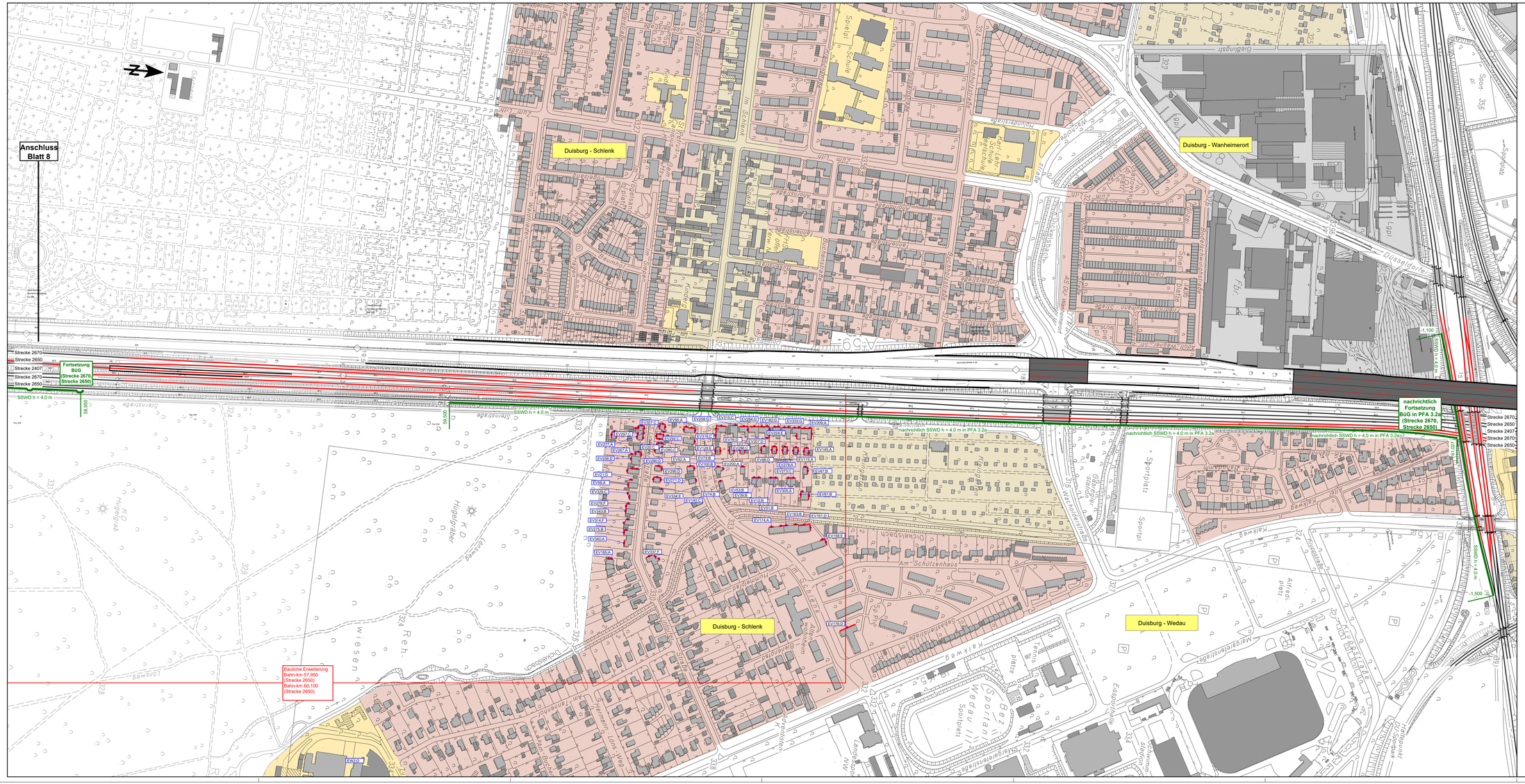

Zeichenerklärung

- Lage der Gleise Bestand
- Lage der Gleise Neubau

- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Gebietsnutzungen

- Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(T/N))
- Mischgebiete (64/54 dB(A)(T/N))
- Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(T/N))
- Sondergebiete (z.B. Krankenhaus, Schule (57/47 dB(A)(T/N)))
- Sonstige Gebiete oder Außenbereich (64/54 dB(A)(T/N))

aktiver Schallschutz

- Schallschutzwand Bestand
- Schallschutzwand zusätzlicher Schallschutz

passiver Schallschutz

- Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besitzer

Berechnungsgrundlage:
16. BImSchV, Stand 01.01.2015

Stand der technischen Planung Juli 2012, Dez. 2015
Planung Regionalbereich West
Verkehrsanlagen I.BT-W-B (21)

Plangrundlage:

IVL-Karten der DB AG Stand Juli 2012

digitale Stadtgrundkarte:
Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2011

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Anhörungsfassung	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Änderungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Geschäftsfelder West
I.NG-W-B
Willy-Brandt-Straße 50
47057 Duisburg

DB Station&Service AG
Regionalbereich West
Willy-Brandt-Allee 11
40227 Düsseldorf

DB Energie GmbH
Energieversorgung West
I.EV-W-W
Mercatorstraße 16a 100
51149 Köln

	Datum	Name
gez.	12.2018	Mertens/Schneider
geprüft	12.2018	Hachtel/Schneider
genehmigt	12.2018	Lauert

Planverfasser:
Möhler + Partner Ingenieure AG
Prinzregentenstraße 69
81675 Augsburg

Datum: Unterschrift:

Koordinatensystem:
Höhensystem:
Ursprungsplan:
Dateigröße: 594 mm x 1260 mm
Maßstab: 1 : 2.000

Rhein-Ruhr-Express
Planfeststellungsabschnitt 3.2: km 53,400 bis km 60,100
Düsseldorf-Angermund - Duisburg-Schlenk

Planart: aktive Maßnahmen und Anspruchsberechtigte

Planinhalt: Lageplan zum Schallschutz