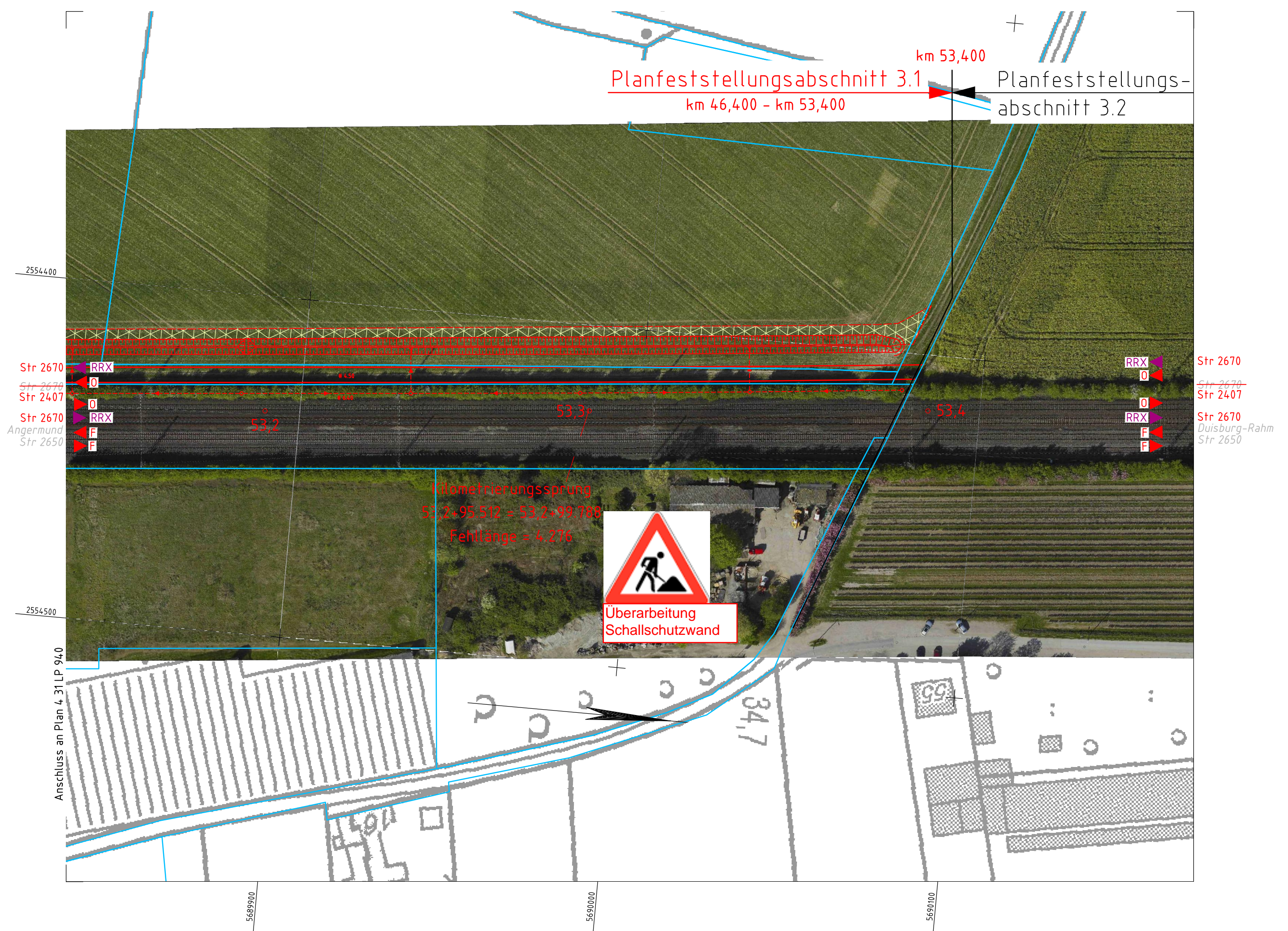


Legende:

- Planung
- Flurgrenzen Bestand
- Bestand
- Baustelleneinrichtung/-zufahrt



UNTERLAGE NUR ZUR INFORMATION

Stand: 28.11.2014

Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Planung Bauverfahren Hermann-Pänder-Straße 50679 Köln		Blatt: 11 von 12								
Köln, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17.11.2014</td> <td>IBT-W-B (21) Br</td> </tr> <tr> <td>18.11.2014</td> <td>IBT-W-B (21) Br</td> </tr> <tr> <td>18.11.2014</td> <td>IBT-W-B (21) Se</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	17.11.2014	IBT-W-B (21) Br	18.11.2014	IBT-W-B (21) Br	18.11.2014	IBT-W-B (21) Se
Datum	Name									
17.11.2014	IBT-W-B (21) Br									
18.11.2014	IBT-W-B (21) Br									
18.11.2014	IBT-W-B (21) Se									
Bauherr: DB Netz AG Zentrale UNG 3 Köln 50933 Köln	Plan: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Projektmanagement IBV-W-P(1) Grottenberg Allee 28 41238 Duisburg	Plan-Nr.: 11 Planart: Abstimmung Planzeichen: 4 31 VA LP 941 Blattgr.: 297 mm x 841 mm								
Maßstab: 1:1000	Planfeststellungsabschnitt 3.1 Lageplan mit Luftbildern Str. 2670 km 53,1+40 bis km 53,4+71	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF								
Projekt: Rhein-Ruhr-Express PFA 3.1										
Strecke: Düsseldorf-Unterrath — Düsseldorf-Angermund										

Zur Wahrung der Urheber- und Nutzungsrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthaft.
 Datenquellen: DB Netz AG, DB-GIS BahnGeodaten und Landesvermessung NRW, Bonn, 1287/2007 & 1564/2007