



Bürgerinformationsveranstaltung

Bochum

11.04.2024 | Bochum

- 1. Das Projekt RRX**
2. geplante Maßnahmen in Bochum
3. Vorarbeiten 2024
4. erste geplante Maßnahmen ab 2025

Warum muss für den RRX das Netz ausgebaut werden?



Heutige Situation

- Platzkapazitäten in Regionalzügen sind trotz mehr Kapazitäten in neuen Fahrzeugen ausgeschöpft
- Infrastruktur bereits ausgelastet und anfällig für Verspätungen
- Mobilitätsbedürfnis steigt weiter



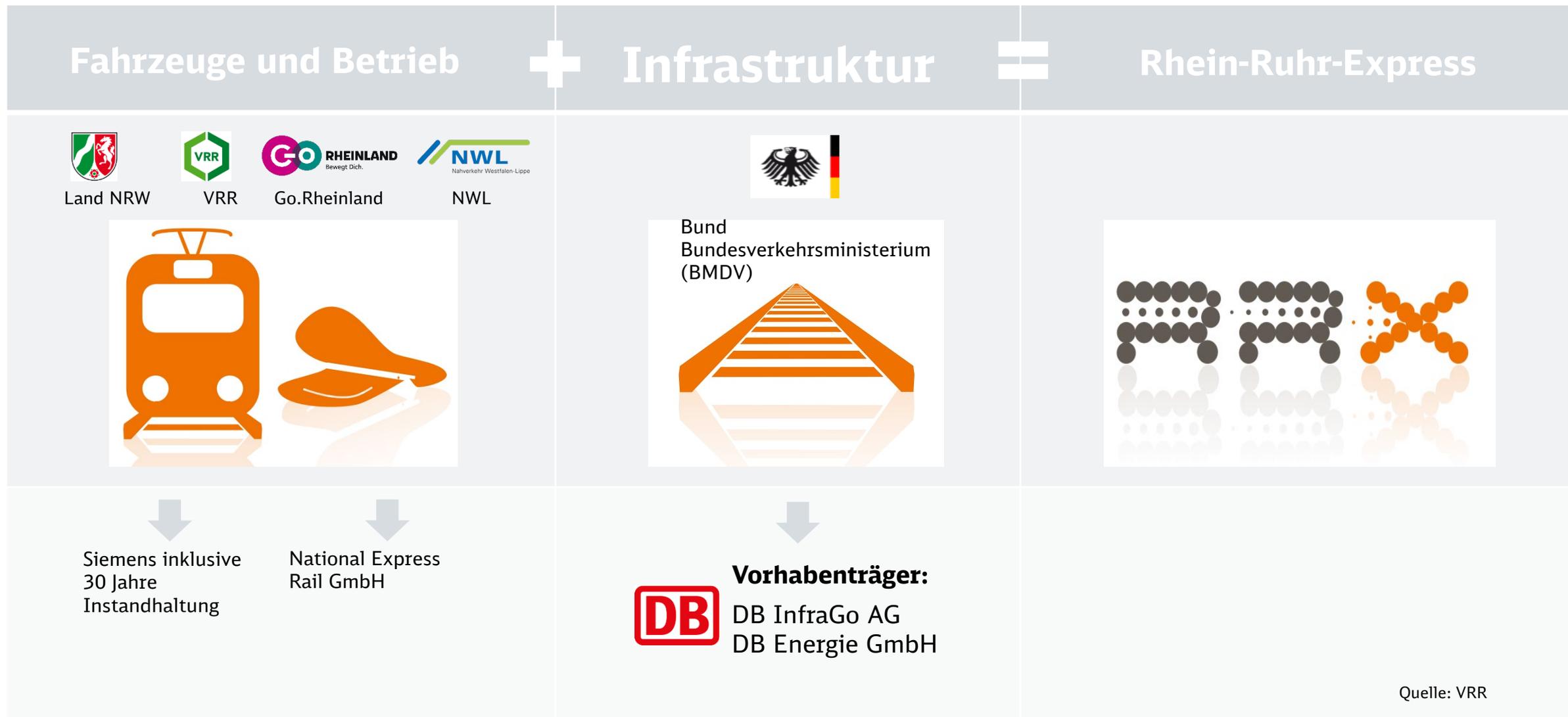
Ziele des RRX Ausbaus

- 15-Minuten-Takt auf der Kernstrecke Köln-Dortmund
- Bau einer leistungsfähigeren und modernen Infrastruktur für den gesamten Schienenpersonenverkehr
- Deutlich verbessertes Verkehrsangebot



(1) Quelle: NVR_Smilla Dankert

Wie wird RRX realisiert?

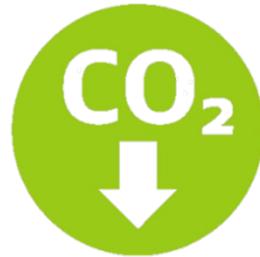


Welche Vorteile bringt der RRX?

**Neue Bahnsteige,
keine Stufen!**



**Mehr Züge,
weniger Autos!**



**Mehr Züge,
mehr Sitzplätze!**



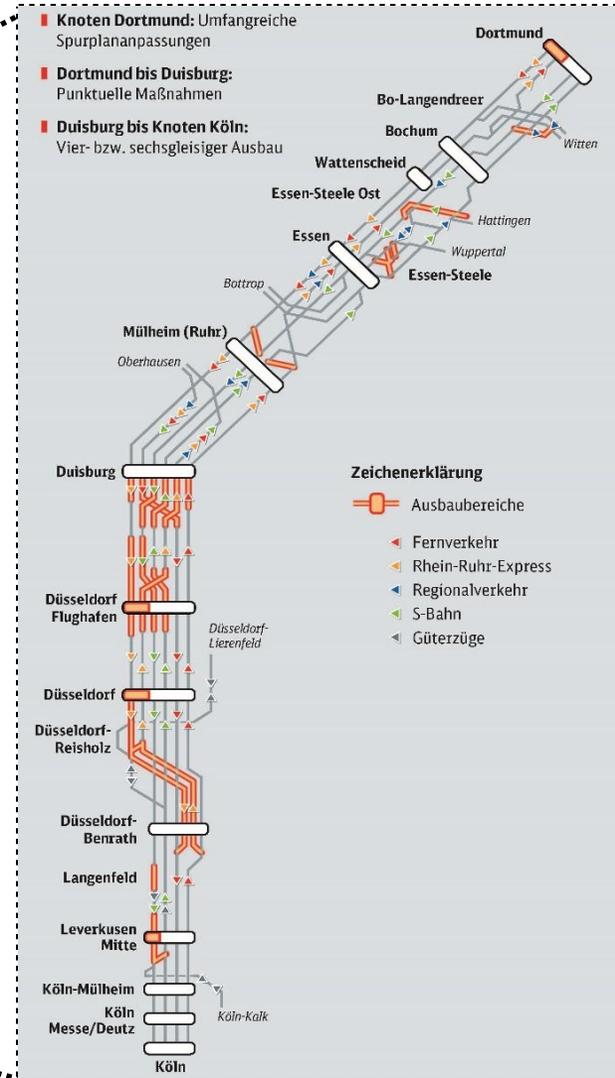
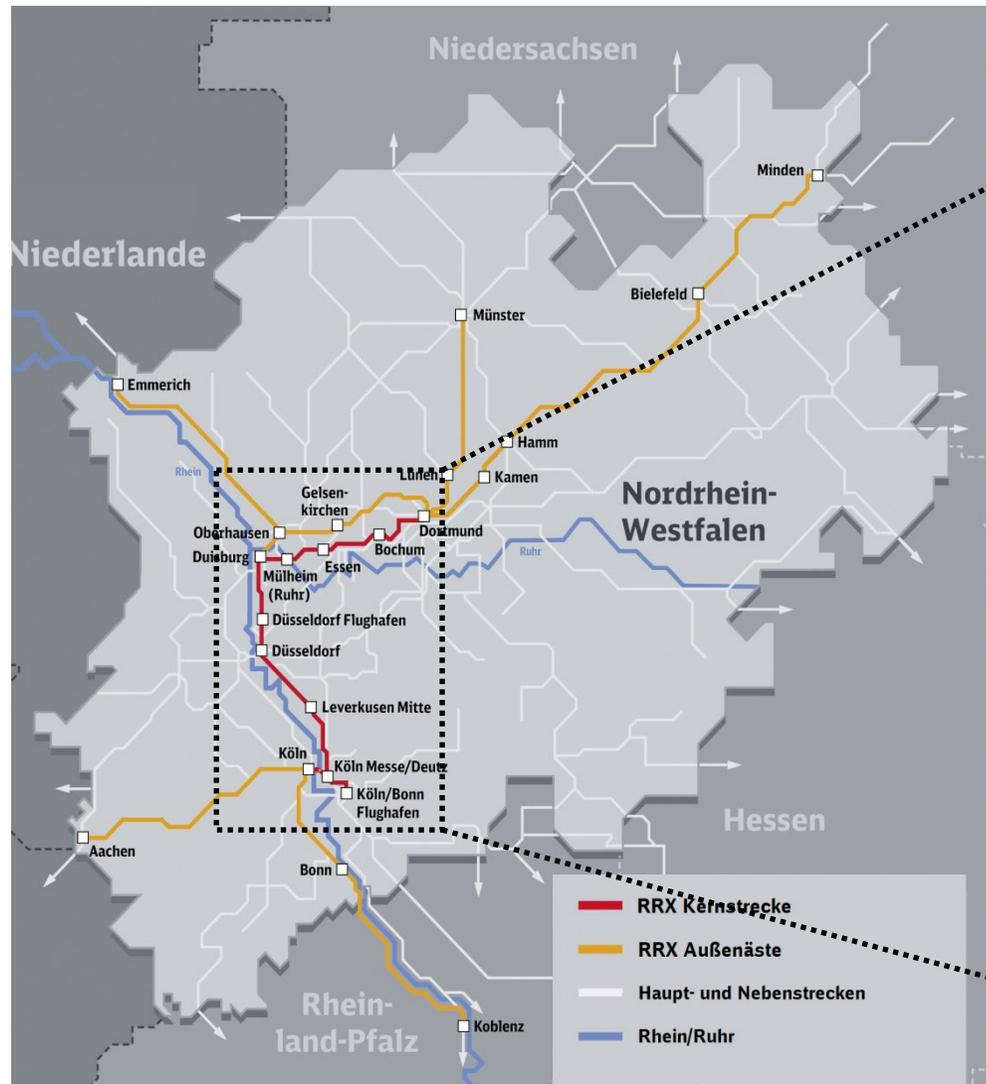
**Mehr Schienen,
mehr Verlässlichkeit!**



**Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!**

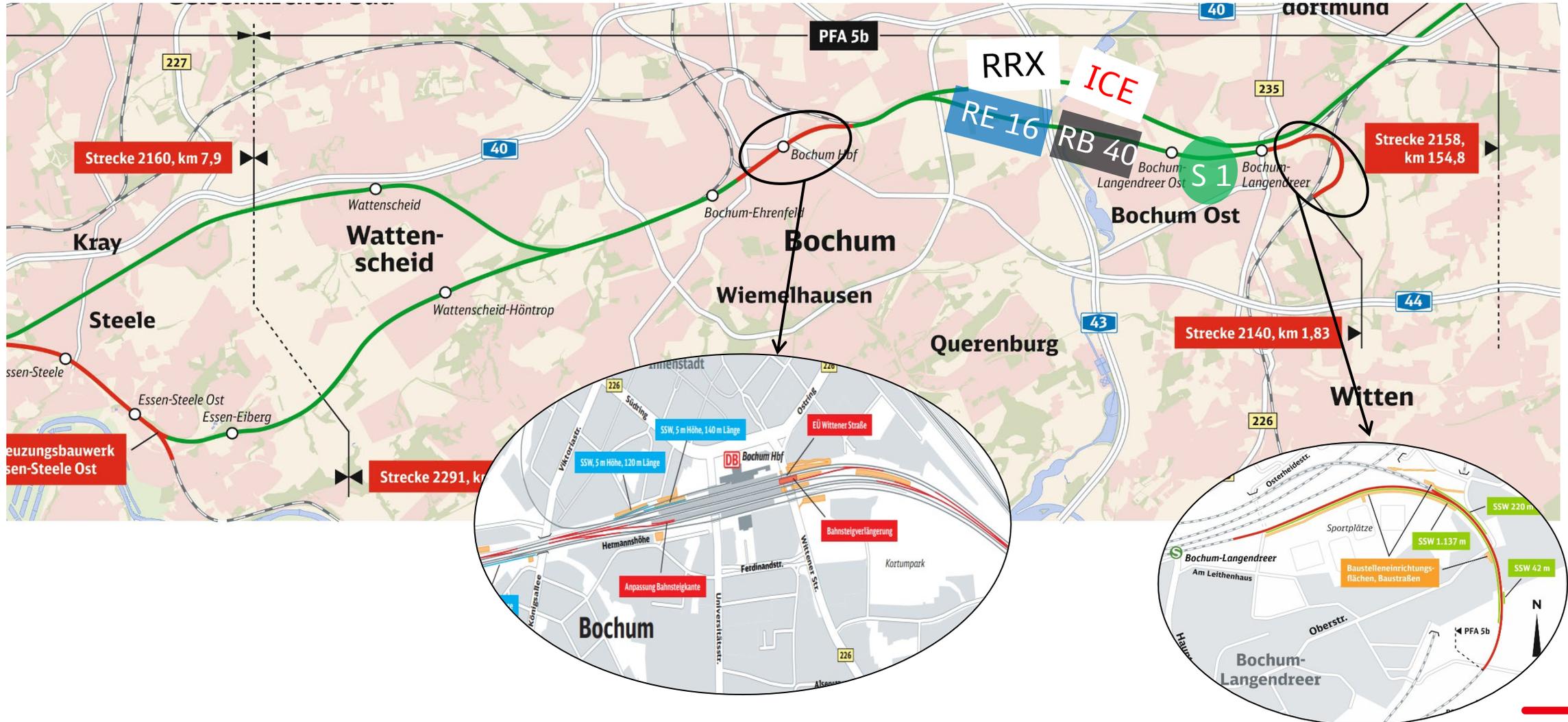


RRX-Streckennetz und Außenäste

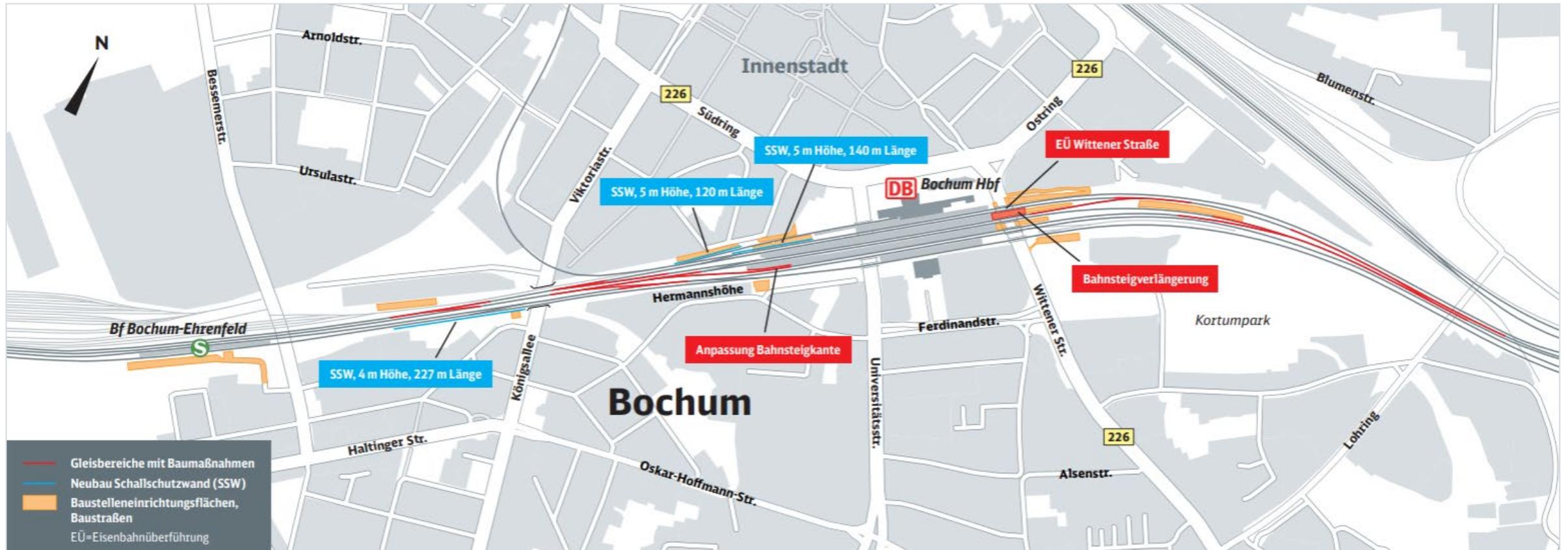


1. Das Projekt RRX
- 2. geplante Maßnahmen in Bochum**
3. Vorarbeiten 2024
4. erste geplante Maßnahmen ab 2025

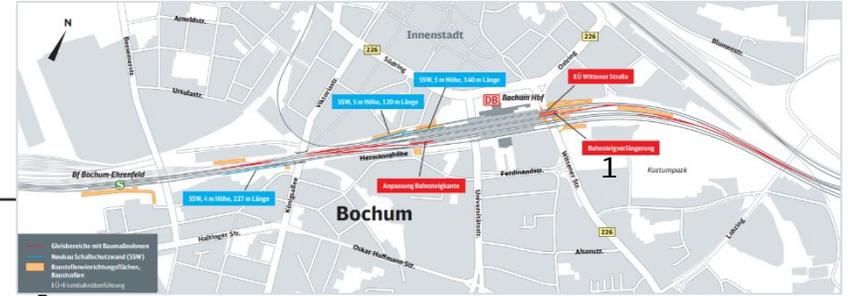
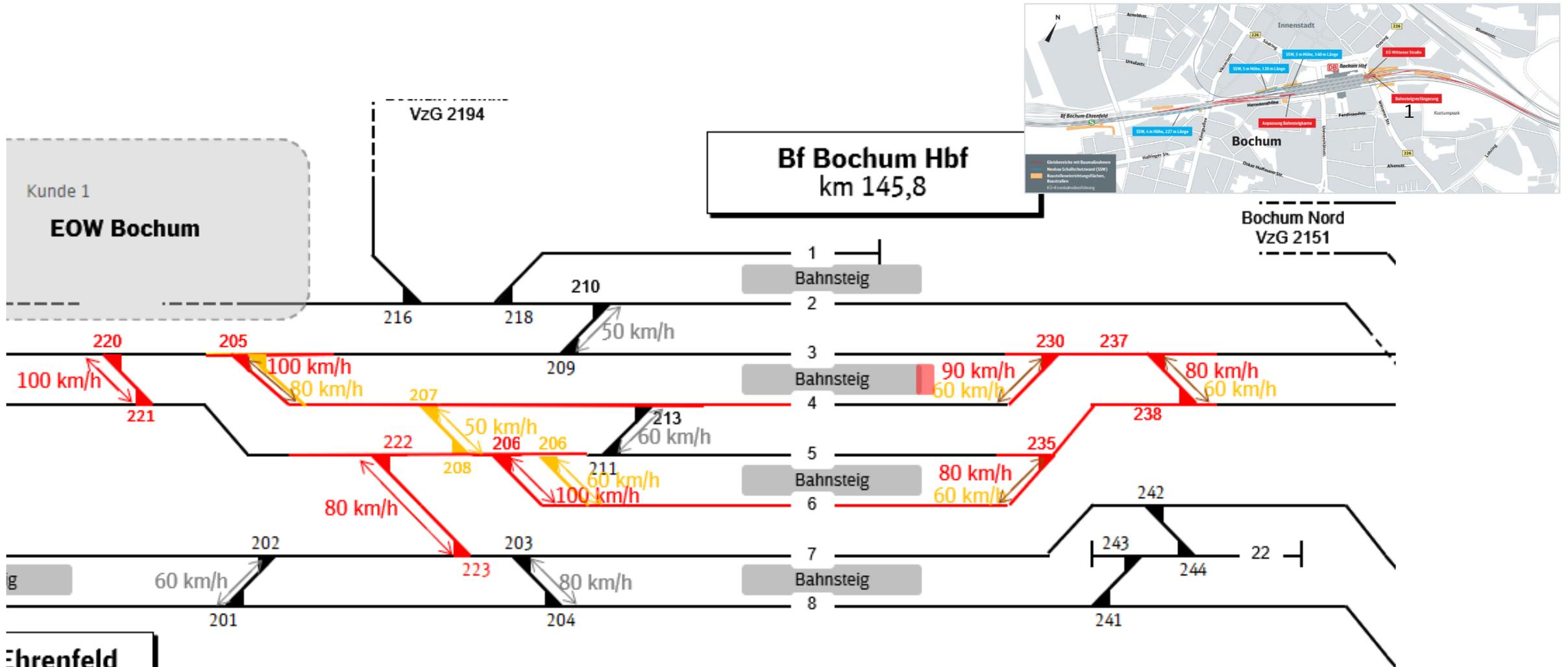
Übersicht der Maßnahmen auf dem Stadtgebiet Bochum



Maßnahmen Bochum Hauptbahnhof

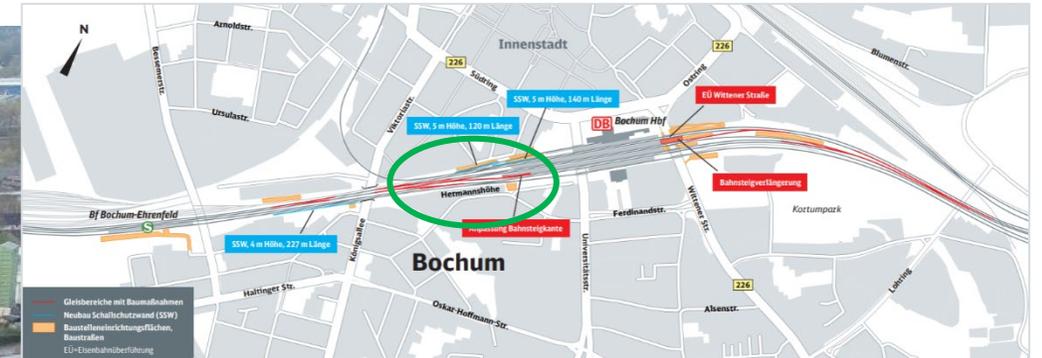
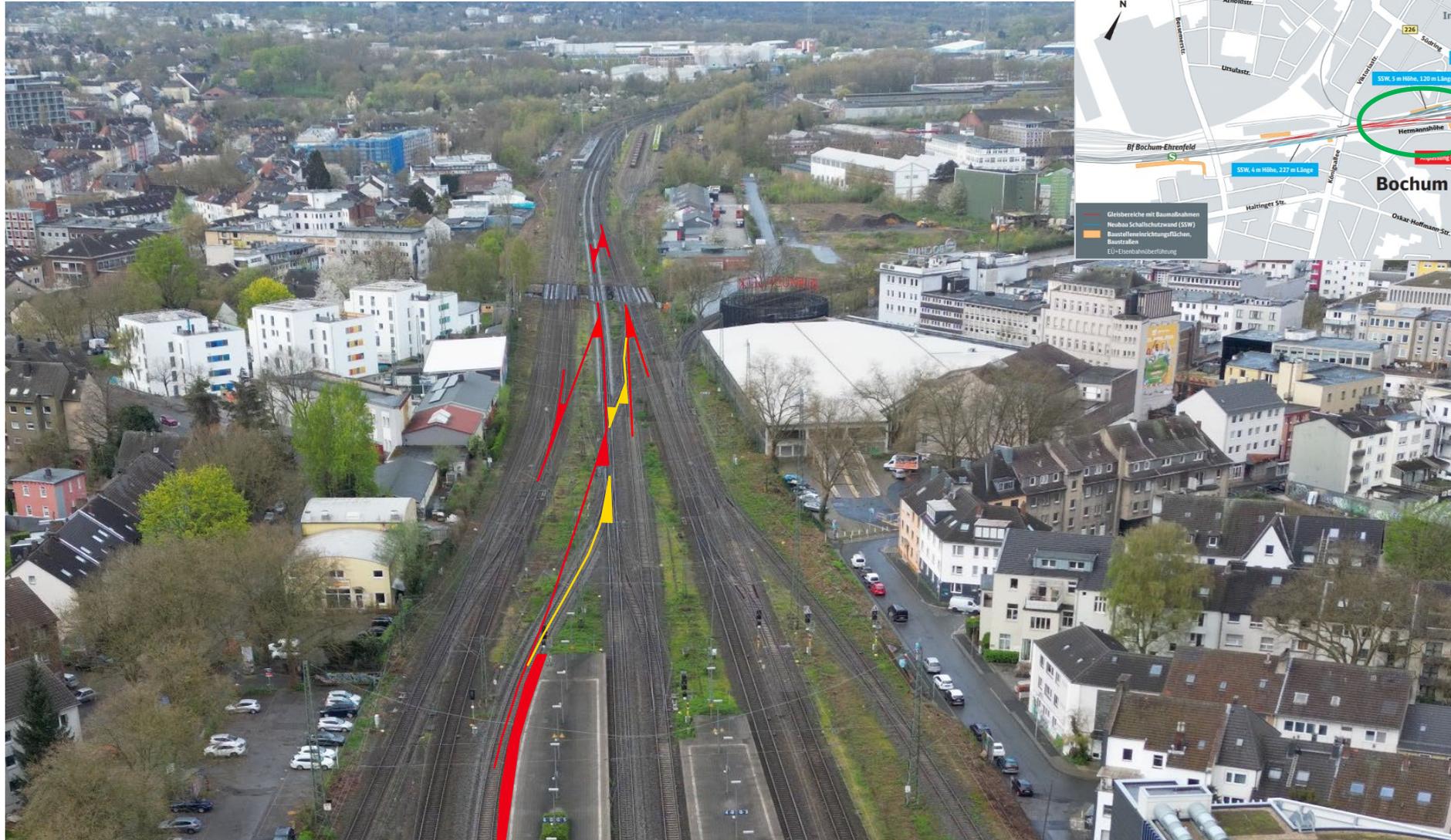


Weicheneinbau Bochum Hbf



Ehrenfeld
850

(1) EOW Bochum - elektrisch ortsgestellte Weichen: Gleisanschluss Nicht-DB



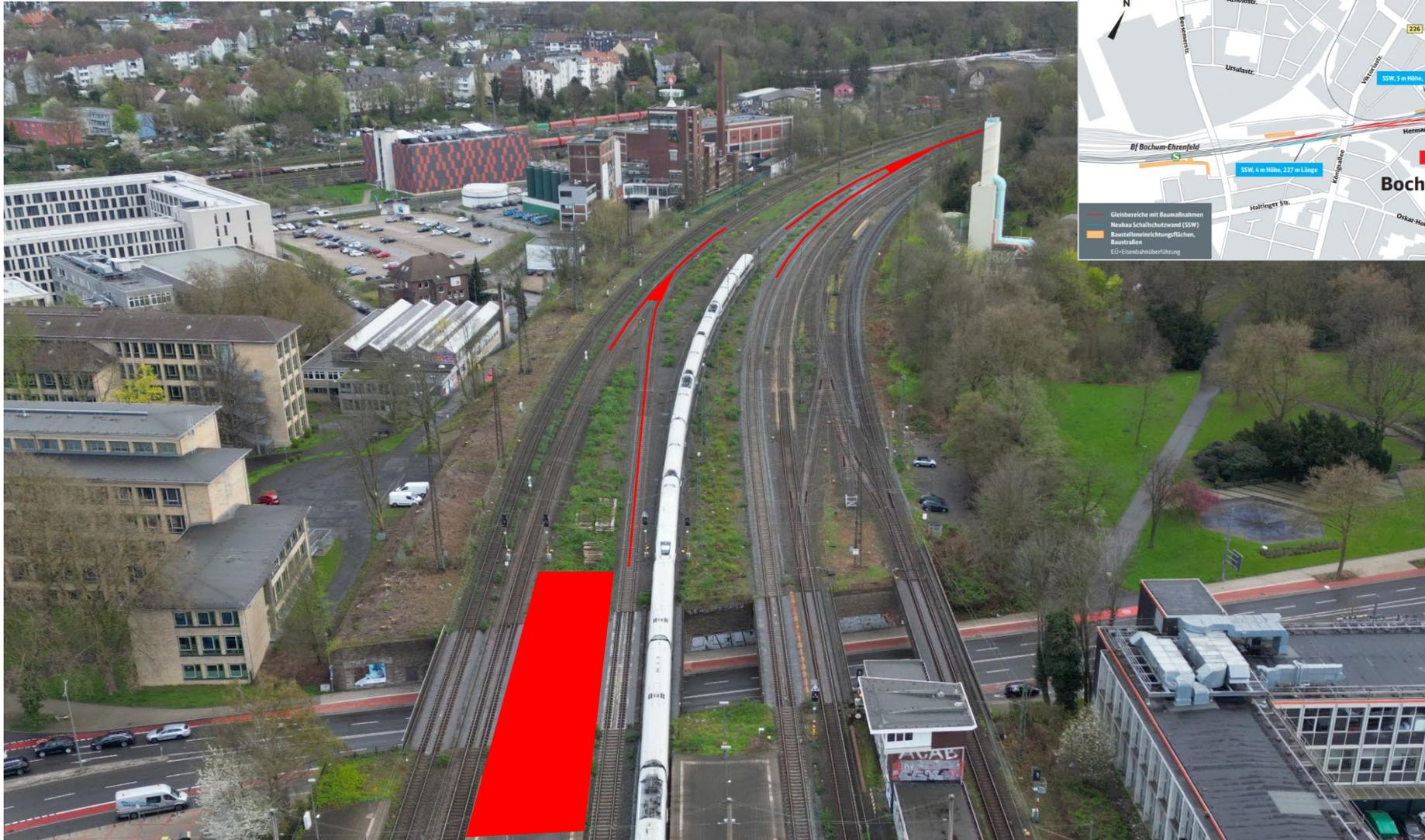
- Um- und Neubau von sechs Weichen
- Verbindung von S- und Fernbahn
- Erhöhung Weichengeschwindigkeit
 - größere Weichen
- 1.918 m Gleisneubau

Weitere Maßnahmen:

- 1.700 m Kabeltiefbau
- 8 Kabelquerungen

Quelle: Deutsche Bahn

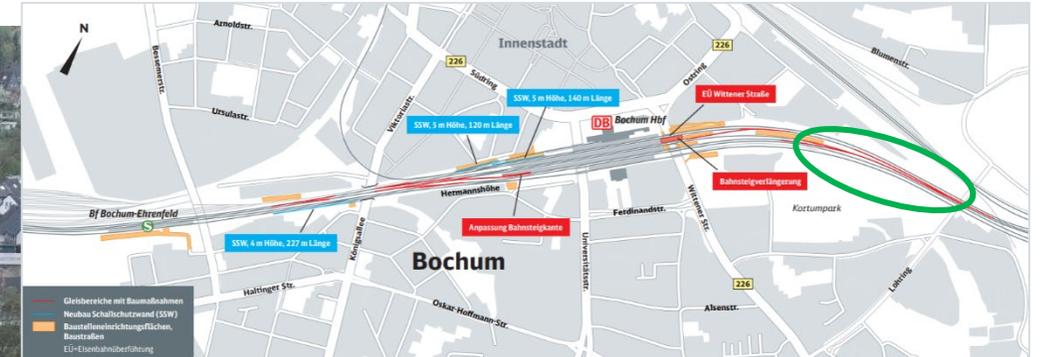
Bochum Hbf - Ostkopf



- Um- und Neubau von vier Weichen
- Erhöhung Weichengeschwindigkeit
 - größere Weichen

- Weitere Maßnahmen:
- 800 m Kabeltiefbau
 - 7 Kabelquerungen

Quelle: Deutsche Bahn



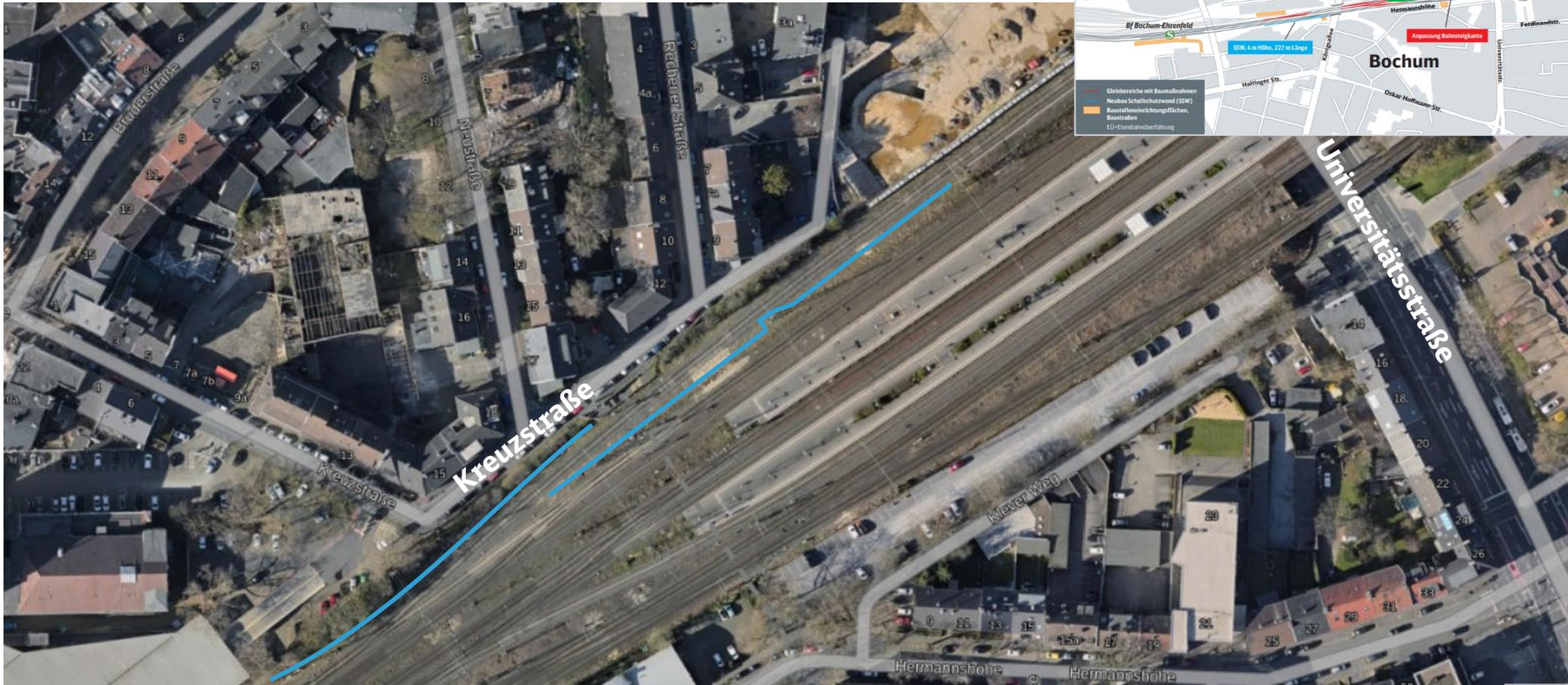
- Um- und Neubau von vier Weichen
- Erhöhung Weichengeschwindigkeit
 - größere Weichen

Weitere Maßnahmen:

- 800 m Kabeltiefbau
- 7 Kabelquerungen

Quelle: Deutsche Bahn

Schallschutzwände – Bereich Bochum Hbf



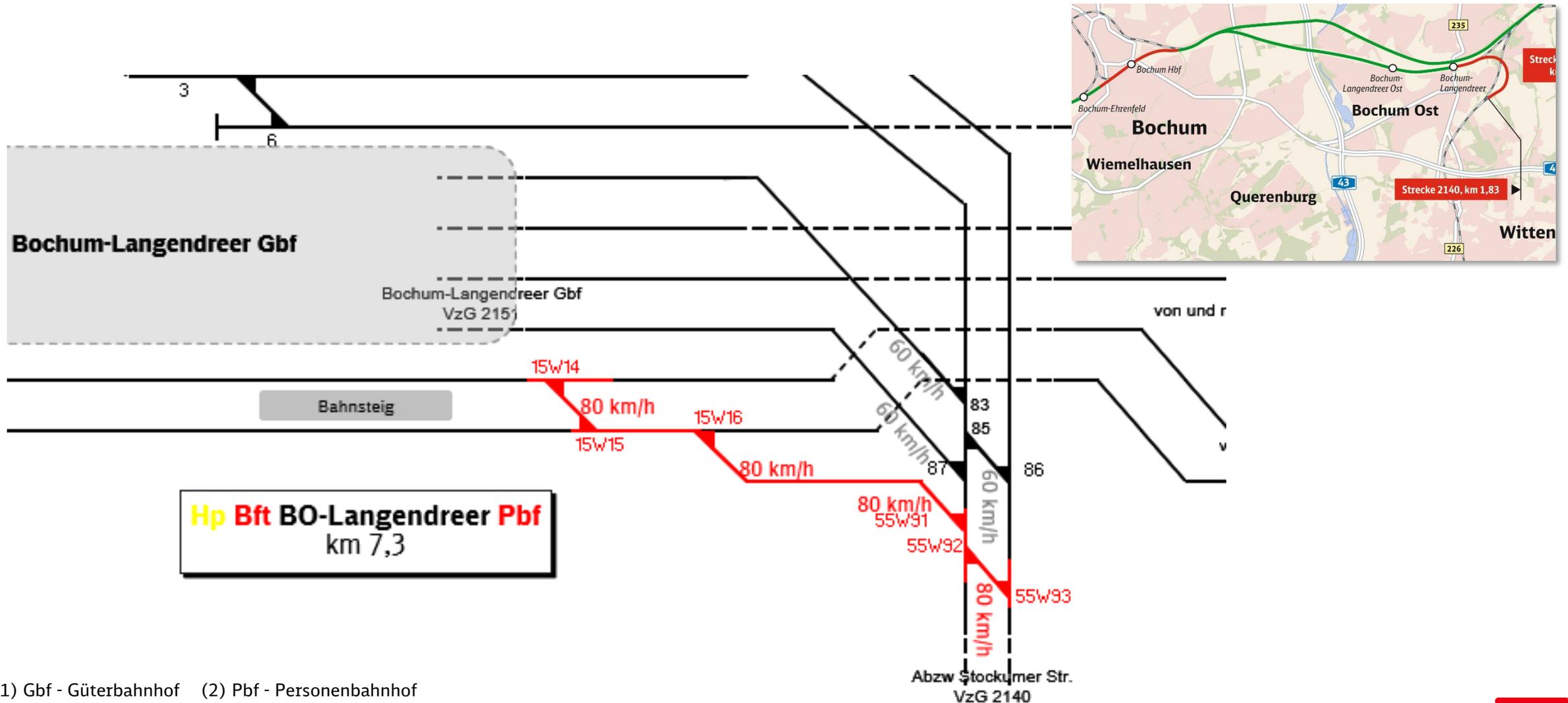
Quelle: Tim-Online

Schallschutzwände – Bereich Königsallee/Viktoriastraße



Quelle: Tim-Online

Bochum-Langendreer



(1) Gbf - Güterbahnhof (2) Pbf - Personenbahnhof

Bochum-Langendreer



- sechs neue Weichen
- Neue Verbindungskurve zwischen der S-Bahn und der Strecke von/nach Witten
- 2.179 m Gleisneubau

Weitere Maßnahmen:

- 3.550 m Kabeltiefbau
- 10 Kabelquerungen

Quelle: Deutsche Bahn

PFA 5b – Stadtgebiet Bochum

Bochum-Langendreer



- sechs neue Weichen
- Neue Verbindungskurve zwischen der S-Bahn und der Strecke von/nach Witten
- 2.179 m Gleisneubau

Weitere Maßnahmen:

- 3.550 m Kabeltiefbau
- 10 Kabelquerungen

Quelle: Deutsche Bahn

Schallschutzwand Bochum-Langendreer

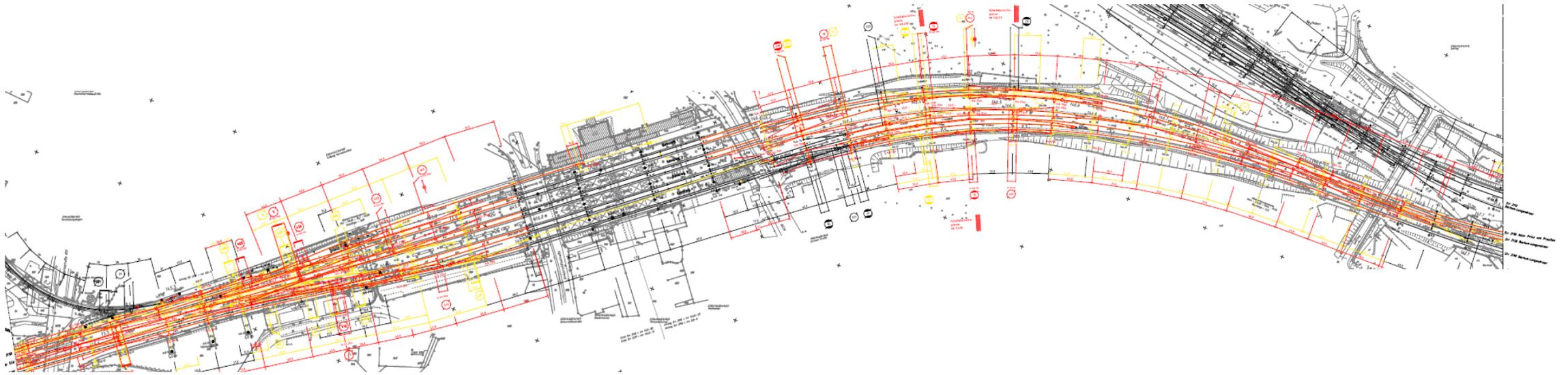


Quelle: Tim-Online

1. Das Projekt RRX
2. geplante Maßnahmen in Bochum
- 3. Vorarbeiten 2024**
4. erste geplante Maßnahmen ab 2025

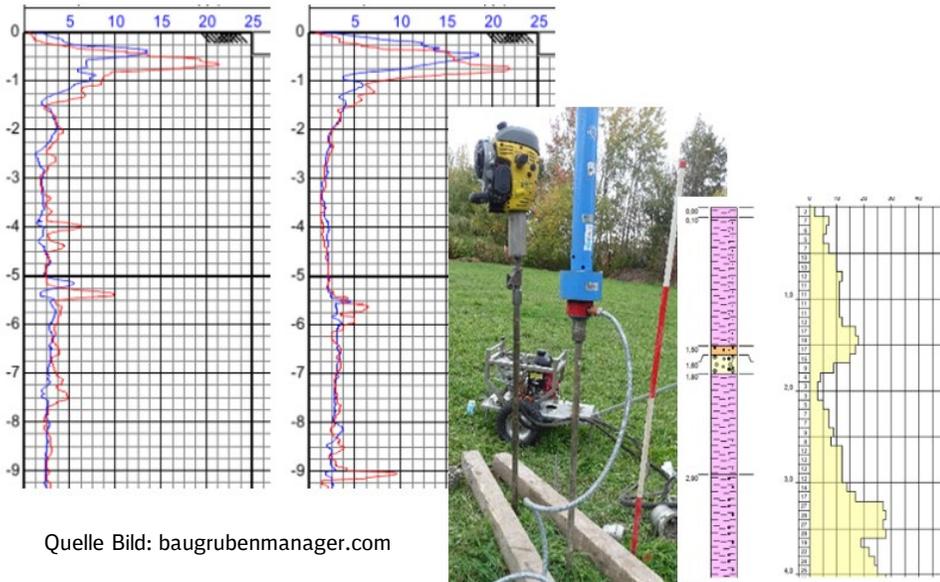


- Vegetationskontrollen und Rückschnittarbeiten ab Oktober 2024
- Aufstellen von Reptilienschutzzäunen
- Herstellen von Ersatzlebensräumen für Reptilien
- Beginn der Umsiedlung der besonders geschützten Mauereidechse aus dem Baufeld

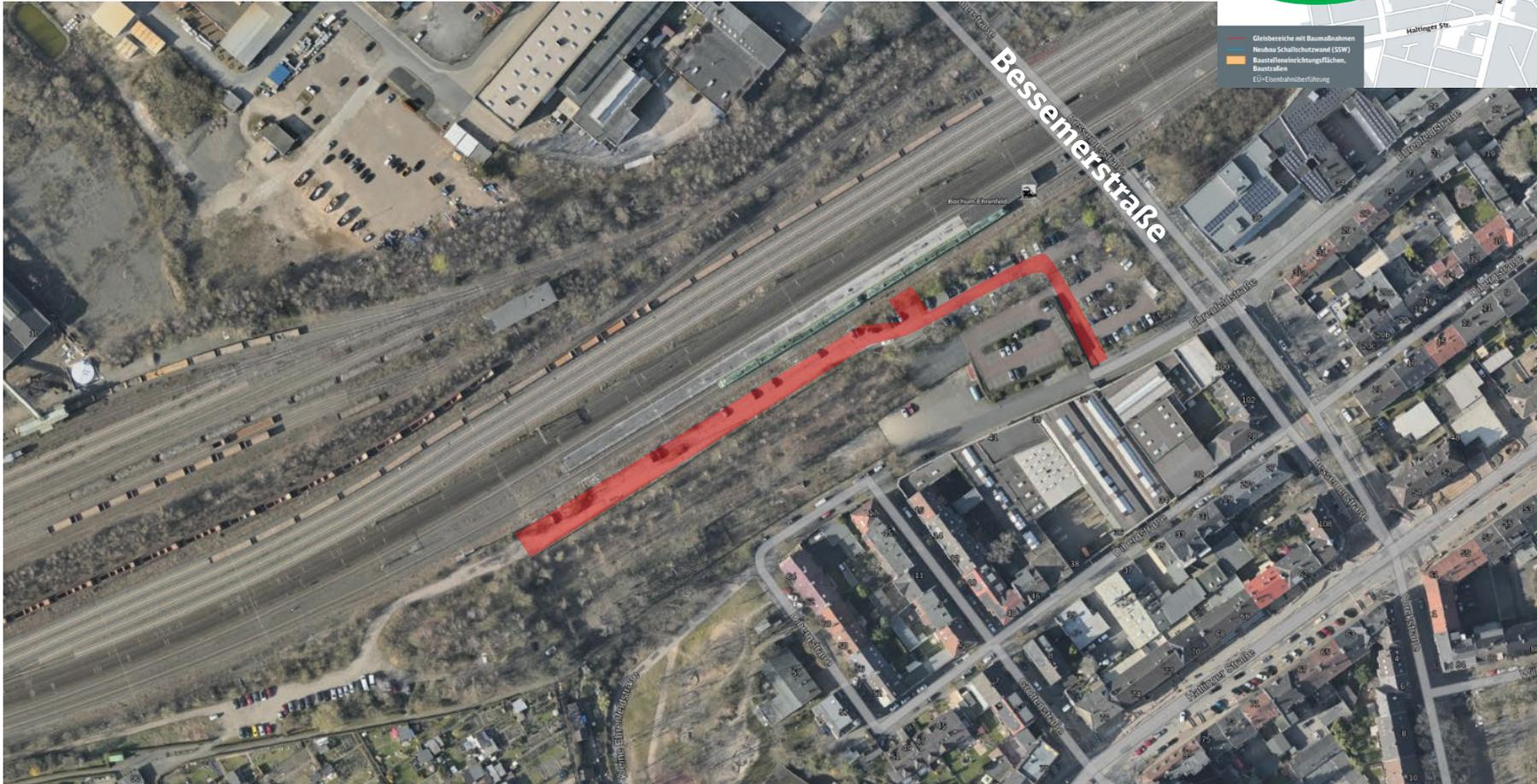


Künzeln

- Einmessung der Oberleitungsmaststandorte
- Grundlage für statische Rechnung der Maste
- Direkter Aufschluss vor Ort über Bodenbeschaffenheit ohne Laboruntersuchung
- Jeder Standort mit Tiefengründung wird gekünzelt

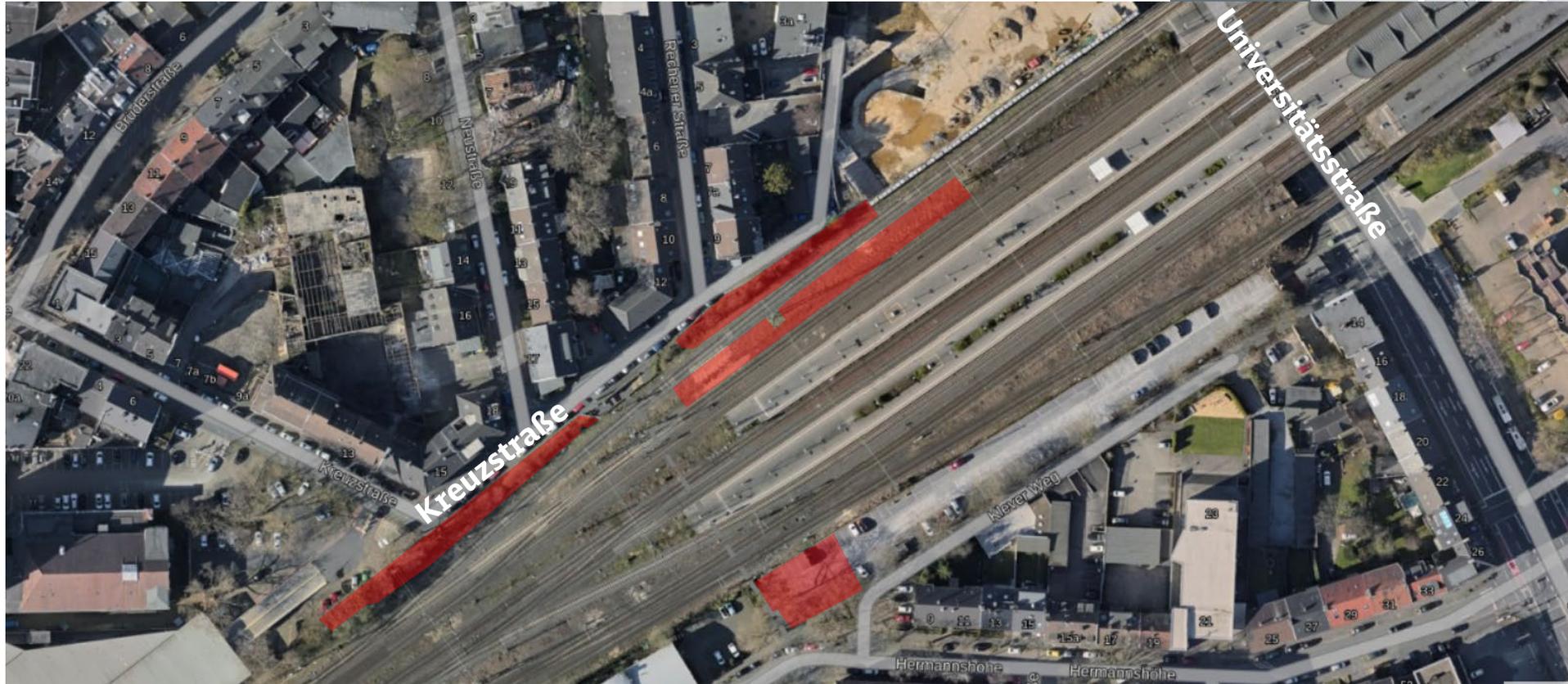


Erforderliche Baustelleneinrichtungsflächen



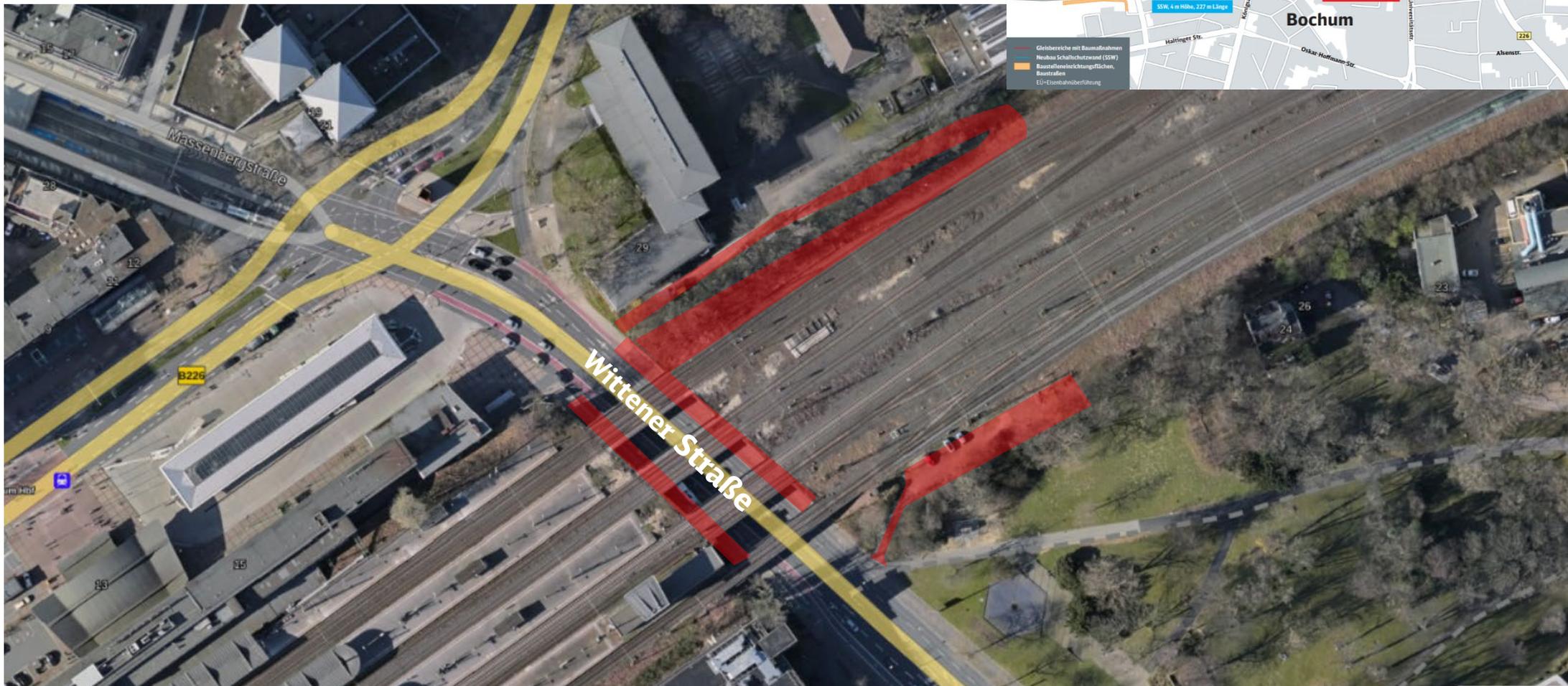
Quelle: Tim online

Erforderliche Baustelleneinrichtungsflächen



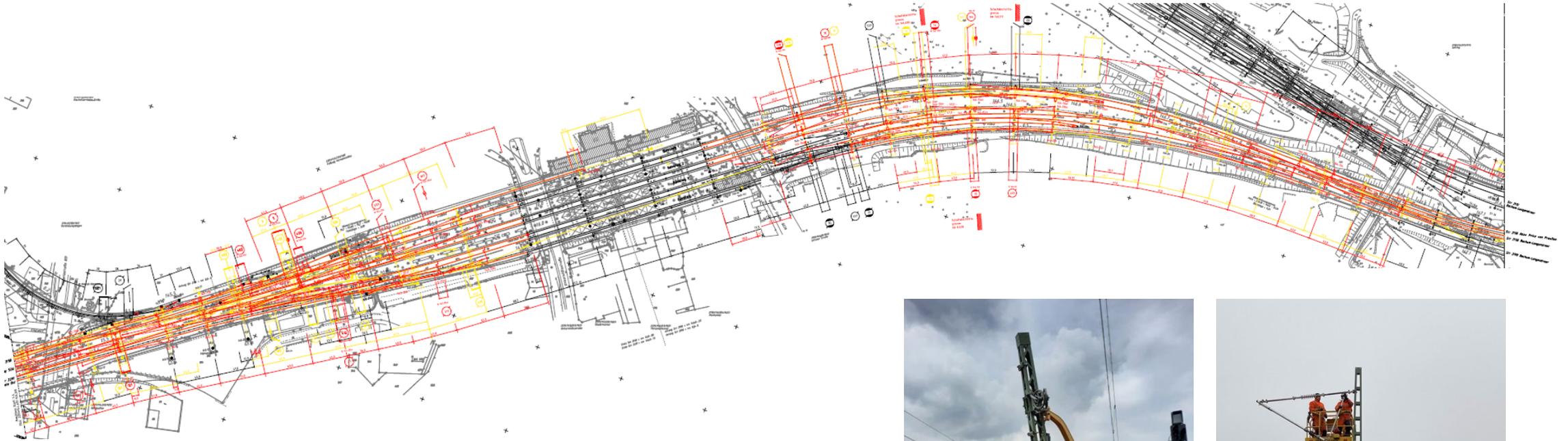
Quelle: Tim Online

Erforderliche Baustelleneinrichtungsflächen

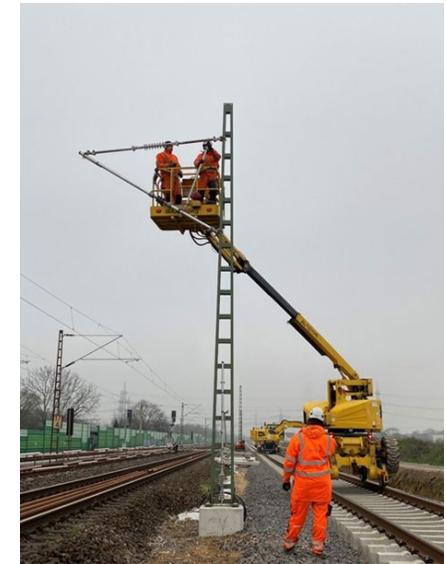


Quelle:
Tim Online

1. Das Projekt RRX
2. geplante Maßnahmen in Bochum
3. Vorarbeiten 2024
- 4. erste geplante Maßnahmen ab 2025**

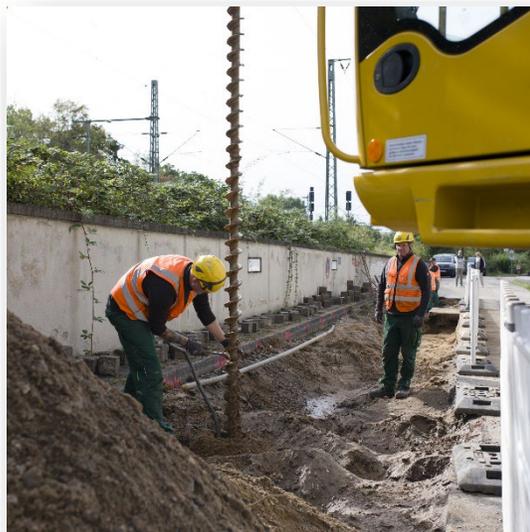


- 120 Maste gründen und stellen
- 19 km Oberleitungskettenwerk Neu- und Umbau
- 1,5 km neue Steuerkabel

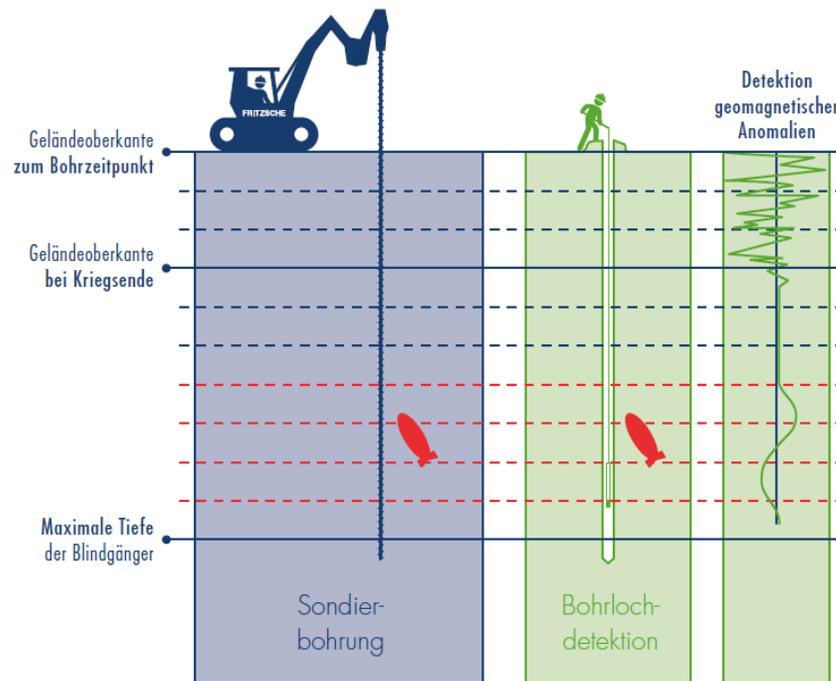


Quelle: Spitze

Kampfmittelsondierungen im Gleisbereich



Quelle: KCM NRW

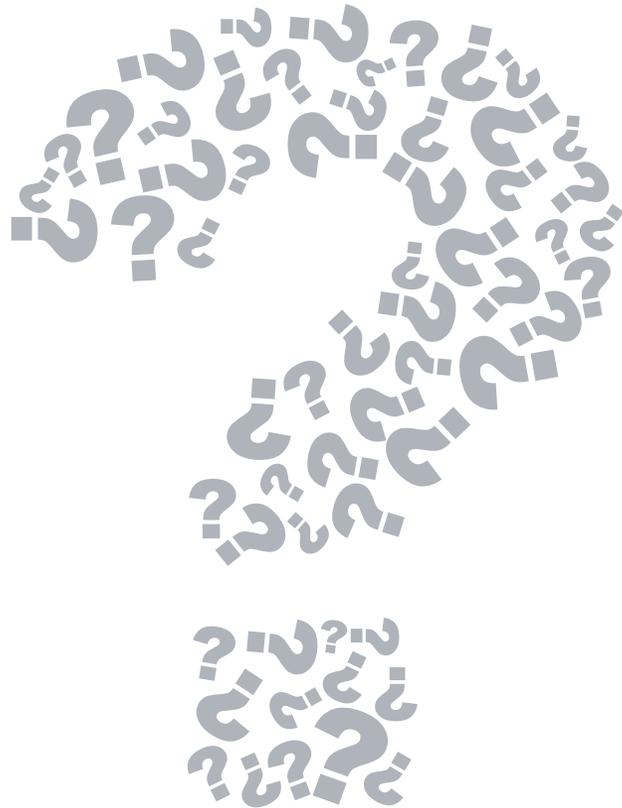


Quelle: Fritzsche Tiefbau



Quelle: BG Bau DGUV

Haben Sie weitere Fragen? Hier gibt es Antworten.



Bitte stellen Sie Ihre Fragen jetzt im Chat. Wir beantworten Ihre Fragen, soweit es möglich ist, sofort.

Oder schreiben Sie an rrx@deutschebahn.com bzw. rufen Sie uns gerne an: Tel. 0203/3017-2799 (Mo-Fr 8:00 – 14:00 Uhr)

Informieren Sie sich im Internet unter www.rheinruhrexpress.de



InfraGO

