

Rhein-Ruhr Express

Planfeststellungsunterlagen PFA 3.1 Düsseldorf: Kalkum - Angermund

„So finde ich mich zurecht!“

DB Netz AG

Infrastrukturprojekte West

Mülheimer Straße 50, 47057 Duisburg

+49 203 3017-2799

rrx@deutschebahn.com

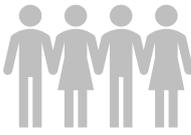
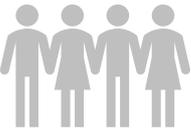
In dem folgenden Leitfaden werden einige Fragen geklärt:

- Was interessiert mich?
- Welche Unterlage benötige ich?
- Wo finde ich diese?
- Wie muss ich vorgehen?

 Zur Unterstützung sind Hilfestellungen vorhanden

 Platz für Notizen

 Allgemeine Informationen

<p>Wann & Wo kann ich die Unterlagen einsehen?</p> 	<p> Termin: Von 18.10.2021 bis 17.11.2021</p> <p>Wo: Amt für Verkehrsmanagement – Amt 66 Auf'm Hennekamp 45, 40225 Düsseldorf (Anmeldung unter Tel. 0211/899-8790 erforderlich)</p> <p>online: www.eba.bund.de/anhoerung</p> <p>www.duesseldorf.de/verkehrsmanagement/verkehrsmanagement/planfeststellungenverfahren/planauslegungen.html</p>
<p>Was beinhalten die Planfeststellungsunterlagen?</p> 	<p> Die Planfeststellungsunterlagen bestehen aus 26 Unterlagen, die in 20 Ordner eingeteilt sind.</p> <p>Eine Übersicht der Inhalte finden Sie auf den nächsten Seiten.</p>

„So finde ich mich zurecht“

Register	Bezeichnung	Inhalt	Ordner
1	Erläuterungsbericht	Der Erläuterungsbericht verfügt über ein Inhaltsverzeichnis mit Seitenangaben und beschreibt das Projekt sowie den Planungsabschnitt.	1
2	Übersichtskarten und -pläne	Übersichtliche Darstellung des gesamten Planfeststellungsabschnitts. Maßstab 1:5.000	1
3	Lagepläne	Detaillierte Darstellung der geplanten Maßnahmen und der Umgebung im Maßstab 1:1.000	1
4	Bauwerksverzeichnis	Das Bauwerksverzeichnis ist eine tabellarische Übersicht der Ingenieurbauwerke aus dem PFA.	1
5	Grunderwerbspläne	Darstellung von Erwerbsflächen, dinglicher Sicherung und vorübergehender Inanspruchnahme im Maßstab 1:1.000	1
6	Grunderwerbsverzeichnis	Das Grunderwerbsverzeichnis ist eine Übersicht der beanspruchten Flurstücke, der Nutzungsart und den anonymisierten Eigentümern.	1
7	Bauwerkspläne	Pläne aller Ingenieurbauwerke im Abschnitt.	2-3
8	Bahnübergänge	Entfällt	3
9	Höhenpläne	Entfällt	3
10	Querschnitte	Darstellung der Querschnitt der Strecke und der Baustraßen.	4
11	Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne	Die Baustelleneinrichtungsfläche und Baustraßen mit ihrer Nutzungsart werden in diesem Lageplan dargestellt. Maßstab 1:1.000	4
12	Kabel- und Leitungslagepläne	In diesen Plänen werden der Bestand, Neubau und Rückbau von Kabel und Leitungen Dritter ober- und unterirdisch dargestellt. Maßstab 1:1.000	4
13	Spurplanskizzen	Skizzenhafte Darstellung der geplanten Gleiserweiterung.	4

„So finde ich mich zurecht“

14	Trassierungslagepläne	In den Trassierungslageplänen werden der Bestand, der Rückbau und die Planung der Linienführung in Lage, Höhe und Querschnitt dargestellt. Maßstab 1:500	4
15	Landschaftspflegerischer Begleitplan	Der Landschaftspflegerische Begleitplan (LBP) stellt sowohl die baulichen Eingriffe in die Natur und Landschaft als auch die Maßnahmen zur Kompensation dar. Die vorhandenen Pläne sind im Maßstab 1:1.000.	5
16	Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen	In den Ergebnistabellen der Schalltechnischen Untersuchung werden für jedes Gebäude im Untersuchungsbereich (getrennt nach Fasadenseite und Stockwerk) die prognostizierten Immissionswerte und der Anspruch auf passiven Schallschutz dargestellt.	6-9
17	Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen	In den Unterlagen der Erschütterungstechnischen Untersuchung werden zukünftige, wesentliche Änderungen der Immissionssituation gegenüber den aktuell auftretenden Immissionen dargestellt. Dabei wird geprüft, ob unabhängig vom Einwirkungsort die höchstzulässigen Anhaltswerte der DIN 4150-2 überschritten werden.	9
18	Geotechnische Berichte	Im geotechnischen Berichten sind die Ergebnisse der Baugrunderkundung und somit die Beschaffenheit des Untergrundes beschrieben.	10-12
19	Untersuchung zu den baubedingten Immissionen	Die Unterlagen beinhalten die Ergebnisse der Untersuchung der baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen.	13-16
20	Unterlagen zum Brand- und Katastrophenschutz	Die Unterlagen beinhalten die IVE-Analyse, welche die Rettungswege vom Bahnsteig nachweist, sowie den Übersichtsplan zum Brand- und Katastrophenschutz. Maßstab: 1:5.000	17
21	Unterlagen wasserwirtschaftliche Sachverhalte	Die Unterlagen beinhalten die Versickerungsnachweise. Es werden die wasserwirtschaftlichen Sachverhalte geregelt, Maßstab der Pläne 1:1.000	17
22	Lagepläne Elektromagnetische Verträglichkeit	Die Pläne stellen den Bestand, den Neubau, die Bewertungsabstände und die Einwirkungsbereiche dar. Maßstab 1:1.000	17

„So finde ich mich zurecht“

23	Sicherheitsnachweis Aerodynamik/Seitenwind	Die Unterlagen beinhalten die Sicherheitsnachweise der Aerodynamik/Seitenwand	17
24	UVP-Bericht	Die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) dient umweltrelevante Vorhaben vor ihrer Zulassung auf mögliche Umweltauswirkungen hin zu überprüfen.	18
25	Unterlagen zum Variantenentscheid Trassenführung	Die Unterlage beinhaltet die Zusammenfassung zum Variantenentscheid Trassenführung.	19-20
26	Klimatische Untersuchung	Die Unterlage beinhaltet die klimatische Untersuchung zur Auswirkung der geplanten Lärmschutzwände für den RRX auf dem Gebiet der Landeshauptstadt Düsseldorf.	20

 **Notizen:**

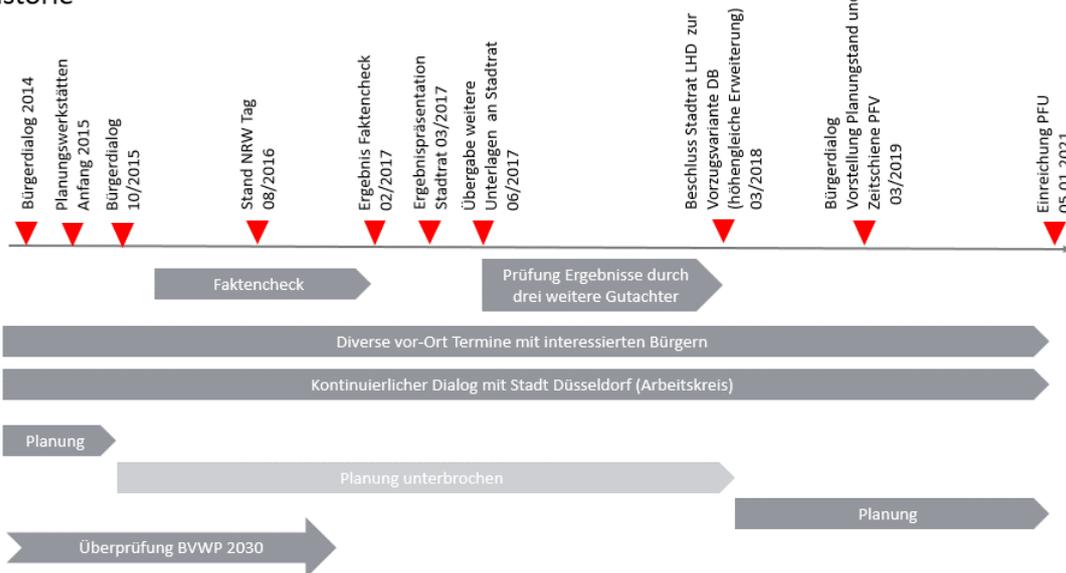
Historie: Was ist bis jetzt
geschehen?



Der Zeitstrahl stellt die wichtigsten Ereignisse seit Beginn der Planung des Planfeststellungsabschnitt 3.1 bis heute dar.

Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1

Historie



DB Netz AG | Infrastrukturprojekte West | Rhein-Ruhr-Express (RRX) | Katharina Legge | I.NI-W-E 2

1

Notizen:

Wo finde ich die Projekt-
beschreibung?



Im Erläuterungsbericht ist die Projektbeschreibung vorhanden.



Rhein-Ruhr-Express (RRX),
Ausbau der Bahnstrecke:
Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum -
Dortmund (- Hamm)

Streckenummer/Strecke: 2407, 2650 und 2670

Abschnitt: Planfeststellungsabschnitt (PFA) 3.1

Düsseldorf-Kalkum - Düsseldorf-Angermund

Bahn-km: km 50,850 bis km 53,400 (Strecke 2650)

**Ordner 1,
Unterlage 1**

Erläuterungsbericht

 **Notizen:**

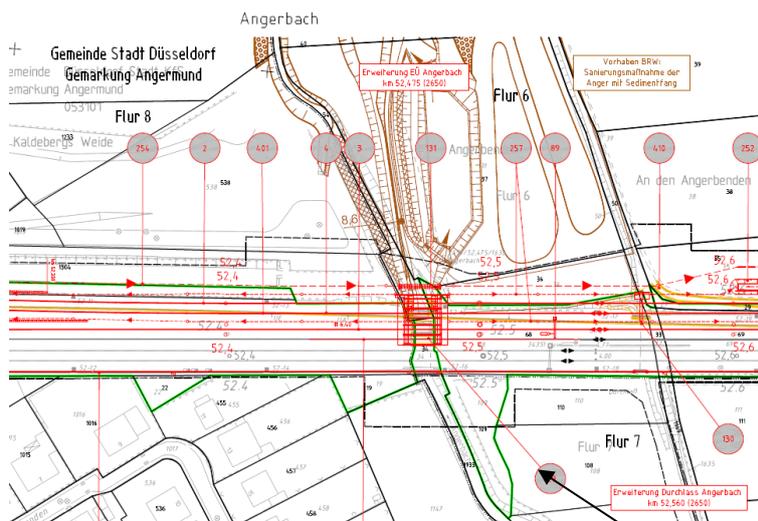
Was ist an einer bestimmten Stelle geplant?



Unterlage 3.0:

Die Legende ist gültig für alle Pläne:

-  Bestand
-  Neubau/Änderung
-  Rückbau
-  äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
-  tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
-  Planfeststellungsgrenze



Da es sich um Planungen der DB handelt, ist der Bahn-Kilometer der grundsätzliche Orientierungs- und Ordnungsmaßstab.

Ordner 1 Unterlage 3

Lagepläne
Maßstab 1:1000

- Unterlage 3.1: Bereich Feldweg Überanger, km 50,8+50 bis 51,1+90
- Unterlage 3.2: Bereich An den Kämpen - An den Linden, km 51,1+90 bis 51,9+03
- Unterlage 3.3: Bereich Angermunder Straße - Angerbach km 51,9+03 bis 52,6+18
- Unterlage 3.4: Bereich Kalkweg, km 52,6+18 bis 53,1+41
- Unterlage 3.5: Bereich Stadtgrenze Düsseldorf/Duisburg, km 53,1+41 bis 53,4+05
- Unterlage 3.6: CEF Maßnahme, Lerchenfenster
- Unterlage 3.7: CEF Maßnahme, Lerchenfenster

Notieren Sie sich den Bahn-Kilometer der Stelle, die Sie interessiert. So finden Sie sich am besten zurecht.

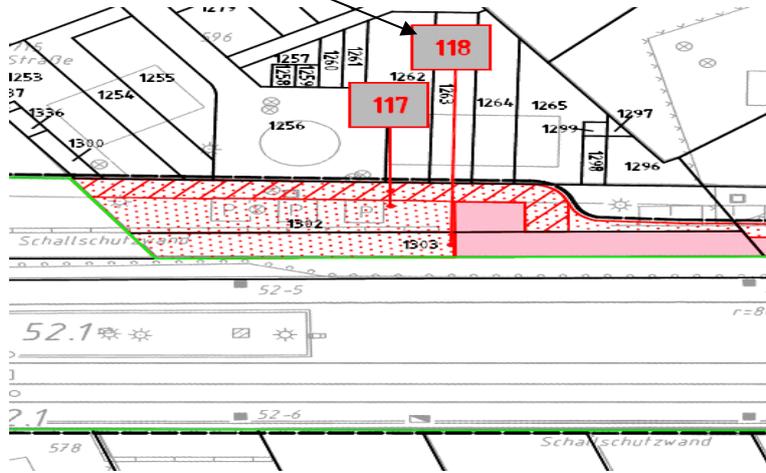


 Notizen:

Wird eine Fläche von meinem Grundstück benötigt?



Grunderwerbsplan öffnen und laufende Nummer des Grundstücks am entsprechenden Kilometer herausuchen.
Bsp. lfd. Nummer **118** aus dem Grunderwerbsverzeichnis.



Notieren Sie sich aus dem Grunderwerbsplan die laufende Nr. (lfd. Nr.) von der Stelle, die Sie interessiert.

Nr.

Die Legende ist gültig für alle Grunderwerbspläne:

	laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
	Erwerb
	vorübergehende Inanspruchnahme
	dingliche Sicherung

**Ordner 1
Unterlage 5**

**Grunderwerbsplan
Maßstab 1:1.000**

Unterlage 5.1: Bereich Feldweg Überanger, km 50,8+50 bis 51,1+90

Unterlage 5.2: Bereich An den Kämpen - An den Linden,
km 51,1+90 bis 51,9+03

Unterlage 5.3: Bereich Angermunder Straße - Angerbach
km 51,9+03 bis 52,6+18

Unterlage 5.4: Bereich Kalkweg, km 52,6+18 bis 53,1+41

Unterlage 5.5: Bereich Stadtgrenze Düsseldorf/Duisburg,
km 53,1+41 bis 53,4+05

Unterlage 5.6: CEF Maßnahme, Lerchenfenster

Unterlage 5.7: CEF Maßnahme, Lerchenfenster



Notizen:

Werden die Flächen dauerhaft oder nur temporär benötigt?



An diesem Beispiel ist ablesbar, dass **217 m²** dieses Grundstückes dauerhaft benötigt werden, so dass diese Fläche erworben werden muss. (Erwerbsfläche)

Darüber hinaus werden **228 m²** für den Ausbau vorübergehend in Anspruch genommen. Bei einer vorübergehenden Inanspruchnahme wird das Grundstück oder das Teilstück nur während der Bauzeit benötigt und später wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurückversetzt.

Steht in der Spalte „dingliche Sicherung“ eine Zahl, bedeutet dies, dass auf dieser Fläche im Grundbuch ein Recht, z.B. zur Führung von Leitungen, eingetragen wird.

**Ordner 1
Unterlage 6**

Grunderwerbsverzeichnis



Mit der laufenden Nr. (Ifd. Nr.) aus dem Grunderwerbsplan können Sie nun im Grunderwerbsverzeichnis die Größe und Art der Inanspruchnahme ablesen.



Bitte beachten Sie, dass das Grunderwerbsverzeichnis aus Datenschutzgründen verschlüsselt ist, daher erhält jeder Eigentümer eine individuelle Schlüsselnummer.

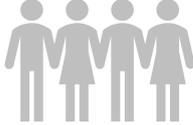
Stadt / Gemeinde: Düsseldorf

Ifd. Nr.	Grunderwerbsplan (Unterlage Nr.)	Eigentümer Abt. I Name, Adresse	Nutzer Abt. II Name, Adresse	Gemarkung	Flur Nr.	Flurstück Nr.	Größe des Grundstücks	Erwerbsfläche	Fläche für dingliche Sicherung	Fläche für vorübergeh. Inanspruchnahme	Art der Grundstücksinanspruchnahme	Bemerkungen
				Grundbuch Band / Blatt								
				Kulturart laut Grundbuch				m ²	m ²	m ²		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
118	5.3	Schlüssel-Nr.: 40		Angermund	8	1303	445	217		228	ET VG	
				3110.0075								
				430070000								



Notizen:

Wie hoch sind die schalltechnischen Grenzwerte an meinem Haus?



In den Ergebnistabellen der Schalltechnischen Untersuchung lassen sich für jedes Gebäude im Untersuchungsbe-
reich (getrennt nach Fassadenseite und Stockwerk) die prognostizierten Immissionswerte und der Anspruch auf pas-
siven Schallschutz ablesen:

Die für diesen Bereich geltenden Immissionsgrenzwerte (Festlegung nach der jeweiligen Gebietsnutzung) sind in der **rot** gekennzeichneten Spalte ersichtlich. In den **blauen** Spalten sind die berechneten Immissionswerte nach Inbe-
triebnahme des RRX, ohne und mit Schallschutz, darge-
stellt.

**Ordner 6-9
Unterlage 16**

**Ergebnistabellen
Schalltechnische Untersuchung**

Rhein-Ruhr-Express (RRX)		Rhein-Ruhr-Express Planfeststellungsabschnitt 3.1 km 50,85 - km 53,4 (Strecke 2650) Schutzabschnitt Düsseldorf-Angermund rechts der Bahn (östlich)										Unterlage 16.2.1.1 bauliche Erweiterung mit transparenten Elementen		
Geschoß	Objekt- nummer	Station [km]	Richtung	Abstand [m]	Grenzwert [dB(A)]	Beurteilungspegel Prognose-0-Fall [dB(A)]	Beurteilungspegel Prognosefall ohne SSM [dB(A)]	Überschreitung Grenzwert ohne SSM?	Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall [dB(A)]	Beurteilungspegel Prognosefall mit SSM [dB(A)]	Überschreitung Grenzwert mit SSM?	Pegeldifferenz gegenüber Prognose-0-Fall [dB(A)]		
Gebäude: Am Angerfeld 27 Düsseldorf													Nutzung: WA	
EG	CJ64:A	52+156	N	72,02	59 49	57 53	58 55	X	1,5 1,0	47 44	X	-9,4 -9,7		
OG1	CJ64:A	52+156	N	72,02	59 49	58 55	59 56	X	1,5 1,2	49 46	X	-8,9 -9,1		
OG2	CJ64:A	52+156	N	72,02	59 49	61 58	62 59	X X	1,4 1,3	52 49	X	-8,8 -8,8		
EG	CJ64:B	52+149	W	68,04	59 49	59 56	60 57	X X	1,6 1,2	48 45	X	-10,1 -10,4		
OG1	CJ64:B	52+149	W	68,04	59 49	61 58	62 59	X X	1,5 1,1	50 47	X	-10,4 -10,5		
OG2	CJ64:B	52+149	W	68,04	59 49	64 61	65 62	X X	1,5 1,3	54 51	X	-10,0 -10,0		
EG	CJ64:C	52+145	S	75,40	59 49	53 50	54 51	X	1,4 1,0	46 43	X	-6,6 -6,9		
OG1	CJ64:C	52+145	S	75,40	59 49	55 52	57 53	X	1,5 1,3	48 44	X	-7,6 -7,7		
OG2	CJ64:C	52+145	S	75,40	59 49	59 56	60 57	X X	1,8 1,8	50 47	X	-8,5 -8,4		
EG	CJ64:D	52+153	O	79,37	59 49	49 46	50 47	X	1,1 0,7	45 42	X	-4,1 -4,3		
OG1	CJ64:D	52+153	O	79,37	59 49	51 48	52 48	X	1,2 0,9	46 43	X	-4,8 -4,9		
OG2	CJ64:D	52+153	O	79,37	59 49	51 48	53 50	X	1,3 1,2	46 43	X	-5,4 -5,4		
Anpruch auf passiven Schallschutz: Ja														

Hat mein Haus An-
spruch auf passiven
Schallschutz?



Da in diesem Beispiel bei den Werten im Nachtzeitraum eine minimale Überschreitung der Grenzwerte vorliegt, besteht dem Grunde nach Anspruch auf **passive Schallschutzmaßnahmen**.

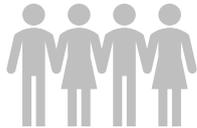
Den Ablauf zu der Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen, können Sie aus unserem Informationsflyer entnehmen:

https://www.rheinruhexpress.de/files/page/07_service/01_downloads/01_gesamtprojekt/rxx-broschuere-passiver-Schallschutz.pdf



Notizen:

Wie verfasse ich eine Einwendung?



Jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, kann bis spätestens einen Monat nach Ablauf der Auslegungsfrist, das heißt bis zum 17.12.2021, bei der Landeshauptstadt Düsseldorf:

Amt für Verkehrsmanagement – Amt 66,
Auf'm Hennekamp 45
40225 Düsseldorf

Oder dem Eisenbahn-Bundesamt:
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Köln
Werkstattstraße 102
50733 Köln

Einwendungen gegen den Plan schriftlich oder zur Niederschrift erheben.

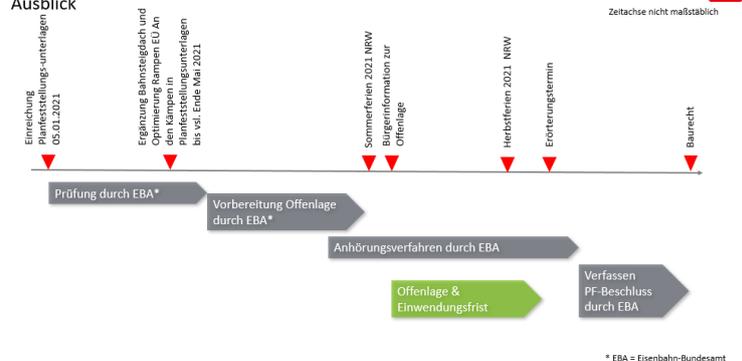
Nach Ablauf dieser Frist sind Einwendungen ausgeschlossen (§ 18a Nr. 7 AEG).

i Bitte beachten Sie, dass die Einwendungen, die bei der DB eingehen, nicht berücksichtigt werden.

Wie geht es nun weiter?



Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.1
Ausblick



DB Netz AG | Infrastrukturprojekte West | Rhein-Ruhr-Express (RRX) | Katharina Legge | I/N-W-E 2

* EBA = Eisenbahn-Bundesamt

Notizen:

<p>Wie erreichen wir Sie?</p> 	<p>DB NETZE Bahnprojekt Rhein-Ruhr-Express</p> <p>DB Netz AG Infrastrukturprojekte West Mülheimer Str.50</p> <p>47057 Duisburg</p> <p>Telefon: +49 203 3017-2799 E-Mail: rxx@detuschbahn.com</p> <p>Bei Fragen: https://www.rheinruhrexpress.de/ihr-kurzer-draht-zu-uns.html</p>
<p>Wo finden wir weitere Informationen?</p> 	<p>Information Gesamtprojekt auf der Homepage unter https://www.rheinruhrexpress.de/home.html</p> <p>Information zum PFA 3.1 unter https://www.rheinruhrexpress.de/pfa-3-1.html</p> <p>Information zum Schallschutz unter https://www.rheinruhrexpress.de/aktiver-passiver-schallschutz.html</p> <p>Informationsflyer passiver Schallschutz: https://www.rheinruhrexpress.de/files/page/03_schallschutz/rxx-broschuere-schallschutz.pdf</p>
<p> Notizen:</p>	



Hier finden Sie die meist genutzten bahnspezifischen Abkürzungen. Alle weiteren Abkürzungen finden Sie in den jeweiligen Abkürzungsverzeichnissen der Unterlagen.

Abkürzungen

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
Bf	Bahnhof
BüG	Besonders überwachtes Gleis
DB	Deutsche Bahn
DIN	Deutsches Institut für Normung
DV	Durchführungsverordnung
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahnbau- und Betriebsordnung
EBWU	Eisenbahnbetriebswissenschaftliche Untersuchung
EKrG	Eisenbahnkreuzungsgesetz
EU	Europäische Union
EÜ	Eisenbahnüberführung
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
FU	Fußgängerunterführung
Gl.	Gleis
Hbf	Hauptbahnhof
HP	Haltepunkt
LBP	Landschaftspflegerische Begleitplanung
LG NW	Landschaftsgesetz Nordrhein-Westfalen
LH	Lichte Höhe
lfd.	laufende
LST	Leit- und Sicherungstechnik
LW	Lichte Weite
NRW	Nordrhein-Westfalen
OK	Oberkante
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PVA	Personenverkehrsanlage
Ril	Richtlinie
RRX	Rhein-Ruhr-Express
SO	Schienenoberkante
SPFV	Schienenpersonenfernverkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SPV	Schienenpersonenverkehr
SSW	Schallschutzwand
SÜ	Straßenüberführung
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
WHG	Wasserhaushaltsgesetz