



Rhein-Ruhr-Express (RRX) PFA 3.2a Duisburg Schlenk – Duisburg Hbf.

Digitaler Bürgerdialog zur Offenlage

DB InfraGo AG | Tina Eckelmann – Projektleiterin Duisburg
09.01.2024 | Duisburg

Hinweis Bürger-Info-Termin | Start: 18 Uhr



Ton anschalten! Im Bild auf Lautsprecher-Symbol klicken.
Der Livestream startet immer ohne Ton.

- **Beim Chat anmelden** - rechts oder unter diesem Fenster.
Im Chat Ihre Fragen eingeben und Hinweise anderer lesen.
- Sehen Sie statt des Chat-Textes drei Punkte auf grauem Grund, laden Sie die Seite neu (meist Taste F5 drücken).
- Sie hören nichts? Kontrollieren Sie die Einstellungen ihres Rechners. Oder nutzen Sie ein Handy.
- Bitte nutzen Sie aktuelle Internet-Browser. Möglichst **Chrome** verwenden.
- Unten auf dieser Seite finden Sie:
Hilfe | So nutzen Sie diese Seite
Kontakt aufnehmen

- 1. Projekt RRX (Übersicht, Ziele, Maßnahmen)**
- 2. Planung im Bereich des PFA 3.2a**
- 3. Geplante Schallschutzmaßnahmen im PFA 3.2a**
- 4. Ablauf Planfeststellungsverfahren**
- 5. Hinweise zu den Planfeststellungsunterlagen und der Offenlage**

Das Projekt RRX

Warum muss für den RRX das Netz ausgebaut werden?



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind trotz mehr Kapazitäten in neuen Fahrzeugen ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



Ziele des RRX Ausbaus

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot

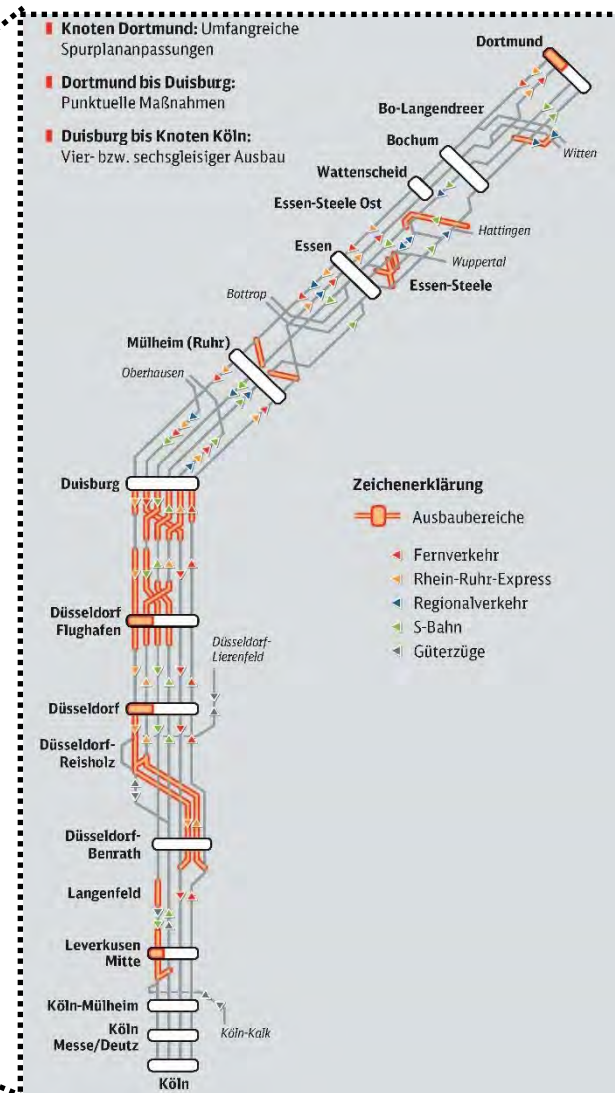


(1) Quelle: NVR_Smilla Dankert

RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke.

Die RRX-Kernstrecke verläuft zwischen Köln und Dortmund.

Die Außenäste erstrecken sich bis an die Grenzen Nordrhein-Westfalens und teilweise darüber hinaus.



Welche Vorteile bringt RRX?

**Neue Bahnsteige,
keine Stufen!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



**Mehr Züge,
mehr Sitzplätze!**



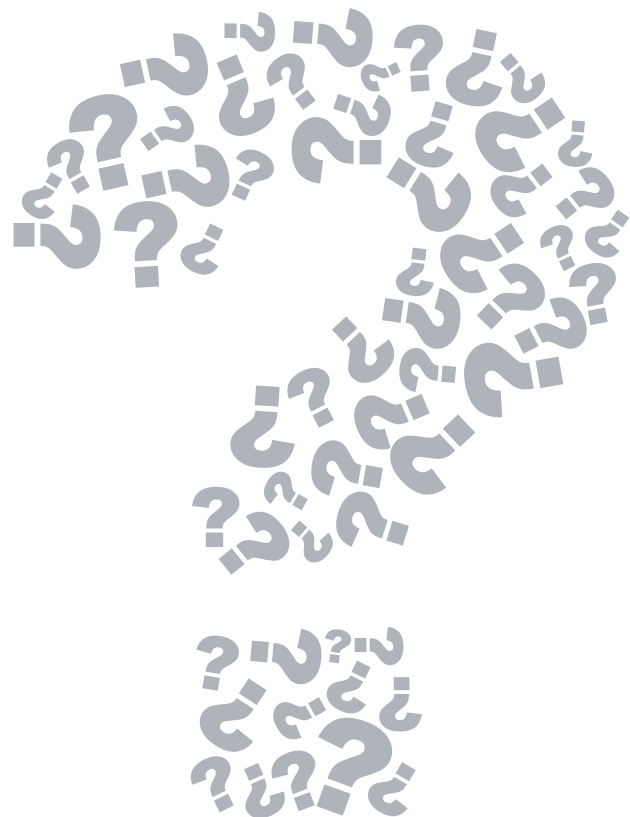
**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**



Haben Sie Fragen zum RRX-Projekt allgemein?

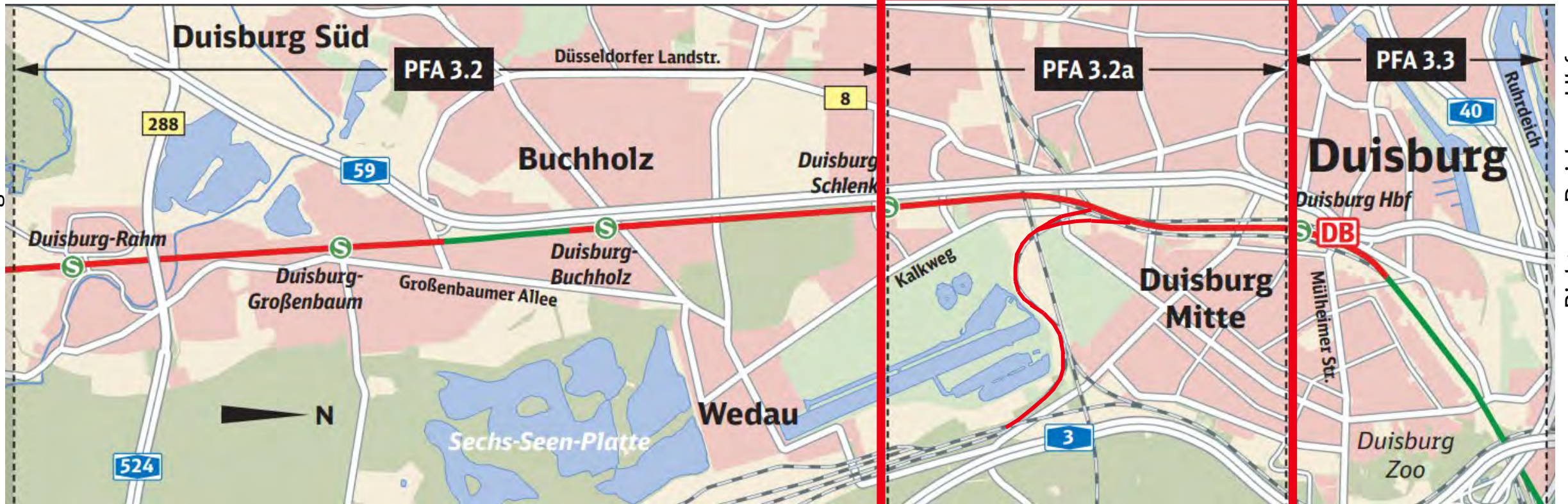


Bitte stellen Sie jetzt gern Ihre Fragen zum RRX-Projekt allgemein.

Fragen zum Abschnitt Duisburg beantworten wir nach dem jeweiligen Abschnitt der Präsentation.

Der PFA 3.2a

Streckenkarte Duisburg



PFA 3.2

Düsseldorf-Angermund
bis Duisburg Schlenk
km 53,40 – 60,10

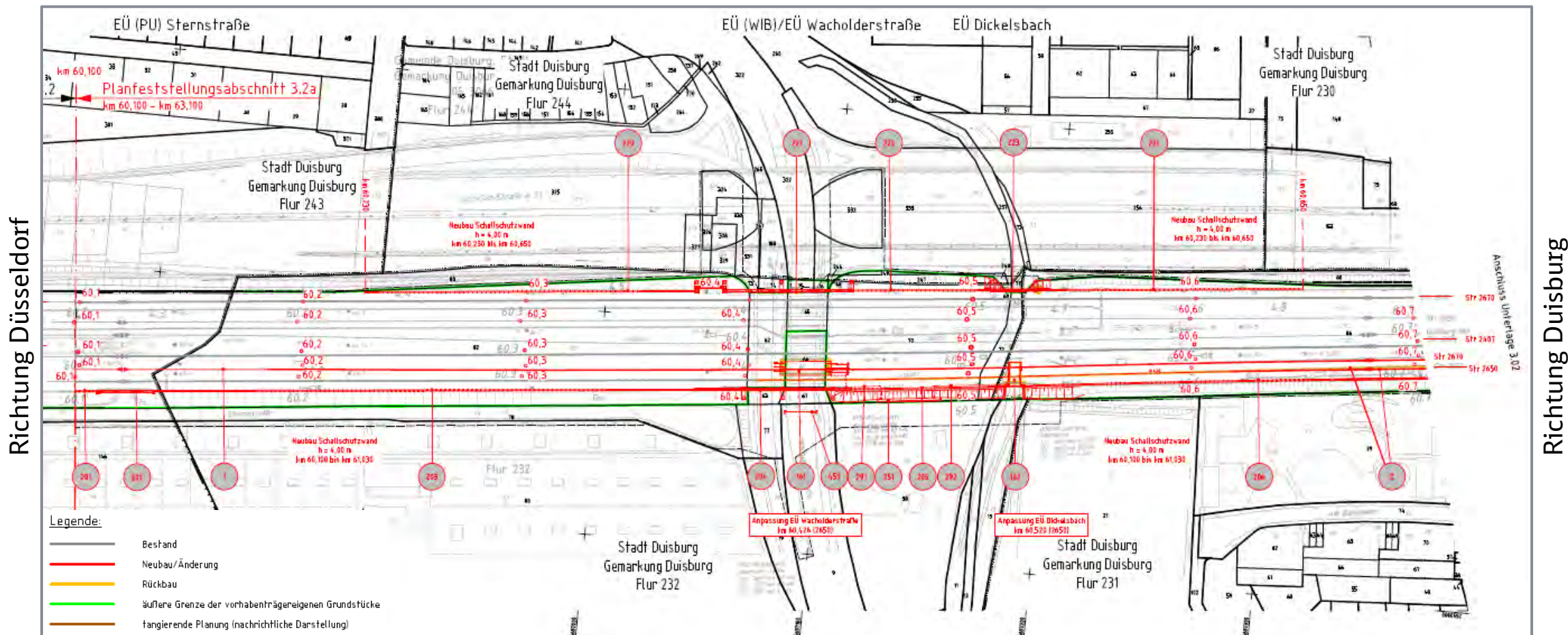
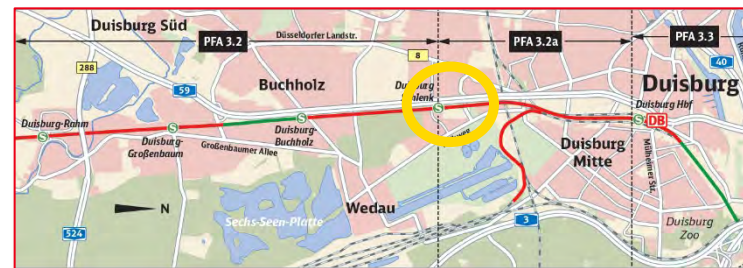
PFA 3.2a

Duisburg Schlenk
bis Duisburg Hbf
km 60,10 – 63,10

PFA 3.3

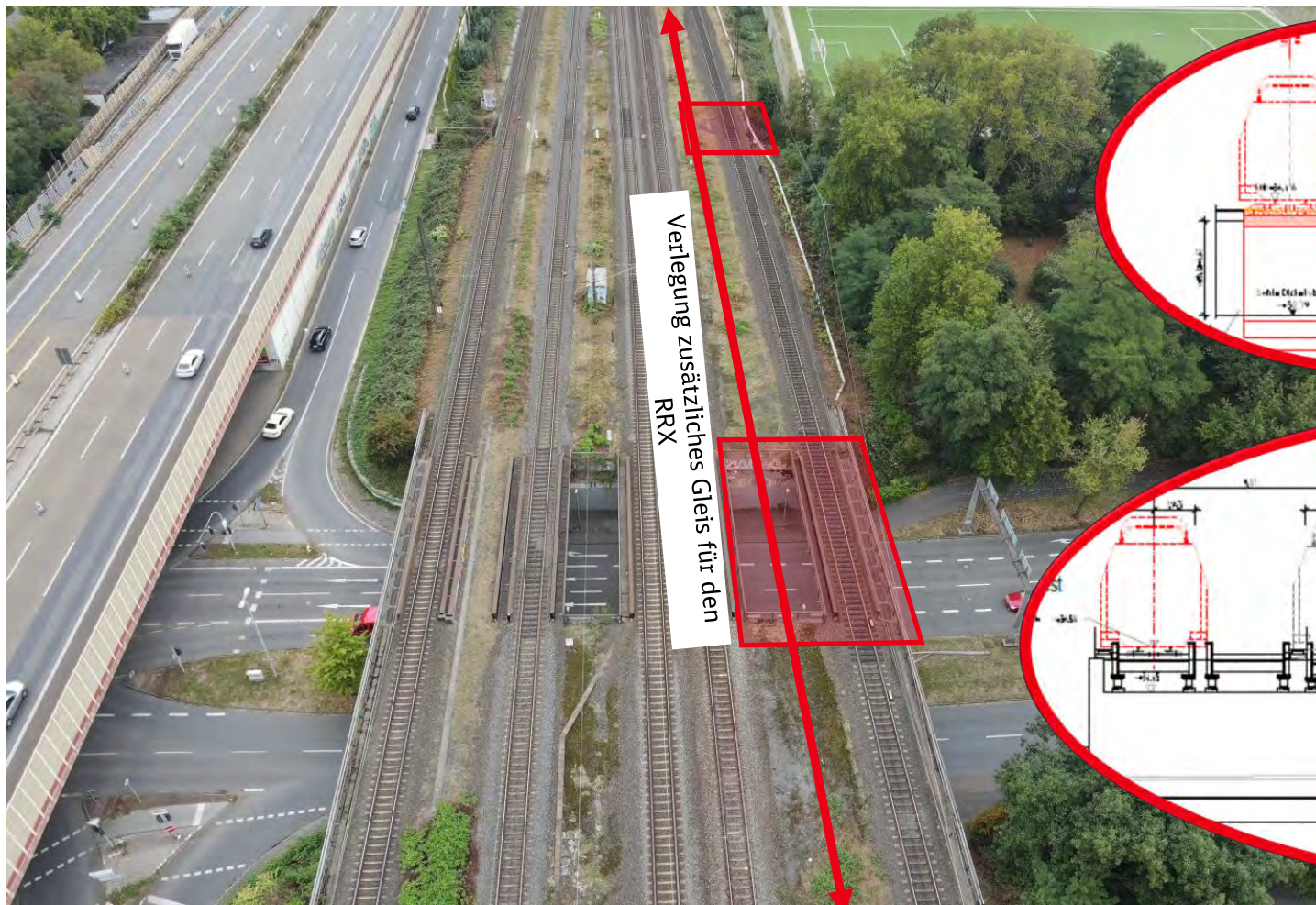
Duisburg Hbf
bis Mülheim
km 63,10 – 66,20

Planung im Bereich Sternstraße Ecke Wacholderstraße

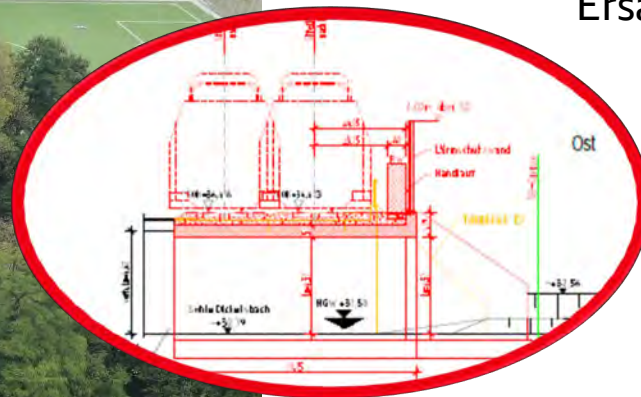


Eisenbahnüberführung (EÜ) Wacholderstraße – EÜ Dickelsbach

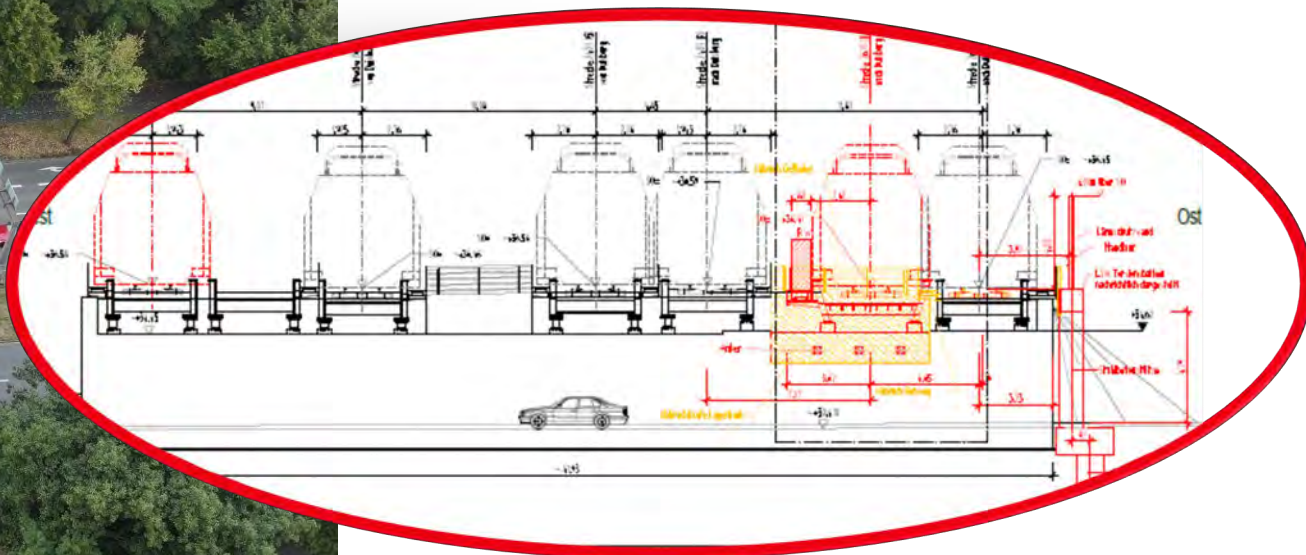
Blick in Richtung Duisburg Hbf.



Verlegung zusätzliches Gleis für den RRX

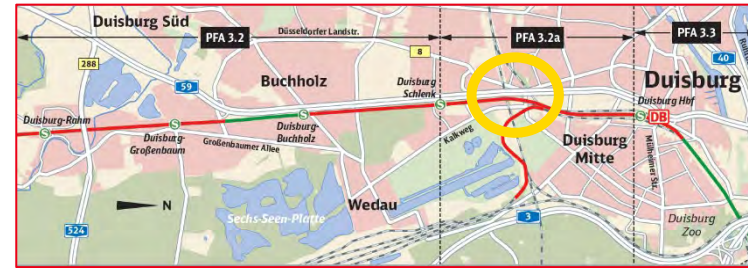


Ersatz- Ausbau Eisenbahnbrücke



Neubau Eisenbahnbrücke

Planung im Bereich Kalkweg



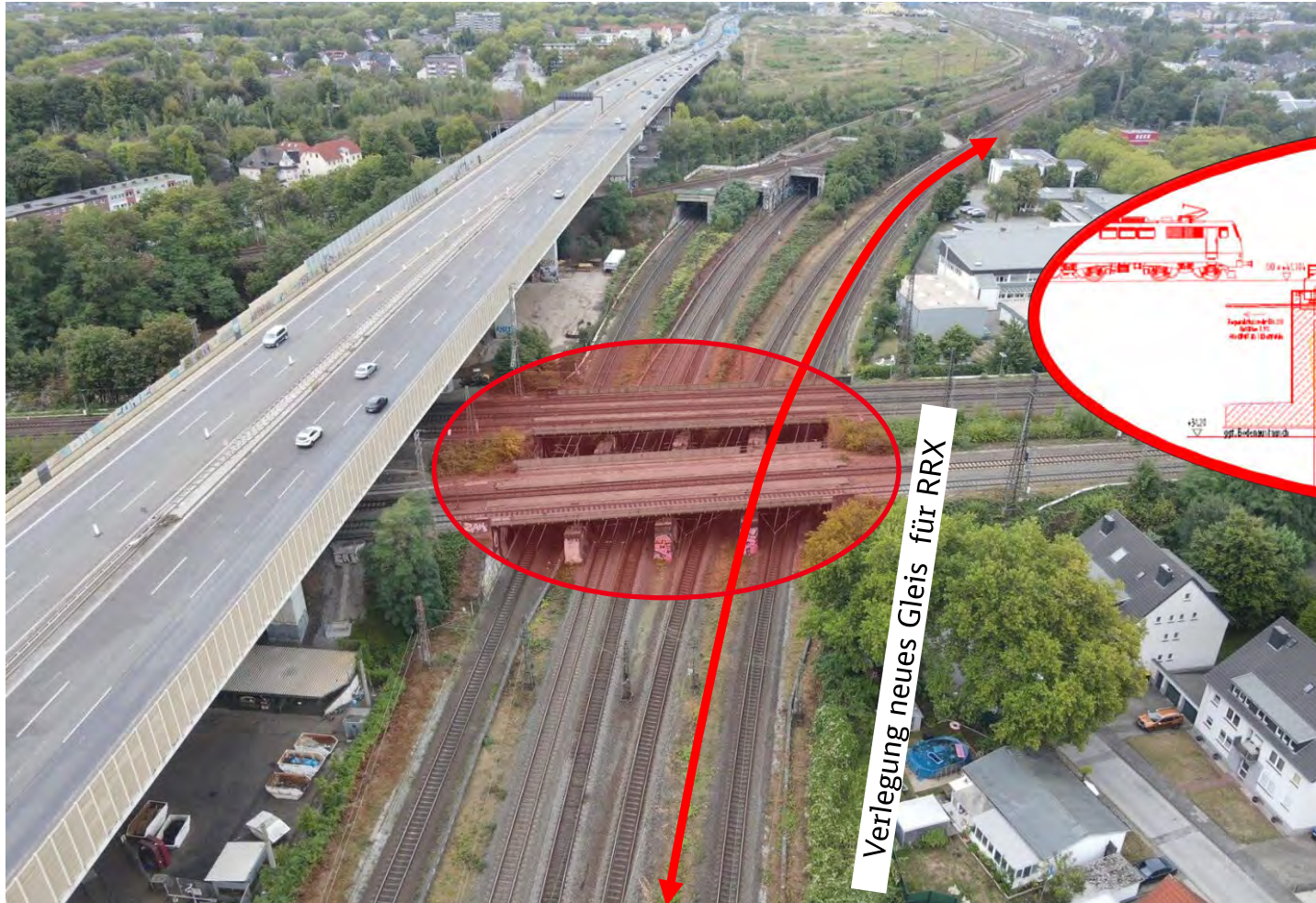
Richtung Düsseldorf



Richtung Duisburg

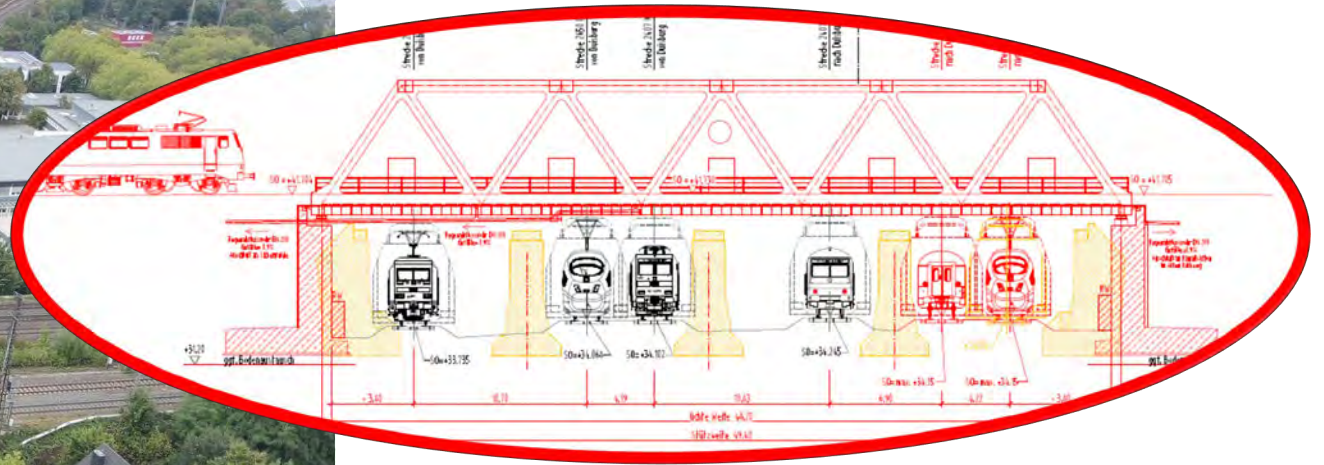
Kreuzungsbauwerk Duisburg

Blick in Richtung Duisburg Hbf

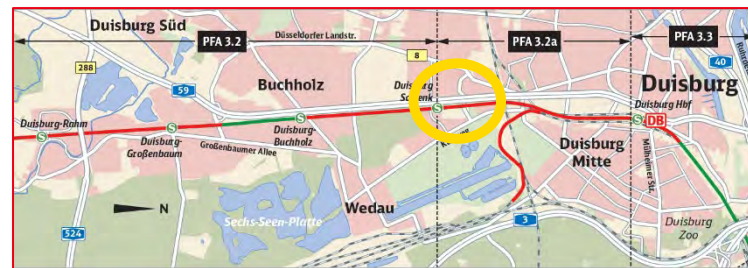


Verlegung neues Gleis für RRX

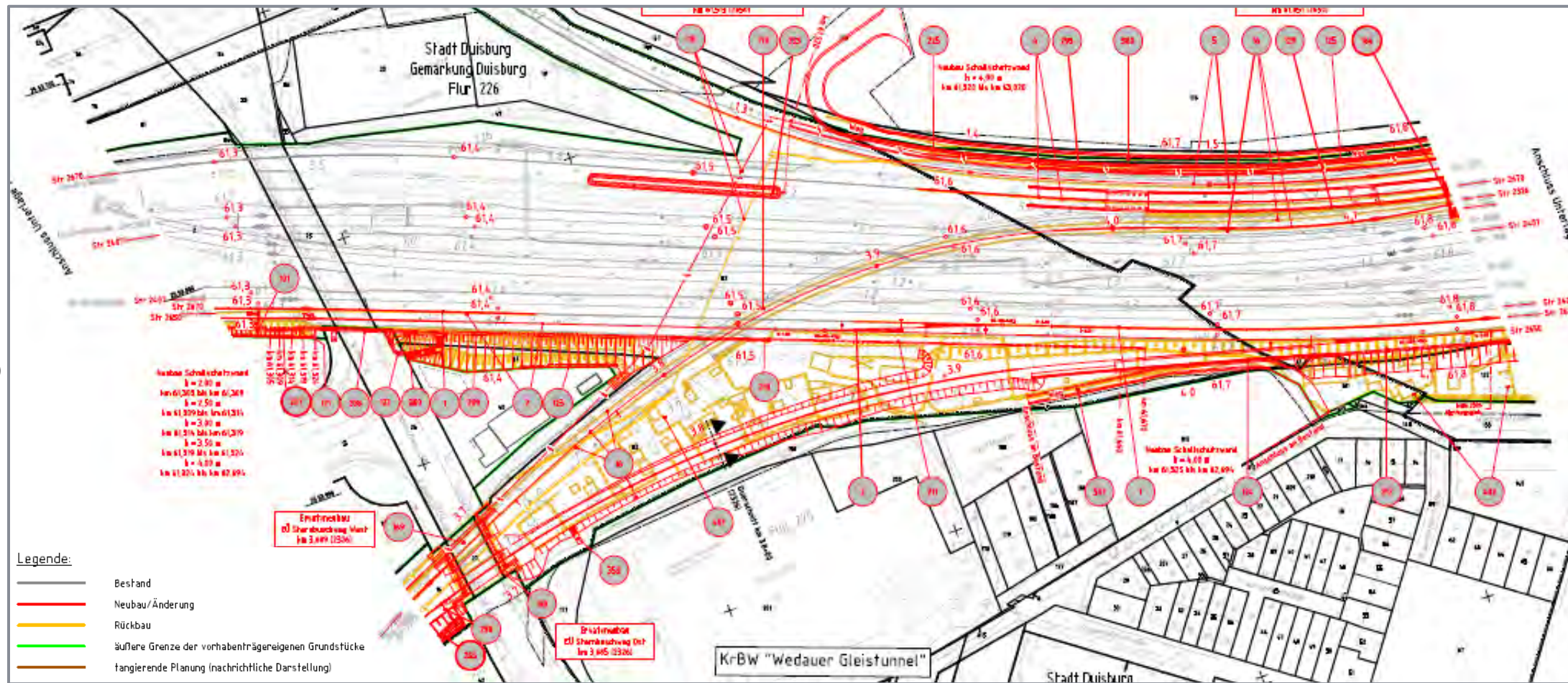
Ersatzneubau Eisenbahnbrücke



Planung im Bereich Sternbuschweg

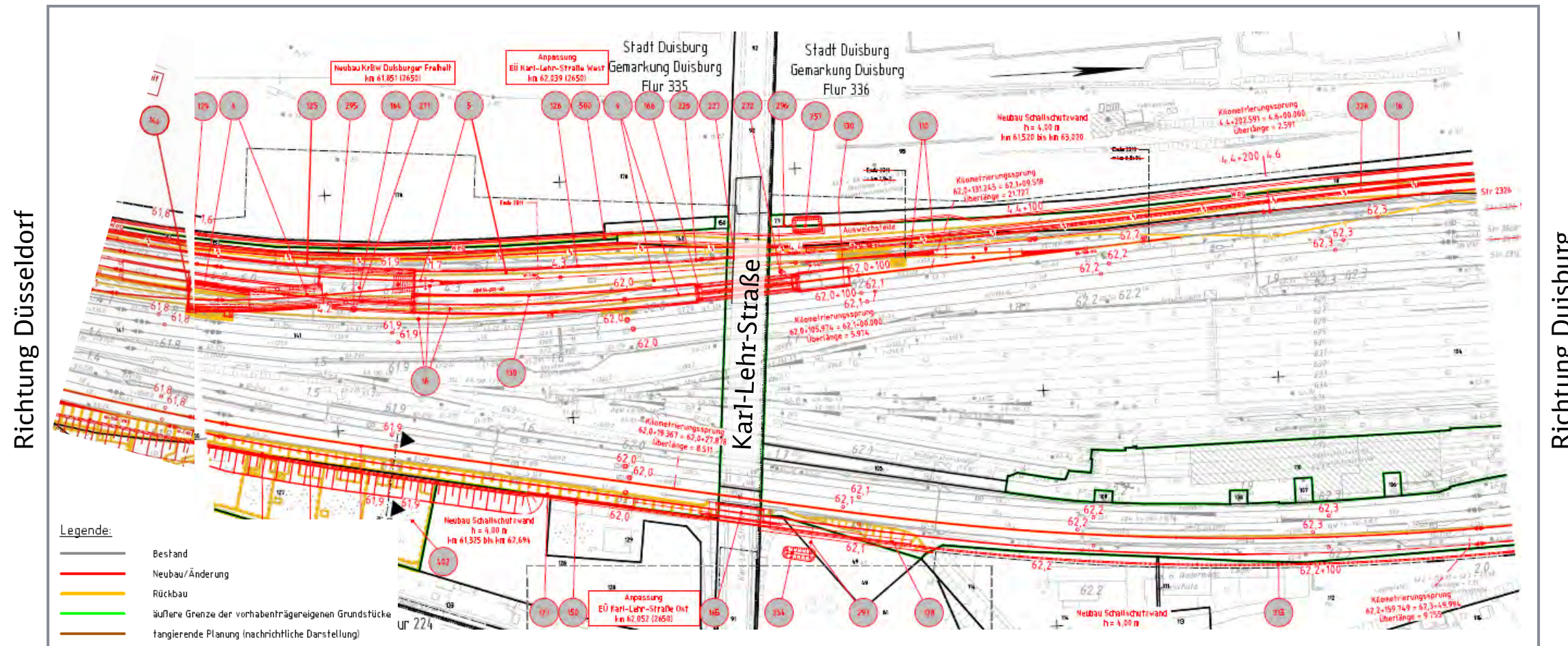


Richtung Düsseldorf

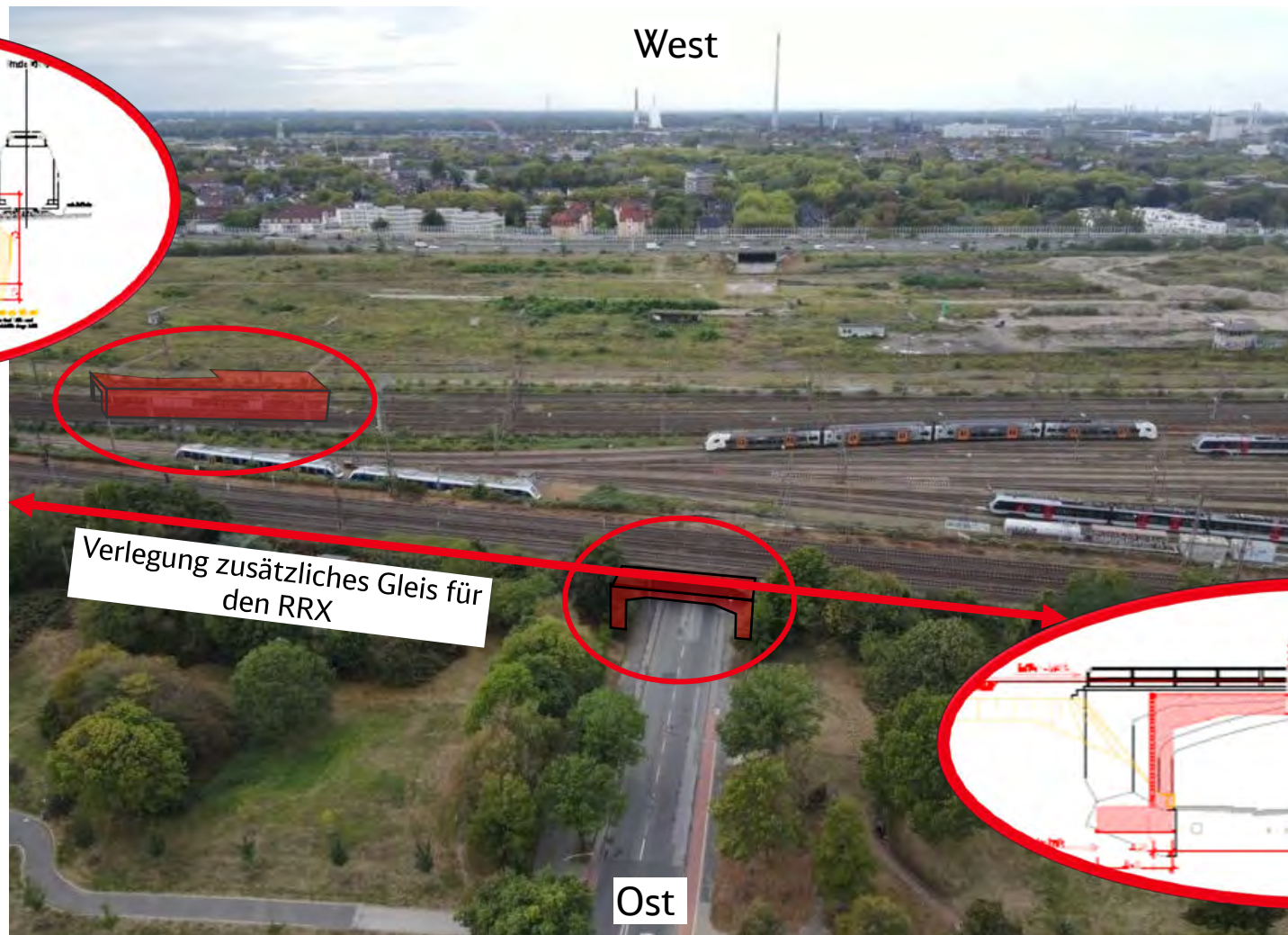


Richtung Duisburg

Planung im Bereich Karl-Lehr-Straße



Kreuzungsbauwerk Duisburger Freiheit – EÜ Karl-Lehr-Straße

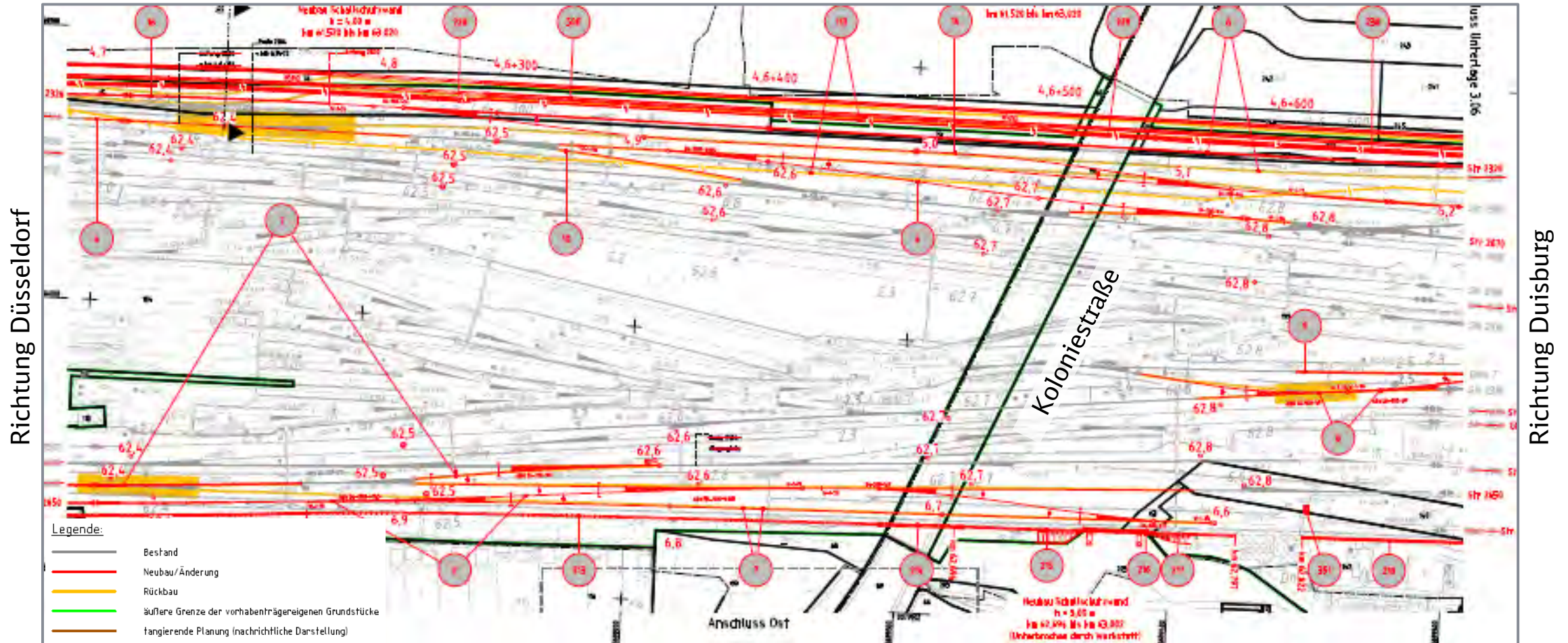
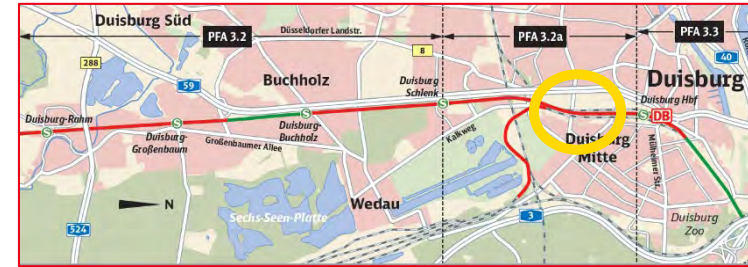


Neubau Eisenbahn-Kreuzungsbauwerk Duisburger Freiheit

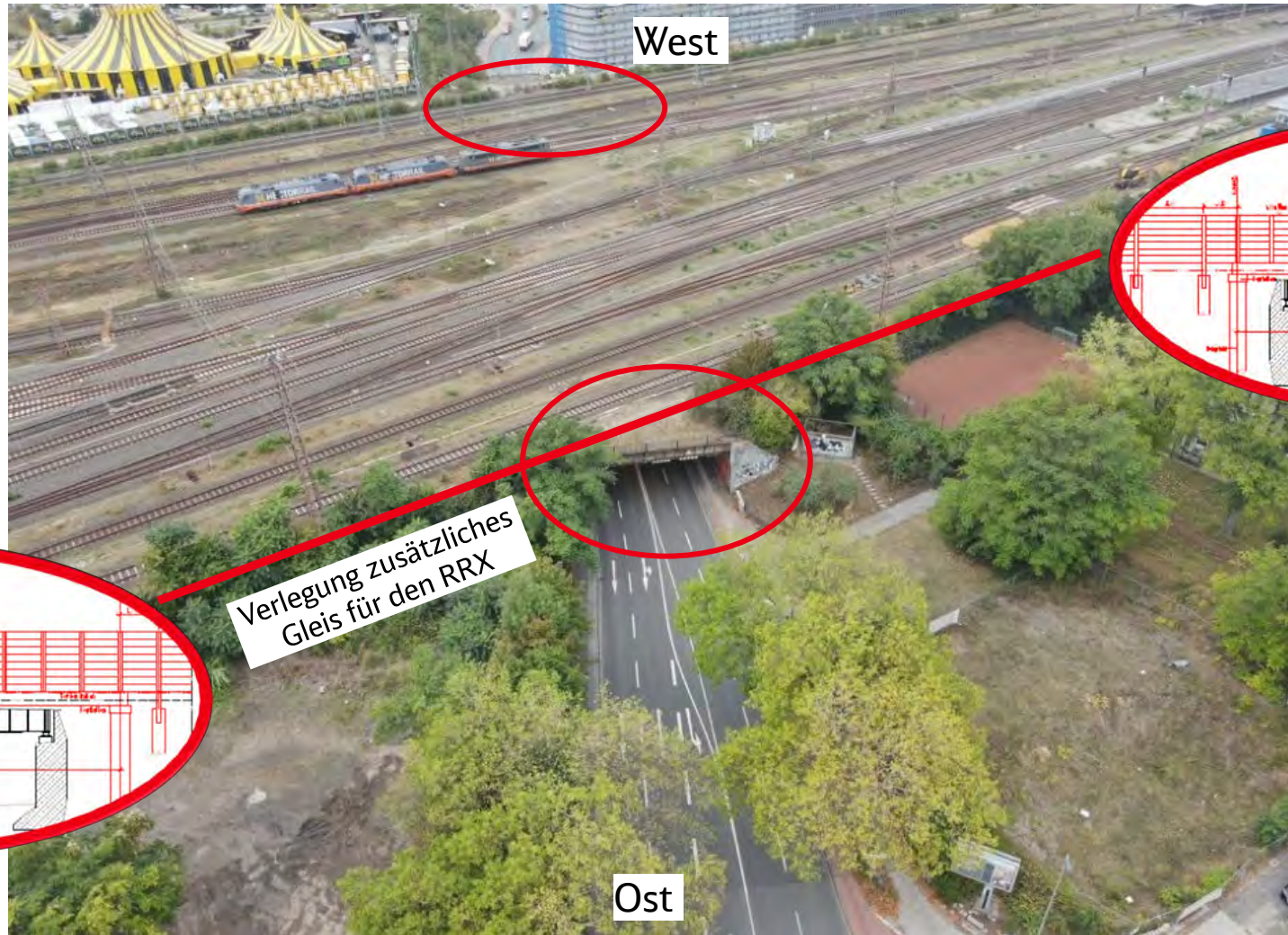
Ausbau Eisenbahnbrücke Kahr-Lehr-Straße Ost

Verlegung zusätzliches Gleis für den RRX

Planung im Bereich Koloniestraße



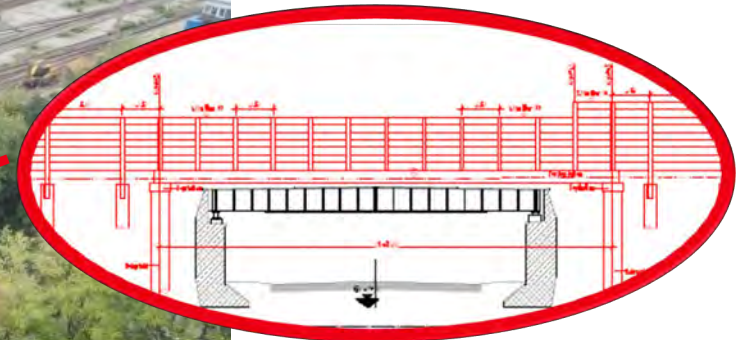
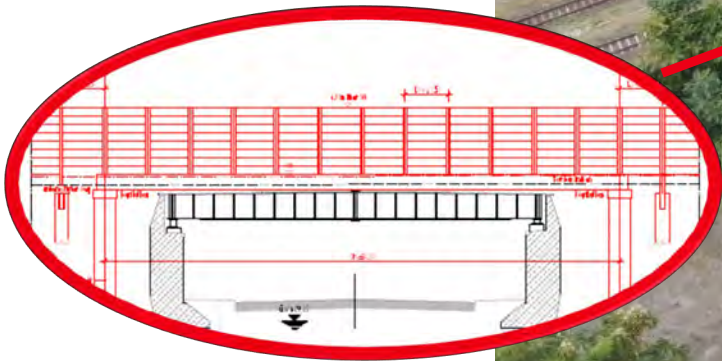
Eisenbahnbrücke Koloniestraße



Schallschutzwand (SSW)
auf Eisenbahnbrücke
Koloniestraße Ost

SSW auf der Eisenbahn-
brücke Koloniestraße West

Verlegung zusätzliches
Gleis für den RRX



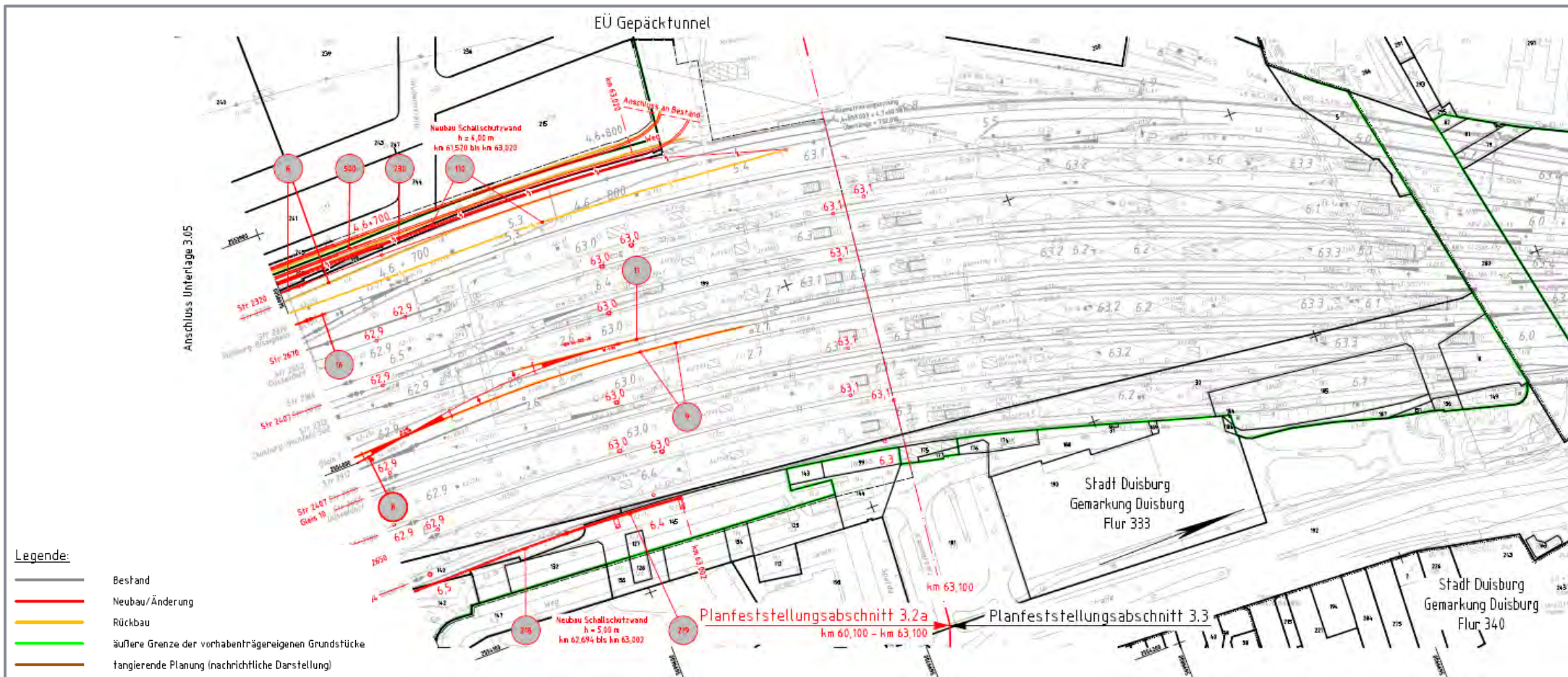
Rhein-Ruhr-Express (RRX) – PFA 3.2a

Planung im Bereich Hbf

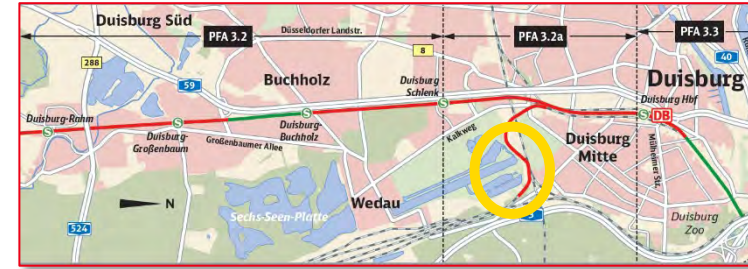


Richtung Düsseldorf

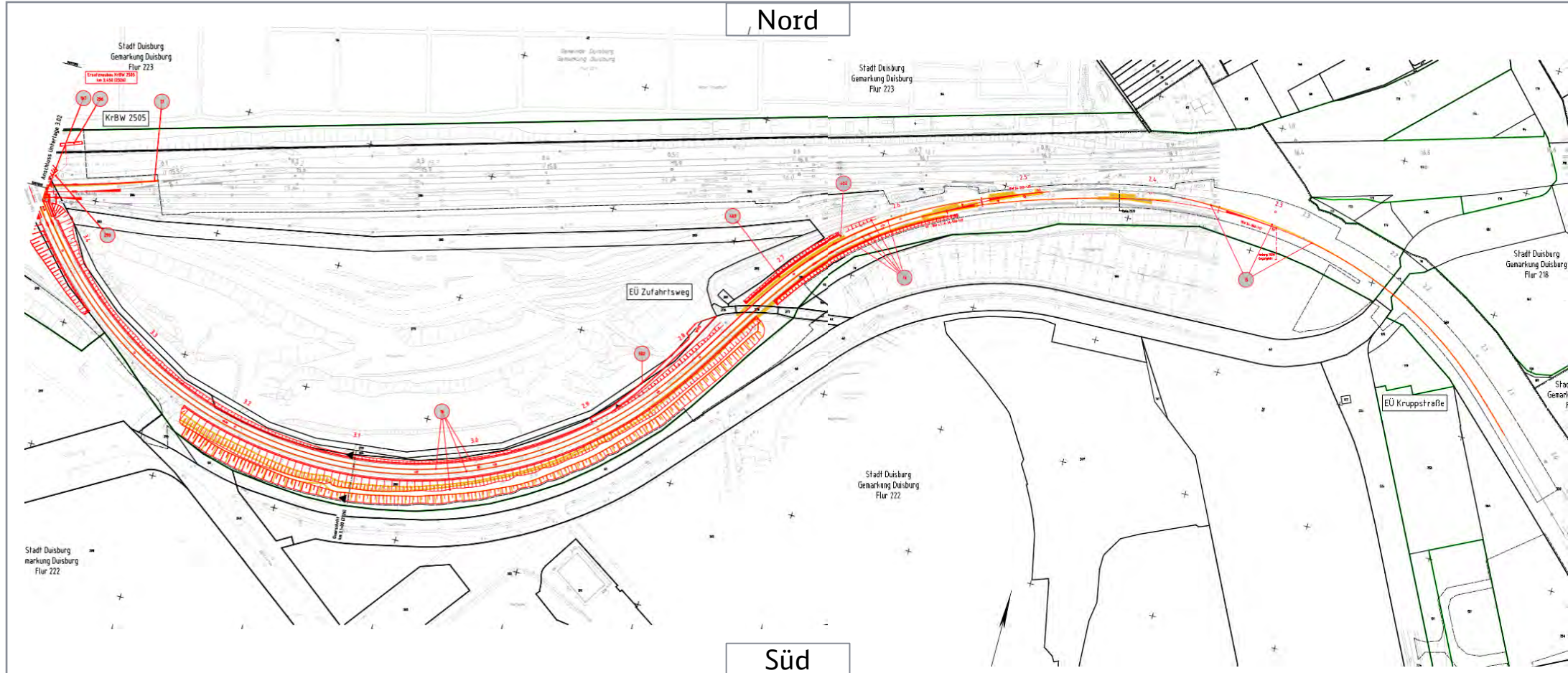
Duisburg Hbf



Kurve Wedau – Bereich Kruppstraße



Richtung Duisburg Hbf



Richtung Düsseldorf

Kurve Wedau – Bereich Kruppstraße



Kurve Wedau

Bereich Kalkweg – Sternbuschweg



Richtung Düsseldorf



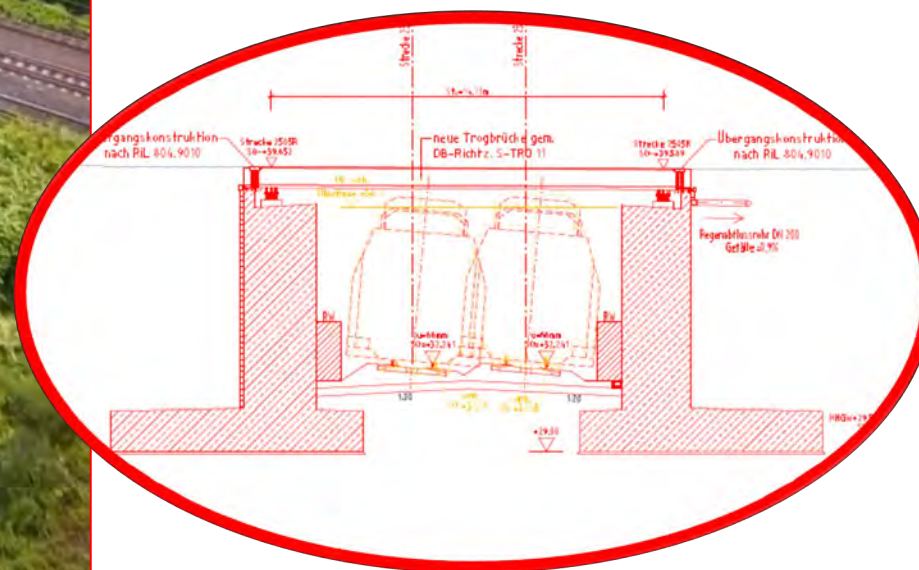
Kurve Wedau Richtung Duisburg

Kreuzungsbauwerk Güterzugstrecke Kurve Wedau

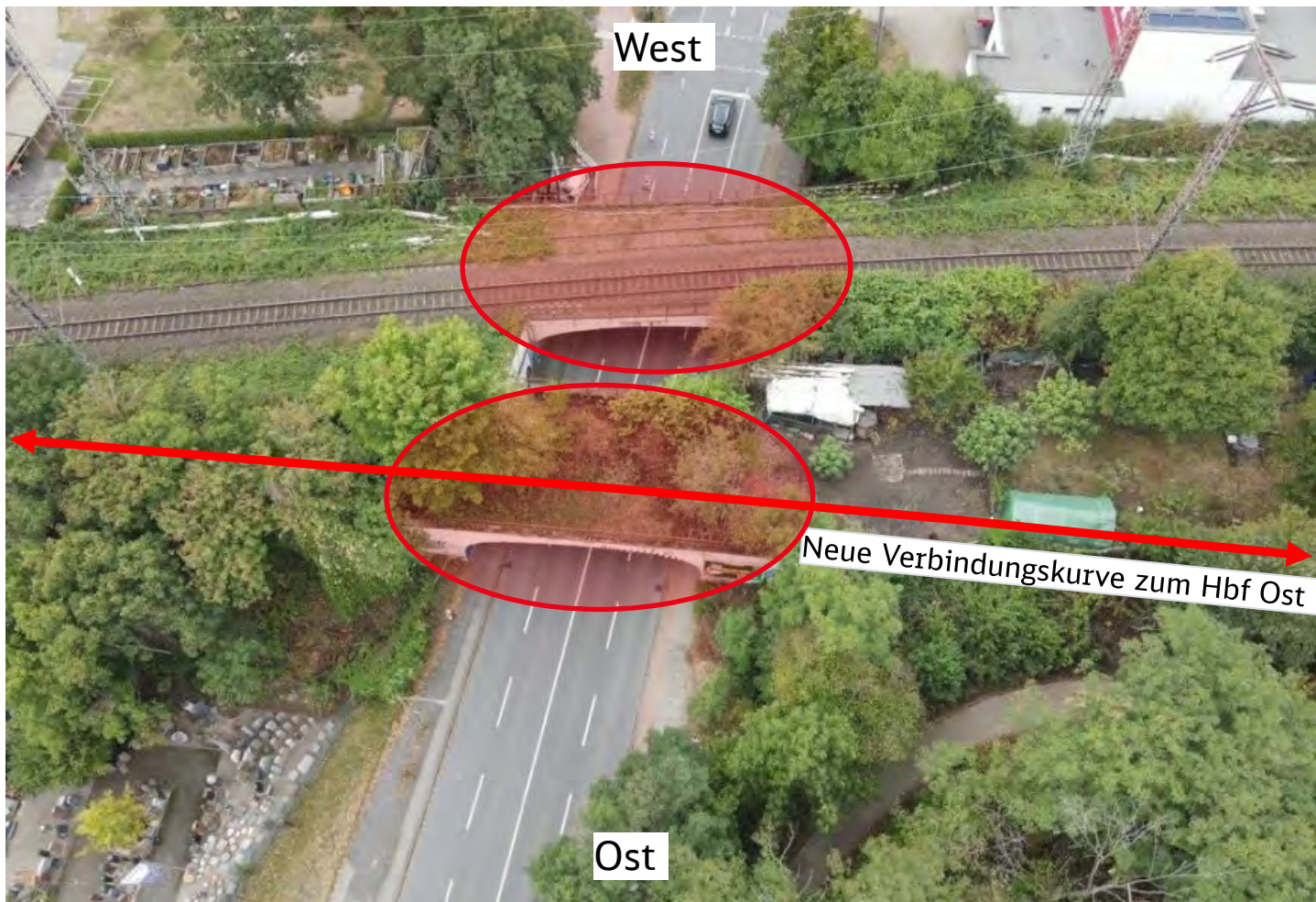
Blick in Richtung Duisburg Hbf



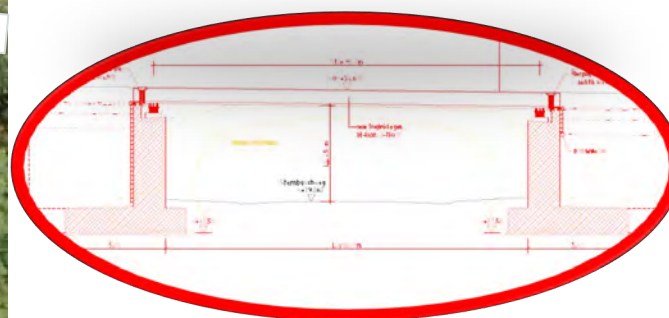
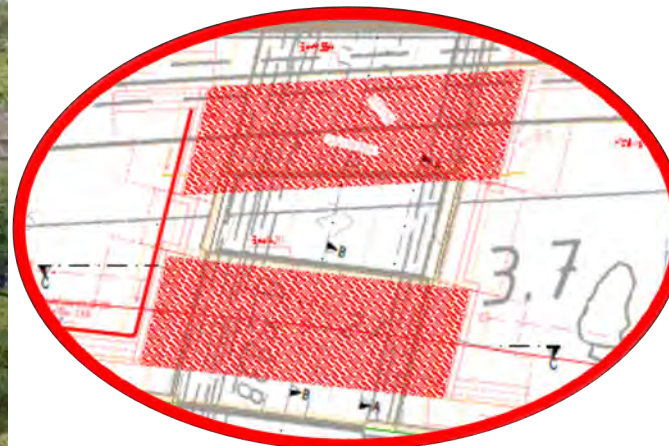
Ersatzneubau Eisenbahnbrücke



Kreuzungsbauwerke Sternbuschweg Kurve Wedau

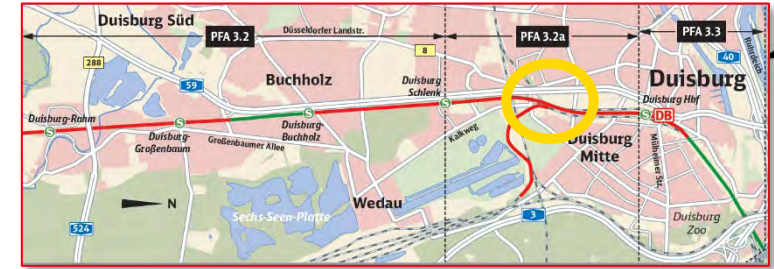


Ersatzneubau Eisenbahnbrücken
Sternbuschweg Ost und West



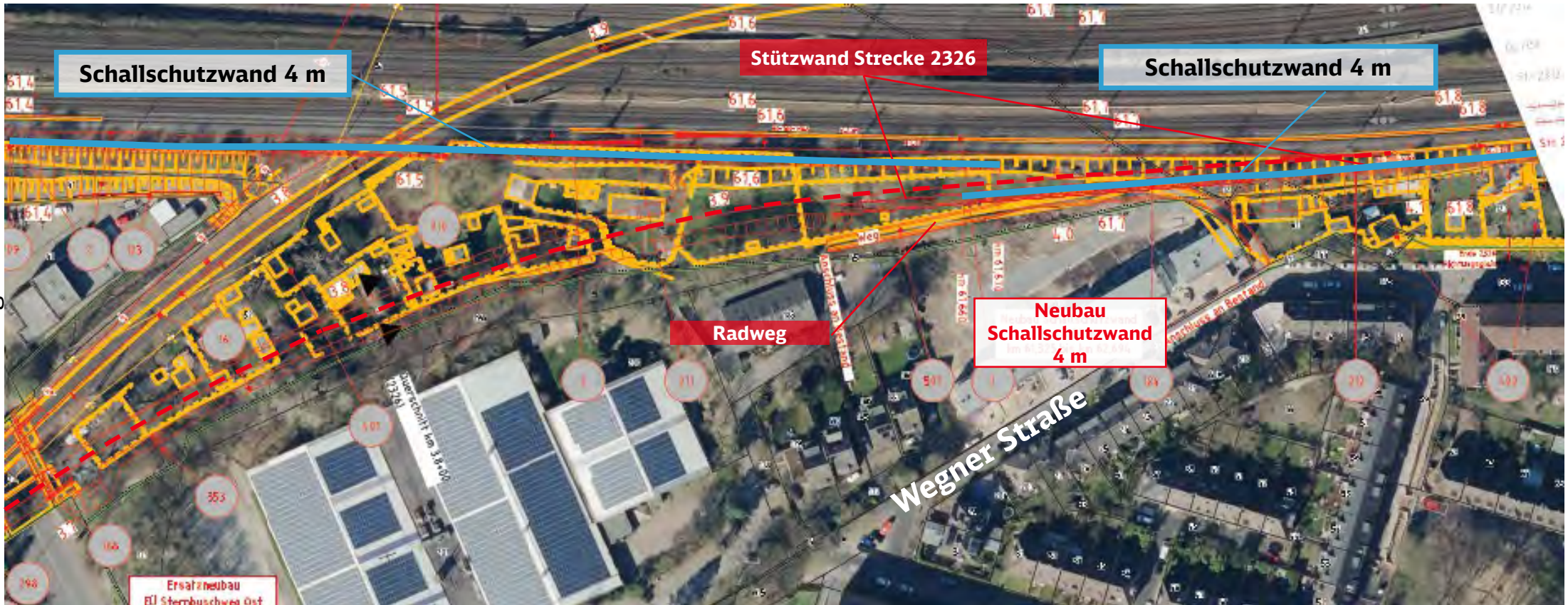
Kurve Wedau - Verbindungskurve

Seite 1 von 2



InfraGO

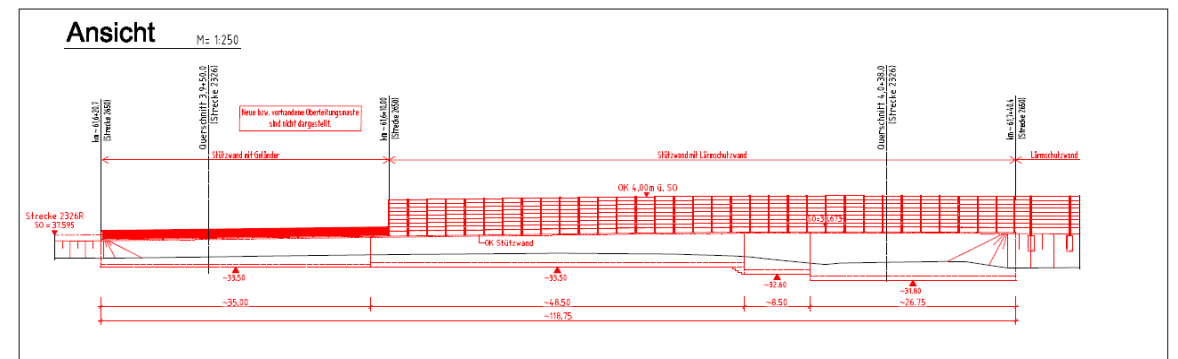
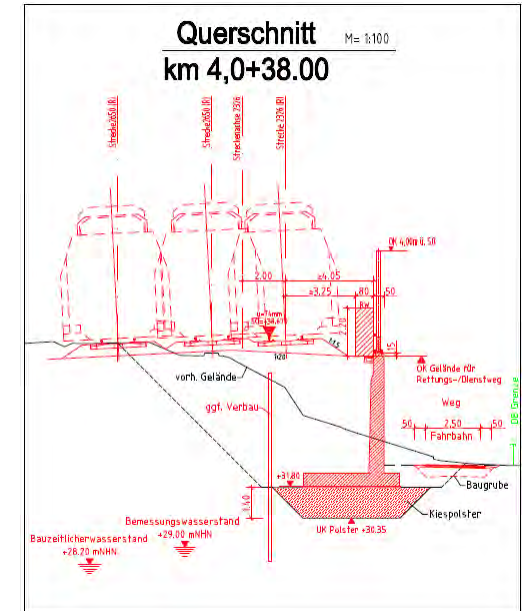
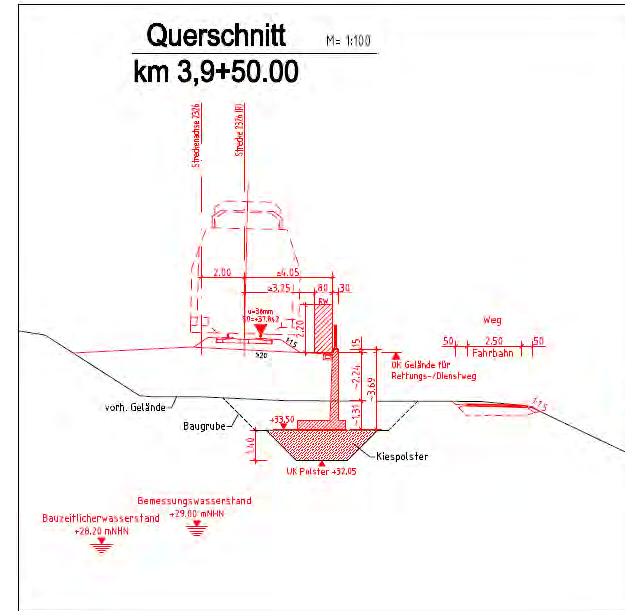
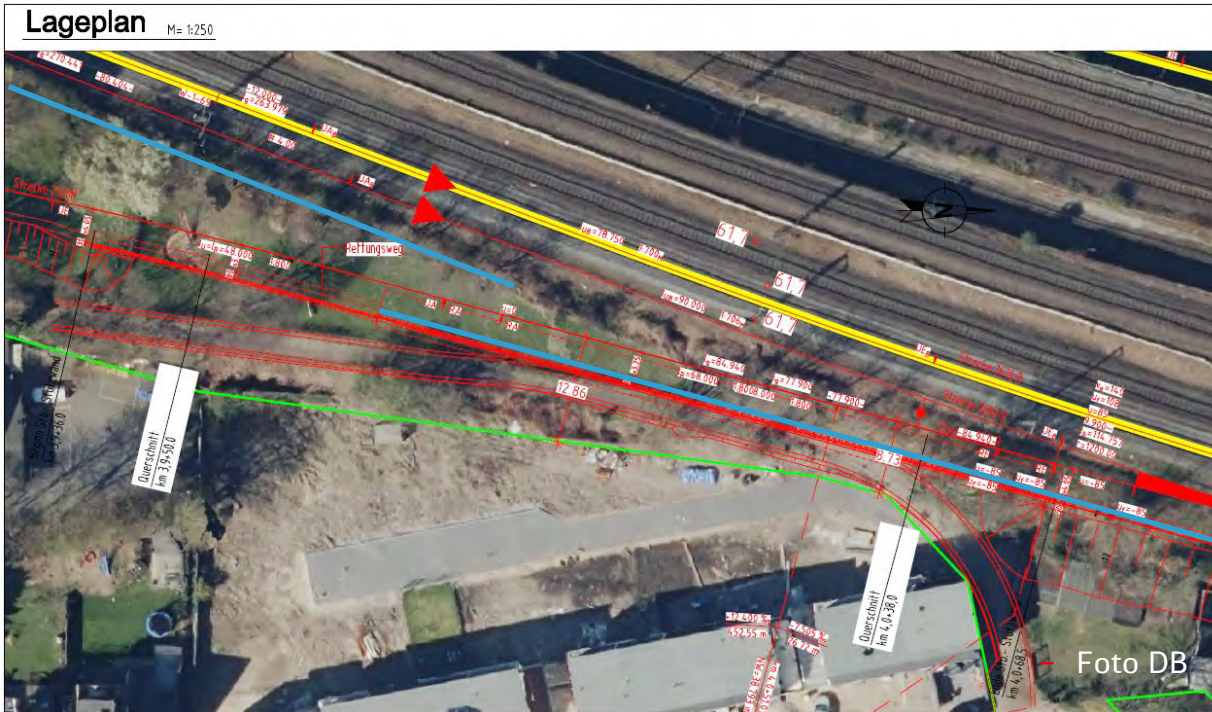
Richtung Düsseldorf



Richtung Duisburg Hbf

Kurve Wedau - Verbindungskurve

Seite 2 von 2



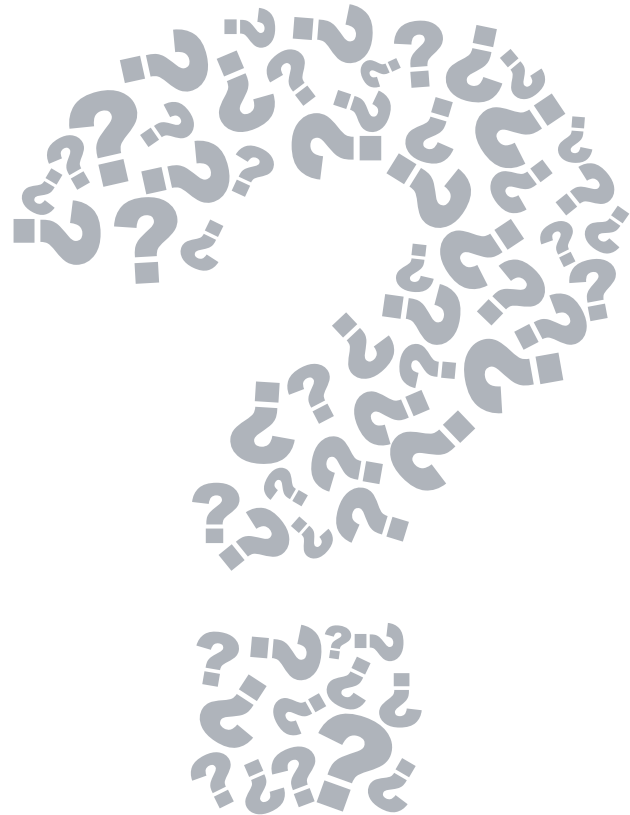
Wedauer Gleistunnel

Kurve Wedau



Verlegung neues Gleis für RRX

Haben Sie Fragen zur Planung?



Bitte stellen Sie jetzt gern Ihre Fragen zur Planung?

Fragen zum Schallschutz beantworten wir nach dem jeweiligen Abschnitt der Präsentation.

Schallschutz

Geplante Schallschutzmaßnahme - Übersicht



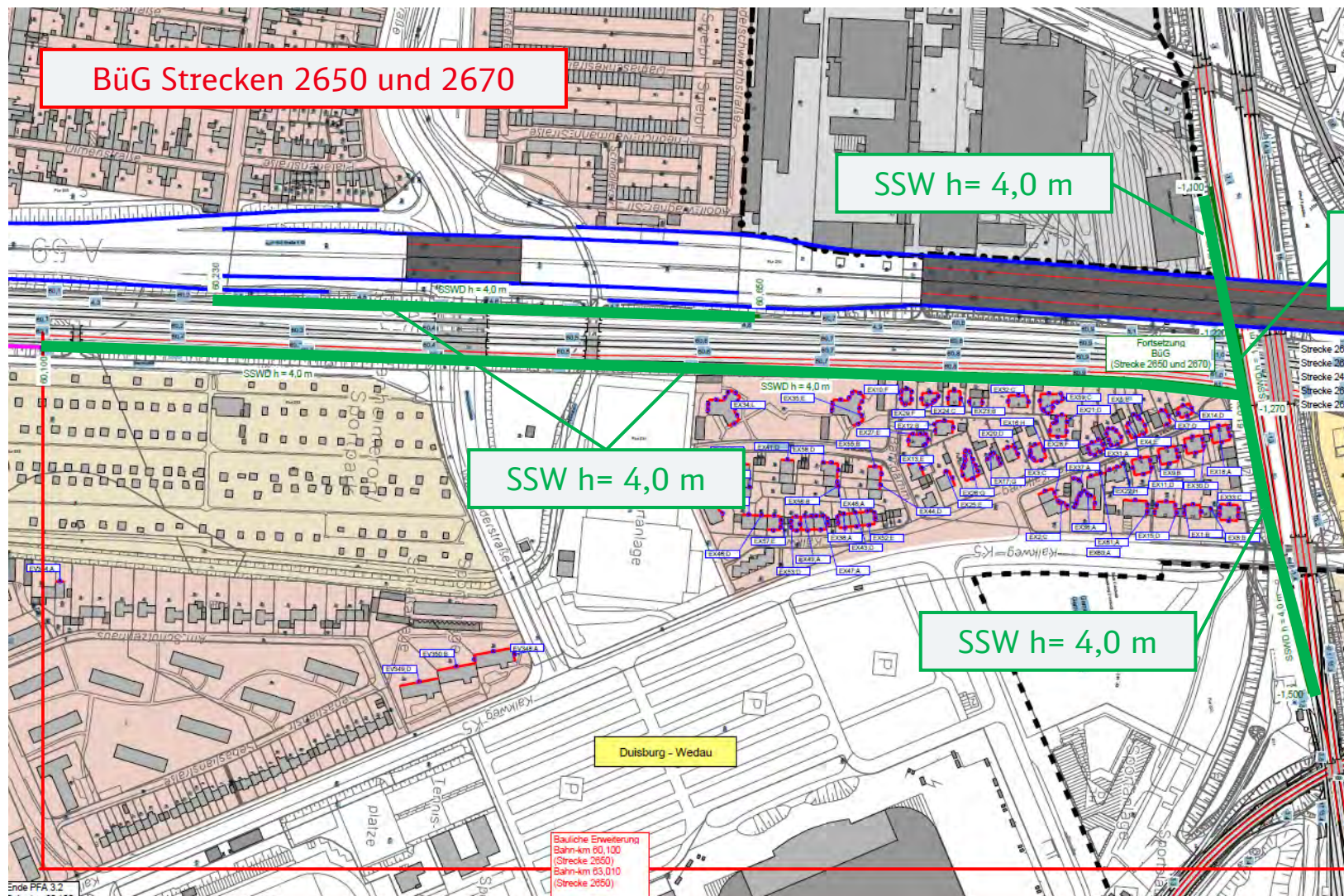
RRX PFA 3.2a Schallschutzwände

Stand: 25.07.2022

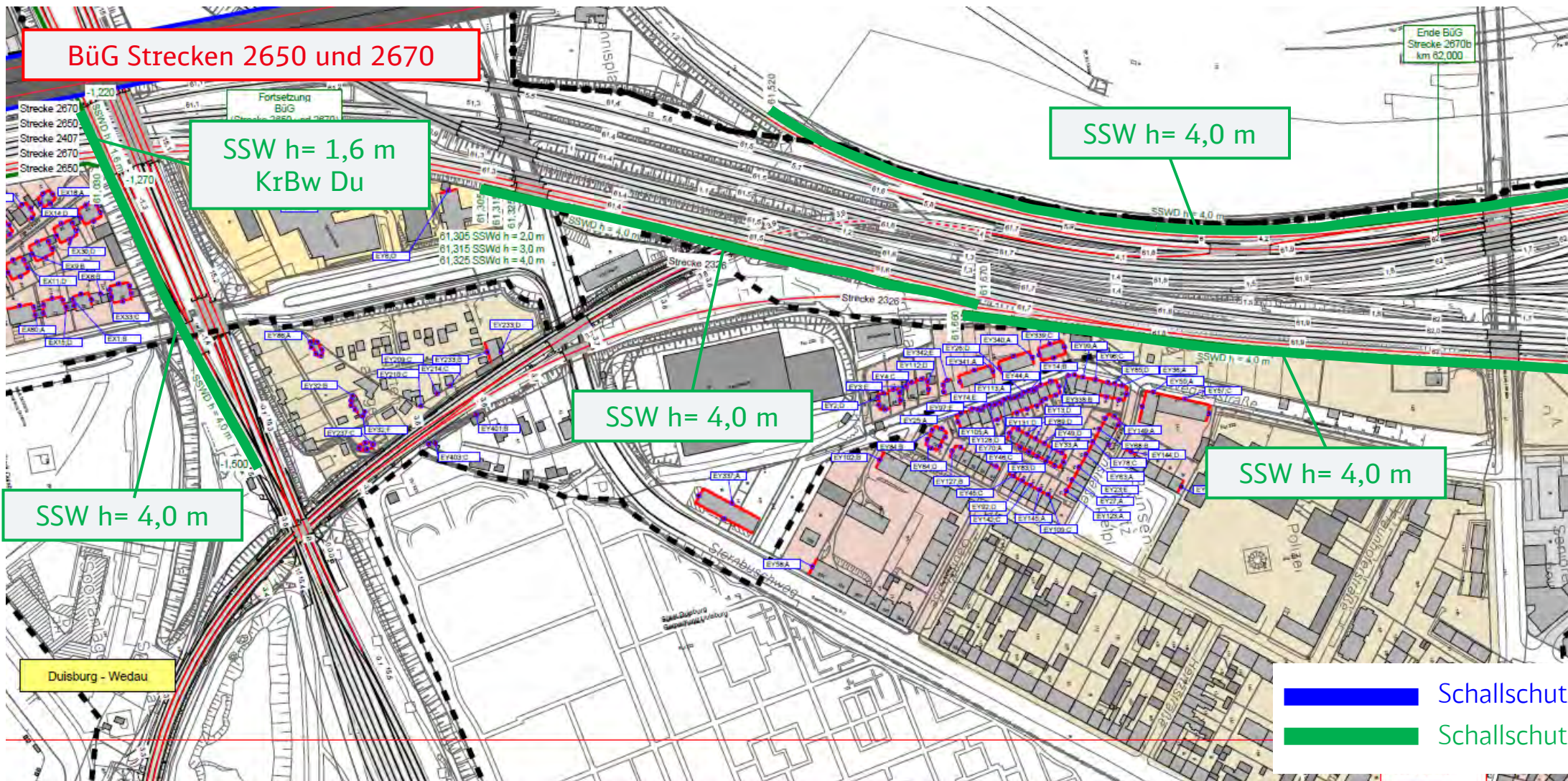
Übersicht der Planungsparameter Gleisabstände, Höhen

Strecke	Lage	von km	bis km	Nr. gem. Schallschutzkonzept*	Abstand zur Gleisachse [m]	Höhe über SO [m]	Bemerkung
2650	rdB	60,100	61,030	1	4,05	4,00	von Beginn PFA bis KrBw Duisburg
2650	rdB	61,305	61,315	2	4,05	2,00	von EU Sternbuschweg bis Einfädelung Strecke 2326
2650	rdB	61,315	61,325	2	4,05	3,00	von EU Sternbuschweg bis Einfädelung Strecke 2326
2650	rdB	61,325	61,670	2	4,05	4,00	von EU Sternbuschweg bis Einfädelung Strecke 2326
2650	rdB	61,660	62,694	3	4,05	4,00	von Einfädelung Strecke 2326 bis EU Koloniestraße
2650	rdB	62,694	63,010	4	4,05	5,00	von EU Koloniestraße bis Anschluss an Glaswand Hbf
2670	ldB	60,230	60,650	5	3,80	4,00	Neuer Abschnitt
2320 (2650)	ldB	4,430 (61,520)	4,6+299 (62,725)	7	3,55	4,00	(Überlänge der Kilometrierung in Strecke 2320)
2320 (2650)	ldB	4,6+299 (62,531)	4,6+499 (62,725)	7	5,70	4,00	
2320 (2650)	ldB	4,6+499 (62,725)	5,350 (63,020)	7	3,55	4,00	
2315	rdb	-1,100	-1,220	8	3,80	4,00	
2315	rdb	-1,220	-1,270	8	-	1,60	Geländerausfachung
2315	rdb	-1,270	-1,500	8	3,80	4,00	

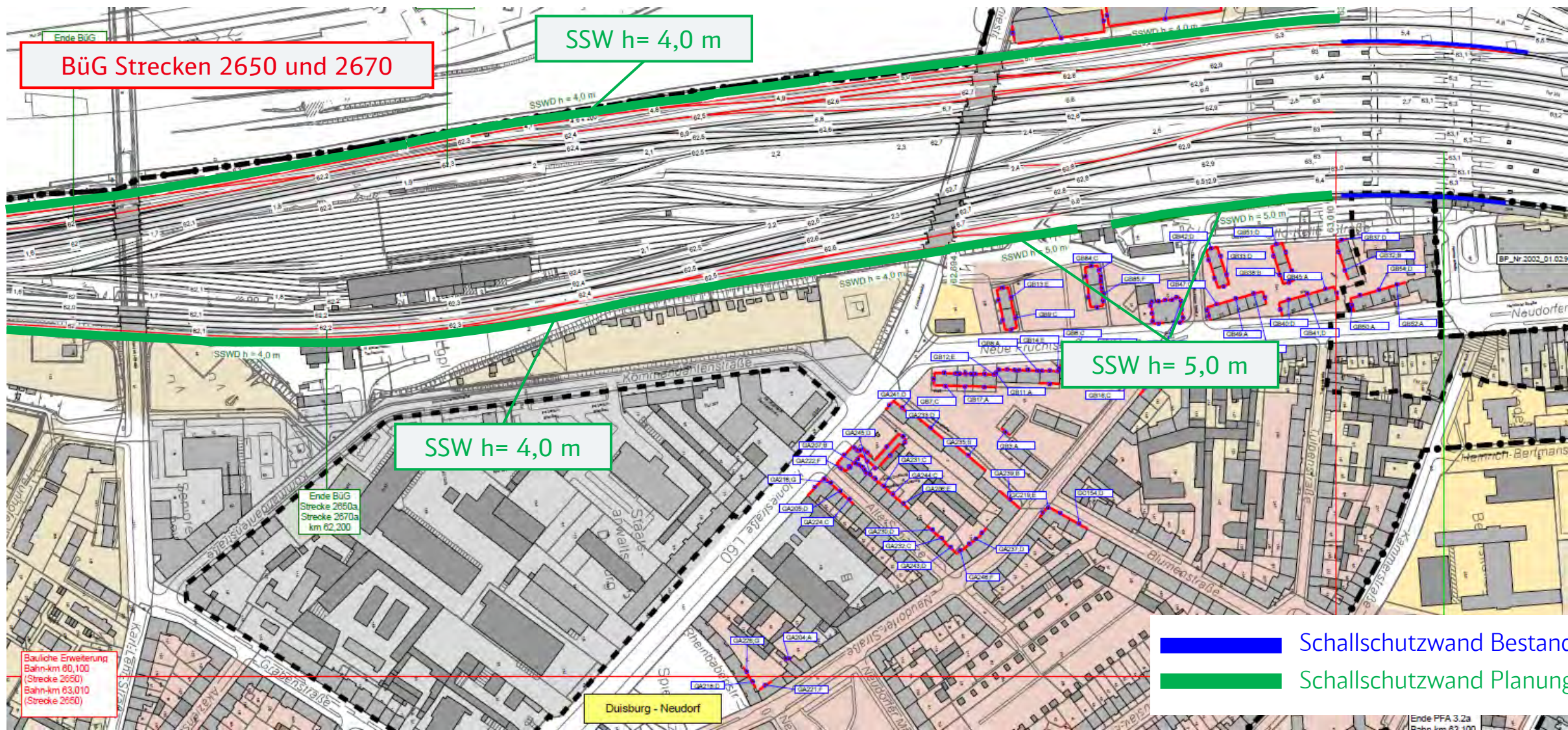
Schallschutzmaßnahmen - Detail



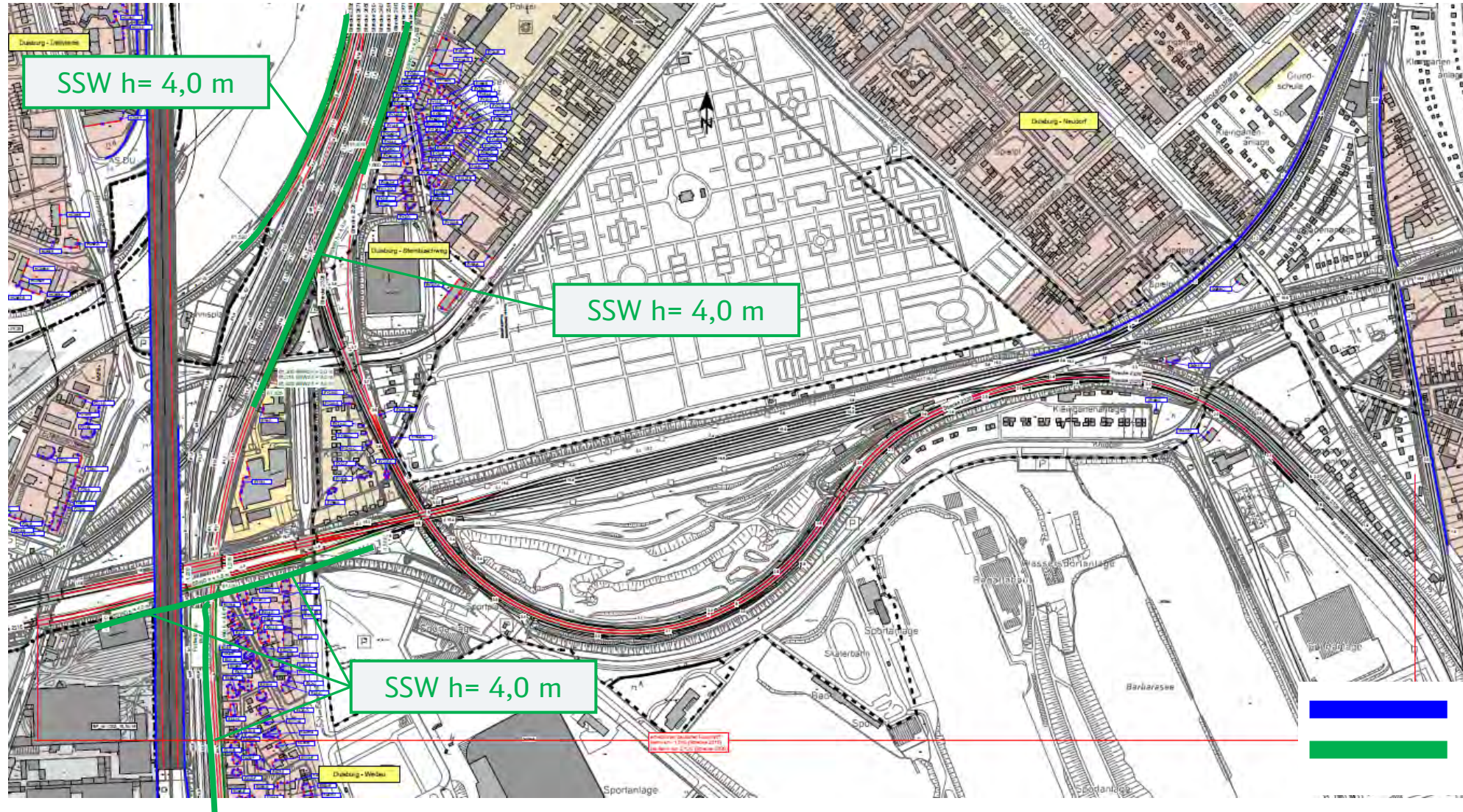
Schallschutzmaßnahmen - Detail



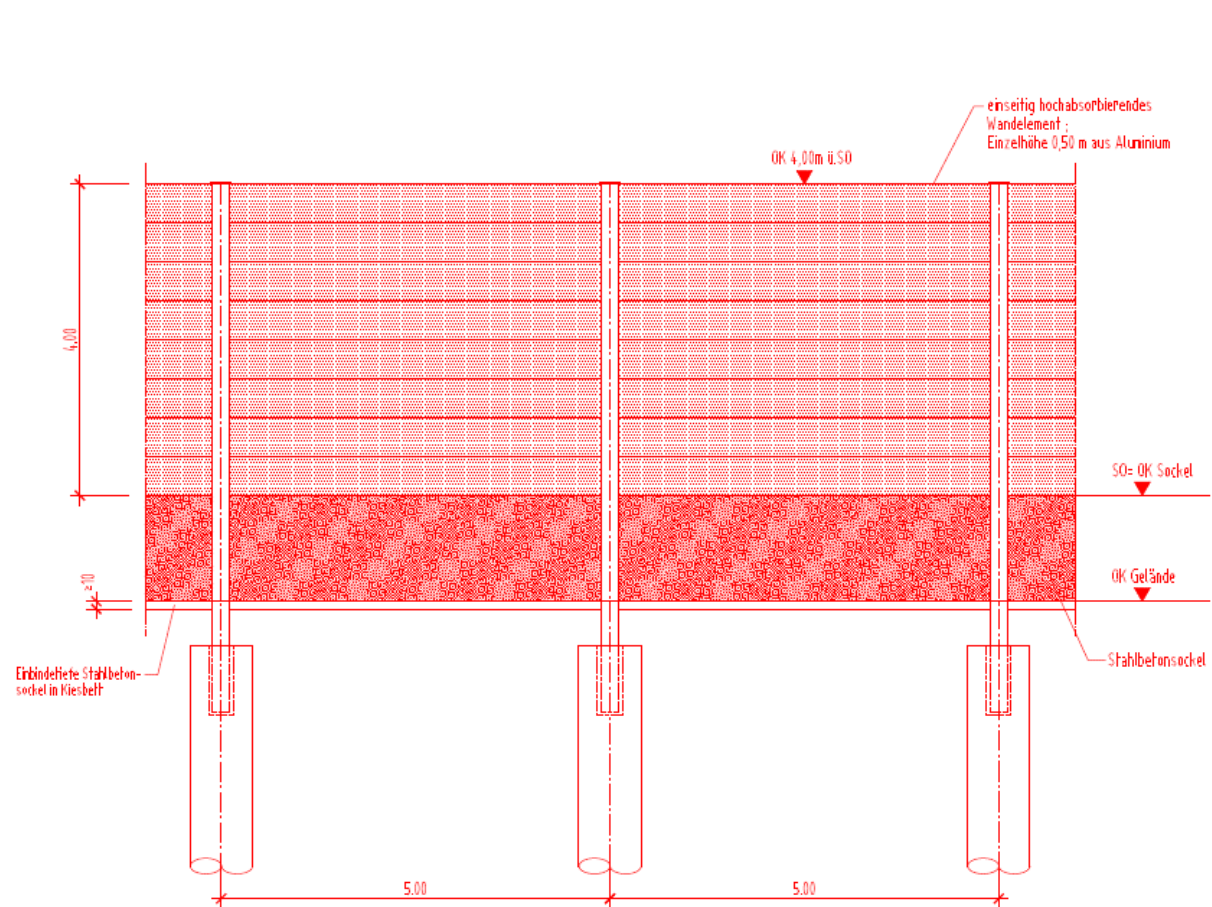
Schallschutzmaßnahmen - Detail



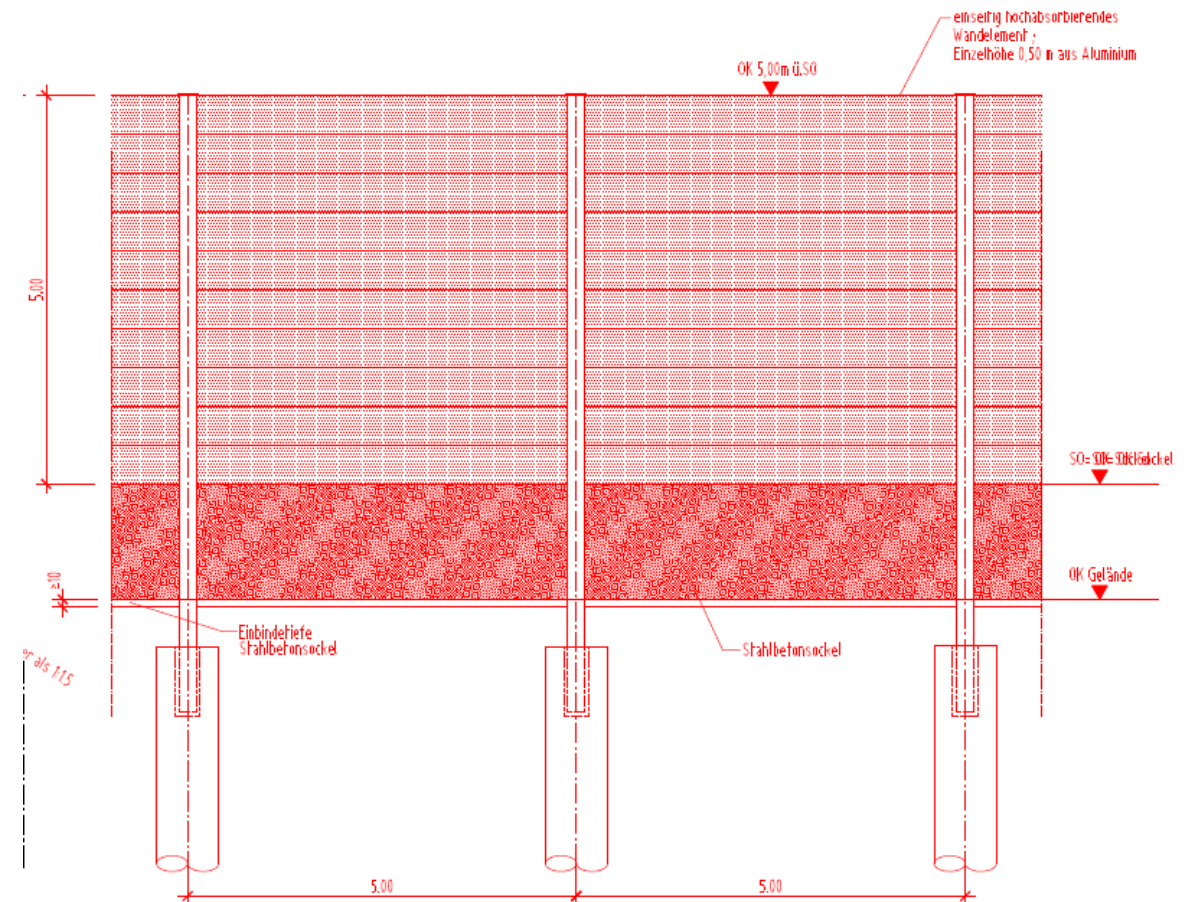
Schallschutzmaßnahmen - Detail



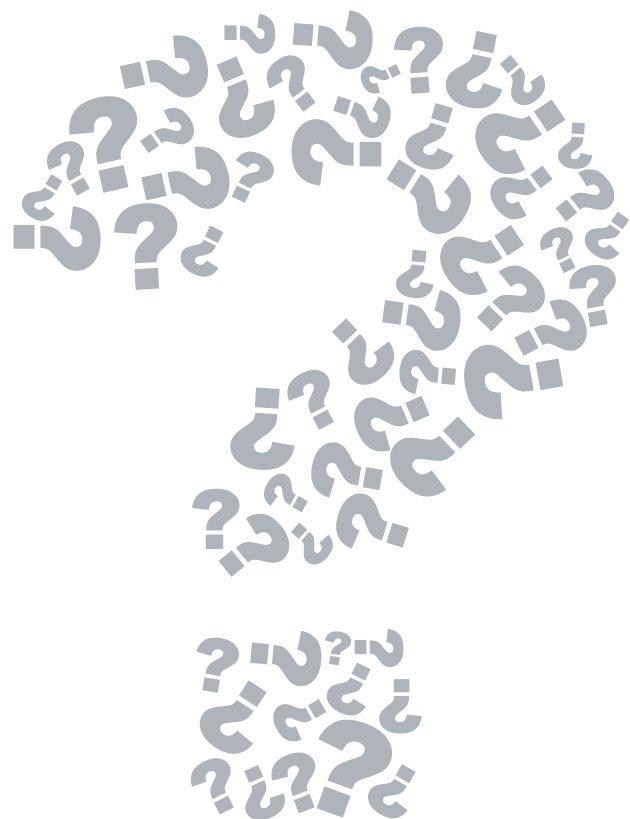
4m durchgängig



5m von Koloniestraße bis Hbf östliche Seite



Haben Sie Fragen zum Schallschutz?



Bitte stellen Sie jetzt gern Ihre Fragen zum Schallschutz.

Fragen zum Ablauf beantworten wir nach dem jeweiligen Abschnitt der Präsentation.

Ablauf Planfeststellungsverfahren

Ablauf Planfeststellungsverfahren

Zeitachse nicht maßstäblich



Wichtige Informationen und Hinweise zur Offenlage

Welche Planfeststellungsunterlagen gibt es?

Register	Bezeichnung	Ordner	Register	Bezeichnung	Ordner
1	Erläuterungsbericht	1	13	Spurplanskizzen	5
2	Übersichtskarten und -pläne	1	14	Trassierungslagepläne	6
3	Lagepläne	1	15	Landschaftspflegerischer Begleitplan	6-7
4	Bauwerksverzeichnis	1	16	Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen	8-9
5	Grunderwerbspläne	2	17	Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen	9
6	Grunderwerbsverzeichnis	2	18	Geotechnische Berichte	10-14
7	Bauwerkspläne	2-5	19	Untersuchung zu den baubedingten Immissionen	15-18
8	Bahnübergänge – entfällt	5	20	Unterlagen zum Brand- und Katastrophenschutz	19
9	Höhenpläne – entfällt	5	21	Unterlagen wasserwirtschaftliche Sachverhalte	19
10	Querschnitte	5	22	Lagepläne Elektromagnetische Verträglichkeit	19
11	Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne	5	23	Sicherheitsnachweis Aerodynamik/Seitenwind	19
12	Kabel- und Leitungslagepläne	5	24	UVP-Bericht	20



Welche Termine und Fristen gibt es?

Wo kann ich die Unterlagen einsehen?



Offenlage:
08.01.2024 bis einschließlich 07.02.2024



Ende Einwendungsfrist: bis einschließlich 07.03.2024



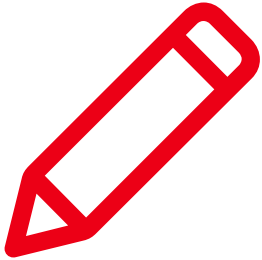
Stadt Duisburg
Stadthaus der Stadt Duisburg, Raum U28
Eingang Moselstraße
Friedrich-Albert-Lange-Platz 7
47051 Duisburg

Montag bis Donnerstag
08:00 Uhr bis 13:00 sowie 13:30 bis 16:00 Uhr
Freitag von 08:00 bis 14:00 Uhr.
Es wird um Anmeldung bei der Pförtnerloge
gebeten. Auskunft zur Auslegung erteilt das Amt für
Stadtentwicklung und Projektmanagement



Internetseite des EBA unter: www.eba.bund.de/anhoerung
UVP-Portal: www.uvp-portal.de

Was muss ich beim Verfassen einer Einwendung beachten?



Jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, kann beim

*Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Köln
Werkstattstraße 102
50733 Köln*

oder bei der

Stadt Duisburg
Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement
Friedrich-Albert-Lange-Platz 7
47051 Duisburg

schriftlich oder mündlich zur Niederschrift Einwendungen gegen den Plan erheben.

Wichtig: Einwendungen die bei der Vorhabenträgerin (DB) eingehen, werden nicht berücksichtigt!

Bürgersprechstunden und Hilfestellung



Während der Offenlage und Einwendungsfrist bieten wir Bürgersprechstunden an.

Die Termine sind auf unserer Webseite eingestellt und können dort gebucht werden.

<https://www.rheinruhrexpress.de/buergersprechstunden.html>



Eine Anwendungshilfe mit nützlichen Informationen und Hinweisen finden Sie hier auf unserer Website:

<https://www.rheinruhrexpress.de/downloads-duisburg-pfa-3-2a.html>

Haben Sie weitere Fragen? Hier gibt es Antworten.



Bitte stellen Sie Ihre Fragen jetzt im Chat. Wir beantworten Ihre Fragen, soweit es möglich ist, sofort.

Oder schreiben Sie an rrx@deutschebahn.com bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)

Informieren Sie sich im Internet unter www.rheinruhrexpress.de



InfraGO

Vielen Dank!

RRX: Gut fürs Land. Gut für die Menschen.

