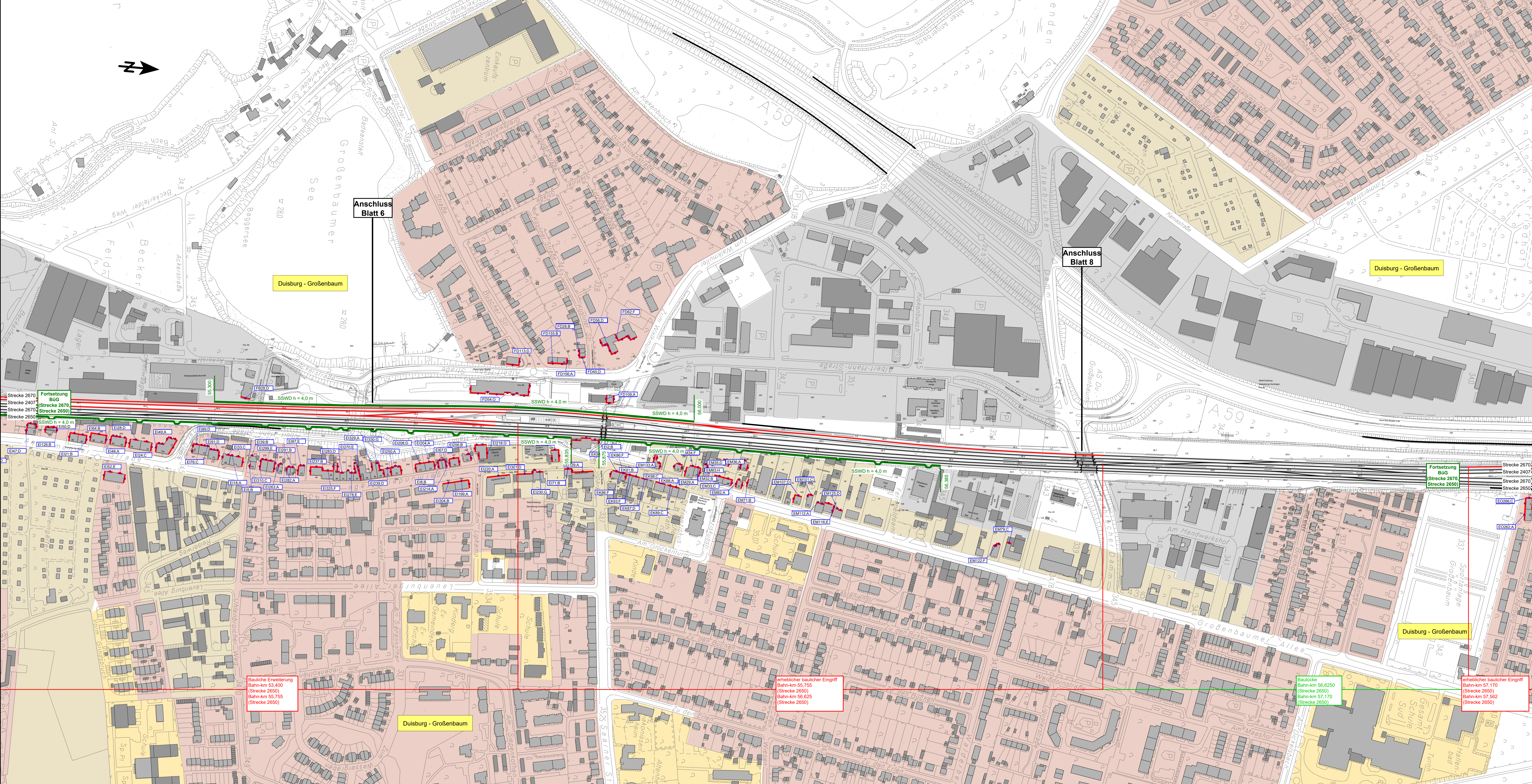




- Zeichenerklärung**
- Lage der Gleise Bestand
 - Lage der Gleise Neubau
- Gebietsnutzungen**
- Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(T/N))
 - Mischgebiete (64/54 dB(A)(T/N))
 - Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(T/N))
 - Sondergebiete (z.B. Krankenhaus, Schule (57/47 dB(A)(T/N)))
 - Sonstige Gebiete oder Außenbereich (64/54 dB(A)(T/N))
- aktiver Schallschutz**
- Schallschutzwand Bestand
 - Schallschutzwand zusätzlicher Schallschutz
- passiver Schallschutz**
- Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besitzen

Berechnungsgrundlage:
16. BImSchV, Stand 01.01.2015

Stand der technischen Planung Juli 2012, Dez. 2015
Planung Regionalbereich West
Verkehrsanlagen I BT-W-B (21)

Plangrundlage:
IVL-Karten der DB AG Stand Juli 2012

digitale Stadtkartendaten:
Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2011

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben:		Planfeststellungsabschnitt 3.2: km 53,400 bis km 60,100 Düsseldorf-Angermund - Duisburg-Schlenk	
DB Netz AG Geplanter West 150 km/h Mehreisen Straße 50 47037 Duisburg	DB Netz AG Geplanter West 150 km/h Mehreisen Straße 50 47037 Duisburg	DB Netz AG Geplanter West 150 km/h Mehreisen Straße 50 47037 Duisburg	DB Netz AG Geplanter West 150 km/h Mehreisen Straße 50 47037 Duisburg
Datum: 12.2015		Datum: 12.2015	
Umschrieb: 1:2.000		Umschrieb: 1:2.000	

**Planfeststellungsabschnitt 3.2: km 53,400 bis km 60,100
Düsseldorf-Angermund - Duisburg-Schlenk**

aktive Maßnahmen und Anspruchsberechtigte

Lageplan zum Schallschutz