

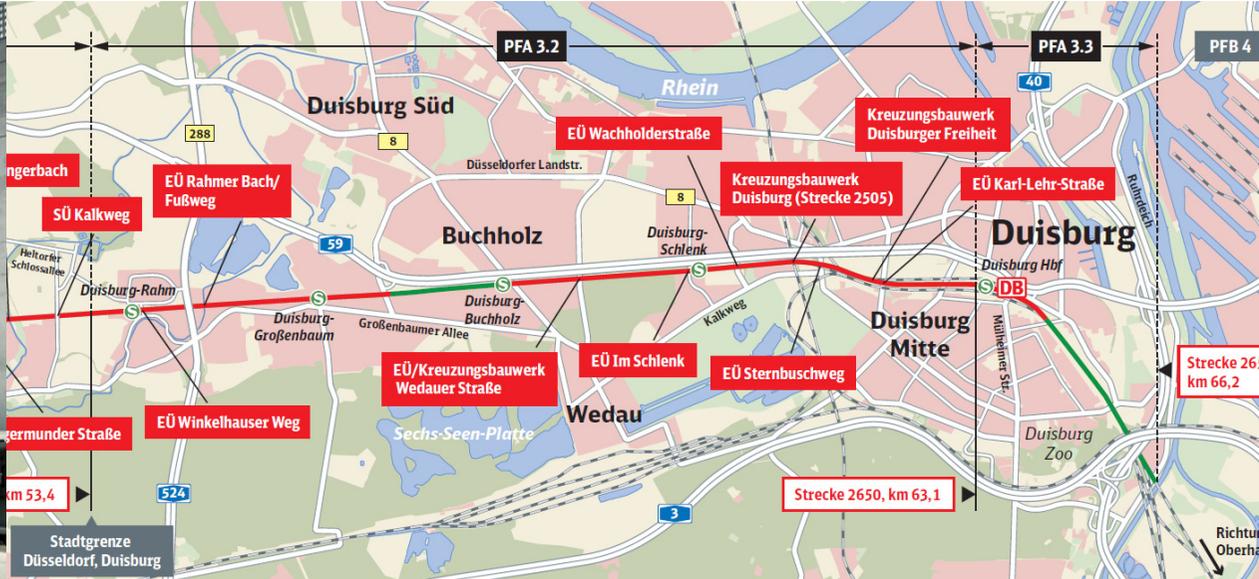
Herzlich Willkommen!



Frühzeitige Bürgerinformation und Bürgerdialog in Duisburg Mitte

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

Planfeststellungsabschnitte 3.2 und 3.3



Herzlich willkommen!

DB Netz AG

Duisburg, 11.02.2016

- 1 Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2 Planungsstand Duisburg
- 3 Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4 Grundlagen Schallschutz
- 5 Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6 BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung

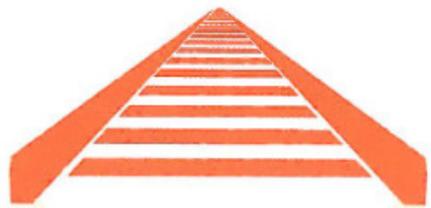
- 1** Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2** Planungsstand Duisburg
- 3** Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4** Grundlagen Schallschutz
- 5** Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6** BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung

1 Aufbau des Projekts - Fahrzeugkonzept und Betrieb

Infrastruktur

Fahrzeuge und Betrieb

Rhein-Ruhr-Express



Bund

DB Netz

DB Station und Service

DB Energie

VRR / Land NRW

Abellio + National Express

Quelle: VRR



© Siemens



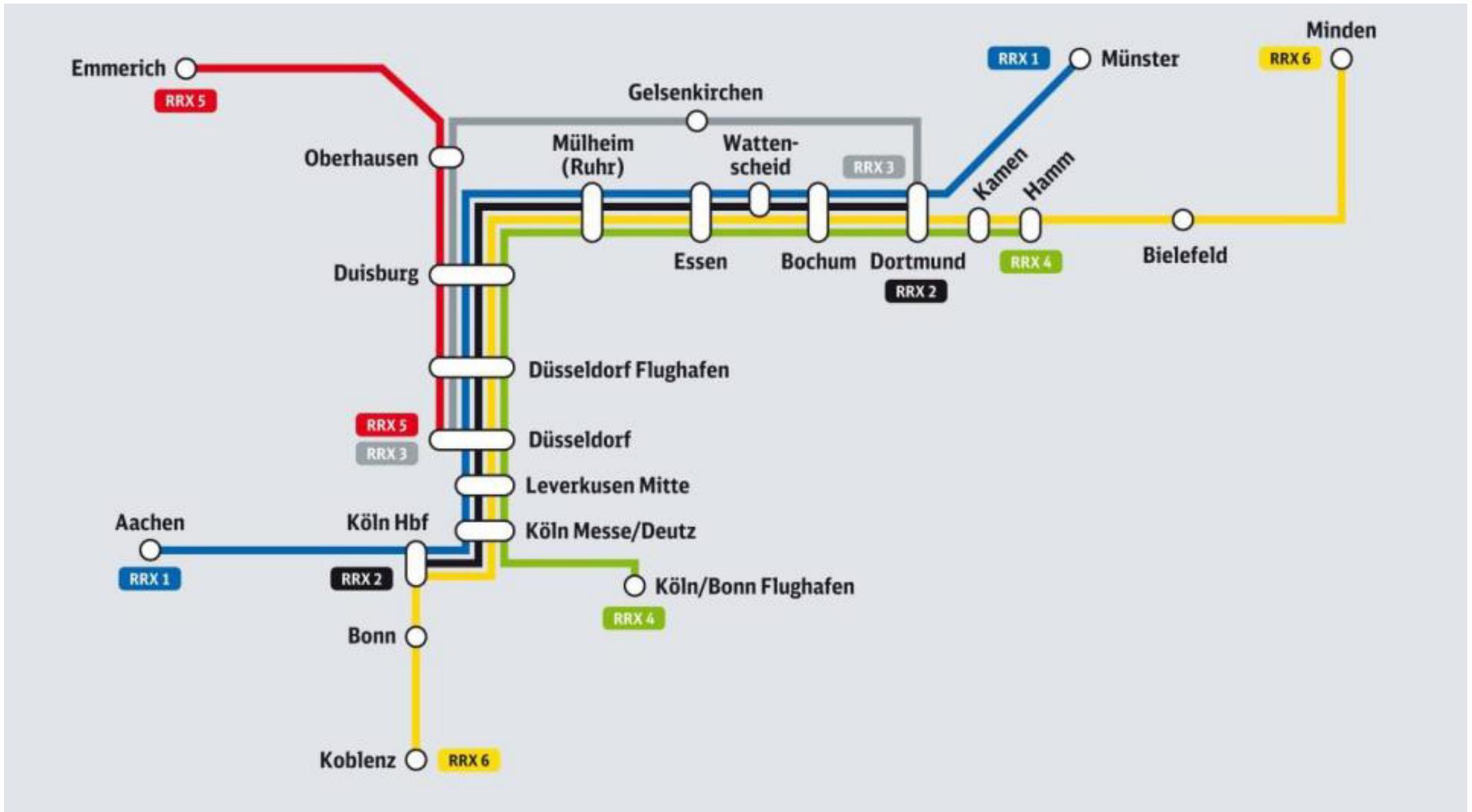
Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter

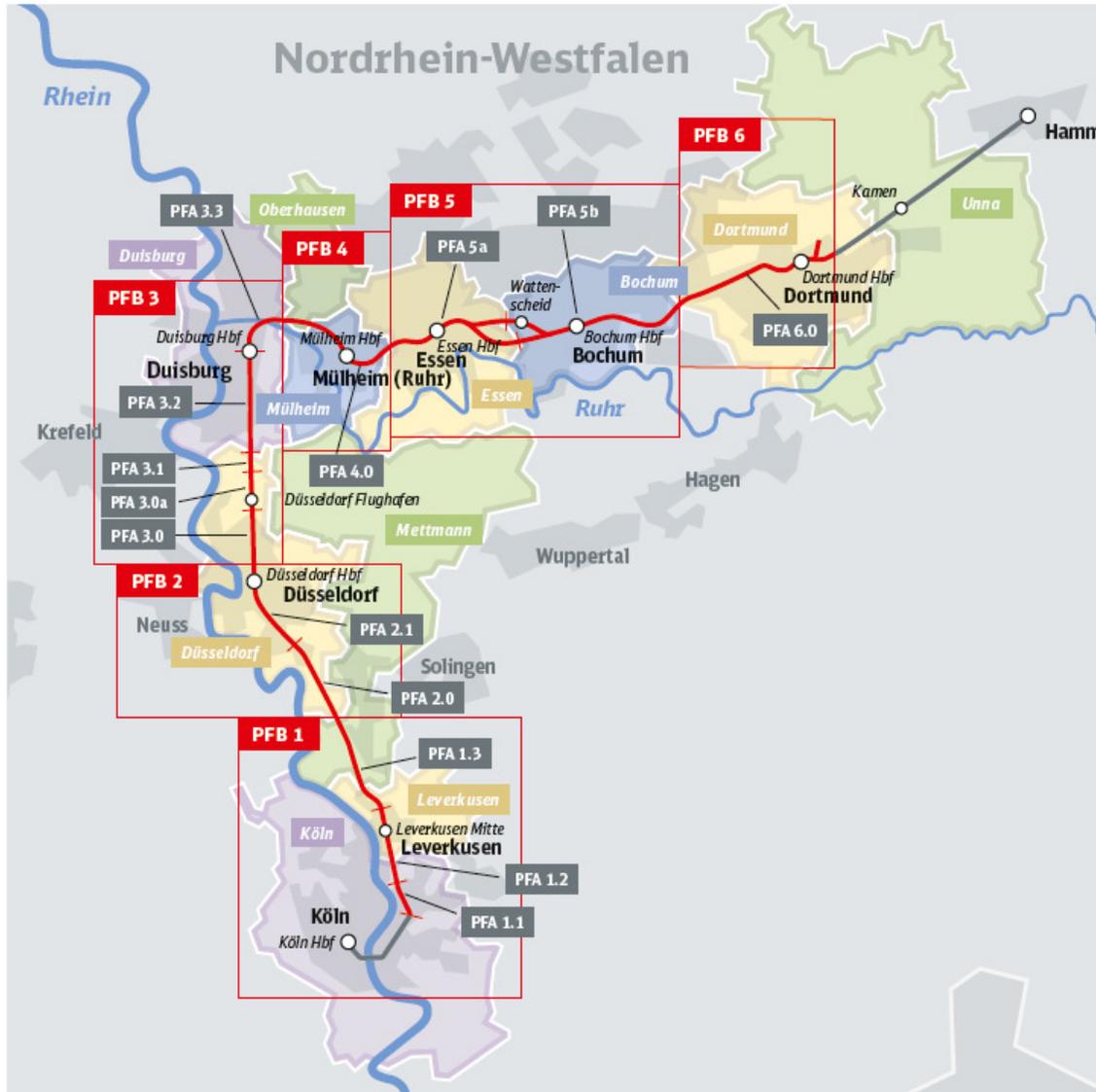
Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot

Rhein-Ruhr-Express (RRX) 1 Linienkonzept



1 Planfeststellungsbereiche und -abschnitte



PFB 1: Köln-Langenfeld

- PFA 1.1: Köln-Mülheim Gbf-Köln-Stammheim
- PFA 1.2: Leverkusen Chempark (ehem. Bayerwerk)-Leverkusen-Küppersteg
- PFA 1.3: Leverkusen-Rheindorf-Langenfeld-Berghausen

PFB 2: Düsseldorf

- PFA 2.0: Düsseldorf-Hellerhof-Düsseldorf-Reisholz
- PFA 2.1: Düsseldorf-Reisholz-Düsseldorf Wehrhahn

PFB 3: Düsseldorf-Duisburg

- PFA 3.0: Düsseldorf Wehrhahn-Düsseldorf-Unterrath
- PFA 3.0a: Düsseldorf-Unterrath-Düsseldorf-Kalkum
- PFA 3.1: Düsseldorf-Kalkum-Düsseldorf-Angermund
- PFA 3.2: Düsseldorf-Angermund-Duisburg Hbf
- PFA 3.3: Duisburg Hbf-Abzw. Duisburg Kaiserberg

PFB 4: Mülheim (Ruhr)

- PFA 4.0: Mülheim (Ruhr)-Styrum-Mülheim (Ruhr)-Heißen

PFB 5: Essen-Bochum

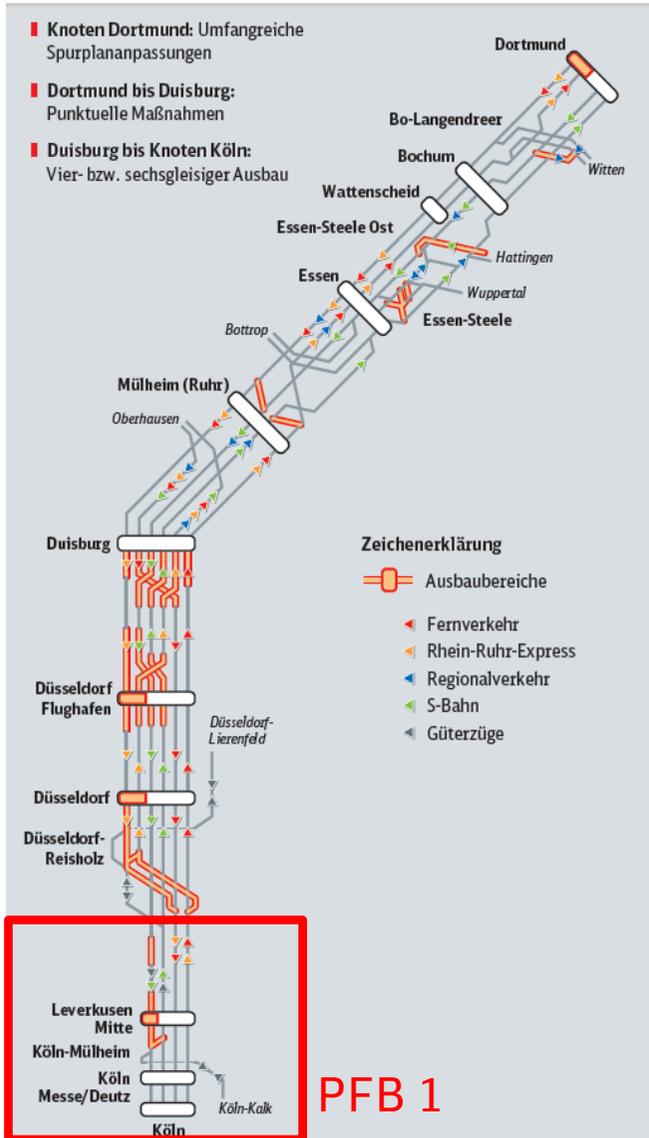
- PFA 5a: Stadtgebiet Essen
- PFA 5b: Stadtgebiet Bochum

PFB 6: Dortmund

- PFA 6.0: Stadtgrenze Bochum/Dortmund-Dortmund Betriebsbahnhof

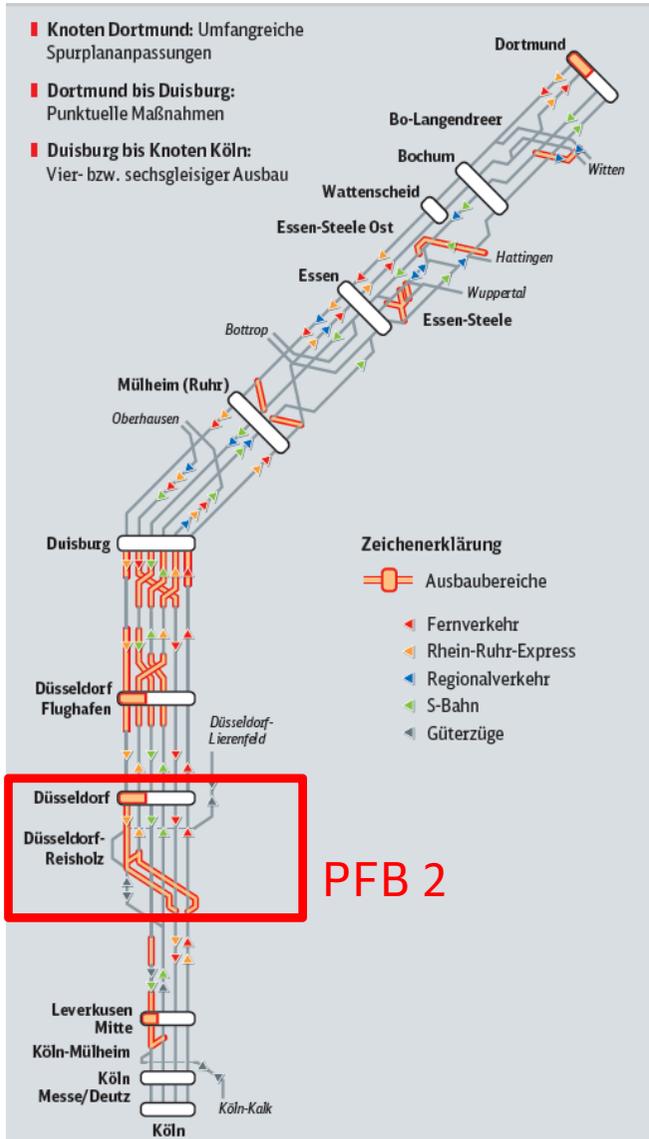
Rhein-Ruhr-Express (RRX)

1 Darstellung der Ausbaumaßnahmen – PFB 1



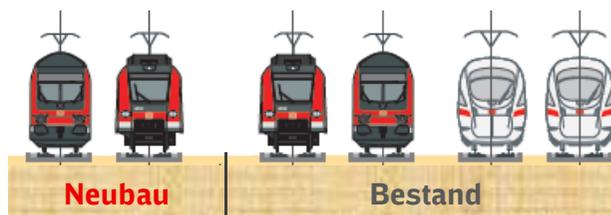
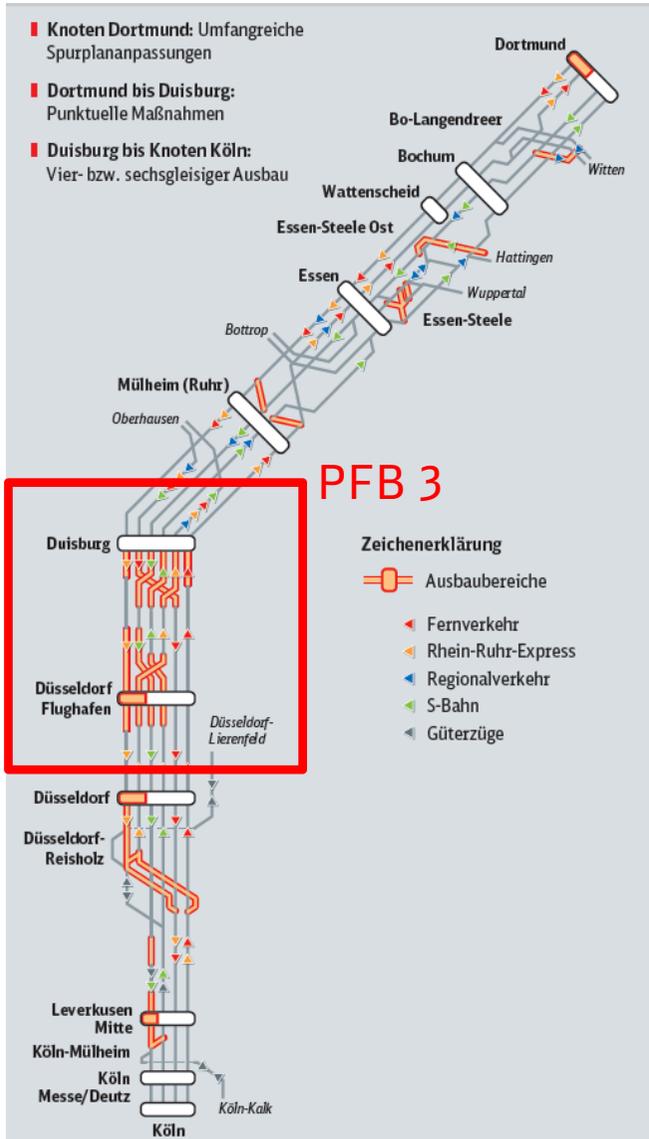
Rhein-Ruhr-Express (RRX)

1 Darstellung der Ausbaumaßnahmen – PFB 2

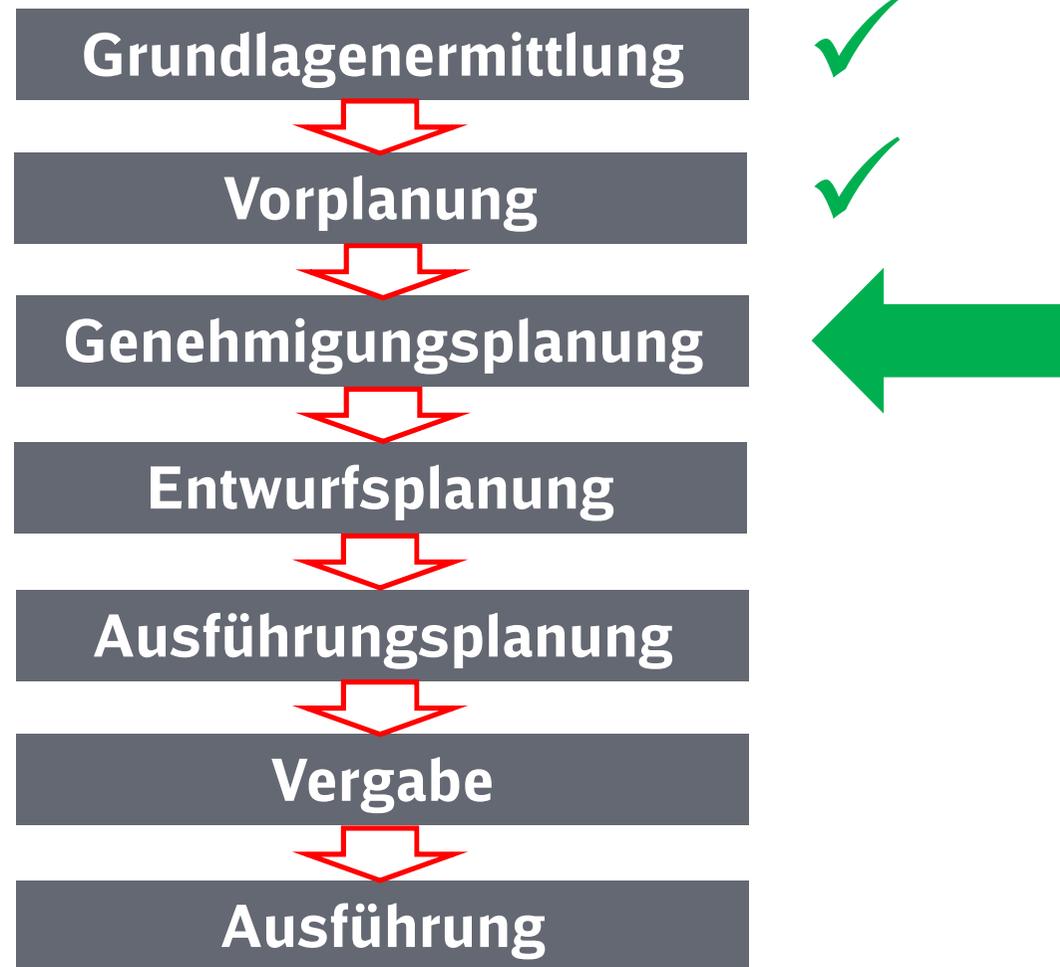


Rhein-Ruhr-Express (RRX)

1 Darstellung der Ausbaumaßnahmen – PFB 3

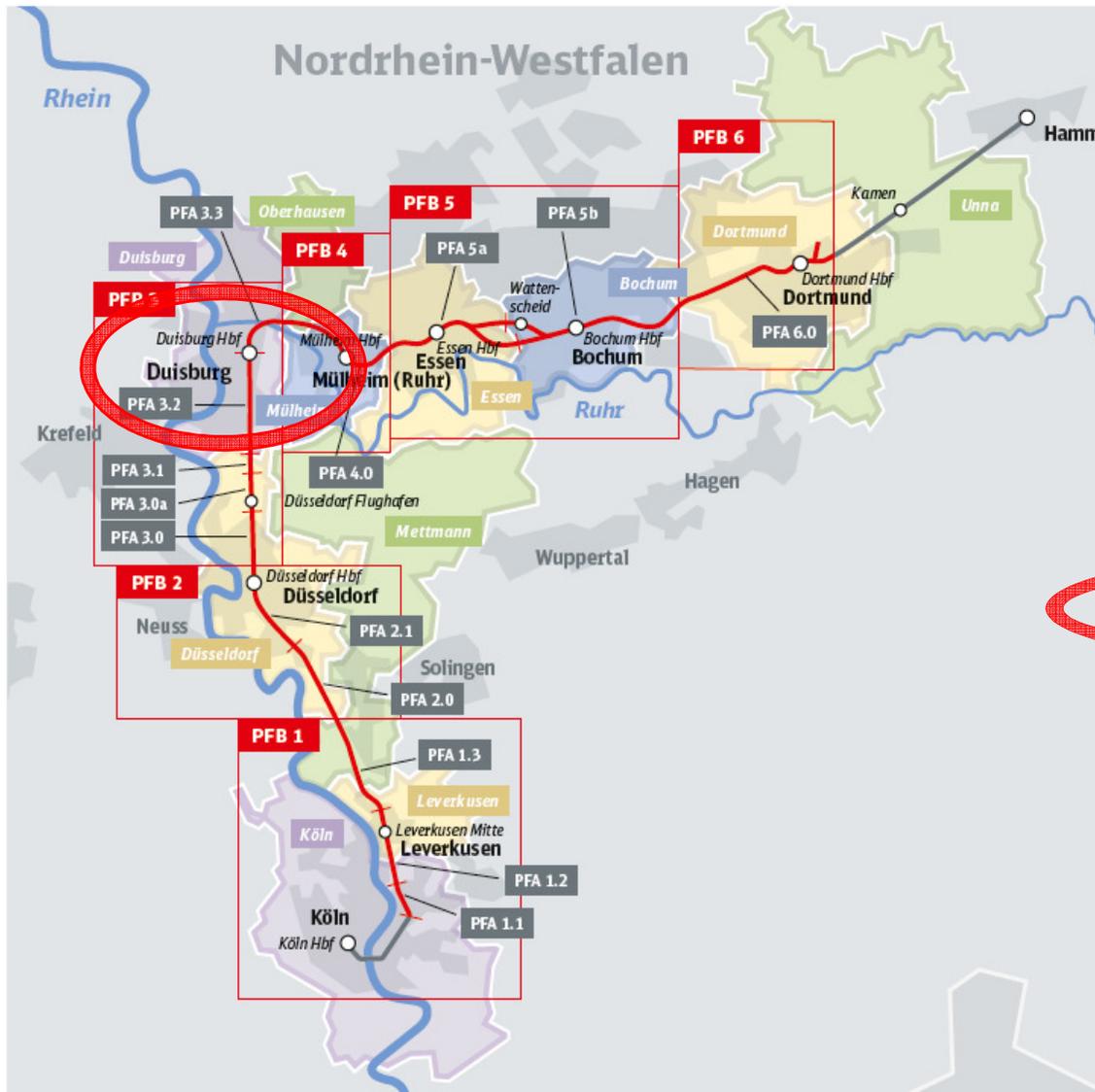


- 1 Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2 Planungsstand Duisburg
- 3 Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4 Grundlagen Schallschutz
- 5 Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6 BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung



- 1 Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2 Planungsstand Duisburg
- 3** Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4 Grundlagen Schallschutz
- 5 Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6 BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung

3 Planfeststellungsbereiche und -abschnitte



PFB 1: Köln-Langenfeld

- PFA 1.1: Köln-Mülheim Gbf-Köln-Stammheim
- PFA 1.2: Leverkusen Chempark (ehem. Bayerwerk)-Leverkusen-Küppersteg
- PFA 1.3: Leverkusen-Rheindorf-Langenfeld-Berghausen

PFB 2: Düsseldorf

- PFA 2.0: Düsseldorf-Hellerhof-Düsseldorf-Reisholz
- PFA 2.1: Düsseldorf-Reisholz-Düsseldorf Wehrhahn

PFB 3: Düsseldorf-Duisburg

- PFA 3.0: Düsseldorf Wehrhahn-Düsseldorf-Unterrath
- PFA 3.0a: Düsseldorf-Unterrath-Düsseldorf-Kalkum
- PFA 3.1: Düsseldorf-Kalkum-Düsseldorf-Angermund
- PFA 3.2: Düsseldorf-Angermund-Duisburg Hbf
- PFA 3.3: Duisburg Hbf-Abzw. Duisburg Kaiserberg

PFB 4: Mülheim (Ruhr)

- PFA 4.0: Mülheim (Ruhr)-Styrum-Mülheim (Ruhr)-Heißen

PFB 5: Essen-Bochum

- PFA 5a: Stadtgebiet Essen
- PFA 5b: Stadtgebiet Bochum

PFB 6: Dortmund

- PFA 6.0: Stadtgrenze Bochum/Dortmund-Dortmund Betriebsbahnhof

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

3 Übersichtsplan PFA 3.2 und PFA 3.3



Rhein-Ruhr-Express (RRX) 3 Planung PFA 3.2, Haltepunkt Duisburg Rahm

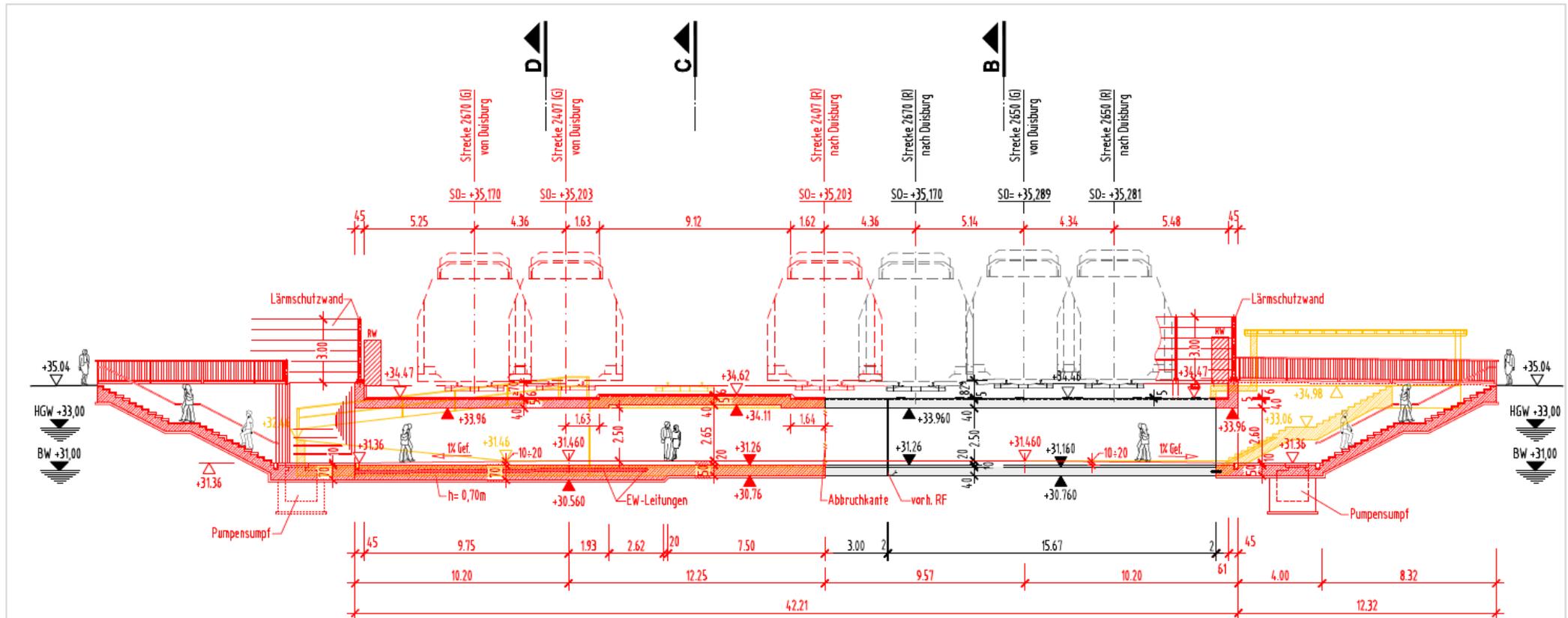


Richtung Düsseldorf Hbf



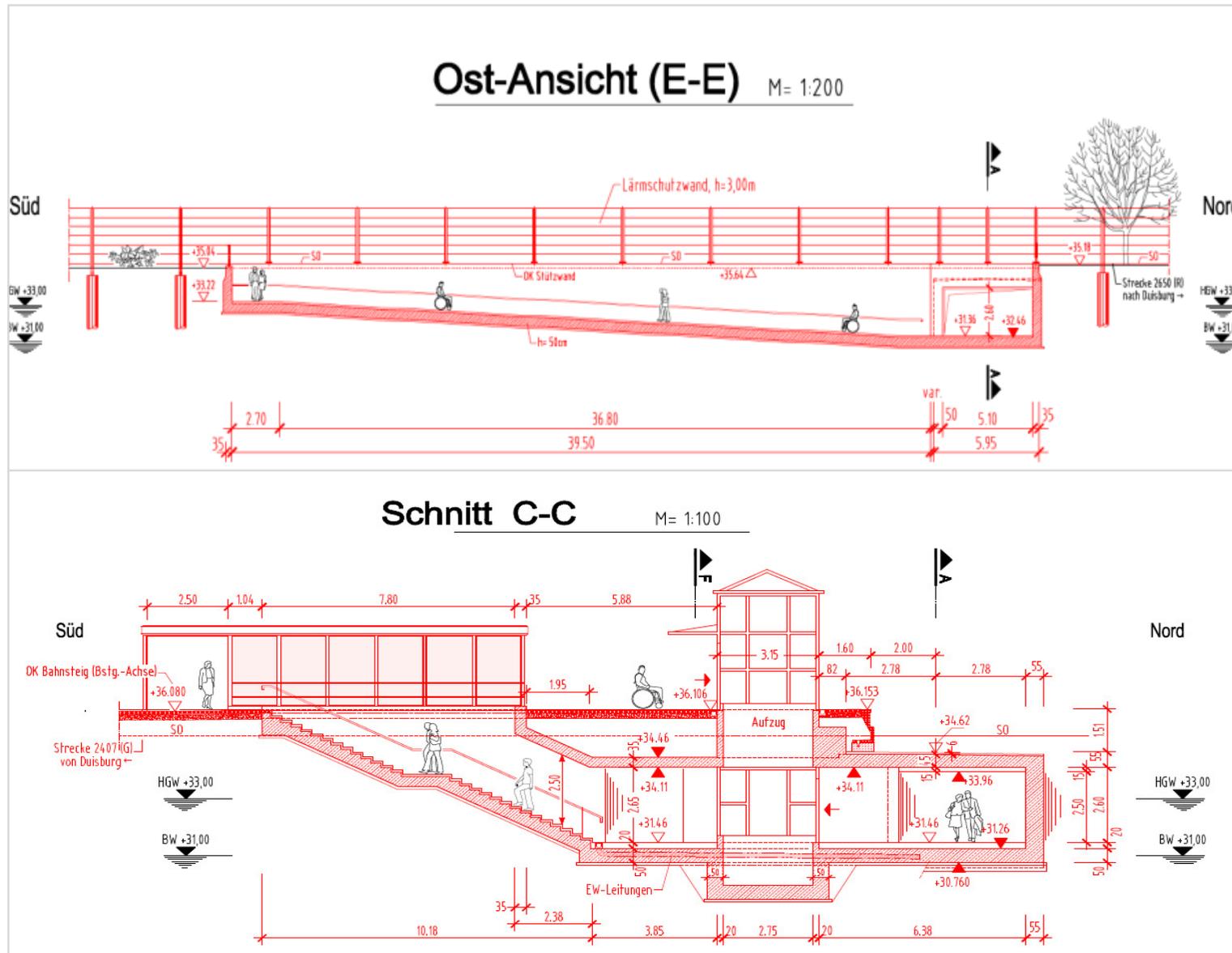
Richtung Duisburg Hbf





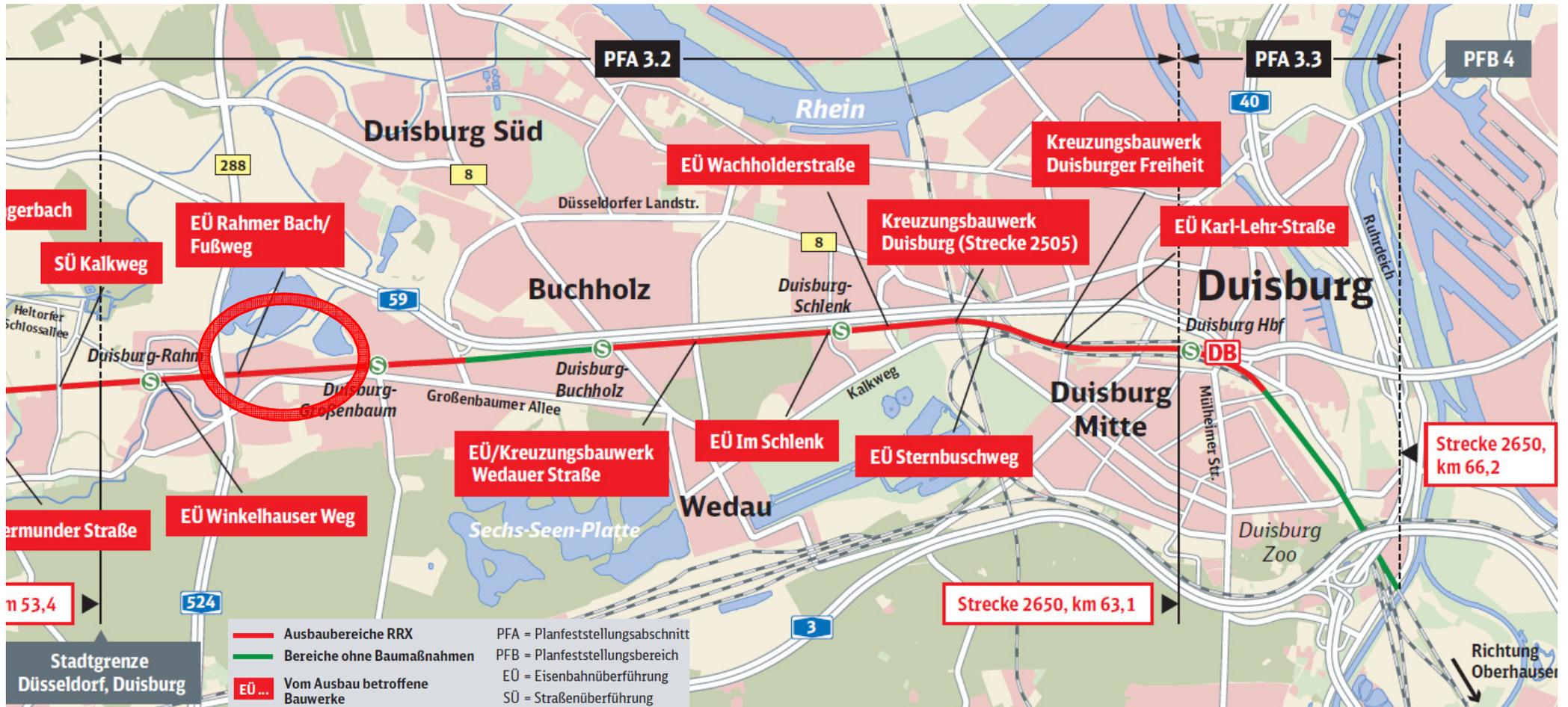
Rhein-Ruhr-Express (RRX)

3 Planung PFA 3.2, Haltepunkt Duisburg Rahm

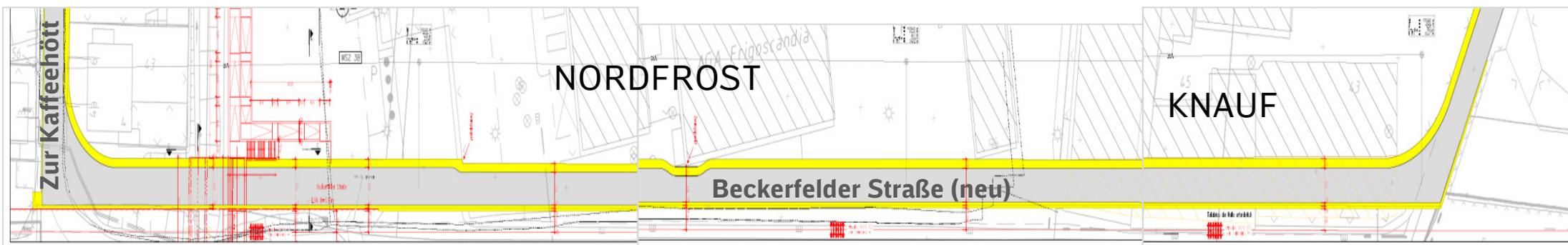


Rhein-Ruhr-Express (RRX)

3 Übersichtsplan PFA 3.2 und PFA 3.3

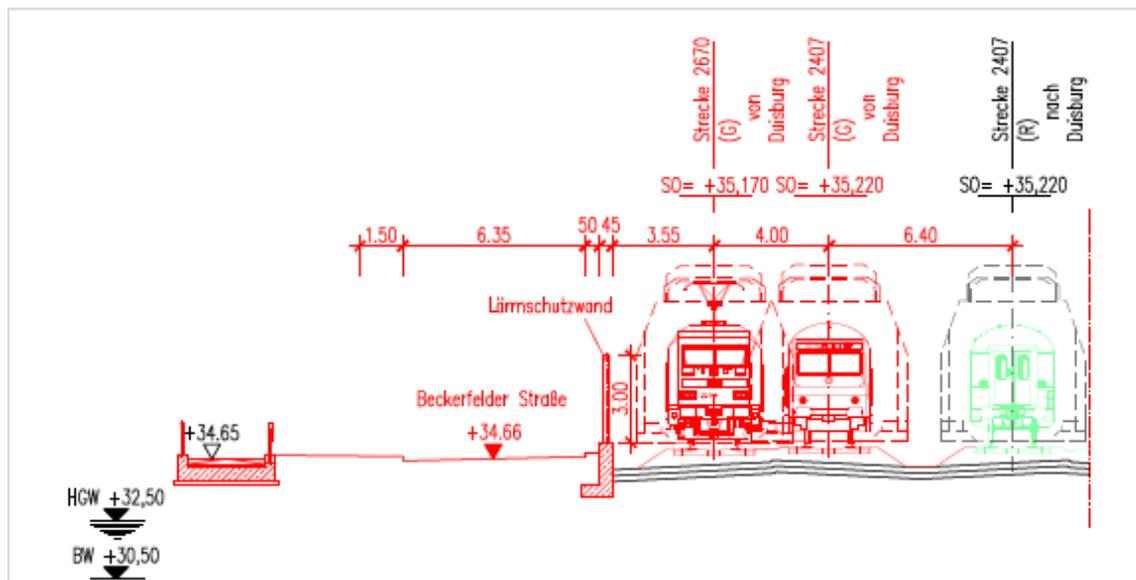
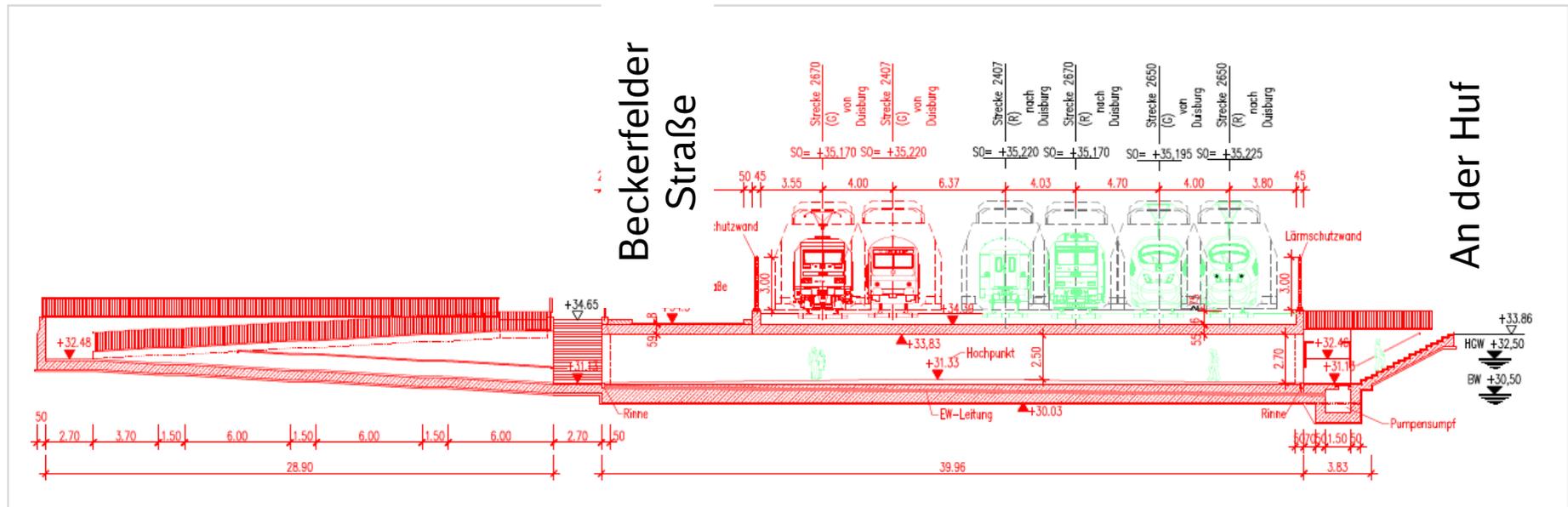


Rhein-Ruhr-Express (RRX) 3 Planung PFA 3.2, Beckerfelder Straße



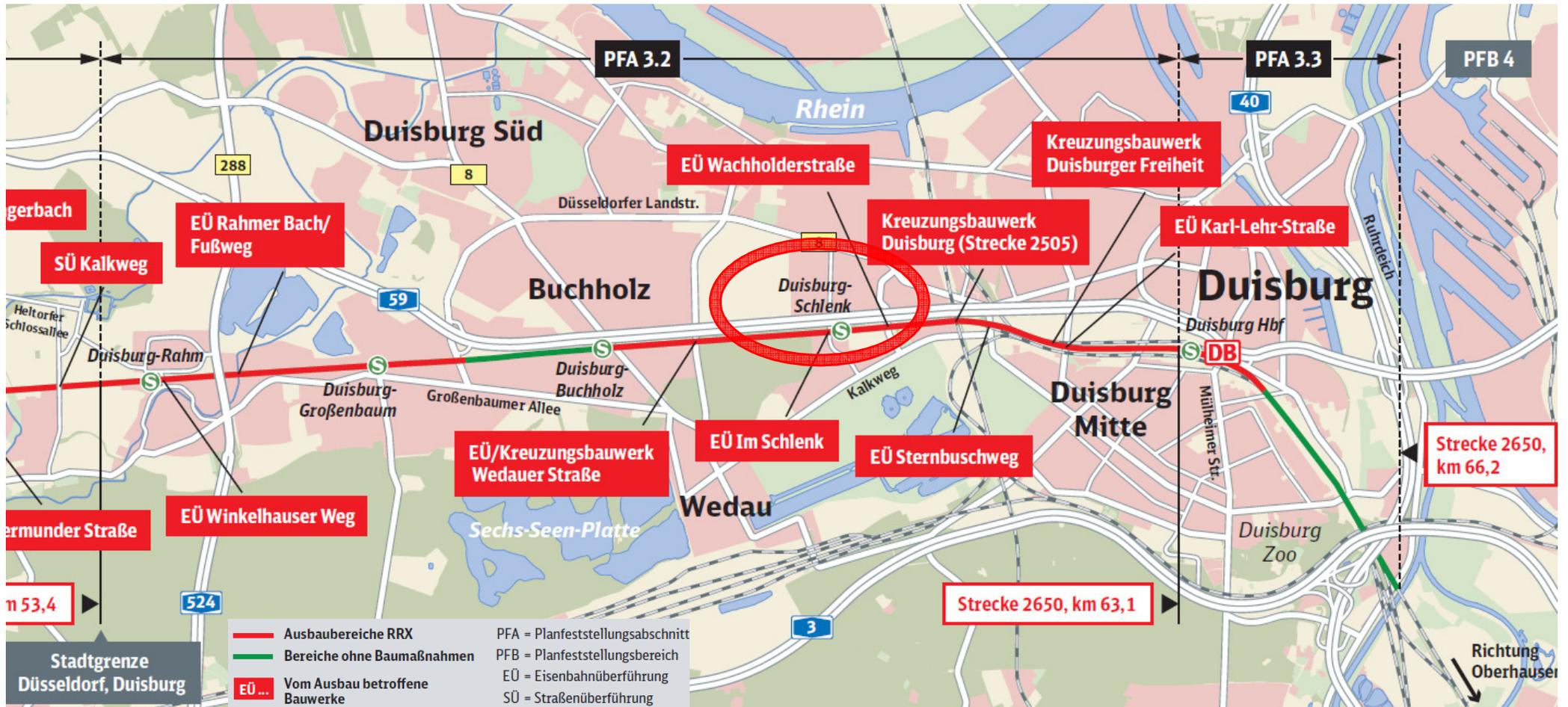
Rhein-Ruhr-Express (RRX)

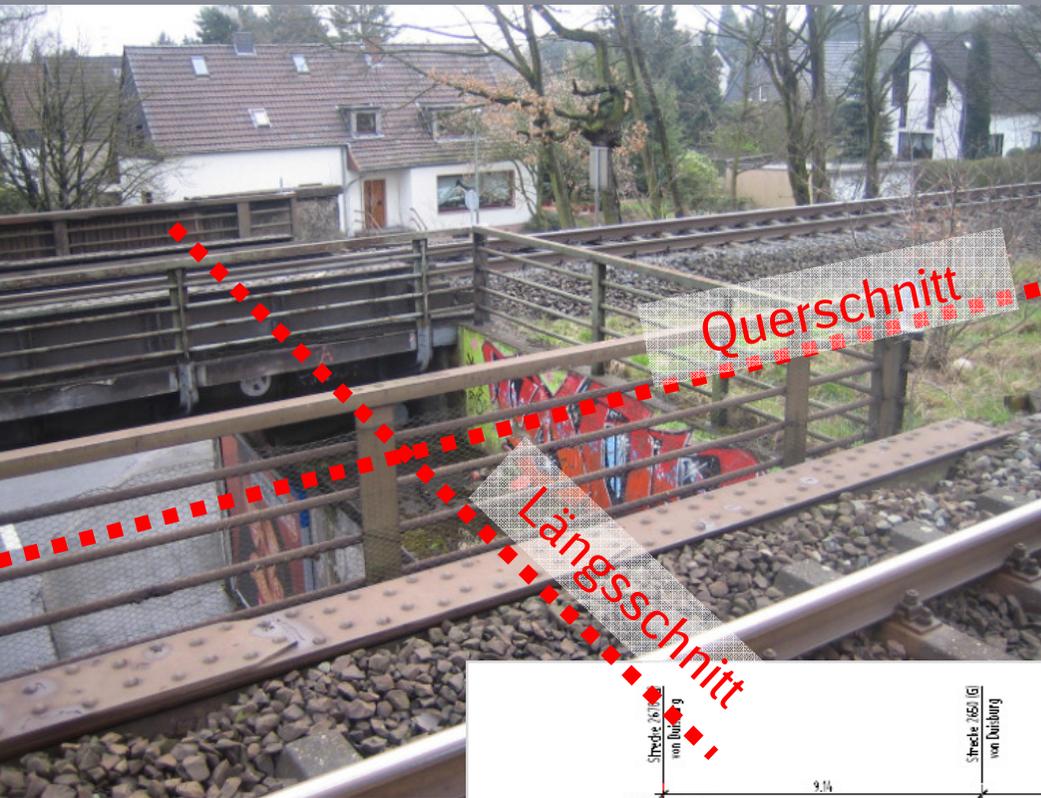
3 Planung PFA 3.2, Beckerfelder Straße



Rhein-Ruhr-Express (RRX)

3 Übersichtsplan PFA 3.2 und PFA 3.3

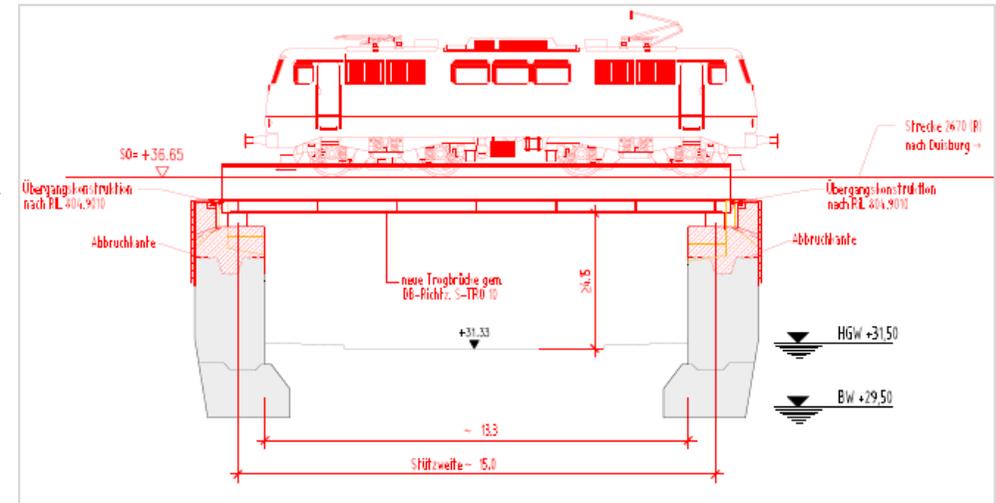




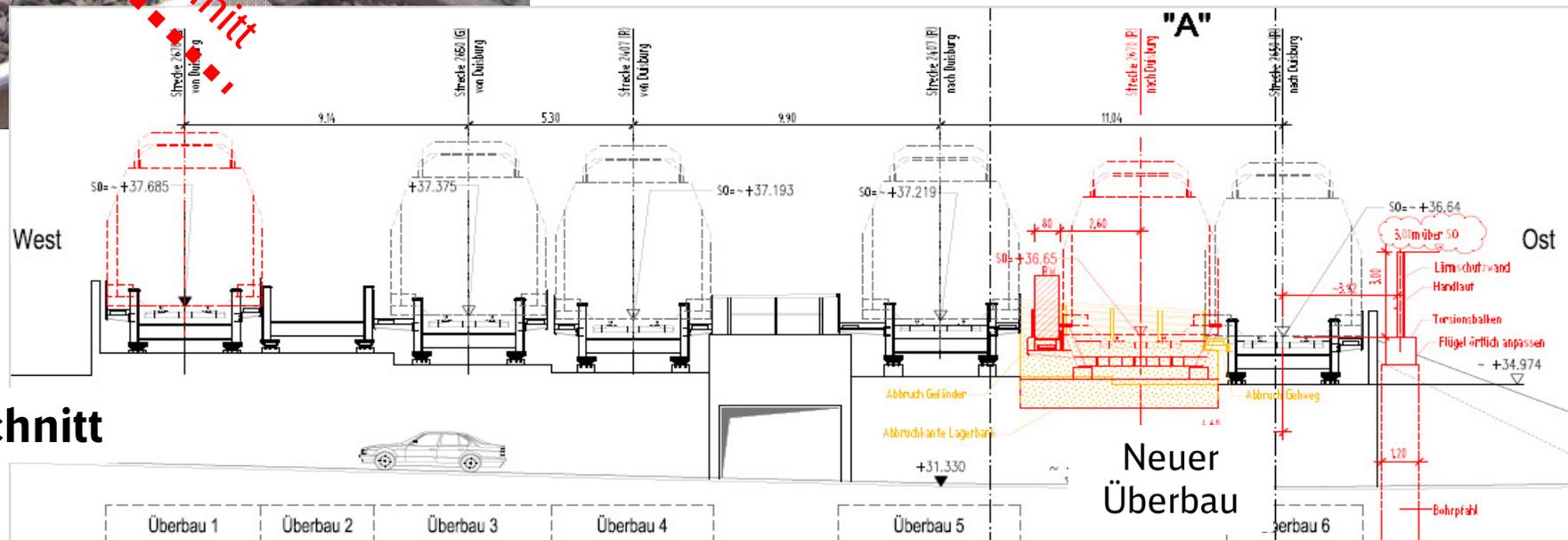
Querschnitt

Längsschnitt

Querschnitt



Längsschnitt



3 Planung PFA 3.2, Wedauer Gleistunnel und Kreuzungsbauwerke

Duisburg
Hbf



Richtung
Düsseldorf

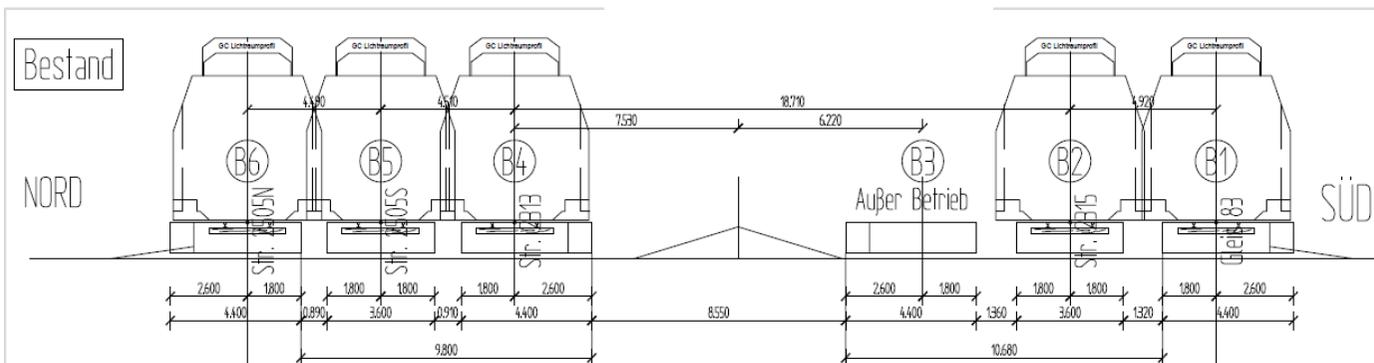
Rhein-Ruhr-Express (RRX)

3 Planung PFA 3.2, Kreuzungsbauwerk Duisburg

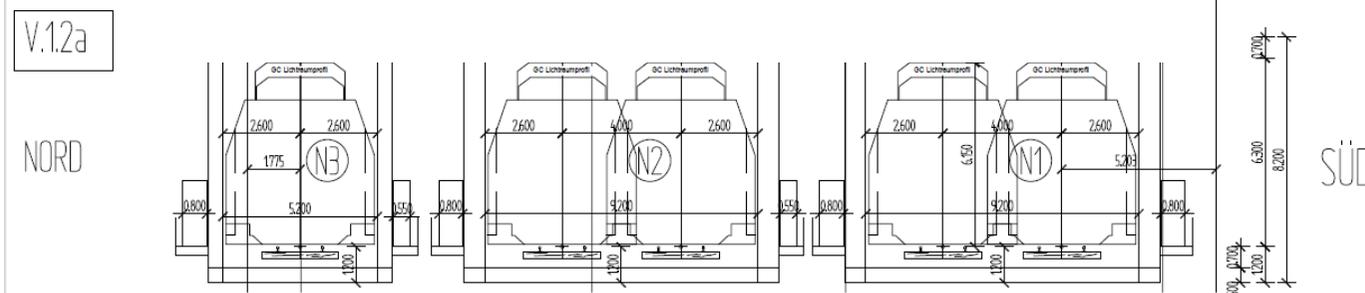
A 59



Bestand



Planung

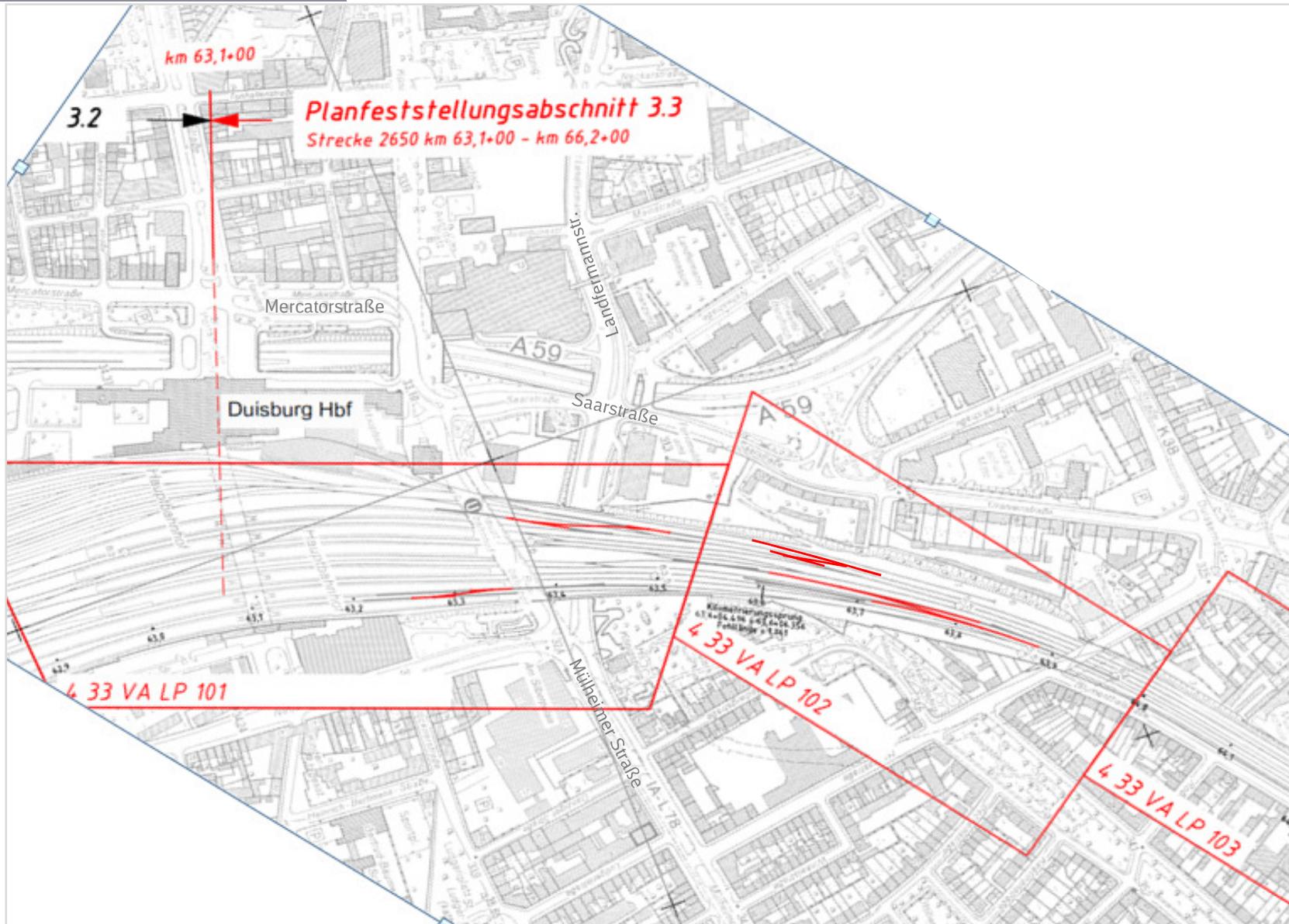


Rhein-Ruhr-Express (RRX) 3 Planung PFA 3.3



Rhein-Ruhr-Express (RRX) 3 Planung PFA 3.3, Weicheneinbau

Richtung Düsseldorf Hbf



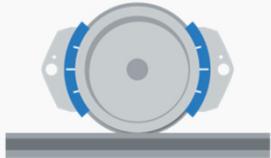
Richtung Oberhausen Hbf

- 1 Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2 Planungsstand Duisburg
- 3 Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4 Grundlagen Schallschutz**
- 5 Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6 BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung

4 Vorgehensweise bei der Schallberechnung

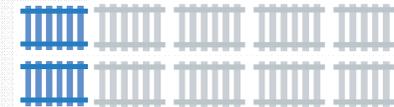
Betriebsprogramm für den Ausbaurzustand

- Zugzahlen tags / nachts
- Fahrgeschwindigkeiten der Züge
- Zugzusammensetzung
- Scheibenbremsanteil
- Fahrzeugart



Parameter des Strecke

- Fahrbahnart (Schotteroberbau mit Beton-schwellen)
- Brückenzuschlag



Erstellen eines **3-dimensionalen Berechnungsmodells** mit Hilfe eines digitalen Geländemodells bzw. Flurkarte

Berechnung der Schallimmissionen von der Quelle zu den Gebäuden unter Berücksichtigung einer **Mitwindwetterlage**

4 Aktive und passive Schallschutzmaßnahmen

Aktiver Schallschutz



Besonders
überwachtes Gleis
(BÜG)

Passiver Schallschutz

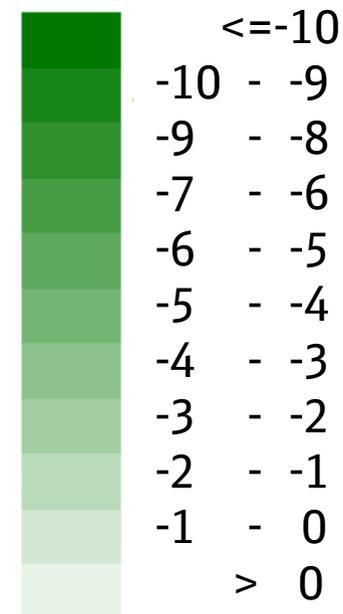


4 Schallschutz – Beispielwirkung von Schallschutzwänden



Differenz
Prognosefall mit Schallschutz -
Prognose-0-Fall

Pegelbereich
LrN
in dB(A)



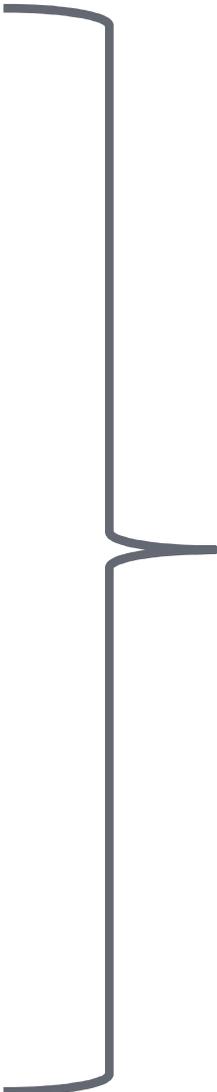
- 1 Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2 Planungsstand Duisburg
- 3 Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4 Grundlagen Schallschutz
- 5** Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6 BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung

Erstellung Schall- und Erschütterungsgutachten

Bürgersprechstunden, Dialogveranstaltungen und Vor-Ort-Beratungen

Vertiefte Abstimmungen mit der Stadt Duisburg

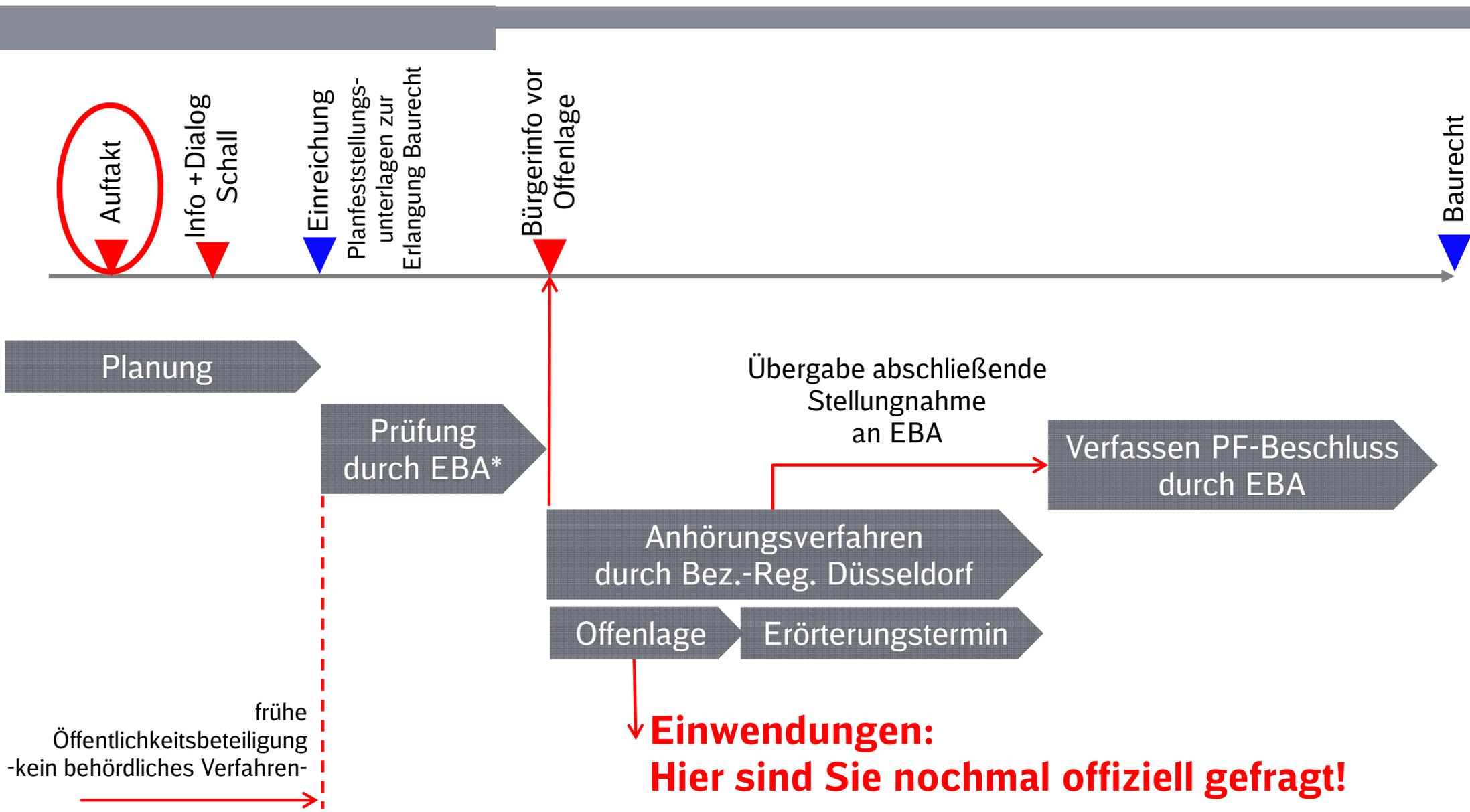
Erstellung der Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren



Einreichung der Unterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

5 Ablauf Planfeststellungsverfahren



* EBA = Eisenbahn-Bundesamt

- 1 Das Bauprojekt Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- 2 Planungsstand Duisburg
- 3 Geplante Ausbaumaßnahmen in Duisburg
- 4 Grundlagen Schallschutz
- 5 Ausblick, Planfeststellungsverfahren
- 6** BürgerDIALOG – Ihre Fragen und Anregungen zur Planung



Sie haben weitere **Fragen zum RRX**
oder möchten mit uns einen Termin
vereinbaren?

Kontaktieren Sie uns unter:

Internet www.deutschebahn.com/rrx

E-Mail rrx@deutschebahn.com

Telefon 0203 3017-2799

**VIELEN
DANK!**

Bahn fahren.

