

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	l	Prüfung ge		3 16.Blr gen ein		Übersch	hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli				_	nose	Schall-	Prognose	-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts	_	ohne Lär			WC3CITIII			I	Mit-		schutz	mit Lärr		duicii La	IIIIISCIIUIZ	'3'	mschutz	Schallschutz
Nr.	WEIK	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		lacht		Tag	Nacht	SCHUIZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
INI.		lierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Alz	zeyer Weg		. ,	einstufun	, ,	ub(A)	IGW Tag:				, ,	()	49 dB(A)	ub(A)	UD(A)	UD(A)	ub(A)	ub(A)	UD(A)	
1	EG	l N	Li 35+223	52	49	54	49				nein	_	_	nein	44	40	-9,9	-9,3	_	_	nein
l '	1.OG	'`	Li 35+223	56	53	57	52				nein	_	2,9	nein	47	43	-10,1	-9,3	_	_	nein
2	EG	l w	Li 35+223	49	46	51	46				nein	_	-	nein	41	37	-9,8	-9,5	_	_	nein
_	1.OG	''	Li 35+223	52	49	54	50				nein	_	0.1	nein	44	40	-10.6	-9,9	_	_	nein
3	EG	S	Li 35+213	47	44	49	44				nein	_	-	nein	40	36	-8,8	-8,2	_	_	nein
Ŭ	1.OG		Li 35+213	50	47	52	47				nein	_	_	nein	41	37	-10.9	-10.4	_	_	nein
4	EG	0	Li 35+213	53	50	54	50				nein	-	0,1	nein	43	39	-11,0	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+213	55	52	56	52				nein	-	2,3	nein	46	41	-10.7	-10,3	_	_	nein
Adr	esse: Alz	zeyer Weg	2	Gebiets	einstufun	g: W	l	IGW Tag:	59 d	IB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)			ı	,	1	l	
5	EG	0	Li 35+192	54	51	55	50				nein	-	0,9	nein	44	40	-10,8	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+192	56	53	57	53				nein	-	3,1	nein	46	42	-11,0	-10,9	-	-	nein
6	EG	W	Li 35+207	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	38	-8,8	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+207	53	50	54	50				nein	-	0,3	nein	45	41	-9,6	-9,0	-	-	nein
7	EG	N	Li 35+205	56	53	58	53				nein	-	3,6	nein	46	41	-12,2	-12,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+205	58	55	60	55				nein	0,3	5,5	nein	48	43	-11,9	-11,7	-	-	nein
Adr	esse: Alz	zeyer Weg	3	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	IB(A)		IGV	Nacht:	49 dB(A)			•	'	•		
8	EG	SW	Li 35+214	48	45	49	44				nein	-	-	nein	39	34	-9,9	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+214	51	48	52	47				nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,4	-	-	nein
9	EG	SO	Li 35+210	46	43	48	43				nein	-	-	nein	39	35	-8,5	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+210	51	48	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,2	-	-	nein
10	EG	NO	Li 35+214	49	46	51	46				nein	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+214	53	50	55	50				nein	-	0,5	nein	45	41	-9,2	-8,7	-	-	nein
11	1.OG	NO	Li 35+219	53	50	54	49				nein	-	-	nein	44	41	-9,5	-8,7	-	-	nein
	•	•	•	•	. '					•	•	'		. '		•	•	•	•		,

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	l	Prüfung	_	ß 16.E egen e			hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	· ·	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohn	e-Fall	Mit-	Fall			_	deruna	_	nose	Schall-	Drognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi			Wesel	I		l	Mit-		schutz		mschutz	uuicii La	IIIISCIIUIZ		mschutz	Schallschutz
Nr.	werk		Li= Links	Tag	Nacht		Nacht	Tag		│		Tag	Nacht	Scriutz		Nacht	Tag	Nacht		Nacht	Scrialiscriutz
INI.		tierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	, J		2)		dB(A)	dB(A)		Tag dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	Tag dB(A)	dB(A)	
Λdr	occo: Al-	zeyer Weg		\ /	einstufun	. ,	ub(A)	IGW Ta	, , ,		3)	\ /	\ /	49 dB(A)	ub(A)	ub(A)	ub(A)	UD(A)	ub(A)	ub(A)	
						<u> </u>		I OW Tay	g. 55					· · · · ·	44	00	40.0	40.7			
12	EG	0	Li 35+188	53	50	55	50				nein	-	0,6	nein	44	39	-10,8	-10,7	-	-	nein
	1.0G		Li 35+188	56	53	58	53				nein	-	3,4	nein	46	41	-11,5	-11,4	-	-	nein
13	EG	0	Li 35+185	54	51	56	51				nein	-	1,5	nein	45	40	-10,8	-10,7	-	-	nein
	1.0G	,,,	Li 35+185	56	53	58	53		\perp		nein	-	3,6	nein	47	42	-11,2	-11,0	-	-	nein
14	EG	W	Li 35+196	48	45	49	45				nein	-	-	nein	42	38	-7,8	-6,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+196	52	49	53	48		\bot	\perp	nein	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,1	-	-	nein
15	EG	W	Li 35+193	48	45	50	45				nein	-	-	nein	41	37	-8,7	-8,0	-	-	nein
	1.0G	_	Li 35+193	52	49	54	49		_		nein	-	-	nein	44	40	-9,7	-9,0	-	-	nein
16	EG	S	Li 35+187	51	48	52	48				nein	-	-	nein	43	38	-9,8	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+187	53	50	54	50				nein	-	0,2	nein	44	40	-10,3	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: Alz	zeyer Weg	5	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Ta	g: 59	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
17	EG	S	Li 35+214	47	44	48	43				nein	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+214	50	47	52	47				nein	-	-	nein	40	36	-11,3	-11,0	-	-	nein
18	EG	N	Li 35+215	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	39	-8,1	-7,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+215	53	50	54	50				nein	-	0,2	nein	45	42	-9,1	-8,1	-	-	nein
19	EG	0	Li 35+211	48	45	49	44				nein	-	-	nein	41	36	-8,6	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+211	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,2	-	-	nein
20	EG	W	Li 35+219	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	38	-8,5	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+219	53	50	54	50				nein	-	0,1	nein	44	40	-10,1	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: Alz	zeyer Weg	6	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Ta	g: 59	dB(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)		•			•	•	
21	EG	0	Li 35+179	53	50	54	50				nein	-	0,2	nein	43	38	-11,3	-11,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+179	56	53	57	53				nein	-	3,2	nein	46	41	-11,8	-11,8	-	-	nein
22	EG	S	Li 35+182	47	44	48	44		T		nein	-	-	nein	39	34	-9,7	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+182	50	47	52	47				nein	-	-	nein	41	36	-10,7	-10,6	-	-	nein
	•	•	1		,		'	. ' '	'	' '	•	1	'		•	'		!	•	!	•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km	l		ngspege nose			ung ge auf Vo			mSchV ner	Überscl	hreitung iW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz	ŀ	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	w	esentli	cher	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						1	_	-Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Т:	ag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		ŭ	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2	2) 3)	1)	2) 3	5)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
23	EG	W	Li 35+189	49	46	51	46					nein	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+189	53	50	55	50					nein	-	0,4	nein	45	41	-10,0	-9,3	-	-	nein
Adr	esse: Alz	eyer Weg	7	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	/ Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)			-				
24	EG	0	Li 35+210	48	45	50	45					nein	-	-	nein	41	37	-8,6	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+210	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,2	-	-	nein
25	EG	W	Li 35+219	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+219	53	50	54	50					nein	-	0,1	nein	44	40	-10,7	-10,0	-	-	nein
26	EG	N	Li 35+215	48	45	50	45					nein	-	-	nein	43	39	-6,8	-5,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+215	53	50	54	50					nein	-	0,3	nein	46	42	-8,8	-7,8	-	-	nein
Adr	esse: Alz	eyer Weg	8	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	/ Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
27	EG	N	Li 35+182	49	47	51	46					nein	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+182	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	45	41	-9,3	-8,6	-	-	nein
28	EG	0	Li 35+178	47	44	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-7,8	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+178	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-8,8	-	-	nein
29	EG	W	Li 35+188	51	48	52	48					nein	-	-	nein	42	37	-10,9	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+188	53	50	55	50					nein	-	0,5	nein	45	41	-9,9	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: Alz	eyer Weg	Ва	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	/ Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
30	EG	N	Li 35+182	50	47	52	47					nein	-	-	nein	44	40	-7,9	-6,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+182	53	50	54	49					nein	-	-	nein	45	41	-9,2	-8,4	-	-	nein
31	EG	W	Li 35+184	51	48	52	47					nein	-	-	nein	42	37	-10,2	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+184	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	44	40	-10,3	-9,6	-	-	nein
32	EG	0	Li 35+175	47	44	49	44					nein	-	-	nein	39	35	-9,4	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+175	52	49	54	49					nein	-	-	nein	43	38	-10,9	-10,7	-	-	nein
Adr	esse: Alz	zeyer Weg	10	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	/ Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
33	EG	0	Li 35+177	47	44	49	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu		I	Prüfun					Überscl	nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	1	J	dem Grunde nach
		l	km	01	Ŭ,	nose				_	jen eir		_		auf					1	nsgrenzwert	'
	Stock-	Fassaden-		Onn	e-Fall	Mit-		wes	entlic	chen	Ände	rung	_	nose	Schall-	Prognose		durch La	rmschutz	'3 '	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts		ohne Lär		1						Mit-	1	schutz		nschutz		1	11	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3	_	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
33	1.OG	0	Li 35+177	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,9	-	-	nein
34	EG	N	Li 35+182	47	44	48	44					nein	-	-	nein	42	39	-6,5	-5,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+182	51	48	53	48					nein	-	-	nein	44	41	-8,6	-7,6	-	-	nein
35	1.OG	S	Li 35+181	50	47	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,6	-	-	nein
36	EG	W	Li 35+186	50	47	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+186	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,8	-8,9	-	-	nein
Adr	esse: Alz	zeyer Weg	12	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
37	EG	0	Li 35+173	47	44	49	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,5	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+173	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,5	-8,8	-	-	nein
38	EG	W	Li 35+183	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	38	-9,2	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+183	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,8	-8,8	-	-	nein
39	1.OG	N	Li 35+179	52	49	54	49					nein	-	-	nein	45	41	-9,1	-8,2	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 1	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)		•	•		•	'	•
40	EG	S	Li 35+110	47	44	48	44					nein	-	-	nein	39	35	-9,0	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+110	51	48	52	48					nein	-	-	nein	41	37	-10,9	-10,6	-	-	nein
41	EG	N	Li 35+111	52	49	53	48					nein	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+111	57	54	58	53					nein	-	3,6	nein	47	43	-10,9	-10,4	-	-	nein
42	EG	W	Li 35+115	50	47	51	46					nein	-	-	nein	42	37	-9,3	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+115	54	51	55	51					nein	-	1,2	nein	45	41	-10,6	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 1a	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag:	59 d	B(A)	•	IG\	Nacht:	49 dB(A)			•				•
43	EG	0	Li 35+087	50	47	52	47					nein	-	-	nein	42	37	-9,9	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+087	54	51	55	50					nein	-	1,0	nein	44	40	-10,8	-10,2	-	-	nein
44	EG	N	Li 35+093	52	49	53	49					nein	-	-	nein	44	39	-9,5	-9,2	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+093	56	53	58	53					nein	-	3,5	nein	47	43	-10,6	-10,3	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu			Prüfung	_			chV	Übersch	J	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	1	3	dem Grunde nacl
			km		Prog					·	einer		IG'		auf						sgrenzwert	•
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	weser	itlich	en Ar	nderung	9	Progi	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nach	ht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	3) 1) 2)	3)	İ	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Be	ergzaberner	Weg 2	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A	4)	•	IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
45	EG	N	Li 35+093	50	47	52	48	х				ja	-	-	nein	44	39	-8,6	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+093	56	53	58	53				1 1	ein	-	3,9	nein	47	42	-11,0	-10,9	-	-	nein
46	EG	0	Li 35+089	50	47	52	47	х	T			ja	-	-	nein	43	38	-9,2	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+089	54	51	57	52	x				ja	-	2,4	ja	46	41	-11,0	-10,8	-	-	nein
47	EG	S	Li 35+092	50	47	51	47		T		n	ein	-	-	nein	42	37	-9,7	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+092	53	50	55	50				l l n	ein	-	0,4	nein	44	39	-10,9	-10,4	-	-	nein
48	EG	W	Li 35+104	50	47	52	47		T		n	ein	-	-	nein	43	38	-9,3	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+104	55	52	57	52				l l n	ein	-	2,8	nein	46	41	-11,1	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 3	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A	۹)		IGV	V Nacht:	49 dB(A)							•
49	EG	W	Li 35+079	49	46	50	45				n	ein	-	-	nein	41	37	-8,6	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+079	53	50	55	50				l n	ein	-	0,5	nein	44	40	-10,4	-9,9	-	-	nein
50	1.OG	S	Li 35+074	50	47	52	47		Ť		n	ein	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,4	-	-	nein
51	EG	0	Li 35+070	49	46	51	46		T		n	ein	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+070	52	49	55	50	x				ja	-	0,4	ja	44	40	-10,6	-10,3	-	-	nein
52	EG	N	Li 35+075	49	46	51	46				n	ein	-	-	nein	43	38	-8,3	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+075	54	51	56	51				n	ein	-	1,7	nein	46	41	-10,4	-10,0	-	-	nein
Adr	esse: Be	ergzaberner	Weg 4	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A	۹)		IGV	V Nacht:	49 dB(A)				1.	•	1	•
53	EG	S	Li 35+077	48	45	50	45				n	ein	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+077	51	48	53	48				n	ein	-	_	nein	43	38	-10,5	-9,9	-	-	nein
54	EG	N	Li 35+078	52	49	54	49	х	T			ja	-	-	nein	44	40	-9,7	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+078	57	54	59	54				n	ein	-	4,5	nein	47	43	-11,4	-11,3	-	-	nein
55	EG	W	Li 35+082	49	46	51	46		T		n	ein	-	-	nein	42	37	-8,7	-8,5	-	-	nein
	1.OG	1	Li 35+082	54	51	56	51				l l n	ein	-	1,5	nein	45	41	-10,6	-10,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog			Prüfung ge auf Vo		3 16.Blr gen ein		Überscl	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	chei	n Ändei	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz					1	_	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 5	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
56	EG	N	Li 35+043	50	48	52	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+043	56	53	58	53				nein	-	3,3	nein	47	42	-10,9	-10,5	-	-	nein
57	EG	W	Li 35+055	48	45	50	45				nein	-	-	nein	41	36	-8,7	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+055	52	49	54	49				nein	-	-	nein	44	39	-9,8	-9,6	-	-	nein
58	EG	S	Li 35+041	49	46	50	45				nein	-	-	nein	40	35	-10,3	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+041	51	48	53	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,2	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 6	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
59	EG	0	Li 35+060	51	48	52	47				nein	-	-	nein	43	38	-9,5	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+060	56	53	58	53	x			ja	-	3,6	ja	46	42	-11,7	-11,3	-	-	nein
60	EG	S	Li 35+068	48	45	50	45				nein	-	-	nein	41	37	-8,9	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+068	52	49	54	49				nein	-	-	nein	43	39	-10,8	-10,2	-	-	nein
61	EG	Ν	Li 35+067	52	49	54	49				nein	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+067	57	54	59	54				nein	-	4,4	nein	47	43	-11,4	-11,3	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 7	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
62	EG	0	Li 35+027	51	48	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+027	54	51	55	51				nein	-	1,2	nein	44	40	-11,0	-10,7	-	-	nein
63	EG	N	Li 35+033	50	48	52	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+033	56	53	57	53				nein	-	3,1	nein	46	42	-10,9	-10,5	-	-	nein
64	EG	S	Li 35+032	48	45	50	45				nein	-	-	nein	39	35	-10,6	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+032	51	48	52	48				nein	-	-	nein	41	36	-11,9	-11,4	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 9	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
65	EG	N	Li 35+012	48	45	50	45				nein	-	-	nein	42	38	-7,9	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+012	53	50	55	50	x			ja	-	0,8	ja	45	41	-9,7	-9,4	-	-	nein
66	EG	W	Li 35+018	48	45	49	45				nein	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,1	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog						16.BI en ein	mSchV	Überscl	nreitung w	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne		Mit-	Fall			_	Ände			nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi			l l				I	Mit-		schutz		mschutz	duicii La	iiiiisciiutz	1	mschutz	Schallschutz
Nr.	Weik	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tac	,	l l	l acht		Tag	Nacht	SCHULZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
INI.		lierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		,		2) 3	\ l	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
66	1.0G	W	Li 35+018	52	49	54	49	1) 2)	3)	1)	2) 3	nein	- ub(A)	ub(A)	nein	44	39	-10.1	-9,9	- ub(A)	- ub(A)	nein
		l		l -		• •	10	10\4/-	<u> </u>	E0 41	<u> </u>	Tilcili		A/ Noobti		77	33	10,1	3,3			HOIH
		rgzaberner			einstufun			IGW ⁻	ag.	59 UI	5(A)			/v Nacht.	49 dB(A)					1	1	
67	EG	W	Li 35+042	50	47	52	47					nein	-	-	nein	43	38	-9,3	-9,1	-	-	nein
	1.0G		Li 35+042	55	52	57	52					nein	-	2,3	nein	45	41	-11,2	-10,9	-	-	nein
68	EG	S	Li 35+036	51	48	52	48					nein	-	-	nein	42	38	-10,4	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+036	54	51	56	51					nein	-	1,4	nein	44	40	-11,1	-10,7	-	-	nein
69	EG	0	Li 35+033	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,6	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+033	55	52	56	52					nein	-	2,3	nein	46	42	-10,7	-10,1	-	-	nein
70	EG	N	Li 35+038	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,3	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+038	57	54	59	54					nein	-	4,7	nein	48	43	-11,4	-11,2	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 11	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Гаg:	59 dl	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
71	EG	N	Li 34+995	46	43	48	43					nein	-	-	nein	41	37	-6,9	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+995	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 12	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
72	EG	N	Li 35+020	55	52	56	51					nein	-	1,8	nein	45	41	-10,8	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+020	58	55	59	55					nein	-	5,2	nein	48	43	-11,7	-11,5	-	-	nein
73	EG	0	Li 35+013	50	47	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-8,5	-7,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+013	55	52	57	52	x				ja	-	3,0	ja	47	42	-10,6	-10,1	-	-	nein
74	EG	S	Li 35+018	49	47	51	46					nein	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+018	50	47	52	47	x				ja	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,5	-	-	nein
75	1.OG	W	Li 35+025	55	52	57	52					nein	-	2,8	nein	46	42	-10,8	-10,3	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 13	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Гаg:	59 dl	3(A)	•	IG\	Nacht:	49 dB(A)		•			•	•	
76	EG	N	Li 34+977	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,6	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+977	52	49	54	49	х				ja	-	-	nein	45	40	-9,4	-9,1	-	-	nein
77	1.OG	W	Li 34+980	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Werk Nr. Victor Lie Links Tag Nacht Tag Immiss	sionsort		Stationierung km			ngspege nose	l	Prüfung (ß 16.BI gen eir		Überscl	hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz		hreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch	
Nr.		Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesen	tliche	n Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
Reg		werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lä	rmschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Fig. Fig.	Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht	İ	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1.0G				der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3) 1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adresses: Bergzaberner Weg 14	78	EG	0	Li 34+970	45	42	47	42				nein	-	-	nein	40	36	-6,6	-6,0	-	-	nein
Top		1.OG		Li 34+970	50	47	53	48	x			ja	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,0	-	-	nein
1.0G	Adre	esse: Be	rgzaberner	Weg 14	Gebiets	einstufur	ıg: W		IGW Tag	j: 59 (dB(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
80	79	EG	0	Li 34+993	50	47	52	48	х			ja	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,3	-	-	nein
1.0G		1.OG		Li 34+993	54	51	56	51	x			ja	-	2,0	ja	45	41	-10,6	-10,2	-	-	nein
81 EG W Li 35+006 49 47 51 47	80	EG	N	Li 35+003	52	49	54	50				nein	-	0,2	nein	45	40	-9,6	-9,3	-	-	nein
1.0G		1.OG		Li 35+003	57	54	59	54				nein	-	4,8	nein	48	43	-10,9	-10,8	-	-	nein
82 EG S Li 34+997 49 46 51 46	81	EG	W	Li 35+006	49	47	51	47				nein	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,1	-	-	nein
1.0G		1.OG		Li 35+006	55	52	57	52				nein	-	2,6	nein	46	42	-10,8	-10,5	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 15	82	EG	S	Li 34+997	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,4	-	-	nein
83 1.OG W Li 34+960 51 48 53 48 Image: square property continues of the continues of		1.OG		Li 34+997	52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,4	-	-	nein
84 EG O Li 34+954 47 44 49 45 x ja - - nein 41 37 -8,0 -7,3 - - 85 EG N Li 34+958 48 45 50 45 nein - nein 42 38 -7,4 -7,0 - - Adresse: Bergzaberner Weg 16 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 86 EG N Li 34+980 50 47 52 47 nein - nein 44 39 -8,5 -8,0 - - 87 EG W Li 34+986 49 46 50 46 nein - nein 44 39 -8,5 -8,0 - - 87 EG W Li 34+986 54 51 56 51 nein - nein 44 39 -8,5 -8,0 - - 1,0G Li 34+986 5	Adre	esse: Be	rgzaberner	Weg 15	Gebiets	einstufur	ıg: W		IGW Tag	j: 59 (dB(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
1.OG	83	1.OG	W	Li 34+960	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,7	-8,8	-	-	nein
85 EG N Li 34+958 48 45 50 45 y nein - nein 42 38 -7,4 -7,0 - - Adresse: Bergzaberner Weg 16 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 86 EG N Li 34+980 50 47 52 47 nein - nein 44 39 -8,5 -8,0 - - 87 EG W Li 34+986 49 46 50 46 nein - nein 42 38 -8,3 -7,9 - - 87 EG W Li 34+986 49 46 50 46 nein - nein 42 38 -8,3 -7,9 - - 1.OG Li 34+986 54 51 56 51 nein - nein 42 38 -8,3 -7,9	84	EG	0	Li 34+954	47	44	49	45	х			ja	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,3	-	-	nein
1.OG Li 34+958 52 49 54 49 x ja - nein 45 41 -9,2 -8,8 - - Adresse: Bergzaberner Weg 16 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 86 EG N Li 34+980 50 47 52 47 nein - nein 44 39 -8,5 -8,0 - - - 1,0G Li 34+980 55 52 57 52 nein - nein 46 42 -10,7 -10,5 - - 87 EG W Li 34+986 49 46 50 46 nein - nein 42 38 -8,3 -7,9 - - 1.OG Li 34+986 54 51 56 51 nein - nein 45 41 -10,8 -10,4 - - Adr		1.OG		Li 34+954	51	48	54	49	x			ja	-	-	nein	44	40	-10,0	-9,5	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 16	85	EG	N	Li 34+958	48	45	50	45				nein	-	-	nein	42	38	-7,4	-7,0	-	-	nein
86 EG N Li 34+980 50 47 52 47 nein nein 44 39 -8,5 -8,0 1.0G Li 34+980 55 52 57 52 nein - 3,0 nein 46 42 -10,7 -10,5 87 EG W Li 34+986 49 46 50 46 nein - 1,6 nein 42 38 -8,3 -7,9 1.0G Li 34+986 54 51 56 51 nein - 1,6 nein 45 41 -10,8 -10,4 Adresse: Bergzaberner Weg 17 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 88 EG NO Li 34+933 47 44 51 46 x ja - nein 42 38 -8,5 -7,9		1.OG		Li 34+958	52	49	54	49	x			ja	-	-	nein	45	41	-9,2	-8,8	-	-	nein
1.OG Li 34+980 55 55 52 57 52 nein - 3,0 nein 46 42 -10,7 -10,5	Adre	esse: Be	rgzaberner	Weg 16	Gebiets	einstufur	ıg: W		IGW Tag	j: 59 (dB(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
87 EG W Li 34+986 49 46 50 46 nein - - nein 42 38 -8,3 -7,9 - - 1.OG Li 34+986 54 51 56 51 nein - 1,6 nein 45 41 -10,8 -10,4 - - Adresse: Bergzaberner Weg 17 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 88 EG NO Li 34+933 47 44 51 46 x ja - nein 42 38 -8,5 -7,9 - -	86	EG	N	Li 34+980	50	47	52	47				nein	-	-	nein	44	39	-8,5	-8,0	-	-	nein
1.OG Li 34+986 54 51 56 51 nein - 1,6 nein 45 41 -10,8 -10,4 - Adresse: Bergzaberner Weg 17 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 88 EG NO Li 34+933 47 44 51 46 x ja - nein 42 38 -8,5 -7,9 - -		1.OG		Li 34+980	55	52	57	52				nein	-	3,0	nein	46	42	-10,7	-10,5	-	-	nein
Adresse: Bergzaberner Weg 17 Gebietseinstufung: W IGW Tag: 59 dB(A) IGW Nacht: 49 dB(A) 88 EG NO Li 34+933 47 44 51 46 x ja - nein 42 38 -8,5 -7,9 -	87	EG	W	Li 34+986	49	46	50	46				nein	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,9	-	-	nein
88 EG NO Li 34+933 47 44 51 46 x ja nein 42 38 -8,5 -7,9		1.OG		Li 34+986	54	51	56	51				nein	-	1,6	nein	45	41	-10,8	-10,4			nein
	Adre	esse: Be	rgzaberner	Weg 17	Gebiets	einstufur	ng: W		IGW Tag	j: 59 (dB(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
	88	EG	NO	Li 34+933	47	44	51	46	x			ja	-	-	nein	42	38	-8,5	-7,9	-	-	nein
∥ 1.00		1.OG		Li 34+933	51	48	54	50	x			ja	-	0,4	ja	45	41	-9,4	-9,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung km			ngspege	l	Pri	ifung ge auf Vo				SchV	Übersch	Ŭ	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Ctasl			Ohan	J	nose	-				·						D	- N4:4 E-11	تا مامسادا	irmschutz		J	
	Stock-	Fassaden-		Ohne		Mit-		'	wesentli	cnei I	n And	erur I	ıg	Prog		Schall-	Prognose		durch La	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts			mschutz I –	1		_			-		Mit-		schutz	mit Lärr	1	_			mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		NO	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		2) 3)		2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
89	EG	NO	Li 34+925	48	45	52	48	х		х			ja	-	-	nein	42	39	-9,4	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+925	51	48	56	51	х		Х	\sqcup	_	ja	-	1,6	ja	45	41	-10,1	-9,6	-	-	nein
90	EG	N	Li 34+937	47	44	48	44						nein	-	-	nein	41	37	-7,1	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+937	51	48	53	48	Х				\perp	ja	-	-	nein	44	39	-9,6	-9,0	-	-	nein
91	EG	SW	Li 34+929	46	43	48	44						nein	-	-	nein	41	37	-7,6	-6,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+929	49	46	52	47	Х					ja	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,2	-	-	nein
92	EG	so	Li 34+923	46	43	50	45	х					ja	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+923	50	47	54	49	Х		Х			ja	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 18	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)			IG\	V Nacht:	49 dB(A)							
93	1.OG	N	Li 34+968	55	52	57	52	х					ja	-	2,8	ja	47	42	-10,2	-9,9	-	-	nein
94	EG	N	Li 34+956	50	47	52	47	х				T	ja	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+956	54	51	57	52	x				1	ja	-	2,6	ja	46	42	-10,3	-9,9	-	-	nein
95	EG	0	Li 34+950	46	43	49	45	х				一	ja	-	-	nein	40	37	-8,7	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+950	52	49	55	50	x				1	ja	-	0,7	ja	44	40	-10,5	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 22	Gebiets	einstufun	ıg: W		İG	W Tag:	59 c	dB(A)			IG\	V Nacht:	49 dB(A)			1			I	•
96	EG	NO	Li 34+933	49	46	52	48	х				Т	ja	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+933	54	51	57	53	x				1	ja	-	3,1	ja	47	43	-10,3	-9,8	-	-	nein
97	EG	NO	Li 34+938	46	43	48	43	х				T	ja	-	-	nein	41	37	-7,2	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+938	51	48	54	49	x				1	ja	-	-	nein	44	40	-9,9	-9.5	_	-	nein
98	EG	SW	Li 34+932	47	44	50	46	x				十	ja	-	-	nein	41	38	-9,1	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+932	50	47	53	49	x				1	ja	-	-	nein	43	40	-9,9	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 24	Gebiets	einstufun	ıg: W	1	İG	W Tag:	59 c	dB(A)		,	IG\	V Nacht:	49 dB(A)	I		· · ·	· · ·		ı	
99	EG	sw	Li 34+921	47	44	50	46	х			ΠŤ	T	ja	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+921	50	47	53	49	x		l			ja	-	-	nein	43	39	-10,4	-10,0	-	-	nein
100	EG	SO	Li 34+916	51	48	55	51	х		х	\vdash	\top	ja	-	1,1	ja	45	41	-10,5	-10,0	-	-	nein
	-		1	1 -	- 1		1 -	•		•	1 1	,	,	l	,	, , , , ,	- 1	l		1 - 4-	ı	I	

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung		Beurteilu			Prüfung ge					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		J	dem Grunde nach
			km		Prog	nose				gen eine		IG		auf					Immission	nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	iche	n Änder	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	١	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
100	1.OG	SO	Li 34+916	53	51	57	53	х	х		ja	-	3,5	ja	46	42	-11,0	-10,6	-	-	nein
101	EG	NO	Li 34+922	51	48	55	50	х	х		ja	-	0,7	ja	45	41	-9,5	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+922	54	51	57	53	x	х		ja	-	3,6	ja	47	43	-10,2	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Be	rgzaberner	Weg 26	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
102	EG	N	Li 34+903	49	47	54	49	х	Х		ja	-	-	nein	43	40	-10,3	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+903	52	49	56	52	x	х		ja	-	2,1	ja	45	42	-10,4	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	, 42	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
103	EG	NO	Li 34+912	47	44	49	44				nein	-	-	nein	38	34	-10,3	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+912	49	46	50	46				nein	-	-	nein	42	37	-8,6	-8,4	-	-	nein
	2.OG		Li 34+912	50	47	52	47	x			ja	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,5	-	-	nein
	3.OG		Li 34+912	52	49	54	49	x			ja	-	-	nein	45	41	-8,6	-8,4	-	-	nein
104	EG	NO	Li 34+921	46	43	47	43				nein	-	-	nein	37	33	-9,8	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+921	48	45	49	45				nein	-	-	nein	41	36	-8,7	-8,5	-	-	nein
	2.OG		Li 34+921	49	46	52	47	x			ja	-	-	nein	43	38	-8,8	-8,6	-	-	nein
	3.OG		Li 34+921	51	48	53	49	х			ja	-	-	nein	45	41	-8,3	-8,1	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	9 44	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
105	1.OG	N	Li 34+989	50	47	52	47				nein	-	-	nein	41	36	-10,7	-10,7	-	-	nein
	2.OG		Li 34+989	52	49	54	49				nein	-	-	nein	42	37	-11,7	-11,6	-	-	nein
	3.OG		Li 34+989	53	50	55	50				nein	-	0,5	nein	45	40	-9,8	-9,6	-	-	nein
	4.OG		Li 34+989	53	50	55	50				nein	-	0,7	nein	46	41	-9,3	-9,1	-	-	nein
	5.OG		Li 34+989	53	50	55	50				nein	-	0,8	nein	46	41	-9,0	-8,8	-	-	nein
	6.OG		Li 34+989	53	51	55	50				nein	-	1,0	nein	46	42	-8,7	-8,5	-	-	nein
	7.OG		Li 34+989	54	51	55	51				nein	-	1,3	nein	47	42	-8,4	-8,3	-	-	nein
106	EG	N	Li 35+020	45	42	47	42				nein	-	-	nein	37	33	-9,3	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+020	47	44	49	44				nein	-	-	nein	40	36	-9,1	-8,3	-	-	nein
	•				•																

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung		Beurteilu		I	Prüfui							hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
			km		Prog				auf Vo					IG		auf						nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	-Fall	we	sentli	cher	n Ấn	deru	ıng	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	rmschutz								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Та	٠.		Nach			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
106	2.OG	N	Li 35+020	49	47	51	47						nein	-	-	nein	41	38	-9,7	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+020	51	48	53	48						nein	-	-	nein	44	40	-8,9	-8,3	-	-	nein
	4.OG		Li 35+020	52	49	54	49						nein	-	-	nein	45	41	-8,3	-7,7	-	-	nein
	5.OG		Li 35+020	52	50	54	49						nein	-	-	nein	46	42	-8,0	-7,3	-	-	nein
	6.OG		Li 35+020	53	50	54	50						nein	-	0,1	nein	46	43	-7,7	-7,0	-	-	nein
	7.OG		Li 35+020	53	50	54	50						nein	-	0,4	nein	47	43	-7,7	-7,1	-	-	nein
107	EG	NO	Li 35+013	49	46	51	46						nein	-	-	nein	41	36	-10,3	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+013	49	47	52	47	x					ja	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+013	51	48	54	49	x					ja	-	-	nein	44	39	-10,1	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Li 35+013	53	50	55	50						nein	-	0,7	nein	46	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+013	53	50	55	51						nein	-	1,2	nein	47	43	-8,2	-8,0	-	-	nein
	5.OG		Li 35+013	54	51	55	51						nein	-	1,5	nein	48	43	-7,8	-7,6	-	-	nein
	6.OG		Li 35+013	54	51	56	51						nein	-	1,8	nein	48	44	-7,7	-7,5	-	-	nein
	7.OG		Li 35+013	54	51	56	51						nein	-	2,0	nein	48	44	-7,6	-7,4	-	-	nein
108	EG	N	Li 35+017	46	43	48	43						nein	-	-	nein	38	33	-10,0	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+017	48	45	50	45						nein	-	-	nein	40	36	-9,4	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+017	50	47	52	47						nein	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+017	52	49	53	49						nein	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+017	52	49	54	49						nein	-	-	nein	46	42	-8,4	-7,8	-	-	nein
	5.OG		Li 35+017	53	50	54	49						nein	-	-	nein	46	42	-8,1	-7,5	-	-	nein
	6.OG		Li 35+017	53	50	54	50						nein	-	0,2	nein	47	43	-7,7	-7,1	-	-	nein
	7.OG		Li 35+017	53	50	55	50						nein	-	0,5	nein	47	43	-7,7	-7,1	-	-	nein
109	1.OG	NO	Li 34+980	50	47	51	47						nein	-	-	nein	43	38	-8,9	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 34+980	52	49	53	49						nein	-	-	nein	44	39	-9,5	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 34+980	53	50	55	50						nein	-	0,6	nein	46	41	-8,8	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li 34+980	53	50	55	51	x					ja	-	1,1	ja	47	43	-8,2	-7,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Sta	tionierung		Beurteilu		l					mSchV		nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
		l	۱	km	۱	J	nose				_	gen eir		IG		auf	_					nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-			Ohn	e-Fall		-Fall	wes	sentli	cher	n Ände	rung	_	nose	Schall-	Prognose		durch Lä	rmschutz	1 -	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk			Rechts		ohne Läi		1						Mit-	1	schutz		nschutz		ı		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	٠.		lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			de	Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
109	5.OG	NO	Li	34+980	53	50	55	51					nein	-	1,3	nein	48	43	-7,6	-7,4	-	-	nein
	6.OG		Li	34+980	53	51	55	51					nein	-	1,5	nein	48	44	-7,4	-7,2	-	-	nein
	7.OG		Li	34+980	54	51	56	51					nein	-	1,7	nein	48	44	-7,3	-7,1	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	4 6		Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
110	EG	NO	Li	34+972	42	39	45	41	х				ja	-	-	nein	38	34	-6,9	-6,6	-	-	nein
	1.OG		Li	34+972	43	40	47	43	x		х		ja	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,7	-	-	nein
	2.OG		Li	34+972	46	43	49	45	x		х		ja	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,4	-	-	nein
	3.OG		Li	34+972	47	44	51	46	x				ja	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,7	-	-	nein
	4.OG		Li	34+972	48	46	52	47	x				ja	-	-	nein	44	40	-7,3	-7,1	-	-	nein
	5.OG		Li	34+972	49	47	52	48	x				ja	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,4	-	-	nein
111	EG	so	Li	34+980	42	39	46	41	х		х		ja	-	-	nein	39	35	-6,3	-6,1	-	-	nein
	1.OG		Li	34+980	44	41	47	43	x		х		ja	-	-	nein	41	37	-6,0	-5,9	-	-	nein
	2.OG		Li	34+980	46	43	49	45	x		х		ja	-	-	nein	43	39	-6,3	-6,2	-	-	nein
	3.OG		Li	34+980	47	44	51	47	x		х		ja	-	-	nein	44	40	-7,0	-6,8	-	-	nein
	4.OG		Li	34+980	48	45	52	47	x		х		ja	-	-	nein	45	41	-6,7	-6,5	-	-	nein
	5.OG	1	Li	34+980	49	47	52	48	x				ja	-	-	nein	46	42	-5,9	-5,7	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	48		Gebiets	einstufun	g: W		IGW :	Tag:	59 d	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			•				
112	EG	N	Li	35+021	44	41	45	41					nein	-	-	nein	38	35	-7,0	-5,8	-	-	nein
	1.OG		Li	35+021	45	43	47	42					nein	-	-	nein	39	36	-7,6	-6,3	-	-	nein
	2.OG		Li	35+021	47	45	49	44					nein	-	-	nein	40	37	-8,2	-7,1	-	-	nein
	3.OG		Li	35+021	49	47	51	46					nein	-	-	nein	42	38	-8,9	-7,9	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	50		Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW :	Tag:	59 d	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)		•	•		•	•	
113	EG	N	Li	35+027	44	42	46	41					nein	-	-	nein	38	34	-8,1	-7,2	-	-	nein
	1.OG		Li	35+027	47	44	48	44					nein	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,3	-	-	nein
	2.OG		Li	35+027	49	46	50	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,0	-	-	nein
	•	•	•		ı	1	•	1	'	1 1	'		•	•	1	•		'	•	1	•	1	'

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu		l	Pri	üfung ge					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	 	J	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			auf Vo	orlie	gen eir	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	'	wesentli	che	n Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	١	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
113	3.OG	N	Li 35+027	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,5	-8,6	-	-	nein
114	EG	N	Li 35+024	44	41	45	41					nein	-	-	nein	38	34	-7,6	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+024	46	43	47	43					nein	-	-	nein	39	36	-8,3	-7,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+024	48	45	49	45	1				nein	-	-	nein	40	37	-9,0	-7,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+024	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	39	-8,9	-8,0	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	51	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
115	EG	N	Li 34+960	48	45	50	46	х				ja	-	-	nein	41	37	-9,3	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+960	50	47	52	47	х				ja	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,6	-	-	nein
	2.OG		Li 34+960	52	49	54	50	х				ja	-	0,4	ja	44	40	-10,3	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Li 34+960	54	51	55	51	İ				nein	-	1,3	nein	47	42	-8,9	-8,4	-	-	nein
116	EG	N	Li 34+955	48	45	50	46	х				ja	-	-	nein	41	38	-8,9	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+955	50	47	52	47	x				ja	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,2	-	-	nein
	2.OG		Li 34+955	52	49	54	50	x				ja	-	0,3	ja	44	40	-10,1	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li 34+955	54	51	55	51	Ì				nein	-	1,4	nein	47	42	-8,8	-8,4	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	52	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
117	EG	N	Li 35+033	43	40	44	40					nein	-	-	nein	38	34	-6,7	-5,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+033	45	42	47	42	1				nein	-	-	nein	39	35	-8,0	-7,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+033	48	45	49	45	l				nein	-	-	nein	40	37	-9,1	-8,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+033	51	48	52	47	Ì				nein	-	-	nein	42	39	-9,7	-8,7	-	-	nein
118	EG	N	Li 35+036	44	41	46	42	х				ja	-	-	nein	40	37	-6,4	-5,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+036	46	43	48	43	x				ja	-	-	nein	40	37	-7,4	-6,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+036	48	45	50	45	l				nein	-	-	nein	41	38	-8,4	-7,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+036	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,4	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	53	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
119	EG	N	Li 34+936	48	45	51	46	х				ja	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,2	-	-	nein
		=	•		. '	-		-		•		-	•	•	-	•	-	•	•	•	•	•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu	0.0	I	Pri	üfung ge					Übersch	U	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	1	J	dem Grunde nach
	o		km		Ŭ	nose			auf Vo					IG		auf	_		l			sgrenzwert	
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650			Mit-			wesentli	che:	n An	nderu	ıng	_	nose	Schall-	Prognose		durch La	irmschutz	"	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi		1		_		ļ			Mit-		schutz	mit Lärr		_	1	 	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	1	Tag		Nach			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
119	1.OG	N	Li 34+936		47	52	47	Х					ja	-	-	nein	43	39	-8,8	-8,0	-	-	nein
	2.OG		Li 34+936		50	55	50	Х					ja	-	0,5	ja	45	41	-10,0	-9,3	-	-	nein
	3.OG		Li 34+936		51	56	51						nein	-	1,6	nein	47	43	-8,7	-8,3	-	-	nein
120	EG	N	Li 34+940	48	45	50	46	x					ja	-	-	nein	42	38	-8,7	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+940	50	47	52	47	x					ja	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,1	-	-	nein
	2.OG		Li 34+940	52	49	54	50	х					ja	-	0,3	ja	45	40	-9,8	-9,3	-	-	nein
	3.OG		Li 34+940	54	51	56	51						nein	-	1,5	nein	47	43	-8,7	-8,3	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	j 54	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 d	dB(A	١)		IGV	W Nacht:	49 dB(A)							
121	EG	N	Li 35+064	43	41	45	41	Х					ja	-	-	nein	38	35	-7,3	-5,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+064	45	42	48	43	x					ja	-	-	nein	39	36	-8,5	-7,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+064	48	45	50	45	İ					nein	-	-	nein	40	37	-9,6	-8,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+064	51	48	52	47						nein	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,1	-	-	nein
122	EG	NO	Li 35+073	40	37	43	38	х					ja	-	-	nein	35	31	-8,0	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+073	42	39	45	40	x					ja	-	-	nein	36	32	-9,0	-8,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+073	45	42	48	43	x					ja	-	-	nein	38	33	-9,8	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+073	49	47	51	46	İ					nein	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,7	-	-	nein
123	EG	NO	Li 35+069	41	38	43	38	х					ja	-	-	nein	35	31	-8,1	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+069	43	40	46	41	x					ja	-	-	nein	36	32	-9,3	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+069	47	44	48	44						nein	-	-	nein	38	34	-10,0	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+069	50	47	51	47	İ					nein	-	-	nein	41	37	-10,3	-10,0	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	j 55	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	\)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)						I	
124	EG	N	Li 34+929	48	45	51	46	x					ja	-	-	nein	41	37	-9,6	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+929	l .	47	52	48	X					ja	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,7	-	-	nein
	2.OG		Li 34+929	53	50	55	50	l _x					ja	-	0.9	ja	45	41	-10,5	-9.8	_	_	nein
	3.OG		Li 34+929	54	51	56	51	İ					nein	-	1,8	nein	47	43	-8,8	-8,3	-	-	nein
125	EG	N	Li 34+933		45	51	46	х					ja	-	-	nein	42	38	-8,7	-7,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung km		Beurteilu		I	Pri	ifung ge auf Vo			SImSchV		hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Ctask			06.00	Ŭ	nose	-	l .			·		1			D	- M:4 F-II	alala 1 #			J	•
	Stock-	Fassaden-		_	e-Fall	Mit-			wesentli	cne I	n Ana I I	erung I	_	nose	Schall-	Prognose		durch La	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
l	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lä	•	1		 -	١.			1	-Fall	schutz	mit Lärr	1	_			mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nacht	0)	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
405	1.00	N.	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	_	2) 3)	1)	2)	_	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
125	1.0G	N	Li 34+933		1	52	48	Х				ja	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,2	-	-	nein
	2.OG		Li 34+933		50	55	50	Х				ja	-	0,9	ja	45	41	-10,3	-9,7	-	-	nein
	3.OG		Li 34+933		51	56	51	_				nein	-	1,6	nein	47	43	-8,7	-8,2	-	-	nein
126	EG	NO	Li 34+922	ı	44	49	45	x				ja	-	-	nein	40	36	-9,6	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+922	-	46	51	47	Х				ja	-	-	nein	42	38	-9,3	-9,1	-	-	nein
	2.OG		Li 34+922	-	49	54	50					nein	-	0,2	nein	44	39	-10,5	-10,3	-	-	nein
	3.OG		Li 34+922		51	56	51	Х				ja	-	1,4	ja	46	42	-9,2	-8,9	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 56	Gebiets	einstufur	ng: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
127	EG	NO	Li 35+079	43	41	46	42	х				ja	-	-	nein	39	36	-7,4	-6,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+079	45	42	47	43	x				ja	-	-	nein	39	36	-8,1	-6,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+079	47	44	49	45	x				ja	-	-	nein	40	37	-8,7	-7,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+079	50	47	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,2	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	57	Gebiets	einstufur	ng: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
128	EG	N	Li 34+914	49	46	52	48	Х				ja	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+914	51	48	54	49	x				ja	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,7	_	-	nein
	2.OG		Li 34+914	53	51	56	51	x				ja	-	1,5	ja	46	42	-9,9	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 34+914	54	51	56	52	x				ja	-	2,2	ja	47	43	-8,9	-8,4	-	-	nein
129	EG	N	Li 34+918	49	46	52	48	х				ja	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+918	51	48	54	49	x				ja	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 34+918	53	50	56	51	x				ja	-	1,4	ja	46	41	-10,0	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li 34+918	54	51	56	52	x				ja	-	2,2	ja	47	43	-8,9	-8,4	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	58	Gebiets	einstufur	ng: W		İG	W Tag:	59 d	B(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)				1		ı	•
130	EG	NO	Li 35+081	43	40	46	41	х			ΠÍ	ja	-	-	nein	36	33	-9,1	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+081	45	42	47	43	x				ja	-	-	nein	38	34	-9,6	-8,8	-	_	nein
	2.OG		Li 35+081	47	44	49	45	x				ja	-	-	nein	39	35	-10,2	-9,4	-	_	nein
		ı	1	1	1	•	1	1	1 1	•	1 1	1 /	1	1	•	ı	1	'	1 '	1	1	'

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu			Prüfung ge					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		J	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			_	gen eine		IG	iW	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	cher	n Änder	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
130	3.OG	NO	Li 35+081	49	47	52	47	x			ja	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	j 59	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
131	EG	N	Li 34+907	49	46	52	48	х			ja	-	-	nein	42	38	-10,8	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+907	51	48	54	49	x			ja	-	-	nein	44	40	-9,7	-9,2	-	-	nein
	2.OG		Li 34+907	53	50	55	51	x			ja	-	1,4	ja	46	42	-9,6	-9,0	-	-	nein
	3.OG		Li 34+907	54	51	56	52	x			ja	-	2,4	ja	47	43	-9,0	-8,5	-	-	nein
132	EG	N	Li 34+911	49	46	52	48	х			ja	-	-	nein	42	38	-10,7	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+911	51	48	54	49	x			ja	-	-	nein	44	40	-9,5	-9,1	-	-	nein
	2.OG		Li 34+911	54	51	56	51	x			ja	-	1,6	ja	46	42	-9,9	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 34+911	54	51	56	52				nein	-	2,3	nein	47	43	-9,0	-8,5	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 60	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
133	EG	NO	Li 35+129	46	43	47	42				nein	-	-	nein	37	33	-10,1	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+129	47	44	48	44				nein	-	-	nein	38	34	-10,2	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+129	48	45	50	45				nein	-	-	nein	40	36	-10,0	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+129	51	48	52	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,5	-8,9	-	-	nein
134	EG	NO	Li 35+121	42	40	44	39				nein	-	-	nein	35	31	-8,4	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+121	44	41	46	41				nein	-	-	nein	37	33	-9,0	-8,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+121	47	44	49	44				nein	-	-	nein	39	35	-9,8	-9,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+121	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,4	-	-	nein
135	EG	N	Li 35+134	46	43	48	43				nein	-	-	nein	39	35	-9,3	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+134	47	44	49	44				nein	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+134	48	45	49	45				nein	-	-	nein	41	37	-8,7	-7,8	-	-	nein
	3.OG		Li 35+134	50	47	52	47				nein		-	nein	43	39	-8,5	-7,6		-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	61	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
136	EG	N	Li 34+893	49	46	53	48	х			ja	-	-	nein	41	37	-11,2	-10,8	-	-	nein
		•	•	•	. '	2	•		. '	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung		Beurteilu	0.0		Prüfung ge	mäſ	3 16.Blr	mSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	Übersc	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose		auf Vo	orlie	gen ein	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	cher	n Ändeı	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi							Mit-	-Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	١	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
136	1.OG	N	Li 34+893	52	49	54	50	х			ja	-	0,4	ja	45	40	-9,9	-9,4	-	-	nein
	2.OG		Li 34+893	53	50	56	51	x			ja	-	1,7	ja	46	42	-9,6	-9,1	-	-	nein
	3.OG		Li 34+893	54	52	57	52	х			ja	-	2,6	ja	47	43	-9,2	-8,7	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 63	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
137	EG	NO	Li 34+921	51	48	54	49	х			ja	-	-	nein	44	40	-9,7	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+921	54	51	56	52	x			ja	-	2,1	ja	46	42	-9,8	-9,5	-	-	nein
	2.OG		Li 34+921	55	52	58	53	х			ja	-	3,5	ja	48	43	-9,7	-9,5	-	-	nein
138	EG	NO	Li 34+914	51	48	54	49	х			ja	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+914	54	51	56	52	x			ja	-	2,5	ja	46	42	-10,0	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li 34+914	55	52	58	53	х			ja	-	3,7	ja	48	43	-9,9	-9,7	-	-	nein
139	EG	SW	Li 34+926	48	46	50	46				nein	-	-	nein	40	37	-10,0	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+926	51	48	53	48	x			ja	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,0	-	-	nein
	2.OG		Li 34+926	52	49	54	50	х			ja	-	0,3	ja	45	41	-9,3	-8,3	-	-	nein
140	EG	SO	Li 34+913	48	45	51	47	x			ja	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+913	50	47	52	48	x			ja	-	-	nein	44	40	-8,6	-8,1	-	-	nein
	2.OG		Li 34+913	51	48	53	49	х			ja	-	-	nein	45	41	-8,4	-8,0	-	-	nein
141	EG	SW	Li 34+919	48	46	50	46				nein	-	-	nein	40	37	-10,3	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+919	51	48	52	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,8	-8,7	-	-	nein
	2.OG		Li 34+919	52	49	53	49				nein	-	-	nein	45	41	-8,7	-7,8	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	64	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
142	EG	NO	Li 35+084	45	42	46	42				nein	-	-	nein	37	33	-9,5	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+084	46	44	48	43				nein	-	-	nein	39	34	-9,2	-8,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+084	48	45	50	45				nein	-	-	nein	41	36	-9,0	-8,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+084	50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-9,6	-9,5	-	-	nein
143	EG	NO	Li 35+113	47	44	48	44				nein	-	-	nein	38	33	-10,5	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+113	48	45	50	45				nein			nein	40	36	-9,5	-9,3	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege		Pri	üfung ge	mäſ	3 16	.Blm	SchV	Übersch	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	Überso	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			auf Vo	orlie	gen	eine	r	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		wesentli	che	n Är	nderu	ıng	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lä	rmschutz	:							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	١	Nach	nt		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
143	2.OG	NO	Li 35+113	49	46	51	46						nein	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+113	51	48	53	48						nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,1	-	-	nein
144	EG	N	Li 35+118	47	44	49	44						nein	-	_	nein	37	33	-11,1	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+118	48	45	50	45						nein	-	-	nein	40	35	-10,2	-10,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+118	49	46	51	46						nein	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+118	51	48	52	47						nein	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,4	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 65	Gebiets	einstufur	ng: W		IG	W Tag:	59 c	A)Ab	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
145	EG	NO	Li 34+928	50	47	52	47	Х					ja	-	-	nein	43	38	-9,0	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+928	53	50	56	51	x					ja	-	1,5	ja	45	41	-10,3	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 34+928	55	52	57	53	х					ja	-	3,3	ja	48	43	-9,7	-9,4	-	-	nein
146	EG	NO	Li 34+935	49	46	51	47			ĺ			nein	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+935	53	50	55	50	х					ja	-	1,0	ja	45	40	-10,2	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 34+935	55	52	57	53	х					ja	-	3,4	ja	48	43	-9,7	-9,4	-	-	nein
147	EG	SW	Li 34+933	47	44	49	45						nein	-	-	nein	40	37	-9,2	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+933	50	47	52	48	х					ja	-	-	nein	42	39	-9,9	-8,9	-	-	nein
	2.OG		Li 34+933	52	49	54	49	х					ja	-	-	nein	45	41	-8,6	-7,8	-	-	nein
148	EG	SW	Li 34+941	47	44	49	44	х					ja	-	-	nein	40	37	-8,9	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+941	49	46	52	47	х					ja	-	-	nein	42	38	-9,9	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 34+941	51	48	53	49	Х					ja	-	-	nein	45	41	-8,3	-7,5	-	-	nein
149	EG	N	Li 34+942	49	46	51	47	х					ja	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+942	53	50	55	51	х					ja	-	1,3	ja	44	40	-11,4	-10,8	-	-	nein
	2.OG		Li 34+942	55	52	57	53	Х					ja	-	3,2	ja	47	43	-9,8	-9,3	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 66	Gebiets	einstufur	ng: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	۸)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
150	EG	NO	Li 35+035	49	47	51	46						nein	-	-	nein	40	36	-10,6	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+035	51	48	53	48						nein	-	-	nein	44	39	-9,6	-9,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+035	53	50	55	50	x					ja	-	0,7	ja	45	41	-9,8	-9,6	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege	l					3ImSch\		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		3	dem Grunde nach
			km		Prog	nose		а	uf Vo	rlieg	jen e	iner	IG	W	auf					Immission	nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall	wes	entli	chen	Änd	lerung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	rmschutz	:						Mit	-Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	,	Ν	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
150	3.OG	NO	Li 35+035	54	51	55	51					neir	-	1,4	nein	47	43	-8,6	-8,3	-	=	nein
151	EG	NO	Li 35+063	50	47	51	47					neir	-	-	nein	40	36	-11,0	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+063	52	49	53	49					neir	-	-	nein	44	39	-9,5	-9,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+063	53	50	55	50					neir	-	0,8	nein	45	41	-9,8	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+063	54	51	56	51					neir	-	1,6	nein	47	43	-8,7	-8,5	-	-	nein
152	EG	NO	Li 35+066	52	49	53	49					neir	-	-	nein	41	37	-12,0	-12,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+066	54	51	55	50					neir	-	0,8	nein	45	40	-9,9	-9,9	-	-	nein
	2.OG	1	Li 35+066	54	51	56	51					neir	-	1,7	nein	46	42	-9,7	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+066	55	52	56	52					neir	-	2,1	nein	47	42	-9,4	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	67	Gebiets	einstufun	ig: W		IGW ⁻	Γag: ξ	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)							
153	EG	SW	Li 34+962	49	46	51	46					neir	-	-	nein	40	37	-10,7	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+962	51	48	53	48					neir	-	-	nein	43	39	-9,8	-8,9	-	-	nein
	2.OG		Li 34+962	52	49	54	49	x				ja	-	-	nein	45	41	-9,1	-8,3	-	-	nein
154	EG	SW	Li 34+955	49	46	51	46					neir	-	-	nein	40	36	-10,6	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+955	50	47	52	47					neir	-	-	nein	42	39	-9,8	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 34+955	51	48	53	49	x				ja	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,5	-	-	nein
155	EG	SO	Li 34+938	46	43	48	44					neir	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+938	48	45	50	46					neir	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
	2.OG		Li 34+938	50	47	52	48					neir	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,7	-	-	nein
156	EG	NO	Li 34+957	50	47	52	47					neir	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+957	53	50	55	51					neir	-	1,1	nein	44	40	-10,9	-10,7	-	-	nein
	2.OG		Li 34+957	55	52	57	52	x				ja	-	2,8	ja	47	42	-10,3	-10,0	-	-	nein
157	EG	NO	Li 34+939	50	48	52	47					neir	-	-	nein	41	37	-10,7	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+939	53	50	55	50					neir	-	0,5	nein	44	40	-10,3	-10,0	-	-	nein
	2.OG		Li 34+939	55	52	57	52					neir	-	2,4	nein	46	42	-10,2	-9,9	-	-	nein
	•	•	•	•	'	•	•	. '	' '	'		•	•	•	•	•	•	•	'	•	'	•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege		Prüfung ge	emäß	3 16.Blr	mSchV	Übersch	nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersc	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose		auf V	orlie	gen ein	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall	wesentl	icher	n Ändei	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz	:					Mit-	Fall	schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 68	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 d	IB(A)		IG\	V Nacht:	49 dB(A)							
158	EG	N	Li 35+084	49	46	51	46				nein	-	-	nein	39	34	-11,9	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+084	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	37	-10,7	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+084	52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+084	52	49	54	49				nein	-	-	nein	44	39	-9,7	-9,5	-	-	nein
159	EG	NO	Li 35+070	51	49	53	48				nein	-	-	nein	41	36	-11,7	-11,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+070	53	50	54	50				nein	-	0,3	nein	44	40	-10,1	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+070	54	51	56	51				nein	-	1,4	nein	46	41	-9,7	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+070	54	51	56	51				nein	-	2,0	nein	47	43	-8,9	-8,7	-	-	nein
160	EG	NO	Li 35+079	50	47	52	47				nein	-	-	nein	40	36	-11,5	-11,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+079	52	49	54	49				nein	-	-	nein	44	39	-10,1	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+079	53	50	55	50				nein	-	0,8	nein	45	41	-9,7	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+079	54	51	56	51				nein	-	1,5	nein	47	42	-8,8	-8,6	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	g 6 9	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 d	IB(A)		IG\	V Nacht:	49 dB(A)							
161	EG	SW	Li 34+973	49	46	51	46	х			ja	-	-	nein	41	37	-10,3	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+973	51	48	53	48	x			ja	-	-	nein	43	39	-9,8	-8,9	-	-	nein
	2.OG		Li 34+973	52	49	54	49	x			ja	-	-	nein	45	41	-8,8	-8,0	-	-	nein
162	EG	SW	Li 34+983	48	46	51	46	x			ja	-	-	nein	41	37	-10,0	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+983	50	48	53	48	x			ja	-	-	nein	43	39	-9,7	-8,8	-	-	nein
	2.OG		Li 34+983	51	49	54	49	x			ja	-	-	nein	45	41	-8,7	-7,9	-	-	nein
163	EG	NO	Li 34+963	50	47	52	47	x			ja	-	-	nein	41	37	-10,5	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+963	53	50	55	51	x			ja	-	1,2	ja	44	40	-10,9	-10,6	-	-	nein
	2.OG		Li 34+963	55	52	57	52				nein	-	2,7	nein	47	42	-10,1	-9,9	-	-	nein
164	EG	NO	Li 34+978	49	46	52	47	x			ja	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+978	53	50	55	51	x			ja	-	1,3	ja	45	40	-10,7	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 34+978	55	52	57	52	x			ja		2,9	ja	47	43	-10,1	-9,8		-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Sta	tionierung		Beurteilu		I					mSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
			_	km		Prog					_	gen eir		IG		auf	_					nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Stre		Ohn	e-Fall	Mit-		wes	entli	cher	n Ände	rung	_	nose	Schall-	Prognose		durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=			ohne Lär		1						Mit-		schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	,		lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			de	r Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
165	EG	N	Li	34+987	51	48	53	49	x				ja	-	-	nein	43	39	-10,5	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li	34+987	54	51	56	52	x				ja	-	2,2	ja	46	42	-10,6	-10,0	-	-	nein
	2.OG		Li	34+987	55	52	57	53					nein	-	3,2	nein	48	44	-9,7	-9,1	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	71		Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
166	EG	NO	Li	34+988	50	47	51	47					nein	-	-	nein	40	36	-11,0	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li	34+988	52	49	54	49					nein	-	-	nein	43	38	-11,1	-10,9	-	-	nein
	2.OG		Li	34+988	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	46	41	-10,1	-9,9	-	-	nein
167	EG	NO	Li	34+978	49	46	50	46					nein	-	-	nein	40	35	-10,6	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li	34+978	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	38	-10,5	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Li	34+978	54	51	56	51					nein	-	1,4	nein	45	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	73		Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			-				
168	EG	NO	Li	35+013	49	46	51	47					nein	-	-	nein	41	36	-10,5	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li	35+013	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	44	39	-11,0	-10,9	-	-	nein
	2.OG	İ	Li	35+013	54	51	56	52					nein	-	2,2	nein	46	42	-9,9	-9,8	-	-	nein
169	EG	NO	Li	35+006	49	47	51	47					nein	-	-	nein	41	36	-10,6	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li	35+006	53	50	54	50					nein	-	0,3	nein	43	39	-11,1	-10,9	-	-	nein
	2.OG		Li	35+006	54	51	56	51					nein	-	1,9	nein	46	42	-10,0	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Bir	ngener Weg	75		Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)	•	IG\	Nacht:	49 dB(A)		•	•	•	•		
170	EG	NO	Li	35+020	49	46	51	47	х				ja	-	-	nein	41	37	-10,2	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+020	53	50	55	50	x				ja	-	0,7	ja	44	39	-11,3	-11,2	-	-	nein
	2.OG	İ	Li	35+020	54	51	56	52					nein	-	2,2	nein	47	42	-9,7	-9,5	-	-	nein
171	EG	N	Li	35+033	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	38	-9,4	-8,5	-	-	nein
	1.OG	İ	Li	35+033	53	50	55	50					nein	-	0,7	nein	44	40	-10,6	-10,0	-	-	nein
	2.OG	İ	Li	35+033	55	52	56	52					nein	-	2,1	nein	47	43	-9,3	-8,7	-	-	nein
172	EG	NO	Li	35+027	49	46	51	47	х				ja	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,9	-	-	nein
	•	'	'			1	•	1	' '	' '	• '	,	' '	1	1	1	ı	1	•		1	1	'

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

PEUIZ

Rhein Ruhr-Express
Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 34+893 - km 35+674

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	· ·	l	Prü	ifung ge auf Vo				SchV	Übersch	nreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	Ŭ,	Mit-	Fall	١ ،	wesentli		·		na	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						- 1		Mit-		schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	lacht	t		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
172	1.OG	NO	Li 35+027	53	50	55	50	х					ja	-	1,0	ja	44	40	-11,0	-10,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+027	55	52	57	52] 1	nein	-	2,6	nein	47	43	-9,7	-9,5	-	-	nein
Adre	esse: Dü	rkheimer W	/eg 1	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 d	IB(A))		IGV	N Nacht:	49 dB(A)							
173	EG	W	Li 35+413	57	54	59	54					1	nein	-	4,7	nein	47	44	-11,7	-10,4	-	-	nein
i 1	1.OG		Li 35+413	58	55	59	55					- 1	nein	-	5,4	nein	48	44	-11,7	-10,4	-	-	nein
174	EG	S	Li 35+411	50	47	51	46					1	nein	-	-	nein	39	35	-11,3	-10,6	-	-	nein
į ,	1.OG		Li 35+411	53	50	55	50] 1	nein	-	0,3	nein	42	38	-12,5	-12,1	-	-	nein
175	EG	N	Li 35+411	58	55	60	55						nein	0,4	5,7	nein	48	44	-11,6	-10,7	-	-	nein
<u> </u>	1.OG		Li 35+411	61	58	62	57					1	nein	2,4	7,7	nein	50	46	-11,8	-11,2	-	-	nein
Adre	esse: Dü	rkheimer W	/eg 1a	Gebiets	einstufun	g: W		ΙG	W Tag:	59 d	IB(A))		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
176	EG	S	Li 35+406	52	49	53	48						nein	-	-	nein	41	36	-12,4	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+406	55	52	56	51					1	nein	-	1,9	nein	43	39	-13,0	-12,7	-	-	nein
177	EG	N	Li 35+405	58	55	59	54						nein	-	4,9	nein	48	44	-11,2	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+405	60	57	62	57						nein	2,1	7,4	nein	49	46	-12,1	-11,3	-	-	nein
Adre	esse: Dü	rkheimer W	/eg 1b	Gebiets	einstufun	g: W		ΙG	W Tag:	59 d	IB(A))		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
178	EG	S	Li 35+395	52	49	53	49					- 1	nein	-	-	nein	41	36	-12,7	-12,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+395	55	52	56	51						nein	-	1,9	nein	43	38	-13,1	-13,0	-	-	nein
179	EG	N	Li 35+396	57	54	59	54						nein	-	4,4	nein	48	44	-10,9	-9,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+396	60	57	62	57					l l	nein	2,1	7,4	nein	50	46	-11,8	-11,1	-	-	nein
Adre	esse: Dü	rkheimer W	/eg 1c	Gebiets	einstufun	g: W		IG'	W Tag:	59 d	IB(A))		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
180	EG	S	Li 35+390	52	49	53	48					- 1	nein	-	-	nein	41	37	-12,4	-11,2	-	-	nein
į	1.OG		Li 35+390	55	52	56	51						nein	-	1,8	nein	43	39	-12,9	-12,3	-	-	nein
181	EG	N	Li 35+391	57	54	58	54						nein	-	4,2	nein	48	44	-10,8	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+391	60	57	61	56					_ l	nein	1,6	6,9	nein	50	46	-11,3	-10,5	-	-	nein
182	EG	0	Li 35+388	54	51	56	51					[]	nein	-	1,5	nein	44	40	-11,6	-11,3	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

immiss	sionsort			onierung		Beurteilu							mSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	ŀ	J	dem Grunde nach
				km		Prog					U	en eir		IG	iW	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Stred	ke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wes	entli	chen	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=	Rechts		ohne Lär								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	· .		acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der	Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
182	1.OG	0	Li	35+388	56	53	57	52					nein	-	3,0	nein	46	42	-11,0	-10,3	-	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer W	/eg 2		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Гад: :	59 dl	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
183	EG	W	Li	35+411	58	55	60	55					nein	0,1	5,4	nein	47	44	-12,2	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li	35+411	59	56	61	56					nein	1,1	6,4	nein	48	45	-12,2	-11,0	-	-	nein
184	EG	S	Li	35+407	55	52	56	51					nein	-	1,7	nein	43	40	-12,6	-11,3	-	-	nein
	1.OG		Li	35+407	57	54	58	53					nein	-	3,8	nein	45	41	-12,9	-11,8	-	-	nein
185	EG	0	Li	35+403	55	52	56	52					nein	-	2,1	nein	45	41	-11,0	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li	35+403	58	55	59	54					nein	-	4,8	nein	48	44	-11,5	-10,7	-	-	nein
186	EG	N	Li	35+407	58	55	60	55					nein	0,2	5,5	nein	48	45	-11,5	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li	35+407	60	57	61	57					nein	1,8	7,1	nein	50	46	-11,5	-10,6	-	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer W	eg 3		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Гаg: :	59 dl	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
187	EG	W	Li	35+378	54	51	56	51					nein	-	1,8	nein	44	39	-11,9	-11,8	-	-	nein
ļ	1.OG		Li	35+378	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	46	42	-12,3	-11,7	-	-	nein
188	EG	N	Li	35+367	57	54	58	54					nein	-	4,1	nein	47	44	-11,0	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+367	59	56	60	55					nein	0,6	5,9	nein	49	45	-10,9	-10,1	-	-	nein
189	EG	N	Li	35+374	57	54	58	53					nein	-	3,7	nein	47	43	-11,0	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li	35+374	59	56	60	55					nein	0,6	5,9	nein	49	45	-10,7	-10,2	-	-	nein
190	EG	0	Li	35+364	54	51	56	51					nein	-	1,3	nein	44	40	-11,2	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li	35+364	57	54	58	53					nein	-	3,7	nein	46	42	-11,6	-11,6	-	-	nein
191	EG	S	Li	35+368	50	47	52	47					nein	-	-	nein	40	35	-11,8	-11,8	-	-	nein
	1.OG		Li	35+368	53	50	55	50					nein	-	0,4	nein	43	38	-11,6	-11,5	-	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer W	/eg 4		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Гаg:	59 dl	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
192	EG	N	Li	35+334	57	54	59	54					nein	-	4,4	nein	46	42	-12,4	-12,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+334	59	56	60	55					nein	0,6	5,9	nein	48	44	-11,6	-11,1	-	-	nein
193	EG	0	Li	35+329	55	52	57	52					nein	-	2,8	nein	45	40	-12,1	-12,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	l	Pri	ifung ge auf Vo				hV	Übersch	Ŭ	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohn	e-Fall	Mit-	-Fall	١,	wesentli		·			Prog		Schall-	Prognose	-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi									Mit-		schutz	mit Lärr		daion La	mmoonatz	1 -	mschutz	Schallschutz
Nr.	Weik	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		। Nacht			Tag	Nacht	Scriutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrianscriutz
INI.		lierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		2) 3)					dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
193	1.OG	0	Li 35+329	58	54	59	54	1)	2) 3)	1)	2)	ne	ein	чь(л)	4.8	nein	47	42	-12.0	-11.8	- GD(A)	- -	nein
194	1.0G	W	Li 35+337	58	55	59	54					ne		_	5,0	nein	47	43	-11,9	-11,4	-	-	nein
195	EG	S	Li 35+332	53	50	55	50	\vdash				ne	-	-	0,5	nein	43	38	-12,0	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+332		52	57	52					ne	- 1	_	2,5	nein	44	40	-12,4	-12,1	_	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer W	l		einstufun	ıg: W		İG	W Tag:	59 c	dB(A)			IGV		49 dB(A)		-	, ,	,			<u> </u>
196	EG	W	Li 35+324	53	50	54	50					ne	ein	-	0,1	nein	43	39	-10,9	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+324	55	52	57	52					ne	ein	-	2,5	nein	46	42	-11,0	-10,3	-	-	nein
197	EG	N	Li 35+323	55	52	56	52					ne	in	-	2,2	nein	46	42	-10,6	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+323	58	55	59	54					ne	ein	-	4,8	nein	48	44	-10,9	-10,4	-	-	nein
198	EG	S	Li 35+317	48	45	49	45					ne	ein	-	-	nein	41	36	-8,9	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+317	51	48	53	48					ne	ein	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 8	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)			IGV	W Nacht:	49 dB(A)							
199	EG	N	Li 35+292	59	56	60	56					ne	ein	0,9	6,2	nein	48	44	-12,0	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+292	61	58	63	58					ne	ein	3,3	8,6	nein	51	46	-12,1	-11,9	-	-	nein
200	1.OG	W	Li 35+303	58	55	60	55					ne	ein	0,2	5,4	nein	48	44	-11,5	-11,1	-	-	nein
201	EG	S	Li 35+291	49	46	52	47	х				j	a	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+291	53	50	54	50					ne	ein	-	0,1	nein	45	41	-9,7	-8,9	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 9	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)			IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
202	EG	S	Li 35+309	48	45	49	44					ne	ein	-	-	nein	40	35	-9,6	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+309	51	48	53	48					ne	ein	-	-	nein	42	38	-10,8	-10,4	-	-	nein
203	EG	0	Li 35+308	54	51	55	51					ne	ein	-	1,3	nein	45	40	-10,7	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+308	57	54	58	53					ne	in	-	3,8	nein	47	42	-11,1	-11,0	-	-	nein
204	EG	N	Li 35+315	56	53	58	53					ne	ein	-	3,7	nein	47	43	-11,3	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+315	59	56	60	55					ne	ein	0,5	5,8	nein	48	44	-11,6	-11,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilui Progi			Prüfung ge auf Vo		16.Blr gen eine		Übersch	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
!	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	cher	n Änder	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 10	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
205	1.OG	N	Li 35+280	62	58	63	58				nein	3,5	8,7	nein	51	46	-12,1	-11,8	-	-	nein
206	EG	0	Li 35+278	56	53	58	53				nein	-	3,4	nein	46	41	-12,1	-11,8	-	-	nein
<u>'</u>	1.OG		Li 35+278	58	55	60	55				nein	0,2	5,4	nein	48	44	-11,7	-11,1	-	-	nein
207	EG	S	Li 35+281	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-8,8	-	-	nein
<u> </u>	1.OG		Li 35+281	54	51	56	51				nein	-	1,4	nein	45	41	-10,7	-10,0	-	-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 11	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
208	EG	N	Li 35+276	54	51	56	51				nein	-	1,5	nein	46	42	-10,0	-9,0	-	-	nein
'	1.OG		Li 35+276	57	54	58	54				nein	-	4,2	nein	48	44	-10,7	-10,0	-	-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 12	Gebiets	einstufun	g: W	•	IGW Tag:	59 d	B(A)	•	IG\	Nacht:	49 dB(A)							
209	EG	W	Li 35+270	57	54	58	53				nein	-	3,7	nein	46	42	-11,7	-11,5	-	-	nein
'	1.OG		Li 35+270	59	56	61	56				nein	1,4	6,6	nein	49	45	-11,9	-11,3	-	-	nein
210	EG	N	Li 35+267	58	55	60	55				nein	0,2	5,4	nein	48	43	-11,8	-11,6	-	-	nein
'	1.OG		Li 35+267	61	58	63	58				nein	3,2	8,4	nein	50	46	-12,5	-12,3	-	-	nein
211	EG	S	Li 35+265	52	49	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,0	-	-	nein
'	1.OG		Li 35+265	55	52	57	52				nein	-	2,4	nein	45	41	-11,2	-10,7	-	-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 13	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
212	EG	0	Li 35+263	51	48	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-9,4	-9,3	-	-	nein
'	1.OG		Li 35+263	54	51	55	50				nein	-	1,0	nein	45	40	-10,4	-10,4	-	-	nein
213	EG	S	Li 35+267	48	45	49	44				nein	-	-	nein	40	35	-9,6	-9,5	-	-	nein
'	1.OG		Li 35+267	50	47	52	47				nein	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,2	-	-	nein
214	EG	N	Li 35+268	54	51	55	51				nein	-	1,2	nein	46	42	-9,5	-8,6	-	-	nein
<u> </u>	1.OG		Li 35+268	57	54	58	53				nein	-	3,8	nein	48	44	-10,2	-9,6	-		nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 14	Gebiets	einstufun	g: W	_	IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
215	EG	N	Li 35+258	59	55	60	55				nein	0,4	5,6	nein	47	43	-12,4	-12,3	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km			ngspege nose		Pri	üfung ge auf Vo					Übersch	nreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	l.	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		wesentli	chei	n Änd	deru	ng	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz								Mit-	Fall	schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	İ	Tag	١	Nacht	t		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
215	1.OG	N	Li 35+258	61	58	62	58						nein	3,0	8,2	nein	50	45	-12,3	-12,2	-	-	nein
216	EG	0	Li 35+248	56	53	57	52						nein	-	2,8	nein	45	40	-12,2	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+248	59	56	60	55						nein	0,7	5,9	nein	48	43	-12,0	-11,9	-	-	nein
217	EG	S	Li 35+256	50	47	51	47						nein	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+256	54	51	55	50						nein	-	1,0	nein	44	40	-10,8	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 15	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A))		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
218	EG	N	Li 35+243	51	49	53	48						nein	-	-	nein	45	40	-8,4	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+243	55	52	57	52						nein	-	2,5	nein	47	43	-9,5	-9,1	-	-	nein
219	EG	S	Li 35+241	48	45	50	45						nein	-	-	nein	39	34	-10,8	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+241	51	48	52	47						nein	-	-	nein	41	37	-10,7	-10,6	-	-	nein
220	EG	W	Li 35+249	51	48	52	47						nein	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+249	54	52	56	51						nein	-	1,8	nein	46	41	-10,1	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 16	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A))		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
221	EG	S	Li 35+236	49	46	51	46						nein	-	-	nein	42	38	-8,8	-7,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+236	54	50	55	50	1					nein	-	0,6	nein	45	41	-10,2	-9,5	-	-	nein
222	EG	W	Li 35+241	54	51	55	51						nein	-	1,2	nein	44	40	-11,2	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+241	56	53	58	53						nein	-	3,6	nein	47	42	-10,9	-10,8	-	-	nein
223	EG	Ν	Li 35+239	58	55	59	54						nein	-	4,7	nein	48	43	-11,3	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+239	62	59	63	58						nein	3,6	8,9	nein	51	46	-12,4	-12,3	-	-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 17	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A))		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
224	1.OG	N	Li 35+228	57	54	59	54						nein	-	4,7	nein	48	44	-10,9	-10,3	-	-	nein
225	EG	0	Li 35+223	54	51	55	50						nein	-	0,8	nein	44	40	-10,6	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+223	56	53	58	53						nein	-	3,6	nein	47	43	-10,7	-10,3		-	nein
Adr	esse: Dü	rkheimer W	/eg 18	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A))		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
226	1.0G	N	Li 35+227	62	59	64	59						nein	4,1	9,3	nein	51	46	-12,9	-12,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege	l	Pri	üfung ge	mäſ	3 16.I	BlmS	SchV	Übersch	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	Überso	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			auf Vo	orlie	gen e	einer		IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit	-Fall		wesentli	cher	n Änd	derun	ng	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz	<u>:</u>							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	Nacht	:		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
227	EG	0	Li 35+221	59	56	60	55					r	nein	0,8	6,0	nein	46	42	-13,8	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+221	60	57	62	57					r	nein	2,1	7,3	nein	49	44	-12,7	-12,4	-	-	nein
228	EG	S	Li 35+226	51	48	53	48					r	nein	-	-	nein	42	38	-10,6	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+226	54	51	55	51					r	nein	-	1,1	nein	44	40	-11,0	-10,2	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 19	Gebiets	einstufur	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)			IGV	N Nacht:	49 dB(A)							
229	EG	N	Li 35+194	56	53	58	53					r	nein	-	3,5	nein	47	42	-11,0	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+194	59	56	60	56					r	nein	1,0	6,2	nein	49	45	-11,4	-11,0	-	-	nein
230	EG	W	Li 35+204	56	53	57	52					r	nein	-	2,8	nein	45	41	-11,8	-11,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+204	58	55	59	54					r	nein	-	5,0	nein	48	44	-11,3	-10,9	-	-	nein
231	EG	S	Li 35+192	50	47	52	47					r	nein	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+192	53	50	55	50					r	nein	-	0,4	nein	44	40	-10,1	-9,6	-	-	nein
232	EG	0	Li 35+188	54	51	56	51					r	nein	-	2,0	nein	45	41	-10,9	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+188	58	55	59	55					r	nein	-	5,2	nein	47	43	-12,0	-11,7	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 20	Gebiets	einstufur	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)			IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
233	EG	S	Li 35+210	48	45	50	45					r	nein	-	-	nein	41	37	-8,5	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+210	52	49	54	49					r	nein	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,5	-	-	nein
234	EG	S	Li 35+192	51	48	52	48					r	nein	-	-	nein	41	36	-11,4	-11,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+192	53	50	54	50					r	nein	-	0,1	nein	44	39	-10,8	-10,6	-	-	nein
235	EG	0	Li 35+189	58	55	59	55					r	nein	-	5,2	nein	46	41	-13,4	-13,3	-	-	nein
	1.OG	1	Li 35+189	59	56	61	56					r	nein	1,3	6,6	nein	47	43	-13,4	-13,5	-	-	nein
236	EG	N	Li 35+203	59	56	61	56					r	nein	1,5	6,7	nein	48	43	-13,4	-13,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+203	62	59	63	58					r	nein	3,8	9,0	nein	50	45	-13,3	-13,2	-	-	nein
237	EG	N	Li 35+210	61	57	62	57					r	nein	2,6	7,9	nein	48	44	-13,7	-13,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+210	62	59	64	59					r	nein	4,3	9,5	nein	51	46	-13,1	-12,9	-	-	nein
238	EG	W	Li 35+213	57	54	59	54					r	nein	-	4,4	nein	45	41	-13,4	-13,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+213	59	56	60	56					r	nein	0,9	6,1	nein	48	44	-12,2	-11,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu			Prüfung g					nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		•	dem Grunde nacl
			km		Prog					gen eir		IG	W	auf						sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	wesent	lliche	n Ände	erung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3) 1)	2) 3	5)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 22	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
239	EG	0	Li 35+172	56	53	57	53				nein	-	3,3	nein	46	42	-11,1	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+172	60	57	61	57		l		nein	1,8	7,1	nein	49	45	-11,9	-11,8	-	-	nein
240	EG	N	Li 35+176	56	53	57	53				nein	-	3,1	nein	47	42	-10,8	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+176	62	59	63	58		l		nein	3,8	9,0	nein	51	46	-12,4	-12,3	-	-	nein
241	1.OG	W	Li 35+181	59	56	60	56				nein	1,0	6,3	nein	48	44	-12,1	-11,9	-	-	nein
242	EG	S	Li 35+175	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	38	-9,9	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+175	54	51	56	51				nein	-	1,6	nein	45	40	-11,0	-10,6	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 23	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59	dB(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
243	EG	W	Li 35+155	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,5	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+155	55	52	57	52		l		nein	-	2,6	nein	46	42	-10,6	-10,3	-	-	nein
244	EG	S	Li 35+145	50	47	52	47				nein	-	-	nein	41	37	-10,1	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+145	52	49	55	50	x	l		ja	-	0,6	ja	44	40	-10,7	-10,1	-	-	nein
245	EG	N	Li 35+152	56	53	57	52				nein	-	2,7	nein	46	42	-10,6	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+152	60	57	62	57				nein	2,2	7,5	nein	49	45	-12,2	-12,1	-	-	nein
246	EG	0	Li 35+141	53	50	55	50				nein	-	1,0	nein	44	39	-11,3	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+141	58	55	59	54				nein	-	5,0	nein	47	43	-11,9	-11,7	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 25	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59	dB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
247	EG	S	Li 35+125	50	47	52	47				nein	-	-	nein	41	37	-10,3	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+125	52	49	54	50	x	İ		ja	-	0,3	ja	44	40	-10,6	-10,1	-	-	nein
248	EG	W	Li 35+131	55	52	56	51				nein	-	1,8	nein	45	41	-10,6	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+131	58	54	59	54		Ì		nein	-	4,8	nein	47	42	-12,1	-11,9	-	-	nein
249	EG	0	Li 35+120	52	49	54	49		Ī		nein	-	-	nein	43	39	-10,4	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+120	58	55	60	55		İ		nein	0,2	5,4	nein	47	43	-12,5	-12,3	-	-	nein
250	EG	N	Li 35+126	57	54	59	54		Ī		nein	-	4,8	nein	47	42	-12,1	-12,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung		Beurteilu							ImSch\		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		3	dem Grunde nach
			km		Prog	1				_	gen ei 			W .	auf						nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-			e-Fall	Mit-		wes	entli	cher	n And	erung	_	nose	Schall-		e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär								Mit	-Fall	schutz	mit Lärı	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	· .		lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) (3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
250	1.OG	N	Li 35+126	60	57	62	57					nein	2,3	7,5	nein	49	44	-12,7	-12,6	-	-	nein
Adre	esse: Dü	irkheimer W	/eg 26	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
251	EG	N	Li 35+128	61	58	62	58					nein	3,0	8,2	nein	48	44	-14,1	-14,0	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+128	63	60	65	60					nein	5,4	10,6	nein	51	47	-13,5	-13,4	-	-	nein
252	EG	W	Li 35+130	59	56	61	56					nein	1,3	6,5	nein	48	43	-13,1	-13,0	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+130	61	58	62	57					nein	2,6	7,9	nein	49	45	-12,9	-12,7	-	-	nein
253	EG	S	Li 35+126	54	51	56	51					nein	-	1,3	nein	45	41	-10,8	-10,2	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+126	56	53	58	53					nein	-	3,7	nein	46	42	-11,4	-11,0	-	-	nein
Adre	esse: Dü	irkheimer W	/eg 28	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)		•		•			
254	EG	S	Li 35+118	54	51	56	51					nein	-	1,3	nein	44	40	-11,2	-10,5	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+118	56	53	58	53					nein	-	3,8	nein	46	42	-11,7	-11,1	-	-	nein
255	EG	0	Li 35+115	61	58	63	58					nein	3,4	8,6	nein	48	44	-14,7	-14,5	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+115	63	60	65	60					nein	5,1	10,3	nein	50	46	-14,2	-14,0	-	-	nein
256	EG	N	Li 35+118	62	59	64	59					nein	4,5	9,7	nein	49	45	-14,5	-14,4	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+118	64	61	65	60					nein	5,8	11,0	nein	52	47	-13,7	-13,6	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	eg 30	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							-
257	EG	S	Li 35+085	54	51	55	50					nein	-	1,0	nein	44	40	-11,1	-10,6	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+085	56	53	58	53					nein	-	3,7	nein	46	42	-11,8	-11,3	-	-	nein
258	EG	W	Li 35+095	59	56	61	56					nein	1,6	6,9	nein	47	43	-13,9	-13,8	-	-	nein
1 1	1.OG		Li 35+095	62	59	63	58					nein	3,8	9,0	nein	50	45	-13,6	-13,4	-	-	nein
259	1.OG	N	Li 35+092	65	62	67	62					nein	7,5	12,7	nein	52	47	-15,2	-15,1	-	-	nein
Adro	esse: Dü	irkheimer W	/eg 32	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)		•		•	•		
260	EG	N	Li 35+080	63	60	65	60	х				(ja	5,6	10,8	ja	49	45	-15,9	-15,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+080	66	63	67	63					nein	7,8	13,1	nein	52	47	-15,4	-15,4	-	-	nein
261	EG	0	Li 35+074	62	59	64	59			Ţ		nein	4,1	9,4	nein	49	44	-14,9	-14,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung km		Beurteilu	ngspege Inose	I	Prüfun			16.BI en ein			hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	1	chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Ctask			Oha	J		 11			_			_			D	- M:4 E-II	ت ا مامسیام			•	'
	Stock-	Fassaden-		Onn	e-Fall	Mit-		wes	entiid	cnen	Ände	rung I	_	nose	Schall-	Prognos		durch La	rmschutz	'3 '	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts	_	ohne Läi		1			<u> </u>				-Fall	schutz		mschutz	_		11	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)			dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
261	1.OG	0	Li 35+074	64	61	65	61				Х	ja	5,9	11,2	ja	50	46	-15,1	-14,9	-	-	nein
262	EG	S	Li 35+078	54	51	56	51					nein	-	1,5	nein	44	40	-11,5	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+078	57	54	59	54					nein	-	4,5	nein	46	42	-13,0	-12,3	-	-	nein
Adı	resse: Dü	irkheimer W	/eg 34	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW 1	「ag: ₹	59 dl	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
263	EG	S	Li 35+057	53	49	53	49					nein	-	-	nein	41	37	-12,4	-12,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+057	54	51	55	50					nein	-	1,0	nein	44	40	-11,2	-10,8	-	-	nein
264	EG	N	Li 35+059	65	62	66	62				х	ja	7,0	12,3	ja	50	46	-16,1	-16,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+059	66	63	68	63				x	ja	8,4	13,7	ja	52	48	-15,6	-15,5	-	-	nein
265	EG	W	Li 35+063	61	58	63	58					nein	3,4	8,7	nein	48	43	-15,1	-15,0	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+063	63	60	64	60					nein	4,9	10,1	nein	50	45	-14,7	-14,4	-	-	nein
Adı	resse: Dü	irkheimer W	/eg 36	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW 1	Γag: ŧ	59 dl	B(A)	-	IG	W Nacht:	49 dB(A)					•		
266	EG	S	Li 35+044	56	53	57	52					nein	-	2,8	nein	44	40	-12,8	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+044	55	52	57	53					nein	-	3,2	nein	46	42	-10,9	-10,3	-	-	nein
267	EG	N	Li 35+046	64	61	66	61				х	ja	6,7	11,9	ja	50	46	-15,9	-15,7	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+046	66	63	68	63				x	ja	8,3	13,6	ja	52	48	-15,7	-15,5	-	-	nein
268	1.OG	0	Li 35+039	64	61	65	61				х	ja	6,0	11,3	ja	51	46	-14,8	-14,5	-	-	nein
Adı	resse: Dü	irkheimer W	/eg 39	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW 7	Tag:	59 dl	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)					•	'	•
269	EG	W	Li 35+027	57	54	59	54					nein	-	4,7	nein	45	41	-13,8	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+027	59	56	60	56					nein	0,9	6,2	nein	47	42	-13,5	-13,4	-	-	nein
270	EG	N	Li 35+022	60	56	61	57		İ			nein	2,0	7,3	nein	48	43	-13,9	-13,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+022	62	59	63	59					nein	4,0	9,3	nein	50	45	-13,7	-13,6	-	-	nein
271	1.OG	S	Li 35+022	50	47	52	48	х		7		ja	-	-	nein	41	38	-11,0	-10,0	-	-	nein
272	EG	0	Li 35+015	56	53	57	53			7		nein	-	3,3	nein	46	41	-11,9	-11,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+015	58	55	60	55					nein	0,7	6,0	nein	47	43	-13,1	-12,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stat	ionierung km		Beurteilu		I	Prüfur					· I	hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach
	011		01		Observ	Prog		-			_	en ei					D	- Mar = - 11	aloua a la 1 W			J	•
	Stock-	Fassaden-		cke 2650	Ohn	e-Fall		-Fall	wes	sentli	cnen ı ∣	Ande	erung		gnose	Schall-		e-Mit-Fall	durch La	irmschutz	- 3 - 1	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re=			ohne Lär	1	1							-Fall	schutz		mschutz		1		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	_		acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der	Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)) 3)	1)	2) 3	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 40	0	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
273	EG	W	Li	35+035	63	60	65	61	×)	∢ ja	5,8	11,1	ja	49	44	-16,5	-16,3	-	-	nein
	1.OG		Li	35+035	65	62	67	62)	∢ ja	7,5	12,7	ja	51	46	-16,2	-15,9	-	-	nein
274	EG	S	Li	35+028	59	56	61	56					nei	1,5	6,8	nein	47	42	-14,4	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li	35+028	60	57	62	57					nei	2,4	7,7	nein	49	45	-13,0	-12,5	-	-	nein
275	EG	0	Li	35+023	63	59	65	60	х			х	ja	5,6	11,0	ja	50	46	-15,1	-14,7	-	-	nein
	1.OG		Li	35+023	66	63	68	63)	∢ ja	8,2	13,6	ja	52	48	-15,9	-15,5	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 40	0a	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
276	1.OG	SO	Li	35+014	62	59	64	60				х	ja	4,9	10,2	ja	49	45	-15,2	-14,8	-	-	nein
277	EG	NO	Li	35+019	62	59	65	60	х			х	ja	5,2	10,6	ja	50	46	-14,7	-14,5	-	-	nein
	1.OG		Li	35+019	66	63	67	63)	∢ ∣ja	8,0	13,3	ja	52	47	-15,8	-15,5	-	-	nein
278	EG	NO	Li	35+024	60	57	62	57					nei	2,6	7,9	nein	47	42	-15,1	-15,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+024	63	60	65	60)	∢ ∣ja	5,4	10,7	ja	49	45	-15,4	-15,3	-	-	nein
279	EG	SW	Li	35+019	55	52	57	52					nei	-	2,9	nein	45	41	-12,4	-11,6	-	-	nein
	1.OG		Li	35+019	56	53	59	54	x				ja	-	4,5	ja	46	42	-12,5	-11,8	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 4	1	Gebiets	einstufun	g: W	•	IGW ⁻	Tag:	59 dl	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)			•				•
280	EG	0	Li	34+993	55	52	59	54	х				ja	-	4,6	ja	46	42	-13,2	-12,5	-	-	nein
	1.OG		Li	34+993	58	55	61	56	×				ja	1,2	6,5	ja	48	44	-12,8	-12,3	-	-	nein
281	EG	N	Li	35+003	58	55	60	55					nei	0,3	5,6	nein	47	43	-12,4	-12,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+003	61	58	63	58					nei	3,1	8,3	nein	49	45	-13,1	-12,7	-	-	nein
282	EG	S	Li	35+001	50	47	52	48	х				ja	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li	35+001	53	50	55	51	x				ja	-	1,2	ja	44	40	-11,0	-10,3	-	-	nein
283	EG	W	Li	35+008	51	48	53	48					nei	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li	35+008	57	54	58	53					nei	-	3,9	nein	46	42	-12,1	-11,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierui km	g	Beurteilu	ngspege nose	l	Prüfung	_		16.Blr en ein			hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz	II.	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		o Ohi	ne-Fall	•	-Fall	wese		_				nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	1	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rech		ohne Lä			West	1			I	Mit-		schutz		mschutz	duicii Le	IIIIISCIIUIZ		mschutz	Schallschutz
Nr.	WEIK	tieruna	Li= Link		Nacht		Nacht	Tag		 Na	ıcht		Tag	Nacht	SCHULZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
INI.		lierung	der Streck			dB(A)	dB(A)		3)				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Dü	ırkheimer V		\ /	seinstufur	, ,	uD(/t)	IGW Ta					, ,	\ /	49 dB(A)	GD(/T)	uD(//)	uD(rt)	uD(/t)	GD(/1)	uD(/t)	
284	EG	NO	Li 35+00	6 61	58	63	58					nein	3,7	9,0	nein	48	43	-15,6	-15,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+00	6 63	60	65	60					nein	5,5	10,8	nein	50	46	-15,0	-14,7	-	-	nein
285	EG	SW	Li 35+00	2 55	52	57	52		寸			nein	-	2,9	nein	45	41	-11,8	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+00	2 58	55	60	55					nein	0,1	5,4	nein	47	43	-12,4	-11,8	-	-	nein
286	EG	NO	Li 35+00	2 64	61	66	61				х	ja	6,7	12,0	ja	51	46	-15,5	-15,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+00	2 66	63	68	63				x	ja	8,6	13,9	ja	53	48	-15,4	-15,0	-	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer V	/eg 44	Gebiet	seinstufur	ıg: W		IGW Ta	ag: 5	9 dB	(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)			•		•	I	
287	EG	SW	Li 34+99	3 55	52	58	53	х				ja	-	3,5	ja	45	42	-12,4	-11,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+99	3 57	54	60	55	x				ja	0,2	5,6	ja	47	43	-12,9	-12,1	-	-	nein
288	EG	NO	Li 34+99	3 63	60	65	60		T		х	ja	5,7	11,0	ja	50	46	-14,8	-14,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+99	3 66	63	68	63				x	ja	8,5	13,9	ja	53	48	-15,3	-14,9	-	-	nein
289	EG	SO	Li 34+98	9 60	57	63	58	х				ja	3,4	8,7	ja	49	45	-13,9	-13,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+98	9 64	60	66	61	x			x	ja	6,3	11,6	ja	50	46	-15,4	-14,8	-	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer V	/eg 45	Gebiet	seinstufur	ıg: W		IGW Ta	ag: 5	9 dB	(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
290	EG	SW	Li 34+97	3 49	46	53	48	х				ja	-	-	nein	41	38	-11,5	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+97	3 52	49	55	51	x				ja	-	1,1	ja	44	40	-11,7	-10,7	-	-	nein
291	EG	NO	Li 34+97	3 58	55	61	57	х				ja	1,7	7,1	ja	48	44	-13,6	-12,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+97	3 61	58	63	59	x				ja	4,0	9,4	ja	50	46	-13,4	-12,8	-	-	nein
292	EG	NO	Li 34+98	1 57	54	59	54					nein	-	4,9	nein	46	42	-12,6	-12,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+98	1 60	57	62	57					nein	2,7	7,9	nein	49	44	-13,2	-13,1	-	-	nein
Adr	esse: Dü	ırkheimer V	/eg 46	Gebiet	seinstufur	ıg: W		IGW Ta	ag: 5	9 dB	(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
293	EG	NO	Li 34+98	0 64	61	66	62	х			х	ja	6,9	12,5	ja	51	47	-15,5	-14,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+98	0 66	63	68	64				x	ja	9,0	14,3	ja	53	48	-15,5	-15,3	-	-	nein
294	EG	NO	Li 34+98	3 61	58	63	59	х				ja	4,0	9,3	ja	48	44	-15,0	-14,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		l	Pri	üfung ge auf Vo					Übersc	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		wesentli	chei	n Ä	nder	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ī	Tag	١	Vac	ht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
294	1.OG	NO	Li 34+983	64	61	66	61					х	ja	6,2	11,4	ja	51	46	-14,9	-14,7	-	-	nein
295	EG	SW	Li 34+980	55	52	58	53	х					ja	-	4,0	ja	45	42	-12,8	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+980	58	55	60	56	х					ja	0,8	6,1	ja	46	42	-14,3	-13,1	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer V	/eg 48	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(/	A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
296	EG	SO	Li 34+968	60	58	64	60	х			х		ja	4,7	10,2	ja	49	46	-15,6	-13,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+968	63	61	66	62	х				x	ja	6,7	12,7	ja	51	49	-15,4	-13,1	-	-	nein
297	EG	SW	Li 34+973	55	53	58	54	х					ja	-	4,2	ja	45	42	-12,9	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+973	58	55	61	56	х					ja	1,2	6,5	ja	46	43	-14,2	-13,1	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer V	/eg 52	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(/	A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
298	1.OG	NO	Li 34+951	67	65	70	67	х	х			х	ja	10,7	17,5	ja	53	53	-16,8	-14,1	-	3,4	ja
299	EG	SO	Li 34+949	60	57	64	60	х		х	х		ja	4,4	10,5	ja	49	48	-15,2	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+949	63	61	66	63	х				х	ja	6,9	13,1	ja	51	50	-15,5	-12,2	-	0,9	ja
300	1.OG	SW	Li 34+955	57	54	59	54						nein	-	4,7	nein	46	42	-12,8	-12,0	-	-	nein
301	EG	NO	Li 34+957	60	58	63	59	х					ja	3,9	9,4	ja	49	45	-14,4	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+957	64	62	66	62	х				X	ja	6,9	13,0	ja	51	48	-15,6	-14,8	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 54	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(/	A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
302	EG	SW	Li 34+941	53	50	55	51	х					ja	-	1,2	ja	44	40	-11,4	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+941	56	53	58	53						nein	-	3,5	nein	45	41	-12,3	-11,5	-	-	nein
303	EG	NO	Li 34+944	61	58	64	60	х		х	x		ja	5,0	10,5	ja	49	46	-15,8	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+944	64	61	66	62	х				х	ja	6,7	12,4	ja	51	48	-15,3	-13,7	-	-	nein
304	EG	NO	Li 34+940	63	61	67	64	х		Х		x	ja	7,9	14,3	ja	51	51	-16,1	-12,8	-	1,5	ja
	1.OG		Li 34+940	66	64	70	66	х	x			х	ja	10,1	16,6	ja	53	52	-16,5	-13,7	-	2,9	ja
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 56	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(/	A)		IG	Nacht:	49 dB(A)							
305	EG	SW	Li 34+934	54	50	56	51	х					ja	-	1,9	ja	44	41	-11,6	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+934	56	53	58	54	х					ja	-	4,2	ja	45	41	-13,7	-12,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	l	Prü	ifung ge auf Vo					Überscl	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	 Fassaden-		Ohne	Ŭ,	Mit-	Fall	Ι,	wesentli		·			_	nose	Schall-	Prognose	-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär			l i					ai ig	_	Fall	schutz	mit Lärr		duicii La	IIIIISCIIUIZ		mschutz	Schallschutz
Nr.	WCIK	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	!	Tag		। Nacł	ı ht		Tag	Nacht	Jonatz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ochanschatz
		liorang	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		2) 3)	l				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
306	EG	NO	Li 34+933	64	62	68	64	X	, -,	X		X	ja	8,2	15,0	ja	51	52	-16,5	-12,7	-	2,3	ja
	1.OG		Li 34+933	66	64	70	66	x	x			x	ja	10,1	16,8	ja	53	53	-16,5	-13,7	-	3,1	ja
307	EG	SO	Li 34+930	57	54	61	57	х		х			ja	1,7	7,3	ja	47	45	-13,9	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+930	62	59	65	62	x		х	x		ja	5,9	12,1	ja	49	48	-16,2	-13,2	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 58	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	۸)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
308	EG	NO	Li 34+916	63	61	67	64	х		х		х	ja	7,8	14,5	ja	51	51	-16,4	-12,7	-	1,8	ja
	1.OG		Li 34+916	65	64	69	66	x				x	ja	9,7	16,3	ja	53	52	-16,5	-13,3	-	3,0	ja
309	1.OG	NO	Li 34+923	62	59	65	62	х		Х	х		ja	6,0	12,2	ja	49	48	-16,2	-13,2	-	-	nein
310	EG	SW	Li 34+918	53	50	57	52	х		х			ja	-	2,7	ja	44	41	-13,0	-11,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+918	56	53	59	54	x					ja	-	4,8	ja	45	42	-13,4	-12,1	-	-	nein
311	EG	so	Li 34+911	58	56	63	59	х		х			ja	3,3	9,2	ja	47	46	-15,6	-12,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+911	62	59	65	61	х		Х	х		ja	5,9	11,8	ja	50	49	-15,8	-12,6	-	-	nein
Adr	esse: Dü	irkheimer W	/eg 60	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
313	EG	SW	Li 34+901	49	47	54	50	х		Х			ja	-	0,5	ja	41	38	-13,2	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+901	51	48	55	51	x		х			ja	-	1,6	ja	43	40	-12,5	-11,3	-	-	nein
314	1.OG	NO	Li 34+899	65	64	69	67	х		Х		х	ja	9,8	17,1	ja	53	54	-16,2	-12,9	-	4,2	ja
315	EG	NO	Li 34+904	57	55	60	56	x					ja	0,5	6,9	ja	46	44	-14,2	-12,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+904	62	59	66	62	х		Х	х		ja	6,4	12,4	ja	50	49	-16,2	-12,9	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	9	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
316	EG	0	Li 35+184	46	43	47	43						nein	-	-	nein	39	35	-8,2	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+184	50	47	51	47						nein	-	-	nein	42	38	-9,6	-8,9	-	-	nein
317	EG	N	Li 35+191	48	45	50	45						nein	-	-	nein	41	38	-8,2	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+191	52	49	54	49						nein	-	-	nein	44	40	-9,6	-8,9	-	-	nein
318	EG	W	Li 35+210	47	45	49	44						nein	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+210	51	48	53	48						nein	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,1	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationie	ung	E	Beurteilur	ngspege		Prüfung	_			Übersch	_	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		-	dem Grunde nach
			km			Prog	nose		auf	Vorlie	egen ein	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2	650	Ohne	-Fall	Mit-	Fall	weser	tliche	en Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Red	hts	(ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Lir	ks	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Stree	cke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3) 1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Ert	bacher Weg	10	G	Sebietse	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A)		IG\	V Nacht:	49 dB(A)							
319	EG	W	Li 35+	142	48	45	49	44				nein	-	-	nein	41	36	-8,6	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	142	52	49	53	49				nein	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,2	-	-	nein
320	EG	0	Li 35+	087	47	44	48	44				nein	-	-	nein	40	36	-8,4	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	087	52	49	54	49		l	1 1	nein	-	-	nein	43	39	-10,2	-9,7	-	-	nein
321	EG	N	Li 35+	138	47	45	49	44				nein	-	-	nein	42	38	-7,1	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	138	52	49	54	49				nein	-	-	nein	45	41	-8,8	-8,1	-	-	nein
322	EG	0	Li 35+	133	46	43	47	43				nein	-	-	nein	40	36	-7,5	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	133	50	47	51	47				nein	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,4	-	-	nein
323	EG	W	Li 35+	109	48	45	49	44				nein	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	109	51	48	53	48		l		nein	-	-	nein	43	39	-9,5	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Ert	bacher Weg	11	G	Sebietse	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A)		IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
324	EG	0	Li 35+	188	46	43	47	43				nein	-	-	nein	39	35	-8,2	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	188	49	47	51	47		İ		nein	-	-	nein	42	38	-9,5	-8,7	-	-	nein
325	EG	W	Li 35+	213	47	44	48	44				nein	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	213	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,6	-	-	nein
326	EG	N	Li 35+	207	48	45	50	45				nein	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	207	52	49	54	49		l		nein	-	-	nein	44	40	-9,7	-9,1	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	12	C	Sebietse	instufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A)	•	IGV	V Nacht:	49 dB(A)			•		•		
327	EG	0	Li 35+	069	49	46	50	46				nein	-	-	nein	41	37	-9,1	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	069	53	51	55	50			1 1	nein	-	0,8	nein	44	40	-10,6	-10,3	-	-	nein
328	EG	N	Li 35+	074	49	46	51	46		Ť		nein	-	-	nein	43	38	-8,4	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	074	54	51	56	51				nein	-	1,5	nein	46	41	-10,0	-9,8	-	-	nein
329	EG	W	Li 35+	077	46	43	48	44		i		nein	-	-	nein	40	36	-8,4	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+	077	51	48	53	48	x			ja	-	_	nein	43	39	-9,8	-9,4	_	_	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierur	g	Beurteilu		l	Prüfung ge				l.	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		J	dem Grunde nach
			km		_	nose				gen ein		IG		auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 26	0 Ohr	ne-Fall	Mit-	-Fall	wesentl	iche	n Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rech	s	ohne Lä	rmschutz	<u>'</u>					Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Streck	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
330	EG	S	Li 35+07	2 47	44	49	44				nein	-	-	nein	40	35	-8,9	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+07	2 51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	37	-10,4	-10,2	-	-	nein
Adr	esse: Erl	oacher We	g 13	Gebiet	seinstufur	ng: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
331	EG	0	Li 35+16	4 46	43	48	43				nein	-	-	nein	39	35	-8,8	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+16	4 50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	37	-10,1	-9,5	-	-	nein
332	EG	S	Li 35+16	9 46	43	48	43				nein	-	-	nein	37	32	-11,1	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+16	9 50	47	51	47				nein	-	-	nein	39	34	-12,2	-12,2	-	-	nein
333	1.OG	W	Li 35+17	2 52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	39	-10,9	-10,1	-	-	nein
334	EG	Ν	Li 35+16	8 48	46	50	45				nein	-	-	nein	42	38	-8,2	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+16	8 52	49	54	49				nein	-	-	nein	44	40	-9,6	-8,9	-	-	nein
Adr	esse: Erl	oacher We	g 14	Gebiet	seinstufur	ng: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
335	EG	0	Li 35+05	4 49	46	51	46				nein	-	-	nein	41	37	-9,6	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+05	4 53	50	55	51				nein	-	1,1	nein	45	40	-10,7	-10,3	-	-	nein
336	EG	Ν	Li 35+05	7 49	46	51	46				nein	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+05	7 54	51	56	51				nein	-	1,5	nein	46	42	-9,8	-9,2	-	-	nein
337	EG	W	Li 35+06	3 48	45	49	44				nein	-	-	nein	41	36	-8,3	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+06	3 52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,6	-	-	nein
338	EG	S	Li 35+05	7 48	45	49	45				nein	-	-	nein	40	35	-9,6	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+05	7 53	50	54	49				nein	-	-	nein	43	38	-10,9	-10,9	-	-	nein
Adr	esse: Ert	oacher We	g 15	Gebiet	seinstufur	ng: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
339	EG	Ν	Li 35+16	6 47	44	48	44				nein	-	-	nein	41	38	-7,1	-6,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+16	6 52	49	54	49				nein	-	-	nein	44	41	-9,5	-8,5	-	-	nein
340	EG	W	Li 35+17	4 49	46	50	45				nein	-	-	nein	40	36	-9,6	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+17		50	54	49		$oxed{oxed}$		nein	-	-	nein	43	39	-11,1	-10,5	-	-	nein
341	EG	0	Li 35+15	9 47	44	48	44				nein	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,1	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km	1	Beurteilu	ingspege Inose	I	ł			16.Bl en eir	mSchV		hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohn	e-Fall	l Mit-	.Fall			_	Ände			nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		se-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts	_		rmschutz		l Wes				I	Mit-		schutz	Ŭ	mschutz	uulcii La	iiiiisciiutz	1	mschutz	Schallschutz
Nr.	Weik	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tac		l l	l acht		Tag	Nacht	SCHUIZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
INI.		lierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
341	1.OG	0	Li 35+159	_ ` '	47	52	47	1) 2)	3)	'/	2) 3	nein	- ub(A)	- GD(A)	nein	41	37	-10,7	-10,5	- ub(A)	- ub(A)	nein
342	1.0G	S	Li 35+170		47	51	46					nein	-	-	nein	39	35	-11,7	-11,6	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	16	Gebiets	einstufur	ng: W	I	IGW 7	Гаg:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)		I		,	I	1	
343	EG	W	Li 35+036	47	44	48	44				Ť	nein	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+036	51	48	53	48	i i				nein	-	-	nein	44	39	-9,3	-9,0	-	-	nein
344	EG	0	Li 35+020	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+020	53	50	55	51	x				ja	-	1,1	ja	45	40	-10,6	-10,4	-	-	nein
345	EG	S	Li 35+027	47	44	48	44					nein	-	-	nein	39	34	-9,8	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+027	50	47	52	47					nein	-	-	nein	40	36	-11,3	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	j 17	Gebiets	einstufur	ng: W		IGW 7	Гаg:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
346	EG	N	Li 35+138	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,5	-6,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+138	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	41	-9,1	-8,4	-	-	nein
347	EG	S	Li 35+136	47	44	49	44					nein	-	-	nein	38	33	-11,0	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+136	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	36	-10,9	-10,7	-	-	nein
348	EG	W	Li 35+15		46	50	46					nein	-	-	nein	40	36	-10,3	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+155	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,5	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	ງ 19	Gebiets	einstufur	ng: W		IGW 7	Гаg:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
349	1.OG	0	Li 35+079	51	48	52	48					nein	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,7	-	-	nein
350	EG	N	Li 35+082	47	44	48	44					nein	-	-	nein	41	36	-7,7	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+082	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,8	-9,6	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	20	Gebiets	einstufur	ng: W		IGW 7	Гаg:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
351	1.OG	W	Li 35+013	51	48	53	49	х				ja	-	-	nein	43	39	-10,3	-10,1	-	-	nein
352	EG	S	Li 35+009	44	42	47	42	х				ja	-	-	nein	38	33	-9,1	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+009	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	36	-10,7	-10,4	-	-	nein
353	1.0G	N	Li 35+01′	53	50	56	51	х				ja	-	1,5	ja	45	41	-10,4	-10,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort			onierung km		Beurteilu Prog		l	Prüfun a			16.BI en ein		Übersch	0	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz	1	chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strec	ke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			_	Ände		Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=	Rechts		ohne Lär	mschutz						1	Mit-		schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Тас	,	Ń	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der s	Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
354	1.OG	N	Li	35+004	53	50	55	50	х				ja	-	0,8	ja	45	41	-9,9	-9,5	-	-	nein
355	EG	0	Li	34+992	47	44	49	44	х				ja	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,8	-	-	nein
	1.OG		ij	34+992	51	48	54	49	х				ja	-	-	nein	44	39	-10,2	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	21		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 1	Гаg: :	59 dE	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
356	EG	N	Li	35+066	48	45	49	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,5	-6,7	-	-	nein
	1.OG		Li	35+066	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	j 22		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Tag: :	59 dE	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
357	EG	N	Li	34+978	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li	34+978	52	49	54	50	x				ja	-	0,4	ja	44	40	-10,3	-9,8	-	-	nein
358	EG	S	Li	34+969	46	43	48	43		ĺ			nein	-	-	nein	40	36	-7,6	-7,2	-	-	nein
	1.OG		Li	34+969	50	47	52	48	x				ja	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	23		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 1	Гаg: :	59 dE	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
359	EG	N	Li	35+055	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,6	-6,8	-	-	nein
	1.OG		Li	35+055	52	49	54	50					nein	-	0,1	nein	45	41	-9,4	-8,9	-	-	nein
360	EG	0	Li	35+035	47	44	49	44	х				ja	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,2	-	-	nein
	1.OG		Li	35+035	52	49	54	49	x				ja	-	-	nein	44	39	-10,2	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	25		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	「ag: ₹	59 dE	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
361	EG	W	Li	35+026	47	44	49	44	х				ja	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li	35+026	51	48	53	48	x				ja	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,3	-	-	nein
362	EG	N	Li	35+022	47	44	50	45	х				ja	-	-	nein	41	37	-8,4	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li	35+022	51	48	54	49	x				ja	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	27		Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Tag:	59 dI	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
363	EG	0	Li	35+011	48	45	50	46	х				ja	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+011	53	50	55	50	х				ja	-	0,9	ja	44	40	-10,9	-10,5	-	-	nein
364	EG	N	Li	35+015	48	45	50	46	х				ja	-	-	nein	42	38	-8,1	-7,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose		Prü	ifung ge auf Vo					hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	differenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	,	wesentli	che	n Ände	erung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz							Mit-	-Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	١	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2) 3	s)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
364	1.OG	N	Li 35+015	53	50	55	51	Х				ja	-	1,1	ja	45	41	-10,4	-9,9	-	-	nein
365	EG	S	Li 35+015	46	43	48	43					nein	-	-	nein	39	34	-9,5	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+015	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,7	-10,4	-	-	nein
Adr	esse: Erl	bacher Weg	29	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	IB(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)			•		•		
366	1.OG	N	Li 34+992	52	49	54	50	Х				ja	-	0,3	ja	44	40	-10,2	-9,8	-	-	nein
367	EG	0	Li 34+980	47	44	50	45	х				ja	-	-	nein	41	37	-8,5	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+980	51	48	54	49	х				ja	-	-	nein	44	40	-10,2	-9,6	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 2a	Gebiets	einstufun	g: W	•	IG	W Tag:	59 c	IB(A)	•	IG'	W Nacht:	49 dB(A)							
368	EG	W	Li 35+135	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+135	54	51	56	51					nein	-	1,7	nein	45	41	-10,5	-10,0	-	-	nein
369	1.OG	S	Li 35+128	53	50	55	50					nein	-	0,8	nein	44	40	-10,5	-10,1	-	-	nein
370	EG	N	Li 35+130	50	47	51	46					nein	-	-	nein	43	39	-7,7	-7,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+130	58	55	60	55					nein	0,2	5,5	nein	48	43	-11,9	-11,8	-	-	nein
371	EG	0	Li 35+124	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	44	40	-11,3	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+124	57	54	59	54					nein	-	4,5	nein	47	42	-12,0	-11,9	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 3	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
372	EG	S	Li 35+163	48	45	50	45					nein	-	-	nein	40	35	-10,1	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+163	51	48	53	48	х				ja	-	-	nein	42	38	-10,5	-10,4	-	-	nein
373	1.OG	W	Li 35+169	55	52	57	52					nein	-	2,7	nein	46	41	-11,2	-11,1	-	-	nein
374	EG	N	Li 35+166	55	52	57	52					nein	-	2,4	nein	46	41	-10,8	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+166	58	55	60	55					nein	0,2	5,4	nein	48	44	-11,4	-11,2	-	-	nein
375	EG	0	Li 35+161	54	51	55	51					nein	-	1,2	nein	45	40	-10,7	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+161	56	53	58	54					nein		4,1	nein	47	42	-11,3	-11,2	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 4	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
376	1.OG	S	Li 35+115	53	50	55	50					nein	-	0,7	nein	44	40	-11,1	-10,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km			ngspege nose		Pri	ifung ge auf Vo			SImSch\ iner	ŀ	hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	١,	wesentli		-		Prog	gnose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz						1	_	-Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
377	EG	W	Li 35+121	48	45	50	45		, ,			nein	- '	- '	nein	41	37	-8,9	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+121	52	49	54	50					nein	-	0,2	nein	44	40	-10,6	-10,1	-	-	nein
378	EG	N	Li 35+119	54	51	55	50					nein	-	1,0	nein	44	40	-11,2	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+119	57	54	59	54					nein	-	4,6	nein	47	42	-12,1	-11,7	-	-	nein
379	EG	0	Li 35+114	52	49	54	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,5	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+114	56	53	58	53					nein	-	3,4	nein	46	42	-11,3	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	· Weg 5	Gebiets	einstufun	ig: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)			•		•		
380	EG	S	Li 35+163	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+163	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	39	-10,3	-9,9	-	-	nein
381	EG	N	Li 35+166	53	50	54	50					nein	-	0,1	nein	44	39	-10,3	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+166	57	54	58	53					nein	-	4,0	nein	47	42	-11,2	-11,2	-	-	nein
382	EG	0	Li 35+160	51	48	53	48					nein	-	-	nein	44	39	-9,3	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+160	55	52	57	52					nein	-	2,8	nein	46	42	-10,5	-10,4	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 6	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
383	EG	0	Li 35+090	47	44	48	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,5	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+090	50	47	53	48	х				ja	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,8	-	-	nein
384	EG	N	Li 35+106	45	43	47	43					nein	-	-	nein	41	37	-6,3	-5,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+106	52	49	53	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,4	-9,0	-	-	nein
385	EG	W	Li 35+109	47	44	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-8,2	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+109	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,5	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 7	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
386	EG	0	Li 35+137	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	38	-10,3	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+137	55	52	57	52					nein	-	2,6	nein	45	41	-11,4	-11,3	-	-	nein
387	EG	N	Li 35+143	51	49	53	48					nein	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+143	55	52	57	52					nein	-	2,8	nein	46	42	-10,6	-10,3	-	-	nein
	•	•	•	•	'	<u>•</u>)		•			' '	•	•	•	•		1	•	1	•	'	•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege		Prüf	fung ge	mäß	16.Blr	nSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersc	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			auf Vo	orlie	gen eine	er	IG	iW	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	w	vesentli	cher	n Änder	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz							Mit-	Fall	schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Т	Гад	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
388	EG	W	Li 35+156	47	44	48	43					nein	-	-	nein	40	36	-8,2	-7,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+156	50	47	52	47					nein	-	-	nein	42	39	-9,4	-8,3	-	-	nein
389	EG	S	Li 35+138	47	44	49	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,6	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+138	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	38	-9,5	-9,1	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 9	Gebiets	einstufun	g: W		IGV	V Tag:	59 d	B(A)	-	IG	Nacht:	49 dB(A)							
390	EG	0	Li 35+130	50	47	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+130	54	51	56	51					nein	-	1,5	nein	45	41	-10,2	-9,7	-	-	nein
391	EG	N	Li 35+135	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+135	53	51	55	50					nein	-	0,9	nein	45	41	-10,4	-9,7	-	-	nein
392	EG	W	Li 35+142	47	44	49	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+142	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,1	-	-	nein
393	EG	S	Li 35+137	48	45	49	45					nein	-	-	nein	40	36	-9,4	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+137	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,5	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 10	Gebiets	einstufun	g: W		IGV	V Tag:	59 d	B(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
394	1.OG	W	Li 35+108	50	48	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,9	-9,5	-	-	nein
395	EG	N	Li 35+093	47	44	49	44					nein	-	-	nein	41	38	-7,1	-6,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+093	50	48	53	48	х				ja	-	-	nein	43	40	-9,1	-8,3	-	-	nein
396	1.OG	S	Li 35+093	49	47	51	46					nein	-	-	nein	39	34	-12,1	-11,7	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 11	Gebiets	einstufun	g: W		IGV	V Tag:	59 d	B(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
397	EG	0	Li 35+124	48	45	50	45					nein	-	-	nein	41	37	-8,8	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+124	53	50	55	50					nein	-	0,4	nein	44	40	-10,5	-10,3	-	-	nein
398	EG	N	Li 35+130	48	46	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+130	53	51	55	50					nein	-	0,8	nein	45	41	-9,7	-9,2	-	-	nein
399	EG	W	Li 35+134	47	45	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+134	52	49	53	48					nein	-	-	nein	43	40	-9,8	-8,8	-	-	nein
	•	•	•	•	'	,	,	. '	' '	'	'	•	•	'	•	'		•	'	•		'

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		l	Prüfun aı			16.BI en ein			hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wes	entli	chen	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						1	_	-Fall	schutz	mit Lärı	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	,	Ń	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 13	Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	ag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
400	EG	N	Li 35+126	46	43	47	43					nein	-	-	nein	41	38	-6,0	-5,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+126	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	40	-9,5	-8,7	-	-	nein
401	1.OG	W	Li 35+130	52	49	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,4	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 14	Gebiets	einstufun	g: W		IGW 1	Гаg:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
402	EG	0	Li 35+077	48	45	50	45					nein	-	-	nein	40	36	-9,5	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+077	51	48	53	48	x				ja	-	-	nein	42	38	-10,4	-10,0	-	-	nein
403	EG	0	Li 35+080	47	44	49	44	х				ja	-	-	nein	39	35	-9,5	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+080	50	47	53	48	x				ja	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,3	-	-	nein
404	1.OG	N	Li 35+085	51	48	53	49	х				ja	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Fra	ankenthaler	Weg 15	Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Гag: ∶	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
405	EG	N	Li 35+128	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+128	51	48	53	48					nein	-	-	nein	44	40	-9,1	-8,1	-	-	nein
406	EG	W	Li 35+129	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,6	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+129	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,8	-	-	nein
Adr	esse: Ha	nauer Weg	1	Gebiets	einstufun	g: W		IGW 1	Гag: ∶	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
407	EG	0	Li 35+361	52	49	54	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,7	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+361	54	51	56	51					nein	-	1,5	nein	45	41	-10,7	-9,7	-	-	nein
408	1.OG	S	Li 35+363	51	48	52	48					nein	-	-	nein	41	37	-10,9	-10,8	-	-	nein
409	EG	N	Li 35+365	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	41	-9,6	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+365	56	53	57	52					nein	-	2,8	nein	47	43	-10,0	-8,9	-	-	nein
410	EG	W	Li 35+369	48	45	50	45					nein	-	-	nein	40	36	-9,4	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+369	53	50	55	50					nein	-	0,4	nein	44	39	-11,0	-10,5	-	-	nein
Adr	esse: Ha	nauer Weg	2	Gebiets	einstufun	g: W		IGW 7	Гag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)		•	-	•	-		
411	EG	S	Li 35+333	47	44	49	45					nein	-	-	nein	39	34	-10,4	-10,2	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung	1	Beurteilu	ngspege		Pri	üfung ge	mäſ	ß 16	.Blm	SchV	Übersch	nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz	Überso	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			auf Vo	orlie	gen	eine	r	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		wesentli	che	n Är	nderu	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lä	rmschutz	<u>.</u>							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ì	Tag	١	Nacł	nt		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
411	1.OG	S	Li 35+333	52	49	53	48						nein	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,8	-	-	nein
412	EG	W	Li 35+340	53	50	54	49						nein	-	-	nein	44	41	-10,0	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+340	55	52	57	52						nein	-	2,5	nein	46	42	-10,9	-9,6	-	-	nein
413	1.OG	0	Li 35+329	53	50	55	50						nein	-	0,6	nein	45	41	-9,8	-8,8	-	-	nein
414	EG	W	Li 35+344	53	50	54	49						nein	-	-	nein	43	39	-10,8	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+344	56	53	57	53						nein	-	3,2	nein	46	42	-11,3	-10,8	-	-	nein
415	EG	N	Li 35+340	55	52	56	51						nein	-	1,9	nein	45	40	-11,1	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+340	58	55	60	55						nein	0,4	5,6	nein	48	44	-11,7	-11,4	-	-	nein
416	EG	0	Li 35+335	54	51	55	50						nein	-	1,0	nein	44	39	-11,5	-11,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+335	56	53	57	53						nein	-	3,1	nein	45	41	-11,9	-11,9	-	-	nein
Adr	esse: Ha	anauer Weg	3	Gebiets	einstufur	ng: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
417	EG	S	Li 35+363	45	42	46	41						nein	-	-	nein	37	33	-8,9	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+363	50	47	52	47						nein	-	-	nein	41	36	-10,7	-10,8	-	-	nein
418	EG	0	Li 35+349	48	45	49	45						nein	-	-	nein	41	37	-8,6	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+349	52	49	54	49						nein	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,1	-	-	nein
419	EG	N	Li 35+368	52	49	53	49						nein	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+368	56	53	57	52						nein	-	2,9	nein	47	43	-10,1	-9,2	-	-	nein
420	EG	W	Li 35+37′	52	49	53	48						nein	-	-	nein	43	39	-10,4	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+37′	55	52	56	51						nein	-	2,0	nein	45	42	-10,9	-9,8	-	-	nein
Adr	esse: Ha	anauer Weg	4	Gebiets	einstufur	ng: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	۱)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
421	EG	W	Li 35+338	50	47	52	47						nein	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+338	55	52	56	51			l			nein	-	1,9	nein	45	42	-10,6	-9,5	-	-	nein
422	EG	S	Li 35+334	47	44	48	43	İ					nein	-	-	nein	39	36	-8,5	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+334	51	48	52	47			İ			nein	-	-	nein	42	38	-10,5	-9,7	-	-	nein
423	1.OG	0	Li 35+329	51	48	53	48						nein	-	-	nein	43	40	-9,1	-8,2	-	-	nein
424	EG	N	Li 35+334	50	47	52	47						nein	-	-	nein	43	40	-8,3	-7,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationie	-	[Beurteilu Prog		l				16.BI en eir	mSchV ier		hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	ifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-			Ohne	_	Mit-	Fall			_	Ände			nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-		echts		ohne Lär							I	Mit-		schutz	Ŭ	mschutz	adion Ed	oonatz	1	mschutz	Schallschutz
Nr.	Work	tierung	ŀ	inks	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tac	1	N:	acht		Tag	Nacht	Condit	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Conditional
			der Str	_	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		,		2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
424	1.OG	N		5+334	54	52	56	51	- / - /		/		nein	-	1,5	nein	46	43	-9,4	-8,2	-	-	nein
Adr	esse: Ha	nauer Weg	4a	·	Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW :	Tag:	59 dl	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)						I.	
425	EG	W	Li 35	5+338	49	47	51	46					nein	-	-	nein	41	38	-9,5	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+338	54	51	55	50					nein	-	0,8	nein	44	41	-10,5	-9,2	-	-	nein
426	1.OG	N	Li 35	5+333	54	51	55	51					nein	-	1,1	nein	45	42	-9,9	-9,0	-	-	nein
427	EG	0	Li 35	5+327	48	45	50	45					nein	-	-	nein	41	36	-9,0	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+327	53	50	54	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,6	-10,5	-	-	nein
Adr	esse: Ha	anauer Weg	5		Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 dl	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
428	EG	SO	Li 35	5+365	47	44	48	43					nein	-	-	nein	39	35	-8,7	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+365	52	49	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,2	-	-	nein
429	1.OG	NO	Li 35	5+367	55	52	56	52					nein	-	2,3	nein	46	42	-10,1	-9,5	-	-	nein
430	EG	NO	Li 35	5+374	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	40	-9,1	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+374	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	46	43	-9,5	-8,3	-	-	nein
Adr	esse: Ha	anauer Weg	6		Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 dl	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
431	EG	W	Li 35	5+340	48	45	49	44					nein	-	-	nein	39	35	-9,5	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+340	53	50	54	49					nein	-	-	nein	43	38	-11,4	-11,1	-	-	nein
432	EG	0	Li 35	5+332	48	45	49	44					nein	-	-	nein	40	36	-9,2	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+332	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,2	-9,4	-	-	nein
Adr	esse: Ha	anauer Weg	7		Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 dl	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
433	EG	NO	Li 35	5+366	47	44	48	44					nein	-	-	nein	41	38	-7,0	-6,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+366	52	50	54	49					nein	-	-	nein	45	41	-8,8	-8,0	-	-	nein
434	EG	SO	Li 35	5+365	45	43	47	42					nein	-	-	nein	40	36	-6,9	-6,1	-	-	nein
	1.OG			5+365	50	47	51	47					nein	-	-	nein	43	39	-8,5	-7,6	-	-	nein
435	EG	NO	l .	5+375	50	47	51	47					nein	-	-	nein	40	35	-11,9	-11,5	-	-	nein
	1.0G		Li 35	5+375	53	50	55	50					nein	-	0,7	nein	44	39	-11,1	-10,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu			Prüfung	_			SchV	Übersch	_	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		•	dem Grunde nacl
			km		Prog	nose				_	einer		IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	weser	ntlich	en Är	nderur	ng	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nach			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	3) 1) 2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Ha	nauer Weg	8	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	g: 59	dB(A	۸)		IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
436	EG	0	Li 35+333	47	45	49	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+333	52	49	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,4	-	-	nein
437	EG	W	Li 35+341	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,5	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+341	54	51	55	50					nein	-	0,9	nein	45	42	-10,0	-8,7	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 2	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A	۸)		IGV	V Nacht:	- dB(A)			-				
438	EG	W	Li 35+384	55	52	56	52					nein	-	-	nein	45	42	-11,8	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+384	59	56	60	56					nein	0,8	-	nein	48	45	-12,1	-11,0	-	-	nein
439	EG	S	Li 35+379	53	50	54	49					nein	-	-	nein	42	38	-11,9	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+379	55	52	56	51					nein	-	-	nein	44	40	-12,2	-11,3	-	-	nein
440	EG	N	Li 35+380	55	52	57	52					nein	-	-	nein	45	41	-11,4	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+380	59	56	60	55					nein	0,8	-	nein	48	44	-12,2	-11,8	-	-	nein
441	EG	0	Li 35+374	56	53	58	53					nein	-	-	nein	45	40	-12,5	-12,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+374	58	55	60	55					nein	0,5	-	nein	47	42	-12,8	-12,7	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 4	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	dB(A	A)		IGV	V Nacht:	49 dB(A)			-				
442	EG	SO	Li 35+370	57	54	58	54					nein	-	4,1	nein	45	41	-13,1	-12,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+370	60	57	61	56					nein	1,6	6,8	nein	48	43	-13,5	-13,4	-	-	nein
443	EG	W	Li 35+385	61	58	63	58					nein	3,1	8,3	nein	47	43	-15,1	-14,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+385	61	58	63	58					nein	3,3	8,6	nein	49	45	-13,4	-12,8	-	-	nein
444	EG	NO	Li 35+379	63	60	64	60				х	ja	5,0	10,2	ja	49	45	-15,1	-14,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+379	65	62	66	62				x	ja	6,9	12,2	ja	52	47	-14,7	-14,2	-	-	nein
445	EG	0	Li 35+374	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	46	41	-12,9	-12,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+374	59	56	60	55					nein	0,7	6,0	nein	47	43	-12,7	-12,4	-	-	nein
446	EG	S	Li 35+379	57	54	58	53					nein	-	3,4	nein	43	39	-14,2	-14,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+379	57	54	58	53					nein	-	3,4	nein	45	41	-12,8	-12,2	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu			Prüfung ge					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	 	Ü	dem Grunde nach
			km		Prog	1				gen eir		IG		auf						sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	wesentl	icher	n Ande	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 4a	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	IB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
447	EG	0	Li 35+374	57	54	59	54				nein	-	4,6	nein	46	41	-13,0	-12,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+374	59	56	61	56				nein	1,2	6,5	nein	48	43	-12,9	-12,7	-	-	nein
448	EG	N	Li 35+380	62	59	63	58				nein	3,5	8,8	nein	49	45	-13,6	-13,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+380	63	60	65	60				nein	5,3	10,5	nein	52	47	-13,0	-12,7	-	-	nein
449	EG	W	Li 35+385	61	58	62	58				nein	2,9	8,1	nein	48	44	-14,2	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+385	62	59	63	58				nein	3,7	9,0	nein	50	46	-13,2	-12,7	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 5	Gebiets	einstufun	g: W	•	IGW Tag:	59 c	IB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			•		•	•	
450	EG	N	Li 35+342	61	58	63	58				nein	3,4	8,6	nein	49	44	-14,2	-14,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+342	63	60	65	60				nein	5,6	10,8	nein	51	47	-14,1	-13,7	-	-	nein
451	EG	SW	Li 35+343	56	53	58	53		M		nein	-	3,3	nein	45	40	-12,9	-12,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+343	57	54	59	54				nein	-	4,4	nein	47	42	-12,0	-11,4	-	-	nein
452	EG	SO	Li 35+337	55	52	56	52		M		nein	-	2,1	nein	44	39	-12,5	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+337	57	54	58	54				nein	-	4,2	nein	46	42	-12,4	-11,8	-	-	nein
453	EG	NO	Li 35+336	60	57	62	57				nein	2,2	7,4	nein	48	43	-13,9	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+336	63	59	64	59				nein	4,6	9,9	nein	50	45	-14,2	-14,1	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 6	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	IB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			•		•	•	
454	EG	NO	Li 35+375	62	59	64	59				nein	4,6	9,8	nein	49	45	-14,6	-14,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+375	65	62	67	62			x	ja	7,3	12,6	ja	52	47	-15,1	-14,6	-	-	nein
455	EG	so	Li 35+363	57	54	59	54		M		nein	-	4,7	nein	46	42	-12,9	-12,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+363	61	57	62	57				nein	2,6	7,8	nein	48	44	-13,6	-13,3	-	-	nein
456	EG	NO	Li 35+365	60	57	63	58	х	П		ja	3,2	8,5	ja	48	44	-14,7	-14,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+365	66	63	68	63			x	ja	8,5	13,7	ja	52	47	-16,2	-15,9	-	-	nein
457	EG	NO	Li 35+372	60	57	62	57				nein	2,1	7,4	nein	48	44	-13,3	-12,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+372	65	62	67	63			l x	ja	7,8	13,1	ja	52	48	-15,4	-14,9	-	_	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	l	Prüfur			16.BI en ein		ł	hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne	_	l Mit-	Fall			_	Ände			nose	Schall-	Drognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts		ohne Lär			l wes			Allue	I	Mit-		schutz		mschutz	uuicii La	IIIISCIIUIZ	1	mschutz	Schallschutz
Nr.	werk	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	l l Tad	 ~	l l	 acht		Tag	Nacht	SCHULZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scridiiscriutz
INI.		lierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		,		2) 3	,	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
458	EG	SO	Li 35+367	57	54	59	54	1) 2)	3)	1)	2) 3	nein	- ub(A)	4,5	nein	46	41	-13,1	-13,0	- ub(A)	- ub(A)	nein
100	1.OG		Li 35+367	60	57	62	57					nein	2,2	7.4	nein	48	43	-13,7	-13,6	_	_	nein
Adr		ı eppenheime			einstufun		1 0.	IGW ⁻	Tag:	59 dE	3(A)	1			49 dB(A)		1 .0	, .		l	l	
459	EG	W	Li 35+324	60	57	62	57		Ť		Ť	nein	2,3	7,5	nein	48	43	-13,9	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+324	62	59	63	58					nein	3,5	8,7	nein	50	45	-13,1	-12,8	-	-	nein
460	EG	0	Li 35+315	57	54	59	54					nein	-	4,7	nein	46	41	-12,9	-12,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+315	60	57	62	57					nein	2,4	7,7	nein	49	45	-12,5	-12,6	-	-	nein
461	EG	S	Li 35+318	51	48	53	48					nein	-	-	nein	42	37	-11,7	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+318	53	50	55	50	1				nein	-	0,5	nein	44	40	-10,7	-10,0	-	-	nein
462	EG	N	Li 35+320	59	56	61	56					nein	1,4	6,6	nein	48	44	-12,6	-12,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+320	62	59	63	58					nein	3,8	9,0	nein	51	47	-12,1	-11,8	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 8	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW ⁻	Tag:	59 dE	3(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
463	EG	S	Li 35+376	57	54	59	54					nein	-	4,5	nein	46	42	-13,1	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+376	57	54	59	54					nein	-	4,6	nein	46	43	-12,6	-10,6	-	-	nein
464	EG	0	Li 35+371	64	60	66	62	x			x	ja	7,0	12,3	ja	49	45	-17,1	-16,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+371	68	65	70	65	x			х	ja	10,5	15,8	ja	51	46	-19,1	-18,9	-	-	nein
465	EG	W	Li 35+381	64	61	67	62	×			x	ja	7,2	12,5	ja	49	45	-17,4	-17,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+381	67	64	69	64				X	ja	9,5	14,8	ja	52	48	-16,8	-16,3	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 8 (Test)	!Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 dE	3(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
466	EG	N	Li 35+376	66	62	68	64	х			х	ja	8,9	14,2	ja	52	47	-16,6	-16,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+376	71	67	73	68	х	Х		х	ja	13,5	18,8	ja	53	49	-19,5	-19,3	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 10	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW ⁻	Tag:	59 dI	3(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
467	EG	N	Li 35+356	63	60	66	61	х			x	ja	6,5	11,8	ja	50	46	-15,8	-15,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+356	68	64	70	65	х			х	ja	10,1	15,4	ja	51	47	-18,1	-18,1	-	-	nein
468	EG	S	Li 35+356	60	57	62	57	x				ja	2,7	8,0	ja	45	42	-16,7	-15,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km			ngspege nose		Prü	ifung ge auf Vo				SchV	Übersch	nreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	differenz	I.	chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	,	wesentli	cher	Änd	lerur	ng	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	lacht	İ		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
468	1.OG	S	Li 35+356	61	58	63	58						nein	3,3	8,6	nein	47	44	-15,5	-14,1	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 10a	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 d	B(A)		'	IG\	Nacht:	49 dB(A)			•	•	•	'	
469	EG	S	Li 35+347	59	56	61	57	х					ja	2,0	7,3	ja	46	42	-15,7	-14,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+347	61	58	63	58						nein	3,3	8,6	nein	47	44	-15,5	-14,1	-	-	nein
470	EG	N	Li 35+348	64	60	66	61	х				х	ja	6,6	11,9	ja	50	46	-15,8	-15,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+348	68	65	70	65		x			х	ja	10,5	15,7	ja	52	47	-18,3	-18,2	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 12	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 d	B(A)			IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
471	EG	S	Li 35+339	57	54	58	53						nein	-	3,9	nein	43	39	-15,1	-14,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+339	57	54	58	54						nein	-	4,1	nein	45	41	-13,4	-12,7	-	-	nein
472	EG	N	Li 35+340	64	61	67	62	х				х	ja	7,2	12,5	ja	50	46	-16,4	-16,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+340	68	64	70	65	х	x			х	ja	10,7	16,0	ja	52	47	-18,1	-18,0	-	-	nein
473	EG	0	Li 35+336	64	60	66	61	х			- [:	х	ja	6,6	11,9	ja	49	44	-17,1	-17,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+336	64	61	67	62	х				х	ja	7,2	12,5	ja	50	45	-16,9	-16,8	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 14	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 d	B(A)			IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
474	EG	S	Li 35+325	53	50	55	50						nein	-	0,9	nein	44	41	-10,7	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+325	56	53	57	53						nein	-	3,2	nein	47	43	-10,4	-9,3	-	-	nein
475	EG	W	Li 35+329	61	58	63	58						nein	3,6	8,9	nein	48	43	-15,2	-15,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+329	64	60	65	60						nein	5,6	10,8	nein	51	47	-14,1	-13,7	-	-	nein
476	EG	N	Li 35+326	66	63	68	63					x	ja	8,1	13,3	ja	51	46	-16,8	-16,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+326	67	64	69	64				:	х	ja	9,3	14,6	ja	53	49	-15,5	-15,5	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 16	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 d	B(A)			IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
477	EG	N	Li 35+317	66	63	68	63					х	ja	8,2	13,4	ja	51	46	-16,9	-16,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+317	67	64	69	64					х	ja	9,3	14,5	ja	53	48	-15,7	-15,6	-	-	nein
478	EG	0	Li 35+315	62	59	64	59						nein	4,6	9,8	nein	48	44	-15,9	-15,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+315	64	61	66	61						nein	6,1	11,4	nein	51	46	-14,8	-14,6	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	I	Prü	fung ge auf Vo				I I	hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohn	e-Fall	Mit-	Fall		aui vo wesentli	J					Schall-	Prognose	o Mit Fall	durch Lä	irmschutz		isgrenzwert se-Mit-Fall	auf passiven
								l ì	weseniii	cnen I I	Ande	rung I	_	nose		"		durch La	imschutz			· ·
	werk	orien-	Re= Rechts	I .	ohne Läi			!	_					-Fall	schutz	mit Lärr	1	_			mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
470			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
479	EG	S	Li 35+318	55	52	56	51					nein	-	1,8	nein	45	41	-10,7	-9,8	-	=	nein
	1.0G		Li 35+318	<u> </u>	53	58	53					nein	-	3,7	nein	47	43	-10,6	-9,8	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 18	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 dl	3(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
480	EG	N	Li 35+305	66	63	68	63				x	ja	8,4	13,7	ja	51	46	-16,9	-16,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+305	67	64	69	64				x	ja	9,6	14,9	ja	53	49	-15,7	-15,8	-	-	nein
481	EG	S	Li 35+305	55	52	56	52					nein	-	2,1	nein	45	41	-11,7	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+305	56	53	57	53					nein	-	3,3	nein	46	43	-11,2	-9,9	-	-	nein
482	EG	W	Li 35+309	62	58	63	59	İ				nein	4,0	9,3	nein	49	44	-14,9	-14,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+309	64	61	66	61	1				nein	6,3	11,5	nein	51	46	-14,8	-14,5	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 20	Gebiets	einstufun	ng: W	•	IG	W Tag:	59 dl	3(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)			•	'		'	
483	EG	S	Li 35+295	55	52	56	52					nein	-	2,1	nein	44	41	-12,1	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+295	56	53	57	53	1 1				nein	-	3,2	nein	46	43	-11,5	-9,9	-	-	nein
484	EG	N	Li 35+295	66	63	68	63	H			х	ja	8,4	13,6	ja	51	46	-17,1	-17,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+295	67	64	69	64	ll			x	ja	9,5	14,8	ja	53	48	-15,9	-15,9	-	-	nein
485	EG	0	Li 35+292	63	59	64	60	H			x	ja	4,9	10,2	ja	48	43	-16,5	-16,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+292	64	61	66	61	1 1				nein	6,3	11,5	nein	50	46	-15,5	-15,2	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 22	Gebiets	einstufun	ng: W		IG	W Tag:	59 dl	3(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)	<u> </u>	I.	· · ·				
486	EG	0	Li 35+278	59	56	61	56					nein	1,5	6,7	nein	46	42	-14,6	-14,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+278	61	58	63	58	ll				nein	3,2	8,4	nein	49	44	-13,8	-13,4	_	-	nein
487	EG	S	Li 35+281	53	50	55	50	1				nein	-	0,5	nein	44	41	-10,5	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+281	55	52	56	52	ll				nein	_	2.1	nein	46	43	-10.2	-8.8	_	-	nein
488	EG	N	Li 35+281	65	62	67	62				x	ja	7,3	12,6	ia	50	45	-16,9	-16,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+281	67	64	68	64					nein	8,9	14.1	nein	53	48	-15,6	-15.5	_	_	nein
489	EG	W	Li 35+285	61	58	63	58					nein	3,1	8,4	nein	48	44	-14,4	-14,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+285	64	61	66	61					nein	6,4	11.7	nein	51	46	-15,1	-14.7	_	_	nein
		l	1 = 00.200	Ι	1		1 .	1 1	1 1		ı	1	Ι ,.	1,.	1	ı Ğ.		1,.	1,.	I	I	1

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		l	Prüfur			16.BI en ein		l .	hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	 Fassaden-		Ohn	e-Fall	Mit-	-Fall			_	Ände			nose	Schall-	Prognosi	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts		ohne Lär			"					_	-Fall	schutz	"	mschutz	daron La	IIIIOOIIGIZ	1 "	mschutz	Schallschutz
Nr.	WOIR	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	,	I N	acht	İ	Tag	Nacht	Joriatz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Conditionatz
		liciting	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		- 1			1	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: He	eppenheime		\ /	einstufun	\ /	uB(//)	IGW -					. ,	W Nacht:	49 dB(A)	uD() ()	(UD () ()	GD() ()	uD(//)	GD() ()	GD(71)	
490	1.OG	S	Li 35+276	55	52	56	51					nein	-	2,0	nein	45	41	-11,6	-10,8	-	-	nein
491	EG	0	Li 35+274	64	61	66	61				х	ja	6,1	11,3	ja	49	44	-16,6	-16,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+274	65	62	67	62				x	ja	7,7	12,9	ja	51	46	-16,0	-16,0	-	-	nein
492	EG	N	Li 35+276	66	63	68	63				х	ja	8,6	13,8	ja	51	46	-16,9	-16,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+276	68	65	70	65	l x			x	ja	10,4	15,7	ja	53	49	-16,5	-16,5	-	-	nein
493	EG	W	Li 35+279	65	62	66	62					nein	7,0	12,3	nein	50	45	-16,7	-16,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+279	66	63	68	63				x	ja	8,5	13,8	ja	52	48	-15,7	-15,4	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 26	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 dl	B(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)			•		•	'	
494	EG	N	Li 35+261	65	62	67	62				х	ja	7,3	12,5	ja	50	45	-16,7	-16,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+261	67	63	68	63				x	ja	8,7	14,0	ja	52	47	-16,0	-16,0	-	-	nein
495	EG	S	Li 35+261	55	52	57	52					nein	-	2,3	nein	44	40	-12,4	-11,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+261	54	51	55	50					nein	-	1,0	nein	45	41	-10,1	-9,1	-	-	nein
496	EG	W	Li 35+265	61	58	63	59					nein	3,9	9,1	nein	47	42	-16,5	-16,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+265	62	59	64	59					nein	4,5	9,8	nein	49	45	-14,7	-14,4	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 28	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	B(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)			-				
497	EG	N	Li 35+250	65	62	67	62				х	ja	7,5	12,7	ja	50	46	-16,7	-16,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+250	67	64	69	64				x	ja	9,1	14,3	ja	52	48	-16,3	-16,2	-	-	nein
498	EG	S	Li 35+249	55	52	57	52					nein	-	2,9	nein	44	41	-12,8	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+249	56	53	57	53					nein	-	3,2	nein	46	42	-11,7	-10,5	-	-	nein
Adr	esse: He	eppenheime	r Weg 30	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	B(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)							
499	EG	N	Li 35+241	65	62	67	62				х	ja	7,4	12,7	ja	50	46	-16,4	-16,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+241	67	64	69	64				x	ja	9,3	14,5	ja	53	48	-16,2	-16,1	-	-	nein
500	EG	S	Li 35+240	57	54	59	54					nein	-	4,7	nein	45	41	-14,3	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+240	56	53	58	53					nein	-	3,9	nein	46	42	-12,3	-11,5	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege		Prüfun	g ge	mäß	16.BI	mSchV	Übersc	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ıngspegel	Pegelo	lifferenz	Überso	hreitung	dem Grunde nac
			km		Prog	nose		а	uf Vo	orlieg	en eir	er	IG	W.	auf					Immission	nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wes	entli	chen	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz							Mit	-Fall	schutz	mit Lärı	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	,	N	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
501	EG	0	Li 35+237	62	58	63	59					nein	4,0	9,2	nein	47	43	-16,1	-15,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+237	64	61	66	61					nein	6,4	11,6	nein	50	45	-16,0	-15,8	-	-	nein
Adr	esse: He	eppenheime	r Weg 34	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 7	Γag: :	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
502	EG	S	Li 35+220	53	50	55	50					nein	-	0,8	nein	42	38	-13,1	-12,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+220	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	44	40	-11,6	-10,7	-	-	nein
503	EG	W	Li 35+225	63	59	64	60				х	ja	4,9	10,1	ja	48	44	-16,1	-15,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+225	64	61	66	61				x	ja	6,5	11,7	ja	50	46	-15,7	-15,4	-	-	nein
504	EG	N	Li 35+222	66	63	68	63				х	ja	8,4	13,6	ja	51	47	-16,6	-16,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+222	69	65	70	66	x			x	ja	10,9	16,1	ja	53	48	-17,3	-17,2	-	-	nein
505	1.OG	0	Li 35+216	67	63	68	64				х	ja	8,9	14,1	ja	51	46	-17,3	-17,1	-	-	nein
Adr	esse: He	eppenheime	r Weg 36	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 7	Гад:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
506	EG	S	Li 35+206	55	52	57	52					nein	-	2,4	nein	44	40	-12,5	-11,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+206	55	52	57	52					nein	-	2,4	nein	46	42	-10,9	-9,8	-	-	nein
507	EG	W	Li 35+210	61	58	63	58					nein	3,6	8,8	nein	48	44	-15,0	-14,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+210	63	60	65	60					nein	5,3	10,6	nein	50	46	-14,8	-14,4	-	-	nein
508	EG	N	Li 35+206	65	62	67	62				х	ja	7,8	13,0	ja	51	46	-16,5	-16,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+206	67	64	69	64				x	ja	9,6	14,8	ja	53	48	-16,1	-16,1	-	-	nein
Adr	esse: He	eppenheime	r Weg 38	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 7	Гаg:	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)							
509	EG	0	Li 35+194	62	59	64	59					nein	4,2	9,4	nein	48	44	-15,4	-15,2	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+194	64	61	66	61					nein	6,6	11,8	nein	51	46	-15,4	-15,1	-	-	nein
510	EG	S	Li 35+196	54	51	56	51					nein	-	1,7	nein	44	40	-12,1	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+196	55	52	57	52					nein	-	2,5	nein	46	42	-10,6	-9,6	-	-	nein
511	EG	N	Li 35+203	65	62	67	62				х	ja	7,4	12,6	ja	50	46	-16,4	-16,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+203	67	64	69	64				l x	1 .	9,2	14,4	ja	53	48	-16,1	-16,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		l	Prüfung ge auf Vo		3 16.Bli gen ein		Übersc	hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	l.	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	cher	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz					1	_	-Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 40	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)					•		
512	EG	N	Li 35+177	66	62	67	63			х	ja	7,9	13,2	ja	51	46	-16,6	-16,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+177	67	64	69	64			x	ja	9,6	14,8	ja	53	48	-16,0	-15,9	-	-	nein
513	EG	W	Li 35+181	63	59	64	60			х	ja	4,9	10,1	ja	48	44	-16,2	-16,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+181	63	60	65	60				nein	5,5	10,8	nein	50	46	-14,5	-14,2	-	-	nein
514	EG	S	Li 35+175	57	54	59	54				nein	-	4,6	nein	46	41	-13,3	-12,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+175	56	53	58	53				nein	-	3,4	nein	46	42	-11,2	-10,6	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 41	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
515	EG	0	Li 35+166	59	56	61	56				nein	1,2	6,4	nein	47	42	-13,9	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+166	61	58	63	58				nein	3,2	8,4	nein	50	45	-13,0	-12,8	-	-	nein
516	EG	N	Li 35+175	60	57	62	57				nein	2,3	7,5	nein	48	44	-13,5	-13,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+175	62	58	63	58				nein	3,5	8,8	nein	51	46	-12,2	-12,3	-	-	nein
517	EG	S	Li 35+170	53	50	54	50				nein	-	0,1	nein	43	40	-10,8	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+170	56	53	57	52				nein	-	2,9	nein	46	42	-11,3	-10,4	-	-	nein
518	EG	W	Li 35+184	58	55	59	55				nein	-	5,3	nein	47	42	-12,9	-12,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+184	60	57	62	57				nein	2,4	7,6	nein	49	45	-12,7	-12,3	-	-	nein
Adre	esse: He	ppenheime	er Weg 42	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
519	EG	S	Li 35+166	57	54	59	54				nein	-	5,0	nein	45	41	-14,2	-13,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+166	55	52	56	52				nein	-	2,3	nein	45	42	-11,0	-10,2	-	-	nein
520	EG	0	Li 35+162	63	60	65	60			х	ja	5,2	10,4	ja	49	44	-16,0	-15,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+162	65	62	67	62				nein	7,1	12,4	nein	51	46	-15,6	-15,5	-	-	nein
521	EG	N	Li 35+167	65	62	67	62			х	ja	7,8	13,0	ja	51	46	-16,4	-16,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+167	68	64	69	64			x	ja	9,8	15,0	ja	53	49	-16,0	-15,9		-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	r Weg 43	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
522	1.OG	W	Li 35+159	57	54	59	54				nein	-	4,9	nein	48	44	-10,9	-10,5	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose		Pri	üfung ge auf Vo					Überscl	hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		wesentli	chei	n Änd	deru	ng	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz						- 1		_	-Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	١	Nacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		J	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
523	EG	S	Li 35+155	54	51	55	50	Ĺ	, ,				nein	-	1,0	nein	44	40	-10,7	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+155	56	53	57	53					l	nein	-	3,2	nein	46	42	-10,9	-10,5	-	-	nein
524	EG	N	Li 35+157	61	58	63	58	İ				T	nein	3,5	8,7	nein	49	44	-14,3	-14,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+157	63	60	65	60	İ				1	nein	5,4	10,6	nein	51	47	-13,6	-13,5	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 45	Gebiets	einstufun	ıg: W	ı	IG	W Tag:	59 c	B(A)	•		IG\	W Nacht:	49 dB(A)		•			•	l	
525	EG	S	Li 35+144	53	50	54	50						nein	-	0,2	nein	44	39	-10,5	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+144	55	52	56	52	l				1	nein	-	2,3	nein	46	42	-10,4	-9,9	-	-	nein
526	1.OG	0	Li 35+142	62	59	63	58						nein	3,7	8,9	nein	50	45	-13,1	-13,0	-	-	nein
527	EG	N	Li 35+150	62	59	64	59						nein	4,5	9,8	nein	49	44	-15,0	-15,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+150	64	61	66	61	İ				1	nein	6,3	11,6	nein	52	47	-14,1	-14,1	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 46	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)			IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
528	EG	W	Li 35+153	63	60	65	60					х	ja	5,4	10,7	ja	48	44	-16,6	-16,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+153	65	62	67	62					х	ja	7,2	12,5	ja	51	46	-16,0	-15,8	-	-	nein
529	EG	N	Li 35+147	67	63	69	64					х	ja	9,3	14,6	ja	51	46	-17,9	-17,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+147	69	66	71	66		х			х	ja	11,6	16,9	ja	53	48	-17,9	-17,9	-	-	nein
530	1.OG	0	Li 35+142	67	64	69	64					х	ja	9,2	14,5	ja	51	47	-17,3	-17,2	-	-	nein
531	EG	S	Li 35+145	55	52	57	52						nein	-	2,3	nein	44	40	-13,1	-12,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+145	55	52	57	52						nein	-	2,7	nein	46	42	-10,9	-10,2	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 48	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A)			IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
532	EG	S	Li 35+126	55	52	56	52						nein	-	2,3	nein	46	41	-10,9	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+126	58	55	59	55						nein	-	5,2	nein	47	43	-12,0	-11,5	-	-	nein
Adr	esse: He	ppenheime	er Weg 50	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)			IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
533	EG	N	Li 35+117	66	62	68	63	х				х	ja	8,3	13,6	ja	50	46	-17,4	-17,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+117	68	65	70	65	L	x	L		х	ja	10,7	15,9	ja	52	48	-17,9	-17,8	-	-	nein
534	EG	S	Li 35+117	57	54	59	54						nein	-	4,6	nein	46	41	-13,3	-12,6	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	l	Pri	üfung ge auf Vo					Übersc	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	I.	chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		wesentli	che	n Än	deru	ıng	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	١	Nach	t		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
534	1.OG	S	Li 35+117	58	55	60	55						nein	0,3	5,6	nein	48	44	-12,0	-11,5	-	-	nein
535	EG	0	Li 35+113	63	60	65	61					х	ja	6,0	11,2	ja	49	44	-16,6	-16,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+113	66	62	67	62	İ				х	ja	7,7	13,0	ja	51	47	-16,1	-15,9	-	-	nein
Adr	esse: He	eppenheime	er Weg 52	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A))		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
536	1.OG	N	Li 35+102	68	65	70	65		х			Х	ja	10,3	15,5	ja	53	48	-17,2	-17,1	-	-	nein
537	EG	0	Li 35+095	63	60	65	60					х	ja	5,3	10,5	ja	50	45	-14,8	-14,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+095	66	63	68	63					х	ja	8,3	13,5	ja	51	47	-16,4	-16,1	-	-	nein
538	EG	S	Li 35+102	61	58	62	58						nein	2,9	8,2	nein	47	42	-15,7	-15,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+102	61	58	62	58						nein	2,8	8,1	nein	49	44	-13,7	-13,2	-	-	nein
539	EG	W	Li 35+106	63	59	64	60				х		ja	5,0	10,2	ja	48	44	-16,3	-16,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+106	65	61	66	61					х	ja	6,7	12,0	ja	50	46	-15,8	-15,6	-	-	nein
Adr	esse: He	eppenheime	er Weg 54	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
540	EG	N	Li 35+071	65	61	67	63	х				х	ja	7,8	13,1	ja	50	46	-16,8	-16,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+071	68	65	70	65		x			х	ja	10,3	15,6	ja	52	48	-17,3	-17,3	-	-	nein
541	EG	W	Li 35+079	63	60	65	60	х				х	ja	5,8	11,0	ja	48	44	-17,1	-16,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+079	65	61	66	62					х	ja	6,9	12,2	ja	51	46	-15,8	-15,6	-	-	nein
542	EG	0	Li 35+067	64	61	66	62	x				х	ja	6,8	12,1	ja	50	46	-16,2	-16,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+067	67	63	69	64					Х	ja	9,1	14,3	ja	52	47	-16,7	-16,4	-	-	nein
543	EG	S	Li 35+071	60	57	61	57						nein	2,0	7,2	nein	46	42	-15,0	-14,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+071	60	57	62	57						nein	2,5	7,8	nein	48	44	-13,6	-12,9	-	-	nein
Adr	esse: Im	Liefeld 39		Gebiets	einstufun	ıg: G		IG	W Tag:	69 d	dB(A))		IG	N Nacht:	- dB(A)							
544	EG	S	Re 35+551	58	55	59	55						nein	-	-	nein	46	42	-13,4	-12,7	-	-	nein
	1.OG		Re 35+551	59	56	60	56						nein	-	-	nein	47	43	-12,9	-12,1	-	-	nein
545	EG	W	Re 35+555	57	54	58	54						nein	-	-	nein	45	41	-13,4	-12,8	-	-	nein
	1.OG		Re 35+555	58	55	59	54						nein	-	-	nein	46	42	-13,3	-12,4	-	-	nein
												·											

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	l	Prüfung g auf \		ß 16.B gen ei			hreitung iW	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	differenz		hreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	wesent		-		Proc	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	rmschutz			1			_	Fall	schutz		mschutz			1	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	1	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	1)	2) 3	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Im	Liefeld 43		Gebiets	einstufun	ng: W		IGW Tag	: 59 (dB(A)	,	IG'	W Nacht:	49 dB(A)	` ,				, , ,		
546	EG	0	Re 35+539	59	56	60	55				nein	0,7	5,8	nein	51	47	-8,9	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Re 35+539	60	57	61	56				nein	1,8	7,0	nein	53	48	-8,7	-8,6	-	-	nein
547	EG	W	Re 35+552	58	55	59	55				nein	-	5,2	nein	45	41	-14,0	-13,3	-	-	nein
	1.OG		Re 35+552	58	56	60	55				nein	0,3	5,7	nein	46	42	-13,8	-12,9	-	-	nein
Adr	esse: Im	Liefeld 44		Gebiets	einstufun	ig: G		IGW Tag	69 (dB(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
548	EG	S	Re 35+431	57	55	59	54				nein	-	-	nein	50	45	-8,8	-8,5	-	-	nein
Adr	esse: Im	Liefeld 45	-	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW Tag	59 (dB(A)	-	IG'	W Nacht:	49 dB(A)			_		-		-
549	EG	W	Re 35+552	58	55	59	55				nein	-	5,4	nein	45	41	-14,1	-13,5	-	-	nein
	1.OG		Re 35+552	59	56	60	55				nein	0,5	5,8	nein	46	42	-14,0	-13,0	-	-	nein
550	EG	W	Re 35+552	59	56	60	56				nein	0,8	6,1	nein	46	42	-14,4	-13,7	-	-	nein
	1.OG		Re 35+552	59	57	61	56				nein	1,2	6,6	nein	47	43	-14,1	-13,3	-	-	nein
551	EG	0	Re 35+539	60	57	61	56				nein	1,6	6,7	nein	52	47	-9,3	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Re 35+539	60	58	62	57		İ		nein	2,3	7,4	nein	53	48	-8,8	-8,6	-	-	nein
552	EG	0	Re 35+539	59	56	61	56				nein	1,1	6,3	nein	52	47	-8,8	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Re 35+539	60	57	61	56		İ		nein	1,9	7,0	nein	52	48	-9,0	-8,7	-	-	nein
Adr	esse: Im	Liefeld 47		Gebiets	einstufun	ng: W	•	IGW Tag	59 (dB(A)	•	IG'	W Nacht:	49 dB(A)		•					
553	EG	0	Re 35+539	61	58	62	57				nein	2,3	7,5	nein	53	48	-8,8	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Re 35+539	61	58	62	57				nein	2,7	7,9	nein	53	48	-9,3	-9,1	-	-	nein
554	EG	0	Re 35+538	62	59	63	58				nein	3,5	8,6	nein	53	48	-9,9	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Re 35+538	62	59	63	58				nein	3,4	8,5	nein	53	48	-10,3	-10,1	-	-	nein
555	EG	W	Re 35+551	60	58	62	57				nein	2,2	7,5	nein	47	43	-14,9	-14,3	-	-	nein
	1.OG		Re 35+551	61	58	62	58				nein	2,9	8,2	nein	48	44	-14,7	-13,9	-	-	nein
556	EG	W	Re 35+551	59	56	60	56				nein	0,9	6,3	nein	46	42	-14,5	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Re 35+551	60	57	61	56				nein	1,5	6,8	nein	47	43	-14,3	-13,3	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	0.0	l	Prüfung ge					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz	ŀ	Ŭ	dem Grunde nach
			km		Prog					gen ein			W	auf						nsgrenzwert	
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	che	n Änder	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	-Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	١	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 37	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
557	EG	NO	Li 35+623	59	56	60	56				nein	-	-	nein	48	43	-12,8	-12,7	-	-	nein
558	EG	Ν	Li 35+629	59	56	60	56				nein	-	-	nein	51	50	-8,9	-6,0	-	-	nein
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 38	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
559	EG	W	Li 35+618	55	52	56	52				nein	-	-	nein	48	46	-8,8	-6,3	-	-	nein
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 40	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
560	EG	Ν	Li 35+598	59	56	60	56				nein	-	-	nein	50	48	-10,3	-7,9	-	-	nein
561	EG	W	Li 35+602	56	53	57	53				nein	-	-	nein	47	45	-10,3	-8,0	-	-	nein
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 42	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
562	EG	0	Li 35+576	57	54	58	53				nein	-	-	nein	46	43	-12,4	-10,5	-	-	nein
563	EG	Ν	Li 35+581	59	56	60	56				nein	-	-	nein	49	47	-11,3	-8,7	-	-	nein
564	EG	W	Li 35+583	55	52	56	52				nein	-	-	nein	48	47	-8,1	-5,6	-	-	nein
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 43	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
565	EG	0	Li 35+566	60	57	61	56				nein	-	-	nein	47	42	-14,1	-14,2	-	-	nein
566	EG	W	Li 35+571	56	53	57	53				nein	-	-	nein	45	42	-12,7	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 45	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)				•		•	
567	EG	0	Li 35+539	58	55	60	55				nein	-	-	nein	46	41	-13,6	-13,6	-	-	nein
568	EG	N	Li 35+545	60	57	61	57				nein	-	-	nein	49	46	-12,3	-10,7	-	-	nein
569	EG	W	Li 35+548	55	52	57	52				nein	-	-	nein	46	44	-10,9	-8,5	-	-	nein
Adr	esse: Ing	jelheimer V	Veg 57	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	B(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
570	EG	0	Li 35+541	59	56	60	55				nein	-	-	nein	46	42	-13,8	-13,8	-	-	nein
571	EG	N	Li 35+548	61	58	63	58				nein	-	-	nein	49	45	-13,5	-12,6	-	-	nein
572	EG	W	Li 35+554	57	54	59	54				nein	-	-	nein	46	42	-12,9	-11,9	-	-	nein
	·				·	=				•	·			·							

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog			Prüfung ge auf Vo		3 16.Blr gen ein		Übersch	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	×	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli				_	nose	Schall-	Prognose	-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts	_	ohne Lär						I	Mit-		schutz	mit Lärn		auron La			mschutz	Schallschutz
Nr.	WOIR	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	l l Nacht		Tag	Nacht	John	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Conditionatz
141.		liorarig	der Strecke	dB(A)	dB(A)	_	dB(A)	, ,				dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Ing	gelheimer V		, ,	einstufun	. ,	<u> </u>	IGW Tag:				, ,	N Nacht:	- dB(A)	G=(/ ·/)	GZ (7 1)	<u> </u>	GZ (7.1)	GD(1.)	GD() 1)	
573	EG	N	Li 35+579	61	58	63	58				nein	-	-	nein	49	46	-13,1	-12,2	-	-	nein
574	EG	W	Li 35+584	57	54	59	54				nein	-	-	nein	47	45	-11,6	-9,1	-	-	nein
575	EG	W	Li 35+574	58	55	59	55				nein	-	-	nein	48	46	-11,4	-8,7	-	-	nein
576	EG	0	Li 35+563	58	55	59	55				nein	-	-	nein	46	41	-13,7	-13,6	-	-	nein
577	EG	N	Li 35+568	61	58	63	58				nein	-	-	nein	49	45	-13,4	-12,9	-	-	nein
Adr	esse: Ing	gelheimer V	veg 59	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IGV	Nacht:	- dB(A)					-		-
578	EG	S	Li 35+594	53	50	54	51				nein	-	-	nein	45	46	-9,0	-5,0	-	-	nein
579	EG	N	Li 35+594	56	53	57	53				nein	-	-	nein	47	43	-10,6	-9,2	-	-	nein
580	EG	0	Li 35+590	58	55	60	55				nein	-	-	nein	46	42	-13,7	-12,8	-	-	nein
Adr	esse: Ing	gelheimer V	Veg 60	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IGV	N Nacht:	- dB(A)							
581	EG	0	Li 35+609	55	52	57	52				nein	-	-	nein	44	40	-12,7	-11,8	-	-	nein
582	EG	N	Li 35+613	58	56	60	55				nein	-	-	nein	49	49	-10,6	-6,9	-	-	nein
583	EG	W	Li 35+616	53	51	54	51				nein	-	-	nein	48	48	-5,8	-2,9	-	-	nein
Adr	esse: Ing	gelheimer V	Veg 61	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IG\	N Nacht:	- dB(A)							
584	EG	Ν	Li 35+635	54	51	55	51				nein	-	-	nein	45	43	-9,8	-7,9	-	-	nein
585	EG	0	Li 35+629	55	52	57	52				nein	-	-	nein	45	43	-11,4	-9,3	-	-	nein
Adr	esse: Ing	gelheimer V	Veg 62	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IG\	N Nacht:	- dB(A)							
586	EG	N	Li 35+642	57	54	58	54				nein	-	-	nein	49	48	-9,3	-6,2	-	-	nein
587	EG	W	Li 35+646	58	56	57	56				nein	-	-	nein	55	56	-1,9	-0,6	-	-	nein
Adr	esse: Ju	genheimer	Weg 31	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IG\	N Nacht:	- dB(A)							
588	EG	W	Li 35+528	54	51	56	51				nein	-	-	nein	46	44	-9,6	-7,5	-	-	nein
589	EG	0	Li 35+521	57	54	58	53				nein	-	-	nein	45	40	-13,1	-13,0	-	-	nein
					•	•				•	•			·	·						

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	· ·	l	Prüfung ge auf Vo		3 16.Bli gen ein			hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		chreitung isgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall	wesentli				Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts	_	ohne Lär						I	_	-Fall	schutz	mit Lärr					mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	١	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)		dB(A)		1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Ju	genheimer	Weg 32	Gebiets	einstufun	, ,		IGW Tag:				IG\	W Nacht:	- dB(A)	, , ,	, ,	, ,		, ,		
590	EG	W	Li 35+539	55	52	56	51				nein	-	-	nein	44	41	-11,6	-10,3	-	-	nein
591	EG	0	Li 35+532	55	52	57	52				nein	-	-	nein	45	43	-11,3	-9,4	-	-	nein
Adr	esse: Ju	genheimer	Weg 33	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)		•	•	•			
592	EG	W	Li 35+554	53	50	54	49				nein	-	-	nein	44	42	-9,7	-7,7	-	-	nein
593	EG	0	Li 35+545	56	53	58	53				nein	-	-	nein	45	41	-12,6	-12,4	-	-	nein
Adr	esse: Ju	genheimer	Weg 34	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)			-				
594	EG	W	Li 35+568	54	51	55	51				nein	-	-	nein	46	44	-8,6	-6,8	-	-	nein
595	EG	N	Li 35+567	58	55	59	54				nein	-	-	nein	48	45	-10,7	-9,2	-	-	nein
596	EG	0	Li 35+562	56	53	58	53				nein	-	-	nein	46	42	-12,0	-11,2	-	-	nein
Adr	esse: Ju	genheimer	Weg 36	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW Tag:	64 c	dB(A)		IG\	W Nacht:	- dB(A)							
597	EG	W	Li 35+588	52	50	54	50				nein	-	-	nein	47	45	-6,5	-4,6	-	-	nein
598	EG	N	Li 35+585	58	55	59	54				nein	-	-	nein	49	46	-10,0	-8,3	-	-	nein
599	EG	0	Li 35+581	56	53	57	53				nein	-	-	nein	44	40	-13,0	-13,0	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 22	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
600	EG	W	Li 35+651	50	48	52	47				nein	-	-	nein	42	40	-9,9	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+651	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	41	-9,5	-6,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+651	51	48	52	48				nein	-	-	nein	43	42	-9,1	-6,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+651	51	49	53	48				nein	-	-	nein	44	42	-8,7	-6,2	-	-	nein
	4.OG		Li 35+651	53	50	54	50				nein	-	0,1	nein	46	44	-7,8	-5,6	-	-	nein
601	EG	N	Li 35+646	56	53	57	53				nein	-	3,3	nein	46	43	-10,9	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+646	56	54	58	53				nein	-	3,8	nein	47	44	-10,4	-8,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+646	57	54	58	54				nein	-	4,1	nein	48	45	-9,9	-8,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+646	57	54	58	54				nein	-	4,4	nein	49	46	-9,3	-7,8	-	-	nein
	4.OG		Li 35+646	58	55	59	54				nein	-	5,0	nein	50	47	-8,6	-7,2	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	l	Pri	üfung ge auf Vo					Überscl	hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	 Fassaden-		Ohne	_	Mit-	.Fall	,	wesentli		-			_	nose	Schall-	Prognose	-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	I	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi								ıı ıg	Mit-		schutz	mit Lärr		duicii La	IIIISCIIUIZ		mschutz	Schallschutz
Nr.	Weik	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	 	। Nach			Tag	Nacht	Scriutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
IVI.		liciting	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	, , ,		2)			dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
602	EG	0	Li 35+639	54	51	55	51	''	2) 0)	1)	_,	0,	nein	- -	1,3	nein	44	39	-11,5	-11,5	- ab(/1)	- ab(/1)	nein
	1.OG		Li 35+639	54	52	56	51						nein	-	1,7	nein	45	40	-11,3	-11,2	_	_	nein
	2.OG		Li 35+639	55	52	56	51						nein	-	2,0	nein	45	41	-10,8	-10.6	_	_	nein
	3.OG		Li 35+639	55	52	56	52						nein	-	2,3	nein	46	42	-10,1	-10,0	_	-	nein
	4.OG		Li 35+639	55	52	57	52						nein	-	2,4	nein	47	43	-9,5	-9,3	_	-	nein
603	EG	0	Li 35+638	53	50	55	50						nein	-	0,4	nein	44	39	-11,0	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+638	54	51	55	50						nein	-	0,8	nein	44	40	-10,7	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+638	54	51	55	51						nein	-	1,2	nein	45	40	-10,3	-10,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+638	54	51	55	51						nein	-	1,2	nein	46	41	-9,7	-9,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+638	54	51	56	51						nein	-	1,4	nein	46	42	-9,1	-9,0	-	-	nein
604	EG	W	Li 35+652	51	49	53	48						nein	-	-	nein	42	40	-10,3	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+652	52	49	53	49						nein	-	-	nein	44	41	-9,7	-7,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+652	52	49	53	49						nein	-	-	nein	44	42	-9,1	-6,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+652	53	50	54	50						nein	-	0,1	nein	45	43	-8,7	-6,5	-	-	nein
	4.OG		Li 35+652	53	51	55	50						nein	-	1,0	nein	47	45	-7,7	-5,7	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 24	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
605	EG	W	Li 35+649	50	47	51	47						nein	-	-	nein	43	41	-8,3	-5,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+649	51	48	52	48						nein	-	-	nein	44	42	-7,8	-5,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+649	51	48	52	48						nein	-	-	nein	45	43	-7,4	-5,1	-	-	nein
	3.OG		Li 35+649	51	49	53	49						nein	-	-	nein	46	44	-7,1	-4,9	-	-	nein
606	EG	W	Li 35+649	50	47	51	47						nein	-	-	nein	42	40	-9,1	-6,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+649	50	47	52	47						nein	-	-	nein	43	41	-8,6	-6,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+649	51	48	52	48						nein	-	-	nein	44	42	-8,1	-5,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+649	51	48	52	48						nein	-	-	nein	45	43	-7,8	-5,4	-	-	nein
607	EG	0	Li 35+636	54	51	55	51						nein	-	1,1	nein	44	40	-11,2	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+636	54	51	56	51						nein	-	1,5	nein	45	40	-10,8	-10,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	l	Pri	üfung ge auf Vo					Übersch	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall		wesentli		-			Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz	:					- 1		Mit-		schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	Nach	t		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		•	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
607	2.OG	0	Li 35+636	55	52	56	51			Ť			nein	-	1,8	nein	46	41	-10,3	-10,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+636	55	52	56	51	İ				l	nein	-	1,8	nein	46	42	-9,7	-9,6	-	-	nein
608	EG	0	Li 35+637	54	51	55	50						nein	-	1,0	nein	44	39	-11,2	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+637	54	51	56	51					- 1	nein	-	1,4	nein	45	40	-10,9	-10,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+637	54	51	56	51					- 1	nein	-	1,7	nein	45	41	-10,4	-10,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+637	54	52	56	51					- 1	nein	-	1,7	nein	46	41	-9,8	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 26	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A))		IGV	Nacht:	49 dB(A)					-		
609	EG	0	Li 35+634	54	51	55	50						nein	-	1,0	nein	44	39	-11,2	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+634	54	51	56	51					- 1	nein	-	1,4	nein	45	40	-10,8	-10,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+634	55	52	56	51					- 1	nein	-	1,8	nein	46	41	-10,4	-10,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+634	54	52	56	51					- 1	nein	-	1,7	nein	46	42	-9,8	-9,6	-	-	nein
610	EG	0	Li 35+635	54	51	55	51						nein	-	1,1	nein	44	39	-11,3	-11,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+635	54	51	56	51					- 1	nein	-	1,4	nein	45	40	-10,8	-10,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+635	55	52	56	51					- 1	nein	-	1,8	nein	46	41	-10,4	-10,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+635	55	52	56	51					1	nein	-	1,8	nein	46	42	-9,8	-9,7	-	-	nein
611	EG	W	Li 35+647	50	48	51	47						nein	-	-	nein	45	43	-6,6	-4,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+647	51	48	52	48					- 1	nein	-	-	nein	46	44	-6,4	-4,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+647	51	48	52	48						nein	-	-	nein	46	44	-6,2	-4,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+647	51	49	53	49					1	nein	-	-	nein	47	45	-6,0	-4,1	-	-	nein
612	EG	W	Li 35+648	50	47	51	47						nein	-	-	nein	44	42	-7,2	-5,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+648	50	48	52	48						nein	-	-	nein	45	43	-6,8	-4,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+648	51	48	52	48						nein	-	-	nein	46	44	-6,6	-4,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+648	51	49	53	49						nein		-	nein	46	44	-6,4	-4,4			nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 28	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A))		IGV	Nacht:	49 dB(A)							
613	EG	W	Li 35+646	50	48	52	48					T	nein	-	-	nein	46	44	-6,1	-4,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+646	51	48	52	48		<u> </u>				nein	-	-	nein	46	44	-5,9	-4,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	l				3 16.E gen ei	ImSchV		hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	 Fassaden-		Ohne	_	Mit-	Fall					eruna	_	nose	Schall-	Prognose	Mit Fall	durah Lä	irmschutz		se-Mit-Fall	auf passiven
								l we	 	l I	I And	l	_			Ŭ		duicii La	IIIISCIIUIZ	1 -		•
N.I.	werk		Re= Rechts		ohne Läi	1	1						Mit-	1	schutz		nschutz	.	l Nicola	1	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			lacht	٥,	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
0.10	0.00	10/	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
613	2.OG	W	Li 35+646	51	49	53	49					nein	-	-	nein	47	45	-5,7	-3,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+646	52	49	53	49				\rightarrow	nein	-	-	nein	47	45	-5,6	-3,8	-	-	nein
614	EG	W	Li 35+645	51	48	52	48					nein	-	-	nein	47	45	-5,4	-3,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+645	51	49	53	49					nein	-	-	nein	47	45	-5,4	-3,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+645	52	49	53	49					nein	-	-	nein	48	46	-5,2	-3,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+645	52	49	53	49					nein	-	-	nein	48	46	-5,2	-3,5	-	-	nein
615	EG	0	Li 35+634	54	51	55	50					nein	-	1,0	nein	44	39	-11,1	-11,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+634	54	51	56	51					nein	-	1,4	nein	45	40	-10,6	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+634	54	52	56	51					nein	-	1,7	nein	46	41	-10,2	-10,1	-	-	nein
	3.OG		Li 35+634	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	46	42	-9,6	-9,5	-	-	nein
616	EG	0	Li 35+633	54	51	55	50					nein	-	0,9	nein	44	39	-11,0	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+633	54	51	55	51					nein	-	1,3	nein	45	40	-10,6	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+633	54	51	56	51					nein	-	1,7	nein	46	41	-10,2	-10,1	-	-	nein
	3.OG		Li 35+633	54	51	56	51					nein	-	1,5	nein	46	42	-9,6	-9,4	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 30	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW	Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)				l	ı		
617	EG	W	Li 35+645	51	49	53	49					nein	-	-	nein	47	45	-5,2	-3,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+645	52	49	53	49					nein	-	-	nein	48	46	-5,2	-3,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+645	52	49	53	49					nein	-	-	nein	48	46	-5,0	-3,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+645	52	50	54	50					nein	-	0,3	nein	49	46	-5,0	-3,5	-	-	nein
618	EG	0	Li 35+631	53	50	55	50				\neg	nein	-	0,7	nein	44	39	-11,1	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+631	54	51	55	51					nein	_	1,1	nein	45	40	-10,5	-10,4	_	-	nein
	2.OG		Li 35+631	54	51	56	51					nein	_	1,5	nein	45	41	-10,3	-10,1	_	-	nein
	3.OG		Li 35+631	54	51	55	51					nein	-	1,1	nein	46	41	-9,4	-9,3	-	-	nein
619	EG	0	Li 35+632	53	51	55	50			-		nein	-	0,8	nein	44	39	-11,1	-11,0	-	-	nein
	1.OG	1	Li 35+632	54	51	55	51					nein	-	1,2	nein	45	40	-10,6	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+632	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	46	41	-10,1	-10,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km			ngspege nose		Pri	üfung ge auf Vo				ıV	Übersch IG	Ŭ	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		wesentli	chei	n Änd	derung		Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lä	rmschutz								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	lacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
619	3.OG	0	Li 35+632	54	51	55	51					ne	in	-	1,3	nein	46	42	-9,4	-9,2	-	-	nein
620	EG	W	Li 35+644	51	48	52	48					ne	in	-	-	nein	47	44	-5,0	-3,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+644	51	48	52	49					ne	in	-	-	nein	47	45	-5,0	-3,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+644	51	49	53	49					ne	in	-	-	nein	48	45	-4,9	-3,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+644	52	49	53	49					ne	in	-	-	nein	48	46	-4,9	-3,4	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 32	Gebiets	einstufur	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)			IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
621	EG	W	Li 35+642	51	48	52	48					ne	in	-	-	nein	47	44	-5,3	-3,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+642	51	49	53	49					ne	in	-	-	nein	47	45	-5,2	-3,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+642	51	49	53	49					ne	in	-	-	nein	48	45	-5,2	-3,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+642	52	49	53	49					ne	in	-	-	nein	48	46	-5,1	-3,6	-	-	nein
622	EG	W	Li 35+643	51	48	52	48					ne	in	-	-	nein	47	44	-5,1	-3,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+643	51	49	53	49					ne	in	-	-	nein	47	45	-5,2	-3,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+643	51	49	53	49					ne	in	-	-	nein	48	45	-5,0	-3,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+643	52	49	53	49					ne	in	-	-	nein	48	46	-4,9	-3,5	-	-	nein
623	EG	0	Li 35+630	54	51	55	51					ne	in	-	1,1	nein	44	40	-11,1	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+630	54	51	56	51					ne	in	-	1,4	nein	45	40	-10,6	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+630	55	52	56	51					ne	in	-	1,7	nein	46	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+630	54	51	55	51					ne	in	-	1,1	nein	46	41	-9,6	-9,5	-	-	nein
624	EG	0	Li 35+631	53	50	55	50					ne	in	-	0,7	nein	44	39	-11,0	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+631	54	51	55	51					ne	in	-	1,1	nein	45	40	-10,5	-10,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+631	54	51	56	51					ne	in	-	1,6	nein	46	41	-10,2	-10,1	-	-	nein
	3.OG		Li 35+631	54	51	55	50					ne	in	-	0,9	nein	46	41	-9,4	-9,3	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 34	Gebiets	einstufur	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A)			IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
625	EG	0	Li 35+629	54	51	55	51					ne	in	-	1,3	nein	44	40	-11,0	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+629	54	51	56	51					ne	in	-	1,5	nein	45	41	-10,5	-10,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+629	55	52	56	51					ne	in	-	1,9	nein	46	41	-10,1	-10,0	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu	0.0	I	Pri	üfung ge						nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz	1	J	dem Grunde nach
			km		Ŭ	nose			auf Vo		·			IG		auf						sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	-	Mit-			wesentli	che: I	n An	ideri ⊢ i	ung	_	nose	Schall-	Prognose		durch La	irmschutz	"	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi		1							Mit-	1	schutz	mit Lärr		_	1	 	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ł	Tag		Nach			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
625	3.OG	0	Li 35+629	55	52	56	51			l			nein	-	1,8	nein	46	42	-9,9	-9,7	-	-	nein
	4.OG		Li 35+629	55	52	56	52						nein	-	2,1	nein	47	43	-9,1	-8,9	-	-	nein
	5.OG		Li 35+629	55	52	57	52						nein	-	2,4	nein	48	43	-8,9	-8,8	-	-	nein
626	EG	W	Li 35+639	50	47	51	48	l					nein	-	-	nein	47	44	-4,9	-3,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+639	50	48	52	48						nein	-	-	nein	47	44	-4,7	-3,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+639	51	48	52	48						nein	-	-	nein	47	45	-4,7	-3,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+639	51	48	52	48						nein	-	-	nein	48	45	-4,5	-3,2	-	-	nein
	4.OG		Li 35+639	51	48	52	48						nein	-	-	nein	48	45	-4,5	-3,3	-	-	nein
	5.OG		Li 35+639	51	49	52	49						nein	-	-	nein	48	45	-4,6	-3,2	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 36	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	B(A	١)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
627	EG	N	Li 35+614	52	49	54	49						nein	-	-	nein	42	38	-11,1	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+614	53	50	54	49						nein	-	-	nein	43	39	-10,5	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+614	53	50	54	50						nein	-	0,3	nein	44	40	-10,3	-9,9	-	-	nein
628	EG	N	Li 35+622	53	50	55	50						nein	-	0,3	nein	44	39	-10,8	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+622	54	51	55	50	İ		Ì			nein	-	0,7	nein	45	40	-10,3	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+622	54	51	55	51						nein	-	1,1	nein	45	41	-10,0	-9,8	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 36a	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 d	B(A	١)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
629	EG	N	Li 35+603	54	51	55	50						nein	-	0,9	nein	44	40	-11,0	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+603	54	51	55	51	İ					nein	-	1,3	nein	45	41	-10,5	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+603	54	51	56	51						nein	-	1,7	nein	46	42	-10,0	-9,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+603	55	52	56	52						nein	-	2,1	nein	47	43	-9,5	-8,7	-	-	nein
630	EG	N	Li 35+608	54	51	55	50				П		nein	-	0,9	nein	44	40	-11,1	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+608	54	51	55	51			l			nein	-	1,3	nein	45	41	-10,5	-10,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+608	54	51	56	51			İ			nein	-	1,6	nein	46	42	-10,0	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+608	55	52	56	51			l			nein	-	2,0	nein	47	43	-9,5	-8,9	-	-	nein
631	EG	N	Li 35+594	54	51	55	50						nein	-	1,0	nein	44	41	-10,8	-9,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung			ngspege	I	Pri	üfung ge						hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz		J	dem Grunde nach
			km		Ŭ	nose			auf Vo		·			IG -		auf	_					sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne		Mit-			wesentli	che:	n An	nderu	ung	_	nose	Schall-	Prognose		durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts			rmschutz	1								Fall	schutz	mit Lärr			1		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nach			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
631	1.OG	N	Li 35+594	54	51	56	51						nein	-	1,5	nein	45	42	-10,4	-9,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+594	55	52	56	51						nein	-	1,9	nein	46	42	-9,9	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+594	55	52	56	52						nein	-	2,3	nein	47	43	-9,2	-8,3	-	-	nein
632	EG	N	Li 35+599	54	51	55	50						nein	-	0,9	nein	44	40	-11,0	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+599	54	51	55	51						nein	-	1,4	nein	45	41	-10,4	-9,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+599	54	52	56	51						nein	-	1,7	nein	46	42	-10,0	-9,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+599	55	52	56	52						nein	-	2,2	nein	47	43	-9,4	-8,6	-	-	nein
633	EG	0	Li 35+591	52	49	53	49						nein	-	-	nein	43	38	-10,7	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+591	52	49	54	49						nein	-	-	nein	43	39	-10,4	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+591	53	50	54	50						nein	-	0,1	nein	44	40	-9,9	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Li 35+591	53	50	55	50						nein	-	0,5	nein	45	41	-9,4	-9,3	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 38	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
634	EG	N	Li 35+598	48	45	50	45						nein	-	-	nein	41	36	-9,3	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+598	49	47	51	46						nein	-	-	nein	42	37	-9,3	-9,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+598	50	47	51	47						nein	-	-	nein	43	39	-8,6	-8,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+598	51	48	52	48						nein	-	_	nein	44	39	-8,8	-8,5	-	-	nein
	4.OG		Li 35+598	53	50	55	50						nein	-	0,5	nein	46	41	-9,0	-8,5	-	-	nein
635	EG	0	Li 35+593	50	47	51	46						nein	-	-	nein	40	36	-10,9	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+593	51	48	53	48						nein	-	-	nein	42	38	-10,3	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+593	51	48	53	48						nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+593	52	49	53	49						nein	-	-	nein	44	40	-9,2	-9,0	-	-	nein
	4.OG		Li 35+593	53	50	54	49						nein	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,9	-	-	nein
636	EG	0	Li 35+593	47	44	49	44						nein	-	-	nein	39	35	-9,6	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+593	49	46	50	46			l			nein	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+593	49	46	51	46			l			nein	-	-	nein	42	37	-9,1	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+593	49	46	51	46						nein	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Statio	nierung		Beurteilu	ngspege		Prüfun	g ge	mäß	16.Bl	mSchV	Übersch	nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Überso	hreitung	dem Grunde nach
			ŀ	km		Prog	nose		aı	ıf Vo	orliege	en ein	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Streck	ke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wes	entli	chen	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=	Rechts		ohne Lär	mschutz						1	Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Na	cht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der S	Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
636	4.OG	0	Li :	35+593	50	47	51	47					nein	-	-	nein	44	39	-7,8	-7,6	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Stra	aße 40	Gebiets	einstufun	g: W		IGW T	ag:	59 dE	3(A)		IGV	W Nacht:	49 dB(A)			-				
637	EG	0	Li :	35+590	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,3	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li :	35+590	51	48	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li :	35+590	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,3	-9,1	-	-	nein
	3.OG		Li :	35+590	51	48	53	48					nein	-	-	nein	44	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li :	35+590	51	48	53	48					nein	-	-	nein	45	40	-8,0	-7,9	-	-	nein
638	EG	0	Li	35+591	52	49	53	48					nein	-	-	nein	42	37	-11,0	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li :	35+591	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	38	-10,6	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li :	35+591	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	39	-10,1	-9,9	-	-	nein
	3.OG		Li :	35+591	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,6	-9,3	-	-	nein
	4.OG		Li :	35+591	53	50	54	50					nein	-	0,1	nein	45	41	-8,9	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Stra	aße 42	Gebiets	einstufun	g: W		IGW T	ag:	59 dE	8(A)		IGV	V Nacht:	49 dB(A)							
639	EG	0	Li :	35+589	51	48	52	48					nein	-	-	nein	42	37	-10,7	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li :	35+589	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	38	-10,2	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li :	35+589	52	49	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li :	35+589	52	49	53	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,1	-9,0	-	-	nein
	4.OG		Li :	35+589	52	49	53	49					nein	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
640	EG	0	Li :	35+588	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,2	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li :	35+588	51	48	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,7	-9,6	-	-	nein
	2.OG		Li :	35+588	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,2	-9,0	-	-	nein
	3.OG		Li :	35+588	51	48	53	48					nein	-	-	nein	44	39	-8,8	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li :	35+588	51	48	53	48					nein	-	-	nein	45	40	-8,1	-8,0	-	-	nein
641	EG	W	Li :	35+599	47	44	48	44					nein	-	-	nein	43	40	-5,4	-4,1	-	-	nein
	1.OG		Li :	35+599	48	45	49	45					nein	-	-	nein	44	41	-5,4	-4,2	-	-	nein
	2.OG		Li :	35+599	48	46	50	45					nein	-	-	nein	44	41	-5,7	-4,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km			ngspege nose		Pri	üfung ge auf Vo				chV	Übersch	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		wesentli	chei	n Änd	derun	g	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz						- [Mit-		schutz	mit Lärr				mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	N	Nacht	:		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
641	3.OG	W	Li 35+599	48	46	49	45					r	nein	-	-	nein	44	41	-5,5	-4,2	-	-	nein
	4.OG		Li 35+599	49	47	51	46					r	nein	-	-	nein	45	42	-5,9	-4,6	-	-	nein
642	EG	W	Li 35+598	48	45	49	45					r	nein	-	-	nein	44	41	-4,7	-3,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+598	48	46	50	46					r	nein	-	-	nein	45	42	-4,9	-3,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+598	49	46	50	46					r	nein	-	-	nein	45	42	-5,3	-4,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+598	49	46	50	46					r	nein	-	-	nein	45	42	-5,3	-4,0	-	-	nein
	4.OG		Li 35+598	50	47	51	47					r	nein	-	-	nein	46	43	-5,6	-4,2	-	-	nein
Adr	esse: Ka	iserslauterr	ner Straße 44	Gebiets	einstufun	ıg: W		IG	W Tag:	59 c	B(A))		IGV	Nacht:	49 dB(A)			-				
643	EG	0	Li 35+586	50	47	52	47					r	nein	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+586	51	48	52	47					r	nein	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+586	51	48	52	48					r	nein	-	-	nein	43	39	-9,3	-9,1	-	-	nein
	3.OG		Li 35+586	51	48	53	48					r	nein	-	-	nein	44	39	-8,7	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+586	51	48	53	48					r	nein	-	-	nein	45	40	-8,1	-7,9	-	-	nein
644	EG	0	Li 35+588	51	48	52	48					r	nein	-	-	nein	42	37	-10,5	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+588	51	48	53	48					r	nein	-	-	nein	43	38	-9,9	-9,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+588	51	49	53	48					r	nein	-	-	nein	44	39	-9,5	-9,4	-	-	nein
	3.OG		Li 35+588	52	49	53	49					r	nein	-	-	nein	44	40	-9,1	-9,0	-	-	nein
	4.OG		Li 35+588	52	49	53	49					r	nein	-	-	nein	45	40	-8,5	-8,3	-	-	nein
645	EG	W	Li 35+596	49	46	50	46					r	nein	-	-	nein	46	43	-4,2	-3,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+596	49	46	51	47					r	nein	-	-	nein	46	44	-4,3	-3,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+596	50	47	51	47					r	nein	-	-	nein	47	44	-4,5	-3,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+596	50	48	52	48					r	nein	-	-	nein	47	44	-5,0	-3,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+596	51	48	52	48					r	nein	-	-	nein	47	45	-5,3	-3,9	-	-	nein
646	EG	W	Li 35+597	48	45	49	45					r	nein	-	-	nein	45	42	-4,2	-3,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+597	48	46	50	46					r	nein	-	-	nein	45	43	-4,3	-3,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+597	49	46	50	46					r	nein	-	-	nein	46	43	-4,6	-3,4	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		ŀ	nierung km	[ngspege nose	I	Pri	ifung ge auf Vo				hV	Übersch	J	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz	l.	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Streck	ke 2650	Ohne	-Fall	Mit-	-Fall	,	wesentli		-			Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	I	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=	Rechts		ohne Läi	rmschutz	<u>:</u>					1		Mit-		schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	İ	Tag	N	lacht			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		3	der S	Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	, J	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
646	3.OG	W		35+597	49	47	51	47		, -,			ne	ein	-	-	nein	46	43	-4,9	-3,5	-	-	nein
	4.OG		Li :	35+597	50	48	51	47					ne	ein	-	-	nein	46	44	-5,1	-3,7	_	-	nein
647	EG	S	Li :	35+591	48	45	49	45					ne	ein	-	-	nein	41	38	-7,7	-6,4	-	-	nein
	1.OG		Li :	35+591	48	45	50	45					ne	ein	-	-	nein	42	39	-7,3	-5,9	_	-	nein
	2.OG		Li :	35+591	49	46	50	46	l				ne	ein	-	-	nein	43	40	-7,0	-5,8	-	-	nein
	3.OG		Li :	35+591	49	46	51	46					ne	ein	-	-	nein	44	41	-6,6	-5,3	-	-	nein
	4.OG		Li :	35+591	50	47	51	47					ne	ein	-	-	nein	45	42	-6,3	-5,0	_	-	nein
Adr	esse: Ka	rl-Geusen-	Straße -	40	Gebietse	einstufun	ng: G	1	IG	W Tag:	69 c	IB(A)			IGV	V Nacht:	59 dB(A)				1		I	
648	EG	N	Re :	35+398	55	52	56	51					ne	ein	-	-	nein	49	45	-6,4	-6,0	-	-	nein
	1.OG		Re :	35+398	55	52	56	51	İ				ne	ein	-	-	nein	51	46	-5,0	-4,7	-	-	nein
649	EG	0	Re	35+389	61	58	62	57					ne	ein	-	-	nein	58	54	-4,1	-3,8	-	-	nein
	1.OG		Re :	35+389	59	56	60	56					ne	ein	-	-	nein	56	52	-4,0	-3,8	-	-	nein
650	EG	W	Re :	35+408	56	53	57	52					ne	ein	-	-	nein	48	44	-8,8	-8,2	-	-	nein
	1.OG		Re :	35+408	64	62	65	61					ne	ein	-	1,1	nein	61	56	-4,9	-4,6	-	-	nein
651	EG	S	Re	35+396	65	62	66	61					ne	ein	-	1,4	nein	61	57	-4,4	-4,1	-	-	nein
	1.OG		Re :	35+396	66	63	67	62					ne	ein	-	2,3	nein	62	58	-4,3	-4,1	-	-	nein
Adr	esse: Ka	rl-Geusen-	Straße -	42	Gebietse	einstufun	ıg: G		IG	W Tag:	69 c	IB(A)	·		IGV	V Nacht:	59 dB(A)							
652	EG	0	Re :	35+394	58	56	60	55					ne	ein	-	-	nein	55	51	-4,3	-4,1	-	-	nein
653	EG	N	Re :	35+397	54	51	55	50					ne	ein	-	-	nein	51	46	-4,5	-4,3	-	-	nein
654	EG	S	Re	35+398	60	57	61	57					ne	ein	-	-	nein	55	51	-5,9	-5,6	-	-	nein
655	EG	W	Re :	35+400	60	57	61	56					ne	ein	-	-	nein	53	48	-8,3	-7,9	-	-	nein
Adr	esse: Ka	rl-Geusen-	Straße 4	44	Gebietse	einstufun	ng: G	•	IG	W Tag:	69 c	IB(A)	•		IGV	V Nacht:	59 dB(A)	'		-				
656	EG	S	Re :	35+398	55	52	56	51					ne	ein	-	-	nein	51	46	-5,4	-5,2	-	-	nein
657	EG	0	Re :	35+395	58	55	59	54					ne	ein	-	-	nein	54	50	-4,3	-4,1	-	-	nein
658	EG	W	Re :	35+400	56	54	58	53					ne	ein	-	-	nein	49	45	-8,2	-8,0	-	-	nein
		•	•				•	•	•				•	•			•			-	•	-	•	•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		el				3 16.BI gen eir	mSchV ner		hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock- werk	Fassaden- orien-	Strecke 2650 Re= Rechts	Ohn	e-Fall ohne Lär	mschutz	-Fall			icher 	n Ände 	rung	_	nose Fall	Schall- schutz	"	e-Mit-Fall mschutz	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall mschutz	auf passiven Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Ta ₂	- .		lacht 2) 3)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adr	esse: Ka	ırl-Geusen-	Straße 48	Gebiets	einstufun	g: G		IGW	Tag:	69 d	IB(A)		IG	W Nacht:	59 dB(A)							
659	EG	S	Re 35+375	55	52	56	52					nein	-	-	nein	50	46	-6,0	-5,8	-	-	nein
660	EG	W	Re 35+379	56	54	58	53					nein	-	-	nein	54	49	-4,2	-4,0	-	-	nein
Adr	esse: Ka	ırl-Geusen-S	Straße 50	Gebiets	einstufun	g: G		IGW	Tag:	69 d	IB(A)		IG	W Nacht:	59 dB(A)							
661	EG	S	Re 35+372	62	59	63	58					nein	-	-	nein	59	54	-4,2	-4,0	-	-	nein
662	EG	N	Re 35+370	53	50	55	50					nein	-	-	nein	49	44	-5,8	-5,6	-	-	nein
663	EG	W	Re 35+376	60	57	61	56					nein	-	-	nein	56	52	-4,6	-4,4	-	-	nein
664	EG	0	Re 35+366	60	57	61	57					nein	-	-	nein	57	53	-4,1	-3,9	-	-	nein
Adr	esse: Ka	ırl-Geusen-S	Straße 165	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW	Tag:	64 d	IB(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
665	EG	SW	Re 35+000	68	65	70	67	х				ja	5,6	-	ja	57	56	-12,9	-11,8	-	-	nein
666	EG	NO	Re 35+004	65	62	67	64					nein	2,5	-	nein	58	54	-8,8	-9,3	-	-	nein
667	EG	W	Re 35+027	61	58	65	62	х				ja	0,1	-	ja	60	56	-4,1	-5,4	-	-	nein
668	EG	SO	Re 34+990	64	61	66	61					nein	1,2	-	nein	50	48	-15,6	-13,9	-	-	nein
669	EG	S	Re 35+021	66	63	68	65	х				ja	4,0	-	ja	61	57	-7,8	-8,5	-	-	nein
670	EG	NO	Re 34+996	61	58	62	57					nein	-	-	nein	51	47	-11,0	-10,7	-	-	nein
671	EG	S	Re 35+004	66	63	68	64					nein	3,3	-	nein	59	55	-9,0	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 1	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
672	EG	W	Li 35+309	48	45	49	45					nein	-	-	nein	41	37	-8,7	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+309	54	51	55	51					nein	-	1,1	nein	44	41	-10,9	-9,7	-	-	nein
673	EG	S	Li 35+294	47	44	48	44					nein	-	-	nein	38	34	-10,1	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+294	51	48	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,8	-10,5	-	-	nein
674	EG	0	Li 35+291	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	37	-9,5	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+291	52	50	54	49			Ш		nein	-	-	nein	44	40	-9,9	-9,6	-	-	nein
675	EG	N	Li 35+306	49	46	50	46					nein	-	-	nein	43	39	-7,4	-6,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+306	55	52	56	51					nein	-	1,9	nein	46	42	-10,1	-9,2	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Sta	tionierung		Beurteilu			Prüfung g					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		Ü	dem Grunde nacl
				km		Prog					egen e		IG	iW	auf						sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Stre	ecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesen	liche	en Änd	lerung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=	Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			de	r Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3) 1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: La	ndauer We	g 2		Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
676	EG	0	Li	35+270	48	45	50	45				nein	-	-	nein	41	36	-8,7	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li	35+270	52	49	53	49				nein	-	-	nein	44	39	-9,6	-9,5	-	-	nein
677	1.OG	S	Li	35+282	51	48	52	48				nein	-	-	nein	41	37	-10,8	-10,7	-	-	nein
678	EG	N	Li	35+285	53	50	55	50				nein	-	0,9	nein	46	42	-9,5	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li	35+285	56	53	58	53				nein	-	3,8	nein	48	44	-10,3	-9,6	-	-	nein
679	EG	W	Li	35+279	50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li	35+279	53	50	54	50				nein	-	0,2	nein	44	41	-10,1	-8,9	-	-	nein
680	EG	N	Li	35+276	48	45	49	45				nein	-	-	nein	42	38	-7,2	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Li	35+276	53	50	54	49				nein	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,2	-	-	nein
681	EG	W	Li	35+288	53	50	55	50				nein	-	0,5	nein	44	39	-11,0	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li	35+288	56	53	57	53				nein	-	3,1	nein	46	41	-11,3	-11,1	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 3		Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
682	EG	0	Li	35+291	48	45	49	45				nein	-	-	nein	41	36	-8,8	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li	35+291	52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,8	-	-	nein
683	EG	N	Li	35+307	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	38	-8,6	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li	35+307	54	51	56	51				nein	-	1,6	nein	45	41	-10,4	-9,6	-	-	nein
684	EG	W	Li	35+310	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li	35+310	54	51	55	50				nein	-	1,0	nein	44	40	-11,1	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 4		Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
685	EG	W	Li	35+261	48	45	50	45				nein	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li	35+261	52	49	54	49				nein	-	-	nein	45	41	-9,0	-8,1	-	-	nein
686	EG	N	Li	35+248	49	46	51	46				nein	-	-	nein	43	38	-8,1	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li	35+248	54	51	56	51				nein	-	1,4	nein	46	42	-9,6	-9,2	-	-	nein
687	EG	S	Li	35+249	48	45	49	44				nein	-	-	nein	37	32	-11,9	-11,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort			nierung	F	Beurteilu	· · ·			ung ger					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
				m		Ŭ,	nose			auf Vo				_	iW	auf						sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Streck	e 2650	Ohne		Mit-		we	esentlic	chen	Ande	ung	_	nose	Schall-	Prognose		durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= F	Rechts		ohne Lär	•							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ta			acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der St	trecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2	2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
687	1.OG	S	Li 3	35+249	50	47	51	46					nein	-	-	nein	40	35	-11,5	-11,2	-	-	nein
688	EG	0	Li 3	35+241	48	45	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+241	52	49	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,3	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 5		Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW	Tag: 5	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
689	EG	0	Li 3	35+292	47	44	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-8,5	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+292	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-8,8	-	-	nein
690	1.OG	S	Li 3	35+309	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,0	-	-	nein
691	EG	W	Li 3	35+311	48	45	49	45					nein	-	-	nein	40	35	-9,3	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+311	53	50	54	50					nein	-	0,4	nein	44	40	-10,7	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 6		Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW	Tag: 5	59 d	B(A)	-	IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
692	EG	W	Li 3	35+276	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+276	53	51	55	50					nein	-	0,6	nein	44	40	-10,4	-9,6	-	-	nein
693	EG	N	Li 3	35+272	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	38	-9,6	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+272	54	51	56	51					nein	-	1,3	nein	45	41	-10,1	-9,5	-	-	nein
694	1.OG	S	Li 3	35+270	51	48	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,7	-10,2	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 7		Gebietse	einstufun	ıg: W		IGW	Tag: 5	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
695	EG	W	Li 3	35+319	48	45	50	45					nein	-	-	nein	41	36	-8,8	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+319	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-10,0	-9,2	-	-	nein
696	EG	S	Li 3	35+317	46	43	48	43					nein	-	-	nein	38	33	-10,2	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+317	50	47	51	46					nein	-	-	nein	39	35	-11,9	-11,4	-	-	nein
697	EG	0	Li 3	35+307	46	43	48	43					nein	-	-	nein	40	36	-7,8	-7,3	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+307	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,7	-	-	nein
698	EG	N	Li 3	35+315	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	37	-8,1	-7,9	-	-	nein
	1.OG		Li 3	35+315	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	45	40	-10,1	-9,6	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu		l	Prüfung	_					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	1	3	dem Grunde nach
			km		Prog					· ·	n eine		IG		auf	_					sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	-Fall	weser	ntlich	hen A	nder	ung	_	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	1	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär		:						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nac	ht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1) 2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: La	ndauer We	g 8	Gebiets	seinstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	9 dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
699	EG	W	Li 35+272	48	45	50	45					nein	-	-	nein	41	36	-9,2	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+272	52	50	54	49		ı			nein	-	-	nein	43	39	-10,5	-10,0	-	-	nein
700	1.OG	N	Li 35+268	52	49	53	49					nein	-	-	nein	44	39	-9,8	-9,3	-	-	nein
701	EG	0	Li 35+265	45	42	46	41					nein	-	-	nein	38	34	-7,9	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+265	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 10	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Ta	g: 59	9 dB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							•
702	EG	0	Li 35+243	46	43	48	43					nein	-	-	nein	40	36	-8,0	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+243	50	48	52	47					nein	-	_	nein	43	38	-9,6	-9,2	-	-	nein
703	EG	W	Li 35+262	47	45	49	44		十			nein	-	-	nein	41	37	-7,5	-7,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+262	52	49	54	49					nein	_	_	nein	44	40	-9.3	-8.7	_	-	nein
704	EG	N	Li 35+247	48	45	50	45		T			nein	-	-	nein	42	38	-7,4	-6,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+247	53	50	54	50					nein	-	0.3	nein	45	41	-9,5	-8.7	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 10a	Gebiets	seinstufun	g: W	1	IGW Ta	g: 59	9 dB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)		I	<u> </u>	<u> </u>		I	
705	EG	S	Li 35+276	44	41	45	41					nein	-	-	nein	38	34	-6,8	-6,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+276	49	47	51	46					nein	-	-	nein	41	36	-10,2	-9,9	-	-	nein
706	EG	0	Li 35+267	47	44	49	44		T			nein	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+267	51	48	52	48					nein	-	-	nein	43	38	-9,9	-9,5	-	-	nein
707	EG	N	Li 35+273	49	47	51	46		十			nein	-	-	nein	43	39	-8,2	-7,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+273	53	50	54	50		l			nein	-	0,3	nein	45	41	-9,1	-8,4	-	-	nein
708	EG	W	Li 35+278	47	44	49	44		T			nein	-	-	nein	40	36	-8,8	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+278	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,7	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 12	Gebiets	seinstufun	g: W	1	IGW Ta	g: 59	9 dB(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)		1		1		1	
709	EG	W	Li 35+279	48	45	49	45			T	İ	nein	-	-	nein	40	36	-9,0	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+279	52	49	54	49		İ			nein	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	I				3 16.BI gen eir	mSchV er	Überscl	hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	1	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohn	e-Fall	Mit-	.Fall			•	Ände		_	nose	Schall-	Prognose	o-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts		ohne Läi			1				I	Mit-		schutz		mschutz	duicii La	iiiiiociiutz	1 0	mschutz	Schallschutz
Nr.	Weik	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ta	 ~		lacht		Tag	Nacht	SCHULZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
INI.		lierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		<u> </u>		2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
710	EG	N	Li 35+274	46	43	48	43	1) 2,) 3)	1)	2) 3	nein	- ub(A)	ub(A)	nein	40	36	-7,3	-6,9	- ub(A)	- ub(A)	nein
710	1.OG	'`	Li 35+274	52	49	54	49					nein	_	_	nein	44	39	-10.3	-10.0	_	_	nein
711	EG	0	Li 35+269		45	50	45					nein	_	_	nein	41	37	-8,1	-7,7	-	_	nein
/ ' '	1.OG	~	Li 35+269		48	52	48					nein	_	_	nein	43	39	-9,4	-9,1	_	_	nein
۸۵۳		ndauer We			einstufun		10	IC/A/	Toai	E0 4	D(A)	1110111	I	A/ Nachti	49 dB(A)	-10	00	0,4	0,1	<u> </u>		110111
		· '	<u> </u>			<u> </u>		IGW	rag.	59 U	D(A)	 			· · ·	- 10				1		
712	1.0G	N	Li 35+274	50	47	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,2	-	-	nein
713	EG	W	Li 35+281	47	44	48	43					nein	-	-	nein	40	35	-8,6	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+281	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,2	-	-	nein
714	EG	0	Li 35+268		43	47	43					nein	-	-	nein	40	35	-7,9	-7,6	-	-	nein
	1.0G		Li 35+268	1	47	51	47					nein	-	-	nein	42	37	-9,5	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 16	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
715	EG	S	Li 35+281	46	43	48	43					nein	-	-	nein	40	35	-8,0	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+281	49	47	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-10,0	-9,6	-	-	nein
716	EG	W	Li 35+284	49	46	50	46					nein	-	-	nein	42	38	-8,7	-7,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+284	53	50	54	50					nein	-	0,2	nein	44	40	-10,4	-9,5	-	-	nein
717	EG	N	Li 35+280	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,8	-6,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+280	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	41	-9,3	-8,4	-	-	nein
718	EG	0	Li 35+277	47	44	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+277	50	47	52	47	х				ja	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,1	-	-	nein
Adr	esse: La	ndauer We	g 18	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
719	EG	W	Li 35+286	49	46	50	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,2	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+286	52	50	54	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,3	-	-	nein
720	EG	N	Li 35+277	48	45	50	45	х				ja	-	-	nein	42	37	-8,4	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+277	52	50	54	49					nein	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,6	-	-	nein
721	EG	0	Li 35+275	48	45	49	45					nein	-	-	nein	40	36	-8,9	-8,8	-	-	nein
	•	•	•	•		•	'	'	1	. '	'	•	•	'	•		1		1	•	1	'

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege	l	Prüfung g	emäß	3 16.Bl	mSchV	Überscl	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Übersc	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose		auf \	/orlie	gen ein	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesen	llicher	n Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3) 1)	2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
721	1.OG	0	Li 35+275	50	47	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,2	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 1	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag	: 59 d	IB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
722	EG	NO	Li 35+383	53	50	54	50				nein	-	0,3	nein	44	39	-10,5	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+383	54	51	55	51				nein	-	1,1	nein	45	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+383	55	52	56	51				nein	-	2,0	nein	46	41	-10,2	-10,0	-	-	nein
723	EG	N	Li 35+409	53	50	55	50				nein	-	0,5	nein	46	42	-9,0	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+409	54	51	56	51				nein	-	1,5	nein	46	43	-9,2	-8,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+409	55	52	56	52		Ш		nein	-	2,1	nein	47	43	-9,2	-8,3	-	-	nein
724	EG	NO	Li 35+390	52	49	54	49				nein	-	-	nein	43	38	-10,5	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+390	54	51	55	50				nein	-	0,8	nein	44	40	-10,5	-10,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+390	55	52	56	51				nein	-	1,8	nein	46	41	-10,3	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 3	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag	: 59 d	IB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
725	EG	NO	Li 35+375	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,2	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+375	52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+375	53	50	55	50		Ш		nein	-	0,5	nein	45	40	-9,9	-9,8	-	-	nein
726	EG	NO	Li 35+369	50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-10,1	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+369	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+369	53	50	54	50				nein	-	0,2	nein	45	41	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 5	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag	: 59 d	IB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
727	EG	NO	Li 35+364	46	43	48	43				nein	-	-	nein	38	33	-9,8	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+364	49	46	50	46				nein	-	-	nein	41	36	-9,6	-9,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+364	52	49	53	48				nein	-	-	nein	44	39	-9,6	-9,5	-	-	nein
728	EG	NO	Li 35+340	48	45	50	45				nein	-	-	nein	39	34	-10,8	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+340	51	48	52	47				nein	-	-	nein	42	37	-10,3	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+340	54	51	55	50				nein	-	0,7	nein	44	39	-10,9	-10,9	-	-	nein
		-			,	-															

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu			Prüfung ge				l.	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz	 	J	dem Grunde nach
			km		Prog	nose		auf Vo	orlie	gen ein	er	IG	iW	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	che	n Ändeı	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	١	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
729	EG	Ν	Li 35+371	47	44	49	45				nein	-	-	nein	43	40	-5,8	-4,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+371	48	45	50	45				nein	-	-	nein	44	41	-6,0	-4,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+371	50	47	52	47				nein	-	-	nein	45	42	-6,9	-5,8	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 7	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
730	EG	NO	Li 35+325	49	46	51	46				nein	-	-	nein	40	36	-10,4	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+325	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	37	-10,4	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+325	53	50	54	50				nein	-	0,3	nein	44	39	-10,4	-10,3	-	-	nein
731	EG	NO	Li 35+332	49	46	50	46				nein	-	-	nein	40	35	-10,4	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+332	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,1	-10,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+332	53	50	55	50				nein	-	0,5	nein	44	40	-10,5	-10,3	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 9	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
732	EG	NO	Li 35+315	46	43	47	42				nein	-	-	nein	38	33	-9,5	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+315	48	45	49	45				nein	-	-	nein	40	35	-9,7	-9,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+315	50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	37	-9,7	-9,6	-	-	nein
733	EG	NO	Li 35+288	47	44	49	44				nein	-	-	nein	38	33	-10,7	-10,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+288	50	47	51	46				nein	-	-	nein	40	35	-11,2	-11,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+288	52	49	53	49				nein	-	-	nein	42	38	-10,9	-10,8	-	-	nein
734	EG	Ν	Li 35+322	47	44	48	44				nein	-	-	nein	42	39	-5,9	-4,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+322	48	45	49	45				nein	-	-	nein	43	40	-6,4	-5,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+322	49	47	51	46				nein	-	-	nein	44	41	-6,8	-5,9	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 11	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
735	EG	NO	Li 35+280	48	45	49	44				nein	-	-	nein	39	34	-10,3	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+280	49	46	51	46				nein	-	-	nein	40	36	-10,3	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+280	51	48	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,3	-10,0	-	-	nein
736	EG	NO	Li 35+272	47	44	48	44				nein	-	-	nein	38	34	-10,0	-9,7	-	-	nein
					,	-									,				-		•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu		l					mSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
			km		J	nose					en eir		IG	iW	auf					Immission	nsgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	-Fall	wes	sentli	chen	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz							Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	g	N	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
736	1.OG	NO	Li 35+272	49	46	50	46					nein	-	-	nein	40	35	-10,5	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+272	50	47	52	47					nein	-	-	nein	42	37	-10,1	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Ni	ersteiner W	eg 13	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
737	EG	N	Li 35+274	44	42	46	42					nein	-	-	nein	40	37	-6,2	-5,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+274	47	44	48	44					nein	-	-	nein	42	39	-6,0	-4,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+274	49	46	50	46					nein	-	-	nein	43	40	-6,9	-5,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+274	52	49	54	49					nein	-	-	nein	45	42	-8,2	-7,2	-	-	nein
738	EG	NO	Li 35+267	45	42	48	43	х				ja	-	-	nein	37	33	-10,4	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+267	45	43	48	43	x				ja	-	-	nein	39	35	-8,6	-8,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+267	49	46	50	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,0	-8,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+267	53	50	54	50					nein	-	0,1	nein	45	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
739	EG	NO	Li 35+237	44	42	47	42	х				ja	-	-	nein	37	33	-10,0	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+237	46	44	48	44					nein	-	-	nein	39	35	-9,1	-8,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+237	50	47	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,8	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+237	53	50	54	49					nein	-	-	nein	45	40	-9,5	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: Ni	ersteiner W	eg 15	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 dl	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
740	EG	NO	Li 35+223	46	43	47	42					nein	-	-	nein	37	32	-10,6	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+223	48	45	49	45					nein	-	-	nein	39	34	-10,5	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+223	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+223	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,8	-	-	nein
741	EG	NO	Li 35+231	44	41	47	42	х				ja	-	-	nein	36	32	-10,5	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+231	47	44	49	44					nein	-	-	nein	38	33	-10,7	-10,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+231	49	46	50	46					nein	-	-	nein	41	36	-9,8	-9,6	-	-	nein
	3.OG		Li 35+231	51	49	53	48					nein	-	-	nein	42	38	-10,6	-10,5	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort I		Stat	ionierung km		Beurteilui Progi		I	Prüfung			16.BIn en eine			hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Stro	cke 2650	Ohne		Mit-	.Fall				Änder		_	nose	Schall-	Drognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re=			ohne Lär							I	Mit-		schutz		mschutz	uulcii La	iiiiisciiutz	"	mschutz	Schallschutz
Nr.	WEIK	tierung	Li=	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		 No	l acht		Tag	Nacht	SCHULZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scrialiscriutz
INI.		lierung		Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		3)		2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Nie	ersteiner W			\ /	einstufun	. ,	(A)	IGW T			, , ,		\ /	N Nacht:	49 dB(A)	UD(A)	ub(A)	ub(A)	uD(A)	(A)	uD(A)	
742	EG	NO	Li	35+216	45	42	47	42		Ť			nein	-	-	nein	36	32	-10,7	-10,4	-	-	nein
	1.OG		Li	35+216	47	44	48	43		İ			nein	-	_	nein	39	34	-9,6	-9,4	-	-	nein
	2.OG		Li	35+216	48	45	50	45		İ			nein	-	-	nein	40	36	-9,3	-9,1	-	-	nein
	3.OG		Li	35+216	50	47	52	47		İ			nein	-	-	nein	42	37	-10,0	-9,8	-	-	nein
743	EG	NO	Li	35+186	45	42	46	42		T			nein	-	-	nein	36	32	-9,7	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li	35+186	47	44	48	44					nein	-	-	nein	39	34	-9,6	-9,5	-	-	nein
	2.OG		Li	35+186	49	46	50	46		l			nein	-	-	nein	40	36	-9,9	-9,8	-	-	nein
	3.OG		Li	35+186	51	48	52	47					nein	-	-	nein	43	38	-9,3	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 19)	Gebiets	einstufun	g: W		IGW T	ag: 5	9 dB	3(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)						•	
744	EG	N	Li	35+184	49	46	50	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,8	-8,9	-	-	nein
ļ	1.OG		Li	35+184	51	48	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,2	-	-	nein
ļ	2.OG		Li	35+184	52	49	53	49					nein	-	-	nein	44	40	-9,0	-8,1	-	-	nein
	3.OG		Li	35+184	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	46	42	-9,1	-8,3	-	-	nein
745	EG	N	Li	35+179	49	46	50	45					nein	-	-	nein	40	36	-9,8	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li	35+179	50	47	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,0	-	-	nein
	2.OG		Li	35+179	51	49	53	48					nein	-	-	nein	44	40	-8,8	-8,0	-	-	nein
	3.OG		Li	35+179	53	50	54	50					nein	-	0,2	nein	45	42	-8,8	-8,0	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 21		Gebiets	einstufun	g: W		IGW T	ag: 5	9 dB	8(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
746	EG	N	Li	35+173	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,3	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li	35+173	51	48	52	47					nein	-	-	nein	43	40	-8,6	-7,8	-	-	nein
ļ	2.OG		Li	35+173	52	49	53	48		l			nein	-	-	nein	44	40	-8,7	-7,9	-	-	nein
	3.OG		Li	35+173	53	50	54	50					nein	-	0,2	nein	45	42	-8,8	-8,0	-	-	nein
747	EG	N	Li	35+169	48	45	49	45		\Box			nein	-	-	nein	41	38	-8,0	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li	35+169	50	47	51	46					nein	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,2	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu			1				ImSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
			km		Prog	1				·	en ei		IG		auf	_					nsgrenzwert	·
	Stock-		Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-		wes	sentli	chen	Ande	erung	_	nose	Schall-	Prognos		durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	1							Mit-		schutz	ŀ	nschutz		1		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	٠.		acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3	_	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
747	2.OG	N	Li 35+169	51	48	52	47					nein	-	-	nein	44	40	-8,2	-7,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+169	52	49	54	49					nein	-	-	nein	45	41	-8,9	-8,0	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 23	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 dl	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
748	EG	N	Li 35+163	47	44	48	44					nein	-	-	nein	41	37	-7,5	-6,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+163	48	46	49	45					nein	-	-	nein	42	39	-7,3	-6,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35+163	49	47	51	46					nein	-	-	nein	43	39	-7,6	-6,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+163	51	48	52	48					nein	-	-	nein	44	40	-8,4	-7,5	-	-	nein
	4.OG		Li 35+163	51	48	52	47					nein	-	-	nein	45	41	-6,8	-5,8	-	-	nein
	5.OG		Li 35+163	51	48	52	48					nein	-	-	nein	45	42	-6,6	-5,8	-	-	nein
749	EG	N	Li 35+158	46	43	47	43					nein	-	-	nein	41	38	-6,2	-4,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+158	46	44	48	43					nein	-	-	nein	42	39	-6,0	-4,8	-	-	nein
	2.OG		Li 35+158	47	45	49	44					nein	-	-	nein	42	39	-6,6	-5,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+158	49	47	51	46					nein	-	-	nein	43	40	-7,9	-6,7	-	-	nein
	4.OG		Li 35+158	48	45	49	45					nein	-	-	nein	44	40	-5,6	-4,6	-	-	nein
	5.OG		Li 35+158	48	45	49	45					nein	-	-	nein	44	41	-5,6	-4,6	-	-	nein
750	EG	NO	Li 35+126	46	43	49	44	×				ja	-	-	nein	39	35	-10,1	-9,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+126	49	46	51	46	×				ja	-	-	nein	42	37	-9,2	-9,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+126	50	47	52	48	x				ja	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+126	50	48	53	48	x				ja	-	-	nein	45	41	-7,8	-7,8	-	-	nein
	4.OG		Li 35+126	51	48	53	49	×				ja	-	-	nein	46	42	-7,6	-7,4	-	-	nein
	5.OG		Li 35+126	51	48	54	49	х				ja	-	-	nein	46	42	-7,3	-7,2	-	-	nein
751	EG	SO	Li 35+130	45	42	49	44	x		х		ja	-	-	nein	39	35	-9,5	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+130	47	44	50	46	x				ja	-	-	nein	42	38	-8,0	-7,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+130	48	45	52	47	x				ja	-	-	nein	44	39	-8,0	-7,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+130	50	47	53	48	x				ja	-	-	nein	45	41	-7,2	-6,9	-	-	nein
	4.OG		Li 35+130	50	47	53	49	x				ja	-	-	nein	46	42	-6,9	-6,6	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)
*) Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose	I	1	ung ge auf Vo			mSchV er	Übersch	Ū	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	I.	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		esentli	_			Prog		Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi			"`				l	Mit-		schutz	_	nschutz	441011 20	annoonat2	1	mschutz	Schallschutz
Nr.	WOIK	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	T:	aq	N	acht		Tag	Nacht	Condit	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Conditionate
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		2) 3)		2) 3	,	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
751	5.OG	SO	Li 35+130		48	53	49	x	_, _,	.,		ja	-	-	nein	47	43	-6,5	-6,3	-	-	nein
Adr	esse: Nie	ersteiner W	eg 25	Gebiets	einstufun	ng: W		IGW	Tag:	59 d	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)						l	•
752	EG	N	Li 35+166	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,6	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+166	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+166	53	50	55	50					nein	-	0,5	nein	45	41	-9,6	-9,1	-	-	nein
	3.OG		Li 35+166	54	51	55	51					nein	-	1,3	nein	46	42	-9,3	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+166	54	51	55	51					nein	-	1,2	nein	47	43	-8,2	-7,6	-	-	nein
	5.OG		Li 35+166	54	51	55	51					nein	-	1,3	nein	47	43	-8,0	-7,4	-	-	nein
	6.OG		Li 35+166	54	51	56	51					nein	-	1,4	nein	48	44	-7,9	-7,2	-	-	nein
	7.OG		Li 35+166	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	48	44	-7,6	-7,1	-	-	nein
753	EG	SO	Li 35+129	46	42	49	45	х		х		ja	-	-	nein	40	36	-9,9	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+129	47	44	51	46	x		х		ja	-	-	nein	42	38	-8,4	-8,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+129	48	45	52	47	x				ja	-	-	nein	43	39	-8,1	-7,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+129	49	47	52	48	x				ja	-	-	nein	45	41	-7,3	-7,2	-	-	nein
	4.OG		Li 35+129	50	47	53	48	x				ja	-	-	nein	46	41	-7,2	-7,0	-	-	nein
	5.OG		Li 35+129	50	48	53	49	x				ja	-	-	nein	46	42	-6,8	-6,6	-	-	nein
	6.OG		Li 35+129	48	46	51	47	x				ja	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,3	-	-	nein
	7.OG		Li 35+129	49	46	51	47	х				ja	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,1	-	-	nein
754	EG	NO	Li 35+127	50	48	53	48	x				ja	-	-	nein	42	38	-10,3	-9,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+127	53	50	55	50	x				ja	-	0,7	ja	45	41	-9,8	-9,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+127	54	51	56	51					nein	-	1,8	nein	47	42	-9,2	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+127	54	52	56	52					nein	-	2,2	nein	47	43	-8,8	-8,6	-	-	nein
	4.OG		Li 35+127	55	52	56	52					nein	-	2,4	nein	48	44	-8,5	-8,3	-	-	nein
	5.OG		Li 35+127	55	52	57	52					nein	-	2,5	nein	48	44	-8,2	-7,9	-	-	nein
	6.OG		Li 35+127	55	52	57	52					nein	-	2,7	nein	49	44	-8,0	-7,8	-	-	nein
	7.OG		Li 35+127	55	52	57	52					nein	-	2,8	nein	49	45	-7,7	-7,5	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu		I					3ImSchV	· ·	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
		_	km		_	nose					gen e		_	SW .	auf	_					nsgrenzwert	
	Stock-	Fassaden-		_	e-Fall	Mit-		we	sentli	cher	n And	lerung		nose	Schall-	Prognos		durch Lä	rmschutz	1	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	1	1						1	-Fall	schutz		nschutz		ı		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ta	٥,		lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
755	EG	SO	Li 35+125	45	42	49	44	х		x		ja	-	-	nein	39	35	-10,0	-9,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+125	46	43	50	46	х		x		ja	-	-	nein	42	38	-8,3	-8,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+125	48	45	51	47	х				ja	-	-	nein	43	39	-8,3	-8,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+125	49	46	52	48	x				ja	-	-	nein	45	40	-7,4	-7,2	-	-	nein
	4.OG		Li 35+125	49	47	52	48	х				ja	-	-	nein	45	41	-7,1	-6,9	-	-	nein
	5.OG		Li 35+125	50	47	52	48	x				ja	-	-	nein	46	42	-6,7	-6,5	-	-	nein
	6.OG		Li 35+125	49	46	51	47	x				ja	-	-	nein	45	41	-6,4	-6,3	-	-	nein
	7.OG		Li 35+125	49	46	51	47	x				ja	-	-	nein	45	41	-6,3	-6,2	-	-	nein
756	EG	N	Li 35+163	50	47	52	47					nein	-	-	nein	40	36	-11,5	-11,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+163	52	49	54	49					nein	-	-	nein	43	38	-11,0	-10,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+163	53	51	55	50					nein	-	0,7	nein	45	41	-9,7	-9,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35+163	54	51	55	51					nein	-	1,4	nein	46	42	-9,2	-8,8	-	-	nein
	4.OG		Li 35+163	54	51	55	51					nein	-	1,3	nein	47	43	-8,4	-7,7	-	-	nein
	5.OG		Li 35+163	54	51	56	51					nein	-	1,4	nein	47	43	-8,1	-7,5	-	-	nein
	6.OG		Li 35+163	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	48	44	-7,9	-7,4	-	-	nein
	7.OG		Li 35+163	54	51	56	51					nein	-	1,7	nein	48	44	-7,8	-7,2	-	-	nein
757	EG	NO	Li 35+139	51	48	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,2	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+139	53	50	55	50					nein	-	0,9	nein	45	41	-9,9	-9,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+139	54	51	56	51					nein	-	2,0	nein	47	43	-9,0	-8,7	-	-	nein
	3.OG		Li 35+139	55	52	56	52					nein	-	2,4	nein	48	43	-8,6	-8,4	-	-	nein
	4.OG		Li 35+139	55	52	57	52					nein	-	2,6	nein	48	44	-8,3	-8,1	-	-	nein
	5.OG		Li 35+139	55	52	57	52					nein	-	2,7	nein	49	44	-8,0	-7,8	-	-	nein
	6.OG		Li 35+139	55	52	57	52					nein	-	2,9	nein	49	45	-7,9	-7,6	-	-	nein
	7.OG		Li 35+139	55	53	57	53				1	nein	-	3,1	nein	49	45	-7,7	-7,5	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 4	Gebiets	einstufun	ig: W		IGW	Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)						1	
758	EG	W	Li 35+390	50	47	51	46					nein	-	-	nein	44	41	-7,3	-5,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	ngspege nose					3 16.BI gen eir	mSchV er		hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	differenz	1	hreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wes	sentli	cher	n Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						1	_	-Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	g	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
758	1.OG	W	Li 35+390	51	48	52	48			Ť		nein	-	-	nein	45	42	-7,6	-6,2	-	-	nein
759	EG	N	Li 35+386	50	47	51	47					nein	-	-	nein	44	41	-7,6	-6,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+386	53	50	54	50					nein	-	0,1	nein	45	42	-9,0	-7,7	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 6	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 c	IB(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)	•		•		•		
760	EG	W	Li 35+380	46	44	48	43					nein	-	-	nein	39	35	-8,9	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+380	51	48	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-10,4	-9,5	-	-	nein
761	EG	N	Li 35+374	48	46	50	45					nein	-	-	nein	41	36	-9,0	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+374	53	50	54	50					nein	-	0,1	nein	43	39	-10,8	-10,6	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 8	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW	Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
762	EG	N	Li 35+364	50	47	52	47					nein	-	-	nein	41	37	-10,4	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+364	53	51	55	50					nein	-	0,8	nein	44	40	-10,6	-10,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+364	57	54	58	53					nein	-	4,0	nein	47	43	-11,0	-10,2	-	-	nein
763	EG	0	Li 35+347	47	44	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-7,7	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+347	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,4	-9,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+347	52	49	54	50					nein	-	0,2	nein	43	39	-10,9	-10,7	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 10	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
764	EG	N	Li 35+343	50	47	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-8,9	-7,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+343	53	50	54	50					nein	-	0,3	nein	45	41	-9,9	-9,1	-	-	nein
765	EG	0	Li 35+339	46	43	48	43					nein	-	-	nein	40	36	-8,3	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+339	50	47	51	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,1	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 12	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
766	EG	N	Li 35+329	51	48	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,8	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+329	54	51	55	51					nein	-	1,3	nein	44	40	-11,0	-10,8	-	-	nein
767	EG	W	Li 35+333	48	45	50	45					nein	-	-	nein	43	40	-7,0	-5,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+333	52	49	53	48					nein	-	-	nein	44	41	-9,1	-7,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu		l	Prüfung (_	ß 16.E egen e			hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	· ·	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Charle			Oha	e-Fall	nose	-	wesen		_		_			D	- M:+ E-II	تا مامسيام			-	•
	Stock-	Fassaden-		Onn		Mit-		wesen	itiiche	en And	erung I	_	nose	Schall-	Prognos		durch La	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts	l _	ohne Läi				١.				Fall	schutz		nschutz	_			mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	_	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	3) [1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Of	fenbacher \	Weg 13	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag	g: 59	dB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
768	EG	NO	Li 35+345	51	48	53	48				nein	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+345	53	51	55	50				nein	-	1,0	nein	45	40	-10,5	-10,4	-	-	nein
	2.OG		Li 35+345	56	53	58	53				nein	-	3,3	nein	47	43	-10,4	-10,2	-	-	nein
769	EG	NO	Li 35+366	51	48	52	48				nein	-	-	nein	43	38	-9,9	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+366	53	50	55	50				nein	-	0,8	nein	45	40	-10,3	-10,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+366	56	53	57	52				nein	-	2,9	nein	47	42	-10,2	-10,0	-	-	nein
770	EG	N	Li 35+373	52	49	53	49				nein	-	-	nein	45	42	-8,0	-6,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+373	54	51	55	50				nein	-	1,0	nein	46	43	-8,8	-7,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+373	55	52	56	52		İ		nein	-	2,4	nein	47	43	-9,3	-8,4	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher \	Weg 14	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag	g: 59	dB(A)		IG'	W Nacht:	49 dB(A)							
771	EG	SO	Li 35+273	47	44	49	44				nein	-	-	nein	41	37	-8,0	-7,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+273	50	47	52	47	x			ja	-	-	nein	42	39	-9,4	-8,4	-	-	nein
772	EG	NO	Li 35+275	48	46	50	46		ı		nein	-	-	nein	42	37	-8,6	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+275	51	49	54	49	x			ja	-	-	nein	43	39	-10,4	-10,2	-	-	nein
773	EG	NO	Li 35+282	49	46	51	46				nein	-	-	nein	41	38	-9,4	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+282	52	49	54	49				nein	-	-	nein	43	39	-10,7	-9,7	-	-	nein
774	EG	0	Li 35+314	46	43	48	43				nein	-	-	nein	40	37	-7,3	-6,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+314	50	47	51	47				nein	-	-	nein	43	39	-8,6	-7,7	-	-	nein
775	EG	N	Li 35+319	50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	37	-9,9	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+319	54	51	55	51				nein	-	1,3	nein	44	40	-11,2	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher \	Weg 15	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag	g: 59	dB(A)	-	IG'	W Nacht:	49 dB(A)							
776	EG	NO	Li 35+329	50	47	52	47				nein	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+329	53	50	55	50				nein	-	0,9	nein	45	40	-10,0	-9,9	-	-	nein
	2.OG		Li 35+329	55	53	57	52				nein	-	2,8	nein	47	43	-9,6	-9,4	-	-	nein
	•	•	•	•	,		'	. , ,	'	' '	•	!	'		•	!		ļ	•	ļ	

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

	Stock- F werk	Fassaden- orien- tierung	km Strecke 2650 Re= Rechts Li= Links	Ohne	J	nose Mit-			auf Vo				1 10	SW .	auf					Hmmission	sgrenzwert	Anspruch
V	werk	orien-	Re= Rechts		5-1 all		Fall	Ι,	wesentli					nose	Schall-	Prognose	Mit Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
					ahna I äi	rmschutz		l i		l	AIIC	l	,	-Fall	schutz	mit Lärr		duicii La	iiiiisciiuiz		mschutz	Schallschutz
INI.	FG	lierung		Tag	Nacht	Tag	Nacht	!	Tag		∣ ∣ Nacht	.	Tag	Nacht	SCHUIZ	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scridiscriutz
	FG.		der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				2)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
777		SO	Li 35+329	47	44	49	44	x	2) 3)	1)	2)	ja	- GD(A)	- ub(A)	nein	39	34	-10,2	-10.0	- ub(A)	- -	nein
	1.OG	00	Li 35+329	49	46	51	47	x				ja	_	_	nein	42	37	-9,6	-9.4	_	_	nein
	2.OG		Li 35+329	50	47	52	48	x				ia	_	_	nein	44	40	-8,4	-8,1	_	_	nein
	EG	NO	Li 35+336	51	48	52	48			Н		neir	-	-	nein	42	38	-9,8	-9.6	-	-	nein
1	1.0G	-	Li 35+336	53	50	55	50					neir	-	0.8	nein	45	40	-10,2	-10,1	-	-	nein
2	2.OG		Li 35+336	56	53	57	52					neir	-	2,9	nein	47	43	-9,7	-9,5	-	-	nein
Adress	se: Offe	enbacher V	Veg 16	Gebiets	einstufun	ng: W		IG	W Tag:	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)						ı	
779 1	1.OG	SO	Li 35+238	51	48	52	48					neir	T -	-	nein	42	38	-10,4	-9,4	-	-	nein
780	EG	NO	Li 35+241	50	47	52	47	İП				neir	-	-	nein	42	38	-9,5	-9,3	-	-	nein
1	1.OG		Li 35+241	54	51	55	50					neir	-	1,0	nein	44	40	-11,0	-10,9	-	-	nein
781	EG	NO	Li 35+263	48	45	50	45					neir	-	-	nein	41	36	-9,1	-8,7	-	-	nein
1	1.OG		Li 35+263	52	49	53	48					neir	-	-	nein	42	38	-10,8	-10,4	-	-	nein
Adress	se: Offe	enbacher V	Veg 17	Gebiets	einstufun	ng: W		IG	W Tag:	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)							
782	EG	NO	Li 35+280	52	49	53	49					neir	-	-	nein	43	39	-10,2	-10,1	-	-	nein
1	1.OG		Li 35+280	55	52	56	52					neir	-	2,2	nein	46	41	-10,7	-10,6	-	-	nein
2	2.OG		Li 35+280	55	53	57	52					neir	-	3,0	nein	48	43	-9,5	-9,4	-	-	nein
3	3.OG		Li 35+280	56	53	57	53					neir	-	3,2	nein	48	44	-9,1	-9,0	-	-	nein
783	EG	Ν	Li 35+286	51	48	52	48					neir	-	-	nein	42	38	-10,4	-10,1	-	-	nein
1	1.OG		Li 35+286	54	51	55	50					neir	-	0,8	nein	44	40	-11,1	-10,7	-	-	nein
2	2.OG		Li 35+286	55	52	56	52					neir	-	2,2	nein	46	42	-9,9	-9,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+286	55	52	56	52			Ш		neir	-	2,1	nein	47	43	-9,0	-8,2	-	-	nein
- 1	EG	NO	Li 35+272	53	50	54	50					neir	-	0,2	nein	43	39	-11,0	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+272	56	53	57	52					neir	-	2,9	nein	46	41	-11,2	-11,1	-	-	nein
	2.OG		Li 35+272	56	53	58	53					neir	-	3,4	nein	48	43	-9,7	-9,5	-	-	nein
3	3.OG		Li 35+272	56	53	58	53					neir	-	3,6	nein	48	44	-9,3	-9,1	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		l	Prüfung ge auf Vo		3 16.Bli gen ein		Übersch IG	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wesentli	cher	n Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Off	fenbacher \	Veg 18	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
785	EG	NO	Li 35+221	50	47	51	47				nein	-	-	nein	42	37	-9,5	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+221	53	50	55	50				nein	-	0,7	nein	44	39	-11,2	-11,2	-	-	nein
786	EG	NO	Li 35+213	46	43	47	43				nein	-	-	nein	39	35	-8,4	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+213	52	49	53	49				nein	-	-	nein	44	41	-9,4	-8,2	-	-	nein
787	EG	NO	Li 35+192	49	46	51	46				nein	-	-	nein	42	37	-9,3	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+192	54	51	55	50				nein	-	1,0	nein	44	39	-11,5	-11,3	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher \	Weg 19	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
788	EG	NO	Li 35+239	51	48	53	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,3	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+239	55	52	56	52				nein	-	2,1	nein	45	41	-11,1	-11,0	-	-	nein
	2.OG		Li 35+239	55	52	57	52				nein	-	2,5	nein	47	43	-9,4	-9,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+239	55	52	57	52				nein	-	2,8	nein	48	43	-9,1	-8,9	-	-	nein
789	EG	NO	Li 35+264	52	49	53	49				nein	-	-	nein	43	38	-10,9	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+264	55	52	57	52				nein	-	2,5	nein	45	41	-11,3	-11,2	-	-	nein
	2.OG		Li 35+264	55	52	57	52				nein	-	2,7	nein	47	43	-9,5	-9,3	-	-	nein
	3.OG		Li 35+264	55	53	57	52				nein	-	2,9	nein	48	43	-9,2	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher \	Weg 20	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
790	EG	NO	Li 35+185	49	46	51	46				nein	-	-	nein	41	37	-9,4	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+185	53	50	54	50				nein	-	0,3	nein	43	39	-11,0	-10,7	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher \	Veg 20a	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 d	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			_		-		-
791	EG	NO	Li 35+177	50	47	51	46				nein	-	-	nein	41	37	-9,9	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+177	53	50	54	49				nein	-	-	nein	43	39	-11,0	-10,8	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher \		Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			•				
792	EG	NO	Li 35+235	49	46	50	45				nein	-	-	nein	41	36	-9,2	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+235	53	50	54	49				nein	-	-	nein	43	39	-10,8	-10,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

PEUIZ

Rhein Ruhr-Express
Planfeststellungsabschnitt PFA 2.1
km 34+893 - km 35+674

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Proa	ngspege nose	I	Prü	ifung ge auf Vo					Übersch	hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	Ŭ	Mit-	Fall	,	wesentli					Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz							3	Mit-		schutz	mit Lärr					mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	١	' Nacł	ht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		Ü	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
792	2.OG	NO	Li 35+235	54	51	55	51						nein	-	1,3	nein	46	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+235	54	51	56	51						nein	-	1,8	nein	47	42	-9,1	-9,0	-	-	nein
793	EG	NO	Li 35+226	50	47	51	47						nein	-	-	nein	41	37	-10,1	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+226	53	50	55	50						nein	-	0,9	nein	43	39	-11,6	-11,6	-	-	nein
	2.OG		Li 35+226	54	52	56	52						nein	-	2,1	nein	47	42	-9,4	-9,2	-	-	nein
	3.OG		Li 35+226	55	52	57	52						nein	-	2,5	nein	47	43	-9,1	-9,0	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher V	Veg 22	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
794	1.OG	W	Li 35+162	52	49	53	48						nein	-	-	nein	42	37	-11,5	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher V	Veg 22a	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)				•			
795	EG	N	Li 35+128	50	47	52	47						nein	-	-	nein	42	38	-9,5	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+128	52	49	54	49						nein	-	-	nein	44	40	-9,8	-9,1	-	-	nein
796	1.OG	W	Li 35+131	50	47	52	47	Х					ja	-	-	nein	40	36	-11,6	-11,4	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher V	Veg 23	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
797	EG	NO	Li 35+222	49	46	50	46						nein	-	-	nein	41	37	-9,2	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+222	52	49	54	49						nein	-	-	nein	43	39	-10,7	-10,5	-	-	nein
	2.OG		Li 35+222	53	51	55	51						nein	-	1,2	nein	46	42	-9,0	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35+222	54	51	56	51						nein	-	1,6	nein	47	42	-9,0	-8,8	-	-	nein
798	EG	NO	Li 35+214	50	47	52	47						nein	-	-	nein	42	37	-10,3	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+214	53	50	55	50						nein	-	0,9	nein	44	40	-10,8	-10,7	-	-	nein
	2.OG		Li 35+214	54	51	56	51						nein	-	1,9	nein	47	42	-9,2	-9,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35+214	55	52	56	52						nein	-	2,3	nein	47	43	-9,1	-8,9	-	-	nein
Adr		fenbacher V	Veg 24	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
799	EG	0	Li 35+112	47	44	48	44						nein	-	-	nein	40	36	-8,4	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35+112	51	48	52	48						nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-8,9	-	-	nein
800	EG	N	Li 35+118	49	47	51	47						nein	-	-	nein	41	36	-10,5	-10,3	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationi	-	ŀ	Beurteilu		l					mSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		J	dem Grunde nach
		l	km		۵.	Prog						en ein		IG		auf	_					sgrenzwert	•
	Stock-	Fassaden-			Ohne		Mit-		wes	sentli	chen	Ände	rung	_	nose	Schall-	Prognose		durch La	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	-	Rechts	1	ohne Lär								Mit-	1	schutz		mschutz		1		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	l .	Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	_		cht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Str		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1)	2) 3)	_	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
800	1.OG	N	Li 35	5+118	52	49	54	50	x				ja	-	0,1	ja	44	39	-10,5	-10,4	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher \	Veg 25		Gebietse	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 dE	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)							
801	EG	NO	Li 35	5+191	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,5	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+191	52	49	54	49					nein	-	-	nein	44	39	-10,4	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35	5+191	54	51	55	51					nein	-	1,4	nein	46	42	-9,1	-9,0	-	-	nein
	3.OG		Li 35	5+191	54	51	56	51					nein	-	1,9	nein	47	43	-9,0	-8,8	-	-	nein
802	EG	so	Li 35	5+183	48	45	50	45	x				ja	-	-	nein	41	37	-9,3	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+183	49	46	51	47	x				ja	-	-	nein	42	38	-9,0	-8,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35	5+183	50	47	53	48	x				ja	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,5	-	-	nein
	3.OG		Li 35	5+183	51	48	53	49	x				ja	-	-	nein	45	41	-8,0	-7,4	-	-	nein
803	EG	NO	Li 35	5+183	51	48	53	48					nein	-	-	nein	42	37	-10,7	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+183	53	50	55	50					nein	-	0,7	nein	44	40	-10,4	-10,3	-	-	nein
	2.OG		Li 35	5+183	54	51	56	51					nein	-	1,9	nein	47	42	-9,0	-8,9	-	-	nein
	3.OG		Li 35	5+183	55	52	56	52					nein	-	2,4	nein	48	43	-8,9	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher \	Veg 28		Gebietse	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 dE	8(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
804	EG	N	Li 35	5+065	47	44	49	45	х				ja	-	-	nein	40	36	-8,7	-8,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+065	50	47	53	48	x				ja	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,2	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher \	Veg 30		Gebietse	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 dE	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)				1	•	•	•
805	1.OG	0	Li 35	5+027	50	47	52	47					nein	-	-	nein	42	38	-9,4	-8,7	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher \	Veg 32		Gebietse	einstufun	g: W		IGW	Tag:	59 dE	B(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
806	EG	N	Li 35	5+020	47	44	48	44					nein	-	-	nein	40	36	-8,1	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+020	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,6	-9,1	-	-	nein
807	EG	0	Li 35	5+011	47	45	49	44					nein	-	-	nein	41	37	-8,1	-7,4	-	-	nein
	1.OG		Li 35	5+011	51	48	52	47					nein	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,6	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierun km		Beurteilu Prog		l	Prüfun aı			16.Bl en eir		Übersch	•	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock- werk	Fassaden- orien-	Strecke 265 Re= Rechts		e-Fall ohne Lär		-Fall			_	Ände		Prog Mit-	nose Fall	Schall- schutz	Prognose mit Lärr	e-Mit-Fall mschutz	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall mschutz	auf passiven Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links der Strecke	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag 1) 2)			acht 2) 3)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 34	Gebiets	seinstufun	g: W		IGW T	ag:	59 dE	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
808	EG 1.OG	0	Li 34+98 Li 34+98		42 47	48 52	43 47	x x				ja ja	-	-	nein nein	40 43	36 39	-7,5 -9,3	-6,6 -8,6	-	-	nein nein
809	EG 1.OG	N	Li 35+00	47	44 47	48 52	44					nein	-	-	nein nein	41 43	38 39	-6,7 -9,1	-5,7 -8,3	-	-	nein nein
Adr		<u>I</u> fenbacher V	l i		seinstufun		1 11	IGW T	ag:	59 dE	 3(A)	110111	IG\	N Nacht:		40	00	J 0,1	0,0	<u> </u>		Helli
810	EG 1.0G	0	Li 34+96		43	48	43	х				ja	-	-	nein	40	36	-7,6	-7,2	-	-	nein
811	1.0G EG	N	Li 34+96 Li 34+97		47	53 48	48	X		\vdash		ja ja	-	-	nein nein	43 41	38 38	-9,8 -6,8	-9,5 -5,8	-	-	nein nein
	1.OG		Li 34+97	50	47	53	49	х				ja	-	-	nein	44	40	-9,3	-8,5	-	-	nein
Adr	esse: Of	fenbacher V	Veg 36a	Gebiets	seinstufun	g: W		IGW T	ag:	59 dE	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
812	EG 1.OG	N	Li 34+95 Li 34+95		44 48	50 54	46 50	x x				ja ja	1 1	- 0.1	nein ja	41 44	37 40	-9,3 -10.2	-8,7 -9,8	-	-	nein nein
813	1.OG	0	Li 34+93		47	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,1	-8,8	-	-	nein
814	EG	N	Li 34+94	47	44	50	45	х				ja	-	-	nein	41	37	-8,6	-7,8	-	-	nein
	1.0G		Li 34+94		48	54	49	х				ja	-	-	nein	44	40	-10,1	-9,5	-	-	nein
Adr		fenbacher V	Veg 40	Gebiets	seinstufun	g: W		IGW T	ag:	59 dE	3(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)			_				
815	EG	0	Li 34+92		45	51	46	x				ja	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+92	ı	48	54	50	X	 -	<u> </u>		ja	-	0,1	ja	45	40	-9,6	-9,2	-	-	nein
		fenbacher V			seinstufun	<u> </u>		IGW T	ag:	59 dE	3(A)		IG\	N Nacht:	· · · /						T	
816	EG 1.OG	W	Li 34+91: Li 34+91:		44	50 52	45 48	x				ja ja	-	-	nein nein	42 43	38 39	-8,3 -9.3	-7,6 -8,7	-	-	nein nein
817	EG	N	Li 34+91		47	52	47	X		х		ja	-	-	nein	43	39	-9,3 -9,1	-8,3	<u> </u>	-	nein
J	1.0G	'`	Li 34+91		48	55	50	x		x		ja	-	0,8	ja	44	41	-10,4	-9,7	-	-	nein
818	EG	0	Li 34+90	3 47	44	51	46	х				ja	-	-	nein	42	38	-8,6	-7,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog	· ·			ung ge auf Vo			mSchV ner		hreitung SW	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	lifferenz	1	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall		esentli	_			Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						1	Mit-	-Fall	schutz	mit Lärr	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Ta	ag	N	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2	2) 3)	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	•
818	1.OG	0	Li 34+908	50	47	53	49	х				ja	-	-	nein	44	40	-9,2	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Off	fenbacher \	Weg 44	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	/ Tag: :	59 dl	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
819	EG	N	Li 34+893	49	46	53	48	х				ja	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+893	53	50	57	52	x				ja	-	2,7	ja	46	42	-10,9	-10,4	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 1	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	/ Tag:	59 dl	B(A)	•	IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
820	EG	W	Li 35+136	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	38	-10,2	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+136	55	52	57	52					nein	-	2,4	nein	45	41	-11,3	-11,1	-	-	nein
821	EG	N	Li 35+131	55	52	57	52					nein	-	2,8	nein	46	41	-11,3	-11,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+131	58	55	60	55					nein	0,4	5,6	nein	48	43	-12,2	-12,1	-	-	nein
822	1.OG	0	Li 35+125	57	54	59	54					nein	-	4,5	nein	47	42	-12,0	-11,7	-	-	nein
823	EG	S	Li 35+130	49	46	50	46					nein	-	-	nein	43	38	-7,5	-7,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+130	56	53	58	53					nein	-	4,0	nein	47	42	-11,6	-11,4	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 3	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	/ Tag:	59 dl	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
824	EG	N	Li 35+107	53	50	55	50					nein	-	0,8	nein	45	40	-10,4	-10,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+107	57	54	59	54					nein	-	4,7	nein	48	43	-11,2	-11,0	-	-	nein
825	1.OG	W	Li 35+120	56	53	57	53					nein	-	3,1	nein	46	41	-11,4	-11,1	-	-	nein
826	EG	N	Li 35+118	55	52	57	52					nein	-	2,5	nein	45	41	-11,5	-11,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+118	58	55	59	54					nein	-	5,0	nein	48	43	-11,7	-11,6	-	-	nein
827	EG	S	Li 35+108	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+108	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	45	40	-10,0	-9,6	-	-	nein
828	EG	S	Li 35+113	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-7,8	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+113	52	49	54	50	x				ja	-	0,4	ja	44	40	-10,0	-9,7	-	-	nein
829	1.OG	0	Li 35+104	56	53	58	53					nein	-	3,5	nein	47	43	-10,7	-10,3	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 5	Gebiets	einstufun	g: W		IGW	/ Tag:	59 dl	B(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
830	EG	0	Li 35+080	53	50	55	50					nein	-	0,3	nein	44	39	-10,9	-10,5	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu	0.0	I	Pri	üfung ge						nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	differenz	ŀ	J	dem Grunde nach
			km		J	nose			auf Vo		·			IG -		auf	_					sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-				Mit-			wesentli	che:	n An	nderu	ıng	_	nose	Schall-	Prognose		durch Lä	irmschutz	1	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi		1							Mit-	1	schutz	mit Lärr			1	 	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag		Nach			Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2)	3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
830	1.OG	0	Li 35+080		53	58	53	L					nein	-	3,7	nein	47	42	-11,3	-11,0	-	-	nein
831	EG	S	Li 35+085		46	51	47						nein	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,7	-	-	nein
<u> </u>	1.OG		Li 35+085		50	55	51	х					ja	-	1,1	ja	45	41	-9,9	-9,2	-	-	nein
832	EG	W	Li 35+091	52	49	54	49						nein	-	-	nein	44	39	-10,2	-9,8	-	-	nein
<u> </u>	1.OG		Li 35+091	56	53	57	52					Ш	nein	-	2,7	nein	46	42	-10,9	-10,4	-	-	nein
833	EG	N	Li 35+086	55	52	57	52						nein	-	2,3	nein	45	40	-11,5	-11,3	-	-	nein
<u> </u>	1.OG		Li 35+086	58	55	59	54						nein	-	4,9	nein	48	43	-11,5	-11,4	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 6	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
834	EG	N	Li 35+105	58	55	60	55						nein	0,4	5,6	nein	47	42	-12,8	-12,7	-	-	nein
1	1.OG		Li 35+105	61	57	62	57						nein	2,7	7,9	nein	49	44	-13,0	-13,0	-	-	nein
835	EG	S	Li 35+103	49	46	51	46						nein	-	-	nein	41	36	-10,3	-9,8	-	-	nein
i	1.OG		Li 35+103	52	50	54	49						nein	-	-	nein	42	39	-11,6	-10,6	-	-	nein
836	EG	W	Li 35+109	53	50	54	49						nein	-	-	nein	44	39	-10,3	-10,1	-	-	nein
i	1.OG		Li 35+109	57	54	58	53						nein	-	4,0	nein	46	42	-11,8	-11,4	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 7	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	۱)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			-				
837	EG	S	Li 35+066	50	47	51	46						nein	-	-	nein	42	38	-9,1	-8,7	-	-	nein
i	1.OG		Li 35+066	53	51	55	50						nein	-	0,8	nein	44	40	-10,6	-9,8	-	-	nein
838	EG	N	Li 35+067	53	50	55	50						nein	-	0,5	nein	45	40	-10,1	-9,8	-	-	nein
i	1.OG		Li 35+067	57	54	59	54						nein	-	4,3	nein	47	43	-11,4	-11,2	-	-	nein
839	EG	W	Li 35+071	52	49	53	48						nein	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,4	-	-	nein
i	1.OG		Li 35+071	55	52	57	52						nein	-	2,4	nein	46	42	-10,4	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 8	Gebiets	einstufun	g: W	1	IG	W Tag:	59 c	dB(A	۱)		IG\	Nacht:	49 dB(A)				l .		l .	
840	EG	N	Li 35+091	58	55	59	54						nein	-	5,0	nein	47	42	-12,4	-12,3	-	-	nein
1	1.OG		Li 35+091	60	57	62	57						nein	2,2	7,5	nein	49	44	-12,5	-12,5	-	-	nein
841	EG	0	Li 35+085	55	52	56	52						nein	-	2,2	nein	44	40	-12,1	-11,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km		Beurteilu	ngspege nose	I	ł			16.Bl en eir	mSchV er		hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			_	Ände			nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts		ohne Läi								Mit-		schutz	Ŭ	mschutz	a a		1	mschutz	Schallschutz
Nr.	l	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tac		N	acht		Tag	Nacht	00.1012	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	00110110011012
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
841	1.OG	0	Li 35+085	57	54	59	54	' '	- /			nein	-	4,8	nein	47	42	-12,2	-12,0	-	-	nein
842	1.OG	S	Li 35+088	51	48	52	48					nein	-	-	nein	41	38	-11,0	-9,6	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 9	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 7	ag:	59 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	49 dB(A)					•		
843	EG	N	Li 35+059	53	50	55	50					nein	-	0,4	nein	44	40	-10,2	-10,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+059	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	47	43	-11,1	-10,9	-	-	nein
844	EG	S	Li 35+056	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,7	-9,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+056	53	51	55	50					nein	-	0,8	nein	43	39	-11,9	-10,9	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 9a	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 7	ag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
845	EG	N	Li 35+040	54	51	56	51					nein	-	1,5	nein	45	40	-11,1	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+040	58	55	59	54					nein	-	5,0	nein	47	43	-11,9	-11,8	-	-	nein
846	EG	S	Li 35+039	49	46	51	46					nein	-	-	nein	41	37	-9,6	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+039	53	50	55	50					nein	-	0,6	nein	44	40	-10,8	-9,8	-	-	nein
847	1.OG	0	Li 35+035	56	53	58	53					nein	-	3,8	nein	46	42	-11,9	-11,5	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 10	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 1	ag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
848	EG	S	Li 35+069	50	47	52	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,2	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+069	54	51	56	51					nein	-	1,4	nein	45	41	-10,7	-10,2	-	-	nein
849	1.OG	W	Li 35+074	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	47	42	-11,5	-11,2	-	-	nein
850	EG	N	Li 35+073	56	53	58	53					nein	-	4,0	nein	46	42	-12,1	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+073	59	56	61	56					nein	1,4	6,6	nein	49	44	-12,0	-11,9	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 10a	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW 1	ag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
851	EG	N	Li 35+063	58	55	60	55					nein	0,4	5,6	nein	47	42	-13,0	-12,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+063	60	57	62	57					nein	2,5	7,8	nein	49	45	-12,7	-12,6	-	-	nein
852	1.OG	0	Li 35+060	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	47	42	-11,5	-11,3	-	-	nein
853	EG	S	Li 35+062	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,3	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+062	54	51	56	51					nein	-	1,5	nein	45	41	-10,8	-10,2	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu		l	Prüfung						nreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	· I	J	dem Grunde nach
			km		o _i	nose					en eine		IG		auf	_					sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-		wese	entlic	chen .	Änder	rung	_	nose	Schall-	Prognose		durch Lä	rmschutz	1	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär								Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			cht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1) :	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 11	Gebiets	seinstufun	ıg: W		IGW T	ag: 5	59 dB	(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
854	EG	0	Li 35+021	52	49	53	49					nein	-	-	nein	43	39	-10,1	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+021	54	51	56	52	x	l			ja	-	2,2	ja	45	41	-11,1	-10,6	-	-	nein
855	EG	S	Li 35+024	51	48	53	48					nein	-	-	nein	43	39	-9,9	-9,0	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+024	54	51	55	51		l			nein	-	1,2	nein	45	41	-10,7	-9,9	-	-	nein
856	EG	W	Li 35+029	50	47	52	47		Ī			nein	-	-	nein	43	39	-8,9	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+029	55	52	57	53		l			nein	-	3,1	nein	46	42	-11,2	-10,8	-	-	nein
857	EG	N	Li 35+026	54	51	56	51					nein	-	1,9	nein	45	40	-11,4	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 35+026	58	55	59	55					nein	-	5,1	nein	47	43	-12,2	-12,0	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 12	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag: 5	9 dB	(A)	•	IG\	W Nacht:	49 dB(A)			•				
858	EG	N	Li 35+044	59	56	60	56					nein	0,9	6,1	nein	47	42	-13,4	-13,2	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+044	61	58	62	58					nein	2,8	8,1	nein	49	45	-13,0	-13,0	-	-	nein
859	1.OG	0	Li 35+039	59	56	61	56		İ			nein	1,2	6,5	nein	47	43	-13,4	-13,1	-	-	nein
860	EG	S	Li 35+043	52	49	53	49					nein	-	-	nein	42	38	-11,0	-10,5	-	-	nein
	1.OG	İ	Li 35+043	54	51	56	51		l			nein	-	1,7	nein	44	40	-11,7	-10,9	-	-	nein
861	EG	W	Li 35+052	56	53	58	53		İ			nein	-	3,6	nein	45	40	-13,1	-12,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+052	58	55	60	55					nein	0,6	5,8	nein	47	43	-12,9	-12,6	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 13	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag: 5	59 dB	(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)				l .		l	
862	1.OG	W	Li 35+013	56	53	58	53					nein	-	3,5	nein	46	42	-11,5	-11,3	-	-	nein
863	EG	S	Li 35+006	50	47	52	47	х	T			ja	-	-	nein	41	38	-10,6	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+006	53	50	55	50		l			nein	-	0,4	nein	43	40	-11,1	-9,9	-	-	nein
864	EG	0	Li 34+995	51	48	54	49	х	T			ja	-	-	nein	43	39	-10,6	-10,0	-	-	nein
	1.OG	1	Li 34+995	55	52	58	53	x				ja	-	3,5	ja	46	42	-11,6	-11,2	-	-	nein
865	EG	N	Li 35+005	54	51	55	50		寸			nein	-	1,0	nein	45	41	-10,2	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+005	57	55	59	55					nein	-	5,3	nein	48	43	-11,6	-11,4	-	-	nein
		1		1 -	1 1		1		ı	- 1	ı	1		- / -	•	_	-	,-	1 7	ı	I	1

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort I		Stationierung		Beurteilu		l	Prüfung ge				Übersch	Ŭ	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegelo	lifferenz		J	dem Grunde nach
			km	۱	Ŭ	nose			•	gen ein				auf	_					sgrenzwert	· ·
	Stock-	Fassaden-			e-Fall	Mit-		wesentli	cher	n Andei	ung	_	nose	Schall-	Prognose		durch La	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts	1	ohne Lär							Mit-	1	schutz		nschutz		1		mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 15	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 d	dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
866	EG	0	Li 34+973	49	46	52	47	х			ja	-	-	nein	43	39	-8,7	-8,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+973	54	50	57	52	x			ja	-	2,6	ja	46	42	-10,6	-10,2	-	-	nein
867	EG	S	Li 34+974	48	45	50	46	х			ja	-	-	nein	41	37	-9,4	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+974	52	49	54	50	x			ja	-	0,1	ja	44	40	-10,6	-9,7	-	-	nein
868	EG	S	Li 34+982	49	46	51	46	х			ja	-	-	nein	42	38	-9,3	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+982	52	49	55	50	x			ja	-	0,7	ja	44	40	-10,8	-10,0	-	-	nein
869	EG	W	Li 34+988	50	47	52	48				nein	-	-	nein	42	38	-10,0	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+988	54	51	56	51	x			ja	-	2,0	ja	45	41	-11,1	-10,6	-	-	nein
870	EG	N	Li 34+987	53	50	56	51	х			ja	-	1,5	ja	45	41	-10,7	-10,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+987	57	54	59	54	x			ja	-	4,9	ja	47	43	-11,7	-11,5	-	-	nein
871	EG	N	Li 34+977	52	49	55	50	х			ja	-	0,5	ja	45	40	-10,1	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+977	56	53	59	54	x			ja	-	4,5	ja	47	43	-11,3	-11,0	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 17	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)						l	
872	EG	S	Li 34+958	49	46	52	47	х			ja	-	-	nein	42	38	-10,1	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+958	52	49	54	50	x			ja	-	0,2	ja	44	40	-10,8	-9,8	-	-	nein
873	EG	N	Li 34+960	52	49	56	51	х			ja	-	1,4	ja	45	41	-10,4	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+960	57	54	60	55	x			ja	0,3	5,6	ja	48	44	-11,9	-11,5	-	-	nein
874	EG	W	Li 34+964	50	47	53	48	х			ja	-	-	nein	43	39	-9,7	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+964	54	51	57	52	x			ja	-	2,4	ja	46	41	-10,7	-10,5	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 19	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW Tag:	59 c	B(A)		IG\	Nacht:	49 dB(A)					•	l	
875	EG	S	Li 34+939	48	45	51	46	х			ja	-	-	nein	42	38	-8,8	-7,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+939	51	48	54	49	x			ja	-	-	nein	43	40	-10,6	-9,7	-	-	nein
876	EG	S	Li 34+950	49	46	52	47	х			ja	-	-	nein	43	39	-9,0	-8,1	-	-	nein
	1.OG		Li 34+950	51	49	54	50	x			ja	-	0,1	ja	44	40	-10,1	-9,4	-	-	nein
	1	'	1	ı		•	1		' '	' '	1 1	'		'		1	•		•	1	'

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu	ngspege	l	Prüf	ung ge	mäß	3 16.Blr	mSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	Überso	hreitung	dem Grunde nach
			km		Prog	nose			auf Vo	orlie	gen ein	er	IG	iW	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	w	esentli	cher	n Ändei	ung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz							Mit-	Fall	schutz	mit Lärn	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Т	ag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
877	EG	W	Li 34+954	48	45	50	45					nein	-	-	nein	42	38	-8,3	-7,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+954	52	50	54	50					nein	-	0,1	nein	44	40	-10,1	-9,5	-	-	nein
878	EG	N	Li 34+944	54	51	57	52	х				ja	-	2,8	ja	45	41	-11,4	-10,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+944	58	55	60	56	x				ja	0,9	6,2	ja	48	44	-12,5	-12,0	-	-	nein
879	EG	N	Li 34+950	54	51	57	52	х				ja	-	2,5	ja	45	41	-11,3	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+950	57	54	60	55	x				ja	0,6	5,9	ja	48	44	-12,3	-11,7	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 19b	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGV	V Tag:	59 d	IB(A)	•	IG	Nacht:	49 dB(A)			•				
880	EG	N	Li 34+937	53	50	57	52	х				ja	-	2,5	ja	45	41	-11,8	-11,0	-	-	nein
	1.OG		Li 34+937	56	53	59	55	x				ja	-	5,1	ja	47	43	-12,3	-11,9	-	-	nein
881	EG	S	Li 34+933	48	46	52	47	х				ja	-	-	nein	42	38	-9,7	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+933	50	47	53	49	x				ja	-	-	nein	43	39	-10,5	-9,6	-	-	nein
882	EG	0	Li 34+931	48	46	51	46	х				ja	-	-	nein	42	38	-8,8	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+931	53	50	56	51	x				ja	-	1,6	ja	45	41	-10,8	-10,1	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 21	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGV	√ Tag:	59 d	IB(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
883	EG	N	Li 34+925	52	49	55	51	х				ja	-	1,1	ja	44	41	-10,7	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+925	56	53	59	54	x				ja	-	4,5	ja	47	43	-11,5	-10,9	-	-	nein
884	EG	NO	Li 34+927	51	48	54	49	х				ja	-	-	nein	43	40	-10,4	-9,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+927	54	51	56	52	x				ja	-	2,2	ja	45	41	-10,9	-10,6	-	-	nein
885	EG	S	Li 34+922	47	44	50	46	х				ja	-	-	nein	41	37	-9,7	-8,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+922	51	48	53	49	x				ja	-	-	nein	43	39	-10,3	-9,4	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 21a	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGV	√ Tag:	59 d	IB(A)		IG	N Nacht:	49 dB(A)							
886	EG	S	Li 34+916	49	46	52	47	х				ja	-	-	nein	41	37	-10,9	-9,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+916	52	49	54	50	x				ja	-	0,1	ja	43	39	-11,2	-10,4	-	-	nein
887	EG	N	Li 34+920	50	47	54	49	х		х		ja	-	-	nein	44	41	-10,2	-8,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+920	54	51	58	53	x		х		ja	-	3,7	ja	47	43	-11,0	-10,2	-	-	nein
	. '	•	•	•		•	•		, ,	. '		•	•	•	• '	'		•	•	•		,

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung		Beurteilu		l	Prüfung g					hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	ŀ	Ü	dem Grunde nach
			km		Prog					gen eir 		IG		auf					1	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	wesent	liche	n Ande	rung	Prog	nose	Schall-	Prognose	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						Mit-	Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	1	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2) 3	1)	2) 3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 21b	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59 (dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
888	EG	SW	Li 34+911	48	45	51	47	х			ja	-	-	nein	41	37	-10,2	-9,2	-	-	nein
	1.OG		Li 34+911	50	47	53	48	x			ja	-	-	nein	43	39	-10,0	-9,2	-	-	nein
889	1.OG	so	Li 34+909	53	50	56	51	х			ja	-	2,0	ja	45	41	-10,8	-10,0	-	-	nein
890	EG	NO	Li 34+912	52	49	55	51	х			ja	-	1,1	ja	44	41	-10,9	-9,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+912	55	52	58	53	x			ja	-	4,0	ja	47	43	-11,4	-10,7	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 22	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59 (dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
891	EG	N	Li 34+954	48	45	50	46	х			ja	-	-	nein	44	40	-6,7	-5,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+954	58	55	62	57	x			ja	2,2	7,6	ja	48	45	-13,6	-12,5	-	-	nein
892	EG	S	Li 34+951	48	45	51	46	х			ja	-	-	nein	41	38	-9,4	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+951	50	47	53	48	x			ja	-	-	nein	43	40	-9,8	-8,6	-	-	nein
893	EG	W	Li 34+957	47	44	49	45	х			ja	-	-	nein	42	38	-7,6	-6,5	-	-	nein
	1.OG		Li 34+957	52	49	54	49	x			ja	-	-	nein	44	40	-10,0	-9,2	-	-	nein
894	EG	0	Li 34+950	51	48	54	50	х			ja	-	0,5	ja	43	40	-11,1	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+950	57	54	60	56	x			ja	0,9	6,3	ja	47	44	-13,2	-12,1	-	-	nein
895	EG	NO	Li 34+961	58	55	62	57	х			ja	2,1	7,5	ja	48	44	-13,9	-12,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+961	61	59	64	59	x			ja	4,4	9,8	ja	50	46	-13,8	-13,0	-	-	nein
896	1.OG	SO	Li 34+957	58	54	61	56	х			ja	1,3	6,7	ja	47	44	-13,7	-12,4	-	-	nein
897	EG	SW	Li 34+962	47	44	49	45	х			ja	-	-	nein	40	37	-9,1	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+962	51	47	53	48	x			ja	-	-	nein	43	39	-9,7	-8,8	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 24	Gebiets	einstufun	g: W		IGW Tag	: 59 (dB(A)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
898	EG	0	Li 34+928	53	50	56	52	х			ja	-	2,3	ja	45	41	-11,8	-10,7	-	-	nein
	1.OG		Li 34+928	57	53	60	55	x			ja	0,1	5,4	ja	47	43	-12,6	-11,6	-	-	nein
899	EG	W	Li 34+936	54	51	57	52	х			ja	-	2,7	ja	44	40	-13,1	-12,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+936	57	54	59	55	x	1		ja	-	5,3	ja	46	42	-13,1	-12,5	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Proa	ngspege nose		Prüf	ung ge auf Vo			ImSchV iner		hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ingspegel	Pegelo	differenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	w	esentli	•	•		_	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär							1	_	-Fall	schutz		mschutz			1	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	'т	ag	N	lacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		J	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		2) 3)	1)	2)	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
900	1.OG	N	Li 34+933	59	56	62	58	x	, ,			ja	2,7	8,1	ja	49	45	-13,1	-12,4	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 25	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGV	V Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							•
901	EG	N	Li 34+897	50	47	52	48	х				ja	-	-	nein	43	40	-9,5	-8,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+897	52	49	55	50	x				ja	-	1,0	ja	44	41	-10,5	-9,7	-	-	nein
902	EG	N	Li 34+897	50	46	53	48	х				ja	-	-	nein	43	40	-10,0	-8,6	-	-	nein
	1.OG		Li 34+897	52	49	56	51	x				ja	-	1,8	ja	45	41	-11,0	-9,9	-	-	nein
Adr	esse: Op	penheimer	Weg 26	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGV	V Tag:	59 d	IB(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
903	EG	SW	Li 34+913	49	46	51	46	х				ja	-	-	nein	42	38	-9,2	-8,4	-	-	nein
	1.OG		Li 34+913	51	48	53	49	x				ja	-	-	nein	43	39	-10,6	-9,8	-	-	nein
904	EG	NO	Li 34+917	50	47	51	46					nein	-	-	nein	43	39	-8,0	-7,3	-	-	nein
	1.OG		Li 34+917	54	51	55	51					nein	-	1,3	nein	45	41	-10,2	-9,4	-	-	nein
905	EG	SO	Li 34+910	54	51	58	54	х		х		ja	-	4,7	ja	45	42	-13,5	-11,9	-	-	nein
	1.OG		Li 34+910	57	54	61	56	х		х		ja	1,2	6,8	ja	47	44	-13,4	-11,9	-	-	nein
906	EG	NO	Li 34+914	55	52	60	56	x		х		ja	0,6	6,1	ja	47	44	-13,5	-11,8	-	-	nein
	1.OG		Li 34+914	59	56	62	58	х		Х		ja	3,0	8,5	ja	49	46	-13,4	-12,0	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 65	Gebiets	einstufun	ıg: KG		IGV	V Tag:	64 d	IB(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
907	EG	N	Li 35+592	61	58	63	58					nein	-	-	nein	49	44	-13,8	-13,7	-	-	nein
908	EG	0	Li 35+590	59	56	60	55					nein	-	-	nein	46	42	-13,8	-13,7	-	-	nein
909	EG	S	Li 35+593	55	52	56	51					nein	-	-	nein	43	40	-13,4	-11,7	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 66	Gebiets	einstufun	ıg: KG		IGV	V Tag:	64 d	IB(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
910	EG	N	Li 35+606	62	59	63	59					nein	-	-	nein	50	47	-13,1	-12,0	-	-	nein
Adr	esse: Re	inheimer W	/eg 67	Gebiets	einstufun	ıg: KG		IGV	V Tag:	64 d	IB(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
911	EG	W	Li 35+617	59	56	60	55					nein	-	-	nein	46	42	-14,0	-13,4	-	-	nein
912	EG	N	Li 35+613	62	59	63	59					nein	-	-	nein	51	47	-12,7	-11,5	-	-	nein
· ·	-		-			-					•	•	-			•		-		•		•

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1

Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilu Prog		l	Prüfun aı			16.Bli en ein			hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	wes	entlic	chen	Ände	rung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Lär	mschutz						1	_	-Fall	schutz	mit Lärr	nschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tac	, I	N	acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	(3)	1)	2) 3		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 68	Gebiets	einstufun	g: KG	, ,	IGW 1	Гад: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)	, ,				, , ,		
913	EG	N	Li 35+623	62	59	63	58					nein	-	-	nein	50	47	-12,8	-11,7	-	-	nein
914	EG	S	Li 35+623	51	50	51	51					nein	-	-	nein	49	50	-1,5	-0,4	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 69	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 7	Гаg: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)		•	•				
915	EG	0	Li 35+630	58	55	59	55					nein	-	-	nein	47	45	-12,3	-9,8	-	-	nein
916	EG	N	Li 35+634	61	58	62	58					nein	-	-	nein	50	46	-12,7	-11,8	-	-	nein
917	EG	W	Li 35+638	58	55	59	55					nein	-	-	nein	49	49	-9,8	-6,0	-	-	nein
918	EG	S	Li 35+633	50	48	50	48					nein	-	-	nein	46	47	-4,2	-1,5	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 70	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 7	Гаg: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
919	EG	N	Li 35+644	61	58	62	58					nein	-	-	nein	49	45	-13,2	-12,8	-	-	nein
920	EG	S	Li 35+643	57	55	57	55					nein	-	-	nein	51	52	-6,4	-2,8	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 71	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 7	Гаg: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
921	EG	N	Li 35+653	59	56	60	56					nein	-	-	nein	48	44	-12,5	-11,5	-	-	nein
922	EG	W	Li 35+660	59	56	60	56					nein	-	-	nein	51	50	-9,1	-6,0	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 72	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 7	Гаg: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
923	EG	N	Li 35+665	60	57	61	57					nein	-	-	nein	50	46	-11,8	-10,6	-	-	nein
924	EG	W	Li 35+670	61	60	60	59					nein	-	-	nein	57	58	-3,0	-0,9	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 73	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 7	Γag: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)			-				
925	EG	0	Li 35+671	59	56	60	56					nein	-	-	nein	48	46	-12,1	-9,5	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 73a	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 1	Гаg: 6	64 dl	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
926	EG	S	Li 35+577	51	48	52	49					nein	-	-	nein	43	44	-9,0	-4,6	-	-	nein
927	EG	W	Li 35+581	61	58	62	58					nein	-	-	nein	49	48	-12,9	-10,1	-	-	nein
928	EG	N	Li 35+577	64	61	65	61					nein	1,0	-	nein	51	47	-14,7	-14,0	-	-	nein
929	EG	0	Li 35+573	61	58	62	58					nein	=	-	nein	48	43	-14,9	-14,9	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km		Beurteilui Prog						16.B jen eii	ImSchV ner		hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz	ŀ	hreitung sgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	l Fassaden-		Ohne	e-Fall	Mit-	Fall			_	Ände			nose	Schall-	Prognose	⊵-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven
	werk		Re= Rechts		ohne Lär								_	Fall	schutz	mit Lärr		auron Lu	oonatz	1	mschutz	Schallschutz
Nr.	WOIR	tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	.	l I	acht		Tag	Nacht	Joriatz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Cortailooriatz
		liciting	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				2) 3	3)	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Adr	esse: Re	inheimer W		\ /	einstufun	, ,	uD(//)	IGW 7				27	\ /	W Nacht:	- dB(A)	GD() ()	(UD () 1)	GD() ()	u2(//)	(dD(/ t)	uD(//)	
930	EG	N	Li 35+590	67	63	69	64	х				ja	4,3	-	ja	51	46	-17,7	-17,6	-	-	nein
931	EG	S	Li 35+590	50	48	51	48					nein	-	-	nein	46	46	-4,5	-1,9	-	-	nein
932	EG	0	Li 35+584	62	59	64	60					nein	-	-	nein	48	44	-16,4	-15,1	-	-	nein
933	EG	W	Li 35+593	63	60	65	60					nein	0,3	-	nein	49	46	-16,2	-13,8	-	-	nein
Adr	esse: Re	inheimer W	/eg 75	Gebiets	einstufun	g: KG	•	IGW 1	Гаg:	64 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	- dB(A)		•	-		•		
934	EG	0	Li 35+595	63	60	65	60					nein	0,5	-	nein	49	47	-16,2	-13,8	-	-	nein
935	EG	S	Li 35+600	50	48	51	49					nein	-	-	nein	46	47	-5,1	-2,2	-	-	nein
936	EG	W	Li 35+604	64	61	66	61					nein	1,2	-	nein	49	46	-16,8	-14,8	-	-	nein
937	EG	N	Li 35+601	67	63	68	64					nein	4,0	-	nein	50	46	-18,2	-18,1	-	-	nein
Adr	esse: Re	inheimer W	/eg 76	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 1	Гag:	64 d	B(A)	•	IG	W Nacht:	- dB(A)		•	•				
938	EG	W	Li 35+615	64	60	66	61	х				ja	1,3	-	ja	49	47	-16,5	-13,8	-	-	nein
939	EG	S	Li 35+611	51	49	52	50					nein	-	-	nein	47	48	-5,2	-2,2	-	-	nein
940	EG	N	Li 35+608	66	63	68	63					nein	3,7	-	nein	51	46	-17,4	-17,4	-	-	nein
941	EG	0	Li 35+606	64	61	66	61					nein	1,7	-	nein	49	46	-17,5	-15,3	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 77	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 1	「ag∷	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
942	EG	W	Li 35+626	62	59	64	59	х				ja	4,3	-	ja	51	51	-12,4	-8,6	-	-	nein
943	EG	S	Li 35+625	52	50	52	50					nein	-	-	nein	48	49	-4,7	-1,7	-	-	nein
944	EG	N	Li 35+624	67	64	69	64					nein	9,6	-	nein	50	46	-18,6	-18,5	-	-	nein
945	EG	0	Li 35+623	63	60	65	60					nein	5,7	-	nein	48	43	-17,4	-17,4	-	-	nein
Adr	esse: Re	einheimer W	/eg 78	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW 1	Гаg: :	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
946	EG	N	Li 35+631	68	64	70	65	хх				ja	10,5	-	ja	51	46	-18,9	-18,9	-	-	nein
947	EG	0	Li 35+628	65	61	67	62					nein	7,3	-	nein	50	48	-17,1	-14,5	-	-	nein
948	EG	S	Li 35+630	52	51	52	51					nein	-	-	nein	49	50	-3,0	-1,0	-	-	nein
949	EG	W	Li 35+634	64	61	67	62	х				ja	7,6	-	ja	50	48	-17,3	-14,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationierung km					16.Bl en eir	mSchV		hreitung W	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	lifferenz		chreitung nsgrenzwert	dem Grunde nach Anspruch			
	Stock-	Fassaden-		Ohn	Prog e-Fall	Mit-	Гош			_	Ände				Schall-	Drognoo	o Mit Fall	م ا مادسال	irmschutz		J	•
	- 1							wes	enui	cnen	Ande	rung I	_	nose		Prognose		duich La	imischutz	Prognose-Mit-Fall mit Lärmschutz		auf passiven
N.I.	werk		Re= Rechts		ohne Lär		1	 						Fall	schutz	mit Lärr		.	l Nicola		1	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				2) 3	9) [dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
											B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
950	EG	W	Li 35+648	63	60	66	61	х				ja	1,3	-	ja	49	47	-16,7	-14,1	-	-	nein
951	EG	S	Li 35+644	52	51	52	51					nein	-	-	nein	49	50	-2,9	-1,0	-	-	nein
952	EG	0	Li 35+639	64	61	66	62	х				ja	1,8	-	ja	48	44	-18,5	-17,2	-	-	nein
953	EG	N	Li 35+643	68	64	70	66	x x				ja	5,9	-	ja	52	47	-18,8	-18,7	-	-	nein
Adr	esse: Re	inheimer W	'eg 80	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW ⁻	Гаg:	64 d	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
954	EG	S	Li 35+654	53	52	53	52					nein	-	-	nein	50	51	-2,9	-0,9	-	-	nein
955	EG	W	Li 35+660	64	61	67	62	х				ja	2,5	-	ja	50	48	-17,0	-14,2	-	-	nein
956	EG	0	Li 35+650	64	61	66	61	х				ja	1,7	-	ja	48	46	-17,9	-15,8	-	-	nein
957	EG	N	Li 35+656	68	64	70	66	хх				ja	6,0	-	ja	51	47	-19,0	-18,8	-	-	nein
Adr	esse: Re	inheimer W	eg 81	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW ⁻	Гаg:	64 d	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)			-		-		
958	EG	N	Li 35+664	68	64	70	66	хх				ja	5,8	-	ja	52	47	-18,7	-18,6	-	-	nein
959	EG	W	Li 35+671	54	52	55	52					nein	-	-	nein	50	49	-5,3	-2,6	-	-	nein
960	EG	0	Li 35+661	64	61	67	62	х				ja	2,3	-	ja	50	48	-16,9	-14,2	-	-	nein
961	EG	S	Li 35+666	53	52	53	52					nein	-	-	nein	50	52	-2,2	-0,6	-	-	nein
Adr	esse: Re	inheimer W	'eg 82	Gebiets	einstufun	g: KG		IGW ⁻	Гаg:	64 d	B(A)		IG	W Nacht:	- dB(A)							
962	EG	0	Li 35+672	54	51	56	52					nein	-	-	nein	47	45	-8,6	-6,2	-	-	nein
Adr	esse: Se	eheimer W	eg 2	Gebiets	einstufun	g: W		IGW ⁻	Tag:	59 d	B(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
963	EG	SO	Li 35+396	60	57	62	58					nein	2,8	8,1	nein	47	43	-14,9	-14,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+396	63	60	65	60				×	: ja	5,4	10,6	ja	49	44	-16,1	-15,8	-	-	nein
964	EG	SW	Li 35+403	60	56	61	56					nein	1,8	7,0	nein	48	44	-13,7	-12,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+403	60	57	62	57					nein	2,2	7,5	nein	47	44	-14,5	-12,9	-	-	nein
965	EG	NO	Li 35+403	64	60	66	62	х			х	ja	6,9	12,3	ja	51	47	-15,6	-15,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+403	68	64	70	66	x x			×	ja	10,8	16,1	ja	54	49	-16,7	-16,3	-	-	nein
966	EG	NO	Li 35+396	64	61	67	62	х			×	ja	7,6	12,9	ja	51	47	-15,9	-15,7	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immissionsort			Stationierung									nSchV		hreitung	Anspruch	Beurteilu	ingspegel	Pegeld	lifferenz	Überschreitung		dem Grunde nach
			km		Prog	nose		au	f Vor	rliege	n eine	er	IG	W	auf					Immission	sgrenzwert	Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohn	e-Fall	Mit-	Fall	wese	entlic	hen Ä	Änder	ung	Prog	nose	Schall-	Prognos	e-Mit-Fall	durch Lä	rmschutz	Prognos	e-Mit-Fall	auf passiven
	werk	orien-	Re= Rechts		ohne Läi	mschutz	:						Mit-	Fall	schutz	mit Lärı	mschutz			mit Lär	mschutz	Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag		Na	cht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2)	3)	1) 2	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
966	1.OG	NO	Li 35+396	69	65	71	66	хх			х	ja	11,7	16,9	ja	54	50	-16,9	-16,5	-	0,4	ja
Adr	esse: Se	eheimer W	eg 4	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag: 5	9 dB	(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
967	EG	N	Li 35+413	65	61	67	62				х	ja	7,1	12,4	ja	50	46	-16,5	-16,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+413	67	64	69	64				х	ja	9,6	14,9	ja	53	48	-16,1	-15,9	-	-	nein
968	EG	0	Li 35+407	62	58	63	59					nein	4,0	9,2	nein	48	43	-15,3	-15,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+407	65	62	67	62				х	ja	7,1	12,3	ja	51	46	-15,7	-15,6	-	-	nein
969	EG	S	Li 35+412	59	56	61	56					nein	1,6	6,8	nein	46	42	-14,6	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+412	63	60	65	60					nein	5,1	10,3	nein	48	44	-16,5	-15,5	-	-	nein
970	EG	W	Li 35+419	62	59	64	59					nein	4,1	9,4	nein	47	43	-16,5	-15,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+419	64	60	65	60					nein	5,7	10,9	nein	49	46	-15,8	-14,6	-	-	nein
Adr	esse: Se	eheimer W	eg 6	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag: 5	9 dB	(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
971	EG	N	Li 35+409	62	59	64	59					nein	4,1	9,3	nein	49	45	-14,3	-14,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35+409	65	62	67	62					nein	7,5	12,7	nein	51	47	-15,6	-15,6	-	-	nein
972	1.OG	N	Li 35+414	66	63	67	63					nein	8,0	13,3	nein	52	48	-15,3	-15,2	-	-	nein
973	EG	0	Li 35+407	61	58	63	58					nein	3,7	8,9	nein	49	44	-14,6	-14,6	-	-	nein
	1.OG		Li 35+407	63	60	65	60					nein	5,7	10,9	nein	50	45	-15,0	-15,0	-	-	nein
974	EG	W	Li 35+417	61	58	62	58					nein	2,9	8,2	nein	47	44	-15,2	-13,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+417	63	59	64	59					nein	4,6	9,8	nein	49	46	-14,8	-13,6	-	-	nein
975	EG	S	Li 35+412	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	45	42	-13,5	-11,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+412	59	56	61	56					nein	1,1	6,3	nein	47	44	-13,4	-12,1	-	-	nein
Adr	esse: Se	eheimer W	eg 8	Gebiets	einstufun	ıg: W		IGW T	ag: 5	9 dB	(A)		IG	W Nacht:	49 dB(A)							
976	EG	S	Li 35+404	54	51	56	51		Т			nein	-	1,8	nein	43	40	-12,8	-10,9	-	-	nein
	1.OG		Li 35+404	56	53	57	52					nein	-	2,6	nein	41	40	-15,5	-12,5	-	-	nein
977	EG	0	Li 35+395	59	56	61	56		\Box			nein	1,7	6,9	nein	47	42	-14,2	-14,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35+395	61	58	62	58					nein	3.0	8,3	nein	49	45	-13,5	-13,1	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immis	sionsort		Stationierung km	Beurteilungspegel Prognose					Prüfung gemäß 16.BImSchV auf Vorliegen einer						hreitung	Anspruch auf	Beurteilu	ngspegel	Pegeld	differenz	Überschreitung Immissionsgrenzwert		dem Grunde nach Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke 2650	Ohne	Ŭ	Mit-	Fall	١,	wesentlichen Änderung				nose	Schall-	Prognose	_Mit_Fall	durch Lä	irmschutz		e-Mit-Fall	auf passiven		
	werk	orien-	Re= Rechts	_	ohne Lär						 		l	_	Fall	schutz	mit Lärmschutz		duion Lannisonatz		mit Lärmschutz		Schallschutz
Nr.	werk		Li= Links	Tag	Nacht	Tag	Nacht		l l Tag		∣ Nacł	1		Tag	Nacht	Scriutz	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Scridiscritiz
INI.		tierung	der Strecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1)	, ŭ		vaci 2)			dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
978	EG	N	Li 35+405	61	58	63	58	1)	2) 3)	1)	<u> </u>	3)	nein	3.1	8.4	nein	49	46	-13,1	-12,3	UD(A)	ub(A)	nein
976	1.0G	IN			61	65	60							5.5	10.8		52	40	-13,1	-12,3	_	-	nein
070		10/		64									nein	-,-	- , -	nein			- /	-,-		-	
979	EG	W	Li 35+409	56	53	58	53						nein	-	3,4	nein	46	43	-11,2	-9,4	-	-	nein
	1.0G		Li 35+409	57	54	58	54						nein	-	4,2	nein	47	44	-11,0	-9,5	-	-	nein
Adr	esse: Se	eheimer W	eg 12	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	١)		IG\	N Nacht:	49 dB(A)							
980	EG	W	Li 35+413	56	53	57	53						nein	-	3,4	nein	46	43	-11,0	-9,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+413	57	54	58	53						nein	-	3,9	nein	47	44	-10,9	-9,6	-	-	nein
981	EG	N	Li 35+406	55	52	57	52						nein	-	2,6	nein	47	44	-9,9	-8,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+406	57	54	59	54						nein	-	4,5	nein	48	45	-10,4	-9,1	-	-	nein
982	EG	0	Li 35+393	48	45	49	45						nein	-	-	nein	41	37	-8,6	-7,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+393	51	49	53	48						nein	-	-	nein	44	40	-9,4	-8,8	-	-	nein
983	EG	S	Li 35+397	49	46	51	46						nein	-	-	nein	40	36	-11,0	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+397	50	47	51	46						nein	-	-	nein	40	37	-10,8	-9,7	-	-	nein
Adr	esse: Se	eheimer W	eg 14	Gebiets	einstufun	g: W		IG	W Tag:	59 c	dB(A	۱)		IG\	Nacht:	49 dB(A)			•	'	•		
984	EG	S	Li 35+410	55	52	56	51						nein	-	1,9	nein	43	38	-13,5	-13,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+410	54	51	56	51						nein	-	1,3	nein	44	40	-11,2	-11,0	-	-	nein
985	EG	S	Li 35+407	52	49	53	49					İП	nein	-	-	nein	43	39	-10,7	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+407	52	49	53	48						nein	-	-	nein	42	39	-10,8	-9,5	-	-	nein
986	EG	W	Li 35+413	55	52	57	52						nein	-	2,6	nein	46	42	-11,1	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35+413	56	53	57	53						nein	-	3,2	nein	47	44	-10,3	-9.0	-	-	nein
987	EG	N	Li 35+404	53	50	54	50						nein	-	0,2	nein	44	41	-10,1	-8,8	-	-	nein
	1.OG		Li 35+404	56	53	58	53						nein	-	3,5	nein	48	44	-10,1	-9,0	-	_	nein
988	EG	0	Li 35+394	51	48	52	48					\Box	nein	-	-	nein	44	40	-8,5	-7,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35+394	54	51	55	51						nein	-	1,3	nein	46	42	-9,8	-8,9	-	-	nein
989	EG	W	Li 35+412	56	53	57	52					П	nein	-	2,8	nein	46	43	-10,7	-9,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35+412	56	53	57	53						nein	-	3,4	nein	47	44	-10,5	-9,2	-	_	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1



Änderung von Schienenwegen durch erheblichen baulichen Eingriff

Unterlage 16.2.9 Teilbereich 5

Immiss	sionsort		Stationie	erung	Beurteilungspegel					ung g	emäß	16.Blr	nSchV	Überscl	hreitung	Anspruch	Beurteilu	ngspegel	Pegeldifferenz		Übersc	hreitung	dem Grunde nach
			km	ı		Prog	nose			auf V	orlieg	en ein	er	IG	IGW						Immissionsgrenzwert		Anspruch
	Stock-	Fassaden-	Strecke	2650	Ohne	e-Fall	Mit-	Fall	We	esent	lichen	Ände	ung	Prognose		Schall-	Prognose-Mit-Fall		durch Lärmschutz		Prognose-Mit-Fall		auf passiven
	werk	orien-	Re= Re	echts		ohne Lär	mschutz							Mit-Fall		schutz	mit Lärmschutz				mit Lärmschutz		Schallschutz
Nr.		tierung	Li= Li	inks	Tag	Nacht	Tag	Nacht		ag		acht		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			der Stre	ecke	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	1) 2	2) 3)	1)	2) 3)		dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
990	EG	0	Li 35	+393	48	45	49	45					nein	-	-	nein	42	39	-7,2	-6,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35	+393	54	51	55	50					nein	-	0,8	nein	44	41	-10,5	-9,6	-	-	nein
991	EG	N	Li 35	+408	53	50	54	50					nein	-	0,5	nein	47	44	-7,7	-6,2	-	-	nein
	1.OG		Li 35	+408	54	51	56	51					nein	-	1,6	nein	47	44	-8,6	-7,2	-	-	nein
Adresse: Seeheimer Weg 16 Gebietseinstufung: W											: 59 dE	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
992	EG	0	Li 35	+394	50	47	51	46					nein	-	-	nein	40	36	-10,9	-10,5	-	-	nein
	1.OG		Li 35	+394	54	51	55	50					nein	-	0,9	nein	43	39	-11,8	-11,6	-	-	nein
993	1.OG	N	Li 35	+411	57	54	58	54					nein	-	4,2	nein	48	44	-10,5	-9,4	-	-	nein
994	EG	W	Li 35	+415	55	52	56	52					nein	-	2,3	nein	45	42	-11,0	-9,7	-	-	nein
	1.OG		Li 35	+415	55	52	57	52					nein	-	2,6	nein	46	43	-10,2	-8,9	-	-	nein
Adr	esse: Se	eheimer We	eg 18		Gebiets	einstufun	g: W		IGW	/ Tag:	: 59 dE	3(A)		IG\	W Nacht:	49 dB(A)							
995	EG	0	Li 35	+394	49	46	50	46					nein	-	-	nein	40	35	-10,3	-10,1	-	-	nein
	1.OG		Li 35	+394	52	49	54	49					nein	-	-	nein	42	37	-11,6	-11,5	-	-	nein
996	EG	W	Li 35	+415	55	52	56	51					nein	-	1,9	nein	45	42	-10,5	-9,3	-	-	nein
	1.OG		Li 35	+415	55	52	56	52					nein	-	2,3	nein	46	43	-10,1	-8,8	-	-	nein

¹⁾ Pegelerhöhung um Mindestens 3 dB(A) (aufgerundet)
2) Pegelerhöhung auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht
3) Pegelerhöhung von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht (nicht im GE)

^{*)} Darstellung der Immissionsorte in Unterlage 16.3.4.1