

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2670 > Nord		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 32+800					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	80,8	61,5	59,2	76,4	57,3	55,0
Str 2670 > Süd		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 32+800					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	80,8	61,5	59,2	76,4	57,3	55,0
Str 2650 > Süd		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 32+800					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	200	205	-	64,3	51,5	45,9	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	200	201	-	76,8	60,8	54,3	72,4	56,4	49,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	200	402	-	83,7	67,7	61,2	75,4	59,4	53,0
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	200	201	-	79,8	62,1	55,7	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	200	257	-	85,2	68,4	61,0	78,0	61,2	53,7
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	200	151	-	76,4	61,6	54,4	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	Gesamt	97,0	13,0	-	-	-	89,1	72,6	65,6	83,9	66,4	59,2
Str 2650 > Nord		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 32+800					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	200	205	-	64,3	51,5	45,9	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	200	201	-	76,8	60,8	54,3	72,4	56,4	49,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	200	402	-	83,7	67,7	61,2	75,4	59,4	53,0
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	200	201	-	79,8	62,1	55,7	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	200	257	-	85,2	68,4	61,0	78,0	61,2	53,7
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	200	151	-	76,4	61,6	54,4	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	Gesamt	97,0	13,0	-	-	-	89,1	72,6	65,6	83,9	66,4	59,2
RRX Str 2430 > Süd		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 32+800					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	63,0	11,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,0	59,2	57,5
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	1,0	100	508	-	71,2	55,1	30,9	74,2	58,1	33,9
21	SGV4, 350m, Tank	1,0	1,0	100	358	-	69,8	59,9	30,9	72,8	62,9	33,9
-	Gesamt	65,0	13,0	-	-	-	84,0	65,6	62,1	81,0	65,3	57,5
RRX Str.2430> Nord		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 32+800					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	63,0	11,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,0	59,2	57,5
20	SGV2, 500m, Mix	-	1,0	100	508	-	-	-	-	74,2	58,1	33,9
21	SGV4, 350m, Tank	-	2,0	100	358	-	-	-	-	75,8	65,9	36,9
-	Gesamt	63,0	14,0	-	-	-	83,6	63,8	62,1	81,6	67,3	57,6

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2417		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 34+500					
20	SGV2, 500m, Mix	2,0	2,0	80	508	-	73,0	57,7	29,0	76,0	60,7	32,0
-	Gesamt	2,0	2,0	-	-	-	73,0	57,7	29,0	76,0	60,7	32,0
Str 2413 > Süd		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	49,0	9,0	100	135	-	77,4	57,4	50,8	73,0	53,0	46,4
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-
-	Gesamt	51,0	9,0	-	-	-	77,5	57,4	50,8	73,0	53,0	46,4
Str. 2413 > Nord		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	49,0	9,0	100	135	-	77,4	57,4	50,8	73,0	53,0	46,4
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-
-	Gesamt	51,0	9,0	-	-	-	77,5	57,4	50,8	73,0	53,0	46,4
Str 2411		Gleis: 10		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 34+500					
20	SGV2, 500m, Mix	1,0	2,0	80	508	-	69,9	54,7	26,0	76,0	60,7	32,0
21	SGV4, 350m, Tank	1,0	3,0	80	358	-	68,6	59,1	26,0	76,4	66,9	33,8
-	Gesamt	2,0	5,0	-	-	-	72,3	60,4	29,0	79,2	67,8	36,0
Str 2670 > Nord		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	80,8	61,5	59,2	76,4	57,3	55,0
Str 2670 > Süd		Gleis: 7		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 34+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	47,0	12,0	140	135	-	79,3	60,2	57,9	76,4	57,3	55,0
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	140	135	-	75,4	55,6	53,2	-	-	-
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	80,8	61,5	59,2	76,4	57,3	55,0
Str 2650 > Süd		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 34+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	200	205	-	64,3	51,5	45,9	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	200	201	-	76,8	60,8	54,3	72,4	56,4	49,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	200	402	-	83,7	67,7	61,2	75,4	59,4	53,0
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	200	201	-	79,8	62,1	55,7	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	200	257	-	85,2	68,4	61,0	78,0	61,2	53,7
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	200	151	-	76,4	61,6	54,4	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	Gesamt	97,0	13,0	-	-	-	89,1	72,6	65,6	83,9	66,4	59,2
Str 2650 > Nord		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 34+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	200	205	-	64,3	51,5	45,9	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	200	201	-	76,8	60,8	54,3	72,4	56,4	49,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	200	402	-	83,7	67,7	61,2	75,4	59,4	53,0
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	200	201	-	79,8	62,1	55,7	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	200	257	-	85,2	68,4	61,0	78,0	61,2	53,7
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	200	151	-	76,4	61,6	54,4	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	Gesamt	97,0	13,0	-	-	-	89,1	72,6	65,6	83,9	66,4	59,2
Str 2430 > Süd		Gleis: 9		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 34+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	63,0	11,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,0	59,2	57,5
-	Gesamt	63,0	11,0	-	-	-	83,6	63,8	62,1	79,0	59,2	57,5
Str.2430> Nord		Gleis: 8		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 34+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	63,0	11,0	160	135	-	83,6	63,8	62,1	79,0	59,2	57,5
-	Gesamt	63,0	11,0	-	-	-	83,6	63,8	62,1	79,0	59,2	57,5

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
<b>Str 2419</b>		Gleis: 7		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 36+000					
10	2 x ET5 (Typ 10)	6,0	2,0	60	135	-	66,7	49,1	30,6	64,9	47,3	28,8
7	IC DoSto (Typ 9)	-	4,0	60	151	-	-	-	-	69,5	60,9	28,8
11	ET5 (Typ 36)	6,0	-	60	67	-	63,7	46,1	27,6	-	-	-
29	ET4+ET4 (Typ 24)	18,0	12,0	60	135	-	70,7	53,9	35,3	72,0	55,1	36,6
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	60	35	-	58,3	40,5	-	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>32,0</b>	<b>18,0</b>	-	-	-	<b>72,9</b>	<b>55,8</b>	<b>37,1</b>	<b>74,4</b>	<b>62,0</b>	<b>37,8</b>
<b>Str 2415</b>		Gleis: 8		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 36+000					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	17,0	17,0	60	135	-	72,4	53,6	35,1	75,4	56,6	38,1
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	60	135	-	70,9	53,4	34,8	64,9	47,3	28,8
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	60	35	-	58,3	40,5	-	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>44,0</b>	<b>25,0</b>	-	-	-	<b>75,6</b>	<b>57,6</b>	<b>39,0</b>	<b>76,6</b>	<b>58,3</b>	<b>39,8</b>
<b>Srt. 2413 &gt; Nord</b>		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 36+000					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	96,0	21,0	100	135	-	80,3	60,3	53,7	76,7	56,7	50,1
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>114,0</b>	<b>21,0</b>	-	-	-	<b>81,1</b>	<b>61,0</b>	<b>54,4</b>	<b>76,7</b>	<b>56,7</b>	<b>50,1</b>
<b>Str 2413 &gt; Süd</b>		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 36+000					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	96,0	21,0	100	135	-	80,3	60,3	53,7	76,7	56,7	50,1
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-
15	VT2 (Typ 27)	2,0	-	100	35	-	60,7	39,3	-	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>114,0</b>	<b>21,0</b>	-	-	-	<b>81,1</b>	<b>61,0</b>	<b>54,4</b>	<b>76,7</b>	<b>56,7</b>	<b>50,1</b>
<b>Str 2414 &lt;-&gt; Bbf</b>		Gleis: 9		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 36+000					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	4,0	-	60	67	-	63,1	44,3	25,8	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	21,0	21,0	60	135	-	73,3	54,5	36,0	76,3	57,5	39,0
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	60	135	-	70,9	53,4	34,8	64,9	47,3	28,8
12	ET5+ET4 (Typ 10)	2,0	2,0	60	135	-	61,9	44,3	25,8	64,9	47,3	28,8
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6
18	VT3+VT3 (Typ 19)	8,0	8,0	60	69	-	68,5	49,6	-	71,5	52,6	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>60,0</b>	<b>39,0</b>	-	-	-	<b>77,0</b>	<b>58,8</b>	<b>39,8</b>	<b>78,5</b>	<b>60,1</b>	<b>40,7</b>
<b>Str 2650 &gt; Nord</b>		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 36+000					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	160	205	-	62,6	49,7	41,1	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	160	201	-	75,0	57,1	49,5	70,6	52,8	45,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	160	402	-	81,9	64,1	56,4	73,6	55,8	48,1
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	160	201	-	78,1	58,5	50,8	74,1	54,5	46,9
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	160	257	-	83,4	65,7	56,1	76,2	58,4	48,9
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	160	336	-	74,3	55,6	45,8	75,6	56,8	47,1
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	160	151	-	74,6	58,9	49,5	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>97,0</b>	<b>13,0</b>	-	-	-	<b>87,4</b>	<b>69,5</b>	<b>60,8</b>	<b>82,4</b>	<b>63,4</b>	<b>54,4</b>
<b>Str 2650 &gt; Süd</b>		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 36+000					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	160	205	-	62,6	49,7	41,1	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	160	201	-	75,0	57,1	49,5	70,6	52,8	45,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	160	402	-	81,9	64,1	56,4	73,6	55,8	48,1
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	160	201	-	78,1	58,5	50,8	74,1	54,5	46,9
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	160	257	-	83,4	65,7	56,1	76,2	58,4	48,9
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	160	336	-	74,3	55,6	45,8	75,6	56,8	47,1
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	160	151	-	74,6	58,9	49,5	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>97,0</b>	<b>13,0</b>	-	-	-	<b>87,4</b>	<b>69,5</b>	<b>60,8</b>	<b>82,4</b>	<b>63,4</b>	<b>54,4</b>
<b>RRX Str.2430&gt; Nord</b>		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 36+000					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	63,0	11,0	130	135	-	82,1	60,5	57,6	77,5	55,9	53,0
-	<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>11,0</b>	-	-	-	<b>82,1</b>	<b>60,5</b>	<b>57,6</b>	<b>77,5</b>	<b>55,9</b>	<b>53,0</b>
<b>RRX Str 2430 &gt; Süd</b>		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 36+000					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	63,0	11,0	130	135	-	82,1	60,5	57,6	77,5	55,9	53,0
-	<b>Gesamt</b>	<b>63,0</b>	<b>11,0</b>	-	-	-	<b>82,1</b>	<b>60,5</b>	<b>57,6</b>	<b>77,5</b>	<b>55,9</b>	<b>53,0</b>

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
<b>Str 2414 &lt;&gt; Bbf</b>		<b>Gleis: 8</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 1 Km: 37+000</b>					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	4,0	-	60	67	-	63,1	44,3	25,8	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	4,0	4,0	60	135	-	66,1	47,3	28,8	69,1	50,3	31,8
12	ET5+ET4 (Typ 10)	2,0	2,0	60	135	-	61,9	44,3	25,8	64,9	47,3	28,8
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6
18	VT3+VT3 (Typ 19)	8,0	8,0	60	69	-	68,5	49,6	-	71,5	52,6	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>27,0</b>	<b>20,0</b>	-	-	-	<b>73,1</b>	<b>55,1</b>	<b>35,1</b>	<b>75,2</b>	<b>57,0</b>	<b>36,6</b>
<b>Str 2413 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 5</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 2 Km: 37+000</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	105,0	27,0	100	135	-	80,7	60,7	54,1	77,8	57,8	51,2
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>125,0</b>	<b>27,0</b>	-	-	-	<b>81,5</b>	<b>61,3</b>	<b>54,7</b>	<b>77,8</b>	<b>57,8</b>	<b>51,2</b>
<b>Str 2650 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 2</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 3 Km: 37+000</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	80	205	-	58,2	51,1	26,0	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	80	201	-	71,0	55,5	34,4	66,6	51,1	30,0
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	80	402	-	77,9	62,4	41,3	69,6	54,1	33,1
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	80	201	-	73,9	56,9	35,8	69,9	52,9	31,8
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	80	257	-	79,1	66,0	41,1	71,8	58,7	33,8
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	80	336	-	69,9	55,9	30,8	71,2	57,2	32,0
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	80	151	-	70,2	59,1	34,5	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0
-	<b>Gesamt</b>	<b>97,0</b>	<b>13,0</b>	-	-	-	<b>83,3</b>	<b>69,0</b>	<b>45,8</b>	<b>79,0</b>	<b>63,1</b>	<b>39,7</b>
<b>Str 2419</b>		<b>Gleis: 3</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 4 Km: 37+000</b>					
10	2 x ET5 (Typ 10)	6,0	2,0	60	135	-	66,7	49,1	30,6	64,9	47,3	28,8
7	IC DoSto (Typ 9)	-	4,0	60	151	-	-	-	-	69,5	60,9	28,8
11	ET5 (Typ 36)	6,0	-	60	67	-	63,7	46,1	27,6	-	-	-
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	60	135	-	67,7	50,9	32,3	69,0	52,1	33,6
-	<b>Gesamt</b>	<b>21,0</b>	<b>12,0</b>	-	-	-	<b>71,1</b>	<b>53,9</b>	<b>35,3</b>	<b>73,0</b>	<b>61,6</b>	<b>35,8</b>
<b>Srt. 2413 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 4</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 5 Km: 37+000</b>					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	105,0	27,0	100	135	-	80,7	60,7	54,1	77,8	57,8	51,2
13	ET420+ET420 (Typ 39)	16,0	-	100	135	-	73,3	52,5	45,9	-	-	-
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	<b>Gesamt</b>	<b>125,0</b>	<b>27,0</b>	-	-	-	<b>81,5</b>	<b>61,3</b>	<b>54,7</b>	<b>77,8</b>	<b>57,8</b>	<b>51,2</b>
<b>Str 2650 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 1</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 6 Km: 37+000</b>					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	160	205	-	62,6	49,7	41,1	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	160	201	-	75,0	57,1	49,5	70,6	52,8	45,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	160	402	-	81,9	64,1	56,4	73,6	55,8	48,1
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	160	201	-	78,1	58,5	50,8	74,1	54,5	46,9
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	160	257	-	83,4	65,7	56,1	76,2	58,4	48,9
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	160	336	-	74,3	55,6	45,8	75,6	56,8	47,1
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	160	151	-	74,6	58,9	49,5	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	100	696	-	72,6	49,5	30,9	75,6	52,5	33,9
-	<b>Gesamt</b>	<b>97,0</b>	<b>13,0</b>	-	-	-	<b>87,4</b>	<b>69,5</b>	<b>60,8</b>	<b>82,4</b>	<b>63,4</b>	<b>54,4</b>
<b>RRX Str2670 &gt; Süd</b>		<b>Gleis: 7</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 7 Km: 37+000</b>					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	80,0	28,0	80	135	-	80,3	59,4	48,1	78,7	57,9	46,5
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	80	135	-	72,1	52,5	41,1	66,1	46,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>96,0</b>	<b>30,0</b>	-	-	-	<b>80,9</b>	<b>60,2</b>	<b>48,9</b>	<b>79,0</b>	<b>58,2</b>	<b>46,8</b>
<b>RRX Str 2670 &gt; Nord</b>		<b>Gleis: 6</b>		<b>Richtung:</b>			<b>Abschnitt: 8 Km: 37+000</b>					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	80,0	28,0	80	135	-	80,3	59,4	48,1	78,7	57,9	46,5
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	80	135	-	72,1	52,5	41,1	66,1	46,4	35,1
-	<b>Gesamt</b>	<b>96,0</b>	<b>30,0</b>	-	-	-	<b>80,9</b>	<b>60,2</b>	<b>48,9</b>	<b>79,0</b>	<b>58,2</b>	<b>46,8</b>

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
HBF Gleis 20		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 39+500					
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	70	336	-	69,3	56,5	27,9	70,5	57,7	29,1
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	70	67	-	61,2	42,5	27,9	-	-	-
-	Gesamt	6,0	2,0	-	-	-	69,9	56,6	30,9	70,5	57,7	29,1
HBF Gleis 15		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 39+500					
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	5,0	1,0	70	201	-	67,0	52,6	28,1	63,0	48,6	24,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	6,0	-	70	402	-	70,8	56,4	31,9	-	-	-
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	1,0	70	201	-	70,0	54,1	29,6	64,6	48,6	24,1
6	IC / D mittel (Typ 40)	23,0	3,0	70	257	-	77,0	65,1	36,7	71,1	59,3	30,9
7	IC DoSto (Typ 9)	10,0	1,0	70	151	-	71,1	61,2	33,1	64,1	54,2	26,1
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	70	67	-	61,2	42,5	27,9	-	-	-
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	70	135	-	68,3	50,3	35,7	69,5	51,6	36,9
-	Gesamt	63,0	12,0	-	-	-	79,9	67,4	41,5	74,7	61,4	38,5
HBF Gleis 19		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 39+500					
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	5,0	1,0	70	201	-	67,0	52,6	28,1	63,0	48,6	24,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	8,0	1,0	70	402	-	72,1	57,7	33,2	66,1	51,6	27,1
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	70	336	-	69,3	56,5	27,9	70,5	57,7	29,1
-	Gesamt	16,0	4,0	-	-	-	74,7	60,8	35,2	72,4	59,1	32,0
HBF Gleis 18		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 39+500					
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	6,0	-	70	402	-	70,8	56,4	31,9	-	-	-
4	IC x lang (Typ 33)	7,0	1,0	70	201	-	70,0	54,1	29,6	64,6	48,6	24,1
6	IC / D mittel (Typ 40)	23,0	3,0	70	257	-	77,0	65,1	36,7	71,1	59,3	30,9
7	IC DoSto (Typ 9)	7,0	-	70	151	-	69,6	59,6	31,6	-	-	-
7	IC DoSto (Typ 9)	32,0	8,0	70	151	-	76,2	66,2	38,2	73,2	63,2	35,2
-	Gesamt	75,0	12,0	-	-	-	80,9	69,6	41,8	75,6	64,8	36,8
Str 2525 > West HBF Gleis 12		Gleis: 9		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 39+500					
30	ET4 (Typ 26)	48,0	10,0	80	36	-	71,1	54,2	42,8	67,3	50,4	39,0
29	ET4+ET4 (Typ 24)	56,0	18,0	80	135	-	76,8	57,9	46,5	74,9	56,0	44,6
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8
-	Gesamt	149,0	40,0	-	-	-	79,6	61,4	50,0	77,2	58,9	47,5
Str 2525 > Ost / HBF Gleis 13		Gleis: 8		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 39+500					
30	ET4 (Typ 26)	48,0	10,0	80	36	-	71,1	54,2	42,8	67,3	50,4	39,0
29	ET4+ET4 (Typ 24)	56,0	18,0	80	135	-	76,8	57,9	46,5	74,9	56,0	44,6
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8
-	Gesamt	149,0	40,0	-	-	-	79,6	61,4	50,0	77,2	58,9	47,5
Str. 2413/2400 > Nord / HBF Gleis 14		Gleis: 7		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 39+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	108,0	28,0	100	135	-	80,8	60,8	54,2	77,9	57,9	51,4
13	ET420+ET420 (Typ 39)	20,0	-	100	135	-	74,2	53,5	46,9	-	-	-
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	Gesamt	132,0	28,0	-	-	-	81,7	61,6	55,0	77,9	57,9	51,4
Str 2413/2400 > Süd / HBF Gleis 11		Gleis: 10		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 39+500					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	108,0	28,0	100	135	-	80,8	60,8	54,2	77,9	57,9	51,4
13	ET420+ET420 (Typ 39)	20,0	-	100	135	-	74,2	53,5	46,9	-	-	-
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	Gesamt	132,0	28,0	-	-	-	81,7	61,6	55,0	77,9	57,9	51,4
Str 2550 > Ost / HBF Gleis 4(5)		Gleis: 15		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 39+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	35,0	5,0	-	-	-	76,6	57,1	41,4	75,1	55,3	35,7
HBF Gleis 9		Gleis: 12		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 39+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	48,0	18,0	70	135	-	77,5	57,6	42,9	76,2	56,3	41,7
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	65,5	46,8	32,2
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,5	58,8	44,2	76,6	56,8	42,2
HBF Gleis 2 (4)		Gleis: 17		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 39+500					
17	VT2+VT2+VT2 (Typ 12)	62,0	6,0	70	104	-	78,6	59,7	-	71,5	52,6	-
19	SGV1, 700m, KV	2,0	1,0	70	696	-	73,7	53,8	26,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	64,0	7,0	-	-	-	79,8	60,7	26,1	75,7	56,2	26,1

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2550 > West / HBF Gleis 1		Gleis: 18		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 39+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1
19	SGV1, 700m, KV	3,0	3,0	70	696	-	75,5	55,6	27,9	78,5	58,6	30,9
-	Gesamt	37,0	7,0	-	-	-	78,4	58,8	41,5	79,0	59,1	36,6
HBF Gleis 5(6)		Gleis: 14		Richtung:			Abschnitt: 13 Km: 39+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	6,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	71,5	51,6	36,9
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	65,5	46,8	32,2
-	Gesamt	32,0	8,0	-	-	-	75,2	55,8	41,2	72,4	52,8	38,2
Str 2650 > Nord HBF Gleis 17		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 14 Km: 39+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	70	205	-	57,6	51,7	23,1	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	6,0	1,0	70	201	-	67,8	53,4	28,9	63,0	48,6	24,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	13,0	1,0	70	402	-	74,2	59,8	35,3	66,1	51,6	27,1
4	IC x lang (Typ 33)	8,0	2,0	70	201	-	70,6	54,6	30,2	67,6	51,6	27,1
6	IC / D mittel (Typ 40)	9,0	-	70	257	-	72,9	61,0	32,7	-	-	-
7	IC DoSto (Typ 9)	3,0	1,0	70	151	-	65,9	56,0	27,9	64,1	54,2	26,1
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	41,0	6,0	-	-	-	79,0	65,3	39,1	75,8	59,4	33,3
Str 2650 > Süd / HBF Gleis 16		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 15 Km: 39+500					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	70	205	-	57,6	51,7	23,1	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	6,0	1,0	70	201	-	67,8	53,4	28,9	63,0	48,6	24,1
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	21,0	2,0	70	402	-	76,3	61,8	37,4	69,1	54,6	30,2
4	IC x lang (Typ 33)	8,0	2,0	70	201	-	70,6	54,6	30,2	67,6	51,6	27,1
6	IC / D mittel (Typ 40)	9,0	-	70	257	-	72,9	61,0	32,7	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	46,0	6,0	-	-	-	79,6	65,5	39,8	75,9	58,8	33,5
RRX Str 2670 > Nord / HBF Gleis 10		Gleis: 11		Richtung:			Abschnitt: 16 Km: 39+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	64,0	20,0	70	135	-	78,7	58,8	44,2	76,7	56,8	42,2
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,7	58,8	44,2	76,7	56,8	42,2
RRX Str2670 > Süd / HBF Gleis 8		Gleis: 13		Richtung:			Abschnitt: 17 Km: 39+500					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	64,0	20,0	70	135	-	78,7	58,8	44,2	76,7	56,8	42,2
-	Gesamt	64,0	20,0	-	-	-	78,7	58,8	44,2	76,7	56,8	42,2
HBF Gleis 3		Gleis: 16		Richtung:			Abschnitt: 18 Km: 39+000					
14	ET3+ET3 (Typ 38)	36,0	10,0	70	69	-	73,4	56,3	41,7	70,9	53,8	39,1
-	Gesamt	36,0	10,0	-	-	-	73,4	56,3	41,7	70,9	53,8	39,1

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str. 2400 > Nord		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 40+600					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	155,0	40,0	100	135	-	82,4	62,4	55,8	79,5	59,5	52,9
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	Gesamt	159,0	40,0	-	-	-	82,4	62,4	55,8	79,5	59,5	52,9
Str 2400 > Süd		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 40+600					
29	ET4+ET4 (Typ 24)	155,0	40,0	100	135	-	82,4	62,4	55,8	79,5	59,5	52,9
15	VT2 (Typ 27)	4,0	-	100	35	-	63,7	42,3	-	-	-	-
-	Gesamt	159,0	40,0	-	-	-	82,4	62,4	55,8	79,5	59,5	52,9
Str 2650 > Süd		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 40+600					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	200	205	-	64,3	51,5	45,9	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	200	201	-	76,8	60,8	54,3	72,4	56,4	49,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	200	402	-	83,7	67,7	61,2	75,4	59,4	53,0
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	200	201	-	79,8	62,1	55,7	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	200	257	-	85,2	68,4	61,0	78,0	61,2	53,7
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
7	IC DoSto (Typ 9)	10,0	1,0	200	151	-	77,9	63,2	55,9	70,9	56,2	48,9
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	4,0	200	135	-	79,4	62,2	61,0	76,4	59,2	58,0
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	160	67	-	66,1	47,5	45,8	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0
-	Gesamt	119,0	18,0	-	-	-	89,6	73,1	67,0	84,6	67,5	61,9
Str 2650 > Nord		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 40+600					
1	1 x ICE 2 (Typ 1)	1,0	-	200	205	-	64,3	51,5	45,9	-	-	-
2	1 x ICE 3 (Typ 3)	11,0	2,0	200	201	-	76,8	60,8	54,3	72,4	56,4	49,9
3	2 x ICE 3 (Typ 2)	27,0	2,0	200	402	-	83,7	67,7	61,2	75,4	59,4	53,0
4	IC x lang (Typ 33)	15,0	3,0	200	201	-	79,8	62,1	55,7	75,8	58,1	51,7
6	IC / D mittel (Typ 40)	32,0	3,0	200	257	-	85,2	68,4	61,0	78,0	61,2	53,7
5	IC / D lang (Typ 41)	3,0	2,0	200	336	-	76,1	58,3	50,7	77,4	59,5	51,9
7	IC DoSto (Typ 9)	10,0	1,0	200	151	-	77,9	63,2	55,9	70,9	56,2	48,9
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	4,0	200	135	-	79,4	62,2	61,0	76,4	59,2	58,0
11	ET5 (Typ 36)	3,0	-	160	67	-	66,1	47,5	45,8	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	80	696	-	71,3	50,2	26,0	74,4	53,3	29,0
-	Gesamt	119,0	18,0	-	-	-	89,6	73,1	67,0	84,6	67,5	61,9
RRX Str2670 > Süd		Gleis: 6		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 40+600					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	96,0	34,0	70	135	-	80,5	60,6	46,0	79,0	59,1	44,5
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	65,5	46,8	32,2
19	SGV1, 700m, KV	2,0	2,0	70	696	-	73,7	53,8	26,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	114,0	38,0	-	-	-	81,7	62,0	46,7	81,1	61,3	44,8
RRX Str 2670 > Nord		Gleis: 5		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 40+600					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	96,0	34,0	70	135	-	80,5	60,6	46,0	79,0	59,1	44,5
10	2 x ET5 (Typ 10)	16,0	2,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	65,5	46,8	32,2
19	SGV1, 700m, KV	2,0	1,0	70	696	-	73,7	53,8	26,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	114,0	37,0	-	-	-	81,7	62,0	46,7	80,3	60,4	44,8
Str 2525 > West		Gleis: 8		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 89+100					
30	ET4 (Typ 26)	48,0	10,0	80	36	-	73,9	54,2	42,8	70,1	50,4	39,0
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	80	135	-	71,7	50,0	38,6	73,0	51,2	39,8
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	77,8	56,9	45,6	75,1	54,2	42,8
13	ET420+ET420 (Typ 39)	12,0	-	80	135	-	73,8	51,2	39,8	-	-	-
-	Gesamt	114,0	28,0	-	-	-	80,9	60,0	48,6	77,9	57,0	45,7
Str 2525 > Ost		Gleis: 7		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 89+100					
30	ET4 (Typ 26)	48,0	10,0	80	36	-	73,9	54,2	42,8	70,1	50,4	39,0
29	ET4+ET4 (Typ 24)	9,0	6,0	80	135	-	71,7	50,0	38,6	73,0	51,2	39,8
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	77,8	56,9	45,6	75,1	54,2	42,8
13	ET420+ET420 (Typ 39)	12,0	-	80	135	-	73,8	51,2	39,8	-	-	-
-	Gesamt	114,0	28,0	-	-	-	80,9	60,0	48,6	77,9	57,0	45,7
Str 2550 > West		Gleis: 10		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 89+100					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	2,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	66,7	46,8	32,2
12	ET5+ET4 (Typ 10)	15,0	-	70	135	-	71,2	52,5	37,9	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	70,7	50,8	23,1	73,7	53,8	26,1
-	Gesamt	32,0	3,0	-	-	-	76,4	56,9	41,1	74,5	54,6	33,1

Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2550 > Ost		Gleis: 9		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 89+100					
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	2,0	70	135	-	75,6	52,8	38,2	69,6	46,8	32,2
12	ET5+ET4 (Typ 10)	15,0	-	70	135	-	74,1	52,5	37,9	-	-	-
19	SGV1, 700m, KV	1,0	1,0	70	696	-	73,7	50,8	23,1	76,7	53,8	26,1
-	Gesamt	32,0	3,0	-	-	-	79,3	56,9	41,1	77,5	54,6	33,1



Emissionsberechnungen nach Schall 03  
Prognose P-Fall

Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Str 2525 > West		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 87+500					
30	ET4 (Typ 26)	47,0	10,0	80	36	-	71,0	54,1	42,7	67,3	50,4	39,0
29	ET4+ET4 (Typ 24)	45,0	12,0	80	135	-	75,9	56,9	45,6	73,1	54,2	42,8
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8
-	Gesamt	137,0	34,0	-	-	-	79,1	61,0	49,6	76,3	58,0	46,7
Str 2525 > Ost		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 87+500					
30	ET4 (Typ 26)	47,0	10,0	80	36	-	71,0	54,1	42,7	67,3	50,4	39,0
29	ET4+ET4 (Typ 24)	45,0	12,0	80	135	-	75,9	56,9	45,6	73,1	54,2	42,8
14	ET3+ET3 (Typ 38)	45,0	12,0	80	69	-	74,9	56,9	45,6	72,2	54,2	42,8
-	Gesamt	137,0	34,0	-	-	-	79,1	61,0	49,6	76,3	58,0	46,7
Str 2550 > West		Gleis: 4		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 87+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1
17	VT2+VT2+VT2 (Typ 12)	31,0	3,0	70	104	-	75,6	56,7	-	68,5	49,6	-
18	VT3+VT3 (Typ 19)	18,0	5,0	70	69	-	72,6	52,6	-	70,1	50,0	-
19	SGV1, 700m, KV	3,0	3,0	70	696	-	75,5	55,6	27,9	78,5	58,6	30,9
-	Gesamt	86,0	15,0	-	-	-	80,9	61,5	41,5	79,8	60,0	36,6
Str 2550 > Ost		Gleis: 3		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 87+500					
8	1 x DoStoET (Typ 34)	2,0	-	70	67	-	60,7	40,8	26,1	-	-	-
9	2 x DoStoET (Typ 35)	16,0	3,0	70	135	-	72,7	52,8	38,2	68,4	48,5	33,9
12	ET5+ET4 (Typ 10)	16,0	1,0	70	135	-	71,5	52,8	38,2	62,5	43,8	29,1
17	VT2+VT2+VT2 (Typ 12)	31,0	3,0	70	104	-	75,6	56,7	-	68,5	49,6	-
18	VT3+VT3 (Typ 19)	18,0	5,0	70	69	-	72,6	52,6	-	70,1	50,0	-
19	SGV1, 700m, KV	3,0	2,0	70	696	-	75,5	55,6	27,9	76,7	56,8	29,1
-	Gesamt	86,0	14,0	-	-	-	80,9	61,5	41,5	78,6	58,8	36,1