



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Duisburg-Süd

Agenda

- 1.** Das Lärmsanierungsprogramm
- 2.** Lärmsanierung in Duisburg-Süd
- 3.** Ausblick

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd

Abgrenzung Lärmsanierung - Lärmvorsorge



Lärmsanierung

Lärmvorsorge

Gesetzliche Grundlagen

Unverändert fortbestehende Schienenwege unterliegen nicht der 16. Verkehrslärmschutzverordnung: daher seit 1999

Förderrichtlinie für Lärmsanierungsmaßnahmen an bestehenden Schienenwegen des Bundes.

Bundesimmissionsschutzgesetz vom 01.04.1974

16. Verordnung zum Bundesimmissionsschutzgesetz

Anspruchskriterien

- Freiwilliges Programm des Bundes (daher kein Rechtsanspruch)
- Gültig für Bestandsstrecken
- Fördermöglichkeit gemäß Förderrichtlinie

- Neubau
- Baulicher Eingriff
- Wesentliche Änderung (Verschlechterung der Lärmsituation)

**Finanzierung
BMVI / EBA**100 - 130 Mio. €
(Bundesmittel/Jahr)

Dialog

**Bauherr / Umsetzung**

DB Netz AG

Richtlinie für die Förderung von Lärmsanierungsmaßnahmen an Schienenwegen des Bundes**Hilfsweise Anwendung von:**

- §§ 41-43 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)
- Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)
- Verkehrswege-Schallschutz-Maßnahmenverordnung (24. BImSchV)

Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie des Bundes

Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn:

1. Die folgenden Immissionsgrenzwerte überschritten sind:

Gebietskategorie	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	67 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	69 dB(A)
Gewerbegebiete	72 dB(A)

Gebietskategorie	Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohn- sowie Kleinsiedlungsgebiete	57 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	59 dB(A)
Gewerbegebiete	62 dB(A)

Förderfähigkeit gemäß Lärmsanierungsrichtlinie des Bundes

Die Förderfähigkeit ist gegeben, wenn:

2. Die bauliche Anlage vor Inkrafttreten des BImSchG (01.04.1974) errichtet wurde oder der Bebauungsplan, in dessen Geltungsbereich die bauliche Anlage errichtet wurde vor dem 1.4.1974 rechtsverbindlich wurde

3. Bei aktiven Maßnahmen das Nutzen-Kostenverhältnis: $NKV > 1$ ist

$$NKV = \frac{NU \times dL \times E \times t}{K}$$

NU = 55 €, der Nutzen je dB(A) Pegelminderung, Einwohner und Jahr;
dL = die mittlere Pegelminderung in dB(A) aus dem schalltechnischem Gutachten;
E = die Anzahl der von Grenzwertüberschreitungen betroffenen Einwohner (= WE x 2,1)
t = 25 Jahre, die anzusetzende Nutzungsdauer;
K = die Höhe der für die Maßnahme erforderlichen Zuwendungen in Euro.

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd

Anerkannte Maßnahmen der Lärmsanierung

Aktive Maßnahmen

Lärmschutzwände



Schienenschmiereinrichtungen in engen Gleisradien gegen Kurvengeräusche



Maßnahmen zur Lärminderung an Brückenbauwerken



- **Fördervoraussetzung:** Der bewertete Nutzen übersteigt die Kosten der Maßnahme (NKV>1)
- Schallschutzwände nicht überall einsetzbar (Topographie, städtebauliche Gegebenheiten)

Passive Maßnahmen

Einbau von Schallschutzfenstern



Schallgedämmte Wandlüfter



Verbessern Schalldämmung von Rollläden, Wänden und Dächern



- **Einsatz**, wenn **nach aktiven** Maßnahmen Immissionsgrenzwert an **Außenfassade >57 dB(A)**
- Schützen **Innenräume**, nicht den Außenbereich
- Gem. Förderregularien 25%-tige **finanzielle Beteiligung** der **Eigentümer**

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd

Lärmsanierungsmaßnahmen NRW



Im Lärmsanierungsprogramm des Bundes sind für NRW derzeit insgesamt **228** Teilprojekte mit **507,0 km** Streckenlänge enthalten.^(*)

Von 2001 bis **Dezember 2015** wurden bereits

- **über 181,0 Mio. € Bundesmittel** investiert,
- **100 Teilprojekte** mit einer Streckenlänge von **237 km** vollständig saniert,
- **109,9 km Schallschutzwände (SSW)** anteilig erstellt,
- **88,8 km Schallschutzwände** in Planung oder Bau,
- ca. **11.423 Wohnungen** durch passive Maßnahmen (Schallschutzfenster, Dachsanierungen, Schalldämmlüfter) saniert.

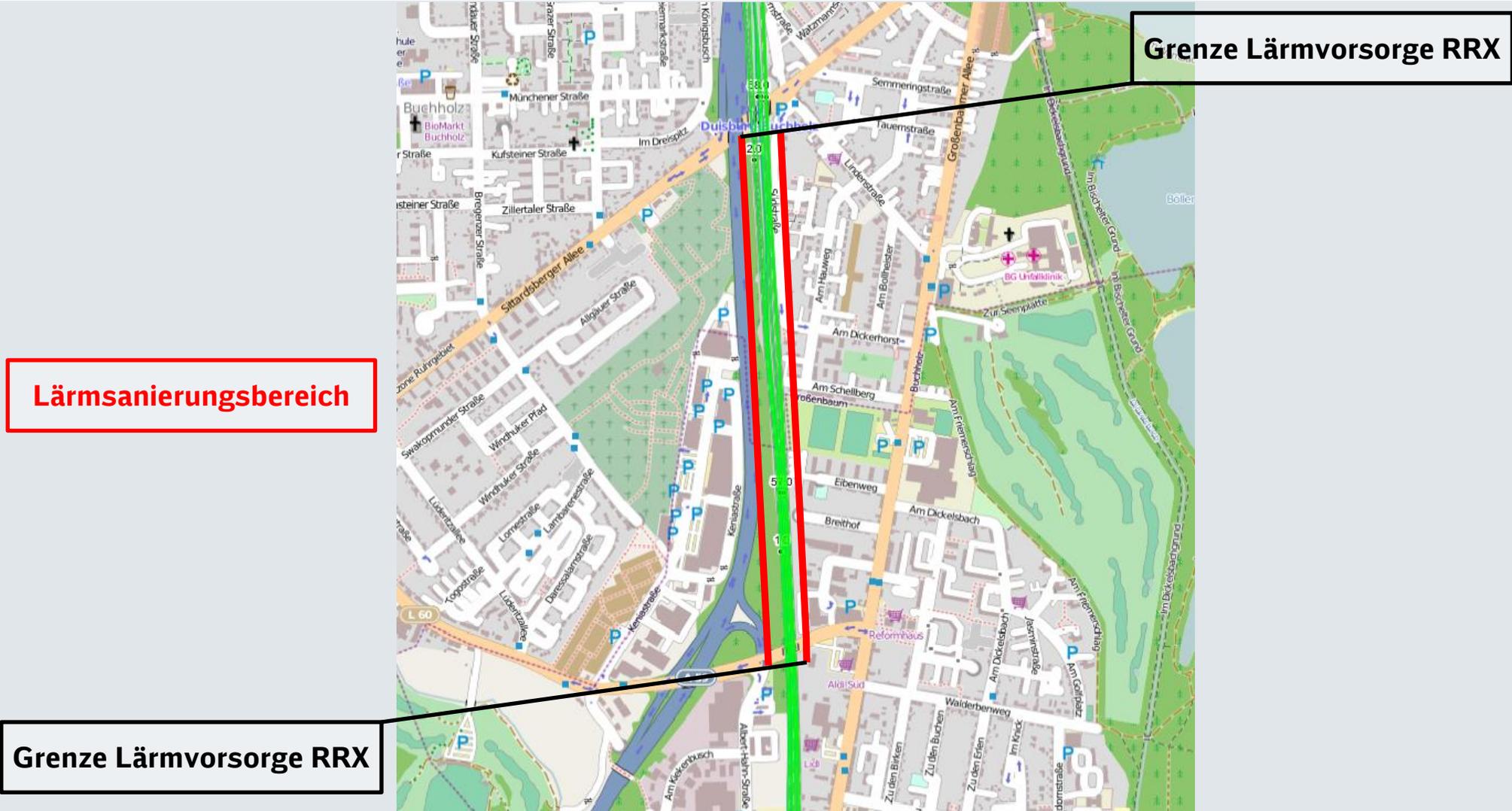


Agenda

1. Das Lärmsanierungsprogramm
2. Lärmsanierung in Duisburg-Süd
3. Ausblick

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd

Lärmsanierungsmaßnahmen Duisburg-Süd



Lärmsanierungsbereich

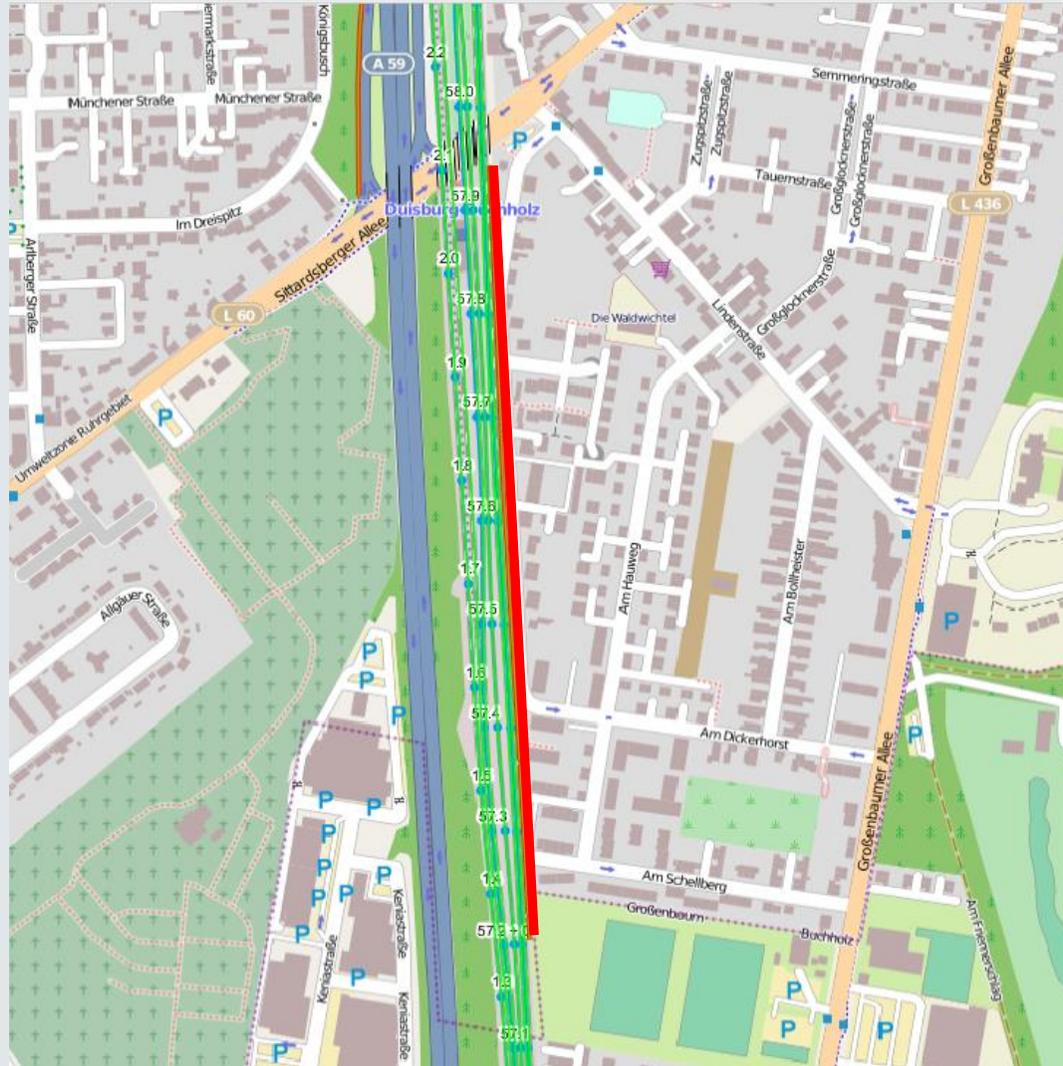
Grenze Lärmvorsorge RRX

Grenze Lärmvorsorge RRX

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd

Lärmsanierungsmaßnahmen Duisburg-Süd

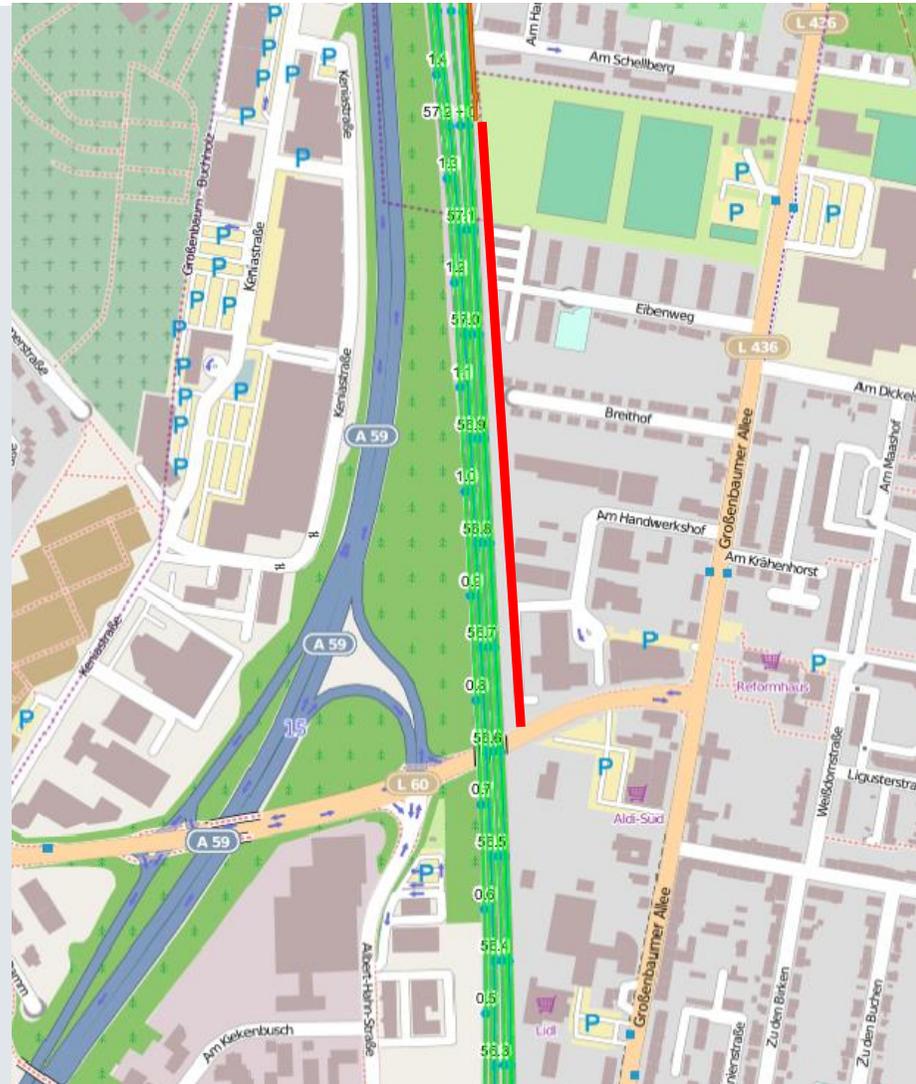
**Vorhandene
Lärmschutzwand
(Länge 700 m)**



Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd

Lärmsanierungsmaßnahmen Duisburg-Süd

**Ggf. mögliche
Lärmschutzwand
(Länge 600 m)**



**Schallgutachten/
Plangenehmigung/
Finanzierung offen**

Agenda

1. Das Lärmsanierungsprogramm
2. Lärmsanierung in Duisburg-Süd
3. Ausblick

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd Ausblick

Die nächsten Schritte

Erstellung Schallgutachten

Prüfung bauliche Machbarkeit

**Planungsbegleitung Eisenbahn-
Bundesamt**

**Bürgerinformationsveranstaltung
vor Ort**

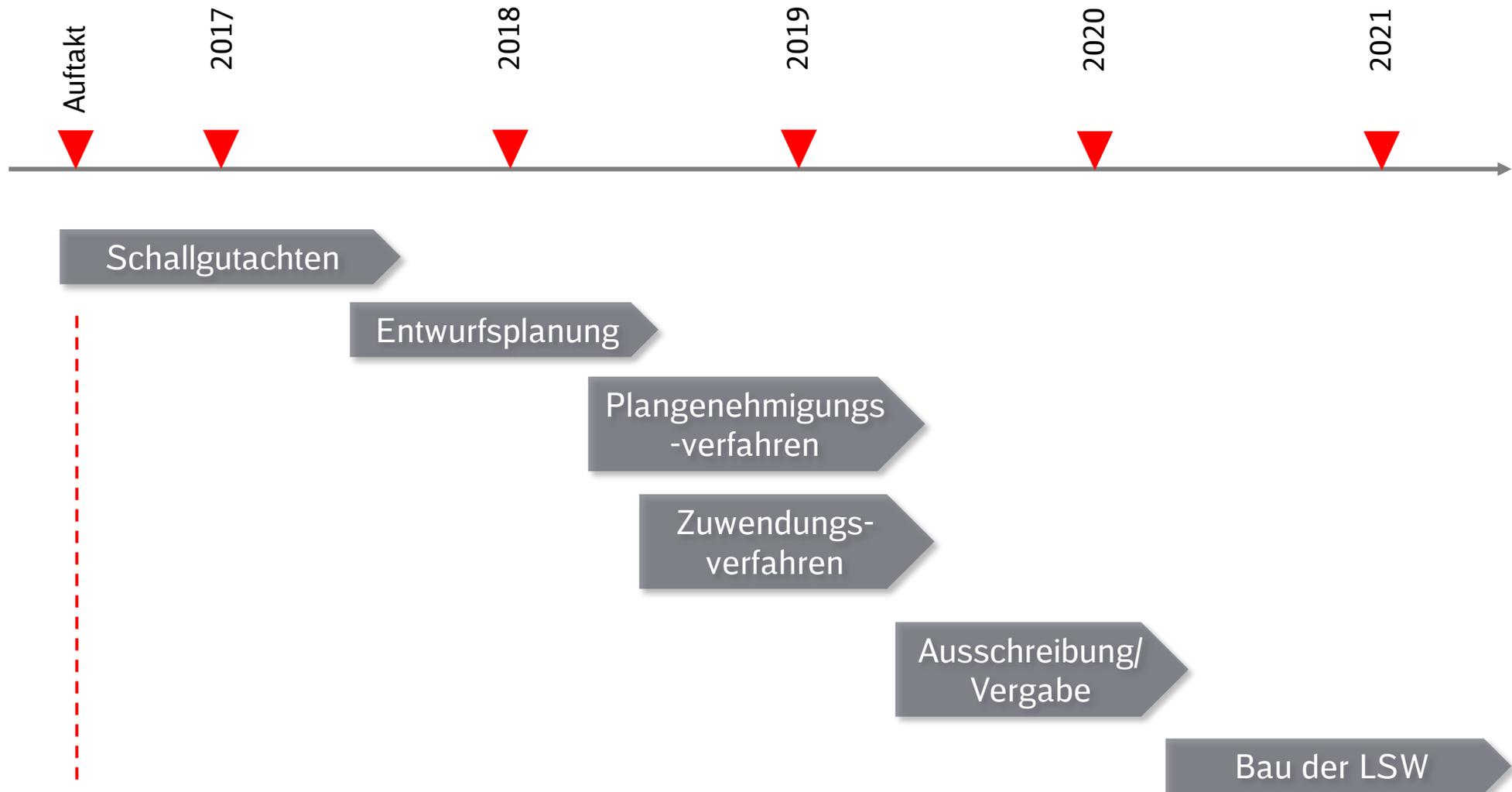
**Vertiefte Abstimmungen mit der
Stadt Duisburg und den TÖB's**

**Erstellung der Unterlagen für das
Plangenehmigungsverfahren**

**Einreichung der Unterlagen beim
Eisenbahn-Bundesamt zur
Plangenehmigung / zum Antrag
auf Zuwendung**

Lärmsanierungsprogramm Duisburg-Süd Ausblick

Ablauf



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit