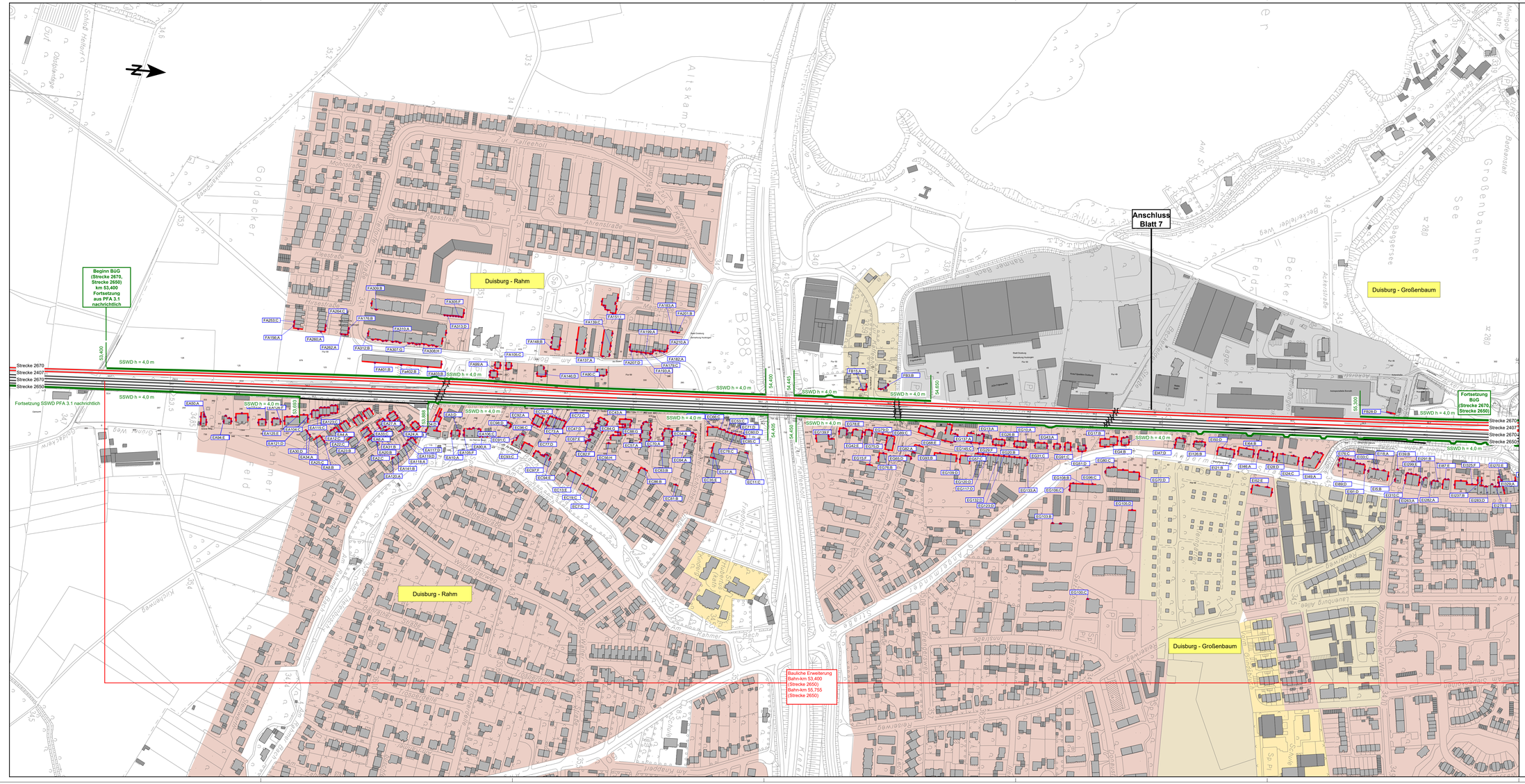


Zeichenerklärung

Lage der Gleise Bestand

Lage der Gleise Neubau

Hauptgebäude

Nebengebäude

Gebietsnutzungen

Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(T/N))

Mischgebiete (64/54 dB(A)(T/N))

Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(T/N))

Sondergebiete (z.B. Krankenhaus, Schule (57/47 dB(A)(T/N)))

Sonstige Gebiete oder Außenbereich (64/54 dB(A)(T/N))

aktiver Schallschutz

Schallschutzwand Bestand

Schallschutzwand zusätzlicher Schallschutz

passiver Schallschutz

Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besitzer

Berechnungsgrundlage:
16. BImSchV, Stand 01.01.2015

Stand der technischen Planung Juli 2012, Dez. 2015
Planung Regionalbereich West
Verkehrsanlagen I.BT-W-B (21)

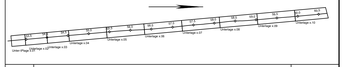
Plangrundlage:

IVL-Karten der DB AG Stand Juli 2012

digitale Stadtgrundkarte:
Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2011

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planungsträger:
DB Netz AG
Geschäftsbereich West
I.NG-W
Völklinger Straße 50
40219 Düsseldorf

DB Station&Service AG
Regionalbereich West
SBB-Bereich West 11
40227 Düsseldorf

DB Energie GmbH
Energieversorgung West
I.ET-W-W
Völklinger Weg 100
50148 Köln

Planungsteam Nr.: Unterlage Nr.3.5

Projektleiter:

	Datum	Name
gez.	12.2018	Mertens/Schneider
geprüft	12.2018	Mertens/Schneider
gem.	12.2018	Liesert

Vorhaben der Vorhabenträger:
DB Netz AG
Geschäftsbereich West
I.NG-W-B
Völklinger Straße 50
40219 Düsseldorf

Planer/Aussteller:
Möhler + Partner
Ingenieure AG
Pempelfurt 49
40476 Düsseldorf

Höhensystem:

Koordinatensystem:

Ursprungsplan:

Maßstab: 1:5000 Lange 1:1000 Höhe

Datum: Unterschrift: Datum: Unterschrift: Realisat. 1 : 2.000

Vorhaben:
Rhein-Ruhr-Express
Planfeststellungsabschnitt 3.2: km 53,400 bis km 60,100
Düsseldorf-Angermund - Duisburg-Schlenk

Planart:
aktive Maßnahmen und Anspruchsberechtigte

Planinhalt:
Lageplan zum Schallschutz