



## **Infoveranstaltung zum Thema Schallschutz Duisburg Mitte**

Aus- und Umbau der Schieneninfrastruktur für den RRX

# Agenda

1. Allgemeines

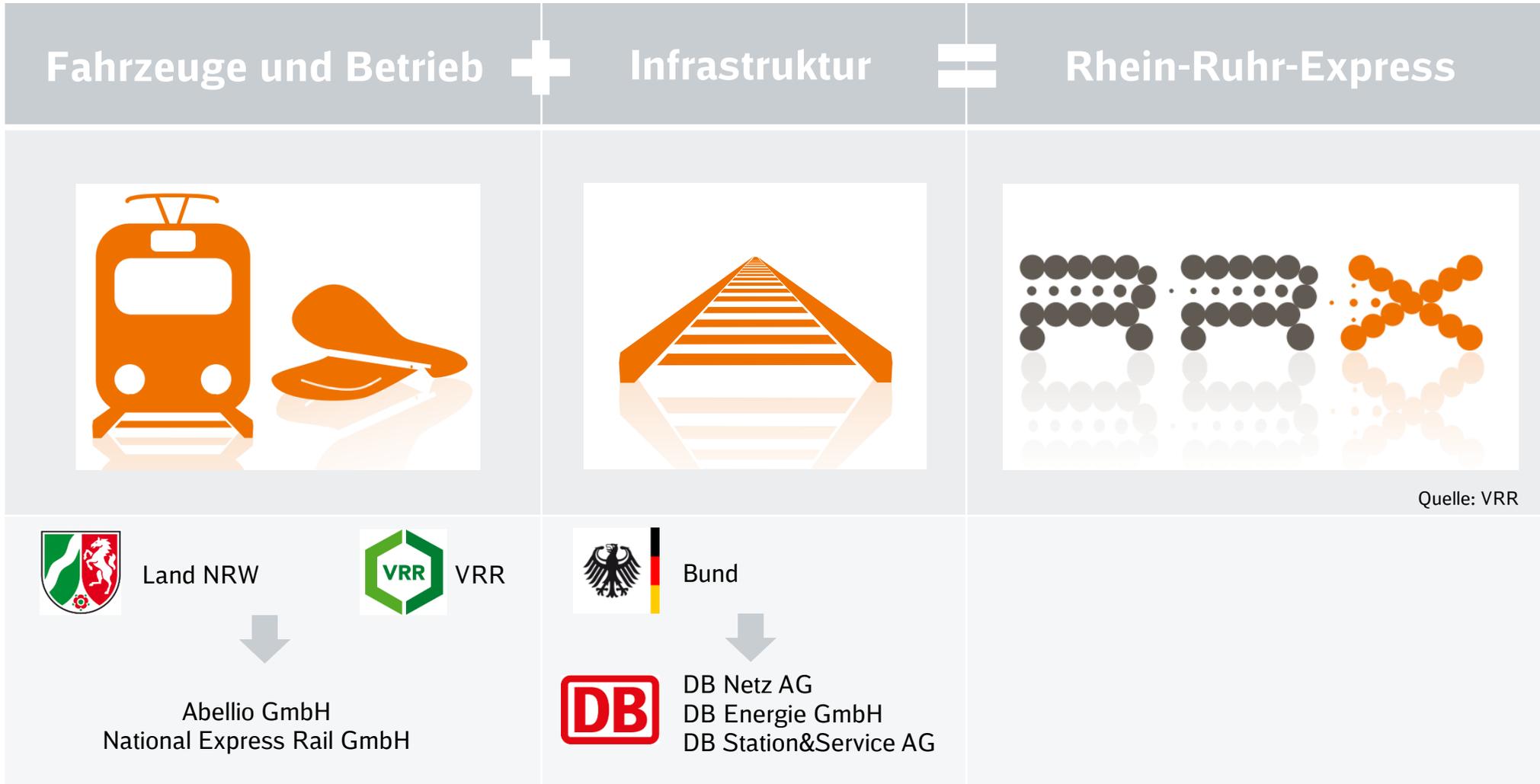
2. Planfeststellung

3. Schallschutz

# Allgemeines

Rhein-Ruhr-Express (RRX)

# Wie wird der RRX realisiert?



# Vorteile und Nutzen des Ausbaus



## Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter

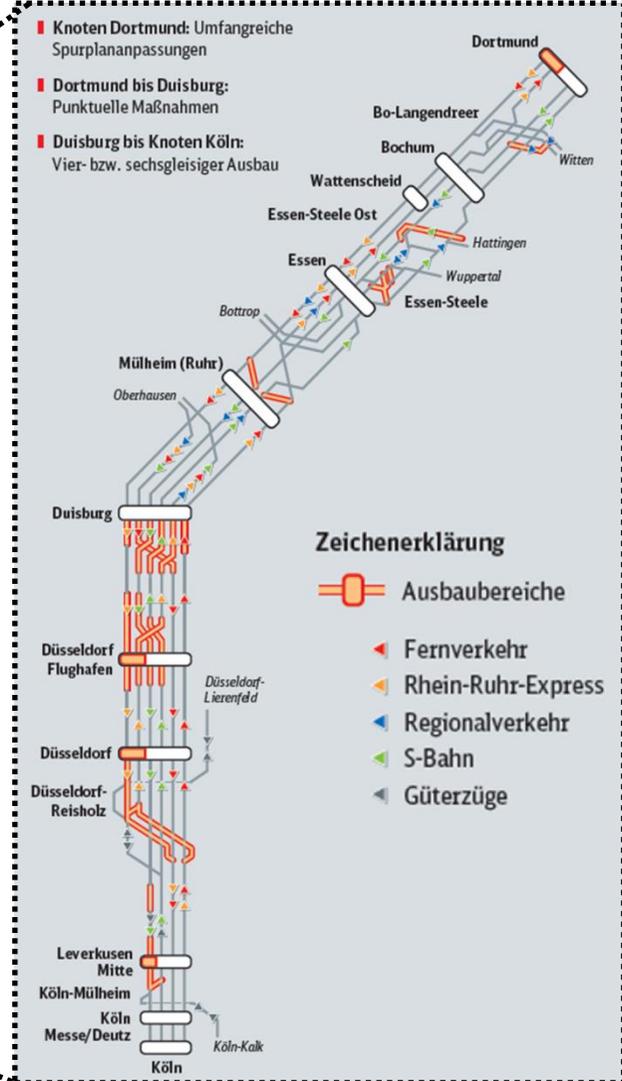
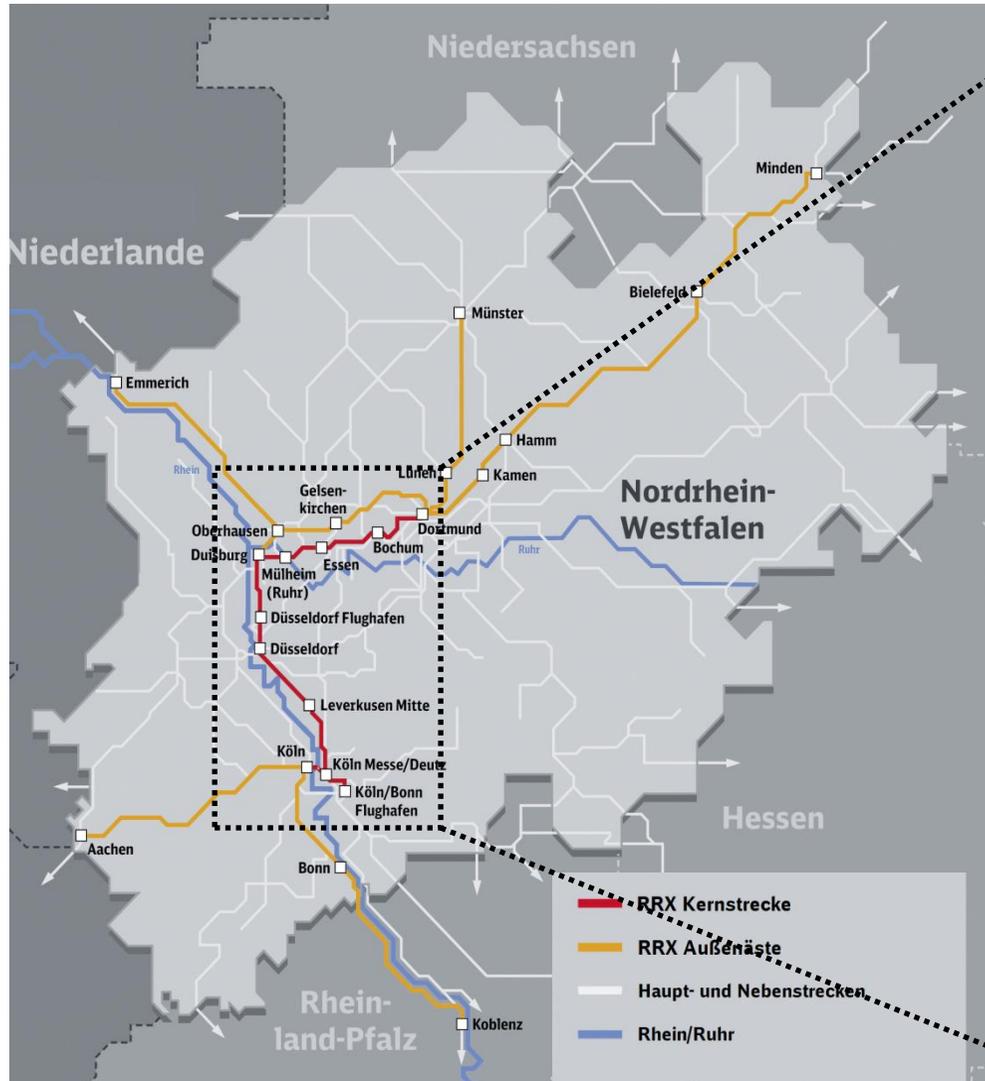


## Ziele RRX

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot

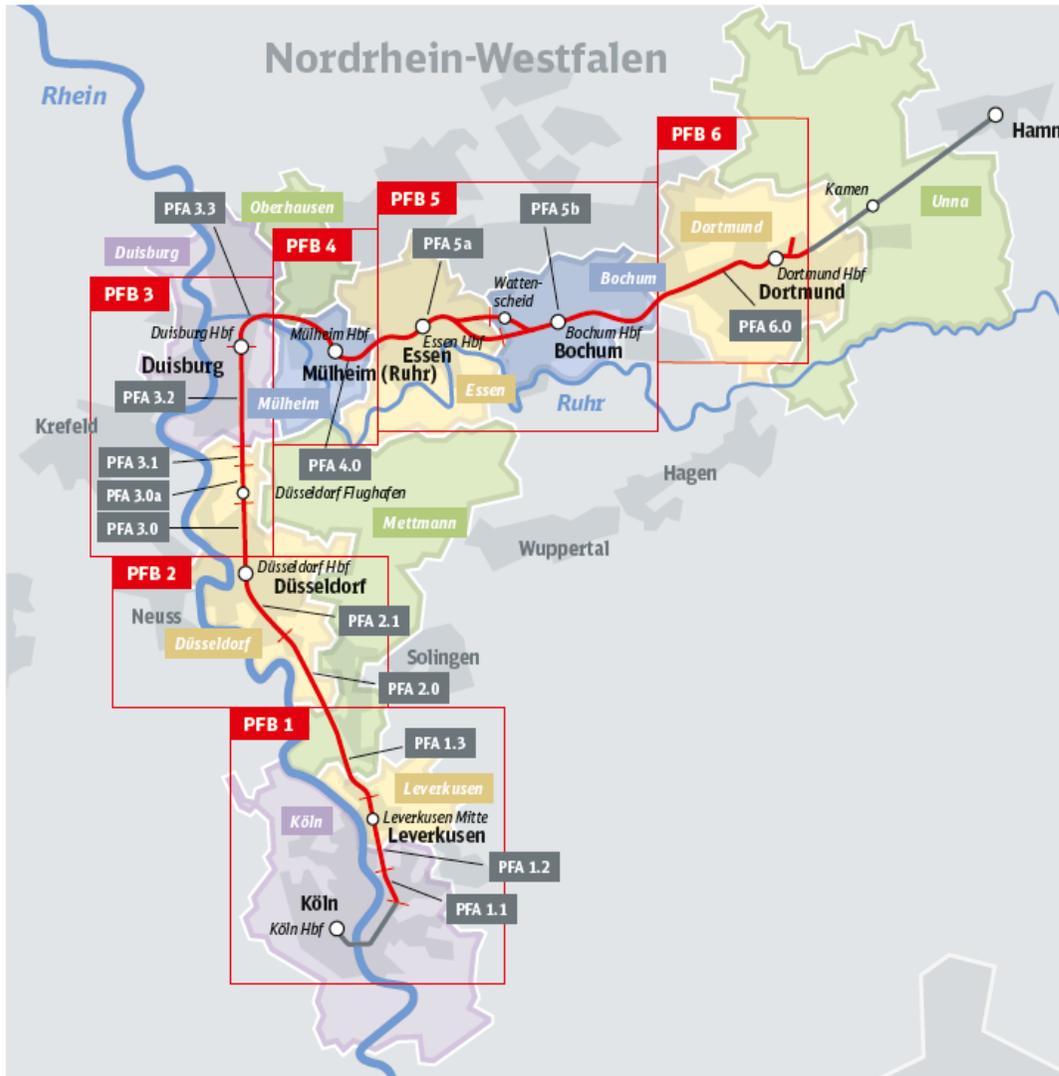


# RRX Streckennetz: Außenäste und Kernstrecke



# Planfeststellung

# In welchen Städten werden die Verfahren eingereicht?



## PFB 1: Köln-Langenfeld

- PFA 1.1: Köln-Mülheim Gbf-Köln-Stammheim
- PFA 1.2: Leverkusen Chempark (ehem. Bayerwerk)-Leverkusen-Küppersteg
- PFA 1.3: Leverkusen-Rheindorf-Langenfeld-Berghausen

## PFB 2: Langenfeld-Düsseldorf

- PFA 2.0: Düsseldorf-Hellerhof-Düsseldorf-Reisholz
- PFA 2.1: Düsseldorf-Reisholz-Düsseldorf Wehrhahn

## PFB 3: Düsseldorf-Duisburg

- PFA 3.0: Düsseldorf Wehrhahn-Düsseldorf-Unterrath
- PFA 3.0a: Düsseldorf-Unterrath-Düsseldorf-Kalkum
- PFA 3.1: Düsseldorf-Kalkum-Düsseldorf-Angermund
- PFA 3.2: Düsseldorf-Angermund-Duisburg Hbf
- PFA 3.3: Duisburg Hbf-Abzw. Duisburg Kaiserberg

## PFB 4: Mülheim (Ruhr)

- PFA 4.0: Mülheim (Ruhr)-Styrum-Mülheim (Ruhr)-Heißen

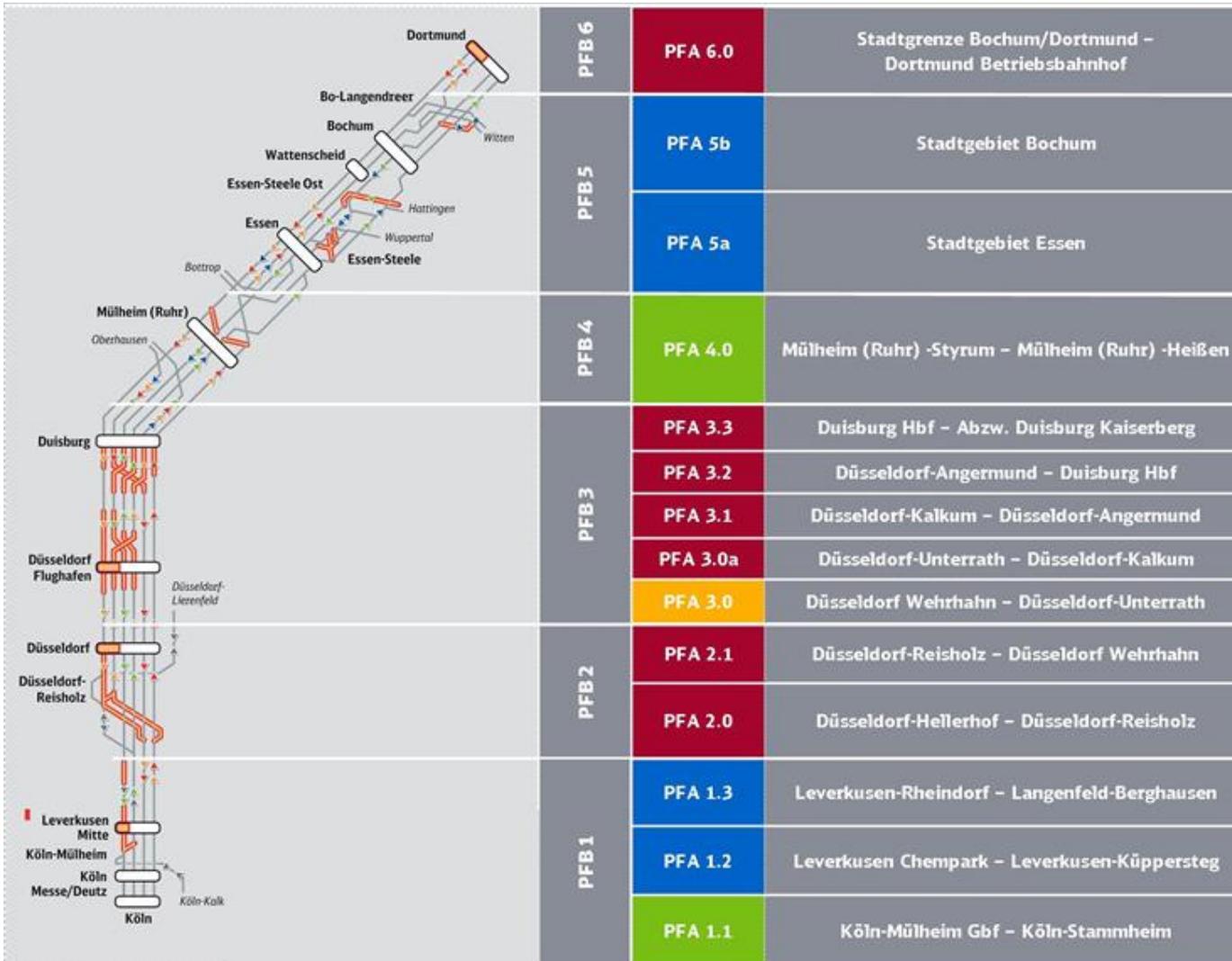
## PFB 5: Essen-Bochum

- PFA 5a: Stadtgebiet Essen
- PFA 5b: Stadtgebiet Bochum

## PFB 6: Dortmund

- PFA 6.0: Stadtgrenze Bochum/Dortmund-Dortmund Betriebsbahnhof

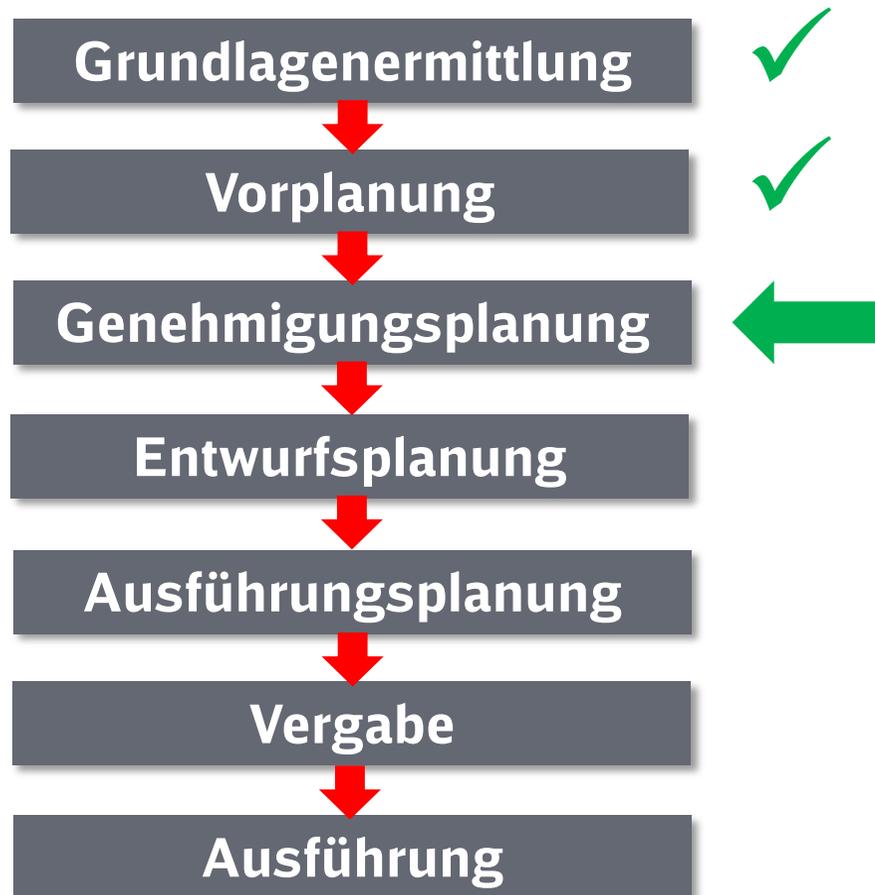
# Stand der Planfeststellungsverfahren



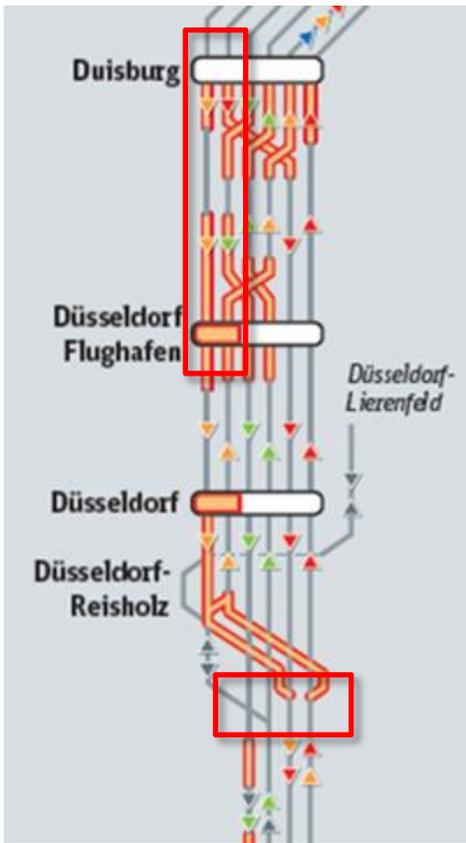
- Baurecht liegt vor
- Offenlage und Erörterungstermin durchgeführt
- Planfeststellung gestartet
- Planfeststellung in Vorbereitung

PFA = Planfeststellungsabschnitt

# Stand der Planung



# Sachstand Bundesverkehrswegeplan 2030



**Referentenentwurf  
BVWP**

**März  
2016**

**Kabinetts-  
beschluss**

**August  
2016**

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme <sup>2</sup>	Investitionen in Mio. €			Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Engpassbeseitigung
				Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz				
	2-020-V01	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster	Ausbaumaßnahmen Köln-Mülheim – Langenfeld-Berghausen, Düsseldorf-Hellerhof – Düsseldorf-Wehrhahn, Düsseldorf-Zoo – Düsseldorf-Kalkum, Duisburg-Abzweig Kaiserberg, Mülheim-Styrum – Mülheim (Ruhr) Hbf, Essen-West – Bochum-Langendreer, Dortmund-Lütgendortmund – Dortmund Bbf, Dortmund Hbf	1.844,0	1.720,3	123,7	teilw. PF	VB-E	1,8	ja

	2-020-V02	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (2. Baustufe)	5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Kalkum – Duisburg	487,0	455,3	31,7	teilw. VP	VB	3,6	nein
	2-020-V03	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln – Düsseldorf – Dortmund / Münster (Systemhalt Düsseldorf-Benrath)	Einrichtung Haltepunkt Düsseldorf-Benrath; 5. u. 6. Gleis Düsseldorf-Benrath – Düsseldorf-Reisholz	136,2	136,2	0,0	teilw. VP	VB	1,5	nein



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**



[rrx@deutschebahn.com](mailto:rrx@deutschebahn.com)



0203 3017-2799



[www.deutschebahn.com/rrx](http://www.deutschebahn.com/rrx)