

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Anton-Betz-Straße 13			Gebietseinstufung: W																
1	S	EG 1.OG	Li	37+121	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,5	-8,5	-	-	nein	
			Li	37+121	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-8,1	-8,1	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 15			Gebietseinstufung: W																
2	S	EG 1.OG	Li	37+119	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,6	-8,5	-	-	nein	
			Li	37+119	59	49	50	47	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,6	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 17			Gebietseinstufung: W																
3	S	EG 1.OG	Li	37+118	59	49	49	46	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,5	-	-	nein	
			Li	37+118	59	49	50	47	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,5	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 19			Gebietseinstufung: W																
4	S	EG 1.OG	Li	37+116	59	49	49	46	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,4	-	-	nein	
			Li	37+116	59	49	50	47	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,6	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 21			Gebietseinstufung: W																
5	O	EG 1.OG	Li	37+119	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-8,4	-8,3	-	-	nein	
			Li	37+119	59	49	50	47	-	-	nein	42	38	-8,5	-8,4	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 23			Gebietseinstufung: W																
6	O	EG 1.OG	Li	37+100	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,8	-7,7	-	-	nein	
			Li	37+100	59	49	53	50	-	0,5	ja	45	42	-8,3	-8,4	-	-	nein	
7	N	EG 1.OG	Li	37+100	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,6	-7,7	-	-	nein	
			Li	37+100	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-7,5	-7,6	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 25			Gebietseinstufung: W																
8	N	EG 1.OG	Li	37+100	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-8,2	-	-	nein	
			Li	37+100	59	49	50	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-8,1	-	-	nein	
Adresse: Anton-Betz-Straße 26			Gebietseinstufung: W																
9	NO	EG	Li	37+123	59	49	49	46	-	-	nein	43	39	-6,6	-6,6	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4
*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	mit Lärmschutz	Nacht			
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)					
9	NO	1.OG	Li	37+123	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,1	-6,1	-	-	nein		
		2.OG	Li	37+123	59	49	50	47	-	-	nein	41	41	-6,1	-6,1	-	-	nein		
		3.OG	Li	37+123	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-6,5	-6,5	-	-	nein		
10	SO	EG	Li	37+113	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-8,4	-8,5	-	-	nein		
		1.OG	Li	37+113	59	49	52	49	-	-	nein			-8,6	-8,7	-	-	nein		
		2.OG	Li	37+113	59	49	53	50	-	0,1	ja			-8,5	-8,5	-	-	nein		
		3.OG	Li	37+113	59	49	53	49	-	-	nein			-8,2	-8,3	-	-	nein		
11	NO	EG	Li	37+119	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-7,2	-7,3	-	-	nein		
		1.OG	Li	37+119	59	49	51	48	-	-	nein			-6,9	-6,9	-	-	nein		
		2.OG	Li	37+119	59	49	52	48	-	-	nein			45	42	-6,9	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+119	59	49	51	48	-	-	nein			44	41	-7,1	-7,2	-	-	nein
12	SO	EG	Li	37+114	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-8,4	-8,3	-	-	nein		
		1.OG	Li	37+114	59	49	52	49	-	-	nein			-8,5	-8,5	-	-	nein		
		2.OG	Li	37+114	59	49	53	50	-	0,1	ja			-8,6	-8,6	-	-	nein		
		3.OG	Li	37+114	59	49	53	49	-	-	nein			-8,2	-8,2	-	-	nein		
Adresse: Anton-Betz-Straße 27			Gebietseinstufung: W																	
13	N	EG	Li	37+100	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-9,0	-9,1	-	-	nein		
		1.OG	Li	37+100	59	49	50	47	-	-	nein			-8,8	-9,0	-	-	nein		
Adresse: Anton-Betz-Straße 29			Gebietseinstufung: W																	
14	N	EG	Li	37+100	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,8	-	-	nein		
		1.OG	Li	37+100	59	49	52	49	-	-	nein			-9,5	-9,7	-	-	nein		
Adresse: Anton-Betz-Straße 31			Gebietseinstufung: W																	
15	N	EG	Li	37+101	59	49	50	47	-	-	nein	42	38	-8,9	-9,1	-	-	nein		
		1.OG	Li	37+101	59	49	51	47	-	-	nein			-8,9	-9,1	-	-	nein		
Adresse: Anton-Betz-Straße 33			Gebietseinstufung: W																	
16	N	EG	Li	37+103	59	49	50	46	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,9	-	-	nein		

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht	
16	N	1.OG	Li 37+103	59	49	50	47	-	-	nein	41	38	-8,8	-8,9	-	-	nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 43			Gebietseinstufung: W														
17	O	EG 1.OG	Li 37+085 Li 37+085	59 59	49 49	49 52	46 49	- -	- -	nein nein	42 44	39 41	-7,0 -8,4	-6,7 -8,3	- -	- -	nein nein
18	N	EG 1.OG	Li 37+091 Li 37+091	59 59	49 49	48 51	45 48	- -	- -	nein nein	42 43	39 40	-6,3 -7,7	-6,2 -7,8	- -	- -	nein nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 45			Gebietseinstufung: W														
19	N	EG 1.OG	Li 37+093 Li 37+093	59 59	49 49	48 51	45 47	- -	- -	nein nein	41 43	38 39	-7,3 -8,3	-7,1 -8,3	- -	- -	nein nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 47			Gebietseinstufung: W														
20	N	EG 1.OG	Li 37+095 Li 37+095	59 59	49 49	48 50	45 47	- -	- -	nein nein	41 42	37 39	-7,5 -8,4	-7,2 -8,3	- -	- -	nein nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 49			Gebietseinstufung: W														
21	N	EG 1.OG	Li 37+097 Li 37+097	59 59	49 49	50 52	47 49	- -	- -	nein nein	41 43	38 39	-8,8 -9,3	-8,5 -9,2	- -	- -	nein nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 51			Gebietseinstufung: W														
22	N	EG 1.OG	Li 37+100 Li 37+100	59 59	49 49	49 51	46 47	- -	- -	nein nein	38 41	35 38	-11,0 -9,4	-11,0 -9,4	- -	- -	nein nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 53			Gebietseinstufung: W														
23	N	EG 1.OG	Li 37+100 Li 37+100	59 59	49 49	49 51	46 47	- -	- -	nein nein	37 40	34 36	-12,1 -11,1	-12,2 -11,3	- -	- -	nein nein
Adresse: Anton-Betz-Straße 55			Gebietseinstufung: W														
24	N	EG 1.OG	Li 37+100 Li 37+100	59 59	49 49	49 50	45 47	- -	- -	nein nein	37 39	33 35	-11,9 -11,2	-12,0 -11,4	- -	- -	nein nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		
Adresse: Auf'm Hennekamp 90				Gebietseinstufung: W														
25	NO	EG	Li	36+992	59	49	43	40	-	-	nein	37	34	-6,1	-5,6	-	-	nein
		1.OG	Li	36+992	59	49	44	41	-	-	nein	38	35	-6,3	-5,8	-	-	nein
		2.OG	Li	36+992	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-8,2	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Li	36+992	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-7,4	-7,2	-	-	nein
26	SO	EG	Li	36+989	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,7	-7,6	-	-	nein
		1.OG	Li	36+989	59	49	50	47	-	-	nein	43	40	-7,3	-7,1	-	-	nein
		2.OG	Li	36+989	59	49	50	47	-	-	nein	43	40	-7,0	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	36+989	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,8	-6,8	-	-	nein
Adresse: Auf'm Hennekamp 94				Gebietseinstufung: W														
27	NO	EG	Li	36+988	59	49	50	46	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	36+988	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,0	-	-	nein
		2.OG	Li	36+988	59	49	50	47	-	-	nein	40	40	-7,1	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Li	36+988	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-7,1	-6,9	-	-	nein
28	SW	EG	Li	36+995	59	49	45	42	-	-	nein	38	35	-7,1	-6,8	-	-	nein
		1.OG	Li	36+995	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,5	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	36+995	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-8,7	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Li	36+995	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-8,7	-8,5	-	-	nein
29	SW	EG	Li	36+989	59	49	46	43	-	-	nein	40	37	-5,7	-5,3	-	-	nein
		1.OG	Li	36+989	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,8	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Li	36+989	59	49	48	45	-	-	nein	42	38	-6,4	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Li	36+989	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-7,9	-7,9	-	-	nein
30	SO	EG	Li	36+985	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	36+985	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,1	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Li	36+985	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li	36+985	59	49	52	48	-	-	nein	41	41	-7,6	-7,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re= Rechts Li= Links der Strecke	Strecke 2650	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Auf'm Hennekamp 96					Gebietseinstufung: W														
31	SW	EG	Li	37+000	59	49	46	43	-	-	nein	37	33	-9,3	-9,3	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	47	44	-	-	nein	38	34	-9,5	-9,4	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,8	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-8,4	-8,4	-	-	nein	
32	SW	EG	Li	37+000	59	49	43	39	-	-	nein	36	33	-6,8	-6,3	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	45	42	-	-	nein	37	34	-7,8	-7,4	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	45	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,7	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,1	-	-	nein	
Adresse: Auf'm Hennekamp 98					Gebietseinstufung: W														
33	NO	EG	Li	36+990	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-8,1	-8,1	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+990	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-7,4	-7,3	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+990	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-7,3	-7,2	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+990	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-7,5	-7,3	-	-	nein	
34	NO	EG	Li	36+984	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,9	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+984	59	49	52	49	-	-	nein	44	40	-8,2	-8,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+984	59	49	52	49	-	-	nein	45	41	-7,9	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+984	59	49	53	50	-	0,5	ja	46	42	-7,7	-7,7	-	-	nein	
35	SW	EG	Li	36+990	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,6	-7,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+990	59	49	48	44	-	-	nein	40		-7,9	-7,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+990	59	49	49	45	-	-	nein	41	37	-8,3	-8,2	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+990	59	49	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-9,0	-	-	nein	
36	SW	EG	Li	36+984	59	49	47	44	-	-	nein	38	35	-8,6	-8,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+984	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-8,6	-8,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+984	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-8,6	-8,6	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+984	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,8	-8,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
37	SO	EG	Li	36+981	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,6	-8,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+981	59	49	52	49	-	-	nein	44	41	-7,8	-7,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+981	59	49	52	49	-	-	nein	45		-7,6	-7,5	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+981	59	49	53	49	-	-	nein	42		-7,2	-7,2	-	-	nein	
Adresse: Auf'm Hennekamp 100				Gebietseinstufung: W															
38	SW	EG	Li	37+000	59	49	47	44	-	-	nein	40	37	-6,8	-6,4	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	48	45	-	-	nein	41	38	-7,0	-6,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,7	-7,4	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,6	-8,3	-	-	nein	
39	SW	EG	Li	36+997	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,1	-7,1	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+997	59	49	48	44	-	-	nein	41	37	-7,2	-7,2	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+997	59	49	49	46	-	-	nein		38	-7,8	-7,8	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+997	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,8	-	-	nein	
40	NO	EG	Li	36+996	59	49	49	46	-	-	nein	42		-7,6	-7,4	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+996	59	49	50	46	-	-	nein	43		-7,0	-6,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+996	59	49	50	47	-	-	nein		40	-7,1	-7,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+996	59	49	52	49	-	-	nein	45	41	-7,5	-7,4	-	-	nein	
41	NO	EG	Li	37+000	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,5	-6,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	48	45	-	-	nein	42	39	-6,1	-5,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	43		-6,4	-6,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,0	-	-	nein	
42	NO	EG	Li	37+000	59	49	44	40	-	-	nein	38	35	-5,9	-5,4	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	45	41	-	-	nein			-6,6	-6,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	47	43	-	-	nein	39	36	-7,8	-7,3	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	50	47	-	-	nein	41	38	-8,9	-8,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Auf'm Hennekamp 101				Gebietseinstufung: M														
43	NO	EG	Li 36+823	64	-	61	58	-	-	nein	47	44	-13,6	-13,4	-	-	nein	
44	NO	EG	Li 36+820	64	-	62	58	-	-	nein			-14,3	-13,9	-	-	nein	
45	NO	EG	Li 36+814	64	-	64	61	-	-	nein	50	47	-13,4	-13,2	-	-	nein	
46	SO	EG	Li 36+810	64	-	59	56	-	-	nein	48	44	-11,6	-11,5	-	-	nein	
47	SO	EG	Li 36+812	64	-	59	56	-	-	nein			-11,3	-11,1	-	-	nein	
Adresse: Bittweg 1				Gebietseinstufung: M														
48	O	EG	Li 36+811	64	54	53	49	-	-	nein	46	43	-7,0	-6,6	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+811	64	54	53	50	-	-	nein			-6,8	-6,4	-	-	nein	
49	N	EG	Li 36+825	64	54	51	47	-	-	nein	45	42	-6,2	-5,8	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+825	64	54	51	48	-	-	nein			-6,2	-5,8	-	-	nein	
50	O	EG	Li 36+825	64	54	54	50	-	-	nein	47	44	-6,4	-5,9	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+825	64	54	54	50	-	-	nein	48		-6,4	-6,1	-	-	nein	
51	N	EG	Li 36+825	64	54	54	50	-	-	nein	47		-6,4	-5,9	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+825	64	54	54	50	-	-	nein	48		-6,4	-5,9	-	-	nein	
52	O	EG	Li 36+824	64	54	53	50	-	-	nein	46	43	-7,2	-6,8	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+824	64	54	54	50	-	-	nein	47		-6,9	-6,5	-	-	nein	
53	N	EG	Li 36+831	64	54	50	46	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,3	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+831	64	54	50	47	-	-	nein	45	42	-5,4	-4,9	-	-	nein	
54	O	EG	Li 36+820	64	54	53	49	-	-	nein	46	43	-6,8	-6,4	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+820	64	54	53	49	-	-	nein			-6,7	-6,3	-	-	nein	
55	O	EG	Li 36+816	64	54	53	49	-	-	nein			-7,0	-6,6	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+816	64	54	53	50	-	-	nein			-6,9	-6,5	-	-	nein	
Adresse: Bittweg 3				Gebietseinstufung: M														
56	O	EG	Li 36+804	64	54	53	49	-	-	nein	46	43	-7,2	-6,8	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+804	64	54	53	50	-	-	nein			-6,8	-6,5	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag	Nacht
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
56	O	2.OG	Li	36+804	64	54	53	50	-	-	nein	47	43	-6,4	-6,1	-	-	nein		
57	N	EG	Li	36+809	64	54	52	49	-	-	nein	46		-6,6	-6,0	-	-	nein		
		1.OG	Li	36+809	64	54	53	49	-	-	nein			-6,4	-5,9	-	-	nein		
		2.OG	Li	36+809	64	54	54	50	-	-	nein	47	44	-6,2	-5,8	-	-	nein		
58	O	EG	Li	36+800	64	54	52	49	-	-	nein	45	42	-7,1	-6,7	-	-	nein		
		1.OG	Li	36+800	64	54	53	49	-	-	nein	46	43	-6,7	-6,3	-	-	nein		
59	N	EG	Li	36+815	64	54	49	46	-	-	nein	44	41	-5,4	-4,7	-	-	nein		
		1.OG	Li	36+815	64	54	51	47	-	-	nein	45	42	-5,7	-5,1	-	-	nein		
		2.OG	Li	36+815	64	54	54	50	-	-	nein	48	44	-6,1	-5,7	-	-	nein		
Adresse: Färberstraße 28				Gebietseinstufung: W																
60	*a	O	EG	Li	37+225	59	49	39	35	-	-	nein	43	40	4,6	4,9	-	-	nein	
				1.OG	Li	37+225	59	49	43	39	-	-	nein	46	43	3,0	3,3	-	-	nein
				2.OG	Li	37+225	59	49	49	46	-	-	nein	49	46	0,2	0,5	-	-	nein
				3.OG	Li	37+225	59	49	50	47	-	-	nein	51	48	0,8	1,0	-	-	nein
				4.OG	Li	37+225	59	49	51	48	-	-	nein	52	49	0,9	1,2	-	-	nein
Adresse: Färberstraße 30				Gebietseinstufung: W																
61	*a	SO	EG	Li	37+223	59	49	39	36	-	-	nein	40	37	0,7	1,0	-	-	nein	
				1.OG	Li	37+223	59	49	44	40	-	-	nein	43	39	-1,3	-1,0	-	-	nein
				2.OG	Li	37+223	59	49	49	46	-	-	nein	45	43	-3,9	-3,5	-	-	nein
				3.OG	Li	37+223	59	49	50	47	-	-	nein	48	45	-2,1	-1,8	-	-	nein
Adresse: Färberstraße 40				Gebietseinstufung: SOS																
62		SO	EG	Li	37+123	57	-	51	47	-	-	nein	43	40	-7,9	-7,8	-	-	nein	
				1.OG	Li	37+123	57	-	51	48	-	-	nein			-7,9	-7,8	-	-	nein
				2.OG	Li	37+123	57	-	52	49	-	-	nein	44	41	-8,4	-8,4	-	-	nein
				3.OG	Li	37+123	57	-	54	50	-	-	nein	45		-8,8	-8,9	-	-	nein
63		NO	2.OG	Li	37+152	57	-	48	44	-	-	nein	39	36	-8,6	-8,6	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		Tag
		Strecke 2650																	
		der Strecke																	
63	NO	3.OG	Li	37+152	57	-	50	46	-	-	nein	40	37	-9,8	-9,8	-	-	nein	
64	SO	EG	Li	37+118	57	-	52	48	-	-	nein	45	42	-6,8	-6,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+118	57	-	52	49	-	-	nein	46		-6,7	-6,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+118	57	-	53	50	-	-	nein		43	-7,0	-7,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+118	57	-	53	50	-	-	nein			-7,1	-7,1	-	-	nein	
65	SO	EG	Li	37+123	57	-	51	48	-	-	nein	43	40	-7,9	-7,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+123	57	-	52	49	-	-	nein	44	41	-8,2	-8,0	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+123	57	-	53	49	-	-	nein			-8,3	-8,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+123	57	-	53	50	-	-	nein	45		-8,3	-8,2	-	-	nein	
Adresse: Feuerbachstraße 54				Gebietseinstufung: W															
66	N	EG	Li	37+086	59	49	46	43	-	-	nein	37	33	-9,8	-9,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+086	59	49	48	45	-	-	nein	39	36	-9,2	-9,2	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+086	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-7,8	-7,7	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+086	59	49	52	49	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,9	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+086	59	49	51	48	-	-	nein	45		-6,0	-6,1	-	-	nein	
67	N	EG	Li	37+084	59	49	45	42	-	-	nein	35	32	-9,9	-9,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+084	59	49	47	43	-	-	nein	37	34	-9,4	-9,2	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+084	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-7,2	-7,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+084	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-7,2	-7,1	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+084	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-5,9	-5,9	-	-	nein	
Adresse: Feuerbachstraße 56				Gebietseinstufung: W															
68	N	EG	Li	37+081	59	49	47	43	-	-	nein	36	33	-10,9	-10,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+081	59	49	49	45	-	-	nein	39	35	-10,0	-10,0	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+081	59	49	50	47	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,7	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+081	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-6,5	-6,5	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+081	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,8	-5,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht	mit Lärmschutz	mit Lärmschutz		
			Li=	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
69	N	EG	Li	37+083	59	49	46	43	-	-	nein	36	32	-10,7	-10,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+083	59	49	48	45	-	-	nein	38	35	-10,1	-10,2	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+083	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,9	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+083	59	49	51	48	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,7	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+083	59	49	51	48	-	-	nein	42	42	-6,0	-6,0	-	-	nein	
Adresse: Feuerbachstraße 58				Gebietseinstufung: W															
70	N	EG	Li	37+077	59	49	39	35	-	-	nein	32	29	-6,4	-5,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+077	59	49	41	37	-	-	nein	33	30	-7,9	-7,2	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+077	59	49	42	39	-	-	nein	35	32	-7,6	-7,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+077	59	49	46	42	-	-	nein	38	35	-7,1	-6,8	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+077	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-5,9	-6,0	-	-	nein	
71	N	EG	Li	37+075	59	49	47	44	-	-	nein	36	33	-10,9	-10,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+075	59	49	49	46	-	-	nein	38	35	-10,9	-10,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+075	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,2	-8,2	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+075	59	49	52	48	-	-	nein	45	42	-6,6	-6,6	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+075	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,0	-6,0	-	-	nein	
Adresse: Feuerbachstraße 60				Gebietseinstufung: W															
72	N	EG	Li	37+073	59	49	47	44	-	-	nein	41	38	-6,5	-6,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+073	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,7	-7,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+073	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,5	-7,6	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+073	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-6,7	-6,6	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+073	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,1	-6,2	-	-	nein	
73	N	EG	Li	37+073	59	49	40	36	-	-	nein	32	29	-7,6	-7,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+073	59	49	42	38	-	-	nein	34	31	-8,2	-7,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+073	59	49	43	40	-	-	nein	35	32	-8,6	-8,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+073	59	49	46	43	-	-	nein	39	36	-7,2	-7,0	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht	
73	N	4.OG	Li 37+073	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,2	-6,2	-	-	nein
Adresse: Feuerbachstraße 62 Gebietseinstufung: W																	
74	O	EG	Li 37+073	59	49	45	42	-	-	nein	42	39	-3,4	-3,3	-	-	nein
		1.OG	Li 37+073	59	49	46	43	-	-	nein	43	40	-3,0	-2,9	-	-	nein
		2.OG	Li 37+073	59	49	48	45	-	-	nein	45	42	-3,3	-3,1	-	-	nein
		3.OG	Li 37+073	59	49	53	50	-	0,2	ja	46	43	-7,4	-7,1	-	-	nein
75	N	EG	Li 37+073	59	49	46	43	-	-	nein	39	36	-7,0	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li 37+073	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-6,8	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Li 37+073	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-6,8	-6,8	-	-	nein
		3.OG	Li 37+073	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-6,3	-6,3	-	-	nein
76	N	EG	Li 37+073	59	49	47	44	-	-	nein	39	36	-8,1	-8,0	-	-	nein
		1.OG	Li 37+073	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,7	-7,6	-	-	nein
		2.OG	Li 37+073	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Li 37+073	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-6,9	-6,9	-	-	nein
77	O	EG	Li 37+063	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,8	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li 37+063	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-6,1	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Li 37+063	59	49	53	50	-	0,6	ja	45	42	-8,0	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li 37+063	59	49	54	51	-	1,1	ja	48	45	-5,8	-5,7	-	-	nein
78	W	EG	Li 37+072	59	49	43	40	-	-	nein	36	33	-7,4	-7,1	-	-	nein
		4.OG	Li 37+063	59	49	54	51	-	1,6	ja			-5,9	-5,9	-	-	nein
		5.OG	Li 37+063	59	49	54	51	-	1,7	ja	49		-5,8	-5,7	-	-	nein
		6.OG	Li 37+063	59	49	55	51	-	2,0	ja		46	-5,5	-5,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
78	W	1.OG	Li	37+072	59	49	45	42	-	-	nein	37	34	-8,2	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Li	37+072	59	49	48	45	-	-	nein	41	38	-7,1	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	37+072	59	49	51	48	-	-	nein	40	37	-11,2	-11,2	-	-	nein
		4.OG	Li	37+072	59	49	42	38	-	-	nein	33	29	-9,0	-9,2	-	-	nein
		5.OG	Li	37+072	59	49	41	38	-	-	nein	28	25	-12,9	-12,9	-	-	nein
		6.OG	Li	37+072	59	49	18	15	-	-	nein	14	11	-3,9	-3,6	-	-	nein
79	N	EG	Li	37+073	59	49	47	44	-	-	nein	42	39	-4,9	-4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	37+073	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-4,6	-4,5	-	-	nein
		2.OG	Li	37+073	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-4,7	-4,8	-	-	nein
		3.OG	Li	37+073	59	49	49	46	-	-	nein	45	42	-4,4	-4,2	-	-	nein
		4.OG	Li	37+073	59	49	54	50	-	0,8	ja	48	44	-6,0	-6,0	-	-	nein
		5.OG	Li	37+073	59	49	54	50	-	1,0	ja	45	45	-5,6	-5,7	-	-	nein
80	O	EG	Li	37+070	59	49	46	43	-	-	nein	39	36	-7,2	-6,9	-	-	nein
		1.OG	Li	37+070	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-6,8	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Li	37+070	59	49	53	50	-	0,6	ja	46	43	-7,6	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	37+070	59	49	54	51	-	1,1	ja	48	45	-5,7	-5,6	-	-	nein
		4.OG	Li	37+070	59	49	54	51	-	1,6	ja	49	46	-5,8	-5,8	-	-	nein
		5.OG	Li	37+070	59	49	55	51	-	1,8	ja	46	46	-5,7	-5,6	-	-	nein
81	N	EG	Li	37+073	59	49	47	44	-	-	nein	40	37	-7,4	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	37+073	59	49	50	47	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+073	59	49	55	52	-	2,2	ja	47	44	-7,9	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+073	59	49	55	52	-	2,7	ja	49	46	-6,1	-6,0	-	-	nein
		4.OG	Li	37+073	59	49	54	50	-	0,9	ja	48	44	-6,0	-5,9	-	-	nein
		5.OG	Li	37+073	59	49	54	51	-	1,1	ja	45	45	-5,7	-5,7	-	-	nein
6.OG	Li	37+073	59	49	54	51	-	1,4	ja	49	49	-5,5	-5,5	-	-	nein		

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Feuerbachstraße 80				Gebietseinstufung: M														
82	O	EG	Li 36+982	64	-	61	57	-	-	nein	47	44	-13,6	-13,5	-	-	nein	
83	S	EG	Li 36+983	64	-	53	49	-	-	nein	44	41	-8,9	-8,6	-	-	nein	
84	N	EG	Li 36+991	64	-	59	56	-	-	nein	46	43	-12,4	-12,4	-	-	nein	
Adresse: Feuerbachstraße 82				Gebietseinstufung: M														
85	N	EG	Li 37+006	64	-	54	51	-	-	nein	43	40	-11,2	-11,1	-	-	nein	
		1.OG	Li 37+006	64	-	60	57	-	-	nein	49	46	-11,3	-11,1	-	-	nein	
86	S	EG	Li 36+997	64	-	55	52	-	-	nein	46	43	-9,2	-9,1	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+997	64	-	56	53	-	-	nein	48	45	-8,0	-8,0	-	-	nein	
87	O	EG	Li 37+000	64	-	56	53	-	-	nein	46	43	-10,6	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li 37+000	64	-	61	58	-	-	nein	50	47	-11,4	-11,3	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 14				Gebietseinstufung: W														
88	O	EG	Li 37+066	59	49	47	44	-	-	nein	38	34	-9,5	-9,5	-	-	nein	
		1.OG	Li 37+066	59	49	48	45	-	-	nein	39	35	-9,5	-9,4	-	-	nein	
		2.OG	Li 37+066	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-8,8	-8,7	-	-	nein	
		3.OG	Li 37+066	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,9	-7,8	-	-	nein	
		4.OG	Li 37+066	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-6,7	-6,6	-	-	nein	
		5.OG	Li 37+066	59	49	51	48	-	-	nein	46	42	-5,8	-5,7	-	-	nein	
		6.OG	Li 37+066	59	49	52	48	-	-	nein	43	43	-5,7	-5,6	-	-	nein	
89	N	EG	Li 37+072	59	49	47	44	-	-	nein	39	35	-8,8	-8,8	-	-	nein	
		1.OG	Li 37+072	59	49	48	45	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,8	-	-	nein	
		2.OG	Li 37+072	59	49	49	46	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,5	-	-	nein	
		3.OG	Li 37+072	59	49	50	47	-	-	nein	43	39	-7,3	-7,4	-	-	nein	
		4.OG	Li 37+072	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,7	-6,7	-	-	nein	
		5.OG	Li 37+072	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-5,8	-5,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
89	N	6.OG	Li	37+072	59	49	51	48	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,5	-	-	nein	
			7.OG	Li	37+072	59	49	51	48	-	-	nein	43	43	-5,3	-5,4	-	-	nein
90	N	EG	Li	37+073	59	49	47	44	-	-	nein	38	35	-8,5	-8,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+073	59	49	48	45	-	-	nein	40	36	-8,2	-8,3	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+073	59	49	49	46	-	-	nein	41	37	-8,1	-8,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+073	59	49	50	47	-	-	nein	43	39	-7,2	-7,3	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+073	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,7	-6,7	-	-	nein	
		5.OG	Li	37+073	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-5,7	-5,7	-	-	nein	
		6.OG	Li	37+073	59	49	51	48	-	-	nein	46	42	-5,5	-5,5	-	-	nein	
91	O	7.OG	Li	37+073	59	49	51	48	-	-	nein	43	43	-5,2	-5,2	-	-	nein	
		EG	Li	37+053	59	49	45	42	-	-	nein	36	33	-8,8	-8,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+053	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-8,7	-8,5	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+053	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,9	-6,8	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+053	59	49	49	45	-	-	nein	43	40	-5,6	-5,5	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+053	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,4	-5,4	-	-	nein	
		5.OG	Li	37+053	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,1	-4,9	-	-	nein	
92	N	6.OG	Li	37+053	59	49	51	47	-	-	nein			-5,4	-5,3	-	-	nein	
		7.OG	Li	37+053	59	49	52	48	-	-	nein	46	43	-5,7	-5,7	-	-	nein	
		EG	Li	37+059	59	49	45	42	-	-	nein	37	34	-8,4	-8,4	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+059	59	49	47	43	-	-	nein	38	35	-8,4	-8,3	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+059	59	49	48	45	-	-	nein	41	38	-7,0	-7,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+059	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-5,9	-5,9	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+059	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,1	-5,2	-	-	nein	
5.OG	Li	37+059	59	49	50	47	-	-	nein	46	43	-4,4	-4,5	-	-	nein			
6.OG	Li	37+059	59	49	51	48	-	-	nein			-4,6	-4,6	-	-	nein			
7.OG	Li	37+059	59	49	52	49	-	-	nein	47	44	-4,8	-4,8	-	-	nein			

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Gurlittstraße 16				Gebietseinstufung: W														
93	N	EG	Li	37+049	59	49	46	43	-	-	nein	38	34	-8,8	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	37+049	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-9,0	-8,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+049	59	49	49	46	-	-	nein	41	37	-8,2	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Li	37+049	59	49	50	47	-	-	nein	43	39	-7,1	-7,2	-	-	nein
94	O	EG	Li	37+042	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	37+042	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	37+042	59	49	52	49	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,7	-	-	nein
		3.OG	Li	37+042	59	49	53	49	-	-	nein	43	43	-6,5	-6,5	-	-	nein
95	N	EG	Li	37+049	59	49	46	43	-	-	nein	37	34	-8,9	-8,8	-	-	nein
		1.OG	Li	37+049	59	49	48	44	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	37+049	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-7,6	-7,6	-	-	nein
		3.OG	Li	37+049	59	49	50	47	-	-	nein	43	40	-6,6	-6,6	-	-	nein
Adresse: Gurlittstraße 18				Gebietseinstufung: W														
96	O	EG	Li	37+049	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,5	-7,4	-	-	nein
		1.OG	Li	37+049	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,3	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,6	ja	46	43	-7,3	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,1	ja	47	44	-6,7	-6,7	-	-	nein
		4.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,6	ja	49	46	-5,6	-5,5	-	-	nein
		5.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,7	ja	49	46	-5,5	-5,5	-	-	nein
		6.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,4	ja	48	45	-5,9	-5,9	-	-	nein
		7.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,1	ja	49	45	-5,3	-5,2	-	-	nein
97	N	EG	Li	37+049	59	49	51	47	-	-	nein	43	39	-8,0	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Li	37+049	59	49	51	48	-	-	nein	44	40	-7,8	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+049	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-7,5	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,5	ja	46	43	-6,8	-6,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	mit Lärmschutz	Nacht	
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
97	N	4.OG	Li	37+049	59	49	54	50	-	1,0	ja	48	45	-5,3	-5,4	-	-	nein
		5.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,2	ja	49		-5,3	-5,3	-	-	nein
		6.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,4	ja		46	-5,1	-5,2	-	-	nein
		7.OG	Li	37+049	59	49	54	51	-	1,6	ja			-5,1	-5,1	-	-	nein
98	S	EG	Li	37+041	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-5,8	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	37+041	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-5,5	-5,3	-	-	nein
		2.OG	Li	37+041	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,1	-5,0	-	-	nein
		3.OG	Li	37+041	59	49	51	48	-	-	nein	46	43	-5,1	-4,9	-	-	nein
		4.OG	Li	37+041	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-4,7	-4,6	-	-	nein
		5.OG	Li	37+041	59	49	50	47	-	-	nein	46		-4,9	-4,8	-	-	nein
		6.OG	Li	37+041	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-6,1	-5,6	-	-	nein
		7.OG	Li	37+041	59	49	44	41	-	-	nein			-4,9	-4,5	-	-	nein
99	O	EG	Li	37+045	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,1	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	37+045	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,7	-6,7	-	-	nein
		2.OG	Li	37+045	59	49	54	50	-	0,9	ja	47	44	-6,4	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Li	37+045	59	49	54	51	-	1,3	ja	48	45	-6,1	-6,1	-	-	nein
		4.OG	Li	37+045	59	49	54	51	-	1,7	ja	49	46	-5,4	-5,3	-	-	nein
		5.OG	Li	37+045	59	49	55	51	-	1,9	ja			-5,5	-5,5	-	-	nein
		6.OG	Li	37+045	59	49	54	50	-	0,9	ja	48	44	-5,8	-5,9	-	-	nein
		7.OG	Li	37+045	59	49	54	50	-	0,9	ja		45	-5,5	-5,5	-	-	nein
100	N	EG	Li	37+049	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-8,6	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	37+049	59	49	50	47	-	-	nein	41	38	-8,8	-8,8	-	-	nein
		2.OG	Li	37+049	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-8,9	-9,0	-	-	nein
		3.OG	Li	37+049	59	49	52	49	-	-	nein	44	41	-7,8	-7,8	-	-	nein
		4.OG	Li	37+049	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,2	-6,3	-	-	nein
		5.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,1	ja	47		-6,1	-6,1	-	-	nein
		6.OG	Li	37+049	59	49	53	49	-	-	nein		44	-5,8	-5,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
100	N	7.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,2	ja	47	44	-5,6	-5,6	-	-	nein	
101	N	EG	Li	37+049	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-8,9	-9,0	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+049	59	49	50	47	-	-	nein	41	38	-8,9	-9,0	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+049	59	49	52	48	-	-	nein	43	39	-9,1	-9,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+049	59	49	52	49	-	-	nein	44	41	-7,9	-8,0	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+049	59	49	53	49	-	-	nein	47	43	-6,0	-6,0	-	-	nein	
		5.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,3	ja		44	-6,0	-6,1	-	-	nein	
		6.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,2	ja			-5,7	-5,8	-	-	nein	
		7.OG	Li	37+049	59	49	53	50	-	0,4	ja	48		-5,6	-5,6	-	-	nein	
102	S	EG	Li	37+047	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-7,0	-7,0	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+047	59	49	50	47	-	-	nein	43	40	-6,4	-6,4	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+047	59	49	50	47	-	-	nein	45	41	-5,8	-5,7	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+047	59	49	51	47	-	-	nein	42	42	-5,6	-5,5	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+047	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,0	-4,9	-	-	nein	
		5.OG	Li	37+047	59	49	50	46	-	-	nein			-5,2	-5,2	-	-	nein	
		6.OG	Li	37+047	59	49	44	41	-	-	nein	34	31	-10,1	-9,9	-	-	nein	
		7.OG	Li	37+047	59	49	43	39	-	-	nein	37	35	-5,6	-4,9	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 59					Gebietseinstufung: SOs														
103	O	1.OG	Li	37+025	64	-	49	46	-	-	nein	42	39	-6,8	-6,8	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+025	64	-	50	46	-	-	nein	43	40	-6,5	-6,5	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+025	64	-	50	47	-	-	nein	44	41	-5,9	-5,9	-	-	nein	
104	O	1.OG	Li	37+027	64	-	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-9,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+027	64	-	51	48	-	-	nein		39	-8,8	-8,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+027	64	-	52	48	-	-	nein	44	41	-7,7	-7,6	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 61					Gebietseinstufung: W														
105	N	EG	Li	37+025	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,5	-8,5	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
105	N	1.OG	Li	37+025	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-7,8	-7,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+025	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,0	-7,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+025	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,8	-6,7	-	-	nein	
106	N	EG	Li	37+025	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,3	-8,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+025	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-7,6	-7,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+025	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,1	-7,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+025	59	49	53	49	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,8	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 63			Gebietseinstufung: W																
107	N	EG	Li	37+025	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,1	-8,1	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+025	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-7,1	-7,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+025	59	49	52	49	-	-	nein	46	42	-6,3	-6,3	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+025	59	49	53	50	-	0,1	ja	47	43	-6,2	-6,2	-	-	nein	
108	N	EG	Li	37+023	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-8,5	-8,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+023	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,7	-7,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+023	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-6,8	-6,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+023	59	49	53	50	-	0,2	ja	46	43	-6,5	-6,5	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 65			Gebietseinstufung: W																
109	O	EG	Li	37+006	59	49	51	47	-	-	nein	44	40	-7,0	-7,0	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+006	59	49	51	48	-	-	nein	45	41	-6,6	-6,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+006	59	49	51	48	-	-	nein	45	42	-6,1	-6,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+006	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,1	-6,0	-	-	nein	
110	N	EG	Li	37+013	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+013	59	49	52	48	-	-	nein	44	40	-7,9	-8,0	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+013	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-6,9	-6,9	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+013	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,5	-6,5	-	-	nein	
111	N	EG	Li	37+018	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-8,8	-8,9	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
111	N	1.OG	Li	37+018	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,1	-8,1	-	-	nein
		2.OG	Li	37+018	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,1	-7,0	-	-	nein
		3.OG	Li	37+018	59	49	53	49	-	-	nein	46	43	-6,7	-6,6	-	-	nein
Adresse: Gurlittstraße 67			Gebietseinstufung: W															
112	N	EG	Li	37+003	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-7,2	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Li	37+003	59	49	51	48	-	-	nein	45		-6,9	-6,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+003	59	49	52	48	-	-	nein	42		-6,5	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Li	37+003	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,2	-6,1	-	-	nein
113	N	EG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-5,8	-5,7	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,6	-5,5	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	50	46	-	-	nein			-5,4	-5,3	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,3	-5,2	-	-	nein
114	O	EG	Li	37+000	59	49	47	44	-	-	nein	40	37	-7,3	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	48	44	-	-	nein			-7,7	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-8,1	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-8,5	-8,3	-	-	nein
115	S	EG	Li	37+000	59	49	47	44	-	-	nein	40	37	-6,6	-6,2	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,8	-6,5	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	45	-	-	nein	42		-7,2	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	50	47	-	-	nein	39		-7,9	-7,5	-	-	nein
Adresse: Gurlittstraße 69			Gebietseinstufung: W															
116	SO	EG	Li	37+000	59	49	47	43	-	-	nein	40	37	-6,5	-6,1	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	47	44	-	-	nein	41	38	-6,2	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	48	45	-	-	nein	42		-6,6	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	50	46	-	-	nein	39		-7,8	-7,4	-	-	nein
117	NO	EG	Li	37+002	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,3	-7,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	mit Lärmschutz	mit Lärmschutz		
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
117	NO	1.OG	Li	37+002	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,0	-6,8	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+002	59	49	52	49	-	-	nein	46		-6,6	-6,5	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+002	59	49	52	49	-	-	nein		43	-6,3	-6,2	-	-	nein	
118	NO	EG	Li	37+002	59	49	52	48	-	-	nein	44	41	-7,3	-7,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+002	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,0	-6,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+002	59	49	52	49	-	-	nein	46		-6,6	-6,6	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+002	59	49	52	49	-	-	nein		43	-6,3	-6,3	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 71				Gebietseinstufung: W															
119	SO	EG	Li	37+000	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,8	-7,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	49	45	-	-	nein			-7,5	-7,3	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-7,4	-7,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	50	47	-	-	nein			-7,8	-7,5	-	-	nein	
120	SO	EG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-6,5	-6,3	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+000	59	49	50	46	-	-	nein	44		-6,2	-6,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+000	59	49	50	47	-	-	nein		41	-6,3	-6,2	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+000	59	49	51	48	-	-	nein			-6,7	-6,6	-	-	nein	
121	NO	EG	Li	37+001	59	49	52	48	-	-	nein			-7,6	-7,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+001	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-7,1	-7,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+001	59	49	52	49	-	-	nein	46		-6,7	-6,6	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+001	59	49	53	49	-	-	nein		43	-6,3	-6,4	-	-	nein	
122	NO	EG	Li	37+001	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,2	-7,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+001	59	49	52	49	-	-	nein		42	-6,8	-6,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+001	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,3	-6,3	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+001	59	49	53	49	-	-	nein	47		-6,0	-5,9	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 73				Gebietseinstufung: W															
123	NO	EG	Li	37+000	59	49	53	50	-	0,1	ja	45	42	-7,9	-7,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
123	NO	1.OG	Li	37+000	59	49	53	50	-	0,7	ja	46	43	-7,4	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	54	50	-	0,9	ja	47		-7,1	-6,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	54	51	-	1,1	ja		44	-7,1	-7,0	-	-	nein
124	NO	EG	Li	37+000	59	49	55	51	-	2,0	ja	46	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	55	52	-	2,5	ja	47	43	-8,6	-8,5	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	55	52	-	2,7	ja		44	-8,1	-8,1	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	56	52	-	2,8	ja	48		-8,0	-7,9	-	-	nein
125	NO	EG	Li	37+000	59	49	54	51	-	1,2	ja	45	42	-8,5	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	54	51	-	1,6	ja	46	43	-8,0	-7,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	55	51	-	1,8	ja	47	44	-7,5	-7,4	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	55	52	-	2,1	ja	48		-7,0	-7,1	-	-	nein
126	SO	EG	Li	37+000	59	49	48	45	-	-	nein	42	38	-6,6	-6,6	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	49	45	-	-	nein		39	-6,4	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	49	46	-	-	nein	43	40	-6,4	-6,4	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	50	47	-	-	nein			-7,0	-7,0	-	-	nein
Adresse: Gurlittstraße 75				Gebietseinstufung: W														
127	NO	EG	Li	37+000	59	49	56	52	-	2,9	ja	47	44	-8,7	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	56	53	-	3,4	ja	48	45	-8,3	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	56	53	-	3,5	ja			-7,9	-7,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	57	53	-	3,8	ja	49	46	-7,7	-7,7	-	-	nein
128	NO	EG	Li	37+000	59	49	55	51	-	1,9	ja	47	44	-7,8	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	37+000	59	49	55	52	-	2,4	ja	48		-7,4	-7,4	-	-	nein
		2.OG	Li	37+000	59	49	55	52	-	2,5	ja		45	-7,1	-7,1	-	-	nein
		3.OG	Li	37+000	59	49	55	52	-	2,6	ja			-7,5	-7,5	-	-	nein
129	NO	EG	Li	36+993	59	49	56	52	-	2,9	ja	47	44	-8,8	-8,7	-	-	nein
		1.OG	Li	36+993	59	49	56	53	-	3,4	ja	48	45	-8,4	-8,3	-	-	nein
		2.OG	Li	36+993	59	49	56	53	-	3,5	ja			-8,0	-7,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		
129	NO	3.OG	Li 36+993	59	49	57	53	-	3,8	ja	49	45	-7,8	-7,8	-	-	nein	
Adresse: Gurlittstraße 77				Gebietseinstufung: W														
130	NO	EG	Li 36+977	59	49	56	52	-	3,0	ja	47	44	-8,9	-8,7	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+977	59	49	56	53	-	3,4	ja	48	45	-8,4	-8,3	-	-	nein	
		2.OG	Li 36+977	59	49	56	53	-	3,5	ja	49	46	-8,0	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Li 36+977	59	49	57	53	-	3,8	ja	49	46	-7,8	-7,7	-	-	nein	
131	NO	EG	Li 36+985	59	49	56	52	-	3,0	ja	47	44	-8,8	-8,7	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+985	59	49	56	53	-	3,4	ja	48	45	-8,4	-8,3	-	-	nein	
		2.OG	Li 36+985	59	49	56	53	-	3,5	ja	49	46	-8,0	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Li 36+985	59	49	57	53	-	3,8	ja	49	46	-7,8	-7,7	-	-	nein	
132	SO	EG	Li 36+974	59	49	50	46	-	-	nein	43	39	-7,1	-6,9	-	-	nein	
		1.OG	Li 36+974	59	49	50	47	-	-	nein			-7,2	-7,1	-	-	nein	
		2.OG	Li 36+974	59	49	50	47	-	-	nein		40	-7,0	-6,8	-	-	nein	
		3.OG	Li 36+974	59	49	50	47	-	-	nein			-6,7	-6,5	-	-	nein	
Adresse: Gustav-Poensgen-Straße DB				Gebietseinstufung: G														
133	*a	SW	EG	Re 37+298	69	-	49	46	-	-	nein	59	56	9,4	9,8	-	-	nein
		1.OG	Re 37+298	69	-	49	46	-	-	nein	60	58	10,9	11,6	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+298	69	-	50	47	-	-	nein	61	59	11,7	12,4	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 91				Gebietseinstufung: W														
134	SO	EG	Re 36+889	59	49	57	53	-	3,7	ja	42	39	-15,0	-14,1	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+889	59	49	57	53	-	4,0	ja		40	-14,9	-13,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+889	59	49	58	54	-	4,2	ja	43		-14,7	-13,4	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+889	59	49	58	54	-	4,5	ja	44	41	-14,2	-12,9	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+889	59	49	58	54	-	4,9	ja	45	42	-13,6	-12,1	-	-	nein	
		5.OG	Re 36+889	59	49	59	55	-	5,4	ja	46	44	-12,8	-11,2	-	-	nein	
135	SO	EG	Re 36+890	59	49	57	53	-	3,9	ja	42	39	-15,1	-14,1	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
135	SO	1.OG	Re	36+890	59	49	58	54	-	4,3	ja	43	40	-15,0	-13,9	-	-	nein
		2.OG	Re	36+890	59	49	58	54	-	4,5	ja	43	40	-14,7	-13,5	-	-	nein
		3.OG	Re	36+890	59	49	58	54	-	4,8	ja	44	41	-14,3	-13,0	-	-	nein
		4.OG	Re	36+890	59	49	58	55	-	5,1	ja	45	43	-13,6	-12,0	-	-	nein
		5.OG	Re	36+890	59	49	59	55	-	5,7	ja	46	44	-12,7	-11,2	-	-	nein
136	SO	EG	Re	36+891	59	49	57	54	-	4,2	ja	42	39	-15,1	-14,2	-	-	nein
		1.OG	Re	36+891	59	49	58	54	-	4,5	ja	43	40	-15,0	-14,0	-	-	nein
		2.OG	Re	36+891	59	49	58	54	-	4,8	ja	43	41	-14,7	-13,6	-	-	nein
		3.OG	Re	36+891	59	49	58	54	-	5,0	ja	44	42	-14,3	-12,9	-	-	nein
		4.OG	Re	36+891	59	49	59	55	-	5,4	ja	45	43	-13,6	-12,2	-	-	nein
		5.OG	Re	36+891	59	49	59	55	-	5,8	ja	46	44	-12,8	-11,3	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 93			Gebietseinstufung: W															
137	SO	EG	Re	36+892	59	49	58	54	-	4,3	ja	42	39	-15,2	-14,3	-	-	nein
		1.OG	Re	36+892	59	49	58	54	-	4,7	ja	43	40	-15,1	-14,1	-	-	nein
		2.OG	Re	36+892	59	49	58	54	-	4,9	ja	43	41	-14,8	-13,6	-	-	nein
		3.OG	Re	36+892	59	49	59	55	-	5,2	ja	44	42	-14,5	-13,1	-	-	nein
		4.OG	Re	36+892	59	49	59	55	-	5,5	ja	45	43	-13,8	-12,3	-	-	nein
138	SO	EG	Re	36+894	59	49	58	54	-	4,8	ja	43	40	-15,2	-14,3	-	-	nein
		1.OG	Re	36+894	59	49	58	55	-	5,1	ja	43	41	-15,1	-14,0	-	-	nein
		2.OG	Re	36+894	59	49	59	55	-	5,4	ja	44	41	-14,8	-13,6	-	-	nein
		3.OG	Re	36+894	59	49	59	55	-	5,6	ja	45	42	-14,4	-13,0	-	-	nein
		4.OG	Re	36+894	59	49	59	55	-	6,0	ja	45	43	-13,8	-12,3	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 94			Gebietseinstufung: W															
139	SO	1.OG	Re	36+793	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,5	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Re	36+793	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	42	-9,6	-8,3	-	-	nein
		3.OG	Re	36+793	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	42	-9,9	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
139	SO	4.OG	Re 36+793	59	49	57	53	-	3,3	ja	46	43	-10,7	-9,4	-	-	nein	
140	NO	EG	Re 36+816	59	49	53	50	-	0,1	ja	40	37	-13,6	-12,6	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+816	59	49	54	50	-	0,4	ja			-13,5	-12,4	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+816	59	49	54	50	-	0,6	ja	41	38	-13,2	-11,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+816	59	49	54	50	-	0,9	ja		39	-12,8	-11,5	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+816	59	49	54	51	-	1,2	ja	42	40	-12,1	-10,7	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 95				Gebietseinstufung: W														
141	SO	EG	Re 36+895	59	49	58	54	-	5,0	ja	43	40	-15,4	-14,4	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+895	59	49	59	55	-	5,4	ja		41	-15,2	-14,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+895	59	49	59	55	-	5,7	ja	44		-15,0	-13,8	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+895	59	49	59	55	-	6,0	ja	45	42	-14,5	-13,3	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+895	59	49	60	56	0,1	6,3	ja	46	43	-13,9	-12,5	-	-	nein	
142	SO	EG	Re 36+906	59	49	59	55	-	5,3	ja	43	40	-15,6	-14,7	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+906	59	49	59	55	-	5,7	ja	44	41	-15,5	-14,5	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+906	59	49	59	55	-	6,0	ja			-15,3	-14,1	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+906	59	49	60	56	0,2	6,3	ja	45	42	-14,9	-13,5	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+906	59	49	60	56	0,5	6,6	ja	46	43	-14,3	-12,8	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 96				Gebietseinstufung: W														
143	NO	EG	Re 36+832	59	49	54	51	-	1,1	ja	41	38	-13,9	-13,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+832	59	49	55	51	-	1,3	ja			-13,7	-12,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+832	59	49	55	51	-	1,6	ja		39	-13,7	-12,5	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+832	59	49	55	51	-	1,9	ja	42		-13,2	-12,0	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+832	59	49	56	52	-	2,2	ja	43	40	-12,7	-11,3	-	-	nein	
144	NO	EG	Re 36+819	59	49	54	50	-	0,8	ja	40	37	-13,8	-12,9	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+819	59	49	54	50	-	1,0	ja	41	38	-13,7	-12,6	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+819	59	49	55	51	-	1,3	ja			-13,5	-12,3	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
144	NO	3.OG	Re	36+819	59	49	55	51	-	1,5	ja	42	39	-13,1	-11,7	-	-	nein	
			4.OG	Re	36+819	59	49	55	51	-	1,8	ja	43	40	-12,5	-11,0	-	-	nein
145	SO	EG	Re	36+806	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-8,6	-7,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+806	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,7	-9,6	-	-	nein
			2.OG	Re	36+806	59	49	53	50	-	0,1	ja	44	41	-9,8	-8,5	-	-	nein
			3.OG	Re	36+806	59	49	54	51	-	1,1	ja	45	42	-9,7	-8,5	-	-	nein
146	SO	4.OG	Re	36+806	59	49	56	52	-	2,7	ja	46	43	-10,2	-9,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+809	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-8,8	-7,8	-	-	nein
			2.OG	Re	36+809	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-9,9	-8,9	-	-	nein
			3.OG	Re	36+809	59	49	54	50	-	0,5	ja	44	41	-10,0	-8,8	-	-	nein
147	SO	EG	Re	36+907	59	49	59	55	-	5,7	ja	43	40	-15,7	-14,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+907	59	49	59	56	-	6,1	ja	44	41	-15,6	-14,7	-	-	nein
			2.OG	Re	36+907	59	49	60	56	0,2	6,4	ja	45	42	-15,3	-14,3	-	-	nein
			3.OG	Re	36+907	59	49	60	56	0,6	6,7	ja	45	43	-15,0	-13,6	-	-	nein
148	SO	4.OG	Re	36+907	59	49	60	56	0,9	7,0	ja	46	44	-14,3	-12,9	-	-	nein	
			EG	Re	36+908	59	49	59	56	-	6,1	ja	44	41	-15,8	-14,8	-	-	nein
			1.OG	Re	36+908	59	49	60	56	0,4	6,6	ja	45	42	-15,7	-14,7	-	-	nein
			2.OG	Re	36+908	59	49	60	56	0,8	6,9	ja	45	42	-15,5	-14,2	-	-	nein
149	NO	EG	Re	36+908	59	49	61	57	1,1	7,2	ja	46	43	-14,9	-13,6	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+908	59	49	61	57	1,5	7,6	ja	47	44	-14,4	-12,9	-	-	nein
			4.OG	Re	36+908	59	49	61	57	1,5	7,6	ja	47	44	-14,4	-12,9	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 97		Gebietseinstufung: W																	
Adresse: Kruppstraße 98		Gebietseinstufung: W																	
149	NO	EG	Re	36+834	59	49	54	50	-	1,0	ja	41	38	-13,9	-12,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+834	59	49	55	51	-	1,3	ja	41	38	-13,8	-12,8	-	-	nein
			2.OG	Re	36+834	59	49	55	51	-	1,6	ja	41	38	-13,6	-12,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht		Tag	Nacht
149	NO	3.OG	Re	36+834	59	49	55	51	-	1,9	ja	42	39	-13,3	-12,2	-	-	nein	
			4.OG	Re	36+834	59	49	56	52	-	2,2	ja	43	40	-12,8	-11,6	-	-	nein
150	NO	EG	Re	36+835	59	49	55	51	-	1,3	ja	41	38	-13,9	-13,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+835	59	49	55	51	-	1,6	ja			-13,8	-12,9	-	-	nein
			2.OG	Re	36+835	59	49	55	51	-	1,9	ja	42	39	-13,6	-12,7	-	-	nein
			3.OG	Re	36+835	59	49	56	52	-	2,1	ja			-13,4	-12,2	-	-	nein
			4.OG	Re	36+835	59	49	56	52	-	2,5	ja	43	40	-12,8	-11,6	-	-	nein
151	SO	2.OG	Re	36+811	59	49	53	49	-	-	nein			-10,1	-9,2	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+811	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-10,0	-8,9	-	-	nein
			4.OG	Re	36+811	59	49	55	52	-	2,1	ja	45	42	-10,3	-9,2	-	-	nein
152	SO	EG	Re	36+813	59	49	49	45	-	-	nein	40	37	-8,7	-7,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+813	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,5	-8,7	-	-	nein
			2.OG	Re	36+813	59	49	53	49	-	-	nein	43	40	-10,4	-9,4	-	-	nein
			3.OG	Re	36+813	59	49	54	50	-	0,7	ja	44	41	-10,3	-9,3	-	-	nein
			4.OG	Re	36+813	59	49	55	52	-	2,3	ja	45	42	-10,5	-9,4	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 99				Gebietseinstufung: W															
153	SO	EG	Re	36+910	59	49	60	57	1,0	7,1	ja	44	41	-16,1	-15,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+910	59	49	61	57	1,5	7,6	ja	45	42	-16,0	-15,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+910	59	49	61	57	1,8	7,9	ja	46	43	-15,7	-14,5	-	-	nein
			3.OG	Re	36+910	59	49	62	58	2,2	8,2	ja		44	-15,2	-13,7	-	-	nein
			4.OG	Re	36+910	59	49	62	58	2,5	8,6	ja	48	45	-14,4	-13,0	-	-	nein
154	SO	EG	Re	36+909	59	49	60	56	0,5	6,6	ja	44	41	-16,1	-15,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+909	59	49	60	56	0,9	7,0	ja			-16,0	-15,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+909	59	49	61	57	1,3	7,4	ja	45	42	-15,8	-14,6	-	-	nein
			3.OG	Re	36+909	59	49	61	57	1,6	7,7	ja	46	43	-15,2	-13,9	-	-	nein
			4.OG	Re	36+909	59	49	61	58	2,0	8,1	ja	47	44	-14,7	-13,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Kruppstraße 100				Gebietseinstufung: W														
155	NO	EG	Re 36+839	59	49	56	52	-	2,1	ja	41	38	-14,3	-13,4	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+839	59	49	56	52	-	2,4	ja	42	39	-14,2	-13,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+839	59	49	56	52	-	2,7	ja			-13,9	-12,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+839	59	49	56	52	-	3,0	ja	43	40	-13,6	-12,6	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+839	59	49	57	53	-	3,3	ja	44	41	-13,0	-11,8	-	-	nein	
156	NO	EG	Re 36+837	59	49	55	51	-	1,8	ja	41	38	-14,2	-13,3	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+837	59	49	56	52	-	2,1	ja			-14,2	-13,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+837	59	49	56	52	-	2,4	ja	42	39	-13,9	-13,0	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+837	59	49	56	52	-	2,6	ja		40	-13,6	-12,5	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+837	59	49	56	52	-	3,0	ja	43	41	-13,1	-11,9	-	-	nein	
157	SO	2.OG	Re 36+817	59	49	53	49	-	-	nein	42	40	-10,6	-9,6	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+817	59	49	54	50	-	0,9	ja	44	41	-10,6	-9,5	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+817	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	42	-10,8	-9,7	-	-	nein	
158	SO	EG	Re 36+815	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-6,0	-5,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+815	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,7	-6,8	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+815	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,7	-9,8	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+815	59	49	54	50	-	0,9	ja	44	41	-10,6	-9,6	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+815	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	42	-10,8	-9,7	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 101				Gebietseinstufung: W														
159	SO	EG	Re 36+912	59	49	61	57	1,5	7,5	ja	45	42	-16,2	-15,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+912	59	49	61	57	1,9	8,0	ja		43	-16,0	-14,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+912	59	49	62	58	2,3	8,4	ja	46		-15,7	-14,5	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+912	59	49	62	58	2,7	8,8	ja	47	45	-15,1	-13,7	-	-	nein	
160	SO	EG	Re 36+913	59	49	61	57	1,8	7,8	ja	45	42	-16,2	-15,3	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+913	59	49	62	58	2,3	8,4	ja	46	43	-16,1	-15,1	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
160	SO	2.OG	Re 36+913	59	49	62	58	2,7	8,8	ja	46	44	-15,8	-14,6	-	-	nein
		3.OG	Re 36+913	59	49	63	59	3,1	9,2	ja	47	45	-15,1	-13,7	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 102			Gebietseinstufung: W														
161	SO	EG	Re 36+832	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,8	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re 36+832	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,2	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Re 36+832	59	49	52	48	-	-	nein	42	40	-9,7	-8,7	-	-	nein
		3.OG	Re 36+832	59	49	54	50	-	0,4	ja	44	41	-9,9	-8,9	-	-	nein
		4.OG	Re 36+832	59	49	56	52	-	2,4	ja	45	43	-10,3	-9,1	-	-	nein
162	NO	EG	Re 36+842	59	49	56	52	-	2,9	ja	42	39	-14,7	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re 36+842	59	49	57	53	-	3,2	ja			-14,5	-13,5	-	-	nein
		2.OG	Re 36+842	59	49	57	53	-	3,5	ja	43	40	-14,3	-13,2	-	-	nein
		3.OG	Re 36+842	59	49	57	53	-	3,8	ja		41	-13,9	-12,7	-	-	nein
		4.OG	Re 36+842	59	49	58	54	-	4,1	ja	44	42	-13,3	-11,9	-	-	nein
163	SO	2.OG	Re 36+830	59	49	53	50	-	0,1	ja	43	40	-10,6	-9,6	-	-	nein
		3.OG	Re 36+830	59	49	54	51	-	1,1	ja	44	41	-10,7	-9,5	-	-	nein
		4.OG	Re 36+830	59	49	56	52	-	2,5	ja	45	43	-10,7	-9,3	-	-	nein
164	NO	EG	Re 36+841	59	49	56	52	-	2,5	ja	42	38	-14,4	-13,5	-	-	nein
		1.OG	Re 36+841	59	49	56	52	-	2,8	ja		39	-14,3	-13,3	-	-	nein
		2.OG	Re 36+841	59	49	57	53	-	3,1	ja		40	-14,1	-13,0	-	-	nein
		3.OG	Re 36+841	59	49	57	53	-	3,4	ja	43		-13,7	-12,4	-	-	nein
		4.OG	Re 36+841	59	49	57	53	-	3,7	ja	44	41	-13,1	-11,7	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 103			Gebietseinstufung: W														
165	SO	EG	Re 36+914	59	49	62	58	2,2	8,2	ja	45	42	-16,3	-15,3	-	-	nein
		1.OG	Re 36+914	59	49	62	58	2,7	8,8	ja	46	43	-16,1	-15,1	-	-	nein
		2.OG	Re 36+914	59	49	63	59	3,2	9,2	ja	47	44	-15,8	-14,5	-	-	nein
		3.OG	Re 36+914	59	49	63	59	3,6	9,6	ja	48	45	-15,2	-13,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	mit Lärmschutz	Nacht		
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)				
166	SO	EG	Re	36+915	59	49	62	58	2,7	8,7	ja	46	43	-16,4	-15,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+915	59	49	63	59	3,2	9,3	ja	44	44	-16,2	-15,2	-	-	nein
			2.OG	Re	36+915	59	49	63	59	3,7	9,7	ja	47	45	-15,9	-14,6	-	-	nein
			3.OG	Re	36+915	59	49	64	60	4,2	10,2	ja	48	46	-15,2	-13,8	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 104																			
Gebietseinstufung: W																			
167	SO	EG	Re	36+834	59	49	48	44	-	-	nein	40	37	-7,7	-7,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+834	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-8,3	-7,3	-	-	nein
			2.OG	Re	36+834	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,7	-7,8	-	-	nein
			3.OG	Re	36+834	59	49	53	49	-	-	nein	43	41	-9,3	-8,2	-	-	nein
			4.OG	Re	36+834	59	49	55	51	-	2,0	ja	45	43	-9,7	-8,4	-	-	nein
168	SO	EG	Re	36+832	59	49	50	47	-	-	nein	41	38	-9,6	-8,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+832	59	49	50	47	-	-	nein	39	39	-9,0	-8,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+832	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,4	-8,4	-	-	nein
			3.OG	Re	36+832	59	49	54	50	-	0,6	ja	44	41	-9,9	-8,9	-	-	nein
			4.OG	Re	36+832	59	49	56	52	-	2,7	ja	46	43	-10,2	-9,0	-	-	nein
169	SO	EG	Re	36+837	59	49	46	42	-	-	nein	39	36	-6,2	-5,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+837	59	49	46	43	-	-	nein	41	38	-7,0	-6,1	-	-	nein
			2.OG	Re	36+837	59	49	49	45	-	-	nein	41	38	-7,9	-6,8	-	-	nein
			3.OG	Re	36+837	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-8,8	-7,6	-	-	nein
			4.OG	Re	36+837	59	49	54	50	-	1,0	ja	45	43	-9,1	-7,8	-	-	nein
170	NO	EG	Re	36+858	59	49	58	54	-	4,3	ja	43	40	-15,1	-14,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+858	59	49	58	54	-	4,8	ja	43	40	-15,1	-14,1	-	-	nein
			2.OG	Re	36+858	59	49	59	55	-	5,1	ja	44	41	-14,9	-13,8	-	-	nein
			3.OG	Re	36+858	59	49	59	55	-	5,3	ja	42	42	-14,3	-13,0	-	-	nein
			4.OG	Re	36+858	59	49	59	55	-	5,7	ja	45	43	-13,7	-12,3	-	-	nein
171	NO	EG	Re	36+855	59	49	57	53	-	3,8	ja	42	39	-14,9	-14,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+855	59	49	58	54	-	4,1	ja	43	40	-14,8	-13,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
171	NO	2.OG	Re	36+855	59	49	58	54	-	4,4	ja	43	40	-14,5	-13,4	-	-	nein
		3.OG	Re	36+855	59	49	58	54	-	4,7	ja	44	41	-14,0	-12,8	-	-	nein
		4.OG	Re	36+855	59	49	59	55	-	5,1	ja	45	42	-13,5	-12,1	-	-	nein
172	NO	EG	Re	36+854	59	49	57	53	-	3,5	ja	42	39	-14,7	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Re	36+854	59	49	57	53	-	3,9	ja	43	40	-14,6	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Re	36+854	59	49	58	54	-	4,1	ja			-14,3	-13,2	-	-	nein
		3.OG	Re	36+854	59	49	58	54	-	4,5	ja	44	41	-13,9	-12,7	-	-	nein
		4.OG	Re	36+854	59	49	58	54	-	4,8	ja	45	42	-13,3	-11,9	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 107				Gebietseinstufung: W														
173	SO	EG	Re	36+918	59	49	63	59	3,6	9,6	ja	46	43	-16,8	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Re	36+918	59	49	64	60	4,3	10,3	ja	47	44	-16,7	-15,7	-	-	nein
		2.OG	Re	36+918	59	49	64	60	4,8	10,8	ja	48	45	-16,3	-15,1	-	-	nein
		3.OG	Re	36+918	59	49	65	61	5,3	11,3	ja	49	47	-15,6	-14,2	-	-	nein
174	SO	EG	Re	36+916	59	49	63	59	3,1	9,1	ja	46	43	-16,6	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Re	36+916	59	49	63	59	3,7	9,8	ja	47	44	-16,4	-15,5	-	-	nein
		2.OG	Re	36+916	59	49	64	60	4,2	10,3	ja	48	45	-16,1	-15,0	-	-	nein
		3.OG	Re	36+916	59	49	64	60	4,7	10,7	ja	49	46	-15,4	-14,0	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 108				Gebietseinstufung: MKT														
175	NO	EG	Re	36+860	64	-	58	54	-	-	nein	43	40	-15,4	-14,6	-	-	nein
		1.OG	Re	36+860	64	-	59	55	-	-	nein			-15,4	-14,5	-	-	nein
		2.OG	Re	36+860	64	-	59	55	-	-	nein	44	41	-15,2	-14,1	-	-	nein
		3.OG	Re	36+860	64	-	59	55	-	-	nein	45	42	-14,7	-13,5	-	-	nein
		4.OG	Re	36+860	64	-	60	56	-	-	nein		43	-14,1	-12,8	-	-	nein
176	SO	1.OG	Re	36+839	64	-	44	41	-	-	nein	39	35	-5,9	-5,1	-	-	nein
		2.OG	Re	36+839	64	-	47	43	-	-	nein	40	37	-7,3	-6,3	-	-	nein
		3.OG	Re	36+839	64	-	49	45	-	-	nein	41	39	-8,1	-6,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
176	SO	4.OG	Re 36+839	64	-	52	48	-	-	nein	44	41	-8,5	-7,2	-	-	nein	
177	SW	EG	Re 36+796	64	-	56	52	-	-	nein			-11,9	-11,1	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+796	64	-	57	53	-	-	nein	45	42	-11,8	-10,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+796	64	-	57	54	-	-	nein	46	43	-11,8	-10,7	-	-	nein	
178	NO	EG	Re 36+864	64	-	59	55	-	-	nein	44	40	-15,4	-14,5	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+864	64	-	59	55	-	-	nein		41	-15,3	-14,3	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+864	64	-	60	56	-	-	nein	45	42	-15,1	-14,0	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+864	64	-	60	56	-	-	nein	46	43	-14,5	-13,3	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+864	64	-	60	56	-	-	nein	44	44	-14,0	-12,6	-	-	nein	
179	SW	EG	Re 36+838	64	-	57	53	-	-	nein	44	41	-12,8	-11,9	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+838	64	-	58	54	-	-	nein	45	42	-12,8	-11,6	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+838	64	-	58	54	-	-	nein	46	43	-12,6	-11,3	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+838	64	-	59	54	-	-	nein		44	-12,1	-10,6	-	-	nein	
180	SW	EG	Re 36+783	64	-	58	54	-	-	nein	45	42	-12,8	-12,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+783	64	-	59	55	-	-	nein	46	43	-12,8	-11,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+783	64	-	60	56	-	-	nein	47	44	-12,8	-11,7	-	-	nein	
181	SW	EG	Re 36+860	64	-	60	56	-	-	nein	46	43	-14,6	-13,7	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+860	64	-	61	57	-	-	nein			-14,6	-13,5	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+860	64	-	61	57	-	-	nein	47	44	-14,3	-13,2	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+860	64	-	62	58	-	-	nein	48	45	-13,8	-12,5	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+860	64	-	62	58	-	-	nein	49	46	-13,2	-11,7	-	-	nein	
182	SW	EG	Re 36+815	64	-	54	50	-	-	nein	43	40	-10,6	-9,7	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+815	64	-	55	51	-	-	nein	44	41	-10,7	-9,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+815	64	-	55	51	-	-	nein			-10,7	-9,6	-	-	nein	
		3.OG	Re 36+815	64	-	56	52	-	-	nein	45	43	-10,6	-9,4	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 109				Gebietseinstufung: W														
183	SO	EG	Re 36+919	59	49	64	60	4,1	10,1	ja	47	43	-17,0	-16,2	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
183	SO	1.OG	Re	36+919	59	49	64	60	4,9	10,9	ja	47	44	-17,0	-16,0	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+919	59	49	65	61	5,4	11,4	ja	48	46	-16,5	-15,3	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+919	59	49	65	61	6,0	12,0	ja	50	47	-15,9	-14,4	-	-	nein	
		4.OG	Re	36+919	59	49	66	62	6,5	12,5	ja	51	49	-14,8	-13,3	-	-	nein	
184	SO	EG	Re	36+920	59	49	64	60	4,7	10,7	ja	47	44	-17,3	-16,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+920	59	49	65	61	5,5	11,4	ja	48	45	-17,3	-16,2	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+920	59	49	66	61	6,1	12,0	ja	49	46	-16,9	-15,6	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+920	59	49	66	62	6,7	12,6	ja	50	47	-16,2	-14,6	-	-	nein	
		4.OG	Re	36+920	59	49	67	63	7,3	13,2	ja	52	49	-15,0	-13,4	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 111				Gebietseinstufung: W															
185	SO	EG	Re	36+922	59	49	65	61	5,4	11,4	ja	47	44	-17,8	-17,1	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+922	59	49	66	62	6,3	12,3	ja	48	45	-17,7	-16,9	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+922	59	49	66	62	7,0	12,9	ja	49	46	-17,4	-16,2	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+922	59	49	67	63	7,7	13,6	ja	51	48	-16,6	-15,1	-	-	nein	
186	SO	EG	Re	36+927	59	49	66	62	6,2	12,1	ja	47	44	-18,2	-17,5	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+927	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	49	45	-18,0	-17,1	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+927	59	49	67	63	7,9	13,8	ja	50	47	-17,7	-16,5	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+927	59	49	68	64	8,7	14,6	ja	51	49	-16,9	-15,3	-	-	nein	
187	SO	EG	Re	36+921	59	49	64	60	5,0	11,0	ja	47	44	-17,5	-16,8	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+921	59	49	65	61	5,9	11,8	ja	48	45	-17,5	-16,5	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+921	59	49	66	62	6,5	12,5	ja	49	46	-17,1	-15,9	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+921	59	49	67	63	7,2	13,1	ja	50	48	-16,4	-14,9	-	-	nein	
Adresse: Kruppstraße 112				Gebietseinstufung: MKT															
188	SO	EG	Re	36+765	64	-	68	63	3,3	-	ja	50	47	-17,5	-16,8	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+765	64	-	70	65	5,3	-	ja	52	49	-17,7	-16,9	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+765	64	-	70	66	5,9	-	ja	54	51	-16,1	-14,9	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
188	SO	3.OG	Re	36+765	64	-	71	66	6,1	-	ja	58	55	-12,9	-11,4	-	-	nein	
			4.OG	Re	36+765	64	-	71	67	6,2	-	ja	61	58	-10,0	-8,4	-	-	nein
189	NO	EG	Re	36+785	64	-	59	55	-	-	nein	47	44	-12,2	-10,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+785	64	-	59	55	-	-	nein	45	45	-11,4	-10,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+785	64	-	59	55	-	-	nein	48	46	-10,6	-9,1	-	-	nein
			3.OG	Re	36+785	64	-	59	55	-	-	nein	49	47	-9,9	-8,3	-	-	nein
			4.OG	Re	36+785	64	-	60	55	-	-	nein	50	50	-9,4	-7,9	-	-	nein
190	NO	EG	Re	36+770	64	-	59	55	-	-	nein	47	44	-12,3	-11,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+770	64	-	59	55	-	-	nein	48	45	-11,3	-10,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+770	64	-	59	55	-	-	nein	49	46	-10,5	-9,1	-	-	nein
			3.OG	Re	36+770	64	-	59	55	-	-	nein	50	47	-9,8	-8,3	-	-	nein
			4.OG	Re	36+770	64	-	60	56	-	-	nein	48	48	-9,4	-7,8	-	-	nein
191	NO	EG	Re	36+829	64	-	66	62	1,2	-	ja	46	46	-16,1	-15,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+829	64	-	67	63	2,2	-	ja	51	48	-15,8	-14,9	-	-	nein
			2.OG	Re	36+829	64	-	67	63	3,0	-	ja	52	50	-15,0	-13,6	-	-	nein
			3.OG	Re	36+829	64	-	68	64	3,5	-	ja	55	53	-13,0	-11,5	-	-	nein
			4.OG	Re	36+829	64	-	68	64	3,9	-	ja	57	55	-11,5	-9,9	-	-	nein
			5.OG	Re	36+829	64	-	69	65	4,3	-	ja	59	56	-10,1	-8,6	-	-	nein
			6.OG	Re	36+829	64	-	67	63	2,8	-	ja	58	58	-8,8	-7,4	-	-	nein
7.OG	Re	36+829	64	-	67	63	2,9	-	ja	59	57	-8,3	-6,8	-	-	nein			
192	SW	EG	Re	36+836	64	-	66	62	1,4	-	ja	50	47	-15,8	-15,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+836	64	-	67	63	2,4	-	ja	51	48	-15,5	-14,7	-	-	nein
			2.OG	Re	36+836	64	-	68	64	3,2	-	ja	53	50	-15,0	-13,7	-	-	nein
			3.OG	Re	36+836	64	-	68	64	3,8	-	ja	55	53	-13,4	-11,8	-	-	nein
193	SW	EG	Re	36+826	64	-	70	66	5,4	-	ja	51	48	-18,4	-17,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+826	64	-	72	67	7,3	-	ja	53	50	-18,3	-17,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
193	SW	2.OG	Re	36+826	64	-	72	68	7,8	-	ja	56	53	-16,1	-14,7	-	-	nein
		3.OG	Re	36+826	64	-	72	68	7,9	-	ja	60	58	-12,2	-10,7	-	-	nein
		4.OG	Re	36+826	64	-	72	68	8,0	-	ja	63	61	-9,3	-7,7	-	-	nein
		5.OG	Re	36+826	64	-	72	68	7,9	-	ja	64	62	-8,0	-6,5	-	-	nein
		6.OG	Re	36+826	64	-	72	68	7,8	-	ja	65	63	-7,3	-5,8	0,5	-	ja
		7.OG	Re	36+826	64	-	72	68	7,7	-	ja	66		-6,4	-5,1	1,3	-	ja
		194	SO	EG	Re	36+815	64	-	69	64	4,2	-	ja	51	48	-17,5	-16,9	-
1.OG	Re			36+815	64	-	70	66	5,8	-	ja	53	49	-17,4	-16,6	-	-	nein
2.OG	Re			36+815	64	-	71	67	6,4	-	ja	55	52	-16,1	-14,8	-	-	nein
3.OG	Re			36+815	64	-	71	67	6,8	-	ja	58	55	-13,3	-11,7	-	-	nein
4.OG	Re			36+815	64	-	71	67	6,9	-	ja	61	58	-10,6	-9,0	-	-	nein
5.OG	Re			36+815	64	-	71	68	7,0	-	ja	62	60	-9,0	-7,4	-	-	nein
7.OG	Re			36+815	64	-	71	67	7,0	-	ja	63	61	-8,0	-6,4	-	-	nein
195	SW	EG	Re	36+858	64	-	66	62	1,3	-	ja	50	47	-15,7	-15,1	-	-	nein
		1.OG	Re	36+858	64	-	67	63	2,4	-	ja	51	48	-15,6	-14,7	-	-	nein
		2.OG	Re	36+858	64	-	68	64	3,2	-	ja	53	50	-15,1	-13,9	-	-	nein
		3.OG	Re	36+858	64	-	68	64	3,9	-	ja	54	52	-13,9	-12,3	-	-	nein
		4.OG	Re	36+858	64	-	69	65	4,3	-	ja	57	54	-12,2	-10,6	-	-	nein
		5.OG	Re	36+858	64	-	69	65	4,4	-	ja	58	56	-10,8	-9,1	-	-	nein
		7.OG	Re	36+858	64	-	69	65	4,5	-	ja	60	58	-9,0	-7,5	-	-	nein
196	SW	EG	Re	36+795	64	-	68	64	3,7	-	ja	51	48	-16,9	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Re	36+795	64	-	70	66	5,2	-	ja	53	49	-16,9	-16,1	-	-	nein
		2.OG	Re	36+795	64	-	71	67	6,3	-	ja	55	52	-16,1	-14,7	-	-	nein
		3.OG	Re	36+795	64	-	71	67	6,7	-	ja	58	55	-13,5	-11,8	-	-	nein
		4.OG	Re	36+795	64	-	71	67	6,8	-	ja	60	58	-11,2	-9,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
197	SW	EG	Re	36+782	64	-	69	64	4,2	-	ja	51	48	-17,5	-16,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+782	64	-	70	66	6,0	-	ja	53	50	-17,5	-16,7	-	-	nein
			2.OG	Re	36+782	64	-	71	67	6,8	-	ja	55	52	-16,1	-14,8	-	-	nein
			3.OG	Re	36+782	64	-	72	67	7,1	-	ja	59	56	-13,0	-11,4	-	-	nein
			4.OG	Re	36+782	64	-	72	68	7,2	-	ja	61	59	-10,3	-8,6	-	-	nein
198	SO	EG	Re	36+878	64	-	68	64	3,3	-	ja	50	47	-17,4	-16,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+878	64	-	69	65	4,9	-	ja	52	49	-17,4	-16,5	-	-	nein
			2.OG	Re	36+878	64	-	70	66	5,4	-	ja	54	51	-15,8	-14,5	-	-	nein
			3.OG	Re	36+878	64	-	70	66	5,6	-	ja	57	55	-12,8	-11,3	-	-	nein
			4.OG	Re	36+878	64	-	70	66	5,8	-	ja	60	58	-10,0	-8,3	-	-	nein
			5.OG	Re	36+878	64	-	70	66	5,8	-	ja	62	59	-8,6	-7,1	-	-	nein
			6.OG	Re	36+878	64	-	70	66	5,8	-	ja	60	60	-8,0	-6,3	-	-	nein
7.OG	Re	36+878	64	-	70	66	5,6	-	ja	63	63	-7,5	-5,8	-	-	nein			
199	SW	EG	Re	36+885	64	-	72	67	7,2	-	ja	52	48	-19,7	-19,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+885	64	-	74	69	9,1	-	ja	54	50	-19,7	-19,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+885	64	-	74	70	9,7	-	ja	57	54	-17,3	-16,1	-	-	nein
			3.OG	Re	36+885	64	-	74	70	9,9	-	ja	61	59	-13,2	-11,6	-	-	nein
			4.OG	Re	36+885	64	-	74	70	9,9	-	ja	64	62	-9,9	-8,5	-	-	nein
			5.OG	Re	36+885	64	-	74	70	9,8	-	ja	65	63	-8,8	-7,2	1,0	-	ja
			6.OG	Re	36+885	64	-	74	70	9,7	-	ja	66	66	-8,1	-6,7	1,6	-	ja
7.OG	Re	36+885	64	-	74	70	9,5	-	ja	67	64	-7,2	-6,0	2,3	-	ja			
200	SO	EG	Re	36+788	64	-	59	55	-	-	nein	47	44	-11,8	-10,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+788	64	-	59	55	-	-	nein	48	45	-11,4	-10,1	-	-	nein
			2.OG	Re	36+788	64	-	59	55	-	-	nein	49	46	-10,9	-9,5	-	-	nein
			3.OG	Re	36+788	64	-	60	56	-	-	nein	50	47	-10,2	-8,7	-	-	nein
			4.OG	Re	36+788	64	-	60	56	-	-	nein	51	48	-9,6	-8,1	-	-	nein
5.OG	Re	36+788	64	-	61	57	-	-	nein	52	49	-9,0	-7,5	-	-	nein			

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
200	SO	6.OG	Re 36+788	64	-	61	57	-	-	nein	54	52	-7,1	-5,5	-	-	nein		
			7.OG	Re 36+788	64	-	64	60	-	-	nein	58	56	-6,0	-4,8	-	-	nein	
201	SO	EG	Re 36+840	64	-	52	49	-	-	nein	43	40	-9,4	-8,6	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+840	64	-	53	49	-	-	nein	44	41	-9,5	-8,6	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+840	64	-	54	50	-	-	nein		42	-9,5	-8,4	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+840	64	-	55	51	-	-	nein	45	43	-9,4	-8,3	-	-	nein	
			4.OG	Re 36+840	64	-	54	50	-	-	nein	46		-8,3	-7,0	-	-	nein	
			5.OG	Re 36+840	64	-	55	52	-	-	nein	47	45	-8,0	-6,7	-	-	nein	
			6.OG	Re 36+840	64	-	56	53	-	-	nein	49	47	-6,8	-5,5	-	-	nein	
		7.OG	Re 36+840	64	-	59	55	-	-	nein	52	50	-6,8	-5,5	-	-	nein		
202	NO	EG	Re 36+833	64	-	51	47	-	-	nein	40	37	-11,0	-10,1	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+833	64	-	52	48	-	-	nein	41	38	-10,9	-10,1	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+833	64	-	52	48	-	-	nein	42		-10,7	-9,8	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+833	64	-	53	49	-	-	nein		39	-10,6	-9,6	-	-	nein	
		4.OG	Re 36+833	64	-	53	49	-	-	nein	43	40	-10,7	-9,6	-	-	nein		
203	NO	EG	Re 36+814	64	-	51	47	-	-	nein	41	38	-9,7	-8,6	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+814	64	-	51	47	-	-	nein		39	-9,6	-8,6	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+814	64	-	51	48	-	-	nein	42		-9,5	-8,4	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+814	64	-	52	48	-	-	nein	43	40	-9,7	-8,5	-	-	nein	
			4.OG	Re 36+814	64	-	53	49	-	-	nein			-10,2	-9,0	-	-	nein	
			5.OG	Re 36+814	64	-	53	49	-	-	nein			-9,4	-8,1	-	-	nein	
			6.OG	Re 36+814	64	-	52	48	-	-	nein	44	41	-8,3	-7,2	-	-	nein	
		7.OG	Re 36+814	64	-	52	48	-	-	nein	45	42	-7,4	-6,1	-	-	nein		
204	NO	EG	Re 36+862	64	-	57	53	-	-	nein	43	40	-13,8	-12,8	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+862	64	-	57	53	-	-	nein	44	41	-13,7	-12,7	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+862	64	-	58	54	-	-	nein			-13,6	-12,4	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+862	64	-	58	54	-	-	nein	45	42	-13,1	-11,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
204	NO	4.OG	Re	36+862	64	-	58	54	-	-	nein	45	43	-12,8	-11,4	-	-	nein	
			5.OG	Re	36+862	64	-	58	54	-	-	nein	46	44	-12,0	-10,5	-	-	nein
			6.OG	Re	36+862	64	-	59	55	-	-	nein	48	45	-11,1	-9,7	-	-	nein
			7.OG	Re	36+862	64	-	59	55	-	-	nein	49	47	-10,0	-8,5	-	-	nein
205	NO	EG	Re	36+857	64	-	59	55	-	-	nein	45	42	-14,2	-13,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+857	64	-	59	55	-	-	nein			-14,0	-13,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+857	64	-	60	56	-	-	nein	46	43	-13,7	-12,6	-	-	nein
			3.OG	Re	36+857	64	-	60	56	-	-	nein	47	44	-13,1	-11,8	-	-	nein
			4.OG	Re	36+857	64	-	60	56	-	-	nein	48	45	-12,3	-11,0	-	-	nein
			5.OG	Re	36+857	64	-	61	57	-	-	nein	49	46	-11,6	-10,3	-	-	nein
			6.OG	Re	36+857	64	-	61	57	-	-	nein	50	47	-11,1	-9,8	-	-	nein
			7.OG	Re	36+857	64	-	61	58	-	-	nein	51	49	-10,3	-9,0	-	-	nein
206	SO	EG	Re	36+843	64	-	51	47	-	-	nein	42	39	-8,4	-7,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+843	64	-	51	47	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,8	-	-	nein
			2.OG	Re	36+843	64	-	52	48	-	-	nein			-8,6	-7,6	-	-	nein
			3.OG	Re	36+843	64	-	52	49	-	-	nein	44	41	-8,5	-7,6	-	-	nein
			4.OG	Re	36+843	64	-	53	49	-	-	nein			-8,7	-7,6	-	-	nein
			5.OG	Re	36+843	64	-	54	50	-	-	nein	47	45	-6,8	-5,7	-	-	nein
			6.OG	Re	36+843	64	-	58	54	-	-	nein	51	49	-6,6	-5,6	-	-	nein
			7.OG	Re	36+843	64	-	62	58	-	-	nein	54	52	-7,2	-5,9	-	-	nein
207	NO	EG	Re	36+793	64	-	50	46	-	-	nein	42	39	-7,9	-7,1	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+793	64	-	50	46	-	-	nein			-8,0	-7,2	-	-	nein
			2.OG	Re	36+793	64	-	50	47	-	-	nein			-8,4	-7,4	-	-	nein
			3.OG	Re	36+793	64	-	51	47	-	-	nein	43	40	-8,4	-7,4	-	-	nein
			4.OG	Re	36+793	64	-	52	48	-	-	nein			-9,2	-8,1	-	-	nein
			5.OG	Re	36+793	64	-	54	50	-	-	nein	45	43	-8,9	-7,6	-	-	nein
			6.OG	Re	36+793	64	-	55	52	-	-	nein	47	45	-7,8	-6,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
207	NO	7.OG	Re 36+793	64	-	57	54	-	-	nein	50	47	-7,7	-6,7	-	-	nein
208	SO	EG	Re 36+783	64	-	60	56	-	-	nein	46	43	-13,5	-12,6	-	-	nein
		1.OG	Re 36+783	64	-	60	56	-	-	nein	47	44	-13,4	-12,2	-	-	nein
		2.OG	Re 36+783	64	-	61	57	-	-	nein	48	45	-12,8	-11,5	-	-	nein
		3.OG	Re 36+783	64	-	61	57	-	-	nein	49	47	-12,0	-10,4	-	-	nein
		4.OG	Re 36+783	64	-	62	58	-	-	nein	51	49	-10,9	-9,3	-	-	nein
		5.OG	Re 36+783	64	-	62	58	-	-	nein	52		-10,5	-9,0	-	-	nein
		6.OG	Re 36+783	64	-	62	59	-	-	nein	53	51	-9,2	-7,5	-	-	nein
		7.OG	Re 36+783	64	-	63	59	-	-	nein	55	53	-7,9	-6,3	-	-	nein
209	NO	EG	Re 36+887	64	-	67	63	2,6	-	ja	48	45	-18,8	-18,1	-	-	nein
		1.OG	Re 36+887	64	-	68	64	3,8	-	ja	50	46	-18,7	-17,9	-	-	nein
		2.OG	Re 36+887	64	-	69	65	4,8	-	ja	51	48	-18,1	-16,9	-	-	nein
		3.OG	Re 36+887	64	-	70	66	5,4	-	ja	54	51	-16,1	-14,6	-	-	nein
		4.OG	Re 36+887	64	-	70	66	5,6	-	ja	56	53	-14,3	-12,9	-	-	nein
		5.OG	Re 36+887	64	-	70	66	5,7	-	ja	58	56	-11,9	-10,4	-	-	nein
		6.OG	Re 36+887	64	-	70	66	5,7	-	ja	59	57	-10,9	-9,6	-	-	nein
		7.OG	Re 36+887	64	-	70	66	5,7	-	ja	60		-10,2	-8,9	-	-	nein
210	NO	EG	Re 36+802	64	-	50	46	-	-	nein	42	39	-8,0	-7,1	-	-	nein
		1.OG	Re 36+802	64	-	51	47	-	-	nein	43	40	-8,1	-7,3	-	-	nein
		2.OG	Re 36+802	64	-	51	47	-	-	nein			-8,1	-7,2	-	-	nein
		3.OG	Re 36+802	64	-	52	48	-	-	nein		41	-8,1	-7,1	-	-	nein
		4.OG	Re 36+802	64	-	52	48	-	-	nein	44		-8,8	-7,7	-	-	nein
		5.OG	Re 36+802	64	-	53	49	-	-	nein		42	-8,8	-7,5	-	-	nein
		6.OG	Re 36+802	64	-	54	50	-	-	nein	46	43	-7,9	-6,6	-	-	nein
		7.OG	Re 36+802	64	-	55	52	-	-	nein	48	45	-7,6	-6,3	-	-	nein
211	NO	EG	Re 36+882	64	-	64	60	-	-	nein	47	44	-17,2	-16,4	-	-	nein
		1.OG	Re 36+882	64	-	65	61	0,8	-	ja	48	45	-17,0	-16,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
211	NO	2.OG	Re	36+882	64	-	66	62	1,5	-	ja	49	46	-16,6	-15,4	-	-	nein
		3.OG	Re	36+882	64	-	67	63	2,1	-	ja	51	48	-15,6	-14,2	-	-	nein
		4.OG	Re	36+882	64	-	67	63	2,7	-	ja	53	50	-14,2	-12,9	-	-	nein
		5.OG	Re	36+882	64	-	68	64	3,1	-	ja	54	52	-13,4	-12,0	-	-	nein
		6.OG	Re	36+882	64	-	68	64	3,3	-	ja	56	53	-12,0	-10,5	-	-	nein
		7.OG	Re	36+882	64	-	68	64	3,4	-	ja	57	54	-10,9	-9,4	-	-	nein
Adresse: Kruppstraße 113				Gebietseinstufung: W														
212	SO	EG	Re	36+928	59	49	67	62	7,1	13,0	ja	48	44	-18,7	-18,0	-	-	nein
		1.OG	Re	36+928	59	49	68	63	8,1	14,0	ja	49	46	-18,5	-17,7	-	-	nein
		2.OG	Re	36+928	59	49	69	64	9,1	14,9	ja	50	47	-18,2	-17,0	-	-	nein
		3.OG	Re	36+928	59	49	69	65	9,9	15,8	ja	52	50	-17,3	-15,7	-	0,1	ja
213	W	EG	Re	36+953	59	49	66	62	7,0	12,9	ja	49	45	-17,6	-17,1	-	-	nein
		1.OG	Re	36+953	59	49	68	64	8,3	14,1	ja	50	47	-17,7	-17,0	-	-	nein
		2.OG	Re	36+953	59	49	69	65	9,2	15,1	ja	51	48	-17,2	-16,3	-	-	nein
		3.OG	Re	36+953	59	49	69	65	9,9	15,7	ja	54	51	-15,8	-14,4	-	1,3	ja
214	S	EG	Re	36+937	59	49	68	64	8,8	14,7	ja	50	47	-18,0	-17,5	-	-	nein
		1.OG	Re	36+937	59	49	70	65	10,1	15,9	ja	52	48	-18,0	-17,2	-	-	nein
		2.OG	Re	36+937	59	49	71	66	11,1	16,9	ja	53	50	-17,5	-16,4	-	0,5	ja
		3.OG	Re	36+937	59	49	71	67	11,9	17,7	ja	55	52	-16,2	-14,7	-	3,0	ja
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 4				Gebietseinstufung: W														
215	O	1.OG	Li	36+833	59	49	55	52	-	2,3	ja	48	45	-7,4	-7,2	-	-	nein
		2.OG	Li	36+833	59	49	57	53	-	3,8	ja			-8,4	-8,1	-	-	nein
216	N	1.OG	Li	36+825	59	49	56	52	-	2,8	ja	49		-7,2	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Li	36+825	59	49	56	53	-	3,2	ja		46	-6,9	-6,7	-	-	nein
217	N	1.OG	Li	36+842	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-6,3	-5,6	-	-	nein
		2.OG	Li	36+842	59	49	55	52	-	2,3	ja	46	43	-9,4	-9,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk			Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
218	O	EG	Li	36+825	59	49	52	49	-	-	nein	45	42	-6,9	-6,4	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+825	59	49	54	50	-	1,0	ja	47	43	-7,3	-7,0	-	-	nein
			2.OG	Li	36+825	59	49	54	51	-	1,1	ja		44	-7,1	-6,8	-	-	nein
219	N	1.OG	Li	36+849	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,8	-6,5	-	-	nein	
			2.OG	Li	36+849	59	49	53	50	-	0,1	ja	45	42	-7,7	-7,3	-	-	nein
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 12				Gebietseinstufung: W															
220	N	EG	Li	36+842	59	49	54	51	-	1,1	ja	46	43	-7,9	-7,6	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+842	59	49	55	52	-	2,4	ja	47	44	-8,2	-7,9	-	-	nein
221	O	EG	Li	36+835	59	49	55	51	-	2,0	ja			-8,1	-7,9	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+835	59	49	55	51	-	1,7	ja			-7,8	-7,5	-	-	nein
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 14				Gebietseinstufung: W															
222	N	EG	Li	36+849	59	49	45	42	-	-	nein	40	38	-5,0	-4,1	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+849	59	49	54	50	-	0,8	ja	45	42	-8,7	-8,0	-	-	nein
223	O	EG	Li	36+849	59	49	54	50	-	0,9	ja	46		-8,2	-7,9	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+849	59	49	57	53	-	3,5	ja	47	43	-9,8	-9,5	-	-	nein
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 16				Gebietseinstufung: W															
224	O	EG	Li	36+845	59	49	55	51	-	2,0	ja	47	43	-8,6	-8,2	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+845	59	49	56	52	-	3,0	ja		44	-9,0	-8,7	-	-	nein
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 18				Gebietseinstufung: W															
225	O	EG	Li	36+848	59	49	55	51	-	1,7	ja	46	43	-8,5	-8,2	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+848	59	49	56	53	-	3,1	ja	47	44	-9,2	-8,9	-	-	nein
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 20				Gebietseinstufung: W															
226	O	EG	Li	36+849	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-7,5	-7,0	-	-	nein	
			1.OG	Li	36+849	59	49	56	52	-	2,9	ja	46	43	-9,5	-9,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re= Rechts Li= Links der Strecke	Strecke 2650	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 22				Gebietseinstufung: W															
227	O	EG	Li	36+849	59	49	56	52	-	3,0	ja	46	43	-9,8	-9,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+849	59	49	56	53	-	3,3	ja	47	44	-8,9	-8,6	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 24				Gebietseinstufung: W															
228	O	EG	Li	36+849	59	49	56	53	-	3,3	ja	47	44	-9,5	-9,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+849	59	49	57	53	-	3,5	ja	48	44	-9,0	-8,8	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 26				Gebietseinstufung: W															
229	N	EG	Li	36+855	59	49	47	44	-	-	nein	42	39	-5,7	-4,9	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+855	59	49	57	54	-	4,4	ja	48	45	-9,5	-9,3	-	-	nein	
230	O	EG	Li	36+849	59	49	56	53	-	3,2	ja	47	43	-9,6	-9,3	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+849	59	49	58	55	-	5,3	ja	44	44	-10,9	-10,6	-	-	nein	
231	S	EG	Li	36+852	59	49	48	45	-	-	nein	42	39	-6,1	-5,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+852	59	49	51	47	-	-	nein	43	43	-7,7	-7,2	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 38				Gebietseinstufung: W															
232	O	EG	Li	36+849	59	49	57	53	-	4,0	ja	47	44	-9,9	-9,7	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+849	59	49	57	54	-	4,3	ja	48	44	-9,6	-9,5	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 40				Gebietseinstufung: W															
233	O	EG	Li	36+851	59	49	57	54	-	4,3	ja	47	44	-10,1	-9,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+851	59	49	57	54	-	4,5	ja	48	44	-9,7	-9,6	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 42				Gebietseinstufung: W															
234	O	EG	Li	36+856	59	49	59	55	-	5,7	ja	48	44	-11,0	-10,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+856	59	49	59	56	-	6,2	ja	48	44	-11,4	-11,2	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 44				Gebietseinstufung: W															
235	O	EG	Li	36+859	59	49	58	54	-	4,9	ja	47	44	-10,6	-10,5	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+859	59	49	58	55	-	5,3	ja	48	44	-10,5	-10,3	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re= Rechts Li= Links der Strecke	Strecke 2650	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 46				Gebietseinstufung: W															
236	O	EG 1.OG	Li Li	36+861 36+861	59 59	49 49	58 58	54 55	- -	4,9 5,4	ja ja	47 48	44 45	-10,6 -10,3	-10,5 -10,3	- -	- -	nein nein	
237	N	EG 1.OG	Li Li	36+867 36+867	59 59	49 49	58 59	55 55	- -	5,6 6,0	ja ja	49 49	44 45	-10,7 -10,4	-10,6 -10,3	- -	- -	nein nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 48				Gebietseinstufung: W															
238	N	EG 1.OG	Li Li	36+873 36+873	59 59	49 49	60 60	56 57	0,1 0,5	6,7 7,1	ja ja	49 50	46	-10,4 -10,2	-10,2 -10,1	- -	- -	nein nein	
239	O	EG 1.OG	Li Li	36+873 36+873	59 59	49 49	60 60	56 57	0,5 1,0	7,0 7,5	ja ja	48 49	45 46	-11,6 -11,3	-11,5 -11,3	- -	- -	nein nein	
240	W	EG 1.OG	Li Li	36+874 36+874	59 59	49 49	55 55	52 52	- -	2,2 2,5	ja ja	46 47	43 44	-8,7 -8,0	-8,5 -7,7	- -	- -	nein nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 50				Gebietseinstufung: W															
241	N	EG 1.OG	Li Li	36+874 36+874	59 59	49 49	58 58	54 55	- -	5,0 5,2	ja ja	47 46	44 43	-11,0 -11,9	-10,9 -11,7	- -	- -	nein nein	
242	W	EG 1.OG	Li Li	36+877 36+877	59 59	49 49	54 54	50 50	- -	0,9 1,0	ja ja	45 44	42 41	-8,9 -9,7	-8,6 -9,4	- -	- -	nein nein	
243	O	EG 1.OG	Li Li	36+873 36+873	59 59	49 49	51 53	48 49	- -	- -	nein nein	45		-7,3 -8,0	-6,7 -7,4	- -	- -	nein nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 52				Gebietseinstufung: W															
244	W	EG 1.OG	Li Li	36+873 36+873	59 59	49 49	54 50	51 47	- -	1,1 -	ja nein	45 44	41	-9,3 -5,8	-9,2 -5,7	- -	- -	nein nein	
245	O	EG 1.OG	Li Li	36+873 36+873	59 59	49 49	49 55	46 51	- -	- 1,8	nein ja	38 44	35 41	-11,3 -10,9	-11,0 -10,5	- -	- -	nein nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 54				Gebietseinstufung: W															
246	O	EG	Li	36+872	59	49	47	43	-	-	nein	37	34	-9,8	-9,1	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
246	O	1.OG	Li	36+872	59	49	56	52	-	2,5	ja	47	43	-8,8	-8,5	-	-	nein	
247	W	EG	Li	36+873	59	49	54	50	-	0,7	ja	44	41	-9,6	-9,4	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+873	59	49	50	47	-	-	nein			-5,6	-5,6	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 56			Gebietseinstufung: W																
248	O	EG	Li	36+869	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-9,0	-8,3	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+869	59	49	56	52	-	3,0	ja	47	44	-8,8	-8,5	-	-	nein	
249	W	EG	Li	36+873	59	49	52	49	-	-	nein	43	40	-9,0	-8,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+873	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,6	-5,5	-	-	nein	
Adresse: Moritz-Sommer-Straße 58			Gebietseinstufung: W																
250	O	EG	Li	36+866	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,8	-8,1	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+866	59	49	56	52	-	3,0	ja	48	44	-8,5	-8,3	-	-	nein	
251	W	EG	Li	36+873	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,0	-7,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+873	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-5,4	-5,3	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 51			Gebietseinstufung: W																
252	*a	S	EG	Li	37+223	59	49	48	45	-	-	nein	44	41	-3,7	-3,5	-	-	nein
		1.OG	Li	37+223	59	49	50	47	-	-	nein	48	44	-2,9	-2,7	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 52			Gebietseinstufung: W																
253	*a	O	EG	Li	37+278	59	49	47	44	-	-	nein	64	61	17,0	17,3	4,1	11,5	nein
		1.OG	Li	37+278	59	49	48	45	-	-	nein	66	63	17,6	18,0	6,5	13,8	nein	
		2.OG	Li	37+278	59	49	49	46	-	-	nein	67	65	18,2	18,7	7,8	15,1	nein	
		3.OG	Li	37+278	59	49	50	46	-	-	nein	68		18,3	18,8	8,6	15,8	nein	
		4.OG	Li	37+278	59	49	50	47	-	-	nein		66	18,4	18,9	9,0	16,2	nein	
254	*a	S	EG	Li	37+275	59	49	47	44	-	-	nein	61	59	14,0	14,7	1,7	9,1	nein
		1.OG	Li	37+275	59	49	49	46	-	-	nein	63	60	13,8	14,6	3,3	10,7	nein	
		2.OG	Li	37+275	59	49	50	46	-	-	nein	64	61	14,0	14,9	4,2	11,6	nein	
		3.OG	Li	37+275	59	49	50	47	-	-	nein		62	14,1	14,9	4,8	12,2	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
254	*a	S	4.OG	Li	37+275	59	49	50	47	-	-	nein	65	62	14,3	15,1	5,2	12,5	nein
Adresse: Oberbilker Allee 53		Gebietseinstufung: W																	
255	*a	S	2.OG	Li	37+216	59	49	54	51	-	1,3	ja	54	52	0,2	0,8	-	2,1	ja
			3.OG	Li	37+216	59	49	55	51	-	2,0	ja	49	46	-6,1	-5,8	-	-	nein
256	*a	S	2.OG	Li	37+218	59	49	54	51	-	1,2	ja	54	51	-0,3	0,2	-	1,4	ja
			3.OG	Li	37+218	59	49	54	51	-	1,7	ja	49	46	-5,4	-5,3	-	-	nein
257	*a	O	EG	Li	37+218	59	49	50	47	-	-	nein	54	51	3,8	4,3	-	1,7	nein
			1.OG	Li	37+218	59	49	52	48	-	-	nein	56	53	4,5	5,1	-	4,0	nein
			2.OG	Li	37+218	59	49	53	49	-	-	nein	57	54	4,0	4,6	-	4,5	nein
			3.OG	Li	37+218	59	49	53	50	-	0,8	ja	55	53	1,8	2,3	-	3,1	ja
Adresse: Oberbilker Allee 54		Gebietseinstufung: W																	
258	*a	S	EG	Li	37+239	59	49	50	47	-	-	nein	60	57	9,5	10,4	0,4	7,9	nein
			1.OG	Li	37+239	59	49	52	48	-	-	nein	62	59	9,9	10,9	2,1	9,7	nein
			2.OG	Li	37+239	59	49	52	49	-	-	nein	60	60	10,0	10,8	3,0	10,5	nein
			3.OG	Li	37+239	59	49	52	49	-	-	nein	63	63	10,7	11,5	3,5	11,0	nein
			4.OG	Li	37+239	59	49	53	49	-	-	nein	61	61	10,7	11,4	4,0	11,4	nein
Adresse: Oberbilker Allee 55		Gebietseinstufung: W																	
259	*a	S	1.OG	Li	37+207	59	49	55	52	-	2,4	ja	54	51	-0,9	-0,6	-	1,8	ja
			2.OG	Li	37+207	59	49	56	53	-	3,1	ja	55	53	-0,7	0,2	-	3,3	ja
			3.OG	Li	37+207	59	49	56	53	-	3,3	ja	51	49	-4,8	-4,1	-	-	nein
			4.OG	Li	37+207	59	49	57	53	-	4,0	ja	52	50	-4,2	-3,8	-	0,2	ja
			5.OG	Li	37+207	59	49	57	54	-	4,3	ja	53	51	-3,5	-3,1	-	1,2	ja
260	*a	S	1.OG	Li	37+205	59	49	55	51	-	2,0	ja	52	49	-2,5	-2,1	-	-	nein
			2.OG	Li	37+205	59	49	57	53	-	3,9	ja	56	53	-1,0	0,0	-	3,9	ja
			3.OG	Li	37+205	59	49	57	53	-	3,9	ja	52	49	-4,7	-4,2	-	-	nein
			4.OG	Li	37+205	59	49	57	54	-	4,4	ja	53	50	-4,0	-3,5	-	0,9	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
260	*a	S	5.OG	Li	37+205	59	49	57	54	-	4,7	ja	54	52	-3,0	-2,5	-	2,2	ja
261	*a	W	EG	Li	37+216	59	49	48	44	-	-	nein	53	50	5,4	6,0	-	1,0	nein
			1.OG	Li	37+216	59	49	51	47	-	-	nein	55	52	4,5	5,1	-	2,8	nein
			2.OG	Li	37+216	59	49	49	46	-	-	nein	54	51	5,0	5,3	-	1,7	nein
			3.OG	Li	37+216	59	49	48	44	-	-	nein			6,7	7,0	-	2,0	nein
			4.OG	Li	37+216	59	49	48	45	-	-	nein	55	52	6,8	7,3	-	2,6	nein
			5.OG	Li	37+216	59	49	48	45	-	-	nein	46	43	-2,2	-2,4	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 56				Gebietseinstufung: W															
262	*a	O	EG	Li	37+238	59	49	47	44	-	-	nein	63	61	16,5	17,5	3,6	11,9	nein
			1.OG	Li	37+238	59	49	50	47	-	-	nein	69	67	19,0	19,8	9,5	17,2	nein
			2.OG	Li	37+238	59	49	51	48	-	-	nein	70	68	18,8	19,6	10,5	18,1	nein
			3.OG	Li	37+238	59	49	52	49	-	-	nein			18,5	19,3	10,9	18,4	nein
			4.OG	Li	37+238	59	49	52	49	-	-	nein	71		18,2	18,9	11,1	18,5	nein
263	*a	S	EG	Li	37+234	59	49	50	47	-	-	nein	60	58	10,6	11,9	0,8	9,0	nein
			1.OG	Li	37+234	59	49	51	48	-	-	nein	64	62	12,9	14,0	4,4	12,3	nein
			2.OG	Li	37+234	59	49	52	49	-	-	nein	65	63	13,1	14,2	5,5	13,3	nein
			3.OG	Li	37+234	59	49	52	49	-	-	nein			13,2	14,1	6,0	13,6	nein
			4.OG	Li	37+234	59	49	53	50	-	0,2	ja	66		12,7	13,6	6,2	13,8	ja
264	*a	S	EG	Li	37+236	59	49	50	47	-	-	nein	60	58	9,7	10,8	0,5	8,3	nein
			1.OG	Li	37+236	59	49	51	48	-	-	nein	63	60	11,2	12,3	3,1	10,9	nein
			2.OG	Li	37+236	59	49	52	49	-	-	nein	64	61	11,4	12,3	4,1	11,8	nein
			3.OG	Li	37+236	59	49	53	49	-	-	nein		62	11,6	12,5	4,7	12,3	nein
			4.OG	Li	37+236	59	49	53	50	-	0,3	ja			11,4	12,2	5,0	12,5	ja
Adresse: Oberbilker Allee 57				Gebietseinstufung: W															
265	*a	S	EG	Li	37+201	59	49	52	49	-	-	nein	59	56	6,4	7,5	-	6,7	nein
			1.OG	Li	37+201	59	49	55	52	-	2,1	ja	60	57	4,7	5,9	0,5	8,0	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Rechts	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Tag		Nacht	mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz
			Li=	Links	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
265	*a	S	2.OG	Li	37+201	59	49	57	54	-	4,5	ja	56	54	-1,0	0,1	-	4,6	ja	
				3.OG	Li	37+201	59	49	57	54	-	4,7	ja	53	50	-4,6	-3,9	-	0,8	ja
				4.OG	Li	37+201	59	49	58	54	-	4,9	ja	54	52	-3,3	-2,7	-	2,2	ja
				5.OG	Li	37+201	59	49	58	55	-	5,2	ja	56	53	-1,9	-1,3	-	3,9	ja
266	*a	S	2.OG	Li	37+203	59	49	57	54	-	4,1	ja	57	54	-0,3	0,7	-	4,8	ja	
				3.OG	Li	37+203	59	49	57	54	-	4,1	ja	52	49	-5,1	-4,4	-	-	nein
				4.OG	Li	37+203	59	49	57	54	-	4,6	ja	53	50	-4,1	-3,6	-	1,0	ja
				5.OG	Li	37+203	59	49	58	54	-	4,9	ja	55	52	-2,9	-2,4	-	2,5	ja
267	*a	O	EG	Li	37+209	59	49	52	49	-	-	nein	64	62	11,9	13,1	4,4	12,2	nein	
				1.OG	Li	37+209	59	49	54	50	-	0,9	ja	66	64	12,7	13,8	7,0	14,7	ja
				2.OG	Li	37+209	59	49	55	51	-	2,0	ja	68	65	12,8	13,7	8,1	15,7	ja
				3.OG	Li	37+209	59	49	55	52	-	2,6	ja		66	12,7	13,5	8,6	16,1	ja
				4.OG	Li	37+209	59	49	56	53	-	3,1	ja			12,6	13,3	8,9	16,4	ja
5.OG	Li	37+209	59	49	56	53	-	3,5	ja	69		12,5	13,0	9,2	16,5	ja				
Adresse: Oberbilker Allee 70				Gebietseinstufung: W																
268	*a	W	EG	Re	37+221	59	49	42	40	-	-	nein	65	61	22,6	20,9	5,6	11,3	nein	
				1.OG	Re	37+221	59	49	51	47	-	-	nein	74	70	23,5	22,8	14,7	20,7	nein
				2.OG	Re	37+221	59	49	51	48	-	-	nein	76	72	24,1	23,8	16,1	22,3	nein
				3.OG	Re	37+221	59	49	50	47	-	-	nein	75		25,4	24,7	15,9	22,2	nein
4.OG	Re	37+221	59	49	49	47	-	-	nein		71	25,5	24,8	15,5	21,9	nein				
269	*a	S	EG	Re	37+208	59	49	54	51	-	1,2	ja	68	64	13,9	13,0	8,4	14,2	ja	
				1.OG	Re	37+208	59	49	56	53	-	3,6	ja	70	66	13,7	13,1	10,6	16,7	ja
				2.OG	Re	37+208	59	49	57	54	-	4,8	ja	71	67	13,4	12,9	11,4	17,7	ja
				3.OG	Re	37+208	59	49	58	55	-	5,4	ja			12,9	12,5	11,5	17,9	ja
4.OG	Re	37+208	59	49	59	55	-	5,8	ja			12,3	12,1	11,4	17,9	ja				
270	*a	S	EG	Re	37+210	59	49	54	50	-	1,0	ja	67	63	13,0	12,2	7,3	13,2	ja	
				1.OG	Re	37+210	59	49	56	53	-	3,8	ja	72	68	15,8	15,0	12,8	18,8	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
	Fassadenorientierung	Stockwerk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht				
270	*a	S	2.OG	Re	37+210	59	49	57	54	-	4,7	ja	73	69	15,8	15,3	13,8	20,0	ja	
			3.OG	Re	37+210	59	49	58	55	-	5,2				ja	15,4	14,8	13,7	20,0	ja
			4.OG	Re	37+210	59	49	58	55	-	5,6				ja	14,6	14,1	13,4	19,7	ja
271	*a	S	EG	Re	37+209	59	49	54	51	-	1,3	ja	68	64	13,9	13,1	8,5	14,4	ja	
			1.OG	Re	37+209	59	49	57	53	-	4,0	ja	71	67	14,4	13,7	11,6	17,7	ja	
			2.OG	Re	37+209	59	49	58	55	-	5,1	ja	72	68	14,1	13,6	12,4	18,7	ja	
			3.OG	Re	37+209	59	49	58	55	-	5,6	ja			13,7	13,2	12,5	18,8	ja	
			4.OG	Re	37+209	59	49	59	56	-	6,1	ja			13,0	12,6	12,3	18,7	ja	
272	*a	S	EG	Re	37+212	59	49	52	48	-	-	nein	66	62	14,1	13,4	6,6	12,3	nein	
			1.OG	Re	37+212	59	49	56	52	-	2,9	ja	74	70	18,2	17,4	14,3	20,3	ja	
			2.OG	Re	37+212	59	49	57	54	-	4,1	ja	75	71	18,0	17,5	15,4	21,6	ja	
			3.OG	Re	37+212	59	49	57	54	-	4,4	ja			17,5	17,0	15,1	21,4	ja	
			4.OG	Re	37+212	59	49	58	54	-	4,9	ja	74	70	16,4	16,0	14,5	20,9	ja	
Adresse: Oberbilker Allee 72				Gebietseinstufung: W																
273	*a	S	EG	Re	37+207	59	49	54	51	-	1,2	ja	67	63	13,5	12,7	7,9	13,9	ja	
			1.OG	Re	37+207	59	49	56	53	-	3,4	ja	69	65	13,3	12,6	9,9	16,0	ja	
			2.OG	Re	37+207	59	49	57	54	-	4,5	ja	70	66	13,0	12,5	10,7	17,0	ja	
			3.OG	Re	37+207	59	49	58	55	-	5,1	ja		67	12,5	12,1	10,8	17,2	ja	
			4.OG	Re	37+207	59	49	58	55	-	5,6	ja			12,0	11,6	10,8	17,2	ja	
274	*a	S	EG	Re	37+203	59	49	53	50	-	0,2	ja	65	61	12,0	11,0	5,1	11,2	ja	
			1.OG	Re	37+203	59	49	54	51	-	1,8	ja	67	63	12,5	11,6	7,2	13,4	ja	
			2.OG	Re	37+203	59	49	55	52	-	2,9	ja		64	12,1	11,4	7,9	14,3	ja	
			3.OG	Re	37+203	59	49	56	53	-	3,4	ja	68		11,9	11,2	8,2	14,6	ja	
			4.OG	Re	37+203	59	49	56	53	-	3,8	ja			11,7	11,0	8,3	14,8	ja	
275	*a	S	EG	Re	37+204	59	49	54	51	-	1,2	ja	65	62	11,8	10,9	6,0	12,1	ja	
			1.OG	Re	37+204	59	49	55	52	-	2,9	ja	67	64	12,0	11,3	8,0	14,2	ja	
			2.OG	Re	37+204	59	49	57	54	-	4,1	ja	68	65	11,6	11,0	8,7	15,1	ja	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Rechts	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz
			Li=	Links	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
275	*a	S	3.OG	Re	37+204	59	49	57	54	-	4,7	ja	68	65	11,2	10,7	8,9	15,4	ja	
				4.OG	Re	37+204	59	49	58	55	-	5,1	ja			10,9	10,4	9,0	15,5	ja
276	*a	S	EG	Re	37+205	59	49	54	51	-	1,2	ja	66	62	12,5	11,7	6,9	12,9	ja	
				1.OG	Re	37+205	59	49	56	53	-	3,2	ja	68	64	12,4	11,8	8,8	15,0	ja
				2.OG	Re	37+205	59	49	57	54	-	4,4	ja	69	65	12,1	11,5	9,6	15,9	ja
				3.OG	Re	37+205	59	49	58	54	-	5,0	ja		66	11,6	11,2	9,8	16,2	ja
				4.OG	Re	37+205	59	49	58	55	-	5,4	ja			11,2	10,9	9,8	16,3	ja
Adresse: Oberbilker Allee 74 Gebietseinstufung: W																				
277	*a	S	EG	Re	37+198	59	49	48	46	-	-	nein	63	60	14,9	13,8	3,8	10,1	nein	
				1.OG	Re	37+198	59	49	50	47	-	-	nein	65	61	15,4	14,2	5,7	12,0	nein
				2.OG	Re	37+198	59	49	50	48	-	-	nein	66	62	15,5	14,3	6,5	12,8	nein
				3.OG	Re	37+198	59	49	51	48	-	-	nein		63	15,3	14,3	6,7	13,2	nein
				4.OG	Re	37+198	59	49	51	49	-	-	nein			15,2	14,1	6,9	13,4	nein
278	*a	S	EG	Re	37+202	59	49	51	48	-	-	nein	64	60	13,2	12,1	4,5	10,7	nein	
				1.OG	Re	37+202	59	49	52	50	-	0,1	ja	66	62	13,7	12,7	6,5	12,8	ja
				2.OG	Re	37+202	59	49	53	50	-	1,0	ja	67	63	13,6	12,5	7,2	13,5	ja
				3.OG	Re	37+202	59	49	53	51	-	1,4	ja			13,5	12,4	7,4	13,8	ja
				4.OG	Re	37+202	59	49	54	51	-	1,6	ja			13,3	12,4	7,5	14,0	ja
Adresse: Oberbilker Allee 86 Gebietseinstufung: W																				
279		S	EG	Re	37+086	59	49	50	46	-	-	nein	49	46	-0,8	-0,8	-	-	nein	
				1.OG	Re	37+086	59	49	50	47	-	-	nein			-0,8	-0,8	-	-	nein
				2.OG	Re	37+086	59	49	50	47	-	-	nein			-0,9	-0,8	-	-	nein
280		S	EG	Re	37+091	59	49	50	47	-	-	nein			-1,2	-1,0	-	-	nein	
				1.OG	Re	37+091	59	49	51	47	-	-	nein			-1,2	-1,0	-	-	nein
				2.OG	Re	37+091	59	49	51	48	-	-	nein	50	47	-1,2	-1,1	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz			
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
Adresse: Oberbilker Allee 88				Gebietseinstufung: W																
281	S	EG	Re	37+081	59	49	49	46	-	-	nein	49	45	-0,9	-0,7	-	-	nein		
			1.OG	Re	37+081	59	49	50	46	-	-	nein		46	-0,9	-0,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	37+081	59	49	50	47	-	-	nein			-1,0	-0,9	-	-	nein	
			3.OG	Re	37+081	59	49	50	47	-	-	nein			-1,0	-0,9	-	-	nein	
		4.OG	Re	37+081	59	49	51	48	-	-	nein	50		-1,2	-1,1	-	-	nein		
282	S	EG	Re	37+063	59	49	49	46	-	-	nein	48	45	-0,8	-0,7	-	-	nein		
			1.OG	Re	37+063	59	49	49	46	-	-	nein	49		-0,9	-0,7	-	-	nein	
			2.OG	Re	37+063	59	49	50	46	-	-	nein		46	-0,9	-0,8	-	-	nein	
			3.OG	Re	37+063	59	49	50	47	-	-	nein			-1,1	-0,9	-	-	nein	
		4.OG	Re	37+063	59	49	51	47	-	-	nein			-1,3	-1,1	-	-	nein		
Adresse: Oberbilker Allee 89				Gebietseinstufung: W																
283	*a	N	EG	Re	37+176	59	49	49	46	-	-	nein	64	60	14,6	13,5	4,1	10,3	nein	
				1.OG	Re	37+176	59	49	50	47	-	-	nein	65	62	15,6	14,6	5,9	12,2	nein
				2.OG	Re	37+176	59	49	50	48	-	-	nein	66	63	15,8	14,8	6,8	13,1	nein
				3.OG	Re	37+176	59	49	51	48	-	-	nein	67		15,7	14,8	7,1	13,5	nein
		4.OG	Re	37+176	59	49	51	49	-	-	nein			15,6	14,6	7,3	13,7	nein		
284	*a	S	EG	Re	37+160	59	49	59	56	-	6,1	ja	50	47	-9,2	-8,9	-	-	nein	
				1.OG	Re	37+160	59	49	64	60	4,5	10,8	ja	52	49	-12,1	-11,7	-	-	nein
				2.OG	Re	37+160	59	49	65	62	6,0	12,3	ja	53	50	-12,0	-11,3	-	1,0	ja
				3.OG	Re	37+160	59	49	66	62	6,5	12,9	ja	55	53	-10,7	-9,7	-	3,2	ja
		4.OG	Re	37+160	59	49	66	63	6,8	13,2	ja	58	55	-8,5	-7,4	-	5,8	ja		
285	*a	N	EG	Re	37+179	59	49	50	48	-	-	nein	65	61	14,3	13,3	5,3	11,4	nein	
				1.OG	Re	37+179	59	49	51	48	-	-	nein	67	63	15,5	14,6	7,4	13,6	nein
				2.OG	Re	37+179	59	49	52	49	-	-	nein	68	64	15,5	14,7	8,1	14,4	nein
				3.OG	Re	37+179	59	49	53	50	-	0,2	ja			15,1	14,5	8,3	14,7	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
285	*a	N	4.OG	Re	37+179	59	49	53	50	-	0,7	ja	68	64	14,7	14,2	8,4	14,9	ja
286	*a	S	EG	Re	37+165	59	49	56	53	-	3,1	ja	56	53	0,1	0,0	-	3,1	ja
			1.OG	Re	37+165	59	49	65	61	5,1	11,5	ja	52	48	-13,0	-12,7	-	-	nein
			2.OG	Re	37+165	59	49	66	62	6,1	12,5	ja	54	51	-11,6	-11,2	-	1,3	ja
			3.OG	Re	37+165	59	49	66	62	6,6	13,0	ja	58	55	-8,3	-7,4	-	5,6	ja
			4.OG	Re	37+165	59	49	66	63	6,8	13,3	ja	62	59	-4,3	-3,4	2,5	9,9	ja
Adresse: Oberbilker Allee 90				Gebietseinstufung: W															
287		S	EG	Re	37+041	59	49	49	46	-	-	nein	48	45	-1,4	-1,2	-	-	nein
			1.OG	Re	37+041	59	49	49	46	-	-	nein			-1,4	-1,2	-	-	nein
			2.OG	Re	37+041	59	49	50	46	-	-	nein			-1,4	-1,2	-	-	nein
			3.OG	Re	37+041	59	49	50	47	-	-	nein	49		-1,6	-1,3	-	-	nein
			4.OG	Re	37+041	59	49	51	47	-	-	nein		46	-1,8	-1,5	-	-	nein
288		S	EG	Re	37+058	59	49	49	46	-	-	nein	48	45	-0,9	-0,7	-	-	nein
			1.OG	Re	37+058	59	49	49	46	-	-	nein			-0,9	-0,8	-	-	nein
			2.OG	Re	37+058	59	49	49	46	-	-	nein	49		-0,9	-0,8	-	-	nein
			3.OG	Re	37+058	59	49	50	47	-	-	nein		46	-1,0	-0,9	-	-	nein
			4.OG	Re	37+058	59	49	50	47	-	-	nein			-1,2	-1,1	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 91				Gebietseinstufung: W															
289		S	EG	Re	37+149	59	49	61	57	1,4	7,6	ja	48	45	-12,4	-12,1	-	-	nein
			1.OG	Re	37+149	59	49	64	61	4,9	11,3	ja	50	47	-13,9	-13,7	-	-	nein
			2.OG	Re	37+149	59	49	66	62	6,4	12,8	ja	51	48	-15,3	-14,7	-	-	nein
			3.OG	Re	37+149	59	49	67	63	7,2	13,6	ja	52	50	-14,4	-13,4	-	0,2	ja
			4.OG	Re	37+149	59	49	67	63	7,4	13,7	ja	55	52	-12,0	-10,7	-	3,0	ja
290	*a	S	EG	Re	37+157	59	49	58	54	-	4,8	ja	49	46	-9,1	-8,7	-	-	nein
			1.OG	Re	37+157	59	49	63	59	3,7	10,0	ja	53	49	-10,3	-10,1	-	-	nein
			2.OG	Re	37+157	59	49	65	61	5,5	11,8	ja			-12,4	-11,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
290	*a	S	3.OG	Re	37+157	59	49	66	62	6,2	12,6	ja	54	51	-11,6	-10,7	-	1,9	ja
				4.OG	Re	37+157	59	49	66	62	6,5	12,9	ja	56	54	-9,5	-8,5	-	4,4
Adresse: Oberbilker Allee 92				Gebietseinstufung: W															
291	S	EG	Re	37+036	59	49	49	45	-	-	nein	48	44	-1,0	-0,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+036	59	49	49	46	-	-	nein		45	-1,1	-0,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+036	59	49	49	46	-	-	nein			-1,1	-0,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+036	59	49	50	46	-	-	nein			-1,3	-1,0	-	-	nein
			4.OG	Re	37+036	59	49	50	47	-	-	nein	49	46	-1,5	-1,3	-	-	nein
292	S	EG	Re	37+018	59	49	48	45	-	-	nein	47	44	-1,0	-0,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+018	59	49	49	45	-	-	nein	48		-1,0	-0,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+018	59	49	49	46	-	-	nein		45	-1,1	-0,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+018	59	49	49	46	-	-	nein			-1,2	-1,1	-	-	nein
			4.OG	Re	37+018	59	49	50	47	-	-	nein			-1,6	-1,3	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 93				Gebietseinstufung: W															
293	S	EG	Re	37+142	59	49	61	57	1,5	7,9	ja	47	44	-13,7	-13,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+142	59	49	63	59	3,1	9,5	ja	48	45	-14,5	-14,1	-	-	nein
			2.OG	Re	37+142	59	49	64	60	4,4	10,8	ja	50	47	-14,3	-13,7	-	-	nein
			3.OG	Re	37+142	59	49	65	61	5,4	11,8	ja	51	49	-13,4	-12,4	-	-	nein
			4.OG	Re	37+142	59	49	65	62	5,8	12,2	ja	54	51	-11,7	-10,5	-	1,7	ja
294	S	EG	Re	37+146	59	49	61	58	1,8	8,2	ja	48	45	-13,1	-12,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+146	59	49	63	60	4,0	10,4	ja			-15,0	-14,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+146	59	49	65	61	5,3	11,7	ja	50	47	-14,7	-14,1	-	-	nein
			3.OG	Re	37+146	59	49	66	62	6,2	12,6	ja	52	49	-13,7	-12,7	-	-	nein
			4.OG	Re	37+146	59	49	66	62	6,5	12,9	ja	54	52	-11,7	-10,4	-	2,5	ja
Adresse: Oberbilker Allee 95				Gebietseinstufung: W															
295	S	EG	Re	37+135	59	49	60	56	0,4	6,9	ja	46	43	-13,9	-13,7	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
295	S	1.OG	Re	37+135	59	49	61	57	1,4	7,9	ja	47	44	-13,8	-13,4	-	-	nein	
		2.OG	Re	37+135	59	49	62	58	2,5	9,0	ja	49	46	-13,4	-12,9	-	-	nein	
		3.OG	Re	37+135	59	49	63	60	3,6	10,1	ja	51	48	-12,3	-11,4	-	-	nein	
		4.OG	Re	37+135	59	49	64	60	4,3	10,8	ja	52	50	-11,3	-10,1	-	0,7	ja	
		5.OG	Re	37+135	59	49	64	61	5,0	11,5	ja	54	52	-10,3	-9,2	-	2,3	ja	
296	N	EG	Re	37+147	59	49	59	55	-	5,7	ja	58	55	-0,4	-0,4	-	5,3	ja	
		1.OG	Re	37+147	59	49	59	56	-	6,5	ja	59	56	-0,4	-0,4	-	6,1	ja	
		2.OG	Re	37+147	59	49	60	57	0,6	7,1	ja	60		-0,4	-0,4	0,2	6,7	ja	
		3.OG	Re	37+147	59	49	61	57	1,1	7,5	ja		57	-0,5	-0,4	0,6	7,1	ja	
		4.OG	Re	37+147	59	49	61	57	1,6	8,0	ja	61		-0,5	-0,4	1,1	7,6	ja	
5.OG	Re	37+147	59	49	61	58	2,0	8,5	ja		58	-0,4	-0,4	1,6	8,1	ja			
297	N	EG	Re	37+156	59	49	59	56	-	6,4	ja	59	55	-0,5	-0,5	-	5,9	ja	
		1.OG	Re	37+156	59	49	60	57	0,7	7,2	ja	60	56	-0,5	-0,5	0,2	6,7	ja	
		2.OG	Re	37+156	59	49	61	57	1,4	7,8	ja		57	-0,5	-0,4	0,9	7,4	ja	
		3.OG	Re	37+156	59	49	61	58	1,9	8,4	ja	61		-0,5	-0,5	1,4	7,9	ja	
		4.OG	Re	37+156	59	49	62	58	2,4	8,9	ja		58	-0,5	-0,5	1,9	8,4	ja	
5.OG	Re	37+156	59	49	62	59	2,9	9,4	ja	62		-0,5	-0,5	2,4	8,9	ja			
298	S	EG	Re	37+138	59	49	60	57	1,0	7,4	ja	47	43	-13,9	-13,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	37+138	59	49	62	58	2,3	8,8	ja	48	44	-14,2	-13,8	-	-	nein	
		2.OG	Re	37+138	59	49	63	59	3,5	9,9	ja	49	46	-13,8	-13,2	-	-	nein	
		3.OG	Re	37+138	59	49	64	60	4,5	11,0	ja	51	49	-12,8	-11,9	-	-	nein	
		4.OG	Re	37+138	59	49	65	61	5,2	11,6	ja	53	51	-11,6	-10,4	-	1,2	ja	
5.OG	Re	37+138	59	49	65	62	5,7	12,1	ja	55	52	-10,4	-9,3	-	2,8	ja			
Adresse: Oberbilker Allee 97					Gebietseinstufung: W														
299	N	EG	Re	37+141	59	49	57	54	-	4,1	ja	57	53	-0,5	-0,4	-	3,7	ja	
		1.OG	Re	37+141	59	49	58	54	-	4,8	ja		54	-0,4	-0,4	-	4,4	ja	
		2.OG	Re	37+141	59	49	58	55	-	5,3	ja	58		-0,5	-0,4	-	4,9	ja	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
299	N	3.OG	Re	37+141	59	49	59	55	-	5,7	ja	58	55	-0,5	-0,4	-	5,3	ja	
			4.OG	Re	37+141	59	49	59	56	-	6,1	ja	59	55	-0,4	-0,4	-	5,7	ja
300	S	EG	Re	37+131	59	49	60	56	0,2	6,6	ja	46	43	-13,9	-13,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+131	59	49	61	57	1,2	7,7	ja	47	44	-13,4	-12,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+131	59	49	61	58	2,0	8,5	ja	49	46	-12,7	-12,2	-	-	nein
			3.OG	Re	37+131	59	49	63	59	3,1	9,7	ja	51	48	-11,7	-10,8	-	-	nein
			4.OG	Re	37+131	59	49	63	60	3,9	10,3	ja	53	50	-10,8	-9,5	-	0,8	ja
301	N	EG	Re	37+144	59	49	58	54	-	5,0	ja	58	54	-0,4	-0,3	-	4,7	ja	
			1.OG	Re	37+144	59	49	59	55	-	5,7	ja	58	55	-0,4	-0,3	-	5,4	ja
			2.OG	Re	37+144	59	49	59	56	-	6,2	ja	59	56	-0,4	-0,3	-	5,9	ja
			3.OG	Re	37+144	59	49	60	56	0,2	6,6	ja	59	56	-0,4	-0,3	-	6,3	ja
			4.OG	Re	37+144	59	49	60	57	0,6	7,1	ja	60	56	-0,3	-0,3	0,3	6,8	ja
302	S	EG	Re	37+128	59	49	59	56	-	6,2	ja	46	42	-13,6	-13,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+128	59	49	60	57	0,8	7,2	ja	47	44	-13,1	-12,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+128	59	49	61	57	1,5	8,0	ja	49	46	-12,4	-11,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+128	59	49	62	59	2,6	9,2	ja	51	48	-11,5	-10,6	-	-	nein
			4.OG	Re	37+128	59	49	63	59	3,4	9,8	ja	52	50	-10,7	-9,4	-	0,4	ja
Adresse: Oberbilker Allee 99				Gebietseinstufung: W															
303	N	EG	Re	37+133	59	49	56	53	-	3,1	ja	55	51	-1,1	-1,1	-	2,0	ja	
			1.OG	Re	37+133	59	49	57	53	-	3,7	ja	55	52	-1,1	-1,1	-	2,6	ja
			2.OG	Re	37+133	59	49	57	54	-	4,1	ja	56	53	-1,1	-1,0	-	3,1	ja
			3.OG	Re	37+133	59	49	57	54	-	4,5	ja	56	53	-1,1	-1,0	-	3,5	ja
			4.OG	Re	37+133	59	49	58	54	-	4,8	ja	57	53	-1,0	-1,0	-	3,8	ja
304	N	EG	Re	37+138	59	49	57	53	-	3,6	ja	56	53	-0,5	-0,5	-	3,1	ja	
			1.OG	Re	37+138	59	49	57	54	-	4,2	ja	57	53	-0,6	-0,5	-	3,7	ja
			2.OG	Re	37+138	59	49	58	54	-	4,7	ja	57	54	-0,5	-0,5	-	4,2	ja
			3.OG	Re	37+138	59	49	58	55	-	5,1	ja	57	54	-0,5	-0,5	-	4,6	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	
304	N	4.OG	Re 37+138	59	49	58	55	-	5,4	ja	58	54	-0,5	-0,4	-	5,0	ja
305	S	EG	Re 37+113	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,8	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re 37+113	59	49	55	51	-	1,6	ja	44	41	-11,0	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re 37+113	59	49	55	52	-	2,4	ja	45	42	-10,2	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re 37+113	59	49	57	54	-	4,5	ja	48	45	-9,7	-8,9	-	-	nein
306	S	4.OG	Re 37+113	59	49	59	55	-	5,7	ja	49	46	-9,7	-8,8	-	-	nein
		EG	Re 37+116	59	49	58	54	-	4,8	ja	45	42	-13,0	-12,7	-	-	nein
		1.OG	Re 37+116	59	49	59	55	-	5,8	ja	46	43	-12,6	-12,1	-	-	nein
		2.OG	Re 37+116	59	49	60	56	0,2	6,7	ja	48	45	-12,0	-11,5	-	-	nein
3.OG	Re 37+116	59	49	61	57	1,4	8,0	ja	50	47	-11,2	-10,4	-	-	nein		
	4.OG	Re 37+116	59	49	62	58	2,2	8,7	ja	51	49	-10,6	-9,4	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 101			Gebietseinstufung: W														
307	N	EG	Re 37+129	59	49	55	52	-	2,6	ja	54	51	-1,3	-1,3	-	1,3	ja
308	N	EG	Re 37+119	59	49	55	52	-	2,1	ja	53	50	-1,4	-1,5	-	0,6	ja
309	S	EG	Re 37+109	59	49	57	53	-	3,7	ja	44	41	-12,3	-11,9	-	-	nein
310	S	EG	Re 37+107	59	49	55	52	-	2,3	ja	40	40	-11,8	-11,3	-	-	nein
311	SW	EG	Re 37+104	59	49	57	53	-	3,8	ja	45	42	-11,8	-11,4	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 115			Gebietseinstufung: W														
312	SO	EG	Re 36+887	59	49	57	53	-	3,3	ja	42	39	-14,9	-13,8	-	-	nein
		1.OG	Re 36+887	59	49	57	53	-	3,6	ja	42	39	-14,7	-13,6	-	-	nein
		2.OG	Re 36+887	59	49	57	53	-	3,9	ja	43	40	-14,4	-13,2	-	-	nein
		3.OG	Re 36+887	59	49	57	54	-	4,1	ja	43	41	-14,0	-12,6	-	-	nein
		4.OG	Re 36+887	59	49	58	54	-	4,5	ja	45	42	-13,2	-11,8	-	-	nein
5.OG	Re 36+887	59	49	58	55	-	5,1	ja	46	44	-12,5	-11,0	-	-	nein		
313	SO	EG	Re 36+885	59	49	56	52	-	2,7	ja	41	38	-14,7	-13,7	-	-	nein
		1.OG	Re 36+885	59	49	56	52	-	2,9	ja	42	39	-14,5	-13,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
313	SO	2.OG	Re	36+885	59	49	56	53	-	3,2	ja	42	40	-14,3	-13,1	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+885	59	49	57	53	-	3,5	ja	43		-13,8	-12,6	-	-	nein	
		4.OG	Re	36+885	59	49	57	53	-	3,8	ja	44	42	-13,1	-11,7	-	-	nein	
		5.OG	Re	36+885	59	49	58	54	-	4,5	ja	45	43	-12,4	-10,9	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 117			Gebietseinstufung: W																
314	S	EG	Re	36+781	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,8	-9,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+781	59	49	52	48	-	-	nein			-10,6	-9,4	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+781	59	49	53	49	-	-	nein	43	41	-9,7	-8,4	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+781	59	49	54	50	-	0,9	ja	44	42	-9,9	-8,7	-	-	nein	
315	S	EG	Re	36+787	59	49	53	49	-	-	nein	42	40	-10,5	-9,4	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+787	59	49	53	49	-	-	nein			-10,3	-9,3	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+787	59	49	53	50	-	0,3	ja	44	41	-9,7	-8,7	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+787	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	42	-9,9	-8,9	-	-	nein	
316	S	EG	Re	36+754	59	49	51	47	-	-	nein	40	38	-10,4	-9,3	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+754	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,6	-9,3	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+754	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-9,2	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+754	59	49	54	50	-	0,7	ja		42	-9,5	-8,3	-	-	nein	
317	S	EG	Re	36+762	59	49	51	47	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,8	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+762	59	49	52	48	-	-	nein	41	38	-10,7	-9,7	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+762	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,6	-8,4	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+762	59	49	53	50	-	0,2	ja	44	41	-9,9	-8,8	-	-	nein	
317	S	4.OG	Re	36+762	59	49	56	52	-	2,8	ja	45	42	-11,2	-10,1	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
318	S	EG	Re 36+736	59	49	51	48	-	-	nein	41	38	-10,4	-9,5	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+736	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,8	-9,7	-	-	nein
			2.OG	Re 36+736	59	49	53	49	-	-	nein	44	41	-9,4	-8,2	-	-	nein
			3.OG	Re 36+736	59	49	54	50	-	0,9	ja		42	-9,8	-8,5	-	-	nein
			4.OG	Re 36+736	59	49	56	53	-	3,1	ja	45	43	-11,0	-9,8	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 123				Gebietseinstufung: W														
319	S	EG	Re 36+730	59	49	47	43	-	-	nein	40	36	-7,7	-6,9	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+730	59	49	48	44	-	-	nein		37	-8,4	-7,5	-	-	nein
			2.OG	Re 36+730	59	49	49	45	-	-	nein			-8,7	-7,7	-	-	nein
			3.OG	Re 36+730	59	49	51	47	-	-	nein	41	38	-9,5	-8,5	-	-	nein
			4.OG	Re 36+730	59	49	53	50	-	0,2	ja	42	39	-11,3	-10,3	-	-	nein
320	S	EG	Re 36+715	59	49	52	48	-	-	nein			-9,9	-8,8	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+715	59	49	54	50	-	0,2	ja	43	40	-11,0	-9,7	-	-	nein
			2.OG	Re 36+715	59	49	54	50	-	0,6	ja	44	42	-9,5	-8,1	-	-	nein
			3.OG	Re 36+715	59	49	55	51	-	1,8	ja	45	43	-9,8	-8,3	-	-	nein
			4.OG	Re 36+715	59	49	57	53	-	3,8	ja	46	44	-10,7	-9,3	-	-	nein
321	S	EG	Re 36+707	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-9,4	-8,5	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+707	59	49	54	50	-	0,8	ja	43	40	-11,2	-10,1	-	-	nein
			2.OG	Re 36+707	59	49	55	51	-	1,6	ja	45	42	-10,1	-8,6	-	-	nein
			3.OG	Re 36+707	59	49	56	52	-	2,8	ja	46	43	-10,5	-8,9	-	-	nein
			4.OG	Re 36+707	59	49	58	54	-	4,6	ja	47	44	-11,2	-9,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 125				Gebietseinstufung: W														
322	S	EG	Re 36+689	59	49	52	48	-	-	nein	43	40	-9,5	-8,6	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+689	59	49	55	51	-	1,6	ja	44	41	-11,2	-10,1	-	-	nein
			2.OG	Re 36+689	59	49	56	52	-	2,5	ja	46	43	-10,4	-8,9	-	-	nein
			3.OG	Re 36+689	59	49	57	53	-	3,4	ja		44	-10,5	-8,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
322	S	4.OG	Re 36+689	59	49	58	54	-	4,9	ja	47	45	-10,7	-9,3	-	-	nein
323	S	EG	Re 36+696	59	49	51	47	-	-	nein	42	39	-8,9	-8,1	-	-	nein
		1.OG	Re 36+696	59	49	54	50	-	0,5	ja	43	40	-11,1	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re 36+696	59	49	55	51	-	1,3	ja	45	42	-10,0	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Re 36+696	59	49	56	52	-	2,3	ja	46	43	-10,2	-8,7	-	-	nein
324	S	4.OG	Re 36+696	59	49	57	54	-	4,1	ja	47	44	-10,8	-9,4	-	-	nein
		EG	Re 36+681	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,5	-9,6	-	-	nein
		1.OG	Re 36+681	59	49	55	52	-	2,1	ja	44	41	-11,5	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re 36+681	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	43	-10,9	-9,6	-	-	nein
324	S	3.OG	Re 36+681	59	49	57	54	-	4,1	ja	47	44	-10,9	-9,4	-	-	nein
		4.OG	Re 36+681	59	49	58	55	-	5,1	ja	48	45	-10,9	-9,4	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 129			Gebietseinstufung: W														
325	S	EG	Re 36+658	59	49	53	50	-	0,1	ja	43	40	-10,9	-9,9	-	-	nein
		1.OG	Re 36+658	59	49	56	53	-	3,1	ja	45	43	-11,1	-10,0	-	-	nein
		2.OG	Re 36+658	59	49	58	54	-	4,5	ja	47	44	-11,2	-9,7	-	-	nein
		3.OG	Re 36+658	59	49	59	55	-	5,3	ja	48	45	-11,2	-9,7	-	-	nein
326	S	4.OG	Re 36+658	59	49	59	55	-	6,0	ja	48	46	-11,0	-9,4	-	-	nein
		EG	Re 36+665	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,1	-10,1	-	-	nein
		1.OG	Re 36+665	59	49	56	52	-	2,2	ja	45	42	-10,8	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Re 36+665	59	49	57	54	-	4,1	ja	46	44	-11,0	-9,6	-	-	nein
327	S	3.OG	Re 36+665	59	49	58	54	-	5,0	ja	47	45	-11,1	-9,7	-	-	nein
		4.OG	Re 36+665	59	49	59	55	-	5,7	ja	48	46	-10,9	-9,4	-	-	nein
		EG	Re 36+675	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,6	-9,7	-	-	nein
		1.OG	Re 36+675	59	49	55	51	-	1,6	ja	43	40	-11,6	-10,7	-	-	nein
327	S	2.OG	Re 36+675	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	43	-11,2	-9,8	-	-	nein
		3.OG	Re 36+675	59	49	58	54	-	4,2	ja	46	44	-11,4	-9,9	-	-	nein
		4.OG	Re 36+675	59	49	58	54	-	5,0	ja	47	45	-11,3	-9,7	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
Adresse: Oberbilker Allee 157				Gebietseinstufung: W														
328	W	EG	Re 36+758	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-10,2	-9,7	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+758	59	49	56	52	-	2,5	ja	44	41	-11,5	-10,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+758	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	42	-11,8	-10,7	-	-	nein	
329	S	EG	Re 36+754	59	49	61	57	1,4	7,4	ja	47	43	-14,1	-13,4	-	-	nein	
330	S	EG	Re 36+740	59	49	62	58	2,7	8,7	ja		44	-14,7	-14,1	-	-	nein	
331	S	EG	Re 36+726	59	49	64	60	4,5	10,5	ja	48	45	-15,8	-15,2	-	-	nein	
332	O	EG	Re 36+694	59	49	57	53	-	3,3	ja	45	42	-12,1	-11,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+694	59	49	58	54	-	4,2	ja	46	43	-11,6	-10,5	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+694	59	49	58	54	-	4,8	ja	47	44	-11,5	-10,3	-	-	nein	
333	O	EG	Re 36+694	59	49	58	53	-	3,9	ja	46	43	-11,3	-10,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+694	59	49	59	55	-	5,1	ja	47	44	-11,3	-10,2	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+694	59	49	60	56	0,6	6,6	ja	48	45	-12,0	-10,9	-	-	nein	
334	O	EG	Re 36+693	59	49	58	54	-	4,6	ja	46	43	-12,3	-11,4	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+693	59	49	60	56	0,5	6,3	ja	48	45	-11,9	-10,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+693	59	49	62	57	2,1	8,0	ja	49	46	-12,8	-11,7	-	-	nein	
335	S	EG	Re 36+717	59	49	64	60	4,3	10,2	ja	48	45	-15,6	-15,0	-	-	nein	
336	N	EG	Re 36+726	59	49	52	48	-	-	nein	42	39	-10,4	-9,7	-	-	nein	
337	N	EG	Re 36+717	59	49	51	48	-	-	nein	41	37	-10,9	-10,2	-	-	nein	
338	O	EG	Re 36+714	59	49	61	57	1,3	7,3	ja	46	42	-14,9	-14,3	-	-	nein	
339	S	EG	Re 36+754	59	49	55	52	-	2,3	ja	44	41	-11,4	-11,0	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+754	59	49	60	56	0,2	6,4	ja	47	44	-12,9	-12,0	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+754	59	49	61	57	1,1	7,3	ja	48	45	-12,9	-11,8	-	-	nein	
340	N	EG	Re 36+755	59	49	53	49	-	-	nein	42	39	-11,3	-10,5	-	-	nein	
341	O	EG	Re 36+695	59	49	58	54	-	4,1	ja	47	44	-10,8	-9,7	-	-	nein	
		1.OG	Re 36+695	59	49	59	55	-	5,2	ja	48	45	-10,8	-9,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 36+695	59	49	60	56	0,8	6,8	ja	49	46	-11,5	-10,3	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
342	W	EG	Re 36+704	59	49	62	58	2,4	8,4	ja	46	43	-15,5	-15,0	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+704	59	49	62	58	2,9	9,0	ja	47	44	-15,1	-14,4	-	-	nein
			2.OG	Re 36+704	59	49	63	59	3,8	9,9	ja	48	45	-14,9	-14,0	-	-	nein
343	W	EG	Re 36+705	59	49	63	59	3,3	9,3	ja	47	44	-15,6	-15,0	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+705	59	49	61	58	2,0	8,1	ja	43	43	-14,8	-14,1	-	-	nein
			2.OG	Re 36+705	59	49	62	58	2,8	8,9	ja	48	45	-14,6	-13,6	-	-	nein
344	W	EG	Re 36+705	59	49	56	53	-	3,1	ja	43	40	-13,0	-12,3	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+705	59	49	61	57	1,2	7,4	ja	46	43	-14,5	-13,8	-	-	nein
			2.OG	Re 36+705	59	49	61	57	1,4	7,6	ja	47	44	-14,2	-13,2	-	-	nein
345	S	EG	Re 36+696	59	49	66	62	6,7	12,4	ja	50	47	-16,0	-15,3	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+696	59	49	68	64	8,4	14,2	ja	52	48	-16,1	-15,3	-	-	nein
			2.OG	Re 36+696	59	49	69	65	9,8	15,6	ja	53	50	-16,0	-15,0	-	0,6	ja
346	W	EG	Re 36+702	59	49	64	60	4,5	10,4	ja	48	45	-15,7	-15,1	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+702	59	49	65	61	5,7	11,6	ja	49	46	-16,0	-15,2	-	-	nein
			2.OG	Re 36+702	59	49	66	62	6,6	12,5	ja	51	47	-15,5	-14,5	-	-	nein
347	W	EG	Re 36+703	59	49	63	59	3,7	9,7	ja	48	44	-15,6	-15,0	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+703	59	49	64	60	4,6	10,6	ja	45	45	-15,6	-14,9	-	-	nein
			2.OG	Re 36+703	59	49	65	61	5,4	11,4	ja	50	47	-15,2	-14,2	-	-	nein
348	W	EG	Re 36+706	59	49	57	53	-	3,5	ja	43	40	-13,6	-13,0	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+706	59	49	59	56	-	6,1	ja	45	42	-14,2	-13,5	-	-	nein
			2.OG	Re 36+706	59	49	60	57	0,9	7,1	ja	46	43	-14,1	-13,1	-	-	nein
349	O	EG	Re 36+696	59	49	57	53	-	3,9	ja	47	44	-11,2	-10,2	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+696	59	49	58	54	-	4,7	ja	47	44	-11,0	-9,9	-	-	nein
			2.OG	Re 36+696	59	49	59	55	-	6,0	ja	48	45	-11,5	-10,3	-	-	nein
350	O	EG	Re 36+696	59	49	57	53	-	3,4	ja	46	43	-11,4	-10,3	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+696	59	49	58	54	-	4,2	ja	47	44	-11,0	-9,9	-	-	nein
			2.OG	Re 36+696	59	49	59	55	-	5,1	ja	45	45	-11,3	-10,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
351	O	EG	Re 36+696	59	49	55	51	-	1,2	ja	44	40	-11,1	-10,3	-	-	nein
		1.OG	Re 36+696	59	49	56	52	-	2,1	ja	45	42	-10,8	-9,7	-	-	nein
		2.OG	Re 36+696	59	49	57	53	-	3,3	ja			-11,4	-10,3	-	-	nein
352	W	EG	Re 36+707	59	49	56	52	-	2,9	ja	44	40	-12,7	-12,1	-	-	nein
		1.OG	Re 36+707	59	49	59	55	-	5,7	ja	46	43	-13,3	-12,5	-	-	nein
		2.OG	Re 36+707	59	49	60	56	0,6	6,8	ja			-13,8	-12,8	-	-	nein
353	W	EG	Re 36+707	59	49	56	52	-	2,5	ja	43	40	-12,2	-11,7	-	-	nein
		1.OG	Re 36+707	59	49	59	55	-	5,6	ja	46	43	-13,1	-12,3	-	-	nein
		2.OG	Re 36+707	59	49	60	56	0,3	6,6	ja	44	44	-13,4	-12,5	-	-	nein
354	N	EG	Re 36+703	59	49	54	51	-	1,1	ja	44	41	-10,8	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re 36+703	59	49	56	52	-	2,9	ja	45	42	-11,6	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re 36+703	59	49	57	53	-	3,9	ja	43	43	-11,9	-10,8	-	-	nein
355	S	EG	Re 36+694	59	49	57	53	-	3,8	ja	46		-11,6	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re 36+694	59	49	58	54	-	4,8	ja	47	44	-11,6	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re 36+694	59	49	59	55	-	6,0	ja	48	45	-11,4	-10,2	-	-	nein
356	S	EG	Re 36+687	59	49	58	54	-	4,5	ja	46	43	-11,5	-10,5	-	-	nein
		1.OG	Re 36+687	59	49	59	55	-	5,4	ja	47	44	-11,6	-10,5	-	-	nein
		2.OG	Re 36+687	59	49	60	56	0,6	6,6	ja	49	46	-11,5	-10,2	-	-	nein
357	O	EG	Re 36+683	59	49	56	52	-	2,7	ja	45	42	-11,6	-10,6	-	-	nein
		1.OG	Re 36+683	59	49	57	53	-	3,8	ja	46	43	-11,6	-10,4	-	-	nein
		2.OG	Re 36+683	59	49	59	55	-	5,4	ja	47	45	-11,7	-10,3	-	-	nein
358	S	EG	Re 36+705	59	49	56	52	-	2,8	ja	45	42	-11,0	-10,0	-	-	nein
		1.OG	Re 36+705	59	49	58	54	-	5,0	ja	47	44	-11,7	-10,6	-	-	nein
		2.OG	Re 36+705	59	49	59	55	-	6,0	ja	48	45	-11,5	-10,3	-	-	nein
359	S	EG	Re 36+741	59	49	55	52	-	2,1	ja	44	41	-11,5	-10,9	-	-	nein
		1.OG	Re 36+741	59	49	59	56	-	6,1	ja	46	44	-12,9	-12,0	-	-	nein
		2.OG	Re 36+741	59	49	60	56	0,8	7,0	ja	47	45	-12,9	-11,8	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
360	S	EG	Re	36+735	59	49	55	52	-	2,3	ja	44	41	-11,6	-11,1	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+735	59	49	59	56	-	6,1	ja	47	44	-12,7	-11,9	-	-	nein
			2.OG	Re	36+735	59	49	60	56	0,8	7,0	ja		45	-12,8	-11,7	-	-	nein
361	S	EG	Re	36+719	59	49	57	53	-	3,7	ja	45	42	-12,1	-11,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+719	59	49	60	56	0,4	6,6	ja	47	44	-12,9	-11,9	-	-	nein
			2.OG	Re	36+719	59	49	61	57	1,1	7,3	ja	48	45	-12,6	-11,5	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 163				Gebietseinstufung: MKT															
362	W	EG	Re	36+656	64	-	57	53	-	-	nein	44	41	-12,8	-11,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+656	64	-	57	53	-	-	nein	45	42	-12,5	-11,5	-	-	nein
363	*a	S	1.OG	Re	36+642	59	49	47	43	-	-	nein	46	43	-1,1	-0,3	-	-	nein
			2.OG	Re	36+642	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,6	-3,4	-	-	nein
			3.OG	Re	36+642	59	49	53	49	-	-	nein	48	46	-5,0	-3,8	-	-	nein
			4.OG	Re	36+642	59	49	54	51	-	1,1	ja	49		-5,4	-4,2	-	-	nein
364	*a	S	1.OG	Re	36+648	59	49	50	46	-	-	nein	46	43	-4,3	-3,2	-	-	nein
			2.OG	Re	36+648	59	49	52	49	-	-	nein	47	45	-5,3	-4,0	-	-	nein
			3.OG	Re	36+648	59	49	53	49	-	-	nein	48		-5,2	-3,9	-	-	nein
			4.OG	Re	36+648	59	49	54	50	-	1,0	ja	49	46	-5,5	-4,2	-	-	nein
365	*a	S	EG	Re	36+625	59	49	46	42	-	-	nein	44	41	-2,0	-1,2	-	-	nein
			1.OG	Re	36+625	59	49	48	44	-	-	nein	46	43	-1,4	-0,7	-	-	nein
			2.OG	Re	36+625	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,3	-3,1	-	-	nein
			3.OG	Re	36+625	59	49	53	49	-	-	nein	48	46	-4,8	-3,5	-	-	nein
366	*a	S	EG	Re	36+634	59	49	46	42	-	-	nein	45	42	-0,7	-0,2	-	-	nein
			1.OG	Re	36+634	59	49	48	45	-	-	nein	46	44	-2,1	-1,2	-	-	nein
			2.OG	Re	36+634	59	49	52	48	-	-	nein	47	45	-4,3	-3,2	-	-	nein
			3.OG	Re	36+634	59	49	53	49	-	-	nein	48	46	-5,0	-3,7	-	-	nein
366	*a	S	4.OG	Re	36+634	59	49	54	50	-	1,0	ja	49	47	-5,3	-3,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Adresse: Oberbilker Allee 169				Gebietseinstufung: W															
367	*a	S	1.OG	Re	36+602	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-3,9	-3,0	-	-	nein
			2.OG	Re	36+602	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-4,4	-3,3	-	-	nein
			3.OG	Re	36+602	59	49	53	49	-	-	nein	46	46	-4,3	-3,1	-	-	nein
			4.OG	Re	36+602	59	49	54	50	-	0,5	ja	49	47	-4,5	-3,2	-	-	nein
368	*a	S	1.OG	Re	36+598	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-4,1	-3,2	-	-	nein
			2.OG	Re	36+598	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-4,4	-3,3	-	-	nein
			3.OG	Re	36+598	59	49	53	49	-	-	nein	46	46	-4,3	-3,0	-	-	nein
			4.OG	Re	36+598	59	49	53	50	-	0,3	ja	49	47	-4,3	-3,1	-	-	nein
369	*a	S	EG	Re	36+609	59	49	49	45	-	-	nein	44	41	-5,0	-4,3	-	-	nein
			1.OG	Re	36+609	59	49	50	47	-	-	nein	46	44	-3,6	-2,8	-	-	nein
			2.OG	Re	36+609	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-4,4	-3,3	-	-	nein
			3.OG	Re	36+609	59	49	53	49	-	-	nein	46	46	-4,4	-3,3	-	-	nein
370	*a	S	4.OG	Re	36+609	59	49	54	50	-	0,6	ja	49	47	-4,6	-3,4	-	-	nein
			EG	Re	36+617	59	49	48	45	-	-	nein	44	41	-4,3	-3,7	-	-	nein
			1.OG	Re	36+617	59	49	49	45	-	-	nein	46	44	-2,6	-1,9	-	-	nein
			2.OG	Re	36+617	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-4,2	-3,2	-	-	nein
371	*a	S	3.OG	Re	36+617	59	49	53	49	-	-	nein	46	46	-4,6	-3,3	-	-	nein
			4.OG	Re	36+617	59	49	54	50	-	0,7	ja	49	47	-4,7	-3,5	-	-	nein
			EG	Re	36+590	59	49	49	45	-	-	nein	45	42	-3,5	-2,9	-	-	nein
			1.OG	Re	36+590	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-4,1	-3,3	-	-	nein
372	*a	S	2.OG	Re	36+590	59	49	52	48	-	-	nein	48	45	-4,4	-3,3	-	-	nein
			3.OG	Re	36+590	59	49	53	49	-	-	nein	46	46	-4,1	-3,0	-	-	nein
			4.OG	Re	36+590	59	49	53	50	-	0,2	ja	49	47	-4,1	-2,9	-	-	nein
			EG	Re	36+581	59	49	49	45	-	-	nein	45	42	-3,4	-2,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re	Li	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
372	*a	S	1.OG	Re	36+581	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-3,9	-3,0	-	-	nein	
			2.OG	Re	36+581	59	49	52	48	-	-	nein	45	45	-4,2	-3,3	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+581	59	49	52	49	-	-	nein	48	46	-3,9	-2,7	-	-	nein	
			4.OG	Re	36+581	59	49	53	49	-	-	nein	49	47	-3,9	-2,7	-	-	nein	
Adresse: Oberbilker Allee 199			Gebietseinstufung: W																	
373	*a	S	EG	Re	36+569	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,2	-4,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+569	59	49	50	47	-	-	nein	47	44	-3,7	-2,8	-	-	nein	
			2.OG	Re	36+569	59	49	51	48	-	-	nein	45	45	-4,1	-3,1	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+569	59	49	52	48	-	-	nein	48	46	-3,7	-2,6	-	-	nein	
374	*a	S	EG	Re	36+573	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-4,9	-4,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+573	59	49	50	47	-	-	nein	47	44	-3,8	-2,9	-	-	nein	
			2.OG	Re	36+573	59	49	52	48	-	-	nein	45	45	-4,2	-3,1	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+573	59	49	52	48	-	-	nein	48	46	-3,8	-2,6	-	-	nein	
375	*a	S	2.OG	Re	36+533	59	49	50	47	-	-	nein	46	44	-4,1	-3,1	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+533	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-3,5	-2,4	-	-	nein	
			4.OG	Re	36+533	59	49	51	48	-	-	nein	49	46	-2,8	-1,6	-	-	nein	
			376	*a	S	2.OG	Re	36+540	59	49	50	47	-	-	nein	47	44	-3,9	-2,9	-
3.OG	Re	36+540	59			49	51	47	-	-	nein	48	45	-3,4	-2,3	-	-	nein		
4.OG	Re	36+540	59			49	52	48	-	-	nein	49	46	-2,8	-1,6	-	-	nein		
377	*a	S	EG	Re	36+560	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,5	-4,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	36+560	59	49	50	47	-	-	nein	44	44	-3,6	-2,7	-	-	nein	
			2.OG	Re	36+560	59	49	51	48	-	-	nein	47	45	-4,1	-3,0	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+560	59	49	52	48	-	-	nein	48	46	-3,6	-2,4	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
377	*a	S	4.OG	Re	36+560	59	49	52	49	-	-	nein	49	47	-3,3	-2,1	-	-	nein
378	*a	S	2.OG	Re	36+548	59	49	51	47	-	-	nein	47	44	-4,1	-3,1	-	-	nein
			3.OG	Re	36+548	59	49	51	48	-	-	nein	48	45	-3,5	-2,4	-	-	nein
			4.OG	Re	36+548	59	49	52	48	-	-	nein	49	46	-3,1	-1,8	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 205				Gebietseinstufung: W															
379	*a	S	EG	Re	36+523	59	49	43	39	-	-	nein	41	37	-2,4	-2,0	-	-	nein
			1.OG	Re	36+523	59	49	49	46	-	-	nein	45	43	-4,1	-3,3	-	-	nein
			2.OG	Re	36+523	59	49	50	47	-	-	nein	46	44	-4,4	-3,3	-	-	nein
			3.OG	Re	36+523	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-3,7	-2,6	-	-	nein
			4.OG	Re	36+523	59	49	51	48	-	-	nein	48	46	-3,0	-1,7	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 207				Gebietseinstufung: W															
380	*a	S	EG	Re	36+512	59	49	46	43	-	-	nein	42	39	-4,2	-4,0	-	-	nein
			1.OG	Re	36+512	59	49	51	47	-	-	nein	46	43	-5,2	-4,4	-	-	nein
			2.OG	Re	36+512	59	49	52	48	-	-	nein	44	44	-5,5	-4,5	-	-	nein
			3.OG	Re	36+512	59	49	52	49	-	-	nein	47	45	-4,9	-3,8	-	-	nein
			4.OG	Re	36+512	59	49	51	47	-	-	nein	48	46	-2,8	-1,6	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 209				Gebietseinstufung: W															
381	*a	S	EG	Re	36+506	59	49	44	40	-	-	nein	41	38	-2,7	-2,6	-	-	nein
			1.OG	Re	36+506	59	49	48	45	-	-	nein	44	42	-3,9	-3,2	-	-	nein
			2.OG	Re	36+506	59	49	49	46	-	-	nein	45	43	-4,3	-3,2	-	-	nein
			3.OG	Re	36+506	59	49	50	46	-	-	nein	46	44	-3,6	-2,4	-	-	nein
			4.OG	Re	36+506	59	49	51	48	-	-	nein	48	46	-3,1	-1,9	-	-	nein
			5.OG	Re	36+506	59	49	51	48	-	-	nein	50	47	-1,8	-0,6	-	-	nein
Adresse: Oberbilker Allee 211				Gebietseinstufung: W															
382	*a	S	EG	Re	36+492	59	49	43	39	-	-	nein	40	37	-2,3	-1,7	-	-	nein
			1.OG	Re	36+492	59	49	48	44	-	-	nein	43	41	-4,5	-3,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
382	*a	S	2.OG	Re	36+492	59	49	49	45	-	-	nein	44	42	-4,7	-3,8	-	-	nein	
			3.OG	Re	36+492	59	49	50	47	-	-	nein	45	45	-5,3	-4,4	-	-	nein	
			4.OG	Re	36+492	59	49	51	47	-	-	nein	47	45	-3,3	-2,0	-	-	nein	
Adresse: Redinghovenstraße 16			Gebietseinstufung: SOS																	
383	N	EG	Li	36+949	57	-	54	51	-	-	nein	45	41	-9,4	-9,3	-	-	nein		
			1.OG	Li	36+949	57	-	54	51	-	-	nein	45	42	-8,7	-8,6	-	-	nein	
			2.OG	Li	36+949	57	-	54	51	-	-	nein	46	43	-8,1	-8,0	-	-	nein	
			3.OG	Li	36+949	57	-	55	51	-	-	nein	47	44	-7,8	-7,8	-	-	nein	
			4.OG	Li	36+949	57	-	55	52	-	-	nein	48	45	-7,5	-7,4	-	-	nein	
			5.OG	Li	36+949	57	-	55	52	-	-	nein	48	45	-7,2	-7,1	-	-	nein	
384	O	EG	Li	36+943	57	-	54	50	-	-	nein	43	40	-10,4	-10,3	-	-	nein		
			1.OG	Li	36+943	57	-	54	51	-	-	nein	45	41	-9,5	-9,5	-	-	nein	
			2.OG	Li	36+943	57	-	54	51	-	-	nein	45	42	-8,8	-8,8	-	-	nein	
			3.OG	Li	36+943	57	-	54	51	-	-	nein	46	43	-8,7	-8,7	-	-	nein	
			4.OG	Li	36+943	57	-	55	51	-	-	nein	47	43	-8,1	-8,2	-	-	nein	
			5.OG	Li	36+943	57	-	55	51	-	-	nein	47	44	-7,5	-7,5	-	-	nein	
385	O	EG	Li	36+900	57	-	51	48	-	-	nein	41	38	-9,8	-9,6	-	-	nein		
			1.OG	Li	36+900	57	-	55	51	-	-	nein	45	42	-9,4	-9,4	-	-	nein	
			2.OG	Li	36+900	57	-	56	52	-	-	nein	46	43	-9,3	-9,2	-	-	nein	
			3.OG	Li	36+900	57	-	56	53	-	-	nein	47	44	-8,9	-8,9	-	-	nein	
			4.OG	Li	36+900	57	-	56	53	-	-	nein	48	45	-8,0	-8,1	-	-	nein	
			5.OG	Li	36+900	57	-	56	53	-	-	nein	48	45	-8,0	-8,1	-	-	nein	
386	N	EG	Li	36+909	57	-	53	50	-	-	nein	43	40	-9,7	-9,4	-	-	nein		
			1.OG	Li	36+909	57	-	55	51	-	-	nein	46	43	-8,3	-8,1	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	mit Lärmschutz	Nacht	
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
386	N	2.OG	Li	36+909	57	-	55	52	-	-	nein	47	44	-8,4	-8,4	-	-	nein
		3.OG	Li	36+909	57	-	56	52	-	-	nein	48		-8,0	-8,0	-	-	nein
		4.OG	Li	36+909	57	-	56	53	-	-	nein		45	-7,5	-7,5	-	-	nein
387	O	EG	Li	36+900	57	-	50	47	-	-	nein	41	38	-8,8	-8,5	-	-	nein
		1.OG	Li	36+900	57	-	56	52	-	-	nein	46	42	-9,7	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	36+900	57	-	56	53	-	-	nein	47	44	-9,4	-9,4	-	-	nein
		3.OG	Li	36+900	57	-	57	53	-	-	nein	48		-9,0	-8,9	-	-	nein
		4.OG	Li	36+900	57	-	57	53	-	-	nein	49	45	-8,0	-8,1	-	-	nein
388	O	EG	Li	36+921	57	-	51	47	-	-	nein	43	40	-7,5	-7,3	-	-	nein
389	O	EG	Li	36+900	57	-	52	49	-	-	nein	41	38	-11,5	-11,2	-	-	nein
		1.OG	Li	36+900	57	-	54	51	-	-	nein	45	42	-9,2	-9,2	-	-	nein
		2.OG	Li	36+900	57	-	55	52	-	-	nein	46	43	-9,3	-9,2	-	-	nein
		3.OG	Li	36+900	57	-	56	52	-	-	nein	47		-9,0	-9,0	-	-	nein
		4.OG	Li	36+900	57	-	56	53	-	-	nein	48	45	-8,0	-8,0	-	-	nein
390	O	EG	Li	36+890	57	-	57	54	-	-	nein	44	40	-13,2	-13,2	-	-	nein
391	O	EG	Li	36+877	57	-	55	51	-	-	nein	42	38	-12,8	-12,8	-	-	nein
392	N	EG	Li	36+900	57	-	51	47	-	-	nein	43	40	-7,5	-7,0	-	-	nein
393	O	EG	Li	36+916	57	-	50	47	-	-	nein			-7,3	-7,1	-	-	nein
394	O	EG	Li	36+900	57	-	59	55	1,1	-	ja	46	43	-12,4	-12,5	-	-	nein
395	N	EG	Li	36+907	57	-	59	56	1,9	-	ja	48	45	-10,9	-10,8	-	-	nein
396	S	EG	Li	36+900	57	-	51	47	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,9	-	-	nein
397	N	EG	Li	36+925	57	-	54	51	-	-	nein	46	43	-8,3	-8,1	-	-	nein
398	O	EG	Li	36+925	57	-	51	48	-	-	nein	43	40	-7,9	-7,7	-	-	nein
399	O	EG	Li	36+908	57	-	50	47	-	-	nein	42	39	-7,8	-7,7	-	-	nein
400	W	EG	Li	36+909	57	-	52	48	-	-	nein	44	41	-7,4	-7,0	-	-	nein
		1.OG	Li	36+909	57	-	53	49	-	-	nein	46	43	-6,6	-6,4	-	-	nein
		2.OG	Li	36+909	57	-	53	50	-	-	nein			-6,8	-6,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
400	W	3.OG	Li	36+909	57	-	54	50	-	-	nein	47	44	-6,5	-6,3	-	-	nein	
		4.OG	Li	36+909	57	-	54	50	-	-	nein	48	45	-6,1	-5,9	-	-	nein	
401	S	EG	Li	36+912	57	-	51	48	-	-	nein	40	37	-11,1	-10,8	-	-	nein	
402	O	EG	Li	36+916	57	-	54	51	-	-	nein	43	39	-11,7	-11,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+916	57	-	56	53	-	-	nein	47	43	-9,4	-9,6	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+916	57	-	57	53	-	-	nein	44	44	-9,3	-9,4	-	-	nein	
		3.OG	Li	36+916	57	-	57	54	-	-	nein	48	45	-8,8	-8,9	-	-	nein	
4.OG	Li	36+916	57	-	57	54	-	-	nein	49	45	-8,3	-8,4	-	-	nein			
403	O	EG	Li	36+913	57	-	50	47	-	-	nein	43	40	-7,4	-7,2	-	-	nein	
Adresse: Redinghovenstraße 41				Gebietseinstufung: SOS															
404	O	EG	Li	36+847	57	-	49	45	-	-	nein	42	39	-6,2	-5,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+847	57	-	50	46	-	-	nein	43	40	-6,5	-5,9	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+847	57	-	52	48	-	-	nein	44	41	-7,7	-7,1	-	-	nein	
405	N	EG	Li	36+849	57	-	49	46	-	-	nein	42	39	-6,6	-6,2	-	-	nein	
		1.OG	Li	36+849	57	-	50	47	-	-	nein	44	41	-5,7	-5,3	-	-	nein	
		2.OG	Li	36+849	57	-	52	49	-	-	nein	46	43	-6,8	-6,3	-	-	nein	
Adresse: Ringelsweide 3				Gebietseinstufung: W															
406	*a	O	EG	Li	37+223	59	49	39	36	-	-	nein	40	37	1,2	1,7	-	-	nein
		1.OG	Li	37+223	59	49	42	39	-	-	nein	42	39	0,1	0,5	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+223	59	49	49	45	-	-	nein	47	44	-1,8	-1,4	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+223	59	49	51	47	-	-	nein	50	47	-0,4	-0,2	-	-	nein	
407	*a	O	EG	Li	37+223	59	49	39	36	-	-	nein	44	41	4,5	4,7	-	-	nein
		1.OG	Li	37+223	59	49	43	40	-	-	nein	46	43	3,0	3,1	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+223	59	49	49	46	-	-	nein	49	46	-0,7	-0,5	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+223	59	49	51	48	-	-	nein	51	48	-0,1	0,2	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht			
Adresse: Ringelsweide 5				Gebietseinstufung: W															
408	*a	O	EG	Li	37+213	59	49	37	34	-	-	nein	40	37	3,3	3,6	-	-	nein
			1.OG	Li	37+213	59	49	40	36	-	-	nein	42	39	2,0	2,4	-	-	nein
			2.OG	Li	37+213	59	49	47	44	-	-	nein	45	42	-2,1	-1,6	-	-	nein
			3.OG	Li	37+213	59	49	50	47	-	-	nein	48	45	-1,7	-1,4	-	-	nein
409	*a	O	EG	Li	37+219	59	49	37	34	-	-	nein	40	37	3,2	3,4	-	-	nein
			1.OG	Li	37+219	59	49	41	37	-	-	nein	42	39	1,4	1,7	-	-	nein
			2.OG	Li	37+219	59	49	48	45	-	-	nein	46	43	-1,9	-1,5	-	-	nein
			3.OG	Li	37+219	59	49	50	47	-	-	nein	49	46	-1,0	-0,8	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 14				Gebietseinstufung: W															
410	*a	O	1.OG	Li	37+192	59	49	47	44	-	-	nein	44	41	-3,3	-3,2	-	-	nein
			2.OG	Li	37+192	59	49	54	51	-	1,3	ja	52	48	-2,4	-2,5	-	-	nein
			3.OG	Li	37+192	59	49	55	51	-	2,0	ja	53	50	-1,6	-1,6	-	0,4	ja
			4.OG	Li	37+192	59	49	55	52	-	2,4	ja	54	51	-1,6	-1,6	-	0,8	ja
			5.OG	Li	37+192	59	49	55	52	-	2,6	ja	54	51	-0,8	-0,9	-	1,7	ja
411	*a	O	EG	Li	37+187	59	49	53	50	-	0,9	ja	51	48	-2,8	-2,7	-	-	nein
			1.OG	Li	37+187	59	49	55	52	-	2,7	ja	55	52	-0,7	-0,6	-	2,1	ja
Adresse: Ringelsweide 16				Gebietseinstufung: W															
412	*a	O	EG	Li	37+175	59	49	41	38	-	-	nein	40	37	-0,5	-0,4	-	-	nein
			1.OG	Li	37+175	59	49	47	43	-	-	nein	43	40	-3,7	-3,4	-	-	nein
			2.OG	Li	37+175	59	49	50	47	-	-	nein	47	44	-3,2	-3,2	-	-	nein
			3.OG	Li	37+175	59	49	55	52	-	2,3	ja	53	50	-2,2	-2,2	-	0,1	ja
			4.OG	Li	37+175	59	49	56	52	-	3,0	ja	54	51	-1,6	-1,6	-	1,4	ja
			5.OG	Li	37+175	59	49	56	53	-	3,2	ja	55	51	-1,1	-1,2	-	2,0	ja
Adresse: Ringelsweide 18				Gebietseinstufung: W															
413		O	EG	Li	37+152	59	49	51	48	-	-	nein	44	41	-6,3	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht			
413	O	1.OG	Li	37+152	59	49	55	52	-	2,1	ja	47	44	-7,3	-7,4	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+152	59	49	58	55	-	5,6	ja	52	49	-6,0	-6,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+152	59	49	58	55	-	5,9	ja	53	50	-5,6	-5,7	-	0,2	ja	
		4.OG	Li	37+152	59	49	59	56	-	6,1	ja	54	51	-4,9	-5,0	-	1,1	ja	
		5.OG	Li	37+152	59	49	59	56	-	6,5	ja			-4,8	-4,7	-	1,8	ja	
414	S	EG	Li	37+150	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,1	-7,8	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+150	59	49	53	50	-	0,3	ja	47	43	-6,5	-6,3	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+150	59	49	54	51	-	1,6	ja	46	42	-8,9	-8,7	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+150	59	49	55	52	-	2,2	ja	47	44	-7,7	-7,7	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+150	59	49	54	51	-	1,6	ja			-7,4	-7,4	-	-	nein	
5.OG	Li	37+150	59	49	54	51	-	1,7	ja	48		-6,7	-6,9	-	-	nein			
415	*a	O	EG	Li	37+153	59	49	46	42	-	-	nein	47		1,3	1,5	-	-	nein
			1.OG	Li	37+153	59	49	52	49	-	-	nein	50	47	-1,5	-1,4	-	-	nein
			2.OG	Li	37+153	59	49	57	53	-	4,0	ja	53	49	-4,0	-4,0	-	-	nein
			3.OG	Li	37+153	59	49	57	54	-	4,5	ja		50	-3,8	-3,8	-	0,7	ja
			4.OG	Li	37+153	59	49	56	53	-	3,8	ja	54	51	-2,2	-2,3	-	1,5	ja
5.OG	Li	37+153	59	49	57	53	-	4,0	ja	55	52	-1,8	-1,8	-	2,2	ja			
416	*a	O	EG	Li	37+166	59	49	50	47	-	-	nein	44	41	-6,0	-5,9	-	-	nein
			1.OG	Li	37+166	59	49	54	50	-	1,0	ja	47	44	-6,5	-6,3	-	-	nein
			2.OG	Li	37+166	59	49	56	53	-	3,2	ja	50	47	-6,3	-6,1	-	-	nein
			3.OG	Li	37+166	59	49	56	53	-	3,6	ja	53	50	-2,8	-2,7	-	0,9	ja
			4.OG	Li	37+166	59	49	56	53	-	3,2	ja	54	51	-1,3	-1,2	-	2,0	ja
5.OG	Li	37+166	59	49	56	53	-	3,4	ja	55	52	-0,9	-0,8	-	2,6	ja			
Adresse: Ringelsweide 19				Gebietseinstufung: W															
417	*a	O	EG	Li	37+152	59	49	45	41	-	-	nein	39	36	-5,8	-5,6	-	-	nein
			1.OG	Li	37+152	59	49	47	44	-	-	nein	40	37	-7,0	-6,9	-	-	nein
			2.OG	Li	37+152	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,7	-7,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort			km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk		Re= Rechts Li= Links der Strecke	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	
417	*a	O	3.OG	Li	37+152	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,3	-5,3	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 20a Gebietseinstufung: SOS																			
418		S	EG 1.OG	Li	37+139	57	-	56	53	-	-	nein	47	43	-9,1	-9,4	-	-	nein
				Li	37+139	57	-	57	54	-	-	nein	49	46	-7,6	-7,8	-	-	nein
419		O	EG 1.OG	Li	37+144	57	-	59	56	1,6	-	ja	50	47	-9,1	-9,3	-	-	nein
				Li	37+144	57	-	60	57	2,5	-	ja	53	50	-7,0	-7,3	-	-	nein
420		S	EG 1.OG	Li	37+140	57	-	55	52	-	-	nein	44	41	-11,1	-11,3	-	-	nein
				Li	37+140	57	-	56	53	-	-	nein	46	43	-10,1	-10,2	-	-	nein
421		O	EG 1.OG	Li	37+152	57	-	59	56	1,1	-	ja	50	47	-8,6	-8,8	-	-	nein
				Li	37+152	57	-	60	57	2,3	-	ja	53	50	-6,9	-7,0	-	-	nein
422		W	EG 1.OG	Li	37+147	57	-	49	46	-	-	nein	45	42	-4,1	-4,0	-	-	nein
				Li	37+147	57	-	54	51	-	-	nein	48	45	-5,6	-5,5	-	-	nein
423		O	EG 1.OG	Li	37+151	57	-	59	56	1,4	-	ja	50	47	-8,5	-8,7	-	-	nein
				Li	37+151	57	-	60	57	2,5	-	ja	53	50	-7,2	-7,4	-	-	nein
424	*a	O	EG 1.OG	Li	37+154	57	-	57	54	-	-	nein	49	46	-7,8	-7,9	-	-	nein
				Li	37+154	57	-	58	55	0,5	-	ja	53	50	-5,1	-5,1	-	-	nein
425	*a	N	EG 1.OG	Li	37+158	57	-	54	51	-	-	nein	48	45	-5,7	-5,7	-	-	nein
				Li	37+158	57	-	54	51	-	-	nein	53	50	-1,0	-1,1	-	-	nein
426	*a	N	EG 1.OG	Li	37+161	57	-	52	49	-	-	nein	50	47	-2,4	-2,4	-	-	nein
				Li	37+161	57	-	53	50	-	-	nein	54	51	0,4	0,4	-	-	nein
427	*a	W	EG 1.OG	Li	37+156	57	-	47	44	-	-	nein	41	38	-5,8	-5,8	-	-	nein
				Li	37+156	57	-	52	49	-	-	nein	44	41	-7,5	-7,4	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 21 Gebietseinstufung: W																			
428		O	EG 1.OG 2.OG	Li	37+151	59	49	48	45	-	-	nein	39	36	-9,0	-9,0	-	-	nein
				Li	37+151	59	49	50	47	-	-	nein	41	38	-9,7	-9,6	-	-	nein
				Li	37+151	59	49	52	49	-	-	nein	43	40	-9,3	-9,2	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	mit Lärmschutz	Nacht	
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
428	O	3.OG	Li	37+151	59	49	54	50	-	1,0	ja	45	42	-8,7	-8,7	-	-	nein
429	O	EG	Li	37+152	59	49	48	44	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,8	-	-	nein
		1.OG	Li	37+152	59	49	49	46	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,4	-	-	nein
		2.OG	Li	37+152	59	49	51	48	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,5	-	-	nein
		3.OG	Li	37+152	59	49	53	49	-	-	nein	45	42	-7,4	-7,4	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 23			Gebietseinstufung: W															
430	O	EG	Li	37+145	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-9,1	-9,0	-	-	nein
		1.OG	Li	37+145	59	49	51	48	-	-	nein	42	39	-9,6	-9,6	-	-	nein
		2.OG	Li	37+145	59	49	52	49	-	-	nein	43	40	-9,0	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+145	59	49	55	51	-	2,0	ja	46	43	-8,9	-8,9	-	-	nein
431	O	EG	Li	37+140	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-9,3	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	37+140	59	49	51	48	-	-	nein	41	38	-9,9	-9,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+140	59	49	52	49	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,9	-	-	nein
		3.OG	Li	37+140	59	49	55	52	-	2,3	ja	46	43	-9,2	-9,2	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 25			Gebietseinstufung: W															
432	S	EG	Li	37+128	59	49	50	47	-	-	nein	44	41	-6,5	-6,3	-	-	nein
		1.OG	Li	37+128	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-6,8	-6,6	-	-	nein
		2.OG	Li	37+128	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-7,6	-7,5	-	-	nein
		3.OG	Li	37+128	59	49	53	50	-	0,5	ja	44	41	-8,8	-8,8	-	-	nein
433	S	EG	Li	37+125	59	49	47	43	-	-	nein	41	38	-5,7	-5,5	-	-	nein
		1.OG	Li	37+125	59	49	48	44	-	-	nein	42	39	-6,1	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+125	59	49	49	46	-	-	nein	44	41	-6,6	-6,7	-	-	nein
		3.OG	Li	37+125	59	49	52	49	-	-	nein	44	41	-7,9	-8,1	-	-	nein
434	O	EG	Li	37+135	59	49	48	45	-	-	nein	40	37	-8,1	-8,2	-	-	nein
		1.OG	Li	37+135	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-8,5	-8,7	-	-	nein
		2.OG	Li	37+135	59	49	52	49	-	-	nein	43	40	-8,5	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht	ohne Lärmschutz	Nacht		mit Lärmschutz	Nacht	durch Lärmschutz	Nacht	mit Lärmschutz	Nacht	
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
434	O	3.OG	Li	37+135	59	49	55	52	-	2,2	ja	45	42	-9,5	-9,6	-	-	nein
435	N	EG	Li	37+137	59	49	42	38	-	-	nein	36	33	-5,3	-5,0	-	-	nein
		1.OG	Li	37+137	59	49	43	40	-	-	nein	37	34	-6,2	-5,9	-	-	nein
		2.OG	Li	37+137	59	49	46	43	-	-	nein	39	35	-7,3	-7,3	-	-	nein
		3.OG	Li	37+137	59	49	52	49	-	-	nein	43	40	-9,6	-9,5	-	-	nein
436	W	EG	Li	37+134	59	49	48	44	-	-	nein	41	38	-6,5	-6,5	-	-	nein
		1.OG	Li	37+134	59	49	47	44	-	-	nein	40	37	-7,0	-6,8	-	-	nein
		2.OG	Li	37+134	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-7,7	-7,7	-	-	nein
		3.OG	Li	37+134	59	49	50	47	-	-	nein			-9,1	-9,2	-	-	nein
437	O	EG	Li	37+128	59	49	48	45	-	-	nein	43	40	-4,5	-4,5	-	-	nein
		1.OG	Li	37+128	59	49	50	47	-	-	nein	45	42	-5,0	-5,0	-	-	nein
		2.OG	Li	37+128	59	49	52	49	-	-	nein	46		-6,1	-6,2	-	-	nein
		3.OG	Li	37+128	59	49	55	52	-	2,4	ja	47	44	-8,1	-8,1	-	-	nein
Adresse: Ringelsweide 28			Gebietseinstufung: W															
438	N	EG	Li	37+133	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,0	-7,9	-	-	nein
		1.OG	Li	37+133	59	49	54	51	-	1,2	ja	46	43	-7,5	-7,5	-	-	nein
439	S	EG	Li	37+112	59	49	51	48	-	-	nein	43	40	-8,6	-8,6	-	-	nein
		1.OG	Li	37+112	59	49	52	49	-	-	nein			-8,6	-8,5	-	-	nein
Adresse: Vlattenstraße 14			Gebietseinstufung: W															
440	O	EG	Li	37+116	59	49	48	44	-	-	nein	38	35	-9,5	-9,2	-	-	nein
		1.OG	Li	37+116	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-8,2	-8,0	-	-	nein
		2.OG	Li	37+116	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-7,9	-7,8	-	-	nein
		3.OG	Li	37+116	59	49	50	46	-	-	nein	44	40	-6,0	-6,0	-	-	nein
		4.OG	Li	37+116	59	49	50	47	-	-	nein			-5,9	-5,9	-	-	nein
441	O	EG	Li	37+123	59	49	46	43	-	-	nein	40	36	-6,6	-6,4	-	-	nein
		1.OG	Li	37+123	59	49	48	45	-	-	nein	41	38	-7,1	-6,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
441	O	2.OG	Li	37+123	59	49	49	46	-	-	nein	42	39	-7,1	-7,0	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+123	59	49	49	46	-	-	nein	44	40	-5,9	-5,7	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+123	59	49	50	46	-	-	nein	41	41	-5,7	-5,6	-	-	nein	
Adresse: Vlattenstraße 16			Gebietseinstufung: W																
442	O	EG	Li	37+100	59	49	46	43	-	-	nein	37	34	-8,4	-8,1	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+100	59	49	48	45	-	-	nein	39	36	-8,9	-8,7	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+100	59	49	50	47	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,2	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+100	59	49	50	47	-	-	nein	44	41	-6,3	-6,2	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+100	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-5,7	-5,8	-	-	nein	
443	O	EG	Li	37+109	59	49	46	42	-	-	nein	37	34	-8,9	-8,6	-	-	nein	
		1.OG	Li	37+109	59	49	48	44	-	-	nein	39	36	-8,2	-8,0	-	-	nein	
		2.OG	Li	37+109	59	49	49	46	-	-	nein	41	38	-8,3	-8,1	-	-	nein	
		3.OG	Li	37+109	59	49	50	47	-	-	nein	44	40	-6,3	-6,2	-	-	nein	
		4.OG	Li	37+109	59	49	50	47	-	-	nein	41	41	-6,0	-5,9	-	-	nein	
Adresse: Volksgartenstraße 7			Gebietseinstufung: W																
444	*a	O	EG	Re	37+241	59	49	49	46	-	-	nein	40	37	-9,5	-8,7	-	-	nein
			1.OG	Re	37+241	59	49	49	46	-	-	nein			-9,5	-8,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+241	59	49	50	46	-	-	nein		38	-9,3	-8,3	-	-	nein
			3.OG	Re	37+241	59	49	50	46	-	-	nein	41		-8,9	-7,9	-	-	nein
			4.OG	Re	37+241	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,3	-7,3	-	-	nein
			5.OG	Re	37+241	59	49	50	47	-	-	nein		40	-7,8	-6,6	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 9			Gebietseinstufung: W																
445	*a	O	EG	Re	37+217	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-9,7	-8,8	-	-	nein
			1.OG	Re	37+217	59	49	50	46	-	-	nein			-9,6	-8,8	-	-	nein
			2.OG	Re	37+217	59	49	50	46	-	-	nein	41	38	-9,3	-8,3	-	-	nein
			3.OG	Re	37+217	59	49	50	47	-	-	nein		39	-9,0	-8,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
Adresse: Volksgartenstraße 10				Gebietseinstufung: W															
446	*a	W	EG	Re	37+194	59	49	49	46	-	-	nein	42	40	-7,0	-6,2	-	-	nein
			1.OG	Re	37+194	59	49	50	46	-	-	nein	43		-6,8	-6,0	-	-	nein
			2.OG	Re	37+194	59	49	50	46	-	-	nein			-6,7	-5,7	-	-	nein
			3.OG	Re	37+194	59	49	50	46	-	-	nein	44	41	-6,3	-5,4	-	-	nein
			4.OG	Re	37+194	59	49	50	47	-	-	nein		42	-6,0	-4,9	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 11				Gebietseinstufung: W															
447	*a	O	EG	Re	37+206	59	49	50	46	-	-	nein	42	39	-8,4	-7,8	-	-	nein
			1.OG	Re	37+206	59	49	50	47	-	-	nein			-8,3	-7,7	-	-	nein
			2.OG	Re	37+206	59	49	50	47	-	-	nein			-8,1	-7,5	-	-	nein
			3.OG	Re	37+206	59	49	51	47	-	-	nein	43	40	-7,8	-7,1	-	-	nein
			4.OG	Re	37+206	59	49	51	47	-	-	nein		41	-7,5	-6,7	-	-	nein
			5.OG	Re	37+206	59	49	51	47	-	-	nein	44		-6,9	-6,0	-	-	nein
448	*a	O	EG	Re	37+211	59	49	50	46	-	-	nein	40	37	-9,9	-9,0	-	-	nein
			1.OG	Re	37+211	59	49	50	46	-	-	nein		38	-9,8	-8,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+211	59	49	50	47	-	-	nein	41		-9,5	-8,5	-	-	nein
			3.OG	Re	37+211	59	49	50	47	-	-	nein		39	-9,1	-8,1	-	-	nein
			4.OG	Re	37+211	59	49	51	47	-	-	nein	42	40	-8,6	-7,5	-	-	nein
			5.OG	Re	37+211	59	49	51	47	-	-	nein	43	41	-7,8	-6,6	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 12				Gebietseinstufung: W															
449	*a	W	EG	Re	37+179	59	49	50	46	-	-	nein	42	40	-7,1	-6,4	-	-	nein
			1.OG	Re	37+179	59	49	50	46	-	-	nein	43		-7,0	-6,4	-	-	nein
			2.OG	Re	37+179	59	49	50	46	-	-	nein			-6,8	-6,1	-	-	nein
			3.OG	Re	37+179	59	49	50	47	-	-	nein	44	41	-6,5	-5,7	-	-	nein
			4.OG	Re	37+179	59	49	50	47	-	-	nein		42	-6,2	-5,3	-	-	nein
450	*a	W	EG	Re	37+166	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht			
450	*a	W	1.OG	Re	37+166	59	49	50	46	-	-	nein	43	40	-7,0	-6,2	-	-	nein
			2.OG	Re	37+166	59	49	50	47	-	-	nein	41	41	-6,8	-6,0	-	-	nein
			3.OG	Re	37+166	59	49	50	47	-	-	nein	44	44	-6,5	-5,6	-	-	nein
			4.OG	Re	37+166	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-6,0	-5,2	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 13				Gebietseinstufung: W															
451	*a	O	EG	Re	37+179	59	49	51	47	-	-	nein	44	41	-6,2	-5,7	-	-	nein
			1.OG	Re	37+179	59	49	51	47	-	-	nein	45	45	-6,1	-5,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+179	59	49	51	47	-	-	nein	42	42	-6,0	-5,5	-	-	nein
			3.OG	Re	37+179	59	49	51	47	-	-	nein	46	46	-5,8	-5,2	-	-	nein
452	*a	O	EG	Re	37+192	59	49	50	47	-	-	nein	42	39	-7,8	-7,2	-	-	nein
			1.OG	Re	37+192	59	49	50	47	-	-	nein	43	40	-7,7	-7,2	-	-	nein
			2.OG	Re	37+192	59	49	51	47	-	-	nein	44	44	-7,6	-7,0	-	-	nein
			3.OG	Re	37+192	59	49	51	47	-	-	nein	41	41	-7,3	-6,6	-	-	nein
453		W	EG	Re	37+131	59	49	54	51	-	1,1	ja	50	47	-3,9	-3,7	-	-	nein
			1.OG	Re	37+131	59	49	54	51	-	1,4	ja	51	51	-3,8	-3,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+131	59	49	55	51	-	1,7	ja	48	48	-3,7	-3,6	-	-	nein
			3.OG	Re	37+131	59	49	55	51	-	2,0	ja	48	48	-3,7	-3,5	-	-	nein
454		S	EG	Re	37+111	59	49	53	49	-	-	nein	47	47	-2,0	-1,8	-	-	nein
			1.OG	Re	37+111	59	49	53	49	-	-	nein	48	48	-1,9	-1,8	-	-	nein
			2.OG	Re	37+111	59	49	53	50	-	0,2	ja	48	48	-2,0	-1,8	-	-	nein
			3.OG	Re	37+111	59	49	53	50	-	0,5	ja	48	48	-2,1	-1,8	-	-	nein
454		S	4.OG	Re	37+111	59	49	54	50	-	0,9	ja	52	52	-2,1	-2,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
455	W	EG	Re	37+137	59	49	53	50	-	0,1	ja	48	44	-5,5	-5,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+137	59	49	53	50	-	0,4	ja		45	-5,4	-5,1	-	-	nein
			2.OG	Re	37+137	59	49	54	50	-	0,6	ja			-5,3	-5,0	-	-	nein
			3.OG	Re	37+137	59	49	54	50	-	0,9	ja	49		-5,3	-4,9	-	-	nein
			4.OG	Re	37+137	59	49	54	51	-	1,2	ja		46	-5,1	-4,6	-	-	nein
456	W	EG	Re	37+160	59	49	52	48	-	-	nein	45	41	-7,0	-6,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+160	59	49	52	48	-	-	nein		42	-7,0	-6,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+160	59	49	52	49	-	-	nein			-6,9	-6,4	-	-	nein
			3.OG	Re	37+160	59	49	52	49	-	-	nein	46	43	-6,7	-6,1	-	-	nein
457	W	EG	Re	37+142	59	49	53	49	-	-	nein	48	44	-4,9	-4,8	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+142	59	49	53	49	-	-	nein		45	-4,9	-4,7	-	-	nein
			2.OG	Re	37+142	59	49	53	50	-	0,1	ja			-4,8	-4,7	-	-	nein
			3.OG	Re	37+142	59	49	53	50	-	0,4	ja			-5,5	-5,3	-	-	nein
458	S	EG	Re	37+107	59	49	51	48	-	-	nein	50	46	-1,4	-1,3	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+107	59	49	51	48	-	-	nein		47	-1,4	-1,3	-	-	nein
			2.OG	Re	37+107	59	49	52	48	-	-	nein			-1,5	-1,4	-	-	nein
			3.OG	Re	37+107	59	49	52	49	-	-	nein			-1,6	-1,4	-	-	nein
			4.OG	Re	37+107	59	49	52	49	-	-	nein	51	48	-1,7	-1,5	-	-	nein
459	W	EG	Re	37+060	59	49	55	51	-	1,8	ja	43	40	-11,8	-10,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+060	59	49	55	52	-	2,2	ja	44	41	-11,8	-10,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+060	59	49	56	52	-	2,5	ja			-11,6	-10,6	-	-	nein
			3.OG	Re	37+060	59	49	56	52	-	2,8	ja	45	42	-11,2	-10,1	-	-	nein
			4.OG	Re	37+060	59	49	56	53	-	3,1	ja	46	43	-10,6	-9,5	-	-	nein
460	W	EG	Re	37+065	59	49	55	51	-	1,5	ja	45	42	-9,9	-9,2	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+065	59	49	55	51	-	1,9	ja			-9,8	-9,2	-	-	nein
			2.OG	Re	37+065	59	49	55	52	-	2,1	ja	46	43	-9,7	-8,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+065	59	49	56	52	-	2,4	ja			-9,4	-8,6	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
460	W	4.OG	Re 37+065	59	49	56	52	-	2,7	ja	47	44	-9,0	-8,1	-	-	nein		
Adresse: Volksgartenstraße 15			Gebietseinstufung: W																
461	*a	SO	EG	Re 37+159	59	49	50	46	-	-	nein	50	47	-0,3	0,4	-	-	nein	
				1.OG	Re 37+159	59	49	51	47	-	-	nein			-0,2	0,5	-	-	nein
				2.OG	Re 37+159	59	49	51	47	-	-	nein	51		-0,1	0,6	-	-	nein
				3.OG	Re 37+159	59	49	51	47	-	-	nein		48	0,0	0,7	-	-	nein
				4.OG	Re 37+159	59	49	51	47	-	-	nein			0,1	0,7	-	-	nein
462	*a	O	EG	Re 37+165	59	49	51	47	-	-	nein	45	42	-5,6	-5,5	-	-	nein	
				1.OG	Re 37+165	59	49	51	48	-	-	nein	46		-5,5	-5,5	-	-	nein
				2.OG	Re 37+165	59	49	51	48	-	-	nein			-5,4	-5,4	-	-	nein
				3.OG	Re 37+165	59	49	52	48	-	-	nein		43	-5,4	-5,1	-	-	nein
				4.OG	Re 37+165	59	49	52	48	-	-	nein	47		-5,2	-4,9	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 16			Gebietseinstufung: W																
463	W	EG	Re 37+041	59	49	56	53	-	3,1	ja	44	41	-12,8	-11,9	-	-	nein		
			1.OG	Re 37+041	59	49	57	53	-	3,4	ja			-12,7	-11,7	-	-	nein	
			2.OG	Re 37+041	59	49	57	53	-	3,7	ja		42	-12,5	-11,5	-	-	nein	
			3.OG	Re 37+041	59	49	57	53	-	4,0	ja	45		-12,1	-11,0	-	-	nein	
			4.OG	Re 37+041	59	49	58	54	-	4,4	ja	46	43	-11,5	-10,4	-	-	nein	
464	W	EG	Re 37+054	59	49	56	52	-	2,8	ja	43	40	-12,6	-11,8	-	-	nein		
			1.OG	Re 37+054	59	49	56	53	-	3,2	ja	44	41	-12,5	-11,7	-	-	nein	
			2.OG	Re 37+054	59	49	57	53	-	3,4	ja		42	-12,3	-11,3	-	-	nein	
			3.OG	Re 37+054	59	49	57	53	-	3,7	ja	45		-11,9	-10,8	-	-	nein	
			4.OG	Re 37+054	59	49	57	54	-	4,1	ja	46	43	-11,3	-10,2	-	-	nein	
464	W	EG	Re 37+054	59	49	58	54	-	4,4	ja	47	45	-10,5	-9,3	-	-	nein		
			5.OG	Re 37+054	59	49	58	54	-	4,4	ja	47	45	-10,5	-9,3	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
Adresse: Volksgartenstraße 17				Gebietseinstufung: W														
465	W	EG	Re 37+088	59	49	57	54	-	4,2	ja	45	42	-11,8	-11,4	-	-	nein	
		1.OG	Re 37+088	59	49	58	54	-	4,7	ja	46	43	-11,4	-10,9	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+088	59	49	58	55	-	5,4	ja	48	45	-10,2	-9,6	-	-	nein	
		3.OG	Re 37+088	59	49	59	56	-	6,7	ja	49	46	-10,4	-9,7	-	-	nein	
466	SW	EG	Re 37+093	59	49	57	53	-	3,9	ja	45	42	-11,7	-11,3	-	-	nein	
		1.OG	Re 37+093	59	49	57	54	-	4,4	ja	46	43	-11,2	-10,8	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+093	59	49	58	55	-	5,1	ja	48	45	-9,8	-9,2	-	-	nein	
		3.OG	Re 37+093	59	49	59	56	-	6,6	ja	49	47	-10,3	-9,5	-	-	nein	
467	O	EG	Re 37+079	59	49	55	51	-	1,9	ja	42	39	-13,5	-12,6	-	-	nein	
		1.OG	Re 37+079	59	49	56	52	-	2,2	ja			-13,4	-12,3	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+079	59	49	56	52	-	2,5	ja	43	40	-13,2	-12,0	-	-	nein	
		3.OG	Re 37+079	59	49	56	52	-	2,8	ja		41	-12,9	-11,5	-	-	nein	
468	NO	EG	Re 37+093	59	49	48	46	-	-	nein	40	37	-8,9	-8,6	-	-	nein	
		1.OG	Re 37+093	59	49	49	46	-	-	nein		38	-8,7	-8,3	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+093	59	49	49	46	-	-	nein	41		-8,4	-7,9	-	-	nein	
		3.OG	Re 37+093	59	49	49	46	-	-	nein		39	-8,1	-7,6	-	-	nein	
469	O	EG	Re 37+085	59	49	55	51	-	1,5	ja	42		-13,2	-12,2	-	-	nein	
		1.OG	Re 37+085	59	49	55	51	-	1,9	ja			-13,1	-12,1	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+085	59	49	55	52	-	2,2	ja	43	40	-12,9	-11,7	-	-	nein	
		3.OG	Re 37+085	59	49	56	52	-	2,4	ja		41	-12,5	-11,1	-	-	nein	
Adresse: Volksgartenstraße 18				Gebietseinstufung: W														
470	W	EG	Re 37+037	59	49	56	53	-	3,1	ja	44	41	-12,6	-11,8	-	-	nein	
		1.OG	Re 37+037	59	49	57	53	-	3,5	ja			-12,6	-11,7	-	-	nein	
		2.OG	Re 37+037	59	49	57	53	-	3,8	ja	45	42	-12,4	-11,4	-	-	nein	
		3.OG	Re 37+037	59	49	57	54	-	4,1	ja		43	-11,9	-10,8	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag
471	W	EG	Re 37+034	59	49	57	53	-	3,4	ja	44	41	-13,1	-12,2	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+034	59	49	57	53	-	3,9	ja			-13,1	-12,2	-	-	nein
			2.OG	Re 37+034	59	49	58	54	-	4,2	ja	45	42	-12,9	-11,9	-	-	nein
			3.OG	Re 37+034	59	49	58	54	-	4,5	ja	43	43	-12,5	-11,4	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 19				Gebietseinstufung: W														
472	N	EG	Re 37+079	59	49	55	52	-	2,3	ja	45	42	-10,7	-10,1	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+079	59	49	56	53	-	3,2	ja	46	43	-10,6	-10,0	-	-	nein
			2.OG	Re 37+079	59	49	57	53	-	3,8	ja	47	44	-9,7	-8,9	-	-	nein
			3.OG	Re 37+079	59	49	58	54	-	4,8	ja	48	45	-9,7	-8,8	-	-	nein
473	W	EG	Re 37+086	59	49	57	54	-	4,3	ja	45	42	-12,1	-11,7	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+086	59	49	58	54	-	4,9	ja	47	44	-11,3	-10,8	-	-	nein
			2.OG	Re 37+086	59	49	59	55	-	5,6	ja	48	45	-10,6	-10,0	-	-	nein
			3.OG	Re 37+086	59	49	60	56	0,3	6,9	ja	50	47	-10,2	-9,4	-	-	nein
474	O	EG	Re 37+066	59	49	56	52	-	2,6	ja	42	39	-13,8	-12,9	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+066	59	49	56	52	-	2,9	ja	43	40	-13,7	-12,7	-	-	nein
			2.OG	Re 37+066	59	49	57	53	-	3,2	ja			-13,5	-12,3	-	-	nein
			3.OG	Re 37+066	59	49	57	53	-	3,5	ja	44	41	-13,1	-11,8	-	-	nein
475	O	EG	Re 37+061	59	49	56	53	-	3,1	ja	43	40	-13,9	-12,9	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+061	59	49	57	53	-	3,5	ja			-13,9	-12,8	-	-	nein
			2.OG	Re 37+061	59	49	57	53	-	3,8	ja	44	41	-13,6	-12,4	-	-	nein
			3.OG	Re 37+061	59	49	57	54	-	4,1	ja	42	42	-13,2	-11,8	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 20				Gebietseinstufung: W														
476	W	EG	Re 37+030	59	49	57	53	-	3,9	ja	44	41	-13,3	-12,4	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+030	59	49	58	54	-	4,3	ja			-13,2	-12,3	-	-	nein
			2.OG	Re 37+030	59	49	58	54	-	4,7	ja	45	42	-13,1	-12,0	-	-	nein
			3.OG	Re 37+030	59	49	58	54	-	5,0	ja	46	43	-12,6	-11,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
477	W	EG	Re	37+019	59	49	58	54	-	4,3	ja	44	41	-13,4	-12,5	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+019	59	49	58	54	-	4,8	ja	45	42	-13,4	-12,4	-	-	nein
			2.OG	Re	37+019	59	49	58	55	-	5,1	ja			-13,2	-12,1	-	-	nein
			3.OG	Re	37+019	59	49	59	55	-	5,5	ja	46	43	-12,7	-11,5	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 21			Gebietseinstufung: W																
478	O	EG	Re	37+044	59	49	58	54	-	4,2	ja	43	40	-14,4	-13,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+044	59	49	58	54	-	4,7	ja	44	41	-14,3	-13,3	-	-	nein
			2.OG	Re	37+044	59	49	58	54	-	5,0	ja		42	-14,1	-12,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+044	59	49	59	55	-	5,3	ja	45		-13,7	-12,3	-	-	nein
479	S	EG	Re	37+066	59	49	57	53	-	3,5	ja		41	-12,2	-11,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+066	59	49	58	54	-	5,0	ja	46	43	-12,2	-11,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+066	59	49	59	55	-	5,8	ja	47	44	-11,5	-10,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+066	59	49	60	57	0,9	7,4	ja	50	47	-10,8	-9,8	-	-	nein
480	O	EG	Re	37+055	59	49	57	53	-	3,8	ja	43	40	-14,2	-13,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+055	59	49	57	54	-	4,2	ja			-14,2	-13,2	-	-	nein
			2.OG	Re	37+055	59	49	58	54	-	4,5	ja	44	41	-14,0	-12,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+055	59	49	58	54	-	4,8	ja		42	-13,6	-12,3	-	-	nein
481	W	EG	Re	37+060	59	49	58	54	-	4,7	ja	46	43	-12,0	-11,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+060	59	49	59	56	-	6,1	ja	47	44	-11,8	-11,1	-	-	nein
			2.OG	Re	37+060	59	49	60	56	0,5	6,8	ja	49	46	-11,0	-10,3	-	-	nein
			3.OG	Re	37+060	59	49	61	58	2,0	8,4	ja	51	48	-10,4	-9,4	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 22			Gebietseinstufung: W																
482	W	EG	Re	37+012	59	49	59	55	-	5,3	ja	45	42	-13,9	-13,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+012	59	49	59	55	-	5,8	ja			-13,9	-12,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+012	59	49	59	56	-	6,1	ja	46	43	-13,6	-12,5	-	-	nein
			3.OG	Re	37+012	59	49	60	56	0,4	6,5	ja	47	44	-13,2	-12,0	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
483	W	EG	Re	37+016	59	49	58	54	-	4,7	ja	45	42	-13,6	-12,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+016	59	49	59	55	-	5,2	ja			-13,5	-12,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+016	59	49	59	55	-	5,6	ja	46	43	-13,4	-12,3	-	-	nein
			3.OG	Re	37+016	59	49	59	55	-	5,9	ja			-12,9	-11,6	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 23			Gebietseinstufung: W																
484	O	EG	Re	37+040	59	49	58	54	-	4,6	ja	44	41	-14,0	-13,0	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+040	59	49	58	55	-	5,1	ja			-14,0	-12,9	-	-	nein
			2.OG	Re	37+040	59	49	59	55	-	5,4	ja	45		-13,7	-12,5	-	-	nein
			3.OG	Re	37+040	59	49	59	55	-	5,7	ja	46	43	-13,2	-11,9	-	-	nein
			4.OG	Re	37+040	59	49	59	56	-	6,1	ja	47	44	-12,6	-11,1	-	-	nein
485	W	EG	Re	37+055	59	49	55	51	-	1,7	ja	45	42	-9,7	-9,1	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+055	59	49	56	52	-	2,9	ja	46	43	-9,6	-9,0	-	-	nein
			2.OG	Re	37+055	59	49	57	53	-	4,0	ja	48	45	-8,8	-8,2	-	-	nein
			3.OG	Re	37+055	59	49	59	56	-	6,4	ja	50	48	-9,0	-8,1	-	-	nein
			4.OG	Re	37+055	59	49	60	57	1,0	7,6	ja	52	49	-8,9	-7,9	-	-	nein
486	N	EG	Re	37+052	59	49	54	51	-	1,4	ja	47	44	-7,2	-6,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+052	59	49	55	52	-	2,4	ja	48	45	-7,2	-6,7	-	-	nein
			2.OG	Re	37+052	59	49	56	53	-	3,4	ja	49	47	-6,9	-6,3	-	-	nein
			3.OG	Re	37+052	59	49	58	54	-	4,7	ja	50	48	-7,3	-6,5	-	-	nein
			4.OG	Re	37+052	59	49	58	55	-	5,4	ja	51		-7,1	-6,4	-	-	nein
487	O	EG	Re	37+035	59	49	58	55	-	5,1	ja	44	41	-14,4	-13,6	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+035	59	49	59	55	-	5,6	ja	45	42	-14,4	-13,4	-	-	nein
			2.OG	Re	37+035	59	49	59	55	-	5,9	ja			-14,2	-13,0	-	-	nein
			3.OG	Re	37+035	59	49	60	56	0,2	6,3	ja	46	43	-13,7	-12,4	-	-	nein
			4.OG	Re	37+035	59	49	60	56	0,6	6,7	ja	47	45	-12,9	-11,5	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Adresse: Volksgartenstraße 24				Gebietseinstufung: W															
488	W	EG	Re	37+005	59	49	59	55	-	6,0	ja	45	42	-14,2	-13,4	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+005	59	49	60	56	0,4	6,5	ja	46	43	-14,2	-13,2	-	-	nein
			2.OG	Re	37+005	59	49	60	56	0,8	6,9	ja	47	45	-13,9	-12,9	-	-	nein
			3.OG	Re	37+005	59	49	61	57	1,2	7,3	ja	47	45	-13,4	-12,2	-	-	nein
			4.OG	Re	37+005	59	49	61	57	1,6	7,7	ja	48	46	-12,7	-11,4	-	-	nein
		5.OG	Re	37+005	59	49	61	58	2,0	8,1	ja	50	47	-11,8	-10,5	-	-	nein	
489	W	EG	Re	37+009	59	49	59	55	-	5,6	ja	45	42	-14,0	-13,1	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+009	59	49	59	56	-	6,1	ja	46	43	-14,0	-13,0	-	-	nein
			2.OG	Re	37+009	59	49	60	56	0,4	6,5	ja	46	44	-13,8	-12,7	-	-	nein
			3.OG	Re	37+009	59	49	60	56	0,8	6,9	ja	47	44	-13,3	-12,0	-	-	nein
			4.OG	Re	37+009	59	49	61	57	1,1	7,2	ja	48	45	-12,5	-11,2	-	-	nein
		5.OG	Re	37+009	59	49	61	57	1,5	7,6	ja	49	47	-11,6	-10,3	-	-	nein	
Adresse: Volksgartenstraße 25				Gebietseinstufung: W															
490	W	EG	Re	37+036	59	49	60	56	0,6	6,7	ja	50	46	-10,5	-9,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+036	59	49	62	58	2,5	8,7	ja	51	47	-11,6	-10,8	-	-	nein
			2.OG	Re	37+036	59	49	63	59	3,3	9,5	ja	52	49	-11,2	-10,4	-	-	nein
			3.OG	Re	37+036	59	49	64	60	4,5	10,7	ja	53	51	-10,8	-9,6	-	1,1	ja
491	S	EG	Re	37+041	59	49	60	56	0,6	6,7	ja	47	43	-13,4	-12,9	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+041	59	49	62	58	2,5	8,5	ja	48	45	-14,2	-13,4	-	-	nein
			2.OG	Re	37+041	59	49	63	59	3,2	9,3	ja	49	46	-13,3	-12,5	-	-	nein
			3.OG	Re	37+041	59	49	64	60	4,4	10,6	ja	52	49	-12,2	-11,0	-	-	nein
492	O	EG	Re	37+030	59	49	59	55	-	5,5	ja	44	41	-14,6	-13,7	-	-	nein	
			1.OG	Re	37+030	59	49	59	56	-	6,1	ja	45	42	-14,6	-13,6	-	-	nein
			2.OG	Re	37+030	59	49	60	56	0,3	6,5	ja	45	43	-14,4	-13,3	-	-	nein
			3.OG	Re	37+030	59	49	60	56	0,7	6,8	ja	46	44	-13,8	-12,4	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	Tag	Nacht		Tag
			Re=	Links	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
493	O	EG	Re	37+020	59	49	59	55	-	6,0	ja	44	41	-15,0	-14,1	-	-	nein	
		1.OG	Re	37+020	59	49	60	56	0,5	6,6	ja	45	42	-14,9	-13,9	-	-	nein	
		2.OG	Re	37+020	59	49	60	56	0,9	7,0	ja	46	43	-14,6	-13,5	-	-	nein	
		3.OG	Re	37+020	59	49	61	57	1,3	7,4	ja	47	44	-14,0	-12,6	-	-	nein	
Adresse: Volksgartenstraße 26			Gebietseinstufung: W																
494	W	EG	Re	36+992	59	49	60	56	0,5	6,5	ja	46	43	-14,3	-13,4	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+992	59	49	61	57	1,2	7,2	ja	46	43	-14,4	-13,4	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+992	59	49	61	57	1,6	7,6	ja	47	44	-14,2	-13,0	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+992	59	49	61	58	2,0	8,1	ja	48	45	-13,6	-12,4	-	-	nein	
		4.OG	Re	36+992	59	49	62	58	2,4	8,5	ja	49	46	-12,8	-11,5	-	-	nein	
495	W	EG	Re	36+996	59	49	60	56	0,1	6,2	ja	45	42	-14,2	-13,4	-	-	nein	
		1.OG	Re	36+996	59	49	60	56	0,7	6,8	ja	46	43	-14,3	-13,4	-	-	nein	
		2.OG	Re	36+996	59	49	61	57	1,1	7,2	ja	47	44	-14,0	-13,0	-	-	nein	
		3.OG	Re	36+996	59	49	61	57	1,5	7,6	ja	45	45	-13,5	-12,3	-	-	nein	
		4.OG	Re	36+996	59	49	61	57	1,9	8,0	ja	49	46	-12,7	-11,5	-	-	nein	
496	W	EG	Re	37+029	59	49	63	59	3,9	9,8	ja	49	46	-14,2	-13,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	37+029	59	49	65	61	5,8	11,8	ja	51	48	-14,2	-13,5	-	-	nein	
		2.OG	Re	37+029	59	49	66	62	6,8	12,8	ja	53	50	-13,7	-12,7	-	0,1	ja	
		3.OG	Re	37+029	59	49	67	63	7,7	13,7	ja	54	52	-12,8	-11,4	-	2,3	ja	
		3.OG	Re	37+029	59	49	67	63	7,7	13,7	ja	54	52	-12,8	-11,4	-	2,3	ja	
497	W	EG	Re	37+030	59	49	59	55	-	5,7	ja	49	46	-10,2	-9,6	-	-	nein	
		1.OG	Re	37+030	59	49	61	57	1,3	7,5	ja	50	47	-11,2	-10,4	-	-	nein	
		2.OG	Re	37+030	59	49	62	58	2,3	8,6	ja	51	48	-10,9	-10,1	-	-	nein	
		3.OG	Re	37+030	59	49	63	59	3,6	9,9	ja	52	50	-10,6	-9,5	-	0,4	ja	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
498	O	EG	Re 37+016	59	49	60	56	0,5	6,6	ja	45	42	-15,1	-14,4	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+016	59	49	61	57	1,1	7,2	ja			-15,1	-14,2	-	-	nein
			2.OG	Re 37+016	59	49	61	57	1,6	7,7	ja	46	43	-14,8	-13,7	-	-	nein
			3.OG	Re 37+016	59	49	61	58	2,0	8,1	ja	47	45	-14,1	-12,8	-	-	nein
499	O	EG	Re 37+011	59	49	60	57	1,0	7,1	ja	45	42	-15,4	-14,7	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+011	59	49	61	57	1,7	7,8	ja	46	43	-15,4	-14,5	-	-	nein
			2.OG	Re 37+011	59	49	62	58	2,1	8,2	ja	47	44	-15,0	-13,8	-	-	nein
			3.OG	Re 37+011	59	49	62	58	2,6	8,7	ja	48	45	-14,3	-13,0	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 28																		
Gebietseinstufung: W																		
500	W	EG	Re 36+988	59	49	60	56	1,0	7,0	ja	46	43	-14,6	-13,8	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+988	59	49	61	57	1,7	7,7	ja			-14,7	-13,7	-	-	nein
			2.OG	Re 36+988	59	49	62	58	2,1	8,2	ja	47	44	-14,4	-13,4	-	-	nein
			3.OG	Re 36+988	59	49	62	58	2,6	8,6	ja	48	46	-13,8	-12,5	-	-	nein
501	W	EG	Re 36+984	59	49	61	57	1,5	7,6	ja	46	43	-14,8	-14,1	-	-	nein	
			1.OG	Re 36+984	59	49	62	58	2,2	8,3	ja	47	44	-14,8	-14,0	-	-	nein
			2.OG	Re 36+984	59	49	62	58	2,7	8,8	ja	48	45	-14,6	-13,6	-	-	nein
			3.OG	Re 36+984	59	49	63	59	3,2	9,3	ja	49	46	-13,9	-12,8	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 29																		
Gebietseinstufung: W																		
502	O	EG	Re 37+002	59	49	61	57	2,0	8,0	ja	45	42	-16,0	-15,2	-	-	nein	
			1.OG	Re 37+002	59	49	62	58	2,6	8,7	ja	46	43	-15,8	-15,0	-	-	nein
			2.OG	Re 37+002	59	49	63	59	3,3	9,3	ja	47	44	-15,6	-14,5	-	-	nein
			3.OG	Re 37+002	59	49	63	59	3,8	9,8	ja	48	46	-14,9	-13,5	-	-	nein
503	W	1.OG	Re 37+013	59	49	66	62	6,2	12,2	ja	50	47	-15,4	-14,8	-	-	nein	
			2.OG	Re 37+013	59	49	67	63	7,2	13,2	ja	52	49	-15,0	-14,1	-	-	nein
			3.OG	Re 37+013	59	49	68	64	8,1	14,1	ja	53	51	-14,1	-12,9	-	1,2	ja
504	S	EG	Re 37+019	59	49	65	61	6,0	11,9	ja	49	46	-16,0	-15,5	-	-	nein	

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz	
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht		
504	S	1.OG	Re	37+019	59	49	67	63	7,3	13,2	ja	51	47	-16,2	-15,6	-	-	nein
		2.OG	Re	37+019	59	49	68	64	8,3	14,2	ja	52	49	-15,9	-15,0	-	-	nein
		3.OG	Re	37+019	59	49	69	64	9,1	15,0	ja	53	50	-15,3	-14,0	-	1,0	ja
505	O	EG	Re	37+007	59	49	61	57	1,5	7,5	ja	45	42	-15,7	-14,9	-	-	nein
		1.OG	Re	37+007	59	49	62	58	2,1	8,1	ja	46	43	-15,6	-14,7	-	-	nein
		2.OG	Re	37+007	59	49	62	58	2,6	8,7	ja	47	44	-15,3	-14,2	-	-	nein
		3.OG	Re	37+007	59	49	63	59	3,1	9,2	ja	48	45	-14,7	-13,4	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 30				Gebietseinstufung: W														
506	W	EG	Re	36+975	59	49	62	58	2,8	8,9	ja	47	44	-15,4	-14,8	-	-	nein
		1.OG	Re	36+975	59	49	63	59	3,7	9,7	ja	48		-15,5	-14,7	-	-	nein
		2.OG	Re	36+975	59	49	64	60	4,3	10,3	ja	49	46	-15,2	-14,2	-	-	nein
		3.OG	Re	36+975	59	49	64	60	4,9	10,9	ja	50	47	-14,5	-13,2	-	-	nein
507	W	EG	Re	36+980	59	49	61	58	2,0	8,1	ja	46	43	-15,0	-14,4	-	-	nein
		1.OG	Re	36+980	59	49	62	58	2,9	8,9	ja	47	44	-15,2	-14,3	-	-	nein
		2.OG	Re	36+980	59	49	63	59	3,4	9,5	ja	48	45	-14,9	-13,9	-	-	nein
		3.OG	Re	36+980	59	49	63	59	4,0	10,0	ja	49	46	-14,2	-13,0	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 31				Gebietseinstufung: W														
508	O	EG	Re	36+988	59	49	62	58	3,0	9,0	ja	46	43	-16,6	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Re	36+988	59	49	63	59	3,7	9,7	ja	47	44	-16,3	-15,5	-	-	nein
		2.OG	Re	36+988	59	49	64	60	4,6	10,6	ja	48	45	-16,1	-15,1	-	-	nein
		3.OG	Re	36+988	59	49	65	61	5,2	11,3	ja	49	47	-15,4	-14,1	-	-	nein
		4.OG	Re	36+988	59	49	65	61	5,8	11,8	ja	51	49	-14,1	-12,5	-	-	nein
509	O	EG	Re	36+993	59	49	62	58	2,5	8,5	ja	46	42	-16,2	-15,5	-	-	nein
		1.OG	Re	36+993	59	49	63	59	3,1	9,1	ja	47	43	-16,0	-15,1	-	-	nein
		2.OG	Re	36+993	59	49	63	59	3,9	9,9	ja	48	45	-15,8	-14,7	-	-	nein
		3.OG	Re	36+993	59	49	64	60	4,5	10,5	ja	49	46	-15,2	-13,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km		Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schallschutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassadenorientierung	Stockwerk	Re=	Links	Tag	Nacht	ohne Lärmschutz	ohne Lärmschutz	Tag	Nacht		mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	durch Lärmschutz	durch Lärmschutz	mit Lärmschutz	mit Lärmschutz	
			Strecke 2650	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
509	O	4.OG	Re	36+993	59	49	64	60	5,0	11,0	ja	50	48	-14,0	-12,5	-	-	nein
510	W	EG	Re	37+007	59	49	66	62	6,8	12,5	ja		46	-16,4	-15,8	-	-	nein
		1.OG	Re	37+007	59	49	68	63	8,2	14,0	ja	51	48	-16,5	-15,8	-	-	nein
		2.OG	Re	37+007	59	49	69	65	9,5	15,3	ja	53	49	-16,3	-15,3	-	-	nein
		3.OG	Re	37+007	59	49	70	65	10,1	16,0	ja	54	52	-15,1	-13,9	-	2,1	ja
511	W	4.OG	Re	37+007	59	49	70	66	10,2	16,2	ja	57	54	-12,7	-11,4	-	4,8	ja
		EG	Re	37+001	59	49	66	62	6,9	12,6	ja	49	46	-16,9	-16,2	-	-	nein
		1.OG	Re	37+001	59	49	68	64	8,6	14,3	ja	51	47	-17,2	-16,5	-	-	nein
		2.OG	Re	37+001	59	49	69	65	9,8	15,6	ja	52	49	-16,8	-15,9	-	-	nein
513	W	3.OG	Re	37+001	59	49	70	66	10,2	16,1	ja	55	52	-15,1	-13,9	-	2,2	ja
		4.OG	Re	37+001	59	49	70	66	10,3	16,2	ja	57	55	-12,5	-11,1	-	5,1	ja
Adresse: Volksgartenstraße 32			Gebietseinstufung: W															
512	W	EG	Re	36+963	59	49	64	60	4,5	10,5	ja	47	44	-16,5	-15,9	-	-	nein
		1.OG	Re	36+963	59	49	65	61	5,5	11,5	ja	48	45	-16,5	-15,8	-	-	nein
		2.OG	Re	36+963	59	49	66	62	6,3	12,2	ja	50	46	-16,2	-15,3	-	-	nein
		3.OG	Re	36+963	59	49	66	62	7,0	12,9	ja	51	48	-15,4	-14,1	-	-	nein
513	W	EG	Re	36+967	59	49	63	59	3,6	9,6	ja	47	44	-16,0	-15,4	-	-	nein
		1.OG	Re	36+967	59	49	64	60	4,5	10,5	ja	48	45	-16,0	-15,3	-	-	nein
		2.OG	Re	36+967	59	49	65	61	5,2	11,2	ja	49	46	-15,8	-14,9	-	-	nein
		3.OG	Re	36+967	59	49	65	61	5,8	11,8	ja	50	47	-14,9	-13,8	-	-	nein
Adresse: Volksgartenstraße 33			Gebietseinstufung: W															
514	W	EG	Re	36+994	59	49	67	62	7,4	13,0	ja	50	46	-17,3	-16,5	-	-	nein
		1.OG	Re	36+994	59	49	69	64	9,3	15,0	ja	51	47	-17,8	-17,1	-	-	nein
		2.OG	Re	36+994	59	49	70	66	10,4	16,2	ja	53	49	-17,2	-16,3	-	-	nein
		3.OG	Re	36+994	59	49	70	66	10,7	16,5	ja	55	52	-15,3	-13,9	-	2,6	ja
		4.OG	Re	36+994	59	49	70	66	10,8	16,7	ja	58	55	-12,2	-10,9	-	5,8	ja

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz		
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	Tag	Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht			
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		
515	W	EG	Re 36+987	59	49	68	63	8,2	13,7	ja	50	46	-17,7	-16,8	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+987	59	49	70	66	10,5	16,1	ja	51	48	-18,8	-18,0	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+987	59	49	71	67	11,4	17,1	ja	53	50	-17,7	-16,8	-	0,3	ja	
			3.OG	Re 36+987	59	49	71	67	11,7	17,5	ja	56	53	-15,4	-14,1	-	3,4	ja	
			4.OG	Re 36+987	59	49	71	67	11,7	17,6	ja	59	57	-11,8	-10,5	-	7,1	ja	
516	O	EG	Re 36+977	59	49	63	59	3,3	9,1	ja	46	42	-17,1	-16,2	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+977	59	49	64	60	4,9	10,8	ja	47	44	-17,6	-16,7	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+977	59	49	65	61	6,0	11,9	ja	48	45	-17,2	-16,1	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+977	59	49	66	62	6,7	12,6	ja	50	47	-16,1	-14,6	-	-	nein	
			4.OG	Re 36+977	59	49	67	63	7,2	13,2	ja	53	50	-14,0	-12,5	-	0,7	ja	
517	O	EG	Re 36+983	59	49	63	59	3,2	9,1	ja	46	42	-16,8	-16,1	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+983	59	49	64	60	4,3	10,2	ja	47	44	-16,9	-16,0	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+983	59	49	65	61	5,2	11,2	ja	48	45	-16,5	-15,5	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+983	59	49	65	61	5,9	11,9	ja	50	47	-15,7	-14,3	-	-	nein	
			4.OG	Re 36+983	59	49	66	62	6,5	12,5	ja	52	49	-14,1	-12,5	-	-	nein	
Adresse: Volksgartenstraße 34				Gebietseinstufung: W															
518	W	EG	Re 36+957	59	49	65	61	6,0	11,9	ja	48	45	-17,1	-16,6	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+957	59	49	67	63	7,3	13,2	ja	49	46	-17,3	-16,6	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+957	59	49	68	63	8,1	14,0	ja	51	47	-16,8	-16,0	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+957	59	49	68	64	8,8	14,7	ja	53	50	-15,6	-14,4	-	0,3	ja	
519	W	EG	Re 36+960	59	49	65	61	5,2	11,2	ja	48	44	-16,8	-16,3	-	-	nein		
			1.OG	Re 36+960	59	49	66	62	6,4	12,3	ja	49	46	-16,9	-16,2	-	-	nein	
			2.OG	Re 36+960	59	49	67	63	7,2	13,1	ja	50	47	-16,6	-15,7	-	-	nein	
			3.OG	Re 36+960	59	49	67	63	7,9	13,8	ja	52	49	-15,5	-14,3	-	-	nein	
Adresse: Volksgartenstraße 35				Gebietseinstufung: MKT															
520	SW	EG	Re 37+056	64	-	68	64	3,8	-	ja	52	48	-16,3	-15,5	-	-	nein		

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig

Änderung von Schienenwegen durch Erweiterung um mindestens ein durchgehendes Gleis

Nr.	Immissionsort		km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links der Strecke	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Schall- schutz	Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz
	Fassaden- orien- tierung	Stock werk		Tag	Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht	ohne Lärmschutz Tag	ohne Lärmschutz Nacht		mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	durch Lärmschutz Tag	durch Lärmschutz Nacht	mit Lärmschutz Tag	mit Lärmschutz Nacht	
520	SW	1.OG	Re 37+056	64	-	71	67	6,5	-	ja	53	50	-17,6	-16,8	-	-	nein
521	SW	EG 1.OG	Re 37+099	64	-	68	64	3,9	-	ja	52	48	-16,7	-16,0	-	-	nein
			Re 37+099	64	-	71	67	6,4	-	ja	54	51	-16,9	-16,2	-	-	nein
522	SW	EG 1.OG	Re 37+079	64	-	69	65	4,6	-	ja	52	48	-17,1	-16,3	-	-	nein
			Re 37+079	64	-	71	67	6,9	-	ja	54	50	-17,7	-16,9	-	-	nein

Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.3.4

*a: Immissionsort außerhalb Teilbereich, Beurteilungspegel ohne Lärmschutz nur aus Gleisen im Teilbereich zur Prüfung auf Anspruch
Beurteilungspegel mit Anspruch aus Gesamttrasse, Pegeldifferenz nicht aussagekräftig