



- Zeichenerklärung**
- Lage der Gleise Bestand
 - Lage der Gleise Neubau
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
- Gebietsnutzungen**
- Gewerbegebiete (60/59 dB(A)(T/N))
 - Mischgebiete (64/54 dB(A)(T/N))
 - Allgemeine Wohngebiete (50/49 dB(A)(T/N))
 - Sondergebiete (z. B. Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A)(T/N))
 - Sonstige Gebiete oder Außenbereich (64/54 dB(A)(T/N))
- aktiver Schallschutz**
- Schallschutzwand Bestand
 - Schallschutzwand zusätzlicher Schallschutz
- passiver Schallschutz**
- Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besitzen

Berechnungsgrundlage:
16. BImSchV, Stand 01.01.2015

Stand der technischen Planung Juli 2012
Planung Regionalbereich West
Verkehrsanlagen I.BT-W-B (21)

Plangrundlage:
IVL-Karten der DB AG Stand Juli 2012

digitale Stadtgrundkarte:
Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW 2011



(1) Auslegungsergebnis der Gemeinde
(Antragsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat stützungsgemäß ausgeglichen in der Zeit vom ... bis ... in der Gemeinde ... Ziel und Ort der Auslegung sind vorher öffentlich bekanntgegeben worden.
Gemeinde: Siegel

(2) Auslegungsergebnis der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss und festgelegter Plan § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben stützungsgemäß ausgeglichen in der Zeit vom ... bis ... in der Gemeinde ... Ziel und Ort der Auslegung sind vorher öffentlich bekanntgegeben worden.
Gemeinde: Siegel

nur zur Information

Planfeststellungsabschnitt 3.1
Lageplan zum Schallschutz
von Bahn-km 50,850 bis km 53,400 (Strecke 2650)

Rhein-Ruhr-Express PFB 3
Stadtgebiet Düsseldorf - Duisburg

Blatt 1 von 1
Auftrag: 200-333-1-1
MöHLER+PARTNER INGENIEURE AG
Postfach 407
40882 Düsseldorf
Telefon: +49 (0) 212 457-0
Telefax: +49 (0) 212 457-29
E-Mail: info@moehler-partner.de

nur zur Information

Plan: Anlage 16.3.9

Maststab 1:2.000

Strecke	Kilometer	Kennzahl
2650	51,500 - 53,700	

Bauliche Erweiterung
Bahn-km 50,850
(Strecke 2650)
Bahn-km 53,400
(Strecke 2650)

Bauliche Erweiterung
Bahn-km 50,850
(Strecke 2650)
Bahn-km 53,400
(Strecke 2650)