



Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Planfeststellungsgrenze

Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze } Kataster (amtlich)

laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Lärmschutzwand mit Tür

Böschung

Stützwand

Zaun

Schutzplanke

Tiefenentwässerung mit Fließrichtungsfeilen und Schacht

Sickerschlitz

Entwässerungsgraben mit Fließrichtung

Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)

Straßeneinlauf

Entwässerungsschacht

Oberleitungsmast mit Mastnummer

Kabelkanal

Beleuchtungsmast

Überdachung

Treppe

Rampe

Anschluss Unterlage 3.02

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index Änderungen bzw. Ergänzungen

29.03.2019
Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichensystem: DHHN 92	
DB Netz AG Großprojekte West ING-W Mülheimer Straße 50 47057 Duisburg	DB NETZE DB Station&Service AG Regionalbereich West Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf	DB Energie GmbH Energieversorgung West LET-W-W Schwarzer Weg 100 51149 Köln	DB NETZE Projekt-Nr.: E1637230067
Vertreter der Vorhabensträger:		Höhensystem: DHHN 92	
DB Netz AG Großprojekte West ING-W-E Mülheimer Straße 50 47057 Duisburg	DB NETZE DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland West Planung, I.T.V.-W-P-DWI2 Königsberger Allee 28 47058 Duisburg	DB Koordinatensystem: DB Ref	
Datum 29.03.2019		Blattgröße: 1160 x 297 mm	
gez. i.V. Kolle		Mafstab: 1:1.000	
Datum 29.03.2019		gez. i.V. Adler	
Vorhaben: Rhein-Ruhr-Express Planfeststellungsabschnitt 3.0a: km 46,400 bis km 50,850 Düsseldorf-Unterrath – Düsseldorf-Kalkum			
Planart: Lageplan			
Planinhalt:	Strecke 2670	km 46,4+00 – km 46,9+13	
	Strecke 2650	km 46,4+00 – km 46,9+12	
	Strecke 2407	km 46,4+00 – km 46,9+12	