	-	nein
			2.OG	Li	35+646	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-3,9	-2,9	-	-	nein
			3.OG	Li	35+646	59	49	53	49	-	-	nein	49	46	-3,4	-2,5	-	-	nein
			4.OG	Li	35+646	59	49	54	50	-	0,1	ja	50	47	-3,3	-2,4	-	-	nein
59	*a	W	EG	Li	35+652	59	49	50	45	-	-	nein	42	40	-7,4	-5,6	-	-	nein
			1.OG	Li	35+652	59	49	50	46	-	-	nein	43	41	-7,0	-4,9	-	-	nein
			2.OG	Li	35+652	59	49	51	47	-	-	nein	44	42	-6,5	-4,4	-	-	nein
			3.OG	Li	35+652	59	49	51	47	-	-	nein	45	43	-6,2	-4,2	-	-	nein
			4.OG	Li	35+652	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-5,6	-3,9	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 24																			
Gebietseinstufung: W																			
60	*a	W	EG	Li	35+649	59	49	51	46	-	-	nein	43	41	-7,5	-5,1	-	-	nein
			1.OG	Li	35+649	59	49	51	47	-	-	nein	44	42	-6,8	-4,5	-	-	nein
			2.OG	Li	35+649	59	49	51	47	-	-	nein	45	43	-6,4	-4,1	-	-	nein
			3.OG	Li	35+649	59	49	51	47	-	-	nein	45	44	-6,0	-3,8	-	-	nein
61	*a	W	EG	Li	35+649	59	49	50	46	-	-	nein	42	40	-7,9	-5,4	-	-	nein
			1.OG	Li	35+649	59	49	50	46	-	-	nein	43	41	-7,3	-4,8	-	-	nein
			2.OG	Li	35+649	59	49	50	46	-	-	nein	44	42	-6,8	-4,3	-	-	nein
			3.OG	Li	35+649	59	49	51	47	-	-	nein	44	43	-6,4	-4,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk			Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Kaiserslauterner Straße 26					Gebietseinstufung: W														
62	*a	W	EG	Li	35+647	59	49	50	46	-	-	nein	45	43	-5,2	-3,2	-	-	nein
			1.OG	Li	35+647	59	49	50	46	-	-	nein	45	43	-4,9	-2,9	-	-	nein
			2.OG	Li	35+647	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-4,6	-2,6	-	-	nein
			3.OG	Li	35+647	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-4,4	-2,5	-	-	nein
63	*a	W	EG	Li	35+648	59	49	50	46	-	-	nein	44	42	-6,1	-3,9	-	-	nein
			1.OG	Li	35+648	59	49	50	46	-	-	nein	45	43	-5,6	-3,5	-	-	nein
			2.OG	Li	35+648	59	49	51	47	-	-	nein	45	44	-5,3	-3,2	-	-	nein
			3.OG	Li	35+648	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-5,1	-3,1	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 28					Gebietseinstufung: W														
64	*a	W	EG	Li	35+646	59	49	50	46	-	-	nein	45	43	-5,0	-3,0	-	-	nein
			1.OG	Li	35+646	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-4,7	-2,8	-	-	nein
			2.OG	Li	35+646	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-4,4	-2,5	-	-	nein
			3.OG	Li	35+646	59	49	51	48	-	-	nein	47	45	-4,4	-2,5	-	-	nein
65	*a	W	EG	Li	35+645	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-5,2	-3,3	-	-	nein
			1.OG	Li	35+645	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-5,0	-3,0	-	-	nein
			2.OG	Li	35+645	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,7	-2,8	-	-	nein
			3.OG	Li	35+645	59	49	52	48	-	-	nein	48	46	-4,6	-2,8	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 30					Gebietseinstufung: W														
66	*a	W	EG	Li	35+645	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-5,3	-3,4	-	-	nein
			1.OG	Li	35+645	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-5,1	-3,2	-	-	nein
			2.OG	Li	35+645	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,9	-3,0	-	-	nein
			3.OG	Li	35+645	59	49	53	49	-	-	nein	48	46	-4,8	-3,0	-	-	nein
67	*a	W	EG	Li	35+644	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-5,1	-3,4	-	-	nein
			1.OG	Li	35+644	59	49	52	48	-	-	nein	47	44	-4,9	-3,2	-	-	nein
			2.OG	Li	35+644	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,6	-2,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	ohne Lärmschutz Tag dB(A)	ohne Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)		mit Lärmschutz Nacht dB(A)	durch Lärmschutz Tag dB(A)	durch Lärmschutz Nacht dB(A)	mit Lärmschutz Tag dB(A)	mit Lärmschutz Nacht dB(A)		
67	*a	W	3.OG	Li	35+644	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,5	-2,8	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 32 Gebietseinstufung: W																			
68	*a	W	EG	Li	35+642	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-5,3	-3,5	-	-	nein
			1.OG	Li	35+642	59	49	52	48	-	-	nein	47	44	-5,1	-3,4	-	-	nein
			2.OG	Li	35+642	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,9	-3,1	-	-	nein
			3.OG	Li	35+642	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,7	-3,0	-	-	nein
69	*a	W	EG	Li	35+643	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-5,3	-3,5	-	-	nein
			1.OG	Li	35+643	59	49	52	48	-	-	nein	47	44	-5,0	-3,3	-	-	nein
			2.OG	Li	35+643	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,8	-3,1	-	-	nein
			3.OG	Li	35+643	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,7	-2,9	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 34 Gebietseinstufung: W																			
70	*a	W	EG	Li	35+639	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,8	-3,1	-	-	nein
			1.OG	Li	35+639	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-4,5	-2,8	-	-	nein
			2.OG	Li	35+639	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-4,4	-2,7	-	-	nein
			3.OG	Li	35+639	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-3,9	-2,3	-	-	nein
			4.OG	Li	35+639	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-3,9	-2,2	-	-	nein
			5.OG	Li	35+639	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-3,9	-2,3	-	-	nein
Adresse: Kaiserslauterner Straße 44 Gebietseinstufung: W																			
71	*a	W	EG	Li	35+596	59	49	49	45	-	-	nein	44	42	-4,4	-2,5	-	-	nein
			1.OG	Li	35+596	59	49	49	45	-	-	nein	45	42	-4,4	-2,6	-	-	nein
			2.OG	Li	35+596	59	49	50	46	-	-	nein	45	43	-4,7	-2,9	-	-	nein
			3.OG	Li	35+596	59	49	50	46	-	-	nein	45	43	-4,9	-3,0	-	-	nein
			4.OG	Li	35+596	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-5,2	-3,3	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 356 Gebietseinstufung: W																			
72		SW	EG	Re	35+774	59	49	53	48	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,5	-	-	nein
			1.OG	Re	35+774	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re= Strecke 2650	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		Tag
72	SW	2.OG	Re	35+774	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,9	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+774	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,7	-	-	nein
73	SW	EG	Re	35+764	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,2	-9,5	-	-	nein	
74	SW	EG	Re	35+770	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-10,2	-9,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+770	59	49	53	49	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,5	-	-	nein
			2.OG	Re	35+770	59	49	54	49	-	-	nein	44	40	-10,2	-9,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+770	59	49	54	50	-	0,1	ja	44	40	-10,1	-9,5	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 366				Gebietseinstufung: W															
75	NO	1.OG	Re	35+743	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-10,6	-10,5	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+743	59	49	56	51	-	1,9	ja	47	42	-9,6	-9,3	-	-	nein
			3.OG	Re	35+743	59	49	54	50	-	0,2	ja	45	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
76	NO	1.OG	Re	35+747	59	49	58	53	-	3,7	ja	48	43	-10,0	-9,9	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+747	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,6	-9,3	-	-	nein
			3.OG	Re	35+747	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,4	-9,0	-	-	nein
77	NO	1.OG	Re	35+750	59	49	57	52	-	3,0	ja	48	43	-9,5	-9,4	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+750	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	42	-9,5	-9,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+750	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,3	-9,1	-	-	nein
78	SW	EG	Re	35+754	59	49	55	50	-	1,0	ja	45	41	-10,1	-9,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+754	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-10,0	-9,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+754	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-10,1	-9,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+754	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-10,0	-9,5	-	-	nein
79	SW	EG	Re	35+758	59	49	55	50	-	1,0	ja	44	40	-10,8	-10,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+758	59	49	56	51	-	1,4	ja	45	41	-10,7	-10,3	-	-	nein
			2.OG	Re	35+758	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	41	-10,7	-10,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+758	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,4	-9,9	-	-	nein
80	SW	EG	Re	35+761	59	49	55	50	-	0,6	ja	44	40	-10,8	-10,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+761	59	49	55	50	-	0,9	ja	44	40	-10,7	-10,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
80	SW	2.OG	Re 35+761	59	49	56	51	-	1,4	ja	45	41	-10,7	-10,2	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+761	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	41	-10,5	-9,9	-	-	nein	
Adresse: Kölner Straße 367				Gebietseinstufung: W														
81	NO	EG	Re 35+801	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,2	-9,7	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+801	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,6	-9,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+801	59	49	51	46	-	-	nein	42	37	-9,4	-8,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+801	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,5	-	-	nein	
82	NO	EG	Re 35+805	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-10,0	-9,5	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+805	59	49	50	45	-	-	nein	40	36	-9,7	-9,3	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+805	59	49	51	46	-	-	nein	41	37	-9,5	-8,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+805	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,8	-	-	nein	
Adresse: Kölner Straße 368				Gebietseinstufung: W														
83	SW	EG	Re 35+749	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-10,5	-10,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+749	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	41	-10,7	-10,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+749	59	49	57	52	-	2,6	ja	46	42	-10,7	-10,2	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+749	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	42	-10,5	-10,1	-	-	nein	
84	SW	EG	Re 35+741	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	41	-11,4	-11,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+741	59	49	58	53	-	3,4	ja	46	42	-11,5	-11,0	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+741	59	49	58	53	-	4,0	ja	47	42	-11,5	-11,0	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+741	59	49	59	54	-	4,4	ja	47	43	-11,2	-10,6	-	-	nein	
85	SW	EG	Re 35+751	59	49	56	51	-	1,3	ja	45	41	-10,3	-9,8	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+751	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	41	-10,2	-9,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+751	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,4	-9,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+751	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	42	-10,1	-9,8	-	-	nein	
86	SW	EG	Re 35+744	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,0	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+744	59	49	57	52	-	2,7	ja	46	42	-11,0	-10,6	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
86	SW	2.OG	Re	35+744	59	49	57	53	-	3,2	ja	46	42	-11,1	-10,5	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+744	59	49	58	53	-	3,7	ja	47	43	-10,8	-10,3	-	-	nein
87	NO	EG	Re	35+743	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+743	59	49	54	50	-	0,1	ja	45	40	-9,8	-9,6	-	-	nein
			2.OG	Re	35+743	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,5	-8,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+743	59	49	53	48	-	-	nein	45	40	-8,4	-8,1	-	-	nein
88	NO	EG	Re	35+738	59	49	55	51	-	1,1	ja	43	39	-12,0	-11,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+738	59	49	56	51	-	1,9	ja	45	41	-10,7	-10,5	-	-	nein
			2.OG	Re	35+738	59	49	55	50	-	0,5	ja	45	40	-9,8	-9,6	-	-	nein
			3.OG	Re	35+738	59	49	55	50	-	0,7	ja	45	41	-9,6	-9,3	-	-	nein
89	NO	EG	Re	35+731	59	49	56	51	-	1,8	ja	44	39	-12,5	-12,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+731	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	41	-11,3	-11,1	-	-	nein
			2.OG	Re	35+731	59	49	55	51	-	1,2	ja	46	41	-9,9	-9,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+731	59	49	56	51	-	1,4	ja	46	41	-9,7	-9,4	-	-	nein
90	NO	EG	Re	35+736	59	49	56	51	-	1,2	ja	44	40	-11,1	-10,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+736	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-11,1	-10,9	-	-	nein
			2.OG	Re	35+736	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,8	-	-	nein
			3.OG	Re	35+736	59	49	48	44	-	-	nein	42	37	-6,6	-6,3	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 369				Gebietseinstufung: W															
91	NO	EG	Re	35+798	59	49	51	46	-	-	nein	40	36	-10,6	-10,1	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+798	59	49	51	46	-	-	nein	41	36	-10,2	-9,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+798	59	49	51	47	-	-	nein	42	37	-9,7	-9,3	-	-	nein
			3.OG	Re	35+798	59	49	52	47	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,8	-	-	nein
92	NO	EG	Re	35+794	59	49	51	47	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+794	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,1	-	-	nein
			2.OG	Re	35+794	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
92	NO	3.OG	Re 35+794	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,5	-	-	nein	
			4.OG	Re 35+794	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,5	-8,0	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 371				Gebietseinstufung: W														
93	NO	EG	Re 35+789	59	49	52	47	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,6	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+789	59	49	53	48	-	-	nein	43	38	-9,8	-9,4	-	-	nein
			2.OG	Re 35+789	59	49	53	48	-	-	nein	44	39	-9,6	-9,3	-	-	nein
			3.OG	Re 35+789	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,1	-8,7	-	-	nein
94	NO	EG	Re 35+785	59	49	52	48	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,7	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+785	59	49	53	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,5	-	-	nein
			2.OG	Re 35+785	59	49	53	49	-	-	nein	44	39	-9,9	-9,5	-	-	nein
			3.OG	Re 35+785	59	49	54	49	-	-	nein	45	40	-9,4	-9,1	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 372				Gebietseinstufung: W														
95	SW	EG	Re 35+738	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	42	-11,9	-11,5	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+738	59	49	58	54	-	4,3	ja	46	42	-12,0	-11,6	-	-	nein
			2.OG	Re 35+738	59	49	59	54	-	4,8	ja	47	43	-12,0	-11,3	-	-	nein
			3.OG	Re 35+738	59	49	60	55	0,1	5,3	ja	48	44	-11,6	-10,9	-	-	nein
96	NO	EG	Re 35+717	59	49	58	53	-	3,5	ja	46	41	-12,0	-11,9	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+717	59	49	58	53	-	3,3	ja	46	41	-11,6	-11,4	-	-	nein
			2.OG	Re 35+717	59	49	57	52	-	2,8	ja	46	42	-10,8	-10,6	-	-	nein
			3.OG	Re 35+717	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	42	-10,4	-10,2	-	-	nein
97	SW	EG	Re 35+735	59	49	59	54	-	4,5	ja	46	42	-12,4	-12,2	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+735	59	49	59	55	-	5,1	ja	47	42	-12,6	-12,2	-	-	nein
			2.OG	Re 35+735	59	49	60	55	0,5	5,7	ja	47	43	-12,5	-11,7	-	-	nein
			3.OG	Re 35+735	59	49	60	56	0,9	6,2	ja	48	45	-11,9	-11,1	-	-	nein
98	SW	EG	Re 35+727	59	49	61	56	1,7	7,0	ja	47	42	-14,3	-14,2	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+727	59	49	62	57	2,4	7,7	ja	48	43	-14,3	-13,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
98	SW	2.OG	Re	35+727	59	49	63	58	3,1	8,4	ja	49	45	-13,9	-12,8	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+727	59	49	63	58	3,7	9,0	ja	50	47	-12,9	-11,8	-	-	nein
99	SW	EG	Re	35+732	59	49	60	55	0,1	5,4	ja	46	42	-13,2	-13,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+732	59	49	60	55	0,8	6,0	ja	47	43	-13,4	-12,9	-	-	nein
			2.OG	Re	35+732	59	49	61	56	1,4	6,7	ja	48	44	-13,1	-12,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+732	59	49	61	57	2,0	7,2	ja	49	45	-12,5	-11,4	-	-	nein
100	NO	EG	Re	35+722	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-11,8	-11,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+722	59	49	58	53	-	3,4	ja	46	41	-11,8	-11,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+722	59	49	57	52	-	2,5	ja	46	41	-10,7	-10,5	-	-	nein
			3.OG	Re	35+722	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,2	-10,0	-	-	nein
101	NO	EG	Re	35+725	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-11,7	-11,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+725	59	49	58	53	-	3,4	ja	46	41	-11,8	-11,6	-	-	nein
			2.OG	Re	35+725	59	49	57	52	-	2,3	ja	46	41	-10,6	-10,4	-	-	nein
			3.OG	Re	35+725	59	49	56	51	-	2,0	ja	46	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
102	NO	EG	Re	35+730	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,6	-10,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+730	59	49	55	50	-	0,3	ja	43	39	-11,2	-10,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+730	59	49	49	44	-	-	nein	41	36	-8,0	-7,8	-	-	nein
			3.OG	Re	35+730	59	49	47	42	-	-	nein	40	36	-6,5	-6,2	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 373				Gebietseinstufung: W															
103	NO	EG	Re	35+778	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+778	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,3	-	-	nein
			2.OG	Re	35+778	59	49	55	50	-	0,3	ja	44	39	-10,7	-10,3	-	-	nein
			3.OG	Re	35+778	59	49	55	50	-	0,7	ja	44	40	-10,5	-10,2	-	-	nein
			4.OG	Re	35+778	59	49	55	51	-	1,1	ja	46	41	-9,8	-9,5	-	-	nein
104	NO	EG	Re	35+782	59	49	53	48	-	-	nein	43	38	-10,5	-10,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+782	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig



Rhein Ruhr-Express
Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 35+674 - km 35+904

Unterlage 16.2.5
Teilbereich 2

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
104	NO	2.OG	Re	35+782	59	49	54	49	-	-	nein	44	39	-10,3	-9,9	-	-	nein
		3.OG	Re	35+782	59	49	55	50	-	0,3	ja	45	40	-10,0	-9,6	-	-	nein
		4.OG	Re	35+782	59	49	55	50	-	0,8	ja	46	41	-9,4	-9,0	-	-	nein
		5.OG	Re	35+782	59	49	55	50	-	1,0	ja	46	41	-9,6	-9,3	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 375			Gebietseinstufung: W															
105	NO	EG	Re	35+775	59	49	54	49	-	-	nein	43	39	-10,9	-10,4	-	-	nein
		1.OG	Re	35+775	59	49	54	50	-	0,3	ja	44	39	-10,8	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	35+775	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-10,8	-10,4	-	-	nein
		3.OG	Re	35+775	59	49	55	51	-	1,1	ja	45	40	-10,7	-10,3	-	-	nein
106	NO	EG	Re	35+772	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	39	-11,0	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re	35+772	59	49	55	50	-	0,6	ja	44	40	-10,9	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re	35+772	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	40	-11,0	-10,5	-	-	nein
		3.OG	Re	35+772	59	49	56	51	-	1,4	ja	45	41	-10,7	-10,3	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 377			Gebietseinstufung: W															
107	NO	EG	Re	35+765	59	49	55	51	-	1,1	ja	44	40	-11,2	-10,8	-	-	nein
		1.OG	Re	35+765	59	49	56	51	-	1,5	ja	45	40	-11,1	-10,7	-	-	nein
		2.OG	Re	35+765	59	49	56	51	-	2,0	ja	45	41	-11,1	-10,6	-	-	nein
		3.OG	Re	35+765	59	49	57	52	-	2,4	ja	46	42	-10,6	-10,2	-	-	nein
		4.OG	Re	35+765	59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-9,8	-9,5	-	-	nein
		5.OG	Re	35+765	59	49	58	53	-	3,5	ja	48	44	-9,4	-9,0	-	-	nein
108	NO	EG	Re	35+768	59	49	55	50	-	0,5	ja	44	39	-11,0	-10,7	-	-	nein
		1.OG	Re	35+768	59	49	55	50	-	0,8	ja	44	40	-11,0	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re	35+768	59	49	56	51	-	1,3	ja	44	40	-11,2	-10,8	-	-	nein
		3.OG	Re	35+768	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-10,8	-10,4	-	-	nein
		4.OG	Re	35+768	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,0	-9,8	-	-	nein
		5.OG	Re	35+768	59	49	57	52	-	2,8	ja	47	43	-9,6	-9,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
109	SW	1.OG	Re	35+780	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,5	-3,7	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+780	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,5	-3,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+780	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,4	-3,7	-	-	nein
			4.OG	Re	35+780	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-4,5	-3,6	-	-	nein
			5.OG	Re	35+780	59	49	51	47	-	-	nein	46	44	-4,5	-3,2	-	-	nein
110	SW	EG	Re	35+774	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,4	-3,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+774	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,4	-3,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+774	59	49	48	44	-	-	nein	44	40	-4,5	-3,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+774	59	49	49	44	-	-	nein	44	40	-4,5	-3,8	-	-	nein
			4.OG	Re	35+774	59	49	50	46	-	-	nein	45	42	-4,7	-3,9	-	-	nein
5.OG	Re	35+774	59	49	52	48	-	-	nein	46	44	-5,6	-4,4	-	-	nein			
Adresse: Kölner Straße 379			Gebietseinstufung: W																
111	NO	EG	Re	35+756	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	41	-10,2	-10,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+756	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	41	-10,1	-9,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+756	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	42	-10,1	-9,6	-	-	nein
			3.OG	Re	35+756	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	43	-9,6	-9,3	-	-	nein
112	NO	EG	Re	35+762	59	49	55	51	-	1,3	ja	44	40	-11,1	-10,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+762	59	49	56	51	-	1,7	ja	45	41	-10,9	-10,5	-	-	nein
			2.OG	Re	35+762	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	41	-10,9	-10,4	-	-	nein
			3.OG	Re	35+762	59	49	57	52	-	2,6	ja	46	42	-10,4	-9,9	-	-	nein
Adresse: Kölner Straße 381			Gebietseinstufung: W																
113	NO	EG	Re	35+747	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-10,0	-9,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+747	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-10,0	-9,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+747	59	49	57	52	-	2,3	ja	47	42	-9,7	-9,4	-	-	nein
			3.OG	Re	35+747	59	49	57	52	-	2,9	ja	48	44	-9,1	-8,8	-	-	nein
			4.OG	Re	35+747	59	49	58	53	-	3,5	ja	49	44	-8,8	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
113	NO	5.OG	Re 35+747	59	49	58	53	-	3,8	ja	49	45	-8,9	-8,7	-	-	nein
114	NO	EG	Re 35+742	59	49	56	51	-	1,4	ja	45	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re 35+742	59	49	56	52	-	2,1	ja	46	42	-10,2	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re 35+742	59	49	57	52	-	2,7	ja	47	42	-9,9	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re 35+742	59	49	57	53	-	3,2	ja	48	44	-9,2	-9,0	-	-	nein
		4.OG	Re 35+742	59	49	58	53	-	4,0	ja	49	45	-8,9	-8,8	-	-	nein
115	NO	5.OG	Re 35+742	59	49	59	54	-	4,3	ja	50	45	-8,9	-8,7	-	-	nein
		EG	Re 35+737	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	41	-10,2	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re 35+737	59	49	57	52	-	2,4	ja	46	42	-10,3	-10,2	-	-	nein
		2.OG	Re 35+737	59	49	57	53	-	3,1	ja	47	43	-10,0	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re 35+737	59	49	58	53	-	3,7	ja	49	44	-9,3	-9,2	-	-	nein
116	S	4.OG	Re 35+737	59	49	59	54	-	4,5	ja	50	45	-9,1	-8,9	-	-	nein
		5.OG	Re 35+737	59	49	59	54	-	5,0	ja	50	46	-8,8	-8,6	-	-	nein
		EG	Re 35+743	59	49	65	60	5,1	10,3	ja	50	45	-14,9	-14,7	-	-	nein
		1.OG	Re 35+743	59	49	66	61	6,1	11,3	ja	51	46	-14,7	-14,4	-	-	nein
		2.OG	Re 35+743	59	49	66	62	7,0	12,2	ja	52	48	-14,1	-13,4	-	-	nein
117	S	3.OG	Re 35+743	59	49	67	62	7,8	13,0	ja	55	51	-12,3	-11,6	-	1,4	ja
		4.OG	Re 35+743	59	49	68	63	8,2	13,4	ja	57	53	-10,5	-9,6	-	3,8	ja
		5.OG	Re 35+743	59	49	68	64	8,7	14,1	ja	60	56	-8,6	-7,9	0,1	6,2	ja
		EG	Re 35+752	59	49	62	57	2,8	7,9	ja	49	44	-13,6	-13,2	-	-	nein
		1.OG	Re 35+752	59	49	63	58	3,6	8,8	ja	50	45	-13,4	-13,1	-	-	nein
118	NO	2.OG	Re 35+752	59	49	64	59	4,4	9,6	ja	51	47	-13,0	-12,4	-	-	nein
		3.OG	Re 35+752	59	49	65	60	5,2	10,5	ja	53	49	-11,4	-10,7	-	-	nein
		4.OG	Re 35+752	59	49	65	61	5,8	11,1	ja	56	52	-9,6	-8,6	-	2,5	ja
118	NO	5.OG	Re 35+752	59	49	66	62	6,8	12,2	ja	58	55	-8,1	-7,1	-	5,1	ja
		EG	Re 35+751	59	49	55	51	-	1,2	ja	45	41	-10,0	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re 35+751	59	49	56	51	-	1,7	ja	46	41	-10,0	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
118	NO	2.OG	Re	35+751	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	42	-9,8	-9,4	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+751	59	49	57	52	-	2,8	ja	48	43	-9,2	-9,0	-	-	nein	
		4.OG	Re	35+751	59	49	58	53	-	3,3	ja	49	44	-9,0	-8,8	-	-	nein	
		5.OG	Re	35+751	59	49	58	53	-	3,6	ja	49	44	-8,9	-8,6	-	-	nein	
119	S	EG	Re	35+760	59	49	60	56	1,0	6,2	ja	48	44	-12,4	-12,0	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+760	59	49	61	56	1,7	6,9	ja	49	45	-12,3	-11,8	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+760	59	49	62	57	2,3	7,5	ja	50	46	-11,7	-11,0	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+760	59	49	63	58	3,1	8,4	ja	52	48	-10,5	-9,7	-	-	nein	
		4.OG	Re	35+760	59	49	63	58	3,6	9,0	ja	54	51	-8,9	-7,7	-	1,3	ja	
5.OG	Re	35+760	59	49	64	60	4,8	10,4	ja	57	53	-7,6	-6,6	-	3,8	ja			
120	S	EG	Re	35+766	59	49	59	54	-	5,0	ja	48	43	-11,6	-11,1	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+766	59	49	60	55	0,4	5,6	ja	48	44	-11,4	-10,9	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+766	59	49	60	56	1,0	6,2	ja	49	45	-11,0	-10,2	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+766	59	49	61	56	1,7	7,0	ja	51	47	-9,9	-9,0	-	-	nein	
		4.OG	Re	35+766	59	49	62	57	2,5	8,0	ja	53	50	-8,5	-7,4	-	0,6	ja	
5.OG	Re	35+766	59	49	63	59	3,9	9,5	ja	56	52	-7,7	-6,5	-	3,0	ja			
121	SO	EG	Re	35+735	59	49	65	60	5,4	10,6	ja	50	45	-15,1	-15,1	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+735	59	49	66	61	6,3	11,5	ja	51	46	-14,9	-14,7	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+735	59	49	67	62	7,2	12,4	ja	52	48	-14,3	-13,5	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+735	59	49	67	63	8,0	13,2	ja	55	51	-12,7	-11,9	-	1,3	ja	
		4.OG	Re	35+735	59	49	68	63	8,4	13,7	ja	56	53	-11,4	-10,6	-	3,1	ja	
5.OG	Re	35+735	59	49	68	63	8,7	14,0	ja	58	54	-9,7	-9,0	-	5,0	ja			
Adresse: Oberbilker Allee 296				Gebietseinstufung: W															
122	*a	O	EG	Re	35+993	59	49	57	52	-	2,5	ja	44	41	-12,3	-11,1	-	-	nein
			1.OG	Re	35+993	59	49	57	52	-	2,9	ja	45	41	-12,4	-11,0	-	-	nein
			2.OG	Re	35+993	59	49	57	53	-	3,2	ja	45	42	-12,1	-10,5	-	-	nein
			3.OG	Re	35+993	59	49	58	53	-	3,5	ja	46	43	-11,6	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
123	*a	S	EG	Re	36+001	59	49	50	45	-	-	nein	43	40	-6,7	-5,6	-	-	nein	
				1.OG	Re	36+001	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,7	-5,5	-	-	nein
				2.OG	Re	36+001	59	49	51	46	-	-	nein	44	41	-6,7	-5,3	-	-	nein
				3.OG	Re	36+001	59	49	51	46	-	-	nein	45	42	-6,2	-4,8	-	-	nein
124	*a	S	EG	Re	35+985	59	49	57	52	-	3,0	ja	45	42	-12,2	-10,9	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+985	59	49	58	53	-	3,4	ja	45	42	-12,3	-10,8	-	-	nein
				2.OG	Re	35+985	59	49	58	53	-	3,8	ja	46	43	-12,1	-10,5	-	-	nein
				3.OG	Re	35+985	59	49	58	54	-	4,1	ja	47	44	-11,5	-9,7	-	-	nein
125	*a	S	EG	Re	35+996	59	49	53	48	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,1	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+996	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-9,1	-7,9	-	-	nein
				2.OG	Re	35+996	59	49	54	49	-	-	nein	45	41	-8,9	-7,6	-	-	nein
				3.OG	Re	35+996	59	49	54	49	-	-	nein	45	42	-8,6	-7,0	-	-	nein
126	*a	S	EG	Re	35+979	59	49	56	52	-	2,3	ja	44	41	-12,1	-10,8	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+979	59	49	57	52	-	2,8	ja	45	41	-12,2	-10,8	-	-	nein
				2.OG	Re	35+979	59	49	57	53	-	3,2	ja	45	42	-12,0	-10,5	-	-	nein
				3.OG	Re	35+979	59	49	58	53	-	3,5	ja	46	43	-11,7	-9,8	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 297 Gebietseinstufung: W																				
127	*a	N	EG	Re	35+986	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,5	-10,5	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+986	59	49	53	49	-	-	nein	42	38	-11,4	-10,3	-	-	nein
				2.OG	Re	35+986	59	49	54	49	-	-	nein	42	39	-11,4	-10,1	-	-	nein
				3.OG	Re	35+986	59	49	54	50	-	0,1	ja	43	40	-11,2	-9,6	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 298 Gebietseinstufung: W																				
128	*a	S	EG	Re	35+950	59	49	60	56	0,8	6,1	ja	46	43	-14,2	-12,9	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+950	59	49	61	56	1,5	6,9	ja	47	43	-14,3	-12,9	-	-	nein
				2.OG	Re	35+950	59	49	62	57	2,1	7,4	ja	47	45	-14,1	-12,2	-	-	nein
				3.OG	Re	35+950	59	49	62	58	2,8	8,2	ja	49	46	-13,6	-11,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Rechts	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht	mit Lärmschutz	mit Lärmschutz		Tag
			Li=	Links	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
129	*a	S	EG	Re	35+954	59	49	59	55	-	5,1	ja	46	42	-13,5	-12,2	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+954	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	46	43	-13,6	-12,0	-	-	nein
				2.OG	Re	35+954	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	47	44	-13,3	-11,4	-	-	nein
				3.OG	Re	35+954	59	49	61	56	1,5	7,0	ja	48	46	-12,8	-10,8	-	-	nein
130	*a	S	EG	Re	35+973	59	49	56	52	-	2,3	ja	44	41	-12,2	-11,0	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+973	59	49	57	52	-	2,7	ja	45	41	-12,3	-10,9	-	-	nein
				2.OG	Re	35+973	59	49	57	53	-	3,1	ja	45	42	-12,2	-10,6	-	-	nein
				3.OG	Re	35+973	59	49	58	53	-	3,6	ja	46	43	-11,8	-10,0	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 299				Gebietseinstufung: W																
131	*a	N	EG	Re	35+975	59	49	57	52	-	2,9	ja	43	39	-14,4	-13,2	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+975	59	49	57	53	-	3,2	ja	43	40	-14,3	-12,7	-	-	nein
				2.OG	Re	35+975	59	49	58	53	-	3,6	ja	44	41	-14,1	-12,2	-	-	nein
				3.OG	Re	35+975	59	49	58	54	-	4,1	ja	44	42	-13,7	-11,5	-	-	nein
132	*a	N	EG	Re	35+982	59	49	55	51	-	1,1	ja	42	38	-13,5	-12,4	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+982	59	49	56	51	-	1,6	ja	42	39	-13,4	-12,1	-	-	nein
				2.OG	Re	35+982	59	49	56	51	-	2,0	ja	43	40	-13,3	-11,7	-	-	nein
				3.OG	Re	35+982	59	49	57	52	-	2,4	ja	44	41	-13,0	-11,1	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 300				Gebietseinstufung: W																
133	*a	S	EG	Re	35+940	59	49	62	57	2,1	7,5	ja	47	44	-14,8	-13,4	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+940	59	49	62	58	2,8	8,3	ja	48	45	-14,7	-13,2	-	-	nein
				2.OG	Re	35+940	59	49	63	58	3,4	8,8	ja	49	46	-14,3	-12,4	-	-	nein
				3.OG	Re	35+940	59	49	64	59	4,1	9,6	ja	50	48	-13,7	-11,4	-	-	nein
134	*a	S	EG	Re	35+946	59	49	61	56	1,6	7,0	ja	47	43	-14,5	-13,2	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+946	59	49	62	57	2,4	7,8	ja	47	44	-14,6	-13,1	-	-	nein
				2.OG	Re	35+946	59	49	62	58	2,9	8,3	ja	48	45	-14,2	-12,3	-	-	nein
				3.OG	Re	35+946	59	49	63	58	3,5	8,9	ja	49	47	-13,5	-11,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Rechts	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Tag		Nacht	mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz
			Li=	Links	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Adresse: Oberbilker Allee 301																				
Gebietseinstufung: W																				
135	*a	N	EG	Re	35+969	59	49	58	53	-	3,7	ja	43	40	-14,4	-13,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+969	59	49	58	54	-	4,3	ja	44	41	-14,5	-12,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+969	59	49	59	54	-	4,7	ja	45	42	-14,2	-12,2	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+969	59	49	59	55	-	5,2	ja	45	43	-13,9	-11,6	-	-	nein	
136	*a	N	EG	Re	35+964	59	49	58	53	-	4,0	ja	44	41	-14,4	-12,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+964	59	49	59	54	-	4,6	ja	44	41	-14,3	-12,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+964	59	49	59	54	-	5,0	ja	45	42	-14,2	-12,2	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+964	59	49	60	55	0,2	5,6	ja	46	43	-14,0	-11,6	-	-	nein	
137	*a	O	EG	Re	35+972	59	49	59	54	-	4,4	ja	47	43	-11,4	-10,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+972	59	49	59	55	-	5,2	ja	50	46	-9,8	-8,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+972	59	49	60	55	0,5	5,7	ja	51	48	-8,8	-7,5	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+972	59	49	61	56	1,2	6,5	ja	53	50	-7,9	-6,1	-	0,4	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 303																				
Gebietseinstufung: W																				
138	*a	N	EG	Re	35+953	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-10,1	-9,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+953	59	49	57	53	-	3,2	ja	44	41	-12,7	-11,4	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+953	59	49	58	53	-	3,6	ja	45	42	-12,6	-10,9	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+953	59	49	58	54	-	4,3	ja	46	43	-12,6	-10,5	-	-	nein	
139	*a	S	EG	Re	35+957	59	49	61	56	1,2	6,7	ja	48	45	-12,3	-11,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+957	59	49	62	58	2,7	8,2	ja	50	47	-11,8	-10,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+957	59	49	64	60	5,0	10,4	ja	52	49	-12,8	-11,2	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+957	59	49	65	61	5,8	11,2	ja	53	51	-11,8	-9,6	-	1,6	ja	
140	*a	N	EG	Re	35+958	59	49	59	54	-	4,6	ja	44	41	-14,6	-13,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+958	59	49	59	55	-	5,1	ja	45	42	-14,5	-13,0	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+958	59	49	59	55	-	5,4	ja	45	43	-14,3	-12,3	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+958	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	46	44	-13,9	-11,5	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht				
Adresse: Oberbilker Allee 304				Gebietseinstufung: W																
141	S	EG	Re	35+888	59	49	67	62	7,3	12,6	ja	49	45	-17,8	-16,6	-	-	nein		
			1.OG	Re	35+888	59	49	68	63	8,5	13,8	ja	50	47	-18,0	-16,5	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+888	59	49	69	64	9,2	14,5	ja	51	48	-17,7	-15,6	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+888	59	49	69	65	10,0	15,3	ja	52	50	-17,0	-14,4	-	0,9	ja	
142	S	EG	Re	35+882	59	49	65	60	5,4	10,7	ja	48	45	-16,6	-15,4	-	-	nein		
			1.OG	Re	35+882	59	49	68	63	8,3	13,6	ja	50	47	-18,0	-16,5	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+882	59	49	69	64	9,1	14,4	ja	51	48	-17,7	-15,8	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+882	59	49	69	65	9,9	15,3	ja	52	50	-17,0	-14,6	-	0,7	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 305				Gebietseinstufung: W																
143	*a	N	EG	Re	35+947	59	49	51	46	-	-	nein	43	40	-7,3	-6,7	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+947	59	49	52	47	-	-	nein	44	40	-7,6	-6,9	-	-	nein
				2.OG	Re	35+947	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,5	-6,6	-	-	nein
				3.OG	Re	35+947	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-7,4	-6,0	-	-	nein
144	*a	SO	EG	Re	35+937	59	49	64	59	4,6	9,8	ja	49	45	-15,0	-14,2	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+937	59	49	65	61	5,8	11,2	ja	50	47	-14,9	-14,0	-	-	nein
				2.OG	Re	35+937	59	49	66	61	6,6	12,0	ja	52	49	-14,2	-12,9	-	-	nein
				3.OG	Re	35+937	59	49	67	62	7,4	12,8	ja	54	51	-13,0	-10,9	-	1,9	ja
145	*a	S	2.OG	Re	35+946	59	49	62	57	2,3	7,6	ja	51	48	-10,4	-8,8	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+946	59	49	62	58	2,9	8,2	ja	53	50	-9,3	-7,4	-	0,8	ja	
146	*a	NO	EG	Re	35+934	59	49	61	56	1,6	6,8	ja	46	42	-15,5	-14,5	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+934	59	49	63	59	3,8	9,1	ja	47	43	-16,4	-15,1	-	-	nein
				2.OG	Re	35+934	59	49	64	59	4,5	9,8	ja	48	45	-16,3	-14,6	-	-	nein
				3.OG	Re	35+934	59	49	65	60	5,5	10,8	ja	49	47	-15,9	-13,6	-	-	nein
147	*a	S	EG	Re	35+950	59	49	60	55	0,2	5,6	ja	48	44	-11,5	-10,6	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+950	59	49	61	56	1,4	6,8	ja	50	47	-10,6	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
147	*a	S	2.OG	Re	35+950	59	49	63	58	3,4	8,9	ja	52	49	-11,0	-9,6	-	-	nein
				3.OG	Re	35+950	59	49	64	59	4,2	9,6	ja	54	51	-10,0	-8,1	-	1,5
Adresse: Oberbilker Allee 306				Gebietseinstufung: W															
148	S	EG	Re	35+877	59	49	66	61	6,7	11,9	ja	48	45	-17,9	-16,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+877	59	49	68	63	8,1	13,4	ja	49	46	-18,1	-16,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+877	59	49	68	64	8,9	14,2	ja	51	48	-17,8	-16,1	-	-	nein
			3.OG	Re	35+877	59	49	69	64	9,7	15,0	ja	52	50	-17,3	-14,9	-	0,1	ja
149	S	EG	Re	35+871	59	49	65	61	6,0	11,2	ja	48	45	-17,2	-16,1	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+871	59	49	67	62	7,5	12,8	ja	49	46	-17,8	-16,6	-	-	nein
			2.OG	Re	35+871	59	49	68	63	8,3	13,6	ja	50	47	-17,7	-16,1	-	-	nein
			3.OG	Re	35+871	59	49	69	64	9,1	14,4	ja	51	49	-17,1	-15,0	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 308				Gebietseinstufung: W															
150	S	EG	Re	35+866	59	49	65	60	5,3	10,5	ja	48	44	-16,7	-15,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+866	59	49	66	61	6,6	11,9	ja	49	45	-17,2	-16,2	-	-	nein
			2.OG	Re	35+866	59	49	67	62	7,4	12,6	ja	50	46	-17,1	-15,6	-	-	nein
			3.OG	Re	35+866	59	49	68	63	8,3	13,6	ja	51	48	-16,7	-14,9	-	-	nein
151	S	EG	Re	35+861	59	49	64	59	4,5	9,7	ja	48	44	-16,3	-15,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+861	59	49	65	60	5,4	10,7	ja	48	45	-16,4	-15,2	-	-	nein
			2.OG	Re	35+861	59	49	66	61	6,1	11,4	ja	49	46	-16,2	-14,8	-	-	nein
			3.OG	Re	35+861	59	49	66	61	6,8	12,0	ja	51	48	-15,7	-13,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 310				Gebietseinstufung: W															
152	S	EG	Re	35+856	59	49	62	57	2,4	7,7	ja	48	44	-14,3	-13,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+856	59	49	63	58	3,1	8,4	ja	48	45	-14,3	-13,0	-	-	nein
			2.OG	Re	35+856	59	49	63	58	3,6	9,0	ja	49	46	-14,0	-12,5	-	-	nein
			3.OG	Re	35+856	59	49	64	59	4,2	9,6	ja	50	48	-13,3	-11,4	-	-	nein
153	S	EG	Re	35+851	59	49	60	56	0,9	6,2	ja	47	43	-13,3	-12,2	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
153	S	1.OG	Re	35+851	59	49	61	56	1,5	6,9	ja	48	44	-13,2	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re	35+851	59	49	61	57	2,0	7,3	ja	48	45	-13,0	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re	35+851	59	49	62	57	2,5	7,9	ja	50	47	-12,3	-10,6	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 312			Gebietseinstufung: W															
154	S	EG	Re	35+839	59	49	58	53	-	3,9	ja	47	43	-11,4	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re	35+839	59	49	59	54	-	4,3	ja	47	43	-11,5	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re	35+839	59	49	59	54	-	4,8	ja	48	44	-11,3	-10,2	-	-	nein
		3.OG	Re	35+839	59	49	59	55	-	5,2	ja	49	45	-10,8	-9,4	-	-	nein
155	S	EG	Re	35+845	59	49	59	55	-	5,1	ja	47	43	-12,5	-11,5	-	-	nein
		1.OG	Re	35+845	59	49	60	55	0,3	5,7	ja	47	44	-12,4	-11,3	-	-	nein
		2.OG	Re	35+845	59	49	60	56	0,7	6,1	ja	48	45	-12,1	-10,8	-	-	nein
		3.OG	Re	35+845	59	49	61	56	1,2	6,6	ja	49	46	-11,5	-9,9	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 314			Gebietseinstufung: W															
156	S	EG	Re	35+834	59	49	58	53	-	3,4	ja	47	43	-11,0	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re	35+834	59	49	58	53	-	3,8	ja	47	43	-10,9	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re	35+834	59	49	58	54	-	4,2	ja	48	44	-10,8	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re	35+834	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	45	-10,3	-9,0	-	-	nein
157	S	EG	Re	35+829	59	49	57	53	-	3,1	ja	47	43	-10,7	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	35+829	59	49	58	53	-	3,5	ja	47	43	-10,7	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re	35+829	59	49	58	53	-	3,9	ja	48	44	-10,5	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Re	35+829	59	49	58	54	-	4,3	ja	48	45	-10,1	-8,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 315			Gebietseinstufung: W															
158	S	1.OG	Re	35+861	59	49	73	68	13,7	18,8	ja	53	49	-20,6	-19,7	-	-	nein
		2.OG	Re	35+861	59	49	74	69	14,8	19,9	ja	54	50	-20,3	-19,1	-	0,8	ja
159	S	1.OG	Re	35+867	59	49	74	69	14,1	19,2	ja	53	49	-20,7	-19,5	-	-	nein
		2.OG	Re	35+867	59	49	75	70	15,2	20,4	ja	55	51	-20,1	-18,5	-	1,9	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz		ohne Lärmschutz		Tag	Nacht		mit Lärmschutz		durch Lärmschutz		mit Lärmschutz		
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
160	W	1.OG	Re 35+870	59	49	70	65	10,6	15,7	ja	50	46	-20,2	-19,2	-	-	-	-	nein
		2.OG	Re 35+870	59	49	71	66	11,4	16,6	ja	51	48	-19,6	-18,4	-	-	-	-	nein
161	W	EG	Re 35+861	59	49	72	67	12,5	17,6	ja	51	47	-20,6	-19,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	Re 35+861	59	49	73	68	13,8	18,9	ja	52	48	-21,0	-20,1	-	-	-	-	nein
		2.OG	Re 35+861	59	49	74	70	15,0	20,1	ja	54	50	-20,6	-19,5	-	0,6	-	0,6	ja
Adresse: Oberbilker Allee 317				Gebietseinstufung: W															
162	S	EG	Re 35+841	59	49	64	59	4,5	9,7	ja	51	47	-12,9	-11,9	-	-	-	-	nein
		1.OG	Re 35+841	59	49	70	66	10,7	16,2	ja	53	49	-17,2	-16,5	-	-	-	-	nein
		2.OG	Re 35+841	59	49	73	68	13,5	18,9	ja	55	52	-17,7	-16,3	-	2,6	-	2,6	ja
163	S	1.OG	Re 35+848	59	49	71	67	11,7	17,1	ja	53	49	-18,4	-17,4	-	-	-	-	nein
		2.OG	Re 35+848	59	49	73	68	13,3	18,8	ja	55	52	-17,6	-16,1	-	2,7	-	2,7	ja
Adresse: Oberbilker Allee 319				Gebietseinstufung: W															
164	S	EG	Re 35+839	59	49	64	59	4,2	9,6	ja	51	47	-12,8	-12,2	-	-	-	-	nein
		1.OG	Re 35+839	59	49	72	67	12,1	17,6	ja	54	51	-17,2	-16,3	-	1,3	-	1,3	ja
		2.OG	Re 35+839	59	49	74	70	14,7	20,1	ja	57	55	-16,8	-14,8	-	5,3	-	5,3	ja
165	S	EG	Re 35+832	59	49	62	57	2,3	7,8	ja	51	48	-10,4	-9,7	-	-	-	-	nein
		1.OG	Re 35+832	59	49	71	66	11,3	16,8	ja	54	50	-17,0	-15,9	-	0,9	-	0,9	ja
		2.OG	Re 35+832	59	49	74	69	14,2	19,6	ja	57	54	-17,1	-14,7	-	4,9	-	4,9	ja
Adresse: Oberbilker Allee 321				Gebietseinstufung: W															
166	S	EG	Re 35+828	59	49	63	59	3,4	9,1	ja	52	49	-10,8	-10,0	-	-	-	-	nein
		1.OG	Re 35+828	59	49	71	67	11,5	17,1	ja	54	51	-16,9	-15,6	-	1,5	-	1,5	ja
		2.OG	Re 35+828	59	49	74	69	14,2	19,7	ja	57	55	-16,5	-13,9	-	5,8	-	5,8	ja
		3.OG	Re 35+828	59	49	74	70	14,6	20,1	ja	61	59	-13,0	-10,3	1,6	9,8	-	9,8	ja
167	S	EG	Re 35+824	59	49	61	56	1,5	7,0	ja	50	46	-10,7	-10,1	-	-	-	-	nein
		1.OG	Re 35+824	59	49	68	64	8,7	14,1	ja	52	48	-16,2	-15,4	-	-	-	-	nein
		2.OG	Re 35+824	59	49	71	66	11,3	16,5	ja	54	51	-16,6	-15,1	-	1,4	-	1,4	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
167	S	3.OG	Re	35+824	59	49	71	67	11,9	17,2	ja	57	54	-14,2	-12,8	-	4,4	ja
168	W	EG	Re	35+826	59	49	63	59	3,3	9,1	ja	52	49	-10,7	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re	35+826	59	49	72	67	12,1	17,7	ja	54	51	-17,6	-16,1	-	1,6	ja
		2.OG	Re	35+826	59	49	74	69	14,4	19,9	ja	58	56	-16,2	-13,3	-	6,6	ja
		3.OG	Re	35+826	59	49	74	70	14,8	20,2	ja	62	60	-12,2	-9,3	2,6	10,9	ja
Adresse: Oberbilker Allee 323 Gebietseinstufung: W																		
169	S	EG	Re	35+808	59	49	73	68	13,5	18,8	ja	53	49	-20,0	-19,5	-	-	nein
		1.OG	Re	35+808	59	49	74	69	14,3	19,6	ja	54	50	-19,3	-18,6	-	1,0	ja
		2.OG	Re	35+808	59	49	74	69	14,5	19,9	ja	58	55	-16,2	-14,4	-	5,5	ja
		3.OG	Re	35+808	59	49	74	69	14,6	20,0	ja	62	59	-12,2	-10,3	2,4	9,7	ja
170	S	EG	Re	35+801	59	49	73	69	13,9	19,1	ja	53	48	-20,5	-20,1	-	-	nein
		1.OG	Re	35+801	59	49	74	70	15,0	20,2	ja	55	51	-19,4	-18,8	-	1,4	ja
		2.OG	Re	35+801	59	49	75	70	15,2	20,5	ja	59	56	-15,8	-14,3	-	6,2	ja
		3.OG	Re	35+801	59	49	75	70	15,3	20,6	ja	64	60	-11,1	-10,1	4,2	10,5	ja
171	S	EG	Re	35+816	59	49	69	64	9,6	14,7	ja	51	47	-17,9	-17,2	-	-	nein
		1.OG	Re	35+816	59	49	72	67	12,1	17,3	ja	53	49	-18,3	-17,5	-	-	nein
		2.OG	Re	35+816	59	49	72	67	12,5	17,8	ja	56	53	-16,0	-14,4	-	3,4	ja
		3.OG	Re	35+816	59	49	72	67	12,7	18,0	ja	59	56	-12,8	-11,2	-	6,8	ja
172	S	1.OG	Re	35+812	59	49	73	69	13,9	19,1	ja	54	50	-19,4	-18,8	-	0,3	ja
		2.OG	Re	35+812	59	49	74	69	14,1	19,4	ja	57	54	-16,5	-14,9	-	4,5	ja
		3.OG	Re	35+812	59	49	74	69	14,2	19,5	ja	61	58	-12,6	-11,0	1,6	8,5	ja
Adresse: Oberbilker Allee 324 Gebietseinstufung: W																		
173	S	EG	Re	35+824	59	49	56	52	-	2,2	ja	46	43	-9,9	-9,1	-	-	nein
		1.OG	Re	35+824	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	43	-9,9	-9,0	-	-	nein
		2.OG	Re	35+824	59	49	57	52	-	3,0	ja	47	44	-9,7	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re	35+824	59	49	58	53	-	3,5	ja	48	45	-9,3	-8,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		Tag
174	S	EG	Re	35+818	59	49	56	51	-	1,8	ja	46	42	-9,7	-8,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+818	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-9,6	-8,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+818	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	44	-9,5	-8,5	-	-	nein
			3.OG	Re	35+818	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	45	-9,0	-8,0	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 325			Gebietseinstufung: W																
175	S	EG	Re	35+799	59	49	70	65	10,9	16,0	ja	51	46	-19,4	-19,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+799	59	49	71	66	11,8	17,0	ja	53	48	-18,5	-18,2	-	-	nein
			2.OG	Re	35+799	59	49	72	67	12,1	17,2	ja	56	52	-15,4	-14,5	-	2,7	ja
176	S	EG	Re	35+793	59	49	74	69	14,2	19,3	ja	53	49	-20,7	-20,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+793	59	49	74	70	14,9	20,1	ja	55	51	-19,0	-18,5	-	1,6	ja
			2.OG	Re	35+793	59	49	75	70	15,2	20,4	ja	60	56	-15,1	-13,8	0,1	6,6	ja
Adresse: Oberbilker Allee 326			Gebietseinstufung: W																
177	S	EG	Re	35+807	59	49	56	51	-	2,0	ja	47	43	-9,6	-8,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+807	59	49	56	52	-	2,3	ja	47	43	-9,5	-8,6	-	-	nein
			2.OG	Re	35+807	59	49	57	52	-	2,8	ja	48	44	-9,2	-8,4	-	-	nein
			3.OG	Re	35+807	59	49	57	53	-	3,2	ja	49	45	-8,8	-7,7	-	-	nein
178	S	EG	Re	35+812	59	49	56	51	-	1,9	ja	46	42	-9,8	-8,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+812	59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-9,6	-8,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+812	59	49	57	52	-	2,6	ja	47	44	-9,3	-8,3	-	-	nein
			3.OG	Re	35+812	59	49	57	53	-	3,1	ja	48	45	-9,0	-7,8	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 327			Gebietseinstufung: W																
179	S	EG	Re	35+784	59	49	73	68	13,8	19,0	ja	53	48	-20,3	-20,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+784	59	49	74	69	14,6	19,8	ja	55	51	-18,7	-18,1	-	1,7	ja
			2.OG	Re	35+784	59	49	74	70	14,8	20,1	ja	59	56	-14,8	-13,8	-	6,3	ja
180	S	EG	Re	35+786	59	49	73	68	13,8	18,9	ja	53	48	-20,3	-19,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+786	59	49	74	69	14,6	19,8	ja	55	51	-18,7	-18,2	-	1,6	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Li=	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
180	S	2.OG	Re 35+786		59	49	74	69	14,8	20,0	ja	59	56	-14,9	-13,8	-	6,2	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 328			Gebietseinstufung: W																
181	S	EG	Re 35+796		59	49	56	52	-	2,2	ja	47	43	-9,7	-9,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+796		59	49	57	52	-	2,6	ja	47	43	-9,6	-8,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+796		59	49	57	52	-	3,0	ja	48	44	-9,3	-8,5	-	-	nein	
182	S	EG	Re 35+801		59	49	56	51	-	2,0	ja	46	43	-9,7	-8,9	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+801		59	49	56	52	-	2,3	ja	47	43	-9,5	-8,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+801		59	49	57	52	-	2,7	ja	48	44	-9,1	-8,3	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 329			Gebietseinstufung: W																
183	S	EG	Re 35+777		59	49	73	69	14,0	19,2	ja	53	48	-20,5	-20,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+777		59	49	74	69	14,7	19,9	ja	56	51	-18,6	-18,1	-	1,8	ja	
		2.OG	Re 35+777		59	49	74	70	15,0	20,2	ja	60	56	-14,7	-13,7	0,3	6,5	ja	
184	S	EG	Re 35+772		59	49	73	68	13,5	18,6	ja	52	48	-20,8	-20,4	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+772		59	49	74	69	14,7	19,8	ja	55	50	-19,1	-18,8	-	1,0	ja	
		2.OG	Re 35+772		59	49	74	69	14,8	20,0	ja	59	55	-14,9	-14,2	-	5,8	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 330			Gebietseinstufung: W																
185	S	EG	Re 35+790		59	49	56	51	-	1,7	ja	47	43	-9,1	-8,4	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+790		59	49	56	52	-	2,1	ja	47	43	-8,9	-8,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+790		59	49	57	52	-	2,6	ja	48	44	-8,7	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+790		59	49	57	53	-	3,2	ja	49	45	-8,2	-7,2	-	-	nein	
186	S	EG	Re 35+784		59	49	57	52	-	2,9	ja	47	43	-10,0	-9,5	-	-	nein	
		1.OG	Re 35+784		59	49	57	53	-	3,3	ja	48	43	-9,9	-9,3	-	-	nein	
		2.OG	Re 35+784		59	49	58	53	-	3,8	ja	48	44	-9,6	-8,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 35+784		59	49	59	54	-	4,4	ja	50	46	-9,0	-8,2	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 331			Gebietseinstufung: W																
187	S	EG	Re 35+766		59	49	74	69	14,1	19,3	ja	53	48	-20,7	-20,4	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
187	S	1.OG	Re	35+766	59	49	74	69	14,8	20,0	ja	56	51	-18,7	-18,3	-	1,7	ja	
		2.OG	Re	35+766	59	49	74	70	15,0	20,2	ja	60	56	-14,5	-13,7	0,5	6,5	ja	
188	S	EG	Re	35+764	59	49	74	69	14,1	19,2	ja	53	49	-20,6	-20,1	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+764	59	49	74	70	14,9	20,1	ja	56	51	-18,8	-18,4	-	1,7	ja	
		2.OG	Re	35+764	59	49	75	70	15,1	20,3	ja	60	56	-14,5	-13,7	0,6	6,6	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 332			Gebietseinstufung: W																
189	S	EG	Re	35+772	59	49	58	54	-	4,2	ja	47	43	-11,3	-10,8	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+772	59	49	59	54	-	4,7	ja	48	44	-11,2	-10,6	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+772	59	49	60	55	0,1	5,3	ja	49	45	-10,5	-9,8	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+772	59	49	60	55	0,7	6,0	ja	51	47	-9,6	-8,9	-	-	nein	
190	S	EG	Re	35+778	59	49	58	53	-	3,5	ja	47	43	-10,5	-9,9	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+778	59	49	58	53	-	4,0	ja	48	44	-10,3	-9,8	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+778	59	49	59	54	-	4,5	ja	49	45	-9,9	-9,3	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+778	59	49	59	55	-	5,2	ja	50	46	-9,3	-8,6	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 333			Gebietseinstufung: W																
191	S	EG	Re	35+754	59	49	74	69	14,4	19,6	ja	53	48	-20,8	-20,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+754	59	49	75	70	15,1	20,3	ja	56	51	-18,9	-18,5	-	1,8	ja	
		2.OG	Re	35+754	59	49	75	70	15,3	20,4	ja	60	56	-14,3	-13,6	1,0	6,8	ja	
192	S	EG	Re	35+749	59	49	74	69	14,5	19,7	ja	53	49	-20,7	-20,5	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+749	59	49	75	70	15,3	20,4	ja	56	51	-19,0	-18,6	-	1,8	ja	
		2.OG	Re	35+749	59	49	75	70	15,4	20,6	ja	61	56	-14,2	-13,7	1,2	6,9	ja	
Adresse: Reinheimer Weg 66			Gebietseinstufung: KG																
193	*a	N	EG	Li	35+606	64	-	55	51	-	-	nein	50	46	-5,4	-4,5	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 67			Gebietseinstufung: KG																
194	*a	N	EG	Li	35+613	64	-	55	51	-	-	nein	50	47	-4,6	-3,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht			
Adresse: Reinheimer Weg 68				Gebietseinstufung: KG															
195	*a	N	EG	Li	35+623	64	-	54	50	-	-	nein	50	47	-4,1	-3,4	-	-	nein
196	*a	S	EG	Li	35+623	64	-	51	51	-	-	nein	49	50	-1,6	-0,5	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 69				Gebietseinstufung: KG															
197	*a	O	EG	Li	35+630	64	-	52	49	-	-	nein	47	46	-5,2	-3,3	-	-	nein
198	*a	N	EG	Li	35+634	64	-	54	50	-	-	nein	50	46	-4,8	-4,1	-	-	nein
199	*a	W	EG	Li	35+638	64	-	53	51	-	-	nein	49	49	-3,9	-1,7	-	-	nein
200	*a	S	EG	Li	35+633	64	-	49	48	-	-	nein	46	47	-3,1	-1,0	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 70				Gebietseinstufung: KG															
201	*a	N	EG	Li	35+644	64	-	54	49	-	-	nein	49	45	-4,8	-4,6	-	-	nein
202	*a	S	EG	Li	35+643	64	-	53	53	-	-	nein	51	52	-1,9	-0,6	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 71				Gebietseinstufung: KG															
203	*a	N	EG	Li	35+653	64	-	55	50	-	-	nein	48	44	-7,0	-6,0	-	-	nein
204	*a	W	EG	Li	35+660	64	-	58	54	-	-	nein	51	50	-7,0	-4,2	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 72				Gebietseinstufung: KG															
205	*a	N	EG	Li	35+665	64	-	57	52	-	-	nein	50	46	-7,3	-6,3	-	-	nein
206	*a	W	EG	Li	35+670	64	-	58	59	-	-	nein	57	58	-0,4	-0,1	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 73				Gebietseinstufung: KG															
207		W	EG	Li	35+681	64	-	63	62	-	-	nein	60	62	-2,6	-0,8	-	-	nein
208		S	EG	Li	35+679	64	-	62	63	-	-	nein	62	63	-0,2	0,0	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 73a				Gebietseinstufung: KG															
209	*a	W	EG	Li	35+581	64	-	53	50	-	-	nein	49	47	-4,0	-2,3	-	-	nein
210	*a	N	EG	Li	35+577	64	-	52	48	-	-	nein	51	47	-1,7	-1,3	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 74				Gebietseinstufung: KG															
211	*a	N	EG	Li	35+590	64	-	52	48	-	-	nein	51	46	-1,4	-1,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
212	*a	S	EG	Li	35+590	64	-	48	47	-	-	nein	46	46	-2,3	-0,7	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 75				Gebietseinstufung: KG															
213	*a	O	EG	Li	35+595	64	-	51	48	-	-	nein	49	47	-2,1	-1,2	-	-	nein
214	*a	S	EG	Li	35+600	64	-	48	47	-	-	nein	46	46	-2,2	-0,7	-	-	nein
215	*a	W	EG	Li	35+604	64	-	52	48	-	-	nein	49	46	-2,6	-1,6	-	-	nein
216	*a	N	EG	Li	35+601	64	-	52	47	-	-	nein	50	46	-1,5	-1,3	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 76				Gebietseinstufung: KG															
217	*a	W	EG	Li	35+615	64	-	55	51	-	-	nein	49	47	-5,9	-3,9	-	-	nein
218	*a	S	EG	Li	35+611	64	-	50	48	-	-	nein	47	47	-2,8	-0,9	-	-	nein
219	*a	O	EG	Li	35+606	64	-	52	49	-	-	nein	49	46	-3,7	-2,4	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 77				Gebietseinstufung: W															
220	*a	W	EG	Li	35+626	59	-	55	52	-	-	nein	51	51	-3,4	-1,5	-	-	nein
221	*a	S	EG	Li	35+625	59	-	49	49	-	-	nein	48	49	-1,4	-0,2	-	-	nein
222	*a	N	EG	Li	35+624	59	-	55	50	-	-	nein	50	46	-4,7	-4,3	-	-	nein
223	*a	O	EG	Li	35+623	59	-	52	47	-	-	nein	48	43	-3,9	-3,7	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 78				Gebietseinstufung: W															
224	*a	N	EG	Li	35+631	59	-	59	54	-	-	nein	51	46	-7,6	-7,4	-	-	nein
225	*a	O	EG	Li	35+628	59	-	55	51	-	-	nein	50	48	-4,9	-3,1	-	-	nein
226	*a	S	EG	Li	35+630	59	-	50	50	-	-	nein	49	50	-0,7	-0,1	-	-	nein
227	*a	W	EG	Li	35+634	59	-	58	54	-	-	nein	50	48	-8,3	-6,0	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 79				Gebietseinstufung: KG															
228	*a	W	EG	Li	35+648	64	-	49	47	-	-	nein	49	47	0,5	0,3	-	-	nein
229	*a	S	EG	Li	35+644	64	-	51	51	-	-	nein	49	50	-1,2	-0,2	-	-	nein
230	*a	O	EG	Li	35+639	64	-	52	48	-	-	nein	48	44	-4,7	-3,5	-	-	nein
231	*a	N	EG	Li	35+643	64	-	59	54	-	-	nein	52	47	-7,5	-7,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk			Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
Adresse: Reinheimer Weg 80				Gebietseinstufung: KG															
232	*a	S	EG	Li	35+654	64	-	52	51	-	-	nein	50	51	-1,7	-0,4	-	-	nein
233	*a	W	EG	Li	35+660	64	-	61	57	-	-	nein	50	48	-11,3	-8,6	-	-	nein
234	*a	N	EG	Li	35+656	64	-	63	59	-	-	nein	51	47	-11,9	-11,7	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 81				Gebietseinstufung: KG															
235	*a	N	EG	Li	35+664	64	-	58	53	-	-	nein	52	47	-6,1	-6,0	-	-	nein
236	*a	W	EG	Li	35+671	64	-	53	51	-	-	nein	50	49	-3,4	-1,5	-	-	nein
237	*a	O	EG	Li	35+661	64	-	60	56	-	-	nein	50	48	-10,2	-7,6	-	-	nein
238	*a	S	EG	Li	35+666	64	-	52	52	-	-	nein	50	52	-1,8	-0,5	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 82				Gebietseinstufung: KG															
239		N	1.OG	Li	35+677	64	-	72	67	7,8	-	ja	55	50	-17,2	-17,0	-	-	nein
240		W	1.OG	Li	35+682	64	-	69	65	4,9	-	ja	55	55	-14,0	-10,2	-	-	nein
241		S	EG	Li	35+677	64	-	56	54	-	-	nein	50	52	-5,6	-2,2	-	-	nein
			1.OG	Li	35+677	64	-	54	54	-	-	nein	53	54	-0,9	-0,2	-	-	nein
242	*a	O	EG	Li	35+672	64	-	50	47	-	-	nein	47	45	-3,2	-1,8	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 83				Gebietseinstufung: KG															
243		N	EG	Li	35+695	64	-	73	68	8,2	-	ja	53	48	-19,9	-19,8	-	-	nein
			1.OG	Li	35+695	64	-	74	69	9,1	-	ja	58	54	-15,1	-15,0	-	-	nein
244		W	EG	Li	35+699	64	-	70	65	5,1	-	ja	55	55	-14,7	-10,2	-	-	nein
			1.OG	Li	35+699	64	-	70	66	6,0	-	ja	58	57	-12,6	-9,3	-	-	nein
245		S	EG	Li	35+694	64	-	54	55	-	-	nein	54	55	-0,7	-0,2	-	-	nein
			1.OG	Li	35+694	64	-	55	56	-	-	nein	54	56	-0,5	-0,1	-	-	nein
246		O	EG	Li	35+691	64	-	69	64	4,5	-	ja	52	50	-17,4	-14,4	-	-	nein
			1.OG	Li	35+691	64	-	70	65	5,2	-	ja	55	51	-14,6	-13,8	-	-	nein
Adresse: Reinheimer Weg 84				Gebietseinstufung: KG															
247		SO	EG	Li	35+699	64	-	61	57	-	-	nein	53	54	-7,6	-3,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
247	SO	1.OG	Li 35+699	64	-	61	60	-	-	nein	58	58	-3,8	-1,4	-	-	nein	
248	NO	EG	Li 35+703	64	-	65	61	0,8	-	ja	51	47	-14,1	-13,9	-	-	nein	
			Li 35+703	64	-	66	62	1,9	-	ja	53	48	-13,4	-13,3	-	-	nein	
249	SW	EG	Li 35+704	64	-	63	64	-	-	nein	62	63	-1,1	-0,3	-	-	nein	
			Li 35+704	64	-	64	64	-	-	nein	63	64	-0,9	-0,3	-	-	nein	
250	NO	EG	Li 35+710	64	-	66	63	1,6	-	ja	59	60	-7,0	-3,3	-	-	nein	
			Li 35+710	64	-	67	64	2,6	-	ja	60	61	-7,0	-3,3	-	-	nein	
Adresse: Reinheimer Weg 85				Gebietseinstufung: KG														
251	S	EG	Li 35+719	64	-	59	59	-	-	nein	58	59	-0,7	-0,2	-	-	nein	
			Li 35+719	64	-	60	61	-	-	nein	60	61	-0,5	-0,1	-	-	nein	
252	W	EG	Li 35+728	64	-	66	63	1,9	-	ja	57	58	-8,9	-4,6	-	-	nein	
			Li 35+728	64	-	68	65	3,7	-	ja	59	60	-9,0	-4,6	-	-	nein	
253	O	EG	Li 35+713	64	-	61	57	-	-	nein	52	52	-9,2	-5,4	-	-	nein	
			Li 35+713	64	-	63	59	-	-	nein	54	54	-9,4	-5,4	-	-	nein	
254	N	EG	Li 35+719	64	-	68	63	3,2	-	ja	51	46	-17,1	-17,0	-	-	nein	
			Li 35+719	64	-	70	65	5,1	-	ja	53	49	-16,4	-16,2	-	-	nein	
Adresse: Reinheimer Weg 87				Gebietseinstufung: KG														
255	W	EG	Li 35+690	64	-	64	60	-	-	nein	54	53	-10,8	-6,8	-	-	nein	
			Li 35+690	64	-	66	62	1,1	-	ja	56	56	-9,2	-5,3	-	-	nein	
256	S	EG	Li 35+689	64	-	58	57	-	-	nein	55	56	-3,6	-1,2	-	-	nein	
			Li 35+689	64	-	58	59	-	-	nein	57	58	-0,4	-0,1	-	-	nein	
257	O	EG	Li 35+685	64	-	60	56	-	-	nein	50	49	-9,5	-6,4	-	-	nein	
			Li 35+685	64	-	63	58	-	-	nein	52	50	-10,9	-7,9	-	-	nein	
258	N	EG	Li 35+686	64	-	65	60	0,4	-	ja	51	47	-13,4	-13,1	-	-	nein	
			Li 35+686	64	-	67	63	2,9	-	ja	54	49	-13,8	-13,7	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Siegburger Straße 3				Gebietseinstufung: W														
259	*a	S	EG 1.OG	Re 35+959	59	-	58	53	-	-	nein	54	49	-4,1	-3,6	-	-	nein
				Re 35+959	59	-	60	56	0,7	-	ja	54	50	-5,7	-5,3	-	-	nein
260	*a	S	EG 1.OG	Re 35+976	59	-	56	52	-	-	nein	54	49	-2,6	-2,1	-	-	nein
				Re 35+976	59	-	58	54	-	-	nein	54	50	-4,0	-3,7	-	-	nein
261	*a	SO	EG 1.OG	Re 35+947	59	49	62	57	2,2	7,5	ja	51	47	-11,0	-10,3	-	-	nein
				Re 35+947	59	49	64	59	4,1	9,6	ja	52	48	-11,7	-11,1	-	-	nein
				2.OG Re 35+947	59	49	64	60	4,9	10,4	ja	55	51	-9,8	-8,9	-	1,5	ja
				3.OG Re 35+947	59	49	65	61	5,7	11,1	ja	60	57	-5,4	-3,8	0,3	7,3	ja
262	*a	NO	EG 1.OG	Re 35+950	59	49	56	51	-	1,6	ja	45	42	-10,4	-9,4	-	-	nein
				Re 35+950	59	49	57	52	-	2,9	ja	46	43	-10,7	-9,6	-	-	nein
				2.OG Re 35+950	59	49	58	53	-	3,5	ja	47	44	-10,5	-9,3	-	-	nein
				3.OG Re 35+950	59	49	58	53	-	3,6	ja	48	45	-9,3	-7,6	-	-	nein
263	*a	SO	EG 1.OG	Re 35+944	59	49	63	58	3,2	8,5	ja	50	46	-12,7	-11,9	-	-	nein
				Re 35+944	59	49	65	60	5,2	10,7	ja	51	48	-13,3	-12,5	-	-	nein
				2.OG Re 35+944	59	49	66	61	6,2	11,6	ja	54	50	-11,9	-10,7	-	0,9	ja
				3.OG Re 35+944	59	49	66	62	6,9	12,4	ja	57	55	-8,9	-7,1	-	5,3	ja
264	*a	NO	EG 1.OG	Re 35+950	59	49	0	-	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
				Re 35+950	59	49	0	-	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
				2.OG Re 35+950	59	49	0	-	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
				3.OG Re 35+950	59	49	0	-	-	-	nein	3	3	3,0	3,0	-	-	nein
265	*a	N	EG 1.OG	Re 35+973	59	-	51	47	-	-	nein	44	41	-6,8	-6,2	-	-	nein
				Re 35+973	59	-	51	47	-	-	nein	45	41	-6,4	-5,8	-	-	nein
Adresse: Siegburger Straße 12				Gebietseinstufung: SOS														
266		S	EG 1.OG	Li 35+741	57	-	50	46	-	-	nein	43	42	-6,8	-4,1	-	-	nein
				Li 35+741	57	-	50	47	-	-	nein	44	43	-6,1	-3,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
267	S	EG 1.OG	Li	35+753	57	-	52	49	-	-	nein	46	46	-6,0	-3,2	-	-	nein
			Li	35+753	57	-	51	47	-	-	nein	45	44	-5,8	-3,5	-	-	nein
268	W	EG 1.OG	Li	35+760	57	-	61	57	3,7	-	ja	54	53	-7,1	-4,6	-	-	nein
			Li	35+760	57	-	61	57	3,8	-	ja	54	53	-6,9	-4,4	-	-	nein
269	O	EG 1.OG	Li	35+732	57	-	60	58	2,5	-	ja	55	56	-5,0	-2,0	-	-	nein
			Li	35+732	57	-	61	59	3,6	-	ja	56	57	-4,6	-1,8	-	-	nein
270	N	EG 1.OG	Li	35+752	57	-	63	60	5,7	-	ja	57	57	-6,3	-3,2	-	-	nein
			Li	35+752	57	-	64	61	6,4	-	ja	58	58	-6,0	-2,9	0,4	-	ja
Adresse: Siegburger Straße 15			Gebietseinstufung: M															
271	O	EG 1.OG	Li	35+837	64	54	64	60	-	5,9	ja	57	56	-6,6	-3,9	-	2,0	ja
			Li	35+837	64	54	65	61	0,4	6,8	ja	58	57	-6,9	-4,2	-	2,6	ja
272	N	EG 1.OG	Li	35+871	64	54	63	59	-	5,0	ja	57	56	-5,8	-3,7	-	1,3	ja
			Li	35+871	64	54	64	60	-	5,8	ja	58	56	-6,0	-3,9	-	1,9	ja
273	N	EG 1.OG	Li	35+895	64	54	63	59	-	4,5	ja	57	55	-5,6	-3,8	-	0,7	ja
			Li	35+895	64	54	63	60	-	5,2	ja	58	56	-5,8	-3,9	-	1,3	ja
274	N	EG 1.OG	Li	35+859	64	54	63	60	-	5,2	ja	57	56	-5,9	-3,7	-	1,5	ja
			Li	35+859	64	54	64	61	-	6,1	ja	58	57	-6,2	-4,0	-	2,1	ja
275	O	2.OG	Li	35+903	64	54	62	58	-	4,0	ja	56	54	-6,3	-4,2	-	-	nein
276	*a	2.OG	Li	35+909	64	54	61	57	-	2,5	ja	57	55	-3,2	-1,7	-	0,8	ja
Adresse: Siegburger Straße 25			Gebietseinstufung: M															
277	W	EG	Li	35+827	64	-	51	47	-	-	nein	47	44	-4,6	-3,5	-	-	nein
278	W	EG	Li	35+859	64	-	52	48	-	-	nein	48	45	-4,1	-3,2	-	-	nein
279	O	EG	Li	35+801	64	-	51	48	-	-	nein	43	42	-8,5	-5,5	-	-	nein
280	N	EG 1.OG	Li	35+848	57	-	54	50	-	-	nein	49	46	-5,2	-3,9	-	-	nein
			Li	35+848	57	-	55	51	-	-	nein	50	47	-5,1	-3,8	-	-	nein
281	N	EG	Li	35+814	57	-	54	50	-	-	nein	48	46	-5,4	-3,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
281	N	1.OG	Li 35+814	57	-	54	50	-	-	nein	49	46	-5,6	-4,0	-	-	nein	
Adresse: Siegburger Straße 69				Gebietseinstufung: KG														
282	N	EG	Li 35+732	64	-	54	50	-	-	nein	48	46	-6,4	-4,5	-	-	nein	
283	N	EG	Li 35+732	64	-	55	51	-	-	nein	49	46	-6,4	-4,6	-	-	nein	
Adresse: Siegburger Straße 87				Gebietseinstufung: KG														
284	N	EG	Li 35+755	64	-	57	53	-	-	nein	50	48	-7,4	-5,0	-	-	nein	
285	N	EG	Li 35+770	64	-	56	52	-	-	nein	50	48	-6,9	-4,8	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Kapellenweg 30				Gebietseinstufung: KG														
286	*a	N	EG	Li 36+065	64	-	50	47	-	-	nein	52	49	2,2	2,5	-	-	nein
287	*a	N	EG	Li 36+038	64	-	53	50	-	-	nein	54	51	0,5	1,5	-	-	nein
288	*a	N	EG	Li 36+086	64	-	53	49	-	-	nein	53	50	0,2	1,3	-	-	nein
289	*a	N	EG	Li 36+038	64	-	54	51	-	-	nein	54	52	-0,1	1,0	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Kapellenweg 65				Gebietseinstufung: M														
290	*a	SO	EG	Li 36+154	64	54	50	46	-	-	nein	48	46	-1,8	-0,5	-	-	nein
			1.OG	Li 36+154	64	54	50	47	-	-	nein	50	47	-0,3	0,7	-	-	nein
291	*a	NO	EG	Li 36+165	64	54	51	47	-	-	nein	54	51	3,4	4,3	-	-	nein
			1.OG	Li 36+165	64	54	51	47	-	-	nein	55	52	4,3	5,1	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 2				Gebietseinstufung: W														
292	W	EG	Re 35+897	59	49	50	46	-	-	nein	38	35	-11,9	-10,5	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+897	59	49	50	46	-	-	nein	38	36	-11,7	-10,2	-	-	nein
			2.OG	Re 35+897	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-11,5	-9,9	-	-	nein
			3.OG	Re 35+897	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,2	-9,6	-	-	nein
293	W	EG	Re 35+897	59	49	51	46	-	-	nein	39	36	-12,1	-10,8	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+897	59	49	51	47	-	-	nein	39	36	-12,0	-10,5	-	-	nein
			2.OG	Re 35+897	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-11,7	-10,2	-	-	nein
			3.OG	Re 35+897	59	49	52	47	-	-	nein	40	37	-11,4	-9,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Adresse: Stoffeler Straße 4				Gebietseinstufung: W															
294	W	EG	Re	35+897	59	49	51	47	-	-	nein	39	36	-12,6	-11,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+897	59	49	52	47	-	-	nein	39	36	-12,4	-10,9	-	-	nein
			2.OG	Re	35+897	59	49	52	47	-	-	nein	40	37	-12,1	-10,5	-	-	nein
			3.OG	Re	35+897	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-11,7	-10,2	-	-	nein
			4.OG	Re	35+897	59	49	53	48	-	-	nein	42	39	-11,1	-9,6	-	-	nein
295	W	EG	Re	35+897	59	49	52	47	-	-	nein	39	36	-12,6	-11,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+897	59	49	52	47	-	-	nein	40	36	-12,3	-11,0	-	-	nein
			2.OG	Re	35+897	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-12,1	-10,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+897	59	49	53	48	-	-	nein	41	38	-11,8	-10,4	-	-	nein
			4.OG	Re	35+897	59	49	53	48	-	-	nein	41	39	-11,4	-9,7	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 6				Gebietseinstufung: W															
296	W	EG	Re	35+896	59	49	53	49	-	-	nein	40	36	-13,4	-12,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+896	59	49	53	49	-	-	nein	40	37	-13,3	-11,9	-	-	nein
			2.OG	Re	35+896	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-13,0	-11,7	-	-	nein
			3.OG	Re	35+896	59	49	54	49	-	-	nein	41	38	-12,8	-11,3	-	-	nein
			4.OG	Re	35+896	59	49	54	50	-	0,3	ja	42	39	-12,4	-10,7	-	-	nein
297	W	EG	Re	35+896	59	49	52	48	-	-	nein	39	36	-12,9	-11,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+896	59	49	52	48	-	-	nein	40	37	-12,8	-11,3	-	-	nein
			2.OG	Re	35+896	59	49	53	48	-	-	nein	40	37	-12,5	-10,9	-	-	nein
			3.OG	Re	35+896	59	49	53	49	-	-	nein	41	38	-12,2	-10,6	-	-	nein
			4.OG	Re	35+896	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,6	-9,9	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 8				Gebietseinstufung: W															
298	W	EG	Re	35+896	59	49	55	50	-	0,7	ja	41	38	-14,0	-12,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+896	59	49	55	50	-	1,0	ja	41	38	-13,9	-12,2	-	-	nein
			2.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,2	ja	41	39	-13,7	-11,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
298	W	3.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,5	ja	42	40	-13,3	-11,2	-	-	nein	
			4.OG	Re	35+896	59	49	56	51	-	1,8	ja	43	41	-12,7	-10,5	-	-	nein
299	W	EG	Re	35+896	59	49	54	49	-	-	nein	40	37	-13,8	-12,4	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+896	59	49	54	50	-	0,2	ja	41	37	-13,5	-12,2	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+896	59	49	54	50	-	0,5	ja	41	38	-13,4	-11,9	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+896	59	49	55	50	-	0,8	ja	42	39	-13,1	-11,3	-	-	nein	
		4.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,1	ja	42	40	-12,6	-10,7	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 10				Gebietseinstufung: W															
300	W	EG	Re	35+896	59	49	55	50	-	0,9	ja	41	38	-13,9	-12,3	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,2	ja	42	39	-13,6	-12,0	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,5	ja	42	39	-13,5	-11,7	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+896	59	49	56	51	-	1,8	ja	43	40	-13,1	-11,0	-	-	nein	
301	W	EG	Re	35+896	59	49	55	50	-	1,0	ja	41	38	-14,2	-12,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,3	ja	41	38	-14,0	-12,4	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+896	59	49	56	51	-	1,6	ja	42	39	-13,9	-12,0	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+896	59	49	56	51	-	1,9	ja	42	40	-13,4	-11,4	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 11				Gebietseinstufung: SOS															
302	*a	O	EG	Re	35+921	57	-	50	46	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,4	-	-	nein
			1.OG	Re	35+921	57	-	51	46	-	-	nein	40	37	-10,7	-9,1	-	-	nein
			2.OG	Re	35+921	57	-	51	46	-	-	nein	40	38	-10,6	-8,8	-	-	nein
			3.OG	Re	35+921	57	-	51	47	-	-	nein	41	38	-10,4	-8,3	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 12				Gebietseinstufung: W															
303	W	EG	Re	35+896	59	49	55	50	-	1,0	ja	41	38	-13,9	-12,5	-	-	nein	
		1.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,3	ja	42	39	-13,7	-12,2	-	-	nein	
		2.OG	Re	35+896	59	49	56	51	-	1,6	ja	42	39	-13,7	-11,9	-	-	nein	
		3.OG	Re	35+896	59	49	56	51	-	2,0	ja	43	40	-13,2	-11,4	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht				
304	W	EG	Re	35+896	59	49	55	50	-	0,6	ja	41	38	-13,5	-12,4	-	-	nein		
			1.OG	Re	35+896	59	49	55	50	-	0,9	ja	41	38	-13,4	-12,1	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,2	ja	42	39	-13,2	-11,8	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,5	ja	43	40	-12,9	-11,2	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 13				Gebietseinstufung: W																
305	*a	O	EG	Re	35+921	59	49	56	52	-	2,3	ja	42	39	-14,5	-12,9	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+921	59	49	57	52	-	2,5	ja	42	39	-14,4	-12,5	-	-	nein
				2.OG	Re	35+921	59	49	57	52	-	2,8	ja	43	40	-14,1	-12,0	-	-	nein
				3.OG	Re	35+921	59	49	57	53	-	3,1	ja	44	41	-13,6	-11,2	-	-	nein
				4.OG	Re	35+921	59	49	58	53	-	3,6	ja	45	43	-13,1	-10,5	-	-	nein
306	*a	O	EG	Re	35+921	59	49	55	51	-	1,1	ja	41	38	-13,9	-12,3	-	-	nein	
				1.OG	Re	35+921	59	49	55	51	-	1,4	ja	42	39	-13,8	-12,0	-	-	nein
				2.OG	Re	35+921	59	49	56	51	-	1,6	ja	42	40	-13,6	-11,5	-	-	nein
				3.OG	Re	35+921	59	49	56	51	-	1,9	ja	43	41	-13,1	-10,8	-	-	nein
				4.OG	Re	35+921	59	49	56	52	-	2,4	ja	44	42	-12,8	-10,2	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 14				Gebietseinstufung: W																
307	W	EG	Re	35+896	59	49	54	49	-	-	nein	41	37	-12,9	-12,0	-	-	nein		
			1.OG	Re	35+896	59	49	54	50	-	0,3	ja	41	38	-12,9	-11,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+896	59	49	55	50	-	0,7	ja	42	38	-12,9	-11,7	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,1	ja	42	39	-12,5	-11,2	-	-	nein	
			4.OG	Re	35+896	59	49	55	51	-	1,5	ja	43	40	-12,1	-10,5	-	-	nein	
308	W	EG	Re	35+895	59	49	54	50	-	0,5	ja	41	38	-13,3	-12,4	-	-	nein		
			1.OG	Re	35+895	59	49	55	50	-	0,9	ja	42	38	-13,3	-12,2	-	-	nein	
			2.OG	Re	35+895	59	49	55	51	-	1,2	ja	42	39	-13,3	-11,9	-	-	nein	
			3.OG	Re	35+895	59	49	56	51	-	1,6	ja	43	40	-12,9	-11,4	-	-	nein	
			4.OG	Re	35+895	59	49	56	52	-	2,1	ja	44	41	-12,3	-10,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Adresse: Stoffeler Straße 15				Gebietseinstufung: W															
309	*a	O	EG	Re	35+920	59	49	58	54	-	4,2	ja	43	40	-15,6	-13,9	-	-	nein
			1.OG	Re	35+920	59	49	59	54	-	4,5	ja	43	40	-15,4	-13,5	-	-	nein
			2.OG	Re	35+920	59	49	59	54	-	4,8	ja	44	41	-15,1	-12,9	-	-	nein
			3.OG	Re	35+920	59	49	59	55	-	5,1	ja	45	42	-14,6	-12,1	-	-	nein
			4.OG	Re	35+920	59	49	59	55	-	5,4	ja	46	44	-13,8	-11,2	-	-	nein
310	*a	O	EG	Re	35+921	59	49	58	53	-	3,6	ja	42	39	-15,3	-13,6	-	-	nein
			1.OG	Re	35+921	59	49	58	53	-	3,9	ja	43	40	-15,1	-13,2	-	-	nein
			2.OG	Re	35+921	59	49	58	54	-	4,2	ja	43	41	-14,9	-12,6	-	-	nein
			3.OG	Re	35+921	59	49	59	54	-	4,5	ja	44	42	-14,4	-11,9	-	-	nein
			4.OG	Re	35+921	59	49	59	54	-	4,9	ja	45	43	-13,7	-11,0	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 16				Gebietseinstufung: W															
311		W	EG	Re	35+895	59	49	56	52	-	2,5	ja	42	39	-14,4	-13,4	-	-	nein
			1.OG	Re	35+895	59	49	57	52	-	2,9	ja	42	39	-14,4	-13,2	-	-	nein
			2.OG	Re	35+895	59	49	57	53	-	3,3	ja	43	40	-14,3	-12,8	-	-	nein
			3.OG	Re	35+895	59	49	58	53	-	3,7	ja	44	41	-13,9	-12,2	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 17				Gebietseinstufung: W															
312	*a	O	EG	Re	35+920	59	49	57	53	-	3,3	ja	43	40	-14,5	-12,8	-	-	nein
			1.OG	Re	35+920	59	49	58	53	-	3,7	ja	43	41	-14,4	-12,4	-	-	nein
			2.OG	Re	35+920	59	49	58	53	-	4,0	ja	44	42	-14,1	-11,9	-	-	nein
			3.OG	Re	35+920	59	49	58	54	-	4,3	ja	45	43	-13,6	-11,1	-	-	nein
			4.OG	Re	35+920	59	49	59	54	-	5,0	ja	46	44	-13,2	-10,5	-	-	nein
313	*a	O	EG	Re	35+920	59	49	57	52	-	2,8	ja	42	39	-14,4	-13,0	-	-	nein
			1.OG	Re	35+920	59	49	57	53	-	3,2	ja	43	40	-14,4	-12,7	-	-	nein
			2.OG	Re	35+920	59	49	58	53	-	3,5	ja	43	41	-14,2	-12,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+920	59	49	58	53	-	3,8	ja	44	42	-13,6	-11,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
313	*a	O	4.OG	Re	35+920	59	49	59	54	-	4,5	ja	45	43	-13,3	-10,9	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 18				Gebietseinstufung: W															
314	W	EG	Re	35+895	59	49	59	55	-	5,1	ja	43	40	-15,7	-14,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+895	59	49	59	55	-	5,5	ja	44	41	-15,6	-13,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+895	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	44	42	-15,4	-13,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+895	59	49	60	56	0,9	6,3	ja	45	43	-15,0	-12,5	-	-	nein
315	W	EG	Re	35+895	59	49	58	53	-	3,5	ja	43	39	-15,0	-13,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+895	59	49	58	53	-	3,9	ja	43	40	-14,9	-13,6	-	-	nein
			2.OG	Re	35+895	59	49	58	54	-	4,3	ja	44	41	-14,8	-13,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+895	59	49	59	54	-	4,9	ja	44	42	-14,5	-12,7	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 19				Gebietseinstufung: W															
316	*a	O	EG	Re	35+920	59	49	57	52	-	2,5	ja	43	39	-14,0	-12,6	-	-	nein
			1.OG	Re	35+920	59	49	57	52	-	2,9	ja	43	40	-13,9	-12,4	-	-	nein
			2.OG	Re	35+920	59	49	57	53	-	3,3	ja	44	41	-13,7	-12,0	-	-	nein
			3.OG	Re	35+920	59	49	58	53	-	4,0	ja	44	42	-13,7	-11,6	-	-	nein
			4.OG	Re	35+920	59	49	59	54	-	4,8	ja	46	44	-13,1	-10,6	-	-	nein
317	*a	O	EG	Re	35+920	59	49	58	53	-	3,5	ja	43	40	-14,7	-13,2	-	-	nein
			1.OG	Re	35+920	59	49	58	53	-	4,0	ja	43	40	-14,7	-13,0	-	-	nein
			2.OG	Re	35+920	59	49	58	54	-	4,4	ja	44	41	-14,4	-12,5	-	-	nein
			3.OG	Re	35+920	59	49	59	54	-	4,8	ja	45	43	-13,9	-11,7	-	-	nein
			4.OG	Re	35+920	59	49	59	55	-	5,3	ja	46	44	-13,0	-10,5	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 20				Gebietseinstufung: W															
318	W	EG	Re	35+895	59	49	60	55	0,1	5,6	ja	44	41	-15,9	-14,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+895	59	49	60	55	0,5	6,0	ja	44	41	-15,8	-14,0	-	-	nein
			2.OG	Re	35+895	59	49	60	56	0,9	6,4	ja	45	42	-15,6	-13,4	-	-	nein
			3.OG	Re	35+895	59	49	61	56	1,3	6,8	ja	46	44	-15,1	-12,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
319	W	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Re	35+895	59	49	60	55	0,3	5,7	ja	44	41	-15,8	-14,2	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	60	56	0,7	6,2	ja	44	42	-15,7	-13,9	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	61	56	1,1	6,6	ja	45	43	-15,4	-13,3	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	61	56	1,5	7,0	ja	46	44	-15,0	-12,5	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 21				Gebietseinstufung: W															
320	*a	O	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	Re	35+920	59	49	58	54	-	4,4	ja	43	40	-15,1	-13,7	-	-	nein
				Re	35+920	59	49	59	54	-	4,9	ja	44	41	-15,0	-13,4	-	-	nein
				Re	35+920	59	49	59	55	-	5,3	ja	45	42	-14,9	-12,8	-	-	nein
				Re	35+920	59	49	60	55	0,3	5,7	ja	45	43	-14,3	-11,9	-	-	nein
321	*a	O	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	Re	35+921	59	49	60	55	0,5	5,9	ja	45	42	-14,8	-13,4	-	-	nein
				Re	35+921	59	49	60	56	1,0	6,4	ja	46	43	-14,6	-12,9	-	-	nein
				Re	35+921	59	49	61	56	1,4	6,8	ja	47	44	-14,3	-12,2	-	-	nein
				Re	35+921	59	49	62	57	2,1	7,5	ja	48	45	-14,0	-11,5	-	-	nein
322	W	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Re	35+895	59	49	60	55	0,6	6,0	ja	44	41	-15,8	-14,2	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	60	56	1,0	6,5	ja	45	42	-15,7	-13,9	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	61	56	1,4	6,9	ja	45	43	-15,4	-13,3	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	61	57	1,9	7,3	ja	46	44	-15,0	-12,5	-	-	nein	
323	W	EG 1.OG 2.OG 3.OG	Re	35+895	59	49	60	56	0,8	6,3	ja	44	41	-15,8	-14,4	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	61	56	1,4	6,8	ja	45	42	-15,9	-14,0	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	61	57	1,7	7,2	ja	46	43	-15,5	-13,4	-	-	nein	
			Re	35+895	59	49	62	57	2,2	7,6	ja	47	44	-15,1	-12,6	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 22				Gebietseinstufung: W															
324	*a	O	EG	Re	35+922	59	49	61	56	1,4	6,9	ja	46	42	-15,2	-13,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
324	*a	O	1.OG	Re	35+922	59	49	61	57	2,0	7,5	ja	46	44	-15,1	-13,4	-	-	nein
			2.OG	Re	35+922	59	49	62	57	2,4	7,9	ja	47	45	-14,7	-12,6	-	-	nein
			3.OG	Re	35+922	59	49	63	58	3,1	8,5	ja	48	46	-14,3	-11,7	-	-	nein
			4.OG	Re	35+922	59	49	63	59	3,7	9,2	ja	50	48	-13,6	-10,7	-	-	nein
325	*a	O	EG	Re	35+923	59	49	62	57	2,3	7,7	ja	46	43	-15,6	-14,2	-	-	nein
			1.OG	Re	35+923	59	49	62	58	3,0	8,4	ja	47	44	-15,6	-13,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+923	59	49	63	58	3,4	8,8	ja	48	45	-15,1	-13,0	-	-	nein
			3.OG	Re	35+923	59	49	63	59	3,8	9,3	ja	49	47	-14,3	-11,8	-	-	nein
			4.OG	Re	35+923	59	49	64	59	4,4	9,8	ja	51	49	-13,3	-10,5	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 24				Gebietseinstufung: W															
326	W	EG	Re	35+896	59	49	59	55	-	5,5	ja	44	41	-15,2	-13,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+896	59	49	60	56	0,6	6,1	ja	45	42	-15,2	-13,6	-	-	nein
			2.OG	Re	35+896	59	49	60	56	1,0	6,5	ja	45	43	-15,0	-13,0	-	-	nein
			3.OG	Re	35+896	59	49	61	56	1,3	6,9	ja	46	44	-14,3	-12,1	-	-	nein
327	W	EG	Re	35+895	59	49	60	55	0,4	5,8	ja	44	41	-15,4	-13,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	35+895	59	49	60	56	1,0	6,4	ja	45	42	-15,5	-13,8	-	-	nein
			2.OG	Re	35+895	59	49	61	56	1,3	6,8	ja	46	43	-15,2	-13,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+895	59	49	61	57	1,6	7,1	ja	46	44	-14,6	-12,3	-	-	nein
Adresse: Stoffeler Straße 25				Gebietseinstufung: W															
328	*a	O	EG	Re	35+925	59	49	62	58	2,9	8,3	ja	47	43	-15,8	-14,5	-	-	nein
			1.OG	Re	35+925	59	49	63	59	3,7	9,1	ja	47	44	-15,7	-14,1	-	-	nein
			2.OG	Re	35+925	59	49	64	59	4,2	9,6	ja	48	46	-15,3	-13,2	-	-	nein
			3.OG	Re	35+925	59	49	64	60	4,7	10,1	ja	50	48	-14,4	-11,9	-	-	nein
329	*a	S	EG	Re	35+930	59	49	62	58	2,9	8,3	ja	47	44	-14,9	-13,7	-	-	nein
			1.OG	Re	35+930	59	49	63	58	3,7	9,0	ja	48	45	-14,8	-13,3	-	-	nein
			2.OG	Re	35+930	59	49	64	59	4,2	9,6	ja	49	47	-14,3	-12,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht		Tag	Nacht
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
329	*a	S	3.OG	Re 35+930	59	49	65	60	5,2	10,6	ja	51	49	-13,8	-11,5	-	-	nein	
330	*a	S	EG	Re 35+935	59	49	62	57	2,7	8,0	ja	47	44	-14,9	-13,6	-	-	nein	
			1.OG	Re 35+935	59	49	63	58	3,4	8,8	ja	48	45	-14,8	-13,3	-	-	nein	
			2.OG	Re 35+935	59	49	63	59	4,0	9,4	ja	49	46	-14,4	-12,5	-	-	nein	
			3.OG	Re 35+935	59	49	64	60	4,7	10,1	ja	51	48	-13,6	-11,4	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 26				Gebietseinstufung: W															
331	W	EG	Re 35+898	59	49	58	53	-	3,6	ja	43	40	-14,2	-13,1	-	-	nein		
			1.OG	Re 35+898	59	49	59	54	-	4,5	ja	44	41	-14,5	-13,3	-	-	nein	
			2.OG	Re 35+898	59	49	59	54	-	5,0	ja	45	42	-14,2	-12,8	-	-	nein	
			3.OG	Re 35+898	59	49	59	55	-	5,4	ja	46	43	-13,7	-12,0	-	-	nein	
332	W	EG	Re 35+897	59	49	59	54	-	4,7	ja	44	41	-14,8	-13,6	-	-	nein		
			1.OG	Re 35+897	59	49	59	55	-	5,4	ja	44	41	-15,0	-13,5	-	-	nein	
			2.OG	Re 35+897	59	49	60	55	0,4	5,9	ja	45	42	-14,8	-13,1	-	-	nein	
			3.OG	Re 35+897	59	49	60	56	0,8	6,3	ja	46	44	-14,2	-12,2	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 28				Gebietseinstufung: W															
333	W	EG	Re 35+899	59	49	58	53	-	3,5	ja	43	40	-14,3	-13,2	-	-	nein		
			1.OG	Re 35+899	59	49	58	54	-	4,4	ja	44	41	-14,5	-13,3	-	-	nein	
			2.OG	Re 35+899	59	49	59	54	-	4,9	ja	45	42	-14,2	-12,8	-	-	nein	
			3.OG	Re 35+899	59	49	59	55	-	5,4	ja	46	43	-13,7	-11,9	-	-	nein	
334	W	EG	Re 35+900	59	49	58	53	-	3,8	ja	43	40	-14,6	-13,6	-	-	nein		
			1.OG	Re 35+900	59	49	59	54	-	4,7	ja	44	40	-14,8	-13,7	-	-	nein	
			2.OG	Re 35+900	59	49	59	55	-	5,2	ja	45	41	-14,6	-13,2	-	-	nein	
			3.OG	Re 35+900	59	49	60	55	0,3	5,8	ja	46	43	-14,0	-12,4	-	-	nein	
Adresse: Stoffeler Straße 30				Gebietseinstufung: W															
335	W	EG	Re 35+902	59	49	59	55	-	5,2	ja	44	40	-15,4	-14,6	-	-	nein		
			1.OG	Re 35+902	59	49	60	56	0,8	6,2	ja	45	41	-15,7	-14,7	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
335	W	2.OG	Re	35+902	59	49	61	56	1,4	6,8	ja	45	42	-15,4	-14,1	-	-	nein
		3.OG	Re	35+902	59	49	61	57	2,0	7,4	ja	47	44	-14,7	-13,0	-	-	nein
336	W	EG	Re	35+901	59	49	59	54	-	4,6	ja	43	40	-15,2	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Re	35+901	59	49	59	55	-	5,4	ja	44	41	-15,3	-14,2	-	-	nein
		2.OG	Re	35+901	59	49	60	55	0,6	6,0	ja	45	42	-15,1	-13,7	-	-	nein
		3.OG	Re	35+901	59	49	61	56	1,1	6,5	ja	46	43	-14,3	-12,6	-	-	nein
337	S	EG	Re	35+892	59	49	67	62	7,4	12,7	ja	49	46	-17,8	-16,6	-	-	nein
		1.OG	Re	35+892	59	49	68	63	8,3	13,7	ja	50	47	-17,7	-16,3	-	-	nein
		2.OG	Re	35+892	59	49	68	64	9,0	14,3	ja	51	48	-17,3	-15,3	-	-	nein
		3.OG	Re	35+892	59	49	69	65	10,0	15,3	ja	53	51	-16,7	-14,1	-	1,2	ja
338	S	EG	Re	35+898	59	49	67	62	7,4	12,7	ja	49	45	-17,9	-16,7	-	-	nein
		1.OG	Re	35+898	59	49	68	63	8,3	13,7	ja	50	47	-17,8	-16,4	-	-	nein
		2.OG	Re	35+898	59	49	68	64	9,0	14,3	ja	51	48	-17,4	-15,4	-	-	nein
		3.OG	Re	35+898	59	49	69	64	9,7	15,0	ja	53	50	-16,5	-14,0	-	1,0	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.3

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig