



Rhein-Ruhr-Express (RRX)

PFA 3.1 Düsseldorf-Kalkum – Düsseldorf-Angermund

Pressegespräch Bürgerdialog 22. März 2019

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
4. Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

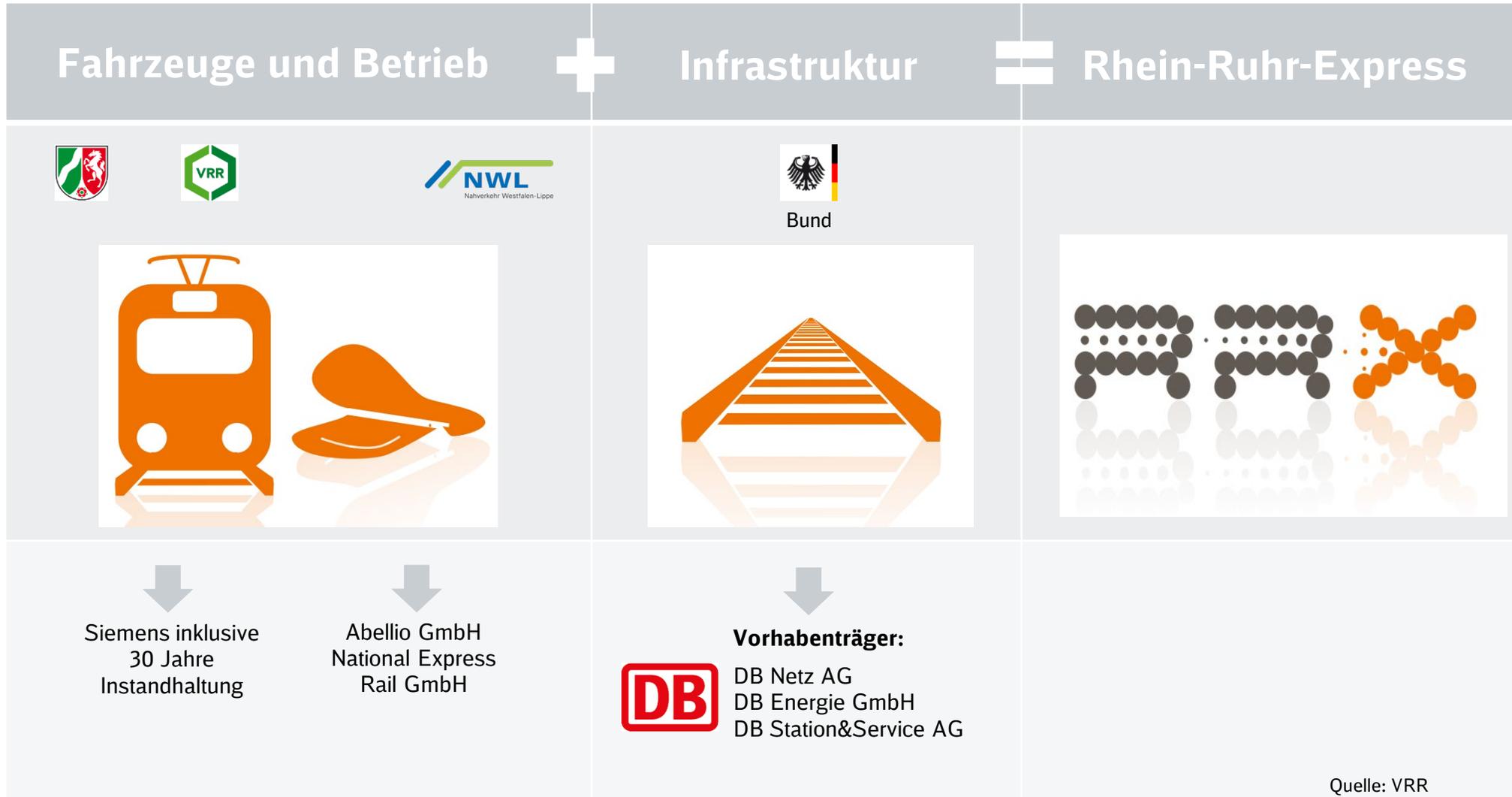
Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
4. Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Wie wird der RRX realisiert?



Quelle: VRR

Rhein-Ruhr-Express (RRX) - PFA 3.1

Welche Vorteile bringt der RRX?

**Neue Bahnsteige,
keine Stufen!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



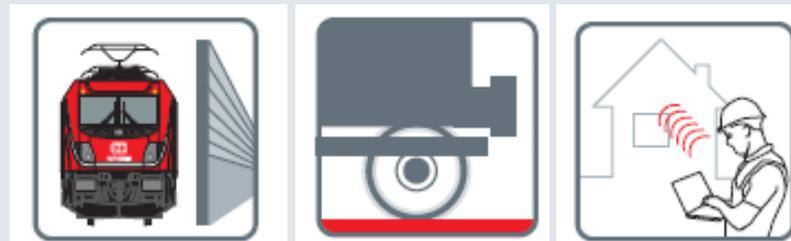
**Mehr Züge,
mehr Sitzplätze!**



**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit!**



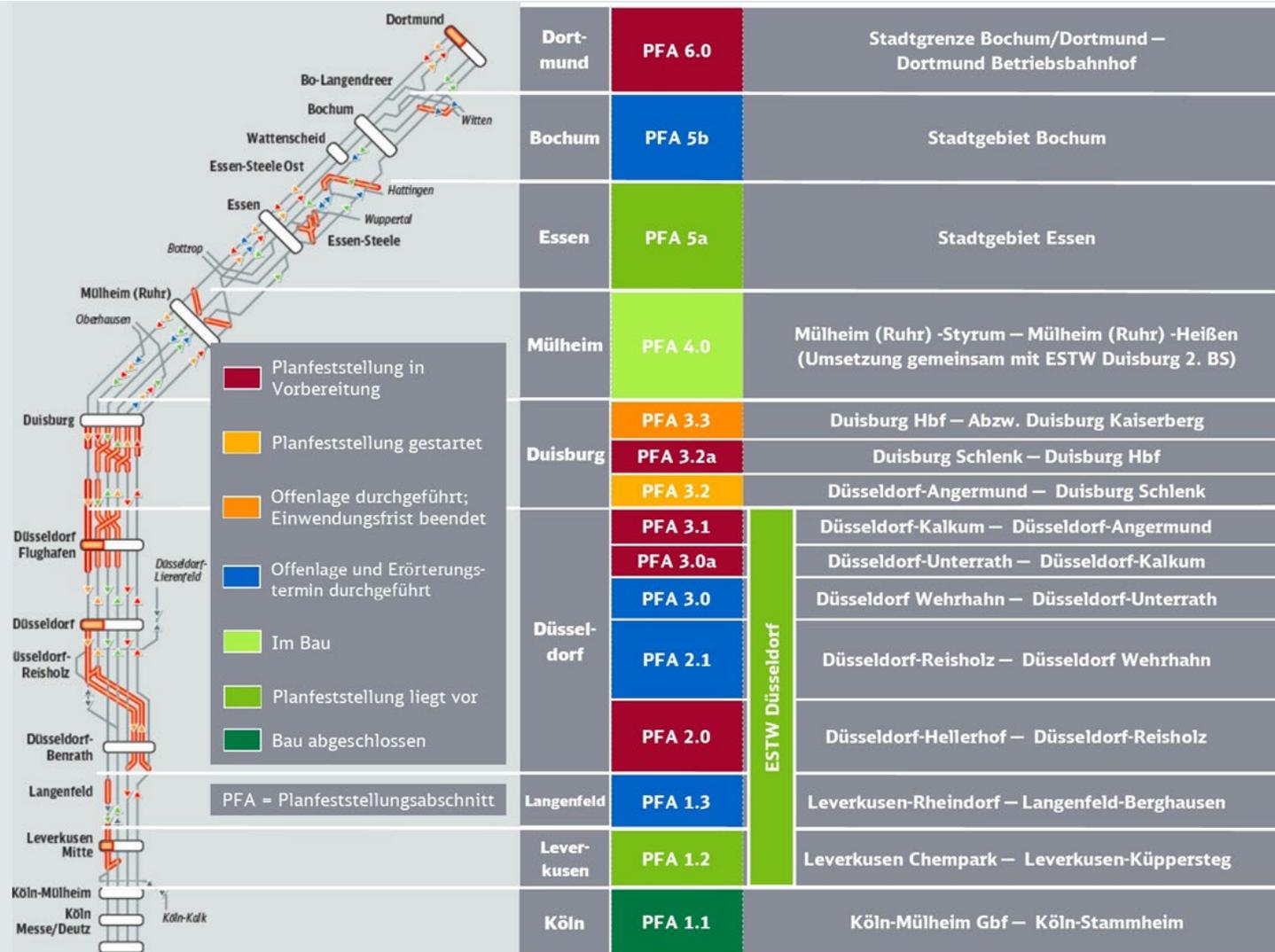
**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



Quelle: CP Compartner/KCM

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Wo wird für den RRX gebaut?

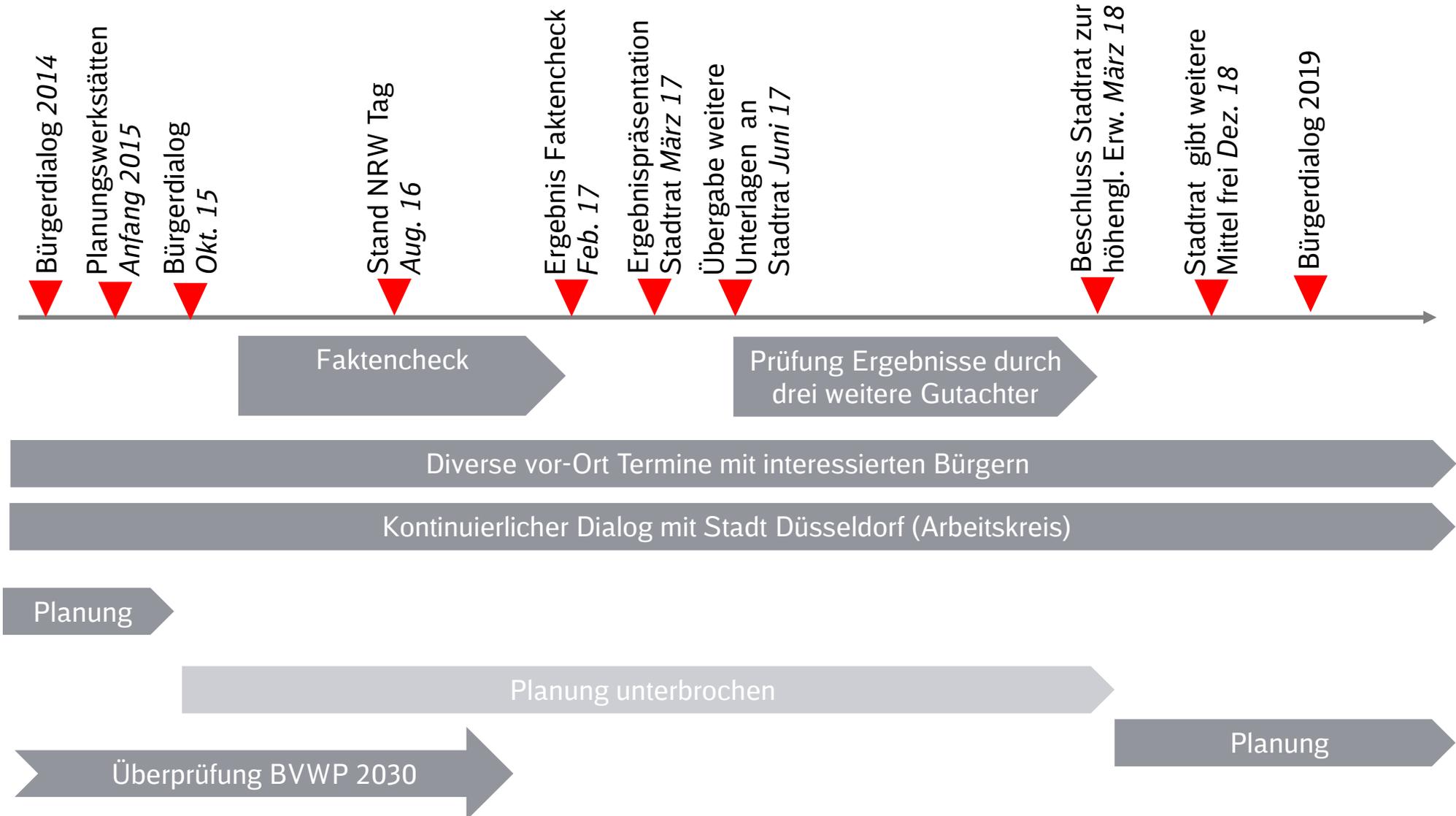


Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
4. Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Zeitlicher Ablauf Bürgerdialog Angermund 2014-2019



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
- 3. Aktuelle Planungen in Angermund**
4. Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Geplante Maßnahmen in Angermund

- Neubau zweier Gleise auf der Westseite der heutigen Trasse
- Verlängerung der Straßenüberführungen Überanger, Angermunder Straße und Kalkweg
- Verlängerung und stufenfreier Ausbau der Unterführung An den Kämpen
- Neubau der Personenunterführung am S-Bahnhof Angermund
- Beidseitiger barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofes Angermund
- Umfangreicher Schallschutz für Bestandsstrecke und Neubaugleise



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

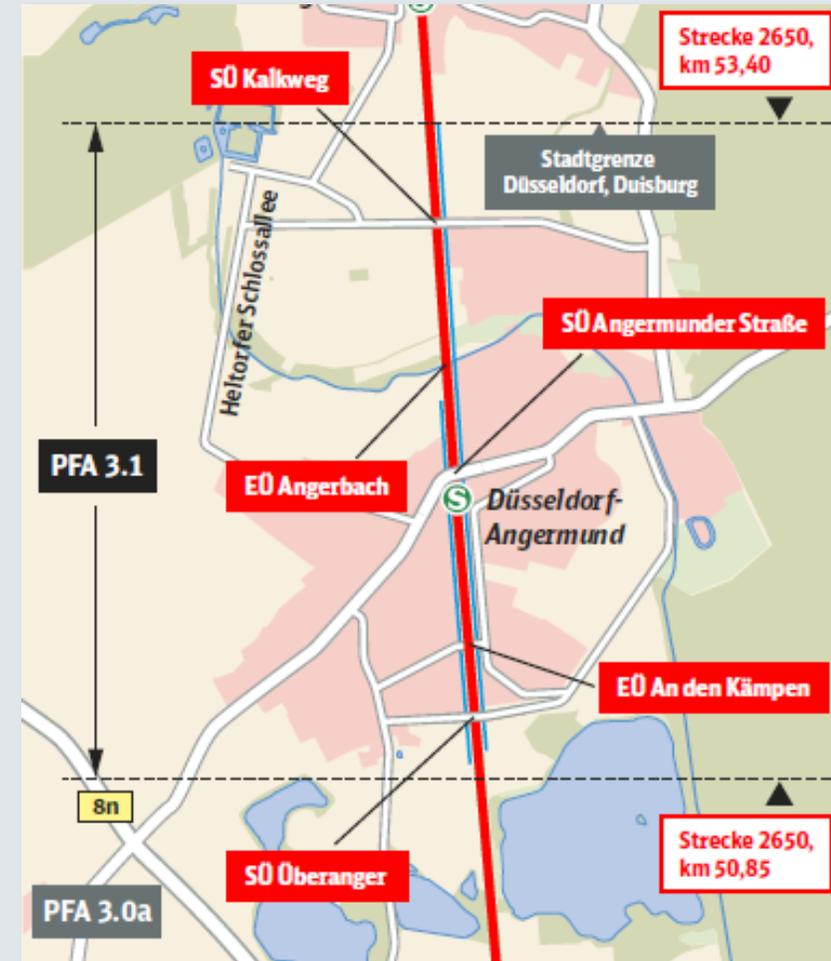
Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
- 4.** Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Rhein-Ruhr-Express (RRX) - PFA 3.1

Geplante Schallschutzmaßnahmen

- Durch Ausbaumaßnahmen erstmalig Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen gemäß Lärmvorsorge für alle sechs Gleise
- 3.800 Meter Schallschutzwände beidseitig der Trasse
- Schallschutzwandhöhe 4 Meter über Schienenoberkante
- 2.500 Meter Besonders überwachtetes Gleis (BüG) auf vier Gleisen
- Bei rund 80 % der Wohneinheiten können die gesetzlichen Grenzwerte mit aktiven Schallschutzmaßnahmen gelöst werden
- Die Wohneinheiten mit verbleibenden Grenzwertüberschreitungen haben dem Grunde nach Anspruch auf ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

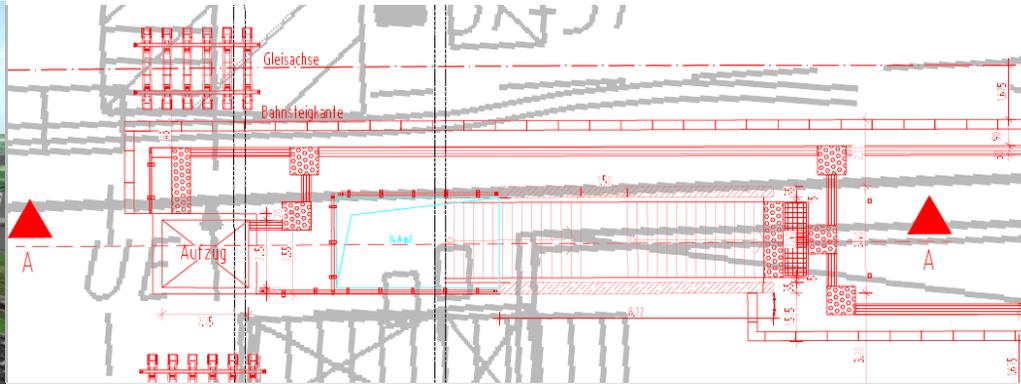
1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
4. Schallschutz für Angermund
- 5.** Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Rhein-Ruhr-Express (RRX) - PFA 3.1

Inhalte der Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf (1/2)



Visualisierung Bestand



Wunsch:
Verbreiterung und Verlängerung der Straßenbrücke

Wunsch:
Rampenföhrung, Breite Personentunnel, Bahnsteigdach

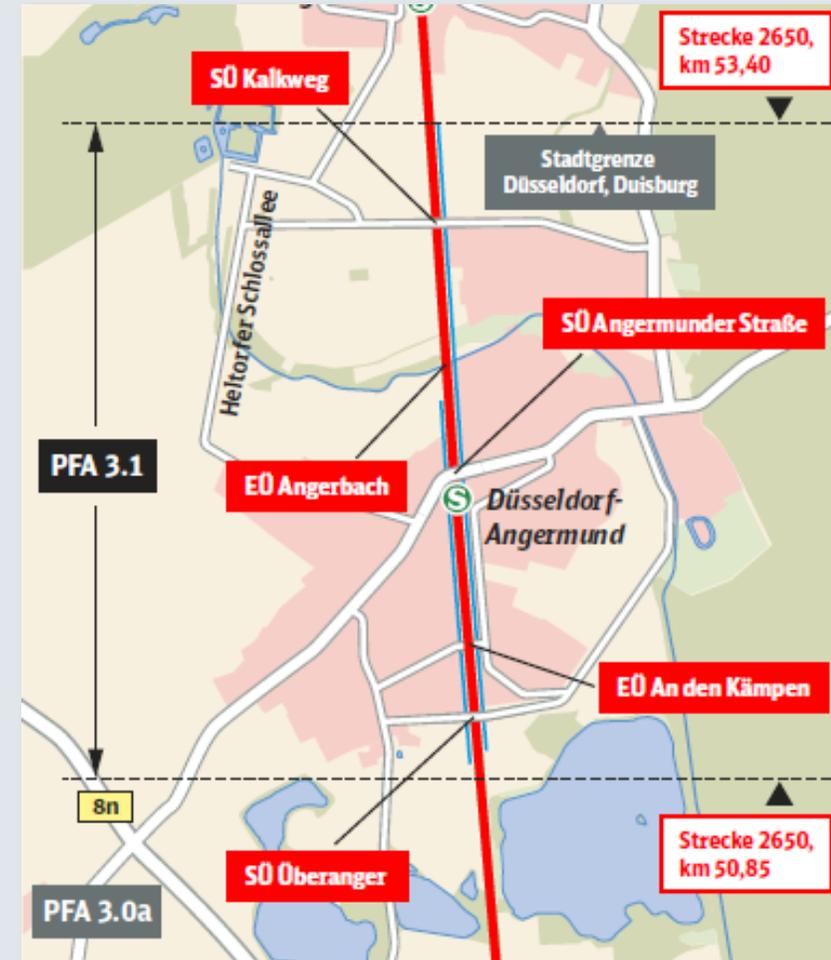


Wunsch Stadt Düsseldorf: 90 % gelöste Schutzfälle, besondere Gestaltung SSW (Beispielrechnung mit transparenten Elementen)

Planung DB Netz AG
SSW mit $h = 4\text{ m}$

Inhalte der Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf (2/2)

- Stadtrat fordert eine Lösung in Höhe von 90% der Schutzfälle durch aktive Schallschutzmaßnahmen
- Prüfung, welche aktiven Maßnahmen die Zielmarke von 90 Prozent erreichen:
 - Verlängerung Schallschutzwände
 - Erhöhung Schallschutzwände
 - Mittelwände
 - Alternative Schallschutzmaßnahmen
 - Ausweitung BüG
- Gestaltung Schallschutzwände
- Prüfung des Einbaus von transparenten Elementen



Geplante Umsetzung der Ratsbeschlüsse

Wunsch		Lösung
SÜ Angermunder Straße: Verlängerung und Verbreiterung	→	✓
S-Bahnhof Angermund: Bahnsteigdach, Breite Personenunterführung, Rampenführung	→	(✓)
Personenunterführung SÜ An den Kämpen: verbreiteter Neubau	→	✓
Schallschutz: Lösung 90% der Schutzfälle durch aktive Maßnahmen (Erhöhung Wände auf 5 Meter, Mittelwände und alternative Maßnahmen zu gering in der Wirkung, Mittelwände führen zu zusätzlichem Flächenverbrauch)	→	✓
Schallschutz: Gestaltungswettbewerb für die Schallschutzwände	→	✓
Schallschutz: Einbau transparenter Elemente	→	(✓)

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
4. Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
- 4.** Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Die Bürger können sich heute umfangreich informieren und einbringen

Planung

- Fachplaner
- Informationen zu allen Aspekten der Planung: Trassierung, Bauwerke
- Anregungen zu den Planungen

Schallschutz

- Gutachter für Schall- und Erschütterungsschutz
- Informationen zum Schallschutz
- Anregungen zur Gestaltung des Schallschutzes

Grunderwerb

- Fachexperten Flächenmanagement
- Alle Themen rund um den Grunderwerb

Fahrzeug/Betrieb

- Fachexperten des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR)
- Fragen und Anregungen rund um das Thema Fahrzeuge und Betrieb

Stadt Düsseldorf

- Ansprechpartner der Verwaltung
- Informationen zum Stadtratsbeschluss und den durchgeführten Gutachten
- Anregungen zu Forderungen der Stadt

Engagement vor Ort

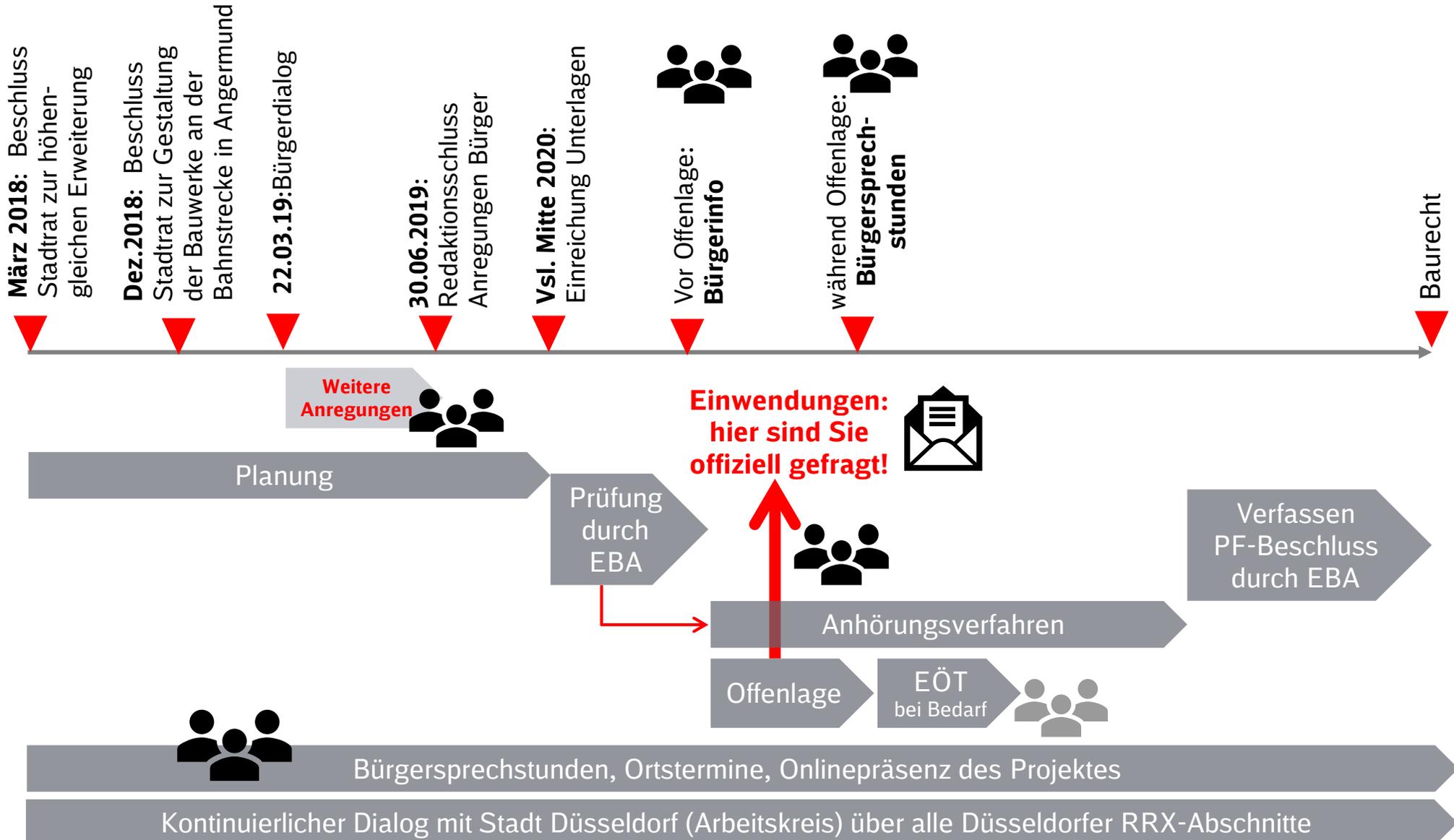
- Initiative Angermund
- Handel und Handwerk

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Agenda

1. Ziele und Nutzen des Ausbaus
2. Bürgerdialog 2014-2019
3. Aktuelle Planungen in Angermund
4. Schallschutz für Angermund
5. Ratsbeschlüsse der Landeshauptstadt Düsseldorf
4. Bürgerdialog 22. März 2019
5. Die nächsten Schritte

Ausblick des weiteren Planungsablaufes in Angermund



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
RRX. Gut fürs Land – gut für die Menschen.**



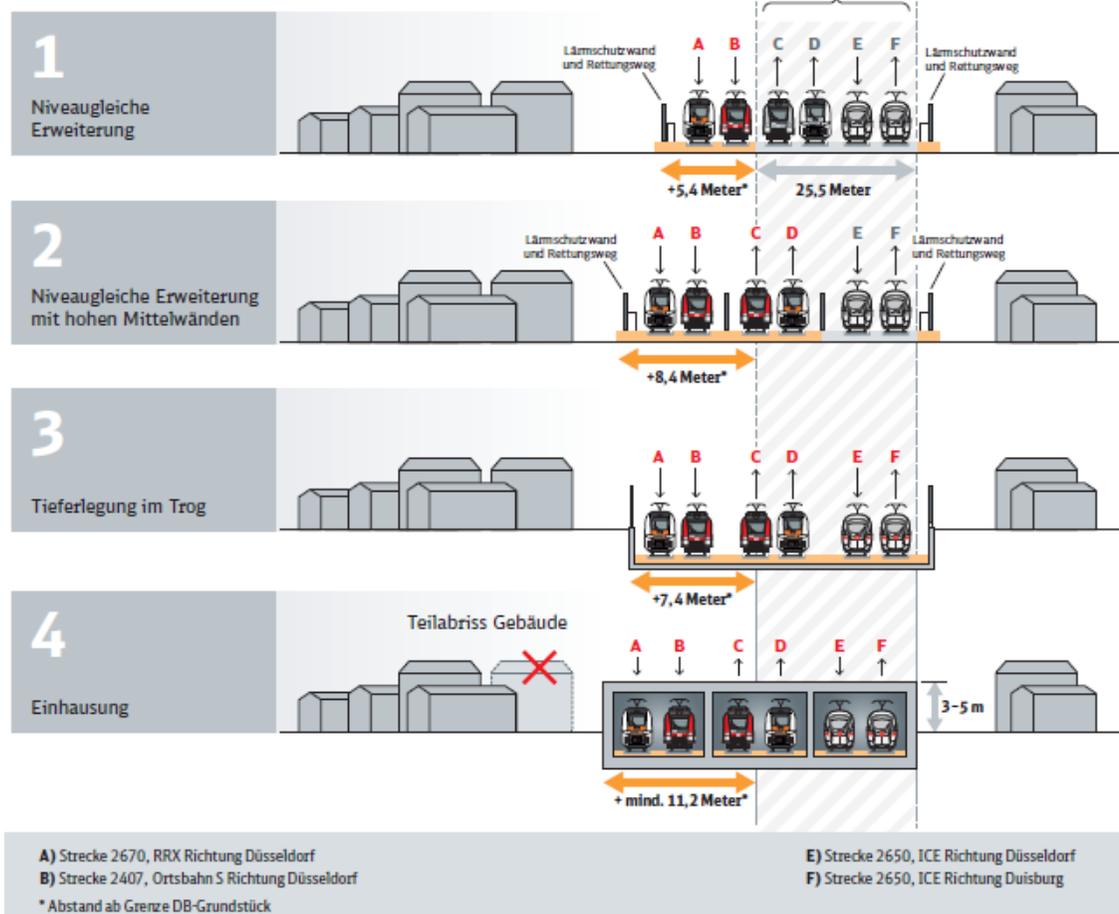
DB Netz AG
Großprojekte West
Michael Kolle
Projektleiter RRX

Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0203/3017-2799
rrx@deutschebahn.com
www.rheinruhrexpress.de
www.rrx.de

Darstellungen Einhausung

Variantenvergleich

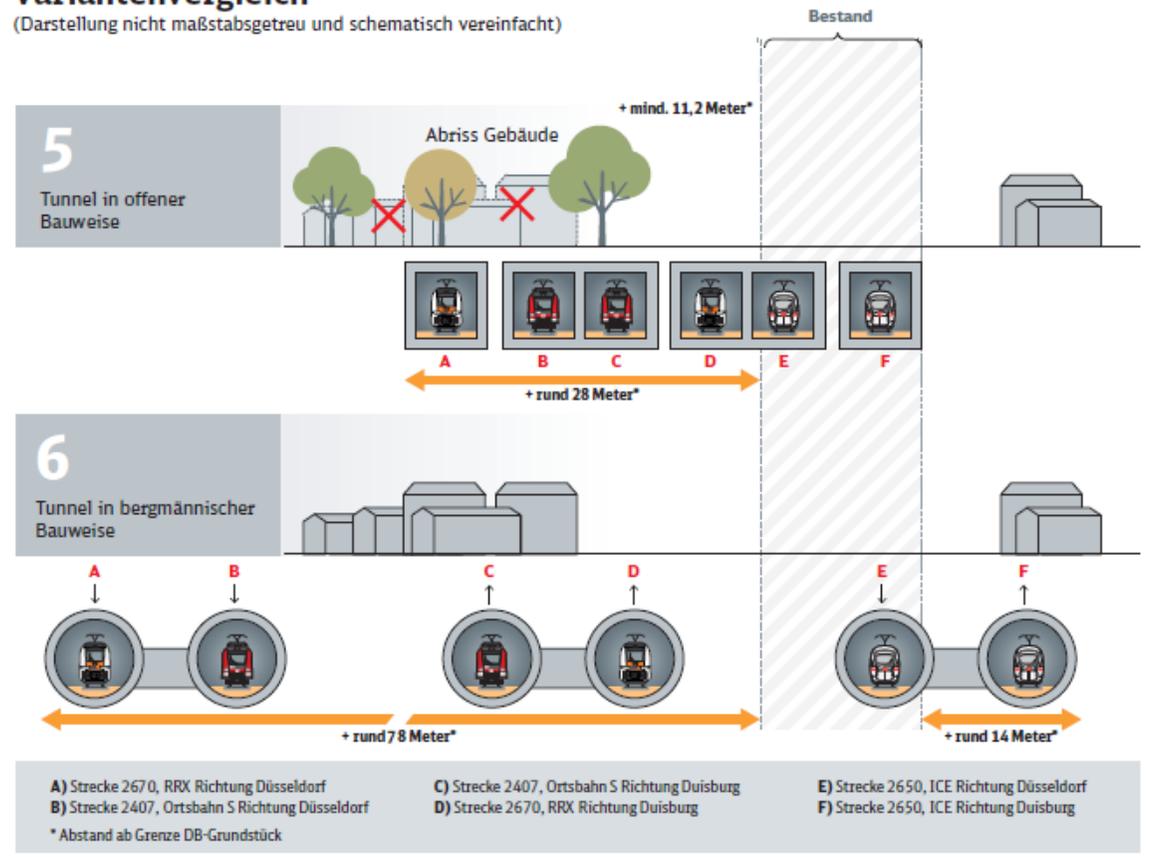
(Darstellung nicht maßstabsgetreu und schematisch vereinfacht)



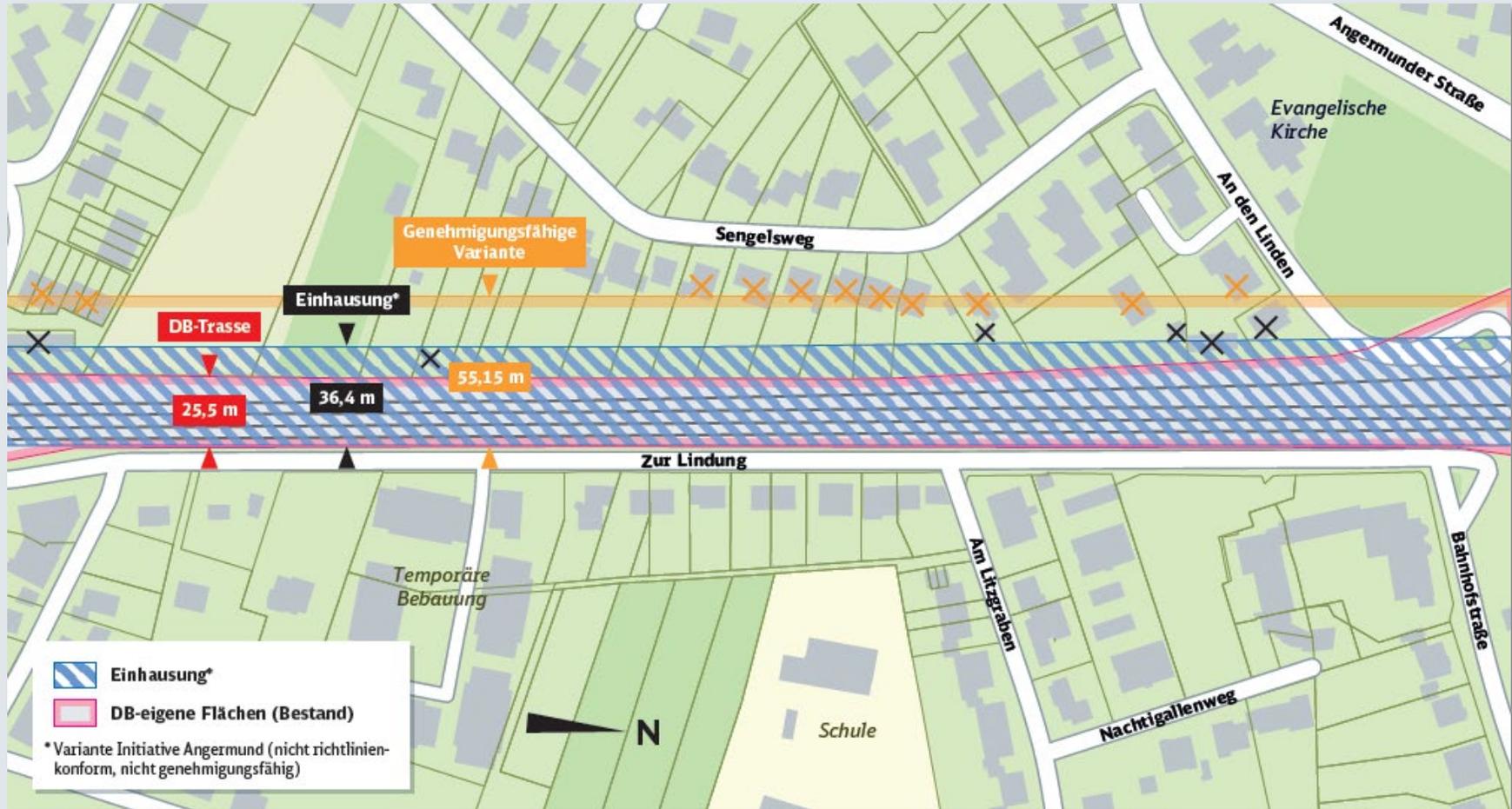
Darstellungen Einhausung

Variantenvergleich

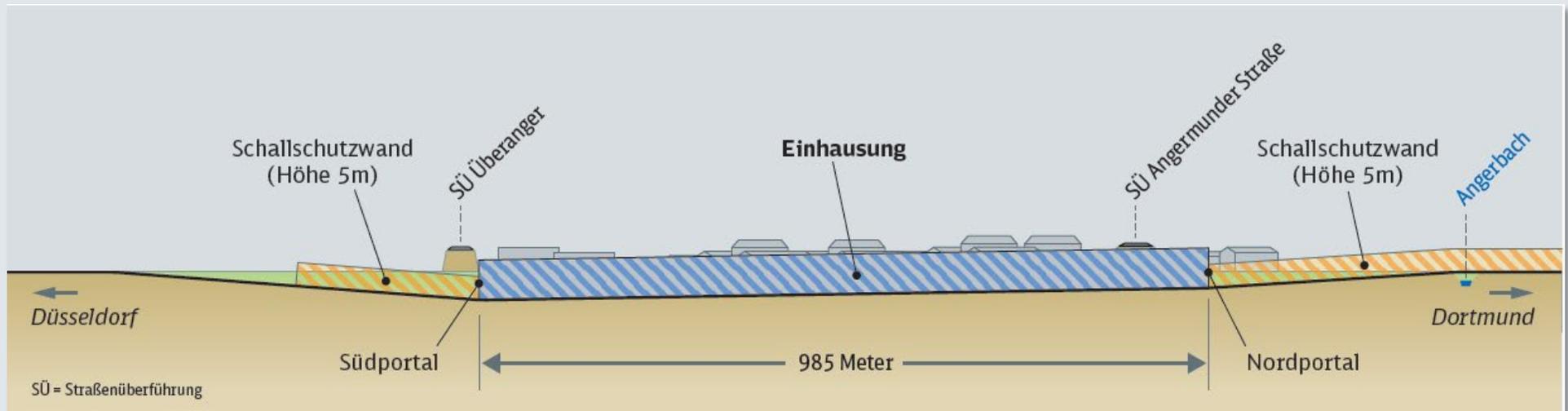
(Darstellung nicht maßstabsgetreu und schematisch vereinfacht)



Darstellungen Einhausung



Darstellungen Einhausung



Themenauswahl

- Bestand (4 Gleise ohne Schallschutz)
- Höhengleiche Erweiterung um 2 Gleise mit beidseitigen SSW
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien, Konfliktanalyse
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Mindestbreite
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Konfliktanalyse
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Mindestabmessungen)
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Konfliktanalyse)



Themenauswahl

- Bestand (4 Gleise ohne Schallschutz)
- Höhengleiche Erweiterung um 2 Gleise mit beidseitigen SSW
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien, Konfliktanalyse
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Mindestbreite
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Konfliktanalyse
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Mindestabmessungen)
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Konfliktanalyse)



**Themenauswahl**

- Bestand (4 Gleise ohne Schallschutz)
- Höhengleiche Erweiterung um 2 Gleise mit beidseitigen SSW
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien, Konfliktanalyse
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Mindestbreite
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Konfliktanalyse
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Mindestabmessungen)
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Konfliktanalyse)



**Themenauswahl**

- Bestand (4 Gleise ohne Schallschutz)
- Höhengleiche Erweiterung um 2 Gleise mit beidseitigen SSW
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien, Konfliktanalyse
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Mindestbreite
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Konfliktanalyse
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Mindestabmessungen)
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Konfliktanalyse)



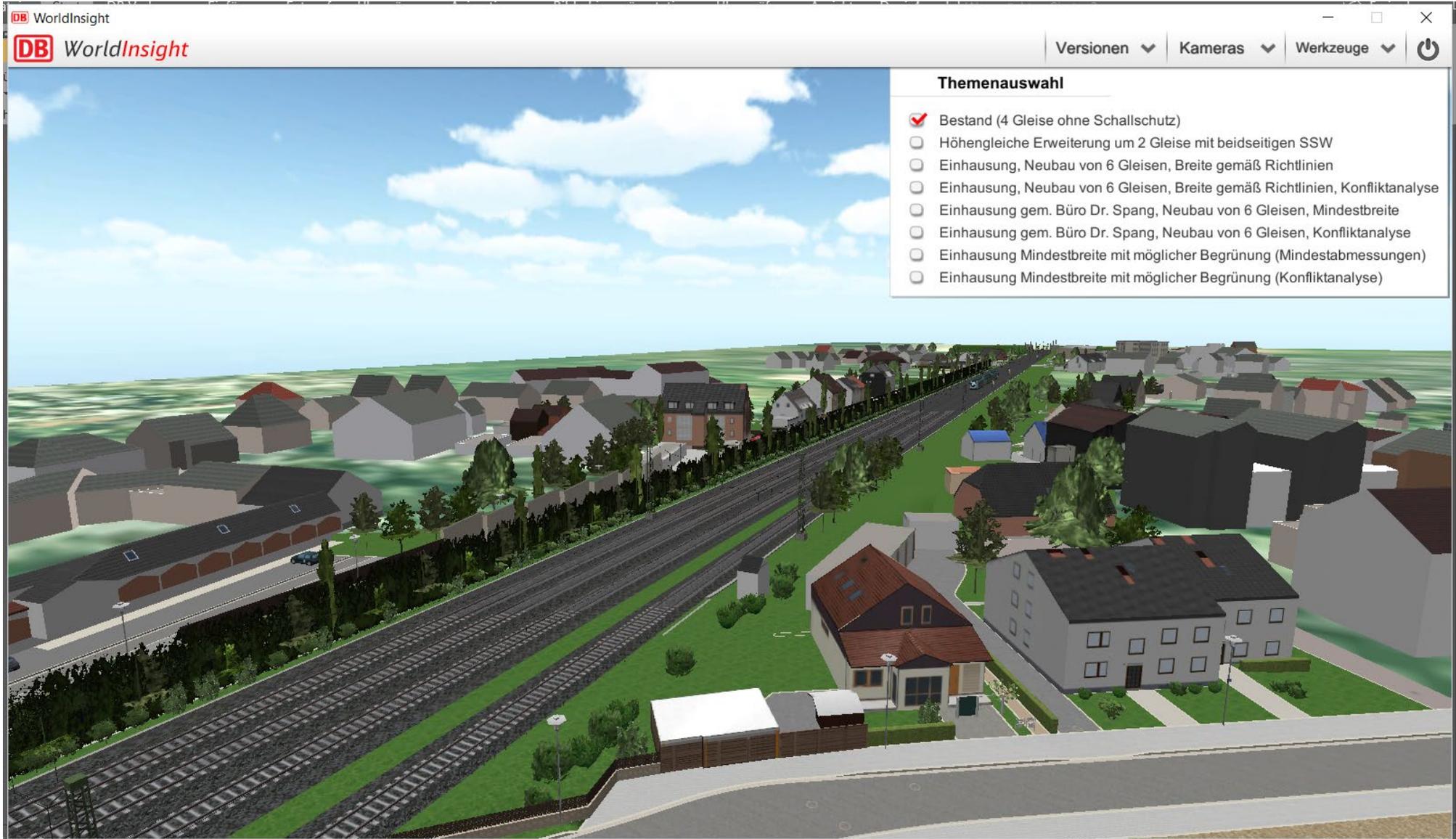
Themenauswahl

- Bestand (4 Gleise ohne Schallschutz)
- Höhengleiche Erweiterung um 2 Gleise mit beidseitigen SSW
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien, Konfliktanalyse
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Mindestbreite
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Konfliktanalyse
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Mindestabmessungen)
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Konfliktanalyse)



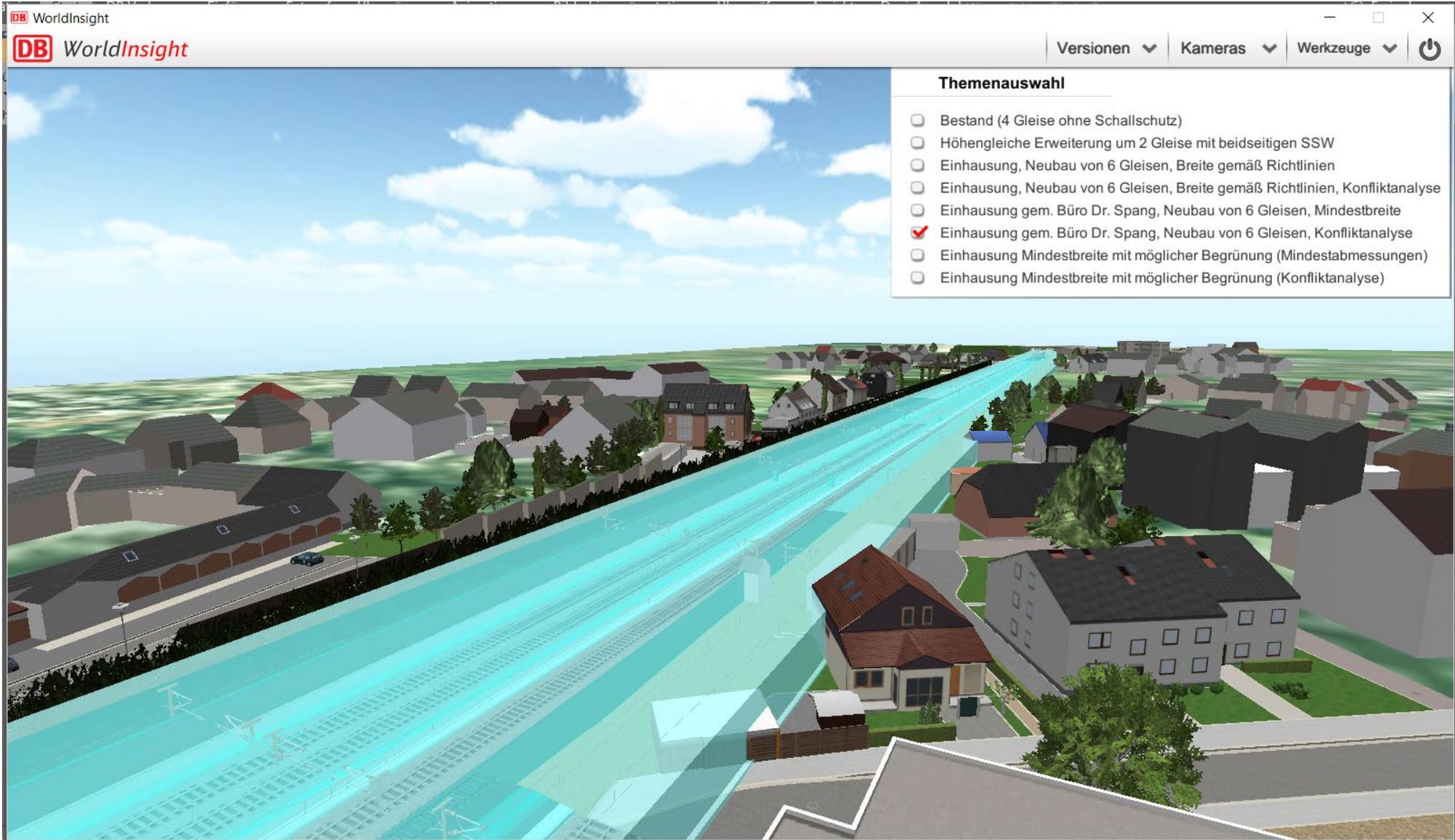


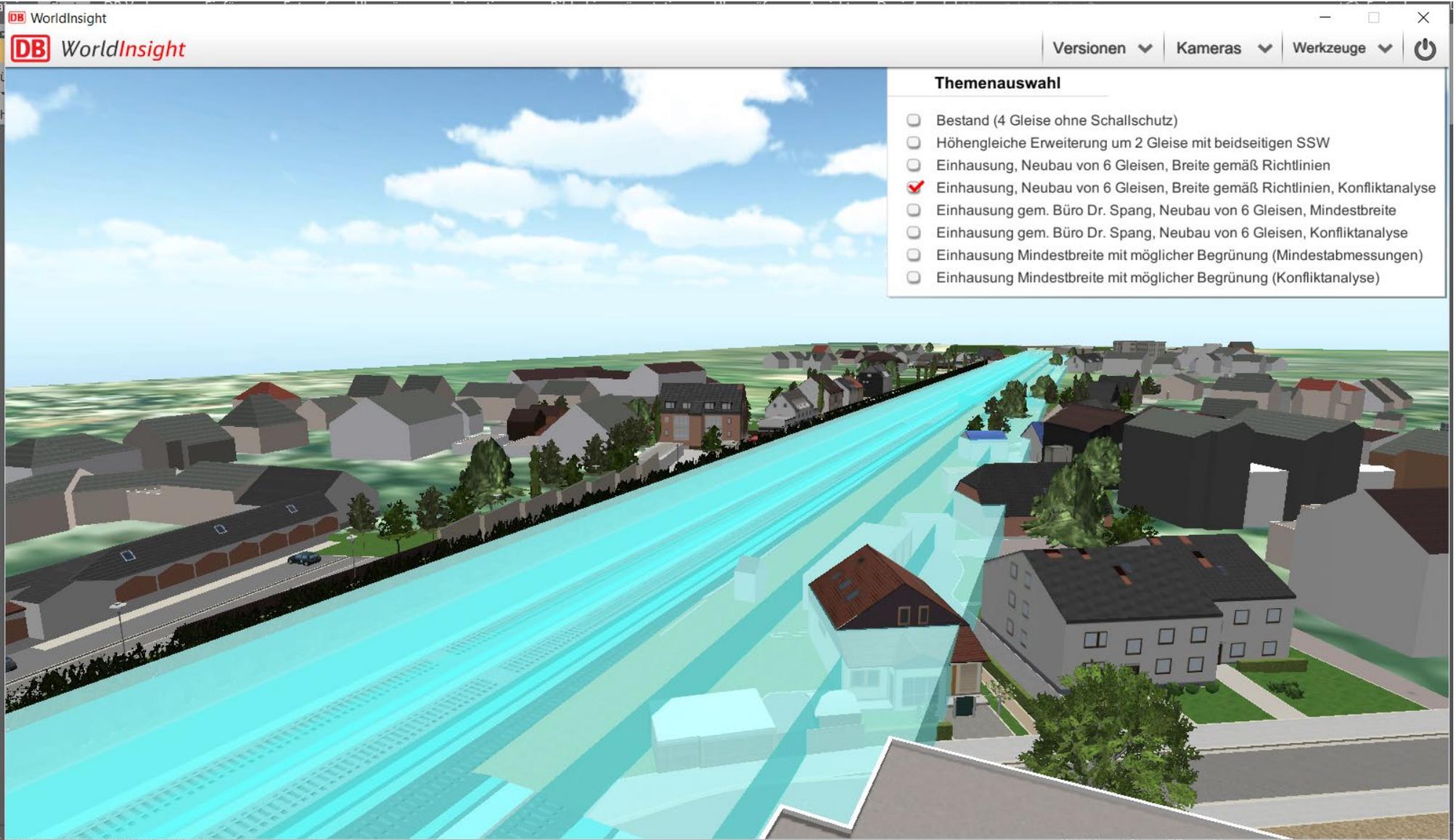




Themenauswahl

- Bestand (4 Gleise ohne Schallschutz)
- Höhengleiche Erweiterung um 2 Gleise mit beidseitigen SSW
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien
- Einhausung, Neubau von 6 Gleisen, Breite gemäß Richtlinien, Konfliktanalyse
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Mindestbreite
- Einhausung gem. Büro Dr. Spang, Neubau von 6 Gleisen, Konfliktanalyse
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Mindestabmessungen)
- Einhausung Mindestbreite mit möglicher Begrünung (Konfliktanalyse)





Bildnachweise

- Seite 1: Deutsche Bahn AG/Erhard Hehl (links)
Kompetenzcenter Marketing (rechts)
- Seite 3: Deutsche Bahn AG/Michael Kolle (oben)
Deutsche Bahn AG
- Seite 12: Deutsche Bahn AG/Erhard Hehl